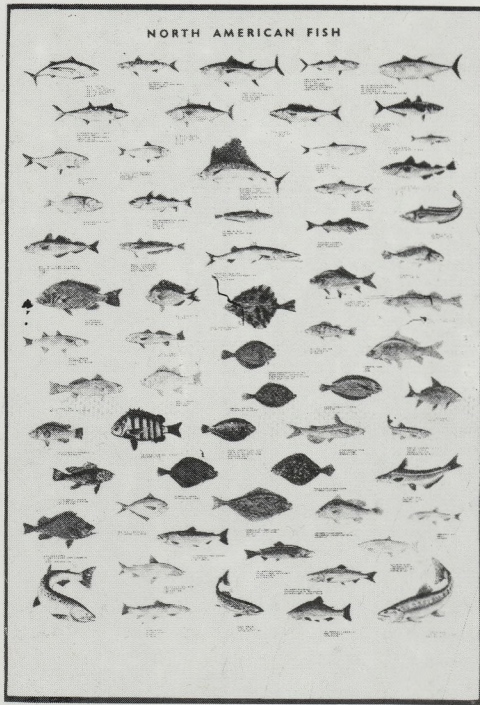


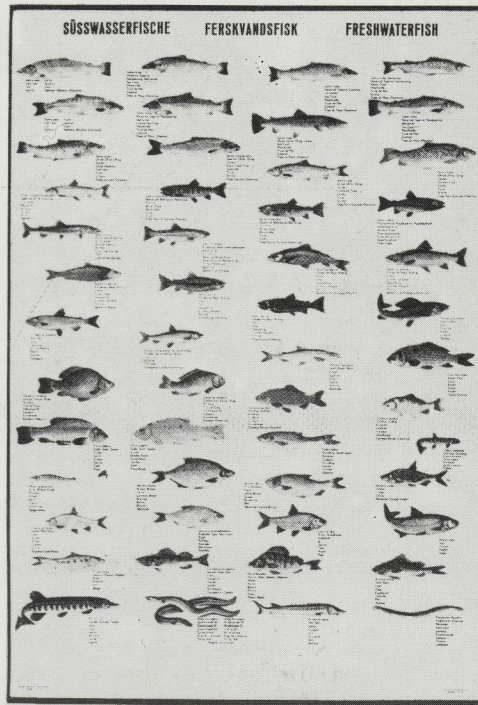
HET VISSERIJBLAD



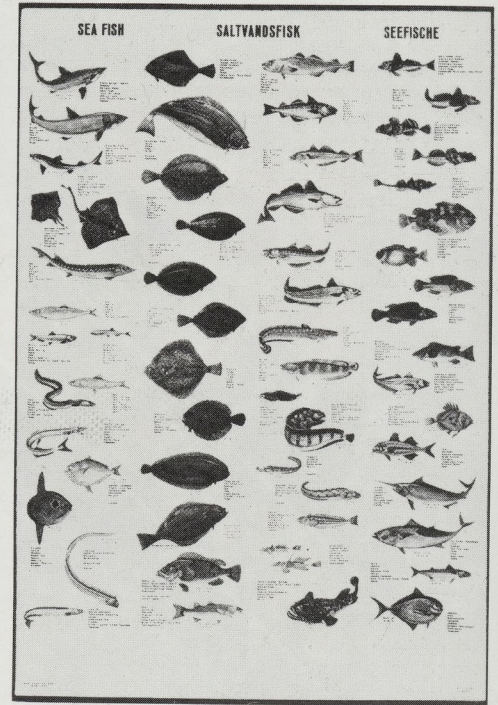
52e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 13 DECEMBER 1985 – NR. 47



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



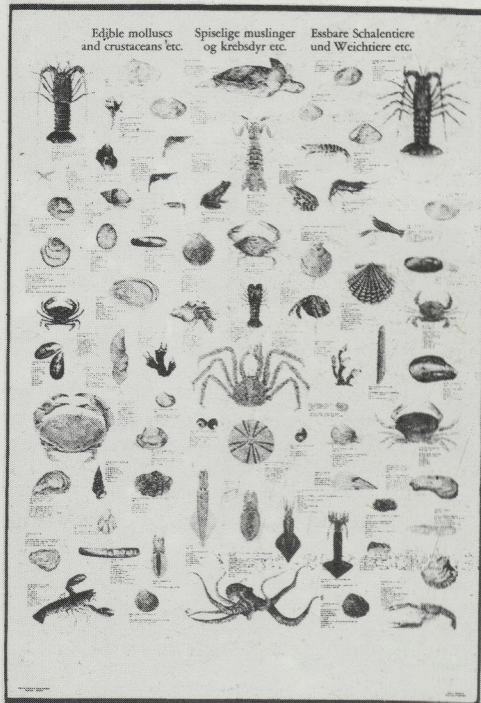
TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



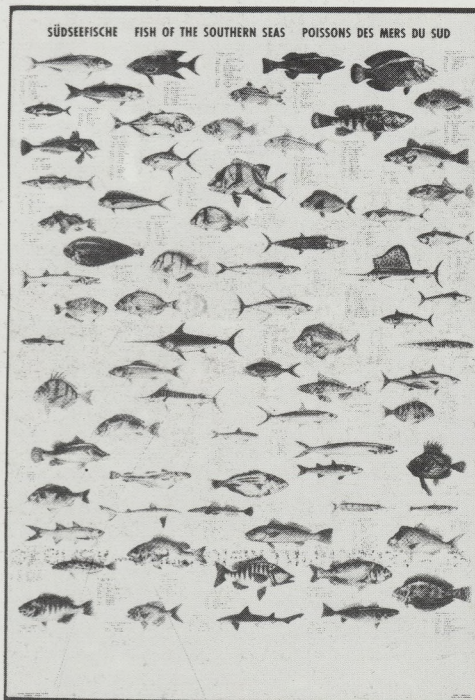
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13

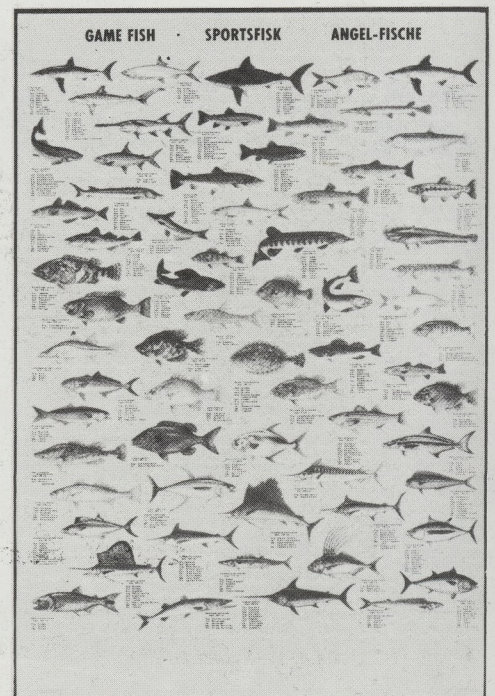
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuidse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuidse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 13 december 1985 – Nr. 47

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJSECTOR NOVEMBER 1985

Flinke tongprijzen gepaard met goede vangsten, dankzij grotere visserijinspanning, leveren beste besommingen in de boomkorvisserij.

AANVOER:

Gedurende november liepen de aanlandingen door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens met nagenoeg 1.400 ton of 28% terug tot 3.563 ton. Ongeveer 1.000 ton van de minder-aanvoer is te wijten aan de labiliteit en zwakte van de haringmarkt, zodat betrokken vissers afzagen van deze pelagische visserij. Anderzijds was het alternatief, nl. de spanvisserij op kabeljauw, wel zeker qua prijsvorming en afzet, maar tengevolge van de ruim gehalveerde vangsten was deze visserij niet erg lonend. De rondvisproductie daalde fel, kabeljauw 314 ton (- 336 ton of - 52%), wijting 235 ton (- 150 ton of - 39%) en schelvis - 36%. De platvisvangsten waren aan de beterhand nl. schol 655 ton (+ 100 ton of + 18%) en tong 402 ton (+ 37 ton of + 10%). Het aanbod van garnaal en noorse kreeftjes verminderde tot resp. 59 ton (- 14%) en 45 ton (- 33%).

AANVOERWAARDE:

Ondanks de gevoelige aanvoerdaling van de

demersale vis, behalve tong met 411 ton tot 1.933 ton (- 18%), kon, tengevolge een fikse prijsstijging tot 66 fr./kg (+ 26%), de besomming met 4,4 miljoen fr. toenemen tot 126,6 miljoen fr. (+ 3,6%). Opmerkenswaardig is de evolutie op de tongmarkt waar een toename van het aanbod met 10% samenging met een schitterende prijsvorming. De tongprijs verbeterde immers met 105 fr./kg. tot 300 fr./kg. (+ 53%), zodat de resultante nl. de tongbesomming met bijna 50 miljoen fr. verbeterde tot 120 miljoen fr. (+ 70%) en daarmee nagenoeg de totale aanvoerwaarde van de andere demersale vissoorten bereikte. Minder rooskleurig was de aanvoerwaarde van schaal- en weekdieren, waar een aanvoerdaling niet door een prijsstijging werd gemilderd. De haringbesomming was met 8,7 miljoen fr. gewoonweg magertjes te noemen. Het gehalveerde aanbod ging nog samen met een prijsafname van 12%.

PRIJZEN:

De prijsvorming op de haringmarkt was ondanks de toepassing van de tolerantiezone van - 10% op de communautaire ophoudprijs als zeer wankel te bestempelen. De prijsvorming situeerde zich zeer nauw bij de ophoudprijs. De gemiddelde marktprijs daalde met 1,24

fr./kg. tot 9,18 fr./kg. De garnaalprijs verminderde met 5% tot 94 fr./kg., terwijl de langoestines aan hogere prijs hun afzet vonden 141 fr./kg. (+ 21 fr./kg.). Opvallend is dat de meeste demersale soorten belangrijke prijsstijgingen boekten bvb. 87 fr./kg. (+ 58%), terwijl schol en rog lichte prijsdalingen inkasseren.

De tong werd gemiddeld aan 300 fr./kg. gemijnd (+ 105 fr./kg.) en overtroefde daarmee de zee-duivel en de tarbot, die resp. 286 fr./kg. (+ 50 fr./kg.) en 265 fr./kg. (+ 14 fr./kg.) haalden. De gemiddelde prijs per tonggrootteklasse 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 bedroeg resp. in fr./kg.: 368; 386; 346; 297; 262; 246; 237.

OPGEHOUDEN VIS:

Er werd weinig vis, nl. 305 ton, ter interventie aangeboden (- 763 ton) nl. 8,6% van de aanvoer. De opvang bestond voor 226 ton uit haring, hetzij 24% van het aanbod en dit niettegenstaande het toepassen van de tolerantiezone - 10% op de ophoudprijs en het lage aanbod.

BESOMMING PER ZEEDAG:

Slechts 94 zeedagen (- 53%) werden besteed met het beoefenen van de pelagische haringspanvisserij. De gemiddelde aanvoer per span en per zeedag bereikte 420 bennen, zodat per vaartuig per zeedag 90.000 fr. werd besomd (+ 7%). Vergelijkbare vaartuigen qua motorvermogen 385 PK die de bordvisserij beoefenden verbeterden hun besomming per zeedag met 11% tot 63.000 fr. De spanvissers op kabeljauw die gemiddeld met een motorvermogen van 227 PK (+ 11%) werkten gedurende 390 zeedagen (+ 12%) op zee en wist slechts 250 ton vis te vangen (- 50%). De flauwe aanvoer werd gemilderd door een betere prijs zodat de besomming per zeedag met 23% terugliep tot 43.000 fr. De garnaalvissers haalden slechts 16.400 fr./ZD (- 3%).

De toegenomen visserijinspanning in de boomkorvisserij zowel op 't vlak van het motorvermogen 749 PK (+ 95 PK of + 15%) als op 't vlak van het aantal zeedagen 1.829 (+ 8%) en een toename van de reisduur met 50% tot 10 dagen, resulteerde niettegenstaande een aanvoerdaling van 5% tot 1.890 ton in een aanvoerwaarde van 210 miljoen fr. (+ 39 miljoen fr. of + 23%). Waarvan 57% werd waargemaakt door de tongbesomming. De aanvoerwaarde per zeedag verbeterde met 14% tot 115.000 fr., nl. in dezelfde mate als de toename van het motorvermogen. De Eurokotters besomden 72.000 fr./ZD, terwijl boomkorvaartuigen van 450 PK, 670 PK, 950 PK, 1200 PK resp. 78.000 fr./ZD, 114.000 fr./ZD, 145.000 fr./ZD en 154.000 fr./ZD haalden.

De gemiddelde gewogen officiële gasolieprijs daarentegen verhoogde met 2% tot 14,15 fr./l.

HOOGWATERBOEKJE 1986

Het Hoogwaterboekje 1986 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 25 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

GETIJTAFELS en SEINEN

TABLEAUX des MAREES
et SIGNAUX

1986



VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 ⁽¹⁾ - JANUARI T/M NOVEMBER 1985

SOORTEN	januari/november 1983			januari/november 1984			januari/november 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	964.309	32.193.887	33,39	613.001	21.110.703	34,44	829.155	34.562.141	41,68
Kabeljauw	5.669.179	282.006.726	49,74	4.671.684	263.749.967	56,46	4.522.373	282.557.499	62,48
Wijting	2.412.817	69.771.496	28,92	2.315.390	70.808.610	30,58	1.693.020	60.422.749	35,69
Leng	291.320	14.025.026	48,14	254.974	11.677.870	45,80	168.553	9.170.782	54,41
Schol	5.920.452	253.031.943	42,74	6.912.147	300.529.525	43,48	7.379.806	326.668.392	44,27
Schar	543.110	12.406.440	22,84	582.458	13.113.426	22,51	532.379	14.395.500	27,04
Tarbot	209.474	57.333.128	273,70	245.753	72.199.263	293,79	248.495	81.404.515	327,59
Griet	315.000	57.442.255	182,36	304.950	55.944.410	183,45	294.917	59.405.812	201,43
Tongschar	967.666	65.173.993	67,35	986.703	73.570.877	74,56	1.071.459	101.577.816	94,80
Roggen	1.369.822	68.787.933	50,22	1.649.699	77.833.925	47,18	1.849.988	82.280.184	44,48
Zeeduivel	705.057	121.768.912	172,71	739.509	146.788.893	198,50	616.903	155.228.547	251,63
Noorse schelvis	320.233	17.101.897	53,40	261.499	13.984.125	53,48	369.632	22.537.283	60,97
Doornhaai	489.192	18.349.196	37,51	539.094	21.633.097	40,13	409.822	18.791.649	45,85
Hondshaai	462.734	10.689.903	23,10	468.291	10.993.776	23,48	438.557	11.303.062	25,77
Andere	2.593.672	97.728.276	37,68	2.773.024	94.146.801	33,95	2.235.511	96.837.435	43,32
TOTAAL	23.234.037	1.177.811.011	50,69	23.318.166	1.248.085.268	53,52	22.660.570	1.357.143.366	59,89
b. Tong	2.971.761	646.652.375	217,60	2.930.215	660.250.366	225,32	3.569.100	926.159.249	259,49
TOT. DEMERSALE VIS	26.205.798	1.824.463.386	69,62	26.248.381	1.908.335.634	72,70	26.229.670	2.283.302.615	87,05
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	4.998.833	68.071.833	13,62	4.449.443	49.619.915	11,15	2.903.991	32.305.011	11,12
Overige	200.404	1.879.301	9,38	101.757	1.182.561	11,62	57.852	882.706	15,26
TOT. PELAG. VIS	5.199.237	69.951.134	13,45	4.551.200	50.802.476	11,16	2.961.843	33.187.717	11,21
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	609.788	68.979.890	113,12	605.310	90.575.614	149,64	542.509	67.288.630	124,03
Noorse kreeft	583.728	73.802.107	126,43	575.780	80.738.150	140,22	637.029	89.379.049	140,31
Schelpen	558.165	20.320.020	36,41	463.635	21.806.725	47,03	429.174	19.492.936	45,42
Overige	911.672	31.509.078	34,56	798.870	20.196.299	25,28	751.858	21.100.546	28,06
TOT. SCHAAL/WEEKD.	2.663.353	194.611.095	73,07	2.443.595	213.316.788	87,30	2.360.570	197.261.161	83,57
ALGEMEEN TOTAAL	34.068.388	2.089.025.615	61,32	33.243.176	2.172.454.898	65,35	31.552.083	2.513.751.493	79,67

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 ⁽¹⁾ - MAAND NOVEMBER 1985

SOORTEN	november 1983			november 1984			november 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	39.571	1.528.319	38,62	34.744	1.040.088	29,94	22.270	1.036.069	46,52
Kabeljauw	466.473	26.015.119	55,77	650.461	35.929.015	55,24	313.846	27.321.690	87,05
Wijting	391.373	9.207.533	23,53	385.091	8.056.365	20,92	235.496	8.396.344	35,65
Leng	34.599	1.988.898	57,48	13.067	725.165	55,50	9.651	691.820	71,68
Schol	382.809	20.097.319	52,50	554.526	28.654.873	51,67	655.409	33.204.510	50,66
Schar	46.388	1.273.726	27,46	49.861	1.181.444	23,69	42.629	1.327.452	31,14
Tarbot	34.249	7.121.506	207,93	30.367	7.624.617	251,08	37.306	9.881.507	264,88
Griet	40.529	4.883.403	120,49	37.927	5.503.437	145,11	36.968	5.880.224	159,06
Tongschar	68.040	5.188.398	76,26	89.865	8.183.774	91,07	85.822	9.504.613	110,75
Roggen	141.620	6.123.479	43,24	155.673	6.641.723	42,66	167.837	7.068.013	42,11
Zeeduivel	42.498	8.507.460	200,18	34.008	8.045.754	236,58	31.680	9.064.574	286,13
Noorse schelvis	40.103	2.552.589	63,65	14.708	817.340	55,57	62.115	3.922.861	63,15
Doornhaai	31.751	1.153.802	36,34	43.819	1.851.336	42,25	20.549	975.302	47,46
Hondshaai	54.389	871.588	16,03	41.621	839.472	20,17	43.965	979.192	22,27
Andere	286.155	9.007.598	31,48	207.916	7.094.816	34,12	167.178	7.349.338	43,96
TOTAAL	2.100.547	105.520.737	50,23	2.343.654	122.189.219	52,14	1.932.721	126.603.509	65,51
b. Tong	332.529	59.736.000	179,64	365.234	71.285.026	195,18	401.795	120.398.265	299,65
TOT. DEMERSALE VIS	2.433.076	165.256.737	67,92	2.708.888	193.474.245	71,42	2.334.516	247.001.774	105,80
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	2.050.659	23.645.041	11,53	1.934.106	20.154.307	10,42	951.820	8.739.926	9,18
Overige	62.700	567.763	9,06	22.592	275.323	12,19	19.826	252.151	12,72
TOT. PELAG. VIS	2.113.359	24.212.804	11,46	1.956.698	20.429.630	10,44	971.646	8.992.077	9,25
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	65.394	6.710.489	102,62	68.039	6.753.447	99,26	58.504	5.451.583	93,18
Noorse kreeft	51.341	6.385.888	124,38	66.200	7.932.349	119,82	44.893	6.340.582	141,24
Schelpen	21.865	1.407.100	64,35	20.045	1.352.230	67,46	13.879	998.318	71,93
Overige	155.137	4.959.068	31,97	136.128	3.394.326	24,93	139.424	4.151.607	29,78
TOT. SCHAAL/WEEKD.	293.737	19.462.545	66,26	290.412	19.432.352	66,91	256.700	16.942.090	66,00
ALGEMEEN TOTAAL	4.840.172	208.932.086	43,17	4.955.998	233.336.227	47,08	3.562.862	272.935.941	76,61

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

LOOK BACK IN ANGER??

TERUGBLIK OP 4 JAAR VISSERIJBELEID (9)

6. CONCLUSIES

1. Door het stimuleren van vervangingsnieuwbouw is het vlootbeleid gericht op het behoud van de huidige capaciteit, met als doel een evenwicht te bekomen tussen de vangstmogelijkheden (quota) en de vangcapaciteit (motorvermogen).
2. Het belang van een goed overwogen bemanningsbeleid wordt nogal vaak onderschat door de betrokken en belanghebbende visserijmilieus. Via het Fonds voor Scheepsjongens, dat als een solidariteitsfonds van de reders moet worden aanzien, wordt ernaar gestreefd de bemanning, zowel kwantitatief als kwalitatief, op het gewenste peil te houden.
3. De maatregelen i.v.m. de energiebesparing in de zeevisserij hebben bijgedragen tot de aanpassing aan de nieuwe kostensituatie. Ook via het projectenbeleid werd de energiebesparing centraal gesteld door het beproeven van passieve visserijen en van brandstofbesparende visserijmethoden en vistuigen.
4. Ondanks de ingestelde quota en het E.G.-conserveringsbeleid, bleef de totale visaanvoer in de periode 1981-1984 stabiel, tussen 42.000 en 43.000 ton. De totale besomming, in reële termen, lag in 1984 4,3% hoger dan in 1981.
5. Het gemiddeld vissersinkomen in reële termen is tussen 1980 en 1983 gestegen met 40,5% in de 35-70 B.T.-klasse, met 20,1% in de 70-180 B.T.-klasse en met 24,9% in de 180-400 B.T.-klasse.

Dank zij die spectaculaire stijging, kon de visser in de 35-70-klasse de belangrijke achterstand t.o.v. het vergelijkingsinkomen zeer snel beginnen inhalen zodat het ernaar uitziet dat deze vrijwel traditionele achterstand weldra tot het verleden zal behoren. Anderzijds hebben de twee hogere B.T.-klassen hun voorsprong op de vergelijkingsinkomens eerst behoorlijk waar gemaakt en vervolgens flink verstevigd en/of gestabiliseerd. Dit resultaat is mede te danken aan het moderniseringsbeleid, dat de laatste jaren werd gevoerd.

NAWOORD VAN DE UITGEVER

Deze conclusies vergen geen verdere commentaar. Gedurende een aantal weken hebben wij in deze vervolgserie onze commentaar gespuid. Er is nu al een hele spuikom, en we dachten dat het nu zo al welletjes is. Deze vorm van journalistiek is de vrucht van veel geduldig opzoekingswerk, van aandachtig wikken en wegen, rondvragen, te rade gaan bij specialisten, enz. Het is ons daarbij opgevallen, welk een complex en vreselijk gekompliceerd bedrijf de zeevisserij geworden is. En hoe vlot en gemakkelijk al wie niet goed vertrouwd is met de sector, de bal totaal kan verkeerd slaan wanneer hij zich waagt aan uitspraken over bepaalde knelpunten.

Het is ons ook opgevallen dat deze vorm van journalistiek bij een niet gering aantal mensen, binnen maar ook buiten het bedrijf, fel in de smaak valt. In zoverre zelfs dat iemand ons heeft voorgesteld, de hele santeboetiek, met name de „Terugblik” van de Staatssecretaris plus heel onze serie van stukjes commentaar, samen te bundelen in een handig en fraai geïllustreerd boekje. Wie met dat idee rondloopt, moeten we evenwel teleurstellen. Een uitgever moet goed kunnen rekenen, net zoals onze reders, zoniet gaat hij (of zij) binnen de kortste keren over de kop. Wat alleen maar betekent dat voor dergelijke publikaties – hoe interessant ook – de markt bij ons veel te beperkt is om een commercieel renderend produkt aan de man te kunnen brengen. Voorlopig houden wij het dan maar bij losse flodders. En als onze lezers hun nummers van „Het Visserijblad” goed bewaren, krijgen die losse flodders misschien later nog een zeker historisch belang, wie weet? intussen menen wij ons toch van onze informatie-opdracht tegenover onze lezers behoorlijk te hebben gekwet. Wie „Het Visserijblad” koopt en leest, krijgt waar voor zijn geld, ook al zeggen wij het zelf!

Maar er is ons in al die weken nog veel meer opgevallen. Als je zo systematisch een hele tijd rondzwerft met loop en ontleedmes, dan pas begin je te merken „Wie is wie” en „Wie doet wat” in dit wondere visserijwereldje van ons. Dan pas zie je dat hetgeen de Staatssecretaris beschrijft en aansnijdt, allemaal mensenwerk is van een reeks acteurs die, met al hun deugden en gebreken, heel hard hun best doen om, elk op zijn eigen manier en terrein, dit bedrijf verder tot bloei te brengen.

Op die manier doe je ook ontdekkingen. Zo ontdek je bijvoorbeeld mensen die zich gedurende een heel beroepsleven zodanig weggecijferd hebben dat, spijs hun grote verdiensten voor het bedrijf, zij al

die tijd leven, werken... en ook verdwijnen in soms volslagen onbekendheid. Zo zijn we bv. op iemand gevallen die gedurende zo maar even 43 jaren het beste van zichzelf heeft gegeven voor de visserij, die op cruciale momenten een rol gespeeld heeft in de geschiedenis van onze zeevisserij, maar die desondanks altijd zodanig anoniem gebleven is, dat hij, toen hij op wel verdiende rust ging, niet eens één enkel woord of lijntje meekreeg in de vakpers, ook niet – en hier kloppen wij berouwwol op de borst! – in „Het Visserijblad”. Ja, beste lezers, zo'n mensen hebben wij in ons bedrijf. Het doet zo'n beetje denken aan het gekende wandtegeltje met het opschrift: „Daar alleen is 't goed te leven, daar alleen is 't leven zoet, waar men stil en ongedwongen alles voor elkander doet!”.

Sommigen zullen nu denken dat wij hier de sentimentele toer opgaan. Gelijk hebben zij! Want de zeevisserij is niet leefbaar zonder een flinke brok gezond sentiment, en wie dat niet begrepen heeft, zal ook nooit een snars begrijpen van heel deze sector. Het is dan ook maar normaal dat deze brok sentiment ergens een ander stukje sentiment oproept wanneer je, al rondzwerfend in dit bonte wereldje, allerlei prachtmensen ontmoet, die je opnieuw doen geloven in het mensdom, in dit kikkerland met zijn ellebogenwerk, zijn politisering en corruptie, zijn reuzen van de middelmaat, zijn bekrompenheid en beunhazen, zijn geknoei en geklungel. Dan krijg je een mooie droom, en dan begin je te bedenken hoe prachtig het zou zijn indien in alle sectoren van onze economie **diezelfde** mensen kwaliteiten en waarden overal even sterk zouden aanwezig en actief zijn als in onze zeevisserij... Wishfull thinking??

Zijn we hier aan het afdwalen? Nee, want hier raken wij de **kern** van de zaak! Want dit is een fundamenteel **gezonde** bedrijfssector, waarin je nog gezonde mensen aantreft, gezond van geest en gelukkig ook meestal gezond van lichaam, mensen met een gezond oordeel en gezond verstand. Waarbij je zelfs een vreemde soort van ambtenaren ontmoet, totaal anders dan de klassieke soort behorend tot de „Bureaucraticus perseverans”. Ja, beste lezers, we beseffen het nauwelijks, maar dit alles is een echte verademing in deze tijd van collectieve verdwazing!

Overdrijven wij? Nee, want dit bedrijf is dynamisch, loopt over van ondernemingslust, moet zelfs van hogerhand gekortwiekt worden in zijn drang om te investeren! **Waar vind je dat nog in deze tijd??**

Is dit een geloofsbelijdenis? Ja, zeker, een belijdenis van ons rotsvast geloof in dit eeuwenoud bedrijf, dat ongetwijfeld nog een mooie toekomst vóór zich heeft. Hier moet geen geld gegoooid worden in bodemloze putten. Overheidsmiddelen zijn hier **investeringen**, en niet zo maar uitgaven; het is geld dat meervoudig geld opbrengt ten bate van de gemeenschap. Dat alles mag en moet, zo dachten wij toch, hier eens neergeschreven worden. Meteen ook eens als hulde aan al die mannen en vrouwen die anoniem en belangloos, stil en ongedwongen, alles voor elkander doen en die dit bedrijf hebben groot gemaakt en verder groot maken. Dit is ons nawoord aan zij die in Brussel vaak heel belangrijke beslissingen moeten nemen die ons lot, ons werk en ons bestaan rechtstreeks of onrechtstreeks raken. **Dat zij dit nawoord goed vóór ogen houden!** Veel bedrijfsleven is er niet meer in onze kuststreek, en voor de jeugd is er alhier minder dan ooit veel toekomst weggelegd. De zeevisserij begint in die krimpende kust economie een **steeds belangrijker** rol te spelen, die pas echt een grote vlucht zal kunnen nemen wanneer de quota-dwangbuis terug zal opgeborgen worden in het gekkenhuis waar hij thuishoort.

Laten wij intussen allen erover waken dat de kip met gouden eieren niet geslacht wordt! Een verwittigd man is er twee waard!

De zeevisserij is en blijft de „last stronghold of the hunter”. Ons krijgt niemand klein, en taai en verbeteren zullen onze reders en vissers eens laten zien aan de rest van het land hoe je de zaken moet aanpakken in deze tijden. Al wat zij vragen, is het nodige begrip en de nodige ruimte en armslag om **ongehinderd** hun eeuwenoud bedrijf op de wijde zee verder uit te oefenen!

Aan de Staatssecretaris, die intussen zichzelf heeft opgevolgd, bieden wij voor het overige onze beste gelukwensen aan bij deze nieuwe ambtstermijn. Tijdens de vorige termijn heeft hij, samen met zijn kleine ploeg visserij-medewerkers, op vele fronten gestreden voor de rechtmatige belangen van ons visserijbedrijf. We hebben ons daarbij niet onthouden van enige kritiek wanneer we dachten dat sommige zaken niet vlug genoeg of niet kortdaat genoeg werden aangepakt. Maar al bij al mag de balans positief genoemd worden. Een „look back in anger” is het dus zeker niet geworden, geen „omzien in wrok”. Wij zeggen dan ook: Doe zo voort!... en doe het steeds beter!

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

Ø (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Investeerder zoekt

SCHIPPER - KAPITEIN

om samen een vissersvaartuig te exploiteren

Schrijven kantoor blad nr. 9836 dat zal doorsturen.

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:

Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.

Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.

Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.

Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Ø 32.11.01

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren in

HET VISSERIJBLAD

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de laatste zitting van het lopend jaar heeft de Onderzoeksraad voor de Zeevaart een massa zaken behandeld. Daaronder uitspraken, vorderingen en voortzetting van nog te behandelen gevallen.

Laten wij beginnen met de uitspraken. Niet minder dan acht gevallen kregen uitsluitsels met daaronder uiteraard weer enkele overtredingen tegen het verkeersscheidingsstelsel.

Eerst kwam de N.172 „Danjo” met schipper Daniël Tourlousse aan de beurt. Die stuurde zijn vaartuig gedurende ongeveer 43 mijl in de zone voor het kustverkeer en dat mag natuurlijk niet gezien het vaartuig meer dan 20 meter lang is. Dat kost de voornoemde schipper nu een schorsing gedurende 2 dagen.

x x x

Schipper Henri Demeester, heer en meester aan boord van de Z.16 „Kon-Tiki” beging een overtreding door te vissen tegen de voorgeschreven verkeersstroom in, hetgeen door de betrokken schipper overigens werd toegegeven tijdens de onderhoren. Meteen is schipper Demeester toe aan een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende twee dagen.

x x x

De schipper van de O.108 „Arent” werd door de Engelse autoriteiten in overtreding genomen toen het vaartuig tegen de verkeersstroom koers liep over een afstand van ongeveer 3,5 mijl. Schipper Erik Lagast moest zich daarvoor verantwoorden en gezien hij de feiten toegeeft is hij aan een schorsing van drie dagen toe.

x x x

Een identieke overtreding werd begaan door schipper Willy Gilden van de Z.44 „De Caine”. Hij stuurde zijn vaartuig over een geruime afstand in de verboden richting en werd geklist door de Engelse autoriteiten. Ook schipper Gilden heeft de feiten toegegeven en ook hij wordt bestraft met een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende drie dagen.

AANVARING MET JACHT

Op 28 oktober 1984 deed zich een aanvaring voor tussen het vissersvaartuig O.491 „Barra-cuda” en het zeiljacht „Argonaut”.

De Raad is de mening toegedaan dat de feiten bewezen zijn. Dat schipper Freddy Heinderson volgende beroepsfouten heeft begaan:

– Schending van artikel 8 par. 1 van het KB van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust.

– Niet naleving van voorschrift 2 b) van de internationale bepaling ter voorkoming van aanvaringen op zee, dat in België toepasselijk werd verklaard door de wet van 24 november 1975.

– Niet naleving van voorschrift 5 van dezelfde internationale bepalingen op grond waarvan elk vaartuig te allen tijde goede uitkijk dient te houden.

– Niet naleving van voorschrift 8 van dezelfde internationale bepalingen inzake de maatregelen voor de vermindering van aanvaring, inzonderheid de voorschriften 8 a) en d).

– Niet naleving van voorschrift 18 op grond waarvan een werktuiglijk voortbewogen vaartuig dat varende is, dient uit te wijken voor een onmanoeuvrbaar vaartuig.

De Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn vordering, spreekt uit en zegt voor recht dat schipper Fred-

dy Heinderson dient bestraft te worden met schorsing van drie dagen.

SCHIPPER VAN „ZUIDERZEE” GAAT VRIJ UIT

Vervolgens doet de Raad uitspraak inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.39 „Zuiderzee” en het Duitse containerschip „Cuxhaven”. De feiten deden zich voor op 15 september 1984.

Feiten

Onder het bevel van schipper De Grootte Johan is de Z.39 Zuiderzee op 14.9.1984 uit Oostende vertrokken om de visserij te bedrijven in visvak 812.

Op 15.9.1984 om 19.20 u. is het tot een aanvaring gekomen tussen de Z.39 en het Duits containerschip Cuxhaven in positie 49°48' N en 3°21' W.

Weersomstandigheden: WNW kracht 3, kalme zee en goede zichtbaarheid.

Op het ogenblik van de aanvaring was de Z.39 vissende en vertoonde het de voorgeschreven dagmerken.

Bij de aanvaring liep de Z.39 zware schade op: – In de voorpiek was er een gat geslagen, waarbij de mazouttank gescheurd werd en 1800 l. mazout in zee vloeide.

– Het vaartuig liep over zijn volledige lengte aan stuurboordzijde schade op, waarbij eveneens de stuurboordgalg zwaar beschadigd werd.

– Bovendien werd een kabel van de bokkeninstallatie doorgevaren, waardoor de stuurboordbok tegen de brug geslagen werd en ook daar schade veroorzaakte.

– De stuurboordboei is hierbij verloren gegaan.

Na opname van de opgelopen schade en nadat werd vastgesteld dat de pompen nauwelijks het binnenstromend water kon bijhouden, besloot men de dichtbijzijnde haven aan te lopen, nl. Plymouth. Tijdens de reis naar Plymouth sloeg het waterdicht schot lek tussen de voorpiek en het visruim, zodat het schip ook daar water begon te maken. De Z.39 kon op eigen kracht de haven van Plymouth bereiken, alwaar voorlopige reparaties werden uitgevoerd.

Op 18.9.1984 is het schip uit Plymouth vertrokken en bereikte veilig de haven van Oostende op 19.9.1984.

De Cuxhaven, een containerschip van 999 ton, was op weg van Contrecoeur naar Nordenham geladen met containers. Het vaartuig liep volgens zijn logboek een gemiddelde vaart van 13 knopen.

Uit de verklaring van de gezagvoerder blijkt dat hij aanvankelijk een koers van 85° stuurde om in het verkeersscheidingsstelsel van de Casquets te geraken. Hij had het vissersvaartuig opgemerkt en concludeerde dat zij geen aanvaringskoers stuurden. Even later stelde hij vast dat de Z.39 vlak voor zijn steven lag. Hij heeft dan hard bakboord willen geven, maar het roer reageerde niet. Achteraf is gebleken dat een ventiel van pomp 2, die op het ogenblik van de aanvaring in bedrijf was, niet werkte.

Volgens de gezagvoerder van de Cuxhaven is, ten gevolge van het defect, de oorspronkelijke koers van 85° langzaam op 70° gekomen, waardoor een aanvaringskoers met de Z.39 ontstond. De alarminstallatie stond op 20° ingesteld.

Het feit dat de Z.39 recht voor de steven van hun schip lag en dat zij van hun koers afgeweken

waren, werd slechts op het allerlaatste moment gezien.

De Cuxhaven heeft bij de aanvaring eveneens schade opgelopen aan zijn bulb en voorsteven.

Bij de aanvaring vielen er geen gekwetsten.

Beschouwingen

De Raad stelt vast dat de Z.39 Zuiderzee op het ogenblik van de aanvaring vissende was en dat het de in art. 18 a) iii) van het IAR voorgeschreven dagmerken voerde.

Art. 18 a) iii) voorziet dat een werktuiglijk voortbewogen vaartuig dat varende is, moet uitwijken voor een vaartuig bezig met de uitoefening van de visserij.

Art. 16 van hetzelfde reglement schrijft voor dat de maatregelen ter voorkoming van aanvaringen ruim op tijd dienen te worden genomen. Het feit dat de gezagvoerder slechts op het allerlaatste moment gezien heeft dat er een aanvaringskoers ontstaan was, bewijst dat er aan boord van de Cuxhaven geen goede uitkijk werd gehouden.

Aan boord van de Z.39 heeft men vaart en koers behouden zoals voorgeschreven in art. 17 a) van het IAR.

Toen stuurman Gheselle opmerkte dat er gevaar voor aanvaring bestond heeft hij waarschuwingssignalen gegeven, doch zonder resultaat.

Slechts op het laatste ogenblik heeft hij hard stuurboord gegeven om de aanvaringshoek zo klein mogelijk te maken.

De Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn éénsluitend advies, spreekt uit en zegt voor recht dat de aanvaring tussen de Z.39 en het Duits containerschip Cuxhaven op 15.9.1984 uitsluitend te wijten is aan het verkeerd vaargedrag van de Cuxhaven, die volgens art. 18 a) iii) van het IAR had moeten uitwijken voor de Z.39. Dat er geen beroepsfouten in hoofde van de schipper en/of bemanning van de Z.39 kunnen weerhouden worden.

AANVARING DOOR N.551 MET BERGUESBANKBOEI

Een andere zaak die er gevonnist werd was deze van de aanvaring die zich voordeed tussen het vissersvaartuig N.551 met de Berguesbankboei. Deze feiten deden zich voor onder het bevel van schipper Huyghebaert Danny terwijl matroos Broucke op het ogenblik van de aanvaring de wacht liep.

De Raad is de mening toegedaan dat zowel schipper als matroos Broucke schuld hebben aan het voorval.

De door de schipper gebruikte kaart was een Engelse decca kaart van 18 mei 1973 met verbeteringen tot en met 1980, dus op het ogenblik der feiten 4 jaar niet bijgewerkt. Daarenboven staat de Bergues bank boei op die kaart in positie 51°16'30"N en 2°19'12"E als een noord cardinale boei met wit schitterlicht en dus ten noorden voorbijgevaaren moet worden.

Begin 1982 werd de boei echter verplaatst naar positie 51°17'12"N en 2°18'42"E en werd het een laterale stuurboordboei, dus groene boei met een groen licht dat de stuurboordkant van het vaarwater aangeeft en deel uit maakt van het verkeersscheidingsstelsel Westhinder.

De verandering zowel van positie als van karakter

(vervolg op blz. 6)

ter en kenmerken van de Bergues bank werd bekendgemaakt door een bericht aan zeevarenden nr. 6 van 18.3.1982 en was dus op het ogenblik van de feiten reeds een tweetal jaar in voege.

Het gebruik van een totaal verouderde- en niet bijgewerkte kaart is niet alleen een overtreding op het goed zeemanschap, maar tevens op de bepalingen van art. 78 van het K.B. van 20.7.1973 houdende zeevaartinspectiereglement dat voorziet dat kaarten dienen bijgewerkt te worden aan de hand van B.A.Z.

De Raad is ook van mening dat matroos Broucke had moeten beseffen dat het op 3 mijl waargenomen groene licht geen vaartuig kon zijn, omdat het zich niet verplaatste en er bovendien geen enkel toplicht of andere boordlichten zichtbaar waren. Bij twijfel had hij onmiddellijk vaart moeten minderen of stoppen en de schipper verwittigen.

Bijgevolg heeft hij een overtreding begaan op art. 21 van het Tucht en Strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij.

In zoverre hij dacht met een ander vaartuig te maken te hebben, heeft hij gehandeld in strijd met de bepalingen van art. 6, 8 en 17 van het K.B. van 18 mei 1983, waarbij de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee 1972/1981 voor België bindend werden verklaard.

De Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn vordering, spreekt uit en zegt voor echt dat:

– schipper Huygebaert Danny, wegens het uitzetten van een verkeerde koers op een verouderde- en niet bijgewerkte kaart, bestraft wordt met een schorsing van 2 dagen;

– matroos Broucke Eric, wegens overtreding op art. 21 van de wet van 5 juni 1928, houdende Tucht en Strafwetboek voor de koopvaardij en van 18 mei 1983 en het niet handelen volgens goede zeemanschap bestraft wordt met een schorsing van 3 dagen.

SCHIPPER VAN N.700 BUITEN ZAAK GESTELD

Tot slot werd ook nog uitspraak gedaan in een vrij verwarde zaak waarbij de schipper van de N.700 „Alex” er van verdacht werd de warrelnetten van een gelegenheidsvisser te hebben aangevaren en beschadigd.

Een zaak die de jongste tijden weer vrij frekwent voorkomt en die vaak aanleiding is tot felle discussies tussen de beroepsvisseren en de bewuste gelegenheidsvisseren. Daarom publiceren wij onderstaand niet alleen de feiten maar ook de beschouwingen die de Raad aan deze zaak heeft mee gegeven.

Feiten

Op 7 augustus 1984 beoefende de N.700 de

boomkorvisserij langs de oostkant van de Buiten Ratelbank. De radar was in werking met een max. bereik van twaalf mijl en er werden regelmatig waarnemingen gedaan. Omstreeks 24 u. stelde de schipper vast dat zijn vaartuig naar stuurboord afweek. De schipper dacht dat een zwaar voorwerp in de stuurboordkorre was terechtgekomen. Volgens een sonarpeiling bevond het schip zich op 80 m. onstellic van een wrak. Toen beide korreboelen tot tegen de toppen van de uitstaande bokken waren geworden, hernam het vaartuig snelheid. Beide bokken werden daarop opgewonden. Plots verminderde het toerental van de motor. De schroef werd uitgeschakeld en in de schijn van de dekverlichting werd vastgesteld dat een staand net vastzat aan beide boelen onder het vaartuig door en rond de schroef. Het vaartuig heeft op eigen kracht de thuishaven kunnen bereiken, alwaar de schroef werd vrijgemaakt door de brandweer.

Het Recht

– Luidens artikel 5 van het Verdrag inzake de uitoefening van de visserij op de Noordatlantische Oceaan moeten de netten, lijnen en ander vistuig welke in zee verankerd zijn, gemerkt worden om hun ligging en uitgestrektheid te signaleren. Het merken moet geschieden overeenkomstig bijlage IV van dit Verdrag. Luidens artikel 6 van hetzelfde verdrag moeten alle vaartuigen zodanig manoeuvreren dat zij de vistuigen niet storen en moeten zij terzake voldoen aan de bepalingen van bijlage V van dit Verdrag.

– Op grond van voormelde bijlage IV moest het vistuig als volgt gesignaleerd worden:

- 1) aan de westkant: twee vlaggen boven elkaar of één vlag en één radarreflector, 's nachts twee witte lichten - twee mijl zichtbaar;
- 2) aan de oostkant: één vlag of één radarreflector en 's nachts één wit licht - twee mijl zichtbaar;
- 3) de vlaggestok van elke boei moet minstens twee meter boven de boei uitsteken.

Beoordeling

Bij de zeevaartpolitie te Nieuwpoort berusten volgende voorwerpen binnengebracht door de N.700:

- twee bamboestokken, waarvan één 1,80 m. boven de boei en één 1,20 m. boven de boei, met telkens één witte vod;
- een stokanker en een dreganker;
- een gescheurd net.

De Raad is de mening toegedaan dat uit de verklaringen en uit de vergelijking van het materiaal binnengebracht door de N.700 met de voormelde voorschriften van bijlage IV blijkt dat de signalisatie van de warrelnetten afwijkt van de internationaal geldende voorschriften, in zoverre dat kan gesteld worden dat de zichtbaarheid van deze obstakels, op zee en 's nachts, niet naar behoren was verzekerd.

De Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord

de heer Rijkscommissaris in zijn éénsluitend advies, spreekt uit en zegt voor recht dat uit de feiten is gebleken dat het bewijs niet geleverd is dat schipper Ronny Vanhoutte, houder van het brevet van schipper kustvisserij, met opzet of uit onachtzaamheid de warrelnetten heeft overvaren. Dat in zijner hoofde geen beroepsfout bezwezen is en dat betrokkene buiten de zaak dient gesteld te worden.

EEN MAAND GEVORDERD TEGEN SCHIPPER VAN DE N.15 „DE KOTTENS”

Rijkscommissaris Van de Velde heeft zich tamelijk streng getoond in zijn vonnis tegen de schipper van de N.15 „De Kottens”.

Schipper Louis Vantorre, want om die man gaat het, maakte zich schuldig aan twee overtredingen. Enerzijds voer hij te dicht bij een boortoren. Hij naderde het platform tot op ongeveer 200 meter terwijl de voorschriften zeggen dat men minstens 500 meter moet wegblijven van die installaties. Daarnaast beging vernoemde schipper ook nog een overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel en dat kan de schipper nu een schorsing van een maand worden, als de Raad natuurlijk de vordering van de rijkscommissaris volgt. Het is natuurlijk het te dicht voorbij varen van de boortoren die de zware vordering heeft geïnspireerd.

x x x

Ook voor schipper Vantorre Donald van de N.36 „Donia” was de rijkscommissaris niet mals in zijn vordering maar de feiten waren dan ook vrij zwaar. Schipper Vantorre vond met name middel om in amper 10 dagen tijd twee keer een overtreding te begaan tegen het verkeersscheidingsstelsel en dat is van het goede te veel. Daarom vordert de rijkscommissaris tegen betrokken schipper een schorsing van 14 dagen.

x x x

Schipper Gilden en roerganger Baert van de Z.408 komen er dan wel gelukkiger onderuit. Ook die vissers begingen een overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel maar de feiten waren minder zwaar zodat tegen hen beiden slechts een waarschuwing gevorderd wordt.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

en dat
24 uur per dag...

MACHINEFABRIEK

A. Th. VAN TOL B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Het is wat de visaanvoer betreft deze week nogal meegevallen. Meer schepen dan verwacht want er werden verschillende korte reizen gemaakt die toch behoorlijke vangsten opleverden. De prijzen waren voor de meeste vissoorten overigens erg goed zonder dat overdreven werd. Toch werd voor kabeljauw dinsdag al weer tot 130 fr. betaald. De roggren hebben het evenmin slecht gedaan met grote rog tot 85 fr. en de andere soorten tussen 40 en 80 fr.

Wijting ging nog wel vrij vlot weg maar kleine sortering zakte onder de 30 fr. het kg., de grote sortering kreeg tot 60 fr. Pladijs kregen we iets meer, ook hier hield de prijs evenwel stand en noteerden we tussen 35 fr. voor platjes en 70 fr. voor de schol.

De tongenaanvoer was ook groter dan verwacht. Grote soorten bleven rond de 380 fr. noteren, vrijdag voor grote tong zelfs tot 400 fr. De kleine soorten gingen maandag in prijs stijgen en haalden op het einde tot 275 fr. Midden-sorteringen werden verkocht tussen 285 en 310 fr.

Tarbot varieerde tussen 260 en 550 fr. volgens de grootte, terwijl griet prijzen haalde tussen 120 en 220 fr. Staartvis bleef duur met de kleinste soort nu ook al tot 260 fr.

De spanvissers op gul waren vooral maandag aan de afslag. Zij zorgden voor vrij ruime vangsten die goede prijzen kregen zodat ook deze schepen er goed uit kwamen. De haringvissers brachten dinsdag de grootste vangsten op de markt waarvoor toen tussen 8 en 9 fr. gegeven werd. De garnaalaanvoer bleef regelmatig, zij het vrij klein. De prijs is lichtjes gaan stijgen en lag tussen 90 en 130 fr.

VRIJDAG 6 DECEMBER 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.333	16	350	5.000	2.907.853
Z.284	16	400	1.500	2.512.567
O.500	7	70	1.000	629.488
B.5	10	140	1.600	1.026.200
KUST				
N.597/575	6	200	—	527.178

MAANDAG 9 DECEMBER 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.582	3	30	200	205.324
N.719	12	320	—	1.009.774
Z.431	12	150	1.000	925.324
Z.321	11	120	800	737.148
O.229	13	300	—	844.269
O.108	14	220	3.000	1.861.321
O.51	13	350	4.000	2.367.712
O.303	7	70	800	507.031
Z.296	8	100	2.000	1.120.505
Z.183	16	350	3.000	2.126.403
KUST				
O.127/706	8	250	—	683.920
O.26/306	8	270	—	644.824
O.128/279	4	150	—	439.734

DINSDAG 10 DECEMBER 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.275	12	260	—	713.557
KUST				
N.597/575	2	160	—	410.654
N.3/232	2	—	24.500	211.320
N.708/709	2	—	45.900	387.160

Verwachtingen

VRIJDAG 13 DECEMBER

WEST: O.114 (160 vis waarvan 100 pladijs), 1300 kg tongen
Z.92 (250 vis waarvan 100 pladijs), 4500 kg tongen
O.231 (265 vis waarvan 235 pladijs), 1000 kg tongen

MAANDAG 16 DECEMBER

IJSLAND: O.129 (490 vis waarvan 150 rode zeebaars, 150 schelvis, 60 koolvis, 70 kab. en gul, 40 gutvis, 20 varia)
WEST: Z.53 - O.124 - O.369 - Z.596 - O.499 - Z.502 - O.250 - O.135 - O.705 - O.274 - N.40
KUST: O.127/N.706 - O.26/O.306 - O.128/O.279

DINSDAG 17 DECEMBER

WEST: N.752 - N.45 - O.278

WOENSDAG 18 DECEMBER

WEST: O.518 - Z.583 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 6 DECEMBER 1985

BR.6	KRP	—	60	10	350.880
Z.121	W	6.000	350	—	3.494.210
Z.84	W	3.000	400	11	2.061.570
Z.134	KRP	—	80	11	578.954
Z.122	K	1.500	160	10	1.493.020
Z.207	W	1.700	180	9	1.159.502
Z.46	W	5.000	420	—	3.144.230
Z.66	W	3.000	350	—	2.780.378
Z.123	KRP	—	60	6	351.100
Z.403-472					216.780
Z.56-471					288.980
Z.554-560					189.550
Z.201-601					62.570
					16.171.724

MAANDAG 9 DECEMBER 1985

Z.462	W	1.000	160	12	1.020.640
Z.59	W	5.000	430	14	3.666.920
Z.105	W	2.000	450	14	2.437.270
Z.67	W	7.000	450	14	4.096.166
Z.569	KRP	100	200	13	900.215
Z.19	W	3.200	350	14	2.055.750
Z.14	W	4.000	320	14	2.525.350
Z.510	KRP	—	120	12	795.094
Z.126	W	3.500	380	14	2.516.636
Z.44	W	2.800	240	14	2.042.110
Z.47	W	3.800	200	12	113.160
Gullevanger					
Z.554-560			45		208.680
					24.377.991

DINSDAG 10 DECEMBER 1985

Z.78	W	4.000	500	11	3.079.830
Z.526	W	2.000	250	13	1.853.720
Z.43	W	2.800	200	14	1.826.964
Z.506	W	900	150	9	1.320.850
N.36	W	1.500	150	6	1.147.440
					9.979.882

WOENSDAG 11 DECEMBER 1985

Z.76	W	4.000	450	12	2.865.510
------	---	-------	-----	----	-----------

Z.402	W	100	50	8	348.978
Z.39	W	4.000	450	—	3.171.850
Z.15	W	3.000	340	12	2.405.110
Z.89	W	3.000	500	11	2.643.190
Z.30	N	1.100	280	13	1.832.110
Z.509	W	1.000	100	11	1.029.980
Z.483	W	1.400	220	11	1.567.640
Gullevanger					
Z.554-560			45		248.030
					16.112.398

NIEUWPOORT

DONDERDAG 5 DECEMBER 1985

GARNAAL					
N.700		132 kg.			11.563 fr.
N.782		69 kg.			7.176 fr.

VRIJDAG 6 DECEMBER 1985

VIS			
N.88	1.761 kg.		88.143 fr.
N.590	1.762 kg.		88.143 fr.
N.172	2.352 kg.		112.702 fr.
N.738	2.353 kg.		112.703 fr.
N.22	949 kg.		58.235 fr.
N.720	949 kg.		58.235 fr.
N.49	699 kg.		52.176 fr.

Wegens het stormweer dat over de kust heerste losten slechts drie koppels spanvissers en één warrelnetvisser hun slechte weervangst op de vrijdagmarkt. Voor varia werd 280 à 310 fr./kg opgetekend en voor vlaswijting 2500 à 2750 fr. de ben. Grote pladijs noteerde men aan 3500 tot 3750 fr. de ben, drieling- of middenslagpladijs aan 3250 tot 3500 fr. de ben en visjes aan 2250 tot 2500 fr. de ben. Kabeljauw kende zijn afzetgebied tegen 6400 à 6800 fr. de ben en gul tegen 4000 à 5500 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd 3960 à 4300 fr. de ben betaald. Grote wijting bekwam 2800 à 3000 fr. de ben en kleine wijting 1350 à 1500 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2560 à 2740 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 2180 à 2250 fr. de ben. Op de eindeweekmarktdag was de vraag groter dan het aanbod zodat de veiling aan een stijgende prijzttendens onderhevig was.

MAANDAG 9 DECEMBER 1985

VIS			
N.512	788 kg.		97.671 fr.
N.152	3.537 kg.		150.585 fr.
N.723	3.538 kg.		150.585 fr.
N.172	1.523 kg.		68.160 fr.
N.738	1.523 kg.		68.160 fr.
N.88	2.159 kg.		90.969 fr.
N.590	2.159 kg.		90.969 fr.
N.22	1.953 kg.		109.975 fr.
N.720	1.953 kg.		109.975 fr.
GARNAAL			
N.700		93 kg.	13.046 fr.
O.455		122 kg.	9.282 fr.

Eén bokkennisser en vier koppels spanvissers losten op de maandagmarkt samen ongeveer voor een waarde van 937.049 fr. Tong nr. 1 haalde 342 à 344 fr./kg en tong nr. 2 392 à 394 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 394 à 398 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 380 à 386 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 332 à 336 fr./kg bekomen en voor kleine tong 268 à 276 fr./kg. Varia werd tegen 240 à 320 fr./kg genoteerd en bot tegen

750 à 1000 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3250 à 3500 fr. de ben opgetekend, voor mid-denslag- of drieling pladijs 3300 à 3600 fr. de ben en voor visjes 2200 à 2500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5900 à 6500 fr. de ben aangekocht en gul tegen 3500 à 5250 fr. de ben. Voor grote wijting werd de marktprijs op 2400 à 2700 fr. de ben gesteld en voor kleine wijting op 1250 à 1400 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2860 à 3100 fr. de ben aangekocht en kleine zandschar tegen 1800 à 2000 fr. de ben. Er werd op de maandagmarkt een goede interesse vanwege de handelaars waargenomen en alle genoteerde prijzen waren lonend.

DINSDAG 10 DECEMBER 1985

GARNAAL		
O.455	102 kg.	7.780 fr.
N.700	327 kg.	22.913 fr.

WOENSDAG 11 DECEMBER 1985

VIS		
N.49	641 kg.	50.430 fr.

N.22	1.119 kg.	63.958 fr.
N.720	1.119 kg.	63.958 fr.
GARNAAL		
N.106	18 kg.	1.806 fr.
N.700	56 kg.	7.850 fr.

Slechts één koppel spanvissers en één wrakenvisser losten hun vangst op de woensdagmarkt. Er werd geen tong en varia aangevoerd, zodat de te koop aangeboden soorten zich enkel tot Westvis beperkten. Ronde vis was op de midweekse marktdag aan een fikse prijsstijging onderhevig. Voor kabeljauw werd 6250 à 6800 fr. de ben opgetekend en voor gul 4250 à 5500 fr. de ben. Grote wijting kreeg 2900 à 3250 fr. de ben en kleine wijting 1650 à 1800 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2680 à 2750 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 2160 à 2250 fr. de ben. De vraag was op de woensdagmarkt groter dan het aanbod zodat van een normale prijsnotering geen gewag kon gemaakt worden.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
6 dec.	4		10.825	570.337
9 dec.	5		19.260	941.009
11 dec.	2		2.925	178.346

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
5 dec.	2		201	18.739	80	104
9 dec.	2		215	22.328	80	88
10 dec.	2		429	30.693	59	77
11 dec.	2		74	9.656	92	105

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

OVEREENKOMST EEG - NOORWEGEN KABELJAUWKWOTA GEVOELIG VERMINDERD

De overeenkomst die op 30 november tussen de EEG en Noorwegen getroffen werd zal als gevolg hebben dat de kabeljauwkwota die onder de lidstaten voor 1986 te verdelen valt, gevoelig zal verminderen. Het gaat hier over de kabeljauw uit de Noordzeezone die door Noorwegen en de EEG gezamenlijk bestuurd wordt. Noorwegen heeft voet bij stuk gehouden om de totale ter beschikking te stellen kabeljauwkwota in deze zone voor 1986 gevoelig te doen verminderen, hetzij van 255 duizend ton tot 170 duizend ton!

Dit is wel niet zo moeilijk voor Noorwegen omdat dit land hiervan toch maar een kleine 8% als aandeel heeft. Het verlies aan de kant van Noorwegen is dus niet zo veelbetekenend. Van de 255.000 ton in 1985 was het deel voor Noorwegen 19.000 ton. Van de 170.000 stelt Noorwegen zich tevreden met 9.000 ton. De overige 161.000 ton kabeljauw zullen dan te verdelen vallen onder de E.E.G.-lidstaten.

Nochtans heeft Noorwegen voor zich zelf in de eigen zone de kabeljauwkwota verdubbeld, behalve in de noordelijke IJszee waar er eveneens rekening dient gehouden te worden met Rusland.

Anderzijds zullen de E.E.G.-landen een compensatie vinden in het verhogen van de kwota in de Noordzee voor schelvis en koolvis, respectievelijk van 207.000 tot 230.000 ton waarvan 189.000 ton voor de E.E.G. en 200.000 tot 240.000 ton waarvan 120.000 ton voor de lidstaten.

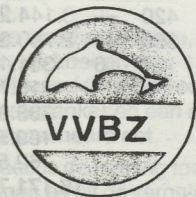
Het kwotum wijting vermindert echter voor de E.E.G.-landen van 144.000 tot 121.500 ton terwijl het aandeel van Noorwegen in de gemeenschappelijk bestuurde Noordzeezone verhoogt van 10 tot 13.500 ton. Voor de pladijs is er een vermindering voorzien voor de E.E.G. van 186.000 tot 168.000 ton. Anderzijds bekomen de Noren het leeuwenaandeel wat betreft de makreel, namelijk 39.000 ton van de 55.000, terwijl ze genoeg zullen nemen met 200.000 ton haring.

In dit alles heeft men ongeveer de marine-biologen gevolgd, behalve dan voor de koolvis waar

de biologen 195.000 ton voorstonden terwijl de E.E.G. samen met Noorwegen dit op 240.000 ton gebracht hebben.

Groot voorbehoud maken de biologen voor de makreel die van 37.000 tot 55.000 ton opgetrokken werd waarvan 39.000 voor Noorwegen niet-tegenstaande de biologen in 1984 reeds een nul-kwota voor 1985 voorstelden vanwege de overbevissing!

Anderzijds wordt het kabeljauwkwotum van de E.E.G. in het Noorse deel van de IJszee opgetrokken van 7.500 tot 11.000 ton.



VLAAMSE VERENIGING VOOR DE BESTUDERING VAN DE ZEEZOOGDIJREN v.z.w.

De Vlaamse Vereniging voor de Bestudering van de Zeezoogdieren zal een symposium inrichten over „de bruinvis in de Belgische territoriale wateren”.

Het zal plaats hebben in het Rijksstation voor Zeevisserij, Ankerstraat 1, 8400 Oostende op maandag 23 december 1985 (en niet op vrijdag 27, zoals eerder gepland was).

Een interessant programma over de huidige en vroegere aanwezigheid van de bruinvis aan onze kust, de mogelijke redenen van de vermindering van de aantallen, de mogelijke beheersmaatregelen, e.a. met deelneming van binnenlandse en buitenlandse sprekers wordt voorbereid.

Voor meer inlichtingen: V.V.B.Z., Hoogheide 64, 2659 Puurs, tel. (052) 30 15 41.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	9 december	10 december	11 december
Lappen	370 380	.....	.....
Grote	380 390	.....	.....
3/4	320 345	.....	.....
Bloktongen	290 307	.....	.....
Vóór-kleine	278 285	.....	.....
Kleine	260 275	.....	.....
Slips	250 275	.....	.....

ZEEBRUGGE

	9 december	10 december	11 december
Grote	376 400	369 382	378 392
Bloktongen	380 389	365 378	380 397
Fruittongen	344 333	318 328	319 336
Schone kleine	293 280	280 288	283 295
Kleine	272 278	271 277	276 283
Tout petit	266 270	265 268	266 270
Slips	263 271	264 267	258 265

NIEUWPOORT

	9 december	10 december	11 december
Tong I	342 344	.....	.....
Tong II	392 394	.....	.....
Tong III	394 398	.....	.....
Tong IV	380 386	.....	.....
Tong V	332 336	.....	.....
Slips	268 276	.....	.....

PLADIJS

OOSTENDE

	9 december	10 december	11 december
Platen	62 77	.....	.....
lek (groot-klein) ...	54 63	61 63	.....
Derde slag	36 46	49 60	.....
Platjes	28 41	34 39	.....

ZEEBRUGGE

	9 december	10 december	11 december
I	65 64	60 65	64 65
II	60 61	58 60	60 63
III	46 48	40 46	42 50
IV	35 38	36 40	38 40
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	9 december	10 december	11 december
Moeien .....	.....	.....	.....
lek	65 70	.....	.....
Drielingen	66 72	.....	.....
Platjes	44 50	.....	.....

SCHEEPSWERVERN



SEGHERS

Slipwaykaai 4, 8400 Oostende

☎ 059/32.13.30

Privé na 18 u. :

Jacques Seghers : 059/70.74.14

Jean Seghers : 059/23.49.43

– *Scheepsherstellingen*

– *Scheepsbouw*

– *Industriële werken*

– *Houtbewerking*

– *Herstelling en revisie*

van alle dieselmotoren

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	9 dec.	9 dec.	9 dec.	9 dec.	10 dec.	10 dec.	10 dec.	10 dec.	11 dec.	11 dec.	11 dec.	11 dec.	11 dec.	11 dec.	11 dec.	11 dec.
Tarbot groot	440	550	519	526	.....	.....	524	570	.....	.....	527	575	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	330	368	414	438	.....	.....	328	410	.....	.....	428	453	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	229	265	226	155	.....	.....	128	210	.....	.....	215	227	.....	.....	.....	.....
Griet groot	205	214	238	220	.....	.....	224	246	.....	.....	213	234	.....	.....	.....	.....
Griet middel	165	186	150	164	.....	.....	150	164	.....	.....	165	168	.....	.....	.....	.....
Griet klein	109	126	119	148	.....	.....	108	124	.....	.....	116	140	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	103	.....	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	75	85	85	.....	.....	.....	70	80	.....	.....	86	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	63	81	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	45	76	84	.....	.....	.....	70	94	.....	.....	102	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans	51	86	62	68	.....	.....	54	61	.....	.....	58	66	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	64	.....	.....	.....	60	67	.....	.....	69	71	.....	.....	.....	.....
Katrog	26	35	27	31	.....	.....	30	38	.....	.....	26	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	91	117	119	118	123	135	118	130	.....	.....	135	168	118	130	125	136
Gul (groot)	66	90	95	98	88	111	90	98	.....	.....	127	145	105	.....	110	.....
Gul (middel)	68	84	82	80	82	94	86	91	.....	.....	78	91	70	.....	85	.....
Gul (klein)	76	.....	72	80	69	83	57	64	.....	.....	66	74	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	283	365	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	51	61	57	.....	46	53	34	54	.....	.....	33	41	48	54	58	65
Wijting klein	26	35	27	.....	27	30	22	35	.....	.....	22	23	25	28	33	36
Schar	26	42	32	.....	36	48	28	32	.....	.....	32	33	40	62	45	55
Steenschol	88	173	.....	.....	129	176	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	28	48	38	.....	.....	.....	40	46	.....	.....	46	47	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	19	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	45	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	185	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	35	78	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	19	27	50	.....	35	39	12	.....	.....	.....	16	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	40	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	20	.....	.....	.....	18	20	.....	.....	10	16	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

DANKBETUIGING

Mede namens mijn vrouw dank ik een ieder, die mijn afscheid bij Stork-Werkspoor Diesel B.V. op 18 oktober jl. voor ons tot een onvergetelijke dag heeft gemaakt.

De telegrammen, bloemen en cadeaus, en vooral het gesproken woord, deden ons goed.

Wij wensen u allen een goede gezondheid.

november 1985.

Fred en Jo Kaales.

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 2 december werd aangevoerd: 24.715 kg. tong, 85 kisten tarbot en griet, 185 kisten kabeljauw, 13 kisten schelvis, 222 kisten wijting, 3.395 kisten schol, 66 kisten schar, 1.317 kisten haring, 2 kisten makreel en 258 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 27,14-25,83, grote tong 22,11-21,52, grootmiddel tong 22,25-21,97, kleinmiddel tong 18,52-17,88, tong één 16,26-15,81, tong twee 15,89-14,87.

Per 40 kg.: tarbot 880-328, griet 457-328, kabeljauw één 286-238, kabeljauw twee 238-190, kabeljauw drie 200-152, kabeljauw vier 180-160, kabeljauw vijf 168-144, schelvis drie 244, schelvis vier 152-140, schol één 180-146, schol twee 170-142, schol drie 126-108, schol vier 97-79, wijting vier 106-74, haring twee 23,00-22,80, schar 110-80, bot 44, tongschar 338-182, makreel twee 100-92, hammen met kop 470-176, hammen zonder kop 780-518, krab 31, leng 150, kleine kreeft 208, steenbolk 77, schartong 132-108, rode poon 166, poontjes 130-100, haai 130-90, roggen 134-60.

De besommingen waren: KW 214 f 6.900, KW 4 + KW 149 f 13.100, KW 11 f 44.500, KW 22 f 58.600, KW 25 f 59.400, KW 34 f 38.800, KW 35 f 75.900, KW 36 f 34.800, KW 45 f 54.000, KW 88 f 46.800, KW 113 f 40.800, KW 145 f 56.000, KW 89 f 59.800, UK 216 + UK 247 f 3.100, IJM 41 f 71.400, IJM 115 f 70.400, IJM 154 f 13.400, IJM 207 + IJM 209 f 28.400.

Aan de dinsdagmarkt van 3 december werd de aanvoer verzorgd door slechts één span schepen, de UK 135 + UK 145. Hun aanvoer bestond uit 56 kisten wijting, 8 kisten schar en 7 kisten diversen. Hiervoor werd f 21.000, aan besomming gemaakt. Vanuit IJsland werden aangeboden: 280 kisten kabeljauw, 79 kisten schelvis en 9 kisten heilbot.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: heilbot 480-400, tongschar 367, kabeljauw twee 304, kabeljauw drie 240, kabeljauw vier 212-196, kabeljauw vijf 194-192, schelvis één 128-122, schelvis twee 120-118, schelvis drie 120, schelvis vier 130, wijting vier 126-94, schar 122-112, kuit 170, bot 48-45.

Aan de woensdagmarkt van 4 december werden aangevoerd: 255 kisten kabeljauw, 3 kisten schelvis, 302 kisten wijting, 31 kisten schar, 851 kisten haring, 4 kisten makreel, 2 kisten sprot, 19 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw een 234-192, kabeljauw twee 240-210, kabeljauw drie 182-166, kabeljauw vier 176-164, kabeljauw vijf 166-134, schelvis vier 270-244, wijting vier 100-65, schar 102-96, haring twee 24,80-22,80, makreel twee 75-71, sprot 15-40, bot 37-26, kuit 190.

De besommingen waren: KW 77 + IJM 27 f

4.400, KW 125 + KW 173 f 12.400, UK 27 + UK 137 f 17.200, UK 48 + UK 49 f 6.100, UK 89 + UK 307 f 30.000, UK 138 + UK 208 f 19.600, VD 6 f 2.200.

Aan de donderdagmarkt van 5 december werden aangevoerd: 2.450 kg. tong, 19 kisten tarbot en griet, 221 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 297 kisten wijting, 406 kisten schol, 48 kisten schar, 20 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 27,85-26,96, grote tong 22,85-22,39, grootmiddel tong 23,77-23,00, kleinmiddel tong 20,15-19,35, tong een 17,52-17,17, tong twee 15,95-14,42.

Per 40 kg.: tarbot 866-408, griet 486-350, kabeljauw een 224, kabeljauw twee 224-204, kabeljauw drie 202-172, kabeljauw vier 178-164, kabeljauw vijf 174-136, schelvis vier 224-schol een 174, schol twee 174-154, schol drie 126-118, schol vier 100-73, wijting vier 128-76, schar 114-84, bot 35-30, kuit 180, tongschar 232, krab 31, steenbolk 104.

Aan de vrijdagmarkt van 6 december werd aangevoerd: 13.685 kg. tong, 95 kisten tarbot en griet, 205 kisten kabeljauw, 4 kisten schelvis, 940 kisten wijting, 1263 kisten schol, 109 kisten schar, 7.526 kisten haring, 47 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 28,03-26,70, grote tong 23,48-23,04, grootmiddel tong 23,87-22,92, kleinmiddel tong 19,44-18,96, tong één 17,66-16,88, tong twee 16,56-16,03.

Per 40 kg.: tarbot 896-389, griet 488-389, kabeljauw één 280, kabeljauw twee 274-234, kabeljauw drie 222-190, kabeljauw vier 176-166, kabeljauw vijf 170-134, schol één 200-178, schol twee 200-174, schol drie 140-116, schol vier 98-86, schelvis drie 260-252, wijting vier 104-60, schar 106-70, haring twee 25,20-22,80, tongschar 262-220, steenbolk 84-70, poontjes 80-72, bot 46-36, krab 30.

Aan de maandagmarkt van 9 december werden aangevoerd: 16.545 kg. tong, 266 kisten tarbot en griet, 67 kisten kabeljauw, 227 kisten wijting, 2.536 kisten schol, 52 kisten schar, 43 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 30,96-27,77, grote tong 23,55-22,95, grootmiddel tong 22,96-22,16, kleinmiddel tong 19,57-18,81, tong één 17,51-16,86, tong twee 16,66-16,03.

Per 40 kg.: tarbot 1.032-338, griet 510-348, kabeljauw één 304-288, kabeljauw twee 226-208, kabeljauw drie 206-196, kabeljauw vier 206-184, kabeljauw vijf 174-162, schol één 202-182, schol twee 194-178, schol drie 138-122, schol vier 106-94, wijting vier 96-70, schar 122-88, steenbolk 90-76, haai 180-160, krab 35, wulken 33, bot 70-61, tongschar 381-270.

De besommingen waren: KW 11 f 48.100, KW 22 f 51.900, KW 25 f 44.500, KW 34 f 48.300, KW 36 f 45.600, KW 45 f 46.800, KW 88 f 49.100, KW 113 f 18.800, KW 145 f 45.600, KW 152 f 12.200, KW 189 f 44.300, UK 207 f 16.200, IJM 44 f 35.200, IJM 115 f 46.000, verder drie Texelaars en twee IJmuidenaren die te zamen f 212.000 besomden.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 1 t.m. 7 december 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	50.072	5,27
Handels Garnalen	573	4,87
Schar		1,73
Bot		0,87
Griet		8,21
Kabeljauw		4,12
Wijting		1,97
Zeebaars		19,—
Harder		4,93
Paling		13,66
Steenbolk		1,60
Kuit		4,23
Schardijn		1,06
Diversen		—

GOEDEREDE

DONDERDAG 5 DECEMBER 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			22,93
Tong gm			22,81
Tong km			18,63
Tong I			16,58
Tong II			16,00
Tarbot I			26,15
Tarbot II			19,31
Tarbot III			11,65
Tarbot IV			9,55
Tarbot afw			9,00
Griet I			10,97
Griet II			9,00
Kab 1 (G)			5,30
Kab 2 (G)			5,23
Kab 3 (G)			4,12
Kab 4 (G)			3,90
Kab 5 (G)			3,78
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			2,13
Schar 1/D			1,87
Makreel II			1,50
Rog I			4,71
Schel. 3 (G)			4,23
Schel. 4 (G)			4,05
Bot			78
Zalm-forel			6,00
Schol 1 (O)			4,36
Schol 2 (O)			4,39
Schol 3 (O)			3,09
Schol 4 (O)			2,22
Wijt. 4 (O)			1,42
Kuit/Lever			4,55
Steenbolk			1,65
Hammen			15,75
Diverse			2,00
Garn. Exp. 2			4,20
Garn. Bnl. 2			3,69
TOTAAL:	39.489	156.941	

VRIJDAG 6 DECEMBER 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			22,91
Tong gm			22,84

NEDERLAND

Tong km	18,87
Tong I	16,71
Tong II	16,02
Tarbot I	28,38
Tarbot II	21,53
Tarbot III	12,15
Tarbot IV	9,38
Tarbot afw	7,53
Griet I	11,81
Griet II	8,97
Schol 1 (G)	4,08
Schol 2 (G)	4,17
Schol 3 (G)	2,82
Schol 4 (G)	2,32
Kab 1 (G)	5,34
Kab 2 (G)	5,21
Kab 3 (G)	4,22
Kab 4 (G)	3,90
Kab 5 (G)	3,49
Kab (afw)	52
Wijt. 4 (G)	1,79
Schar 1/D	1,91
Schar 2/D	1,81
Poon 2	1,93
Rog I	4,96
Rog II	3,14
Koolv. 1 (G)	2,00
Schel. 3 (G)	3,33
Bot	91
Tongschar	8,45
Schol 1 (O)	4,02
Schol 2 (O)	4,08
Schol 3 (O)	2,74
Schol 4 (O)	1,95
Krab	1,06
Inktvis W	8,79
Inktvis Zw	3,10
Kuit/Lever	5,56
Steenbolk	1,67
Hammen	17,67
Diverse	3,76
Garn. Exp. 2	5,04
Garn. Bnl. 2	4,16
TOTAAL:	345.241 2.203.196

HET REGEERAKKOORD EN DE VISSERIJ

We zullen zeker niet moeten schrijven dat we de rubriek „Zeevisserij” opgenomen in het regeerakkoord wegens plaatsgebrek hebben moeten uitstellen. Inderdaad onder „3. Land-, tuinbouw en zeevisserij” lezen we, in verband met de zeevisserij, volgende mededeling:

„Inzake visserij zal de regering de modernisering van de vloot en de toepassing van nieuwe vismethoden (bedoeld: visserijmethoden) aanmoedigen”.

Eh voilà pourquoi ma fille est muette!

Als de exellenties ook zo gesapig zullen zijn in de samenstelling en de uitgaven van hun kabinetten, dan is zeker het land gered, en dus ook de visserij.

We hebben echter ook nog de begroting van landbouw en visserij en buitenlandse betrekkingen te goeden en misschien wordt er daar wat meer plaats gereserveerd voor de visserij.

NEDERLANDSE INSPECTIE OP OORLOGSVOET MET VISSERIJ

We titelen dat de Nederlandse Algemene Inspectie die de visaanvoer controleert op oorlogsvoet zit met de visserij, maar we zouden het ook omgekeerd kunnen titelen, namelijk dat de Nederlandse visserij op oorlogsvoet zit met de Inspectie. Dat is naargelang van welke kant men het beziet. We weten allen dat de Nederlandse visserijvloot een overcapaciteit aan vangstvermogen bezit ten overstaan van de aan Nederland toegekende viskwota. Dit is een kwalijke erfenis uit de tijd van het grijs viscircuit en van het „laissez faire, laissez passer” uit vroegere tijden.

Thans is dit niet meer mogelijk en de Nederlandse regering bij monde van de heer Ploeg heeft beloofd dat er nu eerlijk zal gespeeld worden en geen viskwota meer zal overschreden worden.

Indien dit echter zo gemakkelijk lijkt voor de regering, dan is dit niet het geval voor de visserij die aldus met zijn neus op het „springen of verdrinken” geduwd wordt. Inderdaad, kapitalen van vele tientallen miljoenen en zelfs van een paar honderd miljoen verplichten aan de kant te gaan liggen, komt overeen met zelfmoord voor de Nederlandse visser in het bijzonder en de Nederlandse visserij in het algemeen.

Begrijpelijk dat men verkies vechtende te sterven dan als een gewillig lammetje ter slachtbank geleid te worden. We begrijpen dit ten zeerste en kunnen hier achter staan. Voor ons heeft niemand anders dan de regering schuld aan de huidige toestand. Zij alleen heeft het zover laten komen.

Vroeger kreeg de A.I.D. de consigne van de regering de ogen dicht te knijpen voor overtredingen van de reglementering op de viskwota. Nu plots moet er de sterke hand aan gehouden worden. Heel zeker ook geen pleziertje voor de inspectiediensten die gemobiliseerd worden om de begrijpelijke weerspannige vissers op de bon te zwieren en de vis die boven de viskwota aangevoerd wordt in beslag te nemen. Ook de visafslagen die zich niet voegen worden aan de tand gevoeld en de waarnemende directeur van de Urker-visafslag werd zelfs in voorlopige hechtenis genomen omdat hij zou geweigerd hebben de noodzakelijke informatie over de aanvoeren aan de Algemene Inspectiediensten (A.I.D.) te

verstrekken, of onjuiste gegevens te noteren en door te spelen over de aanvoercijfers. Het komt er dus op neer van het terug in eer herstellen van het grijs viscircuit. Ditmaal echter tegen de zin en de wil van de A.I.D. in.

Staatssecretaris Ploeg wenst echter het gegeven woord te Brussel stand te houden en zal desnoods een confrontatie met, in de eerste plaats de Urker vissers niet uit de weg gaan, ook niet voor chantage en dreigementen met havenblokkaden. Daarom ook werden voor het weekend extra veiligheidsmaatregelen en extra personeel door de A.I.D. ingezet.

Wij zelf kunnen dit niet toejuichen, maar het gaat ook niet op dat de visserij van een bepaald land de viskwota niet hoeft te volgen. We voegen er echter onmiddellijk aan toe dat Nederland een bijzonder geval is en dat de Nederlandse visserij op zekere manier dient geholpen te worden gedurende een bepaalde overgangperiode. Hulp zowel uit Brussel wat niet uitgeputte viskwota, toebehorende aan andere landen betreft, als hulp vanwege Nederland zelf die schuld heeft aan het probleem en thans als een Pontius Pilatus optreedt. Nochtans hoeft dan omgekeerd de vangstcapaciteit van de Nederlandse visserij teruggeschroefd en afgebouwd te worden, net zoals dit thans in België gebeurt, alhoewel men dit bij ons doet om te voorkomen. Daarom stelt men zich in het buitenland, met betrekking tot de vangstcapaciteit van de Nederlandse visserijvloot, terecht vragen hoe men er daar niet kan toekomen om een maximum P.K.-grens op te leggen en om een bouwstop voor bepaalde visserijen op te leggen. Dit is toch het minste dat er moet gedaan worden. Inderdaad, men kan terzelfdertijd niet in de EEG en uit de EEG zijn.

We vinden het dan ook gerechtvaardigd dat de Nederlandse regering haar zware verantwoordelijkheid uit het verleden niet ontvlucht en tussen komt opdat de visserij de eindjes aan elkaar kan knopen. We vinden het eveneens aanvaardbaar dat Brussel, gedurende een bepaalde overgangperiode, helpend tussenkomt. Maar dan moet ook de Nederlandse visserij en het Nederlands bedrijf het spel eerlijk spelen. Door overtreding van de viskwota, door overbevissing, worden immers tenslotte ook de belangen van de geburen geschaad.

MAK NEDERLAND IN 1985 BOVEN DE 100.000 PK

Mede door de recente orders voor Jaczon/IJsselvliet en Moerman/Nescos is het aantal verkochte pk's in 1985 gestegen tot boven de 100.000 pk, waarmede een waarde van ruim f 32.000.000 gemoeid is.

De orders omvatten de levering van MaK 4-takt scheepsdieselmotoren voor de kottervisserij, de duwvaart, supply-vessels, kruiplijncoasters, trawlers, containerschepen, koelschepen en KHV-schepen.

Dat MaK Nederland de toekomst met vertrouwen tegemoet ziet zal duidelijk zijn, niet slechts door het huidige orderbestand, maar tevens met het oog op de nog in bewerking zijnde projecten.

De tijdens de maritieme tentoonstelling Europort '85 gepresenteerde lang-slag MaK motoren M 453 C en M 35 L met het zeer gunstige brandstofverbruik van 133 resp. 131 gr/pk uur zijn uiteraard mede van invloed op de positieve toekomstverwachtingen van MaK Nederland.



Drukkerij
Nieuwsblad van de Kust
Het Visserijblad

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

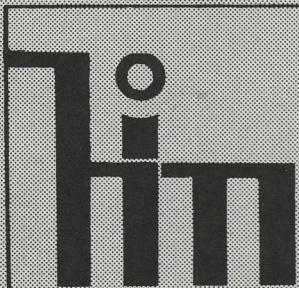
WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 11 13



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

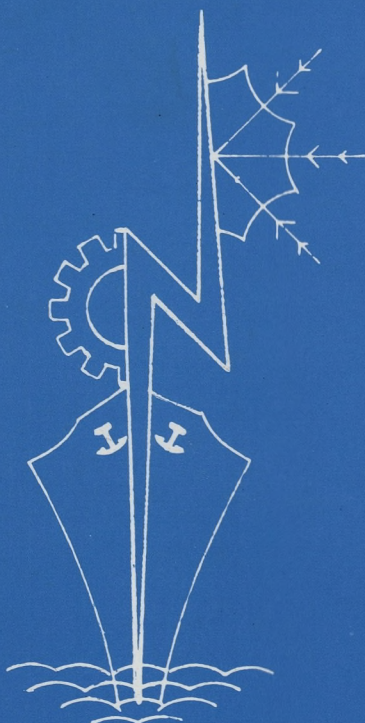


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20