

# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**

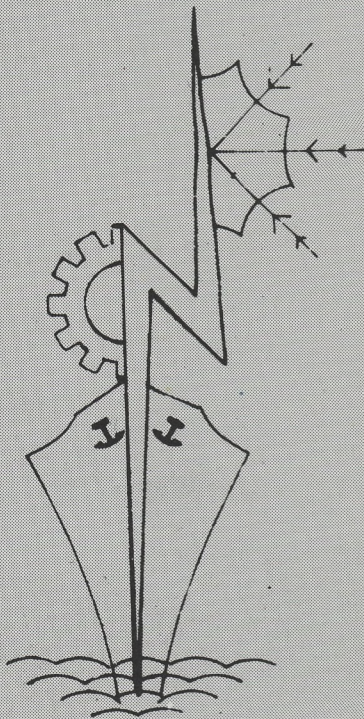


**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



# S.C.A.P.

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

■ **Levering brandstoffen**

**Scheepsuitrusting**

**Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31**

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

**Alle sloopsherstellingen**

**Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20**

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

# het visserijblad

Vrijdag 3 januari 1986 – Nr. 1

## OOK NIEUWPOORTSE VISSERSVLOOT IS AAN FORSE UITBREIDING TOE!

- N.58 „Pascin” te water gelaten
- N.350 „Colette” in bedrijf genomen.

Het ziet er naar uit dat niet alleen de Zeebrugse vloot, en in mindere mate de Oostendse vloot, zich gaat roeren op het vlak van de nieuwbouw. Nu is sedert enige tijd ook de Nieuwpoortse visserij uit de krammen geschoten. Het begon met de aankoop van enkele tweedehandsvaartuigen maar tussendoor werden ook orders geplaatst voor de bouw van nieuwe eenheden.

De eerste gevolgen vallen nu al te merken want eind december mocht de Nieuwpoortse visserij twee maal juichen op één en dezelfde dag. Op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp werd inderdaad de N.58 „Pascin” te water gelaten terwijl de Oostendse scheepswerven SCAP de N.350 „Colette” konden afleveren. Twee belangrijke evenementen dus ten aanzien van de Nieuwpoortse visserij waarover wij onderstaand uitvoerig berichten.

### STAPELLOOP VAN DE N.58 „PASCIN”

Op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp werd, zoals hoger vermeld, overgegaan tot de stapelloop van de N.58 „Pascin”, een kustvisserijvaartuig dat aldaar wordt gebouwd voor rekening van reders Vanhoutte en T'Jaecx uit Nieuwpoort. Deze stapelloop greep plaats op donderdag 19 december jl. tijdens een korte maar sympathieke bijeenkomst waarop ondermeer aanwezig waren de beide reders en hun familie alsmede de heer Vander-cruyssen van de bouwende werf.

Als alles normaal verloopt mag de in bedrijfname in het vooruitzicht gesteld worden binnen een tweetal maanden.

De N.58 „Pascin” is uitgerust voor de bokkervisserij in de kustwateren en ook verderaf gelegen vanggebieden. De hoofdkarakteristieken zijn de volgende:

- lengte over alles: 19,30 m
- lengte tussen loodlijnen: 16,42 m
- breedte op spant: 6,20 m
- holte in zijde: 2,80 m
- diepgang achter: 2,70 m

De hoofdmotor wordt een Cummins type NTA 855 M met een vermogen van 300 PK bij 1.800 t.p.m., gekoppeld aan een keerkoppeling Reynjtes met een reductie 6,63/1.

De bronzen vierbladschroef met een doormeter van 1,50 meter zal draaien in een kortstraalbus van het merk Hodi.

Het vaartuig heeft volgende indeling:

- voorpiek met aanvaringsschot; nettenruim voor het bergen van netten en allerhande materialen met daaronder een drinkwatertank van

ongeveer 4 m<sup>3</sup>; visruim met een capaciteit van 30 m<sup>3</sup>; dwarsbunker voor brandstof; machinekamer voor de hoofdmotor en allerhande hulpwerktuigen; logies, bemanningsverblijf met slaapgelegenheid voor vier man; achterpiek met afdeling voor de stuurmachine.

Bovendeks krijgen wij dan; bovenbouw met kombuis, toilet en douche; de stuurhut waarin alle controle- en bedieningstoestellen en navigatieapparatuur; onder de brug is een afzonderlijke ruimte voorzien voor de visliër.

De visliër zal geleverd worden door de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

Het casco is ontworpen en gebouwd volgens de reglementering van de Belgische Zeevaartininspectie. Het vaartuig is volledig gelast en de aangewende staalsoort is van het type scheepsbouwkwaliiteit.

Ondertussen werd het casco van de „Pascin” reeds overgebracht naar de scheepswerven De Graeve te Zeebrugge die zal instaan voor de technische afbouw van het schip.

Ondertussen wensen wij de reders, de heren Vanhoutte en T'Jaecx van harte proficiat met hun nieuw vaartuig.

### IN BEDRIJFNAME VAN N.350 „COLETTE”

Diezelfde dag, donderdag 19 december dus, werd in Nieuwpoort uitbundig gevierd maar daar bestond dan ook een passende aanleiding voor. Daar werd immers in tegenwoordigheid van heel wat prominenten uit de zeevisserij de N.350 „Colette” in bedrijf genomen. Onder de aanwezigen bemerkten wij ondermeer burge-meester Mommerency van Nieuwpoort en een afvaardiging van het schepencollege; Dries Claeys, ere-voorksttegenwoordiger en gewezen voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; W. Van Roose, secretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; Henri Pintelon, voorzitter van de Rederscentrale; Ir. Brabant van het Gewest van de Radio Maritieme Diensten; P. Hovart, directeur van het Rijksstation

voor de Zeevisserij; Vandermijnsbrugge, waterschout te Nieuwpoort; Arthur Coene, voorzitter van de verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood die verzekeraar is van de „Colette”; Ir. Blomme, bestuursdirecteur-districtshoofd bij het Ministerie van Verkeerswezen, vergezeld door de zeevaart-inspecteurs Deketelaere en



De N.350 „Colette” een forse aanwinst voor de Nieuwpoortse vloot.

Vandecasteele; Vangerven, directeur van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid - zetel Brugge; de h. & mevr. Van de Sande, van de Centrale Administratie bij het Ministerie van Financiën te Brussel; de h. Govaere, directeur van de Vismijn te Nieuwpoort alsmede de h. Jef Verbanck, ere-directeur van de vismijn te Nieuwpoort. Verder uiteraard een afvaardiging van de scheepswerfen SCAP met directeur Jef Praet en enkele beheerders. Voorzitter Hennaert was wegens ziekte verontschuldigd.

Het was EH. Bacquaert, mede-pastoor te Nieuwpoort en zoon van gewezen reder Marcel Bacquaert die de doopplechtigheid verrichtte, bijgestaan door de peter, de heer Praet en de meter, mevrouw Vandaele-Muylle.

Na de doopplechtigheid greep in een van de zalen van de vismijn een ontvangst plaats waarop het woord werd gevoerd door de heer Praet, directeur van de werf SCAP. Spreker liet zich hierbij als volgt uit:

*„Als vertegenwoordiger van de scheepswerf SCAP is het mij een eer, U allen, mede namens de rederij KIEKENS-BYLOO te mogen begroeten.*

*Zojuist heeft E.H. Bacquaert het nieuwe vissersvaartuig N.350 „Colette” gedoopt naar aloude Vlaamse traditie. Diezelfde traditie wil dat in het dek van het schip in totaal vijf paas nagels geslagen worden.*

*Elk van deze paas nagels was voor ieder van ons het zinnebeeld van de persoonlijke wensen die wij aan dit schip en zijn bemanning willen medegeven.*

*Noël en Colette, toen gij mij vroeg, het peterschap van uw vaartuig op mij te nemen, heb ik dit, na enig nadenken, gaarne aanvaard.*

*Echter óók in het besef van een zekere verantwoordelijkheid. Weet dat ik, indien dit nodig mocht blijken, naar beste vermogen, deze verantwoordelijkheid zal waar maken. Ik weet mij hierbij eveneens de tolk van de meter.*

*Noël, moge het U en uw bemanning gegeven zijn, met déze „Colette” (uw andere Colette blijft aan de wal) in gezondheid de zee op te trekken en goede vangsten aan wal te zetten.*

*\* \* \*  
De N.350 „Colette” is een stalen kustvaartuig, uitgerust zowel voor de bokkenvisserij als voor de plankenvisserij. Het schip is geheel ontworpen, gebouwd en afgebouwd dooreen op de scheepswerf SCAP.*

*Het vaartuig is nagenoeg 20 meter lang, heeft een breedte van 6 meter en een holte van 2,70 meters. De viertrommellier van het merk Padmos is vanuit de brug bedienbaar.*

*Een Mitsubishi motor van 260 PK zorgt voor de voortstuwing van het vaartuig, terwijl er ook een*



Een beeld van de doopplechtigheid.



De fiere bemanning die nu moet instaan voor een renderende uitbating. Uiterst rechts reder Noël Kiekens.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF  
**LOWYCK & ZOON**

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

Mitsubishi hulpmotor ingebouwd werd. De hand-electrohydraulische stuurmachine is van het Nieuwpoortse merk Brusselle.

Het timmerwerk werd op een zeer vakkundige wijze uitgevoerd door de firma Lowyck uit Oostende.

Alle elektronische apparatuur werd geleverd door de firma SAIT die daarmede eens te meer bewezen heeft, op haar terrein een top-firma te zijn.

\* \* \*

Ik wil deze korte toespraak niet eindigen zonder, mede in naam van de rederij, hulde en dank gebracht te hebben aan het Stadsbestuur van Nieuwpoort, dat daadwerkelijk bewijst de visserij een warm hart toe te dragen, en zich ook werkelijk inzet voor de uitbreiding van de Nieuwpoortse vloot.

Aan alle aanwezigen tenslotte, dank voor uw belangstelling."

Totdaar de h. Praet.

## TOESPRAAK NAMENS STADSBESTUUR VAN NIEUWPOORT

Vervolgens kwam de heer Bendels, schepen voor Haven en Visserij te Nieuwpoort aan het woord. De h. Bendels liet zich te dezer gelegenheid als volgt uit:

„Het weze me toegelaten als schepen van de stad Nieuwpoort, belast met haven en visserij-beleid, in naam van het College van Burgemeester en Schepenen en mede ook in mijn persoonlijke naam, U allen welkom te heten in deze zuiderzaal van onze stedelijke vismijn die we naar aanleiding van de komst van de N.350 „Colette” een speciaal tintje hebben gegeven.

Op een vrij ongewone manier werd het casco van de N.350 op 25 november j.l. uit de moederschoot van de scheepswerven SCAP geplukt en na een korte vlucht doorheen het Oostendse luchtruim op een stevig onderstel geplaatst om naar het visserijdok te worden gereden, alwaar het te water werd gelaten... Een soort vliegboot konden we het gevaarte toen wel noemen.

Vandaag vieren we de officiële ingebruikname van deze nieuwe hekreiler die zoëven in zijn thuishaven Nieuwpoort plechtig werd gedoopt. Het stadsbestuur is bijzonder verheugd met de komst van de N.350, niet alleen omdat het schip de rangen van onze visserijvloot komt vervolgen, maar vooral omdat het de toekomst van de



De heer Bendels, schepen voor Haven en Visserij, overhandigt bloemen aan mevrouw Noël Kiekens.

visserij aan de westkust voor een groot stuk zal helpen bepalen.

Ik wens hier het gras niet voor de voeten van andere en meer technisch onderlegde woordvoerders weg te maaien en de steekkaart met de karakteristieken van het schip voor te stellen... Maar ik zou toch even willen benadrukken dat het om een specifiek kustvisserijvaartuig gaat, een schip met eerder kleine afmetingen en dat is het precies wat we te Nieuwpoort van doen hebben...

Kustvisserij betekent namelijk **regelmatige en verse** aanvoer en vermits de stedelijke vismijn van Nieuwpoort sinds jaar en dag de reputatie geniet verse en bijgevolg ook de meest smakelijke variatie aan te bieden wordt Coletjes' komst dan ook bijzonder op prijs gesteld.

De grote hoop die we de afgelopen jaren in de jongere vissersgeneratie zijn gaan stellen wordt niet beschaamd... De hoop op „vernieuwing” en „modernisatie” zonder evenwel afbreuk te doen van het roemrijk erdeel... de kustvisserij. Indien we er de eerstvolgende jaren in slagen nog meer jongeren te vinden die bereid zijn te

investeren in kleine en middelgrote kustvaartuigen en minder mastodonten bouwen die naar verre visgronden moeten trekken, dan kunnen we duimen voor de herwaardering van de Nieuwpoortse visserij... Het wordt op vandaag duidelijk gesteld dat handel en konsumeren meer en meer de voorkeur geven aan kwaliteit...

Kwantiteit betekent vaak opvangregeling en een wijsvinger die de richting naar de vismeelfabriek aanwijst.

Enkele jaren geleden heeft het stadsbestuur van Nieuwpoort beslist om via een premiereregeling jonge en ondernemende vissers de kans te geven aan die herwaardering mee te werken... Een heropbloei van de visserij aan de Westkust brengt ontegensprekelijk meer werk in eigen streek... en meer werk voor onze mensen schenkt voor de middenstand ruimere kansen... Het is een vicieuze cirkel waarvan ieder van ons wellicht onbewust de kring helpt sluiten.

In dit verband wens ik even te herinneren aan de tussenkomst van Burgemeester-Senator G. Mommerency die in een parlementair pleidooi n.a.v. de jongste regeringsverklaring aandacht



Twee beelden van de N.58 „Pascin” vlak voor de stapelloop op de Westvlaamse Scheepswerven.

vraagt voor de visserij. Een duidelijk bewijs, zo dacht ik, dat de visserijproblematiek niet uit het oog wordt verloren.

Het is voor ons een bijzonder aangename taak het echtpaar Noël Kiekens-Colette Byloo geluk te mogen wensen met hun nieuw schip...

Ofschoon Noël en Colette thans in de buurgemeente Middelkerke-Westende gehuisvest zijn, voelen ze zich nog altijd in hart en nieren Nieuwpoortenaar, want het vissersbloed bruist door hun aderen. Het mag bovendien gezegd worden dat reder Kiekens herhaaldelijk al bewezen heeft dat hij de handen uit de mouwen kan steken als het op werken aan komt. Dat hij moed aan ondernemingsgeest heeft gekoppeld schenkt hem thans de vrucht van zijn inzet... de zo begeerde N.350 die hij de naam van zijn echtgenote Colette heeft gegeven als blijk van erkentelijkheid voor de onontbeerlijke steun die zij voor hem altijd heeft betekend.

Onze gelukwensen gaan ook naar de peter en de meter van de nieuwe eenheid en naar de scheepswerf die de N.350 heeft gebouwd.

Mag ik tot besluit een eresaluut brengen aan de bemanning die het schip op al zijn reizen zal vergezellen. Zij zijn het hart die de onderneming doet kloppen, zij zijn het ook die ons een smakelijke visje zullen laten proeven...

Mag ik als blijk van waardering voor het initiatief van dit jonge en ondernemende echtpaar een blijvende herinnering overhandigen aan reder Noël Kiekens en aan zijn echtgenote een bloem van genegenheid en vriendschap aanbieden."

## FEESTMAAL

's Avonds greep dan een feestmaal plaats waaraan meerdere genodigden van de werf en de reders deelnamen. Het was op dat feestmaal dat de h. Praet andermaal het woord nam. De heer Praet zegde ondermeer het volgende:

„Wij vieren vandaag feest. Wij vieren feest, omdat er een nieuw vaartuig toegevoegd wordt aan onze Vlaamse vissersvloot. Nu kunnen wij nog feesten om de geboorte van een nieuw schip, de vraag stelt zich echter, hoelang nog. Kwota-regelingen en vangstbeperkingen gaan ook aan ons niet ongemerkt voorbij, zomin als de middelen, die hiervoor aangewend worden.

Voor Noël en zijn bemanning mogen deze bedenkingen echter de feestvreugde niet temperen.

Namens de firma SCAP wil ik op de eerste plaats U, Noël en Colette danken voor het vertrouwen dat U in onze werf gesteld heeft.

Wij zijn ervan overtuigd, U een goed vaartuig te leveren en willen U beiden vanaf deze plaats nogmaals van harte gelukwensen.

## VERZEKERD BIJ „HULP IN NOOD”

Reder Kiekens Noël, een jarenlange trouwe klant van de verzekeringsmaatschappij HULP IN NOOD heeft ook zijn nieuw vaartuig laten verzekeren door voornoemde maatschappij. Dat bewijst andermaal het vertrouwen dat de reders in deze maatschappij stellen. Mede daardoor zal het verzekerd kapitaal van HULP IN NOOD binnen zeer afzienbare tijd de kaap van de twee miljard overschrijden, een mijlpaal in het bestaan van de onderneming.

De heer Coene, voorzitter van de maatschappij overhandigde aan reder Kiekens en zijn echtgenote een geschenk, met name een scheepsuurwerk, als blijvende herinnering aan deze heuglijke gebeurtenis.

Wij hebben gemeend, voor U, Noël en Colette, als herinnering aan deze dag, een klein geschenk te moeten overhandigen. Ongetwijfeld zal dit in uw woning een plaats vinden.

\* \* \*

Graag zouden wij het de meter, die zich op voortreffelijke manier van haar taak gekwetend heeft, moeilijk maken, de N.350 „Colette” te vergeten.

Ook haar zouden wij een klein geschenk willen overhandigen, om nu en dan aan deze dag herinnerd te worden.

Voor de bemanning eveneens een kleinigheid als herinnering aan deze dag.

Het zal wel niet zo vaak voorkomen, dat op één lid na, de volledige bemanning uit één gezin komt.

Noël, gij en uw zoons hebben de toekomst voor U!

\* \* \*

Wij willen in onze plicht niet te kort schieten en dank brengen aan alle ambtenaren van ons Ministerie van Verkeerswezen;

Mijnheer de Directeur-Generaal, sta ons toe, onze dank en waardering voor U en uw diensten te vertolken met een bloempje voor uw echtgenote.

Onze dank gaat ook naar ons Ministerie van Landbouw, hier vertegenwoordigd door Ir. L. Maertens. Niemand beter dan wij, kan beseffen, wát uw inzet betekent voor onze visserij. Ook U en uw diensten zouden wij gaarne onze dank betuigen door middel van een bloempje aan Mevr. Maertens.

Ook de Heer Van de Sande van de N.M.K.N. verdient, in onze dankbetuigingen betrokken te worden. Mijnheer Van de Sande, U en uw dame geven er steeds meer blijk van, hoe nauw onze visserij U aan het hart ligt. Ook U, mevrouw Van de Sande, willen wij een kleine attentie aanbieden om daardoor onze erkentelijkheid tegenover Uw man en zijn collega's bij de N.M.K.N. uit te drukken.

Mijn persoonlijke dank gaat uit naar mijn medewerkers. Hen allen noemen zou mij te ver voeren, er U ongetwijfeld vervelen. Zonder een goede samenwerking, zonder ware teamgeest, is het niet mogelijk, een vaartuig tot stand te brengen.

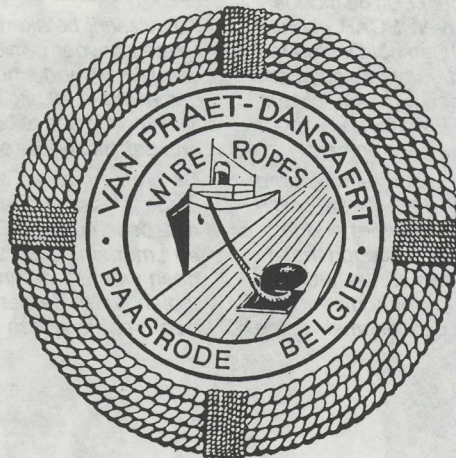
Mijn medewerkers hebben zich, ook voor dit schip, weer volledig ingezet en zij zullen dit blijven doen.

Ik dank ook hun echtgenotes en vriendinnen die reeds menig avondje alleen hebben moeten doorbrengen."

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

## OOSTENDE

Een erg korte week dit keer in de vismijn waar de aanvoer over twee dagen gespreid was. Over het algemeen dalende prijzen, vooral op de maandagmarkt waar vooral de fijne soorten het moesten ontgelden. Tarbot werd ruim 100 fr. het kg. goedkoper terwijl de meeste tongsorteringen met 50 fr. en meer terugvielen. Staartvis hield best stand, maar van deze vissoort was de aanvoer erg klein.

Ronde vis bleef het eveneens doen, rode zeebaars van IJsland kreeg rond de 75 fr., wat toch vrij duur is. Kabeljauw liep op tot 165 fr., in het buitenland ligt de visserij immers voor een tiental dagen stil. Bij ons is men daar niet rijp voor want er wordt nog op zaterdag verkocht, zij het dan uitsluitend door kustschepen.

Zowat alle schepen kwamen van de West en zorgden in hoofdzaak voor tong, pladijs en wat ronde soorten. De plankenvissers zetten dan weer meer gul en wijting in de afslag. Wijting die wel verkocht werd, maar waarvoor de prijs terugzakte naar het minimumpeil. Voor pladijs was de markt minder gunstig. De grote platen zakten naar rond de 40 fr., iek viel even onder die prijs en derde slag noteerde gewoonlijk rond de minimumprijs en werd zelfs grotendeels opgevangen. Platjes kregen van hetzelfde laken een broek.

Met tongprijzen tussen 225 en 400 fr. was de markt eigenlijk nog niet zo slecht voor de bokkenvissers, die vrijdag wel betere prijzen kregen. Markten zo dicht bij Kerstdag (of een andere feestdag) is voor wat hoge prijzen niet zo

aan te raden. Wie feestvis wil zal zich de laatste dag niet meer bevoorraden.

De kustvisserij was slechts een paar dagen actief. De garnaalprijs is wel erg snel gestegen en liep op tot 265 fr. op de maandagmarkt. Ondertussen staat het nu wel vast dat de hoogste opbrengst van het jaar te Oostende bereikt wordt door de O.137 van de rederij Coudekerke. Dit vaartuig krijgt meteen ook het historisch rekordcijfer van meer dan 40 miljoen achter zijn nummer, de eerste keer dat zoiets te Oostende voorvalt. Proficiat aan bemanning en reders.

### VRIJDAG 20 DECEMBER 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.274	14	180	1.000	941.921
O.303	9	180	1.000	693.646
O.499	17	200	3.000	1.617.505
O.279	8	140	—	524.755
Z.431	12	70	1.200	786.290

### MAANDAG 23 DECEMBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
IJSLAND				
O.318	18	600	—	2.121.095
KANAAL				
Z.583	18	150	1.000	1.367.351
WEST				
N.719	12	250	—	642.396
O.309	12	200	—	496.279
Z.582	4	10	—	45.085
O.229	13	180	—	506.104
Z.571	15	300	2.000	1.653.092
Z.507	10	100	600	499.399
Z.596	5	100	300	359.222
Z.284	13	450	2.000	2.275.806
Z.183	12	200	2.000	1.037.057
O.137	12	160	2.200	1.066.124

Z.321	11	140	1.000	608.418
O.51	12	200	3.000	1.801.137
Z.319	14	450	2.200	1.975.640
KUST				
O.127/309	5	160	—	415.735

Een marktweek die identiek verliep als de Kerstweek. Twee visdagen en topprijzen voor fijne soorten als tarbot, tong, staart, griet en steenschol. Kabeljauw wordt weliswaar niet bij de feestsoorten gerekend, er werden wel feestprijzen voor betaald. Zo noteerde de kabeljauw van het Deense vaartuig dat maandag aan de afslag was, tot 181 fr. het kg. Ook de gullen waren enorm duur en noteerden tussen 90 en 145 fr. Meteen werd een topresultaat bereikt met 330 bennen vis. Die brachten 2.279.178 fr. op. Er zijn al vangsten van 330 bennen die meer opbrachten maar dan bestonden die niet uitsluitend uit kabeljauw en gul, nu wel.

Vrijdag werden te Oostende de hoogste tarbotprijzen genoteerd die een stuk boven de 850 fr. bleven, maandag was dat al een stuk minder en viel die „zotte” prijs terug naar 750 en 710 fr. De andere, minder grote sorteringen werden verkocht tussen 380 en 620 fr. Grieten veranderden van eigenaar aan prijzen tussen 150 en 385 fr., vrijdag tot een stuk boven de 400 fr. en staartvis liep op tot 570 fr. het kg.

Veel belangstelling voor de aangevoerde wijting die in hoofdzaak naar Nederland verhuisde aan prijzen tussen 31 en 45 fr., de grote soort kreeg van 55 naar 70 fr. Pladijs deed het niet slecht en noteerde tussen 28 en 70 fr. met de platen als duurste. De platjes waren hoofdzakelijk bestemd voor de vismeelfabriek.

Roggen zijn schaars geweest, de prijs was vrij hoog en varieerde tussen 65 en 90 fr. Soorten als rode knorhaan, rode poon en knorhaan waren aan de schaarse kant. Hier werden dan ook goede prijzen voor betaald.

Geen haring tijdens de voorbije week. Volgende week gaan de N.708/709 het toch nog eens proberen. Hopelijk met sukses.

### VRIJDAG 27 DECEMBER 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.518	8	70	700	407.191
Z.502	7	90	—	258.820
O.231	8	200	3.000	1.512.467
O.206	6	110	—	432.615
O.108	7	100	1.000	628.901
KUST				
O.26/306	8	280	—	867.450

### MAANDAG 30 DECEMBER 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.369	8	170	—	611.483
Z.92	14	300	4.000	2.497.295
Z.50	10	200	700	814.418
O.33	10	300	2.000	1.832.731
Z.185	14	300	4.000	2.652.140
Z.53	9	100	2.000	888.501
N.752	9	170	—	559.521
O.118	8	90	—	316.463
O.275	8	120	—	307.285
KUST				
O.278	7	70	—	204.102
RI.344	—	320	—	2.279.178

### DINSDAG 31 DECEMBER 1985

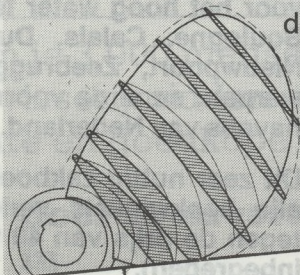
	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.575	3	35	400	271.017
N.736	3	30	600	359.985

## Een schroef die zit als gegoten en klinkt als een klok.

Het vervaardigen van scheepsschroeven is maatwerk. Ieder scheepsonwerp vraagt om zijn eigen specifieke schroefconcept.

Van Voorden ontwerpt en fabriceert scheepsschroeven sinds 1912 en kan wedijveren met

de modernste produktie-methoden en technologieën. De jarenlange ervaring en know-how staan borg voor de hoogste prestaties in de praktijk.



**VAN VOORDEN**

een voorsprong in kwaliteit en techniek

LID VAN DE VAN VOORDEN GROEP

POSTBUS 67, 5300 AB ZALTBOMMEL  
TEL. 04180-12654\* TELEX 50140

# IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 23 december 1985

Schelvis groot	64,00/	66,00
Mid. schelvis	60,00/	
Kleine schelvis	23,00/	56,00
Kabeljauw	92,00/	97,00
Gul	66,00/	84,00
Wijting	23,00/	42,00
Schaat	98,00/	
Zeebaars	72,00/	81,00
Witte leng	62,00/	70,00
Blauwe leng	68,00/	76,00
Schartong (Schotse schol)	10,00/	58,00
Heilbot	219,00/	412,00
Koolvis	30,00/	43,00
Hondstong (mieten)	87,00/	
Zeeewolf	60,00/	

## Verwachtingen

### VRIJDAG 3 JANUARI

WEST: O.114 (110 vis - 700 tong)  
O.124 (135 vis - 2300 tong)  
Z.296 (120 vis - 1500 tong)  
O.333 (150 vis - 3500 tong)  
N.045 (150 vis)  
Z.596 (50 vis - 350 tong)  
Z.284  
O.26/O.306 (180 vis)

### MAANDAG 6 JANUARI

WEST: N.40 - O.274 - O.499 - O.128 - O.279 -  
O.500 - N.3 - O.135 - N.706

### DINSDAG 7 JANUARI

WEST: N.719 - Z.502 - O.118 - O.309

## NIEUWPOORT

### MAANDAG 23 DECEMBER 1985

VIS		
N.736	474 kg.	66.778 fr.
N.512	340 kg	52.535 fr.
N.525	1.343 kg.	169.713 fr.
N.575	134 kg.	12.403 fr.
N.597	135 kg.	12.403 fr.
GARNAAL		
N.782	99 kg.	15.451 fr.
N.106	87 kg.	10.583 fr.
N.700	141 kg.	22.647 fr.
N.788	72 kg.	12.666 fr.

Na de stormperiode die ruim één week over de kust heerste, slaagden drie bokkennissers en één spanvisser erin toch een kleine slechte weervangst op de maandagmarkt te koop aan te bieden. Tong nr. 1 kreeg 380 à 385 fr./kg. en tong nr. 2 402 à 411 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekwam 406 à 409 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 380 à 386 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 335 à 346 fr./kg. en kleine tong 231 à 242 fr./kg. Middenslagtarbot werd tegen 338 à 420 fr./kg. aangekocht, varia tegen 210 à 340 fr./kg. en griet tegen 208 à 322 fr./kg. Voor staartvis noteerde men 318 à 438 fr./kg., voor tongschar 104 à 214 fr./kg. en voor knorhaan 2.250 à 2.750 fr. de ben.

Grote pladijs werd tegen 1.800 à 2.000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 1.750 à 2.050 fr. de ben en visjes tegen 1.350 à 1.500 fr. de ben. Gul haalde 6.100 à

6.500 fr. de ben, dit wegens de geringe aanvoer deze soort. Voor grote wijting werd 3.250 à 3.500 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 2.000 à 2.100 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2.600 à 2.700 fr. de ben en kleine zandschar 2.000 à 2.200 fr. de ben. Moerrog, tilten en scherpstaarten die slechts in geringe mate werden aangevoerd boekte men aan 75 tot 90 fr./kg. en zeehond aan 2.500 tot 2.750 de ben. Vier vangsten garnaal werden aangevoerd waarvan de marktprijs van 112 à 163 fr./kg. varieerde.

### DINSDAG 24 DECEMBER 1985

VIS		
N.152	609 kg.	39.265 fr.
N.723	609 kg.	39.265 fr.
N.575	131 kg.	5.415 fr.
N.597	131 kg.	5.415 fr.
GARNAAL		
N.788	119 kg.	21.063 fr.

Op de dinsdagmarkt losten slechts twee koppels spanvisser hun kleine vangst.

Voor middenslag pladijs of drieling werd 2.750 à 3.000 fr. de ben geboekt en voor visjes 2.000 à 2.300 fr. de ben.

Kabeljauw bekwam 7.900 à 8.000 fr. de ben en gul 4.900 à 5.500 fr. de ben.

Voor grote wijting noteerde men 2.200 à 2.650 fr. de ben

Grote zandschar haalde 2.600 à 2.700 fr. de ben en kleine zandschar 2.200 à 2.250 fr. de ben. De aanvoer was op de dinsdagmarkt te gering om van een normale prijsvorming gewag te kunnen maken. Voor de spanvisser is de toestand weinig rooskleurig. Eerst werden ze gedurende twee weken door het aanhoudend stormweer verhinderd hun normale visserij te bedrijven. Heden zijn de vangsten heel pover en alles wijst erop dat het gulseizoen vroegtijdig beëindigd zal worden.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
23 dec.	4		2.426	313.832
24 dec.	2		1.481	89.360

## GARNAALANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
23 dec.	4		399	61.347	112	163
24 dec.	1		119	21.063	177	177

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;  
(5) Minimum; (6) Maximum.

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

**BARCO**



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s

Vindictivelaan 11  
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

GETIJTAFELS en SEINEN

TABLEAUX des MAREES  
et SIGNAUX

1986



## HOOGWATERBOEKJE 1986

Het Hoogwaterboekje 1986 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 25 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	30 december		31 december		2 januari
Lappen .....	352	406	377	395	.....
Grote .....	370	420	390	400	.....
3/4 .....	390	448	420	430	.....
Bloktongen .....	340	420	410	430	.....
Vóór-kleine .....	290	370	330	340	.....
Kleine .....	240	275	235	240	.....
Slips .....	220	225	215	220	.....

### ZEEBRUGGE

Grote .....	
Bloktongen .....	
Fruittongen .....	
Schone kleine .....	NIET MEEGEDEELD
Kleine .....	
Tout petit .....	
Slips .....	

### NIEUWPOORT

Tong I .....	
Tong II .....	
Tong III .....	NIET MEEGEDEELD
Tong IV .....	
Tong V .....	
Slips .....	

## PLADIJS

### OOSTENDE

	30 december		31 december		2 januari
Platen .....	55	70	55	60	.....
lek (groot-klein) ...	45	58	45	47	.....
Derde slag .....	34	46	36	40	.....
Platjes .....	26	29	27		.....

### ZEEBRUGGE

I .....	
II .....	
III .....	NIET MEEGEDEELD
IV .....	
V .....	

### NIEUWPOORT

Moeien .....	
Platen .....	NIET MEEGEDEELD
3e slag .....	
Platjes .....	

**REDERS en  
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**  
VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken  
uit het visserijmidden op een snelle,  
efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren  
in

**HET  
VISSERIJBLAD**

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

Voor uw **BEROEPSINVESTERINGEN**,  
laat U bijstaan met deskundige raad  
door de **BBL**-specialisten inzake :

- **KREDIETVORM**
- **KAPITAALPREMIE**
- **RENTESUBSIDIE**
- **STAATSPREMIE**

Goede informatie vooraf  
helpt U geld winnen !!!

**De BBL denkt aan u...**

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	30 dec.	30 dec.	30 dec.	30 dec.	31 dec.	31 dec.	31 dec.	31 dec.	31 dec.	31 dec.	31 dec.	31 dec.	31 dec.	31 dec.	31 dec.	31 dec.
Tarbot groot	705	764	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	498	619	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	394	462	.....	.....	460	488	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	350	370	.....	.....	397	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet middel	290	334	.....	.....	317	372	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	150	278	.....	.....	215	300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	69	94	.....	.....	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	70	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	59	78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans	67	92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	27	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	135	181	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	129	145	.....	.....	138	151	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	100	125	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	92	116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	391	532	.....	.....	573	597	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	60	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	25	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol	139	280	.....	.....	107	265	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	62	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	19	27	.....	.....	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	66	.....	.....	.....	45	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	25	50	.....	.....	25	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	104	128	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	26	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	39	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## GOEDEREDEE

DONDERDAG 19 DECEMBER 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,76
Tong gm			26,83
Tong km			23,95
Tong I			19,37
Tong II			15,84
Tarbot I			39,95
Tarbot II			27,72
Tarbot III			18,95
Tarbot IV			15,78
Tarbot afw			10,25
Griet I			16,85
Griet II			13,34
Kab 1 (G)			6,05
Kab 2 (G)			5,65
Kab 3 (G)			4,89
Kab 4 (G)			4,58
Kab 5 (G)			4,20
Wijt. 4 (G)			1,87
Schar 1/D			1,78
Poon 2			1,25
Poon zw			2,27
Rog I			3,00
Rog II			2,01
Schel. 3 (G)			4,00
Bot			77
Zalm-Forel			9,00
Tongschar			9,12
Schol 1 (O)			3,96
Schol 2 (O)			3,76
Schol 3 (O)			2,43
Schol 4 (O)			1,63
Haai + P			2,80
Krab			1,68
Inktvis W			9,00
Inktvis ZW			3,06
Steenbolk			1,68
Hammen			19,00
Diversen			1,67
Garn. exp. 2			6,63
Garn. bnl. 2			6,00
TOTAAL	53.713	347.163	

VRIJDAG 20 DECEMBER 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,98
Tong gm			26,53
Tong km			23,79

Tong I	17,97
Tong II	14,73
Tarbot I	40,39
Tarbot II	29,37
Tarbot III	20,61
Tarbot IV	17,31
Tarbot afw	13,23
Griet I	17,64
Griet II	12,66
Schol 1 (G)	3,15
Schol 2 (G)	3,14
Schol 3 (G)	2,24
Schol 4 (G)	1,59
Kab 1 (G)	6,33
Kab 2 (G)	6,14
Kab 3 (G)	5,14
Kab 4 (G)	4,79
Kab 5 (G)	4,34
Kab (afw)	50
Wijt. 4 (G)	1,72
Schar 1/D	1,68
Schar 2/D	1,67
Makreel II	1,00
Poon gr	4,00
Poon 1	3,33
Poon 2	79
Poon zw	79
Rog I	3,12
Rog II	1,32
Schel. 3 (G)	4,00
Bot	95
Tongschar	9,30
Schol 1 (O)	3,18
Schol 2 (O)	2,97
Schol 3 (O)	1,95
Schol 4 (O)	1,27
Haai + P	2,34
Krab	1,72
Inktvis W	9,98
Inktvis ZW	3,05
Kuit/Lever	4,88
Steenbolk	1,72
Hammen	20,89
Diversen	5,56
TOTAAL	169.563 1.227.528

MAANDAG 23 DECEMBER 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			27,66
Tong gm			26,81
Tong km			23,61
Tong I			18,16
Tong II			14,67
Tarbot I			37,92
Tarbot II			27,95
Tarbot III			21,21
Tarbot IV			20,06

Tarbot afw			13,59
Griet I			16,76
Griet II			13,24
Kab 3 (G)			4,63
Kab 4 (G)			4,50
Kab 5 (G)			4,28
Kab (afw)			60
Wijt. 4 (G)			2,00
Schar 1/D			1,83
Poon 2			1,48
Rog I			1,52
Rog II			95
Schel. 3 (G)			3,00
Bot			64
Tongschar			9,00
Schol 1 (O)			2,78
Schol 2 (O)			2,76
Schol 3 (O)			2,00
Schol 4 (O)			1,36
Inktvis W			9,18
Inktvis ZW			2,52
Steenbolk			1,83
TOTAAL	7.677	46.070	

DINSDAG 24 DECEMBER 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 2			6,29
Garn. bnl. 2			6,00
TOTAAL	3.204	20.102	

## COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 15 t.m. 21 december 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	41.236	7,15
Handels Garnalen	169	6,60
Schar		1,36
Bot		0,72
Griet		14,51
Kabeljauw		4,07
Wijting		1,84
Harder		4,36
Paling		16,97
Zalm-Forel		10,28
Kuit		4,61
Diversen		—



REPARATIE  
MONTAGE  
ONDERHOUD  
SERVICE

en dat  
24 uur per dag...

## Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'  
TANDWIELKASTEN  
KEERKOPPELINGEN  
ASLAGERS  
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)  
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.  
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649  
Telex 28183

## PAUL VANDEN BROUCKE OVERLEDEN

Op 30 december overleed de heer Paul Vanden Broucke, broer van Ingen. Vanden Broucke, verbonden aan het Rijksstation voor de Zeevisserij, gelegenheidsmedewerker aan „Het Visserijblad” en die reeds verscheidene bijdragen over de visserij, de visserijvloot, de houdbaarheid en bewaring van de vis, enz. liet verschijnen.

Aan de echtgenote en kinderen, alsmede aan de zwaar getroffen familie onze deelneming in de rouw.

## Stedelijke Visserijschool John BAUWENS

### TOMBOLA van 14 december 1985

354	5958	12568	18458	576
6399	13171	18625	695	6574
13173	18856	938	7285	13260
19290	1046	7452	13394	19302
1560	7697	13831	19343	1750
8283	14566	19459	1920	8360
14984	19477	2465	8421	15407
19504	2593	8522	15529	19682
2743	9168	15823	19699	3057
9706	15963	19737	3097	9991
16187	3473	10198	16248	3513
10410	16252	3712	10556	16358
3751	10667	16555	3768	10681
16586	3973	10996	16767	4024
11022	16778	4126	11095	16828
4142	11226	17107	4255	11459
17678	4689	11747	17856	4793
11808	17945	4865	11896	18121
5408	12271	18233	5466	12405
18242	5936	12450	18395	

#### Omslagen

372	1146	1795	94	377
1656	1863	1110	1678	1946

De prijzen kunnen op de school afgehaald worden van maandag 6 januari 1986 tot vrijdag 31 januari 1986.

Prijzen af te halen tijdens de schooluren. Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8u.30 tot 18.00 uur, woensdag van 8u.30 tot 12.00 uur.

#### BELGIË

■ Het Zeebrugs vaartuig Z.319 verkocht verleden week te Grimsby en zette 481 van onze bennen in de markt voor een brutobesomming van 1,950 miljoen B.fr. Toch een aardig gemiddelde van 4.000 fr. de ben. De Z.319, de „Philadelphian” is eigendom van de Noordvisserij N.V. en meet 264 Brt, uitgerust met een motor van 1.447 Pk.!

## Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

**Tel. (059) 32.31.80**

BRUGGELAAN 12 BREDENE  
(8780V)

## VRIENDENKRING VRIJE VISSERIJSSCHOOL NIEUWPOORT

Het heeft enigszins zijn tijd geduurd, maar ook de Vrije Visserijschool van Nieuwpoort is enthousiast van start gegaan met de op- en uitbouw van een vriendenkring.

Zelfzekerheid, een goeie verstandhouding met de (Nieuwpoortse) visserij en een behoorlijke, zeemansgerichte opleiding vormen de voornaamste motieven voor de oprichting van de Vriendenkring Vrije Visserijschool Nieuwpoort, bestaande uit: oud-leerlingen, schippers, reders, scheepsjongens, matrozen en sympathisanten met de visserij.

U kunt lid worden door minimum 100 fr. te storten op de rekening 474-1076031-41, met als mededeling: lidgeld 1985-1986, V.V.V.N.

Eenmaal lid, krijgt U 4 maal per jaar een interessant contactblad in de bus.



### A. DE BOCK

**Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.**

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## OM DE ACHT DAGEN VERLIEST EEN BRITSE VISSER HET LEVEN

In Groot-Brittannië vindt om de acht dagen een visser de dood, hetzij als werkongeval aan boord, hetzij door vergaan van een vaartuig, hetzij door het over boord vallen, hetzij medegeleurd door het net, hetzij over boord gespoeld door een zware golf. Dit heeft dergelijke ontsteltenis teweeg gebracht dat 12 leden van het Britse Parlement een voorstel tot wet hebben ingediend over de veiligheid van de visser aan boord. Er zijn nog slechts weinigen die kennis hebben genomen van de volledige inhoud van dit wetsvoorstel, maar toch is één en ander reeds hieromtrent bekend. Alhoewel men moeilijk tegen veiligheidsmaatregelen kan zijn die het leven van de visser aan boord zekerder kunnen stellen, zijn bepaalde maatregelen toch met gemengde gevoelens onthaald. Er zijn inderdaad van die situaties op zee waarin moet gewerkt worden en waarbij het natuurlijk veiliger zou zijn netten te kappen en in het kombuis achter de kachel te blijven zitten. Verder werd even-

eens door het bedrijf, een voorbeeld gegeven van een onlangs verloren gegaan vaartuig, die nog niet lang nieuw gebouwd werd en als het veiligste vaartuig op zee in de visserij aanzien werd. Eén en ander beduidt dat er veiligheid moet zijn, maar dat het toch nog altijd moet kunnen samengaan met het rendement op zee. Dat wil zeggen dat men, met veel overdrijving gezegd, de vaartuigen niet thuis moet houden om te beletten dat nog één visser het leven op zee zou verliezen, want dit laatste, het binnenhouden van de vaartuigen is nog altijd het enige middel dat maximum waarborgen biedt opdat geen enkele visser nog de dood zou vinden op zee.

Anderzijds is het wel duidelijk dat het maximum aan haalbare veiligheid moet geëist worden en dat wellicht nog wel één en ander ter zake kan verbeteren. Men moet alleen maar zorgen dat men het kind met het badwater niet wegwerpt.

### FRANKRIJK

■ Voor de vissershaven van Douarnenez in Frankrijk gaat de zwarte reeks verder. In één enkele maand telt men daar 3 dodelijke ongevallen en een zwaar gekwetste. Na de verdwijning van een matroos aan boord van de „Trescadec“, een dodelijk ongeval van een tweede visser aan boord van de „San Julien“. Door breuk van een as van een poulie, kwam de blok naar beneden en trof een visser dodelijk op de brug. Inderdaad, door de spanning van de vrijgekomen kabel werd de blok tot op de brug gekatapulteerd. Een tweede matroos liep zware verwondingen op. Het ongeluk gebeurde op de visserij ter hoogte van de Schotse kust.

### GROOT-BRITTANNIE

■ De Britse vloot aan bokkenvissers op de tong, werd de laatste tijd gevoelig uitgebreid. Dit is niet alleen in Lowestoft het geval maar eveneens in Brixham. Buiten de kentekens, letters en nummers op de boeg van het schip, is het een tweedehandse Nederlandse bokkentreilervloot die Brits geworden is. Nog zeer goede bruikbare vaartuigen, die resultaten maken, zodanig dat de Britse vraag naar dergelijke kotters nog niet aan het wegzakken is. Voor de Britten komt nu echter toch een gevaar om de hoek kijken, namelijk dit van een eventuele te grote uitbouw van hun tongenvloot.

■ De Britse firma die reeds sinds elf jaar aan experimentele turbofarming doet op de Clyde en sinds drie jaar op commerciële basis werkt, heeft in 1985 voor ongeveer 60 ton aan afnemers verkocht. Men hoopt voor 1986 honderd ton te kunnen omzetten. In feite is deze firma een dochteronderneming van de Noorse multinational op visfarmingsgebied „Golden Sea Produce“.

## ONVERBETERLIJKE SPAANSE VISSERS

Niettegenstaande de overtreding met één treiler onder Britse vlag gebeurde, gaat het hier toch over een Spaans vaartuig dat onder Britse vlag herregistreerd werd met aan boord verscheidene Spaanse matrozen en een Britse schipper als stroman. Dit vaartuig werd in overtreding genomen wegens ondermaatse netten, terwijl aan boord nog verscheidene netten met zeer kleine maaswijdte ontdekt werden. Verder nog heel wat ondermaatse vis en tenslotte, nadat omringende Franse vissers, die de visserij van de Spaanse Brit of Britse Spanjaard hadden gaande geslagen, een bijkomende controle eisten vanwege het Frans wachtschip, werd nog

5.000 kg. vis ontdekt die verborgen zat en die niet mocht gevist worden. Voor dit allemaal kreeg de schipper een boete toegemeten van 85.000 B.fr.1 door de boetstrafelijke rechtbank van Bordeaux.

De vissers van het Franse Arcachon verenigd onder een juridische associatie zijn hiertegen in beroep gegaan, evenals trouwens het „Maritiem“ zelf. Inderdaad is dergelijke uitspraak eerder een aanmoediging voor de overtreders.

Noteren we nog dat de dag zelf van hun opbrenging in het Franse La Rochelle reeds een gerechtzaak liep tegen dezelfde schipper waarop deze veroordeeld werd dit voor dezelfde feiten. In het licht van deze herhaling van overtredingen wegens dezelfde feiten is de uitspraak van de rechtbank van Bordeaux nog minder begrijpelijk en aanvaardbaar.

Om nog duidelijker de onhandelbaarheid en tuchteloosheid van de Spaanse vissers in het daglicht te stellen, wijzen we er nog op dat op zondag van 2 weken geleden ter hoogte van Belle-Ile, een Spaans vissersvaartuig opgebracht werd door de Franse marine wegens vissen zonder vergunning. Verder werd er nog een Spaans vissersvaartuig, de „Eder Sands“ verleden week opgebracht wegens illegale visserij, namelijk op een soort waarvoor er vangstverbod bestaat.

### ALLERLEI

■ In de Golf van Mexico, is te midden van een zware storm een groot vrachtschip die materiaal voor een boortoren aanvoert, verloren gegaan. Aan boord bevonden zich in totaal 69 personen, waaronder de bemanning van het vaartuig en verscheidene technici en monteerders voor de boortoren. Van dit totaal zijn er 33 vermisten, waarvoor men de zoekacties met helikopters en schepen opgegeven heeft. Deze personen, bemanningsleden en technici worden thans als verloren beschouwd.

**6 JAAR**

*Restaurant-Traiteur*  
**'t Schuurke**  
**GUIDO DEVOLDER-MINY**

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende  
(059)32.36.03

*Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.*

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking.  
In het hart van Oostende.  
Met bijhorende receptiezaal.  
Plaats voor 20 tot 600 personen.  
Vraag inlichtingen.



# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## EEN WEINIG MEER LICHT VOOR DE NEDERLANDSE VISSERIJ

Volgens de aanvankelijke voorstellen van de EEG-Commissie in verband met de vaststelling van de onderscheiden viskwota voor 1986 en de praktisch voor alle landen verminderde toegewezen hoeveelheden vis, zou dit, onder meer voor Nederland tot een catastrofe geleid hebben. Staatssecretaris voor de Nederlandse visserij, de heer Ploeg noemde het eerste voorstel totaal onaanvaardbaar voor wat Nederland betreft, dit met het argument dat er een nieuwe verdeling onder de landen-lidstaten dient te gebeuren opdat bepaalde landen, bepaalde viskwota niet aankunnen en op het eind van het jaar met een overschot blijven zitten. Onze noorderburen wensen van dit teveel minstens het leeuwenaandeel omdat de vangstcapaciteit van de Nederlandse visserijvloot veel te hoog ligt voor de kwota die hen aangeboden werd.

Niettegenstaande de initiale fout bij de Nederlanders en het bevoegd departement zelf ligt die de overuitrusting als een wildgroei toegelaten of gedoogd hebben, heeft staatssecretaris Ploeg toch wat betere voorwaarden kunnen lospeuteren, of als we het anders willen uitdrukken, wat minder nadelige. Gezien anderzijds de bereidheid van Groot-Brittannië om 7.000 ton van het scholkwotum van dit land om te ruilen tegen andere vissoorten, zou Nederland dan toch in 1986 praktisch over hetzelfde scholkwotum kunnen beschikken dan in 1985.

De Europese Commissie zal anderzijds reeds in september van het jaar aan Nederland opgave doen van de verwachtingen in andere landen over een bepaalde viskwota die niet zullen kunnen opgebruikt worden en waar dus

mogelijkheden voor Nederland zouden inzitten voor een ruil van viskwota.

We stellen ons hierbij echter toch de vraag of Nederland wel zelf met niet op te maken voor schotten zal blijven zitten die zouden kunnen dienen voor omruil? Kwota-ruil is natuurlijk aangewezen maar daarvoor moet men over een ruilkwotum of -kwota beschikken en dat zien we zo erg niet zitten bij onze noorderburen.

### NEDERLAND

■ Nederlandse kabeljauwvissers die voor een Haagse rechtbank hun zaak verdedigden in verband met het verbod door staatssecretaris Ploeg uitgevaardigd om nog verder op kabeljauw te vissen, zijn van een kale reis teruggekeerd. Inderdaad gezien het Nederlands viskwotum op de kabeljauw uitgeput was, was het, volgens de rechtbank wettelijk volkomen in orde dat de heer Ploeg een vangstverbod uitvaardigde. Bijkomstigheden als onder meer dat anderen, Nederlandse vaartuigen, die geen recht op kabeljauwvangst hadden, er toch maar gingen vissen, hebben daar niets mede te zien. Het kabeljauwkwotum was opgebruikt door Nederland en er moest er dus mede gestopt worden. In feite hadden betrokken kabeljauwvissers deze Nederlandse vissers moeten voor de rechtbank betrekken die onwettig een deel van het aan hen toegewezen kabeljauwkwotum opgevoerd hadden.

### FRANKRIJK

■ Van 23 eenheden in 1984 is de kustvisserij in het Franse Calais, teruggevallen tot slechts 15 eind 1985. Het gingen er 16 zijn met een nieuwe eenheid, de „Remora”; maar gestart in november viel dit vaartuig van 14,5 m. met 23 Brt. reeds in december uit. Verrast door de mist ter hoogte van Duinkerken had men daarenboven nog met een defekte radar te doen. Het is bij het oversteken van de „pass van Duinkerke” dat het vaartuig zijdelings geramd werd door een 91 m. containerschip. Gelukkig bleef het vaartuig drijvende en kon de reddingsdienst verwittigd worden die het vaartuig in veilige haven bracht. De schade bedraagt meer dan één miljoen Bfr.

■ Een Franse marine-vedette heeft waarschuwingsschoten moeten lossen om zich vrij te kunnen maken van... Franse vissersvaartuigen die de vedette wensten te rammen. Een Frans vissersvaartuig uit de haven van Sète, viste in de verboden 3-mijlszone en de vedette wenste aan boord van het vaartuig de vaststellingen te doen. Dit was niet naar de zin van de schipper die de hulp van andere vissersvaartuigen uit de omgeving inriep. Deze kwamen onmiddellijk ter plaatse en namen een dreigende houding aan, een paar trachten de vedette te rammen. Dit incident heeft geen aanleiding gegeven tot gekwetsten noch tot schaden, maar zal toch een staartje krijgen voor de maritieme rechtbank.

■ Voor een visserspatroon uit het Franse Dieppe is de opening van de visserij op de St.-Jacobsschelp heel slecht begonnen. De betrokken schipper zette 3 duizend kg schelpen in de markt, toen de zeevaartpolitie plotseling aan boord van het vaartuig kwam en de dregbakken aan een controle onderwierp. Het reglement zegt dat de afstand van middellijn tot middellijn van de pinnen 9 mm dient te zijn. Bij betrokken vaartuig was dit slechts 7 mm. De vangst werd aangeslagen, maar de schipper-eigenaar verkoos de waarde van de vangst te betalen, zijnde 275.000 fr., zodat de verkoop kon doorgaan en de bemanningsleden aldus hun part konden trekken.

### NOORWEGEN

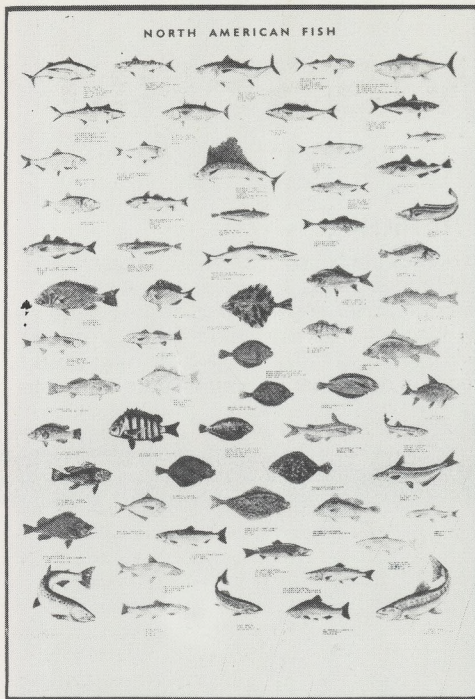
■ In Noorwegen begint men terug aan de uitbreiding van pursetrawlers. Zopas werd een nieuwe eenheid van 51,50 m. in bedrijf genomen, uitgerust met een motor van 2.750 PK. De treiler heeft een dagelijkse invriescapaciteit van 36 ton. In Noorwegen is men inderdaad overtuigd dat er weer volop haring te vangen zal zijn. Alleen reeds uit de Noordzee kan Noorwegen thans 150 duizend ton vissen dit jaar, maar de Noorse appetijt reikt nog verder en dit land is nog volop in bespreking en vooral in discussie met de EEG om deze hoeveelheid nog op te drijven. Er zijn nog orders geboekt voor de bouw van bijkomende nieuwe grote pursetreilers.

FINANCIËLE PROBLEMEN ?  
STAP EVEN BIJ ONS BINNEN  
WIJ HELPEN U !

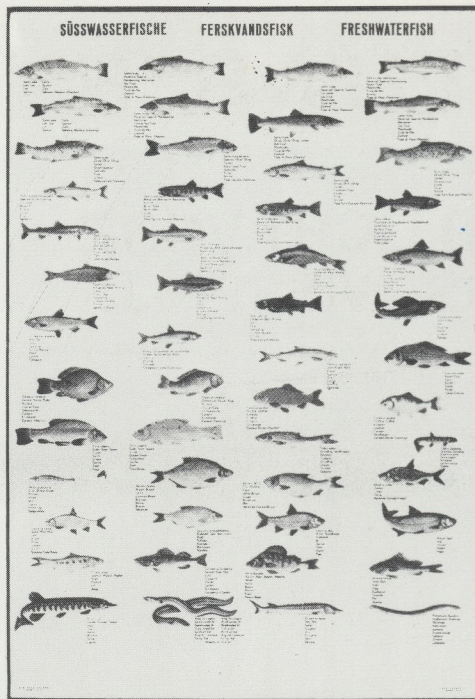


Generale Bank

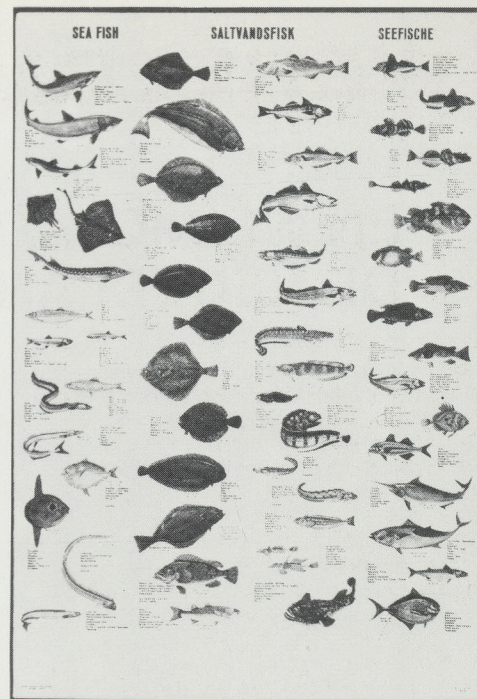
Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.



**TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.**  
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



**TYPE B: Zoetwatervissen.**  
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Frans, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



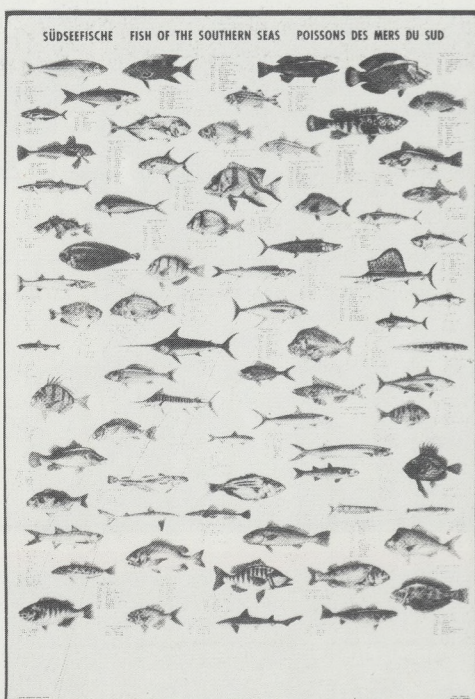
**TYPE C: Zeevissen.**  
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13**

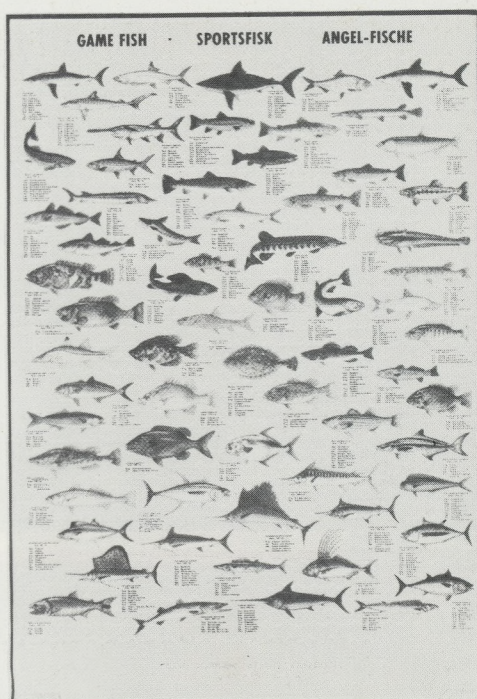
**TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.**  
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.



**TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.**  
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.  
De grootte staat aangeduid.



**TYPE K: Sportvissen.**  
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.  
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST  
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW  
TOT UW DIENST VOOR  
AL UW DRUKWERKEN

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN  
TOT KLEURRIJKE BOEKEN  
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI  
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
☎ (059) 32 11 13