HET VISSERIJBLAD

53e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 10 JANUARI 1986

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren in

HET VISSERIJBLAD

Bel (059) 32 11 13 voor meer informatie

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

SCHEEPSWERVEN

SEGHERS

Slipwaykaai 4, 8400 Oostende
✆ 059/32.13.30

Privé na 18 u. :
Jacques Seghers : 059/70.74.14
Jean Seghers : 059/23.49.43

- *Scheepsherstellingen*
- *Scheepsbouw*
- *Industriële werken*
- *Houtbewerking*
- *Herstelling en revisie van alle dieselmotoren*

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 10 januari 1986 – Nr. 2

REVOLTE ONDER DE OOSTENDSE KUSTVISSERS!

HERRIE AAN DE VISTRAP

De mistevredenheid onder de kleine Oostendse kustvisserij is sinds een tiental dagen aan het gisten. Het gaat hier om kustvissers die binnen de 24 uur, laat staan binnen de 10 uur na de uitvaart, terug de haven aandoen, hoofdzakelijk met garnaal met tussendoor wat kleine vis. Tot nog toe mochten deze in de morgen, van bij de aankomst in de haven, hun vis laten schatten waarop dan de verplichte inningen gebeurden. Deze schatting was ook geldig voor de B.T.W. en de fiskale aanslagen.

Ter zake was een en ander niet gans konform met de wet, omdat de verkoop in detail aan haastige vroege mensen, reeds gebeurde vóór de schatting. Zoals men dat hier zegt, sloeg men er dan een slag in. Voor deze kleine kustvissers was dit een regeling die hen toeliet het maximum te halen uit hun garnalen en vis en hierdoor in deze moeilijke tijden, de eindjes aan elkaar te knopen. Deze regeling dateert van vele jaren terug en de plaats waar de verkoop van deze garnaal en kleine vis gebeurde was langs de kade van het Montgommerydok, in de volksmond gedoopt als de vistrap. Vistrap was dan ook sinds lang synoniem van de verkoop van uiterst verse vis en garnaal. Voor de vreemdelingen en toeristen een attractie op zichzelf. Indertijd had de Stad Oostende zich geweldig voor deze kar gespannen en onze kustvissers waren dan ook overtuigd dat deze regeling zou gelden „voor eeuwig en een dag". We kunnen dan ook hun verbijstering zeer goed vatten toen er plots aan deze, voor hen zeer eenvoudige en gemakkelijke regeling, al met eens een einde werd gesteld.

VISKEURING EN INSTITUUT VOOR VETERINAIRE KEURING

Voor een ingewijde lag het toch min of meer in de verwachting dat het eensdaags zou gebeuren. We hadden een ogenblik gevreesd dat het K.B. van 30.4.76 op de viskeuring, aangevuld met het K.B. van 3.12.76, maar dan in het bijzonder de wet van 13.7.81 op de instelling van het Instituut voor Veterinaire Keuring, het signaal zou geweest zijn van een ingreep die de vrijheden en faciliteiten verleend aan betrokken kustvisserij zou komen bedreigen. Het bleef echter gelukkig nog lang uit, en daarom stellen we ons de pertinente vraag waarom het nu zo plots moet gebeuren.

We vragen ons inderdaad af, wie zich in Godsnaam, na zoveel jaren plotseling gebeten voelt op die enkele bennen garnaal en op de „zootjes" vis die aan de vistrap verkocht worden, zonder dat deze vis gekeurd wordt en/of in de vismijn gezet wordt voor verplichte veiling. Een groot stuk folklore, gemoedelijkheid en charme wordt hierdoor weggevaagd, met als eerste resultaat ongeloof bij de kustvissers en ten slotte verbijstering en woede, om de nieuwe moeilijke regeling.

BUITENSPORIGE EN ONZINNIGE TOEPASSING VAN DE WET

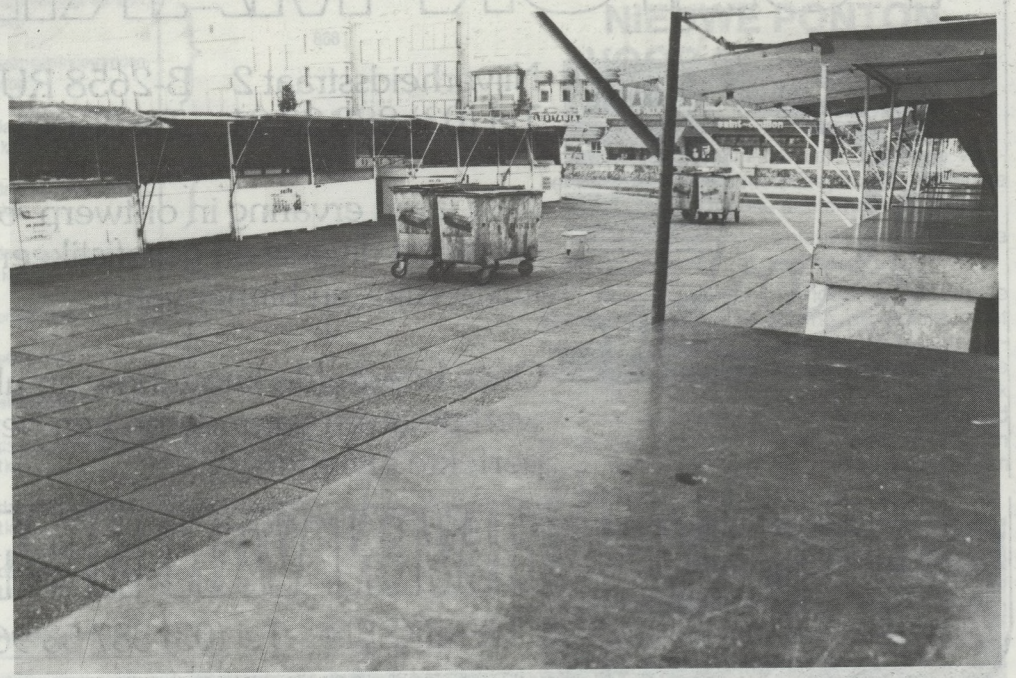
We gaan wel akkoord dat het om een toepassing van de wet gaat. Maar zoals we hierboven titelen, noemen we het een buitensporige en onzinnige toepassing er van.

Wat de keuring betreft noemen we deze buitensporig en onzinnig omdat het hier om garnaal en vis gaat die slechts enkele uren oud is en waarvan de versheid blinkt uit de pel, de huid, de ogen en zelfs uit de bovenmate gezonde reuk. We kunnen dus gerust schrijven, dat al deze tijd, de geest van de wet geëerbiedigd was en werd. Ongelukkiglijk is het nu wel voldoende, dat een overheid de strikte toepassing van de wet vraagt opdat, bijvoorbeeld het Stadsbestuur en dus ipso-facto de vismijndirectie er niet meer buiten of omheen kan. Het Instituut voor Veterinaire Keuring kan dus de wettelijke en zelfs strikte toepassing eisen van de keuring van de garnaal en zootjes vis van de kleinsten onder de kustvissers, of de Stad Oostende en Vismijndirectie zijn verplicht voor de uitvoering ervan te zorgen, ook al sympathiseren zij met betrokken kleine visserij. Maar zelfs met een keuring kan de kustvisserij zich gemakkelijk verzoenen, als deze maar ter plaatse aan de kade van het Montgommerydok gebeurt. Alhoewel dit niet strikt wettelijk zou zijn, vermits de viskeuring moet gebeuren in de daartoe wettelijk voorziene vismijn, had men hier wellicht toch een „geste van zeer goede wil" vanwege de Keuringdiensten kunnen of mogen verwachten. De keuring van garnaal en vis van slechts enkele uren oud, zou zich toch maar herleiden tot een loutere formaliteit, maar ook dat was te veel gevraagd. We noemen dit eerder, een zich verstoppen achter de wetvoorschriften. Dit leidt echter tot praktisch onmogelijke toestanden voor betrokken vissers.

DE MOEILIJKHEDEN

De vaartuigen (jes) die normaal in het Montgomerydok aan de overzijde van de haven in de vroege morgen aanmeren, moeten daar nu liggen wachten tot ongeveer de verkoopbeurt in de

»



Dinsdagmorgen lag de anders zo sfeervolle „Vistrap" er maar desolaat bij.

vismijn van start gaat. Ze varen dan naar het tijdok, kant vismijnkantien om er garnaal en visjes van boord te lossen. Alles wordt op een stootkar geladen en dan over verscheidene honderden meters naar de verkoopbeurt gebracht, waar alles gelost, gesorteert en gewogen wordt en vergeten we het niet (!) gekeurd wordt.

Tot nog toe werden er twee verkoopbeurten voorzien, namelijk om half acht en om half negen in de morgen. Dus behalve de verplichte keuring wordt dan ook een verplichte veiling opgelegd. Het ware nochtans gemakkelijk om op dit ogenblik aan betrokken vissers te zeggen dat zij nu over hun gekeurde en gewogen vis kunnen beschikken en alles terug aan boord mogen brengen op weg naar de vistrap om er hun vangst in detail aan hun kliënteel te verkopen, hetgeen nog altijd enkele uren bijkomend werk en tijdverlies betekent. Anderzijds zou er nog een dekreet bestaan uit Napoleons tijd die door de Belgische wetgeving overgenomen werd waarbij de visser zelf over zijn vis mag beschikken, maar er bestaat ook een stedelijk reglement waarbij alle vis die in de vismijn aangevoerd wordt verplichtend in dezelfde vismijn moet geveild worden. Dus dan maar zelf zijn vis inkopen als er toevallig geen rappe viskoper is die eerder mijnt en de garnaal en/of visjes van betrokkene visser afsnoept. Dan staan die mensen, zoals wij het best uitdrukken, te blinken, en kunnen zij hun verkoopsstalletje aan de overzijde van de haven sluiten en hun klantjes naar een ander zien trekken! Het blijft dus voor de visser, zo hoog mogelijk bieden, waardoor hij dan terug, op basis van deze overtrokken aankoop, door B.T.W. en fiskus overbelast wordt. Een ander probleem is nog het gebrek aan aanmeerplaatsen ter hoogte van de vismijnkantien, waar allerhande vaartuigen komen overwinteren en verjaren.

WAT NU?

We kunnen hierover niet schrijven vooraleer het resultaat te kennen van een vergadering onder alle betrokken partijen die zal plaats grijpen dinsdag volgende week. Nemen hieraan deel, de betrokken stedelijke diensten, de Rederscentrale, een vertegenwoordiger van de kopers en de kustvisserij.

Haasten we ons te schrijven dat het principe van de verplichte keuring in de vismijn en van de verkoop niet ter sprake komt, maar wel de modaliteiten van uitvoering hiervan, te weten, wanneer de verkoopbeurt doorgaat, hoeveel verkoopbeurten gehouden worden, namelijk eventueel een vroege verkoopbeurt om de vissers nog toe te laten tamelijk vroeg in de morgen aan de vistrap te kunnen verkopen, ook eventueel aan die mensen die de trein nemen naar hun werk en soms wel voor een of andere kollega een zootje vis moeten meebrengen.

Anderzijds komt een vroege verkoopbeurt niet voor alle kustvissers even gelegen en dan zeker niet voor diegenen die hun vis niet in detail zelf aan de vistrap verkopen. Voor deze vissers, naar we voorzichtig konden uitmaken past een vroege verkoopbeurt niet zo bijzonder goed. Ze zijn nu ingesteld op de verkoopbeurt van 9 uur en die zouden zij liefst wensen te behouden. Vandaar de mogelijkheid dat er toch twee verkoopbeurten komen. Twee verkoopbeurten zo dicht op elkaar is echter ook niet alles. Noch de visser noch de koper kunnen bij voorbaat weten wie of wat in de eerste verkoopbeurt komt en wie of wat in de tweede. Dit ontregelt wel enigzins de regelmaat van de markt. Als de eerste verkoopbeurt beter uitvalt dan zou het wel kunnen gebeuren dat velen toch maar naar die eerste verkoopbeurt gaan overschakelen, zelfs ook diegenen die niet aan detailverkoop doen, waardoor dan terug marktspelingen optreden ten voordele van de enkelen uit de tweede verkoopbeurt. Aangewezen ware dus een enkele verkoopbeurt, maar dan op een uur waarmede de grote meerderheid zich kan verzoenen. Voorwaar geen gemakkelijke opgave die de onderhandelaars op dinsdagmorgen wacht.

SENSATIERIJKE PERS

Ondertussen lazen we reeds van alles in, zowel de lokale als nationale pers, tot zelfs over een jachthaven die in het Montgomerydok zou uitgebouwd worden en waarvoor de vistrap en de kustvissersvaartuigen zouden moeten verdwijnen. We lazen ook dat, wanneer veel middenslagschepen in de vismijn aan de afslag zouden zijn, de garnaalvissers uren zouden moeten zitten wachten tot deze vaartuigen zouden verkocht hebben. Aan deze mijnheer de geruststelling, dat de garnaalverkoop en zootjes vis uit de garnaal, onafhankelijk van de verkoop van de vis gebeurt en dit op een vast uur. Er werd en wordt inderdaad nog al wat fantasie aan de lezers verkocht.

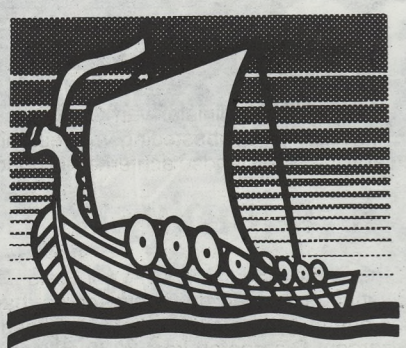
GEBREK AAN SOLIDARITEIT

Iets wat ons inderdaad opvalt, is het feit dat men de visserij, om een bepaald doel te verwezenlijken dat niet iedereen treft, niet volledig gemobiliseerd krijgt.

Het gaat hier om uitermate een heel kleine tak van de visserij, namelijk de kleine kustvisserij. Zelfs onder diegenen heeft de mobilisatie van het verweer dan nog maar slechts die vissers bereid gevonden die met een stalletje aan de vistrap zitten. Dus zelfs onder de kleine visserij nog geen eensgezinde mobilisatie. Het is duidelijk dat we dan niet spreken van de grote kustvisserij, de middenslagvisserij en de thans, voor onze begrippen, grote middenklasse visserij. Het individualistisch karakter van de visserij is ons inderdaad meer dan eens opgevallen. Deze lijn gaat zelfs door in dezelfde categorie naar gelang de aard van de visserij. Hier dus het principe van, als het mij niet rechtstreeks aangaat, dan trek ik het me niet aan. We vinden dit ergens heel jammer dat de visserij zo moeilijk in haar geheel kan gemobiliseerd worden om onderling elkaar steun te geven. In de visserij, minstens in de Belgische is het zowat van „elk voor zijn eigen" en elk trekt zijn eigen plan. Jammer, jammer.

Vis eten brengt u dikke voordelen! U wordt er slank van zonder honger te lijden, het is een gezond en rijk voedsel, maakt uw bloedvaten zuiver en houdt u fit.

FULTON MARINE NV



Nijverheidsstraat 2 B-2658 RUISBROEK/PUURS
Tel (03) 888 23 91 Tlx 33041 fulmar b

Vele jaren ervaring in ontwerp, bouw en herstelling van de meest diverse en gesofistikeerde schepen voor zee-, kust-, Rijn- en binnenvaart.

Onze beproefde know-how en ultramodern ingerichte werkplaatsen garanderen een oerdegelijke kwaliteit en perfekte afwerking.

SCHEEPSWERVEN VAN HEMIKSEM NV

Herbekestraat 62 B-2620 HEMIKSEM Tel (03) 887 53 96 Tlx 33324 fulhem b

E.E.G.-VERORDENING TOT VASTSTELLING VAN DE ORIENTATIEPRIJZEN VOOR VISSEIZOEN 1986

In het publikatieblad van de Europese Gemeenschappen verscheen de E.E.G.-Verordening nr. 3602/85 tot vaststelling van de in bijlage genoemde visserijprodukten voor het visseizoen 1986.

Bedoelde verordening luidt als volgt:

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 3796/81 van de Raad van 29 december 1981 houdende een gemeenschappelijke ordening der markten in de sector visserijprodukten (1), gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3655/84 (2), inzonderheid op artikel 10, lid 3,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat er in artikel 10, leden 1 en 2, van Verordening (EEG) nr. 3796/81 is bepaald dat voor elk van de in bijlage I, sub A en D, van genoemde verordening vermelde produkten een oriëntatieprijs wordt vastgesteld op een zodanig peil dat hij bijdraagt tot stabilisatie van de marktprijzen en toch niet leidt tot het ontstaan van overschotten in de Gemeenschap; dat dit peil eveneens moet bijdragen tot ondersteuning van het inkomen van de producenten maar dat hierbij tevens de belangen van de verbruikers in aanmerking dienen te worden genomen;

Overwegende dat de oriëntatieprijs wordt vastgesteld op basis van het gemiddelde van de prijzen als omschreven in artikel 10, lid 2, van genoemde verordening, met inachtneming van de vooruitzichten inzake de ontwikkeling van de produktie en de vraag;

Overwegende dat de toepassing van de in artikel 10 van Verordening (EEG) nr. 3796/81 omschreven en hierboven gememoreerde criteria voor enkele produkten voor het visseizoen 1986 leidt tot een verhoging en voor andere produkten tot het handhaven van de prijzen ten opzichte van die voor het lopende seizoen; dat er bij gebrek aan bepaalde gegevens over de prijsontwikkeling van elk visserijprodukt met nauwkeurig omschreven handelskenmerken moet worden uitgegaan van de verhouding tussen de gewogen gemiddelde marktprijzen die bij de vorige vaststelling van de oriëntatieprijzen voor de betrokken produkten waren geconstateerd, en de thans geconstateerde marktprijzen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De oriëntatieprijzen voor de produkten vermeld in bijlage I, sub A en D, van Verordening (EEG) nr. 3796/81, en de categorieën waarop zij betrekking hebben, worden voor het visseizoen dat loopt van 1 januari tot en met 31 december 1986 vastgesteld in de bijlage van de onderhavige verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 1986.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Onderstaand de tabel van de oriëntatieprijzen 1986:

(Ecu/ton)

Vissoort	*Handelskenmerken (1)*			*Oriëntatieprijs*
	Versheids-klasse	*Grootte-klasse*	*Presentatievorm*	
1. Haring	Extra, A	1	in gehele staat	326
2. Sardines (Sardina pilchardus):				
a) uit de Atlantische Oceaan	Extra	3	in gehele staat	537
b) uit de Middellandse Zee	Extra	3	in gehele staat	459
3. Doornhaai (Squalus acanthias)	Extra, A	2	in gehele staat ontdaan van ingewanden met kop	861
4. Hondshaai (Scyliorhinus spp.)	Extra, A	1	in gehele staat ontdaan van ingewanden met kop	814
5. Noorse schelvis (Sebastes spp.)	A	2	in gehele staat	854
6. Kabeljauw	A	2	ontdaan van ingewanden, met kop	1.183
	of A	3	ontdaan van ingewanden, met kop	
7. Koolvis	A	2	ontdaan van ingewanden, met kop	643
	of A	3	ontdaan van ingewanden, met kop	
8. Schelvis	A	2	ontdaan van ingewanden, met kop	868
	of A	3	ontdaan van ingewanden, met kop	
9. Wijting	A	2	ontdaan van ingewanden, met kop	791
	of A	3	ontdaan van ingewanden, met kop	
10. Leng	Extra, A	1, 2	ontdaan van ingewanden, met kop	902
11. Makreel	Extra	1	in gehele staat	283
	of A	2	in gehele staat	
12. Ansjovis	Extra	2	in gehele staat	578
13. Schol	A	2	ontdaan van ingewanden, met kop	van 1 januari t/m 30 april 1986: 766
	of A	3	ontdaan van ingewanden, met kop	van 1 mei t/m 31 december 1986: 1.045
14. Heek (Merluccius merluccius)	A	2	ontdaan van ingewanden, met kop	2.528
15. Garnalen (Crangon crangon)	A	1	enkel gekookt in water	1.530

(1) De versheidsklasse, de grootteklasse en de prestatievorm zijn die welke volgens artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 3796/81 zijn vastgesteld.

NIEUWE PONTON VOOR OOSTENDSE ACHTERHAVEN

De Heer Olivier, Minister van Openbare Werken, keurde de aanbesteding voor een nieuwe ponton in de Oostendse achterhaven goed.

Er wordt gehoopt dat die nieuwe ponton nieuwe trafiek in de haven zal aantrekken.

Die ponton is eveneens noodzakelijk om de Frans-Britse rederij Schiaffino, die weldra in het havengedeelte aan de diepwaterkaai haar intrek neemt, betere exploitatiemogelijkheden te bezorgen. Die ponton kost ± 70 miljoen frank en is ten laste van de Staat. Nog deze maand wordt met de bouw gestart, zodat de ponton tegen het einde van dit jaar in gebruik kan genomen worden.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

VAN SCHEPEN, MENSEN EN DE ZEE

KANAAL (1)

De kortste weg naar Engeland gaat over het Kanaal en Boulogne was indertijd het knooppunt. Er werd toen al eens gezegd dat bij aankomst in deze haven van over de wal men nog een heel eind over het strand naar Engeland kon doorstappen, met droge voeten. Bewering die nochtans in twijfel wordt getrokken.

De vuurtoren van Boulogne, door onze eigen vissers „d'oude man" genoemd, diende er als baken zowel voor hen die uit zee als van het land kwamen. Franse vissers noemden de toren de „tours d'odre". Op de kaart stond dit baken aangeduid met de naam „caligula". De hemel mag weten waar deze naam (uit de romeinse tijd) vandaan komt als naam voor een vuurtoren. Anderzijds herinnert de naam Boulogne wel aan de geboorteplaats van een plaatselijke goeverneur die aldaar verbleef ten tijde van Constantijn. De naam werd dan uiteindelijk van Bononia gewijzigd in Boulogne.

Dat Boulogne al een zeer oude haven is wordt duidelijk als men o.a. weet dat Karel de Grote de haventoegang deed verbeteren en het vuurtorenlicht herstelde.

Het Kanaal komt steeds meer ter sprake naargelang het ontwerp van tunnel meer vorm krijgt. Het is dan ook eens boeiend de omgeving van de streek na te gaan.

Duinkerke ligt er ook al niet te ver vandaan. In een oud zeevaartboek is er sprake van zandbanken die voor Duinkerke lagen en zo hoog waren dat ze gedeeltelijk droog vielen, waardoor ze door vele zeelui ook „polders" genoemd werden.

Op een zeekaart door een zekere Frikx getekend is een vaarwater vóór Mardyck aangeduid dat de naam van „polder" draagt. Om de veranderingen van de Vlaamse banken met zekerheid te kunnen vaststellen zou men moeten kunnen beschikken over oude zeekaarten maar deze bestaan klaarblijkelijk niet voor wat de Vlaamse Banken aangaat. De oudste kaart die voor een enigszins vergelijkende studie zou kunnen dienen is slechts gedagtekend van 1776 en werd getekend volgens de opmetingen van een zekere Luitenant ter Zee La Couldre la Brétonnière. Eigenlijk werd de kaart getekend door de beroemde astronoom Méchain, die later de planeet Uranus zou ontdekken. In deze tijd was de man een eenvoudig hydrograaf bij het Franse zeewezen. In 1801 en 1802 werden nieuwe, meer nauwkeurige metingen verricht door de Franse hydrograaf Beautemps-Beaupré.

De Vlaamse Banken zouden in de zee gevormd zijn geweest. Al werd steeds beweerd dat het overstroomde duinen waren. Moest dit inderdaad het geval zijn geweest dan zouden deze zandbanken een heel andere vorm hebben.

KANAAL (2)

Andere oude haven in deze omstreken is Witzand. De oorsprong van deze haven schijnt de doorbraak geweest te zijn van een duin dat zich uitstrekte van Floringzele tot Strouanne. De vroegere inkom van Tardingen werd door deze zandbak afgesloten. De doorbraak van de zandbank geschiedde westelijk van Witzand en het werd al in de vroege middeleeuwen een bekende transitplaats met een druk handelsverkeer naar Engeland. Merkwaardig is dat alles daar Vlaams was. Thans heet Witzand: Wissant.

De natuurlijke verlenging van de zandbank voor de kust aldaar zou de haven evenwel de das omdoen!

Blanc Nez staat op de oude vlaamse kaarten aangeduid met de naam Kalesklif terwijl Griz Nez aangeduid staat als Zwartenes!

Het Kalesklif is een krijtrots met loodrechte wanden van meer dan 100 meter hoogte. Zij vertoont veel gelijkenis met de klippen van South Foreland op de Britse zuidkust. De oude zeevaarders noemden trouwens ook deze kuststreek met de Vlaamse naam Zuid-Voorland. Dit ligt nabij Dover.

Griz Nez of Zwartenes bestaat uit harder materiaal en is eigenlijk een echte kaap. De zeebodem ervoor is diep, zij duikt steil in zee. In vergelijking met griz Nez wordt Blanc Nez sterk aangevreten door de golfslag. Tussen deze beide beroemde punten ligt de baai van Witzand of Wissant. Het witte zand van dit strand is van dezelfde kwaliteit waartoe ook het Vlaamse, Hollandse en Friese duin en strandzand moet worden gerekend.

Het zand der bovenste lagen van Zwartenes of Griz Nez is van een geheel andere soort. De zee aldaar werd ook door ons volk sterk bevist. Het vroegere Zandgat, nu Sandgatte genoemd, is gemakkelijk te zien vanop de klippen en het is duidelijk merkbaar hoe het land daar stilaan geweken is voor het geweld van de zee. Zandgat zal een beroemde naam worden in de nabije toekomst vermits aldaar de tunnel naar Engeland zal aanvangen.

Achter de vooruitstekende kaap van Griz Nez ligt Wissant dat zoals gezegd, vroeger reeds een voorname haven was.

Van daaruit vertrokken de schepen met handelswaar naar Engeland. De plaats was anderzijds verbonden met Térouanne – men zou aan een Arabische naam denken – nochtans wij Vlamingen noemden de plaats gewoon Terwaan. En dat klinkt inderdaad Vlaams. De twee plaatsen waren met elkaar verbonden door een echte heirweg de Brunehildeheirweg genoemd. De romeinen waren daar al aan het werk geweest. Doorheen de geschiedenis blijkt deze streek haar belangrijkheid te houden.

Een dokument uit 1107 noemt de weg gewoon „via maris" of zeeweg. Deze naam is ons niet zo vreemd al ware het maar door het schip dat nagenoeg dagelijks langs onze kust naar Duinkerke vaart en de naam draagt „via maris". In de twaalfde eeuw werd deze heirbaan genaamd „openbare weg van Frankrijk strekkend naar Engeland". De droom van een tunnel of channel is dus duidelijk niet van vandaag.

KANAAL (3)

Op deze plaats was in de zevende eeuw de heilige Vulgànius geland toen hij uit Ierland kwam. Kales was nog onbelangrijk. Het is maar in de twaalfde eeuw dat deze haven enige bekendheid begon te krijgen. Trouwens het is alleen maar tengevolge van de verzanding van Witzand dat Kales aan belangrijkheid begon te winnen. De verzanding van Witzand was het gevolg van de uitbreiding in Oostelijke richting van een zandbank die zich achter Griz Nez gevormd had. Het was een uitstekende „opper" voor de schepen bij westelijke storm maar de bank zou tenslotte zo lang worden dat de haven van Wissant zou worden versperd.

Toch wordt beweerd dat het de Engelsen waren die gedurende de honderdjarige oorlog deze haven zouden hebben gedempt om Kales te kunnen uitbouwen tot handelshaven. Moest dit inderdaad waar zijn dan hebben zij toch maar het natuurlijke werk van de stranddrift voltooid. Witzand is evenals Sluis aan de andere kant van de Vlaamse kust, door verzanding teloor gegaan. Verzanding is inderdaad het grootste gevaar dat de Vlaamse kusten ooit bedreigd heeft. Trouwens nu nog moeten kostbare baggerwerken worden uitgevoerd en dit permanent, om de verzanding te beletten. Moest b.v.b. de haven van Oostende en Zeebrugge niet regelmatig gebaggerd worden dan zou het niet lang duren of ze zijn niet meer toegankelijk. Wat dat betreft is er nog niet veel veranderd sedert de oude tijd. Modern materiaal is nodig om het allemaal open te houden.

Vanwaar komt de naam Witzand? Alleen maar om op het verschil te wijzen tussen de kleur van de jonge duinen langs het strand en de oude duinen die alleen nog zichtbaar zijn ten zuiden van het dorp waar men hen aan hun gele kleur gemakkelijk kan herkennen.

JAAR

Het grote feest van het jaareinde is weer eens voorbij: alles is gegeten, alles is gedronken, er is niks meer te zeggen, zoals Verlaine dichtte. Gelukkig Nieuwjaar allemaal, de kiel is gelegd voor het nieuwe jaar. 1986. Een nieuw jaar dat weeral eens zal opgebouwd worden uit allemaal kleine stukjes, dag aan dag, week aan week. De metser zal zijn jaar opbouwen steen per steen, de visser reis per reis, de loods schip per schip, de geneesheer patiënt per patiënt, elk zijn kleine brokjes. Zo rijgt eenieder de kralen van zijn eigen jaarlijkse snoer.

Wat we allemaal zullen aanvangen in het nieuwe jaar? Eerst en vooral goed en veel korren, zoals iedereen naar we aannemen, pogen om eerlijk aan de kost te komen, in het zweet ons aanschijns. We zullen niet te lang in de lokalen van de pret vertoeven, voorbeeld wezen voor de nakomelingen: kortom hard werken voor vorst en vaderland.

De boog kan evenwel niet altijd gespannen staan; wellicht vliegen we wel eens op de vleugels van een nieuwe lente naar het verre zuiden naar een of ander sprookjeseiland waar 't weer immer goed is en de nacht steeds vol schitterende sterren hangt en waar „wein en weib" steeds gechambreerd zijn. Na allemaal het zware werk aan korre en schip en vis op een altijd woelige Noordzee menen we dat verdiend te hebben. Voor wat hoort wat.

Merkwaardig is het dat we ondertussen door de ruimte snuizen met ons allen op de wereldbol en met een vaart van 30 kilometer per sekonde. De zon gaat onder en komt op. Hebt u zich al eens voorgesteld dat de zon eens niet zou opkomen? Maar dat is een andere kwestie.

We gaan naar zee en we keren terug, 't water rijst en daalt.

Time marches on.

En daartussen pogen we ons gaande te houden, jaar in jaar uit, vele jaren reeds, geschoord tussen mast en galg want het schip rolt al wel eens. Gaat 't voor u ook steeds maar vlugger?

Profiteer ervan. Een kermis is een geseling waard.

Santee en nog vele jaren!

Piet Hovart schreef een boek over het visserijbeheer

VANGSTBEPERKINGEN ZIJN HELEMAAL NIET NIEUW

Auteur Piet Hovart: eigenlijk is er niets nieuws onder de zon.

Pierre Hovart, de vrienden noemen hem „Pier" Hovart, heeft zopas een boek uitgegeven met als titel „Zeevisserijbeheer in vroegere eeuwen". Met die editie wil Piet Hovart, directeur van het Rijksstation voor de zeevisserij, een soort analyse maken van alle mogelijke beperkingen die de zeevisserij hebben bezwaard doorheen de eeuwen. De auteur werd door deze materie voortdurend geboeid en dat heeft hem uiteindelijk geïnspireerd om zijn bevindingen, resultaat van jaren lange opzoekingen, nu te boek te stellen. Zijn opzoekingen gingen terug tot de eerste geschreven bronnen die ten tijde van het Graafschap van Vlaanderen reeds melding maakten van de maaswijdte der netten en de sancties die konden opgelegd worden aan wie zich niet aan die voorschriften hield. Kortom, er is niets nieuws onder de zon; alleen de gegevens liggen anders. Nu heeft men het over de zo veel besproken quota.

Uiteraard werden reeds vroeger gelijkaardige studies uitgegeven maar echt een kompleet werk over de beperkingen inzake de zeevisserij kwam er pas met het boek van Piet Hovart.

Het opzet van het boek wordt door de auteur als volgt toegelicht:

Het kan vreemd klinken maar er ligt een lijn in de opgelegde beperkingen van de visvangst. Wat heden wordt bepaald om te vermijden dat de vis wordt uitgeroeid, is een eeuwenoude bekommernis en al wie over onze streken heerste heeft steeds bepalingen uitgevaardigd om het visbestand op peil te houden. Zo werd de haringvangst reeds vroeger beperkt maar ook blijkt dat de vissers die deze visserij beoefenen, altijd bevoorrecht waren en tijdens het haringseizoen zelfs vrij gesteld waren van het uitzitten van hun straf. Haring was toen immers een hooggewaardeerd voedsel. Wie zich niet aan de opgelegde wetten hield en de reglementen naast zich neer legde kon straffen oplopen, gaande van het afhakken van de vuist tot het verbannen uit de streek of zelfs een boete die net zo veel beliep als de winst van één jaar haringvangst, vertelt Piet Hovart.

Het is de bedoeling dat dit eerste deel van „Zeevisserijbeheer in de vroegere eeuwen" gevolgd wordt door nog twee andere delen. Het eerste deel begint bij de Menapiers en de Morinen en eindigt bij de onafhankelijkheid van België. In het tweede deel – de auteur zegt dat hij op dat vlak met een zwart gat zit wat de bronnen betreft – omvat de periode tussen 1830 en de eerste EEG-reglementering (1981) en het derde deel handelt dan over al hetgeen de EEG bedacht heeft om de visstocks te beschermen en de visvoorraden in de Europese wateren te „beheren".

Als wij nu even putten in het eerste deel, dan leren wij dat reeds in de veertiende eeuw, de vangst van bruinvissen en walvissen in Nieuwpoort was gereglementeerd omdat de toenmalige graaf schrik had dat deze soorten zouden uitgemoord worden.

Vermoedelijk evenwel reeds vroeger, zegmaar vóór het jaar 932, bestond al een reglementering in verband met het gebruik van bepaalde netten en vistuig voor de strandvisserij. Een eerste, echte beperking voor de visserij, dateert evenwel uit 1291 toen de Franse koning Filips de Schone het vissen verbood met netmazen die kleiner waren dan een „zilver groot" (een muntstuk). Men neemt aan dat deze regel ook gold voor de Vlaamse vissers.

Dat moet het begin geweest zijn van een reeks maatregelen waardoor de vrijheid van vissen deels aan banden werd gelegd en, zo zegt men, vaak gebeurde dat niet met het edel doel om het visbestand te beschermen maar wel om puur fiscale redenen.

In verder betoog heeft auteur Piet Hovart het dan over maatregelen die doorheen de eeuwen werden genomen op het stuk van het gebruikte vistuig, de maaswijdte, de minimummaten van de aangevoerde vis. Het blijkt bijvoorbeeld dat de eerste echte vangstbeperking al méér dan 700 jaar oud is. Ze gold, op last van Graaf Gwijde van Vlaanderen, de haringvisserij. Per dag mochten niet meer dan 25.000 haringen ingezouten worden en dat met name al in de dertiende eeuw.

Een conclusie van Piet Hovart: dat er eigenlijk niets nieuws onder de zon is want... dat de geschiedenis van het zeevisserijbeheer zich steeds herhaalt.

Mensen die interesse hebben voor dit uitermate boeiend boek kunnen zich wenden tot het Rijksstation voor de Zeevisserij, Ankerstraat te Oostende (Tel. 059/32.08.05).

HOOGWATERBOEKJE 1986

Het Hoogwaterboekje 1986 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 25 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

GEWEZEN REDER GEORGES DESAEVER IS NIET MEER

Vorige week zaterdag is gewezen reder Georges Desaever uit Nieuwpoort overleden en met hem verliest de plaatselijke visserij een zeer gekend figuur.

Georges Desaever werd geboren te Koksijde op 11 december 1902 uit een rasechte vissersfamilie; het lag dan ook in de lijn der verwachtingen dat ook hij de grote vlakte zou optrekken. Dat gebeurde dus ook en overigens niet zonder succes want na een vruchtbare carrière als visser bracht hij het nadien tot reder. Aldus was de afgestorvene ondermeer eigenaar van de N.706 die was uitgerust met een scheepsmotor met een vermogen van 30 PK en nadien werd hij eigenaar van de N.51 die al voorzien was met een motor van 60 PK. Met beide vaartuigen bedreef Georges Desaever de visserij in de kustwateren en op de visgronden van de West. Heel zijn leven bleef Georges Desaever de visserij bedrijven tot hij beide vaartuigen verkocht en nadien van een welverdiende rust ging genieten. Nadien is de N.706 nog vastgelopen op het strand ter hoogte van Oostende en werd de N.51 verkocht aan wijlen Hubert Rammeloo.

Heel zijn leven heeft Georges Desaever keihard gewerkt waarbij hij uur noch tijd kende; vooral daarom genoot hij in de hele visserij zo'n groot aanzien.

Vrijdag werd Georges Desaever onder zeer ruime belangstelling ten grave gedragen.

Aan zijn familie biedt ons blad zijn oprecht rouwbeklag aan in het zware verlies dat hen komt te treffen.

SPEKTAKULAIRE TUSSENKOMST VAN RADIOKUSTSTATION „OOSTENDE-RADIO" BIJ REDDINGSAKTIE OP ATLANTISCHE OCEAAN

De „BANDAID TRANSPORTER", het vrachtschip dat in het raam van de Band Aid aktie met voedselhulp voor Ethiopie onderweg was, maakte maandagavond, rond 18.40 u., ingevolge het schuiven van de lading waarbij zes containers in het ruim terecht kwamen, hevig slagzij op zowat 250 zeemijlen ten Noordwesten van Kaap Finisterre.

Het noodsein dat op de internationale noodfrekwentie 2182 kHz was uitgezonden, onder de vorm van „MAYDAY" gevolgd door de roepnaam van het schip, werd door het Belgisch kuststation Oostenderadio onmiddellijk beantwoord.

De bemanning van het vrachtschip, bijna allen zeelui uit Oostende, moeten niet weinig verrast hebben opgekeken, toen de eerste radiohulp uit het ver verwijderde Oostende kwam.

Eenmaal de positie van het schip gekend (44.4946 N — 15.1606 W) heeft Oostenderadio, het franse kuststation Brest-le-conquet radio verwittigd dat verder de voor de hulpaktie verantwoordelijke Spaanse autoriteiten heeft ingelicht.

Nadien is Oostenderadio nog regelmatig tussengekomen om de situatie aan boord te volgen en de kapitein van het schip in verbinding te stellen met de Belgische reder.

Uit voorgaand blijkt nogmaals het belang van de samenwerking tussen de kust-radiostations voor de behandeling van een noodgeval.

De zeelieden weten dat ze niet alleen staan in hun soms dramatisch gevecht met de ontketende natuurelementen, en dat ze kunnen rekenen op de onderlinge samenwerking van de diensten van de radiokuststations uit alle landen, waardoor vaak tragische rampen worden vermeden.

In het vooruitzicht van het toekomstig „FGMDSS" (futur global maritime distress and safety system), waarbij de alarmgeving op verre afstand met DSC (Digital Selectic Calling) op de klassieke kortegolffrekwenties of met satelliet zal geschieden, zal niettegenstaande de technische ontwikkeling van de telecommunicatie en de automatisering van de zend/ontvangapparatuur, de rol van het radiokuststation, nog lang niet zijn uitgespeeld.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

BELGISCH-NEDERLANDSE KAART 101

(Belgische nummering) 1442 (Nederlandse nummering) – INT 1474 – NIEUWE UITGAVE NOVEMBER 1985 VERSCHENEN.

Hogergenoemde zeekaart, getiteld Noordzee - Belgisch - Nederlandse Kust - Monding der Westerschelde van Oostende tot Westkapelle, een co-produktie van de Nederlandse Dienst der Hydrografie te 's-Gravenhage en de Hydrografische Dienst der Kust te Oostende, is verschenen in een Mercator projectie. De schaal is 1/60.000 (51°20'N). De kaartgrenzen zijn: 51°13'00"N — 02°40'36"E tot 51°37'12"N — 03°37'24"E. Hierbij zijn er 3 inzetkaarten ingelast met name: Brugge (schaal 1/15.000); Zeebrugge (schaal 1/20.000) en Vlissingen (schaal 1/25.000).

De uitgave vervangt de vroegere Belgische zeekaart D101 op schaal 1/50.000 en de Nederlandse zeekaart nr. 1442 op schaal 1/50.000. De kaart is verder voorzien van de Decca Chain 2E en is aangepast tot en met B.a.Z. 22 van 1985.

Evenals INT 1478 (Westerschelde) en andere is de INT. 1474 geïntegreerd in het internationaal kaartenschema, die tussen de betrokken Hydrografische Diensten van de Noordzee is overeengekomen en deel uitmaakt van de internationale zeekaartenserie op middelgrote en grote schaal, aangenomen door de Internationale Hydrografische Organisatie (I.H.O.).

Voor de tekens en afkortingen zijn hierbij de specificaties van het Internationaal Hydrografisch Bureau van Monaco gebruikt. Deze voorschriften werden in 1982 te Monaco door alle lidstaten van de I.H.O. (waaronder Nederland en België) aanvaard. De publicatie van de nieuwe brochure tekens en afkortingen wordt ook eerstdaags gepubliceerd.

MINISTERIE VAN LANDBOUW ...EN ZEEVISSERIJ?

Momentje, zegt Minister van Landbouw

Enige tijd geleden richtte volksvertegenwoordiger Manu Desutter een vraag tot de Staatssecretaris van Landbouw, de heer P. De Keersmaeker, in verband met de titelatuur van het Ministerie van Landbouw; de vraag had heel speciaal betrekking op een mogelijk opnemen van de **„Zeevisserij„** in deze titelatuur.

Staatssecretaris De Keersmaeker is evenwel niet zo happig op die vraag in te gaan zoals blijkt uit onderstaand antwoord van de heer De Keersmaeker:

Waarde Collega,

Ik heb de eer U goede ontvangst te melden van uw brief van 2 december 1985, ref.: ED/VC-2679, betreffende het opnemen van de zeevisserij in de titelatuur van het Ministerie van Landbouw.

Het is bekend dat het bedrijfsleven voorstander is van deze wijziging, vanuit de idee van betere profilering van deze sektor in het geheel van het landbouwbeleid.

Deze bekommernis krijgt uiteraard een reële betekenis nu het E.G.-conserverings- en struktuurbeleid een concrete uitwerking heeft gekregen.

Ten gronde sta ik positief tegenover het standpunt van de zeevisserij-sector. Toch heb ik de indruk dat een dergelijke wijziging van de titelatuur ook konsekwenties zou dienen te hebben t.a.v. de bevoegdheden.

Zoals U weet is het de Minister van Verkeerswezen die bevoegd is voor het vlootbeleid (nieuwbouwbeleid en saneringsbeleid).

Ervan uitgaande dat de bevoegdheidsverdeling tussen beide departementen ongewijzigd gebleven is, heeft het derhalve weinig zin om de titelatuur van het Departement te wijzigen.

Tot daar het antwoord van de Staatssecretaris. Een conclusie ligt voor de hand: een Ministerie van Landbouw en... **Zeevisserij** is nog niet voor morgen!

Schippers, verzorgt bijzonder uw gevangen vis. Het verhoogt de kwaliteit. Indien u hierdoor iets minder vangt, wordt u ruimschoots vergoed door een betere prijs.

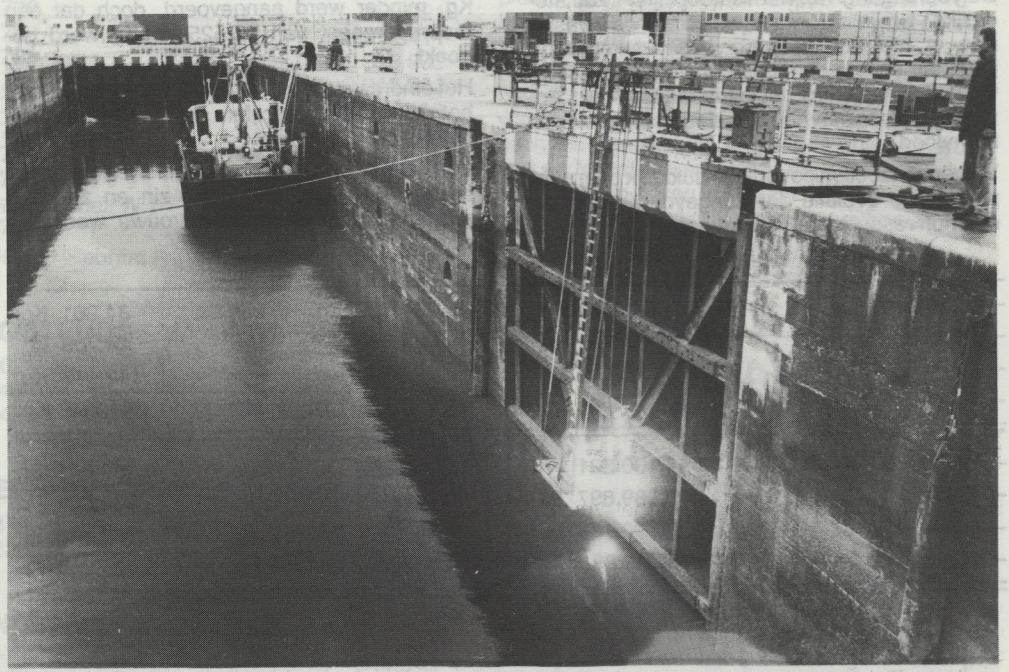
EEN PLUIM VOOR OOSTENDS SLUIZENPERSONEEL VAN VISSERSHAVEN

Toen we maandagnamiddag toevallig aan de vismijnsluis van de Oostendse vismijn passeerden, zagen we daar het haringkoppel N.708/ N.709 hun haring lossen, zo maar praktisch in het open veld, ver weg van de verkoopshallen. Het lossen gebeurde zoals we dat nu reeds te Oostende mogen zeggen op de ouderwetse manier. Een ganse karwei omdat het water aan de zeer lage kant was. Dit was het gevolg van een defekte sluisdeur die niet meer kon gesloten blijven.

In feite konden er ook geen vaartuigen meer buiten, want men kon het dokwater niet in de sluisgang laten om het waterpeil op hetzelfde niveau te brengen, want de buitenste sasdeur, kant van de haven zou de druk niet hebben kunnen opvangen en opengeduwd worden. Het kwam er dus op aan zo spoedig mogelijk de defekte sasdeur te herstellen. Dit gebeurde onder leiding van vismijndirecteur kapitein Ghys met het sluispersoneel zelf bijgestaan door een lasser uit de Stedelijke Werkhuizen, de heer Schockaert, broer van het welbekende herstelbedrijf Schockaert van de H. Baelskaai. Op het eerste gezicht een alledaagse karwei, was het niet dat er om klaar te komen, ook 's nachts diende gewerkt en was het niet van de bijtende koude en snerpende vrieswind.

De karwei werd dan ook geklaard zodat de vaartuigen die op dinsdagmorgen dienden te verkopen dit konden doen via de gebruikelijke akkomodaties aan de kade van de vismijn.

We menen dat deze mooie inspanning ook wel eens in het licht mag gesteld en zeker verdienen deze mensen een pluim voor dit zwaar werk in moeilijke omstandigheden verricht.



Twee beelden van het defect aan de sluizen van de vissershaven. Boven: er wordt druk gewerkt aan de defecte sasdeur. Onder: de haringvangst die door het span N.708-N.709 werd aangevoerd moest noodgedwongen op een andere plaats gelost worden.

GEDAALDE AANVOER MAAR HOGERE OMZET IN NIEUWPOORTSE VISMIJN IN 1985

Overwegende dat gedurende het dienstjaar 1984 1.524.134 kg. vis voor een bruto-waarde van 98.012.891 fr. werd aangevoerd, kon volgens de algemene vooruitzichten verwacht worden dat zich één heropbloei van de Nieuwpoortse visserij in het dienstjaar 1985 zou voltrekken.

Voor wat het dienstjaar 1985 betreft, werd uiteindelijk in de stedelijke vismijn van Nieuwpoort de magische grens van 100.000.000 fr. opnieuw overschreden. Er werd 1.282.748 kg. vis aangevoerd voor een bruto-opbrengst van 113.538.880 fr. Hierdoor werd het recordcijfer der aanvoer genoteerd in het dienstjaar 1979, zijnde 103.927.556 fr. met ruim 9.611.324 fr. verbeterd.

De vooruitgang van het verkoopcijfer in de stedelijke vismijn is vooral te wijten aan de investering in nieuwbouw door jonge dynamische krachten en aan de modernisering der vissersvloot. Tevens werd het aanvoercijfer ook grotendeels door één goed geslaagd tongseizoen beïnvloed.

Volgende tabellen geven een duidelijk overzicht nopens de evolutie der aangevoerde soorten met hun respectievelijke verkoopwaarde.

	1984	1985	
– Bodemvis	1.338.820 Kg.	1.254.559 Kg. = Min	84.261 Kg.
– Garnaal	40.098 Kg.	25.390 Kg. = Min	14.708 Kg.
– Haring	145.216 Kg.	2.799 Kg. = Min	142.417 Kg.
– Totaal:	**1.524.134 Kg.**	**1.282.748 Kg. = Min**	**241.386 Kg.**
– Bodemvis	92.130.221 Fr.	110.310.862 Fr. = Meer	18.180.641 Fr.
– Garnaal	5.089.897 Fr.	3.185.393 Fr. = Min	1.904.504 Fr.
– Haring	792.773 Fr.	42.625 Fr. = Min	750.148 Fr.
– Totaal:	**98.012.891 Fr.**	**113.538.880 Fr. = Meer**	**15.525.989 Fr.**

Er werd 84.261 Kg. vis minder aangevoerd gedurende het dienstjaar 1985 dan in 1984. De aanvoerdaling in Kg. werd ruimschoots door een prijstoename van alle vissoorten gemilderd. Die algemene prijsstijging resulteerde dan ook tot een besommingsaangroei van 18.180.641 fr. voor wat de aanvoer van vis betreft. De meerdere opbrengst spruit hoofdzakelijk voort uit de modernisering der vissersvloot en uit de investering in nieuwbouw door jonge dynamische krachten. Doch vooral de N.52 „De Kottens II" heeft met zijn recordopbrengst van 15.132.246 fr. het zakencijfer gevoelig doen stijgen. Ook boekte de N.512 „Ingrid" van Calcoen René de niet te versmaden fraaie opbrengst van 11.266.072 fr.

De garnaalaanvoer kende een gevoelige achteruitgang. Er werd slechts enkel 25.390 kg. garnaal aangevoerd voor een bedrag van 3.185.393 fr. Dit is 14.708 kg. minder dan in het dienstjaar 1984. De opbrengst der garnaal daalde dan ook met 1.904.504 fr. Doch de gemiddelde jaarprijs per kg. garnaal bedroeg nog 125,46 fr./kg. tegenover 126,94 fr./kg. gedurende het dienstjaar 1984. Dit brengt met zich teweeg dat de garnaalprijs gedurende 1985 dezelfde prijstendens van 1984 heeft behouden.

Er werd in 1985 slechts 2.799 kg. haring aangevoerd, dit is 142.417 kg. minder dan in het dienstjaar 1984. Zo werd het haringseizoen een echte tegenvaller en werd het voor de kleinere Nieuwpoortse vaartuigen absoluut niet winstgevend. De vraag stelt zich heden: „Waar is de tijd van vroeger" nu gebleven? Dit toen de kleinere vaartuigen door het bedrijven van een goed en gunstig haring- en sprotseizoen in één paar maanden hun jaar financieel goed konden maken.

Alles evolueert, zo is het ook in de visserij gesteld, men wordt heden verplicht te moderniseren en zich aan de omstandigheden aan te passen. Momenteel wordt ter vervanging van het haring- en sprotseizoen de gulvisserij in span bedreven. Doch het gulseizoen werd gedurende 1985 geen echte topper en alles wijst erop dat dit seizoen ook vroegtijdig beëindigd zal worden.

Dit alles geeft als resultaat dat in 1985 241.386 Kg. minder werd aangevoerd, doch dat één meeropbrengst van 15.525.989 fr. werd geboekt.

Het eindresultaat van 113.538.880 fr. is dan ook het nieuwe recordcijfer der aanvoer in de Nieuwpoortse vismijn.

Een globale gemiddelde prijsberekening der vis per kg. bepalen heeft geen zin en zou ook absoluut geen waarheidsgetrouwe weergave wezen der realiteit. Er kan onmogelijk een vergelijking gemaakt worden tussen de aanvoerwaarde van tong, tarbot en staartvis, tegenover de aanvoerwaarde van wijting en pladijs. Het gamma der verschillende aangevoerde soorten en de diverse bekomen prijsnoteringen kennen een te grote en uiteenlopende afwijking.

Doch er mag aangenomen worden dat de prijsstijging in 1985 voor alle vissoorten tussen de 15 à 20% varieert.

SCHOOL- EN TOERISTISCHE BEZOEKEN AAN DE VISMIJN

Gedurende het dienstjaar 1985 werd de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort met het bezoek van 364 groepen bedacht. Aan 19.620 leerlingen, toeristen en personen van de derde leeftijd werd uitleg verstrekt over de evolutie van de visserij en over haar aanverwante vertakkingen.

Er werd meer en meer vastgesteld dat verscheidene groepen van de derde leeftijd de voorkeur er aan geven om de Nieuwpoortse haven en vismijn te bezoeken. Tevens heeft de Visserij- en Landbouwweek vele toeristen aangespoord om een bezoek aan Nieuwpoort en zijn haven te brengen. Men mag aannemen dat zeker nog evenveel toeristen aan wie geen uitleg over de visserij werd verstrekt ook de vismijn bezochten. Dit geeft als resultaat dat ong. 40.000 leerlingen en toeristen de vismijn in het dienstjaar 1985 hebben bezocht.

VLOOTEVOLUTIE GEDURENDE 1985

De N.106 „Zeemanshoop" van Legein Urbain werd eigendom van Reder Ketels Peter en beoefende opnieuw de garnaalvisserij, dit na een langdurige periode van inactiviteit.

De Z.525 „De Golfbreker" werd de N.525 „De Golfbreker" en reder van dit vaartuig werd de hr. Dugardein Noël. Eveneens kocht Legein François zich de Z.563 „Zee Adelt" aan en dit vaartuig werd de N.563. De N.346 „Martine" van reder Aesaert Alain werd uit de vaart geno- »

men en voor dit vaartuig werd de sloopremie aangevraagd. De N.152 „Evy" werd dan ook de nieuwe aanwinst van Aesaert Alain die niet bij de pakken bleef zitten en zich prompt een ander vaartuig aanschafte.

De N.349 „De Lady" van reder Kiekens Noël werd de O.349, doch Noël liet zich de mooiste kusttreiler „Colette" als de N.350 bouwen. Dit vaartuig werd onlangs in de thuishaven Nieuwpoort gedoopt. De N.788 „Moed en Vertrouwen van Serlez Willy kreeg als nieuwe reder de jeugdige Hillebrant R.

Al deze vlootveranderingen hadden tot gevolg dat de getalsterkte der Nieuwpoortse vissersvloot zich op 31 eenheden handhaaft.

Er mag aangenomen worden dat in de nabije toekomst nog jonge Nieuwpoortse reders zich een vaartuig zullen aanschaffen en dat de vloot zich zal verder uitbreiden. Reeds zijn een drietal aanvragen voor nieuwbouw goedgekeurd en van twee vaartuigen is men reeds met het casco ver gevorderd. Er komt uiteindelijk schot in de zaak en dit zal zeker bijdragen dat het dynamisme en de ijver van deze jonge krachten wat nieuw leven in de ietwat verouderde Nieuwpoortse vissersvloot zullen bijbrengen.

Heden doet zich in die vissersvloot een kentering tengoede voor en bezit Nieuwpoort reeds enige mooie specifieke kust- en middenslagvaartuigen die voor wat de aanvoer van kwaliteitsvis betreft onovertroefbaar zijn. Want al deze vaartuigen zijn specifieke kust- en middenslagvisserijvaartuigen, dit is hetgeen de Nieuwpoortse visserij broodnodig vandoen heeft. Allen zullen zij gedurende het tongseizoen de tongvisserij bedrijven en gedurende het gulseizoen zullen zij in span vissen.

Er werd reeds bewezen dat dergelijke vaartuigen heel rendabel zijn en dat voor dit slag vaartuigen de toekomst hen toehoort.

Voor het dienstjaar 1986 mag de toekomst der stedelijke vismijn van Nieuwpoort dan ook hoopvol en heel rooskleurig tegemoet gezien worden.

Het sein tot modernisering en nieuwbouw staat heden volledig op groen en mag vooropstellen dat gedurende 1986 nog een viertal nieuwe reders met hun vaartuig tot de thuishaven Nieuwpoort zullen behoren.

BESOMMING DER VAARTUIGEN BIJ VERKOOP IN STEDELIJKE VISMIJN VAN NIEUWPOORT

N.15	664.959
N.22	5.653.497
N.45	122.313
N.49	2.835.878
N.52	15.132.246
N.88	4.654.764
N.106	759.164
N.152	412.943
N.172	6.365.645
N.346	2.746.198
N.349	512.251
N.512	11.266.072
N.525	7.406.346
N.563	7.864.203
N.575	6.375.064
N.590	4.854.519
N.597	809.440
N.700	4.547.864
N.706	186.291
N.720	6.952.411
N.723	2.813.903
N.736	9.318.032
N.738	6.196.406
N.752	229.598
N.782	934.039
N.788	947.503
(De hr. Serlez W.)	
N.788	244.803
(De hr. Hillebrant R.)	
	110.806.352

OOSTENDSE VAARTUIGEN

O.62	150.395
O.455	34.329
O.494	165.016
	349.740

ZEEBRUGSE VAARTUIGEN

Z.474	277.668
Z.525	1.195.580
	1.473.248

ANDERE VAARTUIGEN

BR.15	644.540
«JEAN»	265.000

TOTALEN

Nieuwpoortse vaartuigen	110.806.352
Oostendse vaartuigen	349.740
Zeebrugse vaartuigen	1.473.248
Andere vaartuigen	644.540
«Jean»	265.000
Algemeen totaal	**113.538.880**

In de Nieuwpoortse vismijn was de N.52 „De Kottens II" van reders Calcoen en Hennebert de primus in 1985.

GEROOSTERD SPROT

Vorige week zaterdagavond werd door enkele plaatselijke koks op het Nieuwpoortse strand 15 kg. sprot (door de Nieuwpoortse VVV geschonken) geroosterd. Die werden gratis aan de toeristen uitgedeeld. Meesterkok Roger Demanet had dit jaar voor een extraatje gezorgd. Een vooraf klaargestoomd oud bierrecept (Rodenbach met brandewijn, jenever en suiker) werd aan de toeschouwers warm opgediend om de koude uit hun kleren te jagen (!?). Om dit alles af te sluiten werden de afgedankte kerstbomen op het strand verbrand.

„VAN MANNEN EN DE ZEE"

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

Viskopers, vishandelaars en visventers. Geeft meer voor kwaliteitsvis. Het is een aansporing voor reders en schippers tot het aanbieden van verzorgde vis.

SCHITTEREND JAAR IN ZEEBRUGSE VISMIJN

Hierna volgt een overzicht van de bekomen resultaten tijdens het jaar 1985 en de vooruitzichten voor 1986.

De visserij van Zeebrugge heeft weer gezorgd voor een nieuwe rekordopbrengst door een verkoopcijfer te realiseren, in de stedelijke vismijn van Zeebrugge, van 1.656.281.030 fr. tegenover 1.385.982.318 fr. in 1984, of een meer-verkoopcijfer van 270.298.712 fr. Ook de aanvoer is opnieuw gestegen, nl. 17.873.678 kg. in 1985 tegenover 17.410.953 kg. in 1984, of een meer-aanvoer van 462.725 kg.

Zoals voorheen is de gemiddelde prijs van de vis, per kg., in de Zeebrugse vismijn zeer hoog, in 1985: **92,70 fr.** t.o.v. 79,60 fr. in 1984. Ook hier weer een verhoging van **13,10 fr. per kg.**, wat zeer hoog is in vergelijking met vorige jaren. **(in 1984: + 1,10 fr.; in 1983: + 2,24 fr.).**

De meer-besomming, of het hogere verkoopcijfer in de vismijn, is dus vooral te wijten aan de **nog hogere prijzen** voor de vis, en de aanvoer van duurdere vissoorten als tong, tarbot, griet, en zeeduivel, alsmede een lichte stijging van de aanvoer.

Hieronder een overzicht van de aanvoer, het verkoopcijfer en de gemiddelde prijs per kg., van de bijzonderste aangevoerde soorten.

	aanvoer	verkoopcijfer	gemiddelde prijs per kg.
1. TONG			
1985	2.675.978 kg.	710.710.700 fr.	265,70 fr.
1984	2.182.728 kg.	494.797.424 fr.	226,68 fr.
	+ **492.350 kg.**	+ **215.913.276 fr. (!)**	+ **39,02 fr. (!)**
GARNAAL			
1985	321.519 kg.	42.514.715 fr.	132,20 fr.
1984	361.961 kg.	57.619.674 fr.	159,18 fr.
	– **40.442 kg.**	– **15.104.959 fr.**	– **26,98 fr. (!)**
3. NOORSE KREEFT			
1985	594.356 kg.	87.429.078 fr.	147,10 fr.
1984	491.909 kg.	68.364.850 fr.	138,97 fr.
	+ **102.447 kg.**	+ **19.064.228 fr.**	+ **8,13 fr.**
4. KABELJAUW			
1985	1.631.285 kg.	99.013.859 fr.	60,69 fr.
1984	1.781.517 kg.	96.109.985 fr.	53,94 fr.
	– **150.232 kg.**	+ **2.903.874 fr.**	+ **6.75 fr.**
5. SCHOL			
1985	6.238.611 kg.	264.374.728 fr.	42,37 fr.
1984	5.807.354 kg.	243.402.390 fr.	41,91 fr.
	+ **431.257 kg.**	+ **20.972.338 fr.**	+ **0,46 fr.**

Uit bovenstaande blijkt dat de gemiddelde prijs per kg. van alle vis samen zeer hoog is gestegen, doch het meest opvallend is de hogere prijs van de tong, niettegenstaande de eveneens zeer hogere aanvoer, waar de gemiddelde prijs van de garnaal gedaald is, niettegenstaande een mindere aanvoer! Er werd eveneens meer schol aangevoerd (bijna gelijk aan de totale meer-aanvoer), doch hier is de gemiddelde prijs slechts zeer lichtjes verhoogd. Het meest uit het oog springend is dus wel én de grote aanvoer van tong én de hogere prijzen voor deze vissoort. Eveneens behaalde de zeeduivel een veel hogere prijs, + 52,12 fr. per kg. tegenover vorig jaar (nl. 254,62 fr. i.p.v. 202,50 fr.), doch de aanvoer was iets minder. De tarbot scoorde 36,83 fr. hoger dan vorig jaar (342,53 fr. tegenover 303,70 fr. in '84), hier was de aanvoer iets hoger.

Dank zij het hogere verkoopcijfer van de stedelijke vismijn is het mogelijk de begroting van het vismijnbedrijf zonder verlies te sluiten, en worden alle kosten, zoals afschrijvingen, herwaarderingen, aflossingen, interesten, enz. gedekt, niettegenstaande de nieuwe hoge investeringen.

Er werd in 1985 o.a. geïnvesteerd:

- (reeds voorzien in 1984, doch uitgevoerd in 1985) bouwen van twee refters, kleedkamers, wasplaatsen, sanitair voor vissorteerders en werklieden: 4.968.318 fr.
- aankoop meubilair voor deze lokalen: 129.859 fr.
- aankoop van een vorkheflift voor de vismijn: 999.600 fr.
- aankoop van 6.000 visbakken: 2.627.520 fr.
- uitbetaling erelonen architekten uitbreiding vismijnhall: 699.292 fr.
- aankoop complex Debra: 16.550.000 fr.
- aankoop drie mechanische bascules: 238.500 fr.

+ de normale onderhoudswerken en aankopen van het nodige materieel, zoals waterslangen, vissorteertafels, herstellen losbruggen, enz., enz.

Voor het jaar 1986 werden als buitengewone investeringen voorzien op de begroting:

- het uitvoeren van de eerste fase van de uitbreidingswerken aan het vismijngebouw: 31.000.000 fr.
- de aankoop van 4.000 visbakken: 2.000.000 fr.

De aanpassing van de riolering aan de eisen van de Waterzuiveringsmaatschappij van het Kustbekken en het vernieuwen van de vloer in het oude gedeelte van de vismijnhall (uitgaven van respectievelijk 5.700.000 en 11.000.000 fr.) wordt uitgesteld tot nà het beëindigen van de uitbreidingswerken aan de vismijnhall, teneinde de veiling zo normaal mogelijk te kunnen laten doorgaan.

Ook de uitbreiding van het waterleidingsnet in de hall, tot aan de vismiinkade, en het aanbrengen van de nodige aftakpunten voor levering water aan de vissersvaartuigen (1.200.000 fr.) wordt uitgesteld tot nà de beëindiging van de uitbreiding.

Bij deze nieuwe uitbreiding van de vismijnhall zal het mogelijk zijn modernere methoden aan te wenden, zoals vaste aanlegsteigers, transport- en sorteerbanden, koeling van de vis in de hall, en tenslotte de afslag zelf met een automatische klok.

OPBRENGSTEN VISSERSVAARTUIGEN 1985 IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

B.5	29.685.865
Z.12	9.693.110
Z.14	27.003.210
N.15	29.697.816
Z.16	34.833.121
Z.19	24.576.491
Z.27	30.640.430
Z.30	27.316.070
Z.39	38.937.618
Z.41	11.672.002
Z.43	26.520.535
Z.44	20.748.592
Z.46	40.249.278
Z.47	31.780.849
Z.48	33.945.729
Z.50	15.367.309
O.33	2.218.860
Z.53	17.662.578
Z.54	2.343.840
Z.55	8.711.453
Z.56	5.984.913
Z.59	11.670.218
Z.60	25.639.060
Z.66	19.672.121
Z.67	48.240.514
Z.72	803.590
Z.76	34.598.635
Z.78	25.595.351
Z.80	14.089.984
Z.84	36.360.291
Z.89	42.397.638
Z.90	39.864.112
Z.91	26.589.568
Z.92	26.594.575
Z.98	35.006.552
Z.99	31.305.476
Z.105	18.064.728
Z.121	32.312.873
Z.126	16.754.900
Z.134	14.706.625
Z.141	14.397.560
Z.162	27.365.732
Z.181	12.337.179
Z.185	27.497.360
Z.186	22.932.052
Z.189	15.414.881
Z.196	23.213.340
Z.198	15.076.586
Z.200	19.808.153
Z.201	1.493.087
Z.123	12.696.668
Z.243	15.031.329
Z.284	12.396.180
Z.289	8.287.596
Z.300	16.075.685
Z.307	14.371.242
Z.207	5.209.562
Z.321	5.142.061
Z.324	22.604.320
Z.402	8.410.704
Z.403	1.178.795

Z.408	13.585.163
Z.431	2.461.339
Z.462	18.207.154
Z.465	2.348.006
Z.471	1.148.535
Z.472	684.510
Z.474	7.945.185
Z.483	24.843.025
Z.484	15.480.215
Z.506	21.829.185
Z.507	4.477.648
Z.509	13.266.766
Z.510	17.035.558
Z.519	17.666.600
Z.526	19.721.380
Z.548	919.423
Z.554	2.643.837
Z.559	8.222.029
Z.560	2.956.023
Z.564	1.327.099
Z.568	8.827.053
Z.569	11.582.169
Z.571	3.479.335
Z.573	13.769.602
Z.576	21.387.330
Z.578	6.343.393
Z.580	5.488.904
Z.582	5.347.116
Z.584	16.156.441
Z.589	2.647.728
Z.601	1.236.077
N.36	21.880.980
N.723	610.610
R.111	198.670
E.202	91.190
E.520	30.080
N.52	1.261.908
BR.6	7.285.056
Z.430	118.050
Z.536	686.816
Z.122	9.691.922
O.231	4.586.518

HOOGWATERBOEKJE 1986

Het Hoogwaterboekje 1986 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 25 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

De Z.67 „Rubens" en bemanning die bij verkoop in de Zeebrugse vismijn de hoogste jaaromzet van 1985 haalde.

OPBRENGSTEN GARNAALVAARTUIGEN 1985 IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

			+ Grondvis		+ Kaaivis	
Z.56	1.460 kg. garnaal	133.643 fr.	4 vangsten		(met BTW)	(zonder BTW)
Z.201	5.169	731.718 fr.	35		32.530 fr.	30.688 fr.
Z.400	526	74.261 fr.	3			
Z.403	21.672	3.008.705 fr.	86	918 fr.	60.290 fr.	56.878 fr.
Z.430	35.314	4.466.402 fr.	135	658 fr.	56.390 fr.	53.198 fr.
Z.445	26.292	3.399.779 fr.	133	438 fr.	68.250 fr.	64.387 fr.
Z.447	26.615	3.194.314 fr.	124	325 fr.	109.360 fr.	103.171 fr.
Z.471	22.860	3.373.740 fr.	85	56.205 fr.	56.205 fr.	53.023 fr.
Z.472	22.688	2.691.228 fr.	81		56.070 fr.	52.896 fr.
Z.501	32.291	4.546.439 fr.	136	18.760 fr.	98.730 fr.	93.142 fr.
Z.536	33.934	4.192.301 fr.	120	1.050 fr.	94.100 fr.	88.775 fr.
Z.548	21.757	2.732.576 fr.	101		47.185 fr.	44.514 fr.
Z.553	164	17.302 fr.	1			
Z.554	18.324	2.511.435 fr.	64		63.490 fr.	59.897 fr.
Z.586	31.937	4.851.833 fr.	147	4.180 fr.	84.540 fr.	79.756 fr.
Z.601	20.516	2.599.039 fr.	84	2.430 fr.	54.210 fr.	51.141 fr.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

1986 is begonnen zoals 1985 eindigde: met weinig vis en zeer hoge prijzen voor zowat alle vissoorten.

Vooral maandag werd weinig vis gebracht toen de meeste schepen na onvolledige reizen hun beetjes verkochten en toch aan behoorlijke resultaten geraakten. Zeer weinig fijne soorten op die maandagmarkt, soorten die er vrijdag wel waren. Tongen bleven duur en werden zelfs duurder als voor de feestdagen met de middensoorten boven de 500 fr. het kg. en kleine sortering tot 340 fr. Staartvis bleef weer boven de 600 fr., grote tarbot was bijna niet te zien, staart evenmin trouwens.

Ronde soorten als kabeljauw, gul en wijting gingen zeer duur van de hand. De Deense vangst van de RI.344 die na een viertal dagen zowat 280 bennen in de afslag zette, werd verkocht aan een gemiddelde van 103 fr. Wijting noteerde rond de 75 fr. en liep dinsdag op tot 80 fr. De kleine sortering varieerde tussen 39 en 55 fr. Kabeljauw aan 130 tot 150 fr en gulsorteringen die schommelden tussen 80 en 110 fr.

Rog was zeer schaars en noteerde bijgevolg ook tussen 110 en 135 fr. Pladijs was vooral vrijdag op de markt, de prijs varieerde toen tussen 60 en 75 fr., maandag kreeg schol al tot 85 fr. Ook platjes gingen nu vlot weg zodat alvast de opvangregeling niet mest tussenkomen.

Maandag weer haring, zo'n 1.000 bennen aangevoerd door het enige overblijvend koppel, de N.708/N.709. De prijs schommelde tussen 8 en 11 fr. Garnaal is schaars geweest, dinsdag zelfs helemaal geen aanvoer. Er zijn nu twee verkoopbeurten, een om 7u.30, de andere een uur later.

VRIJDAG 3 JANUARI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
NOORDZEE				
RI.344	4	280	—	1.483.145
WEST				
O.114	14	160	1.200	1.278.344
O.333	14	250	4.000	2.843.386
O.124	14	300	3.000	2.335.847
Z.284	6	80	800	694.729
Z.296	12	150	1.500	1.333.796
Z.596	7	100	500	747.452
N.45	9	180	—	581.192
KUST				
O.26/306	4	200	—	680.664
N.706	4	90	—	315.770

MAANDAG 6 JANUARI 1986

WEST				
N.3	10	230	—	1.064.228
O.274	10	80	400	523.932
N.597	7	90	—	310.341
N.40	8	180	—	628.077
N.719	8	190	—	775.337
O.279	9	190	—	780.492
O.135	10	170	—	585.356
O.128	9	200	—	749.761
Z.502	8	160	—	496.072
Z.132	9	260	—	890.453
Z.48	6	60	—	339.822

DINSDAG 7 JANUARI 1986

WEST				
O.309	11	200	—	783.125
KUST				
N.708/709	—	—	19.500	221.318

WOENSDAG 8 JANUARI 1986

WEST				
O.500	9	60	1.000	721.203

Verwachtingen

MAANDAG 13 JANUARI

WEST: O.518 - O.118 - O.499 - Z.183 - Z.92 - O.369 - N.752 - Z.53 - O.427
NOORD: O.127

DINSDAG 14 JANUARI

WEST: Z.596 - N.706 - O.206 - N.45

WOENSDAG 15 JANUARI

WEST: O.303 - N.597 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

		tong	vis	dag.	fr.
DONDERDAG 2 JANUARI 1986					
Z.43	W	400	70	5	446.660
Z.54	W	1.200	500	8	1.983.200
Z.84	W	2.000	250	11	1.953.270
Z.60	W	2.500	300	11	2.591.170
Z.507	W	100	20	—	222.720
Z.76	W	1.000	—	—	1.513.420
					8.710.440
VRIJDAG 3 JANUARI 1986					
Z.569	W	100	15	3	150.030
Z.462	W	300	50	5	437.170
Z.98	W	800	200	11	1.388.790
Z.48	W	900	70	4	1.021.760
Z.44	W	400	100	6	651.080
Z.121	W	700	250	4	1.341.490
Z.99	W	1.000	120	5	896.640
Z.91	W	2.500	350	11	2.403.990
Z.90	W	1.600	250	7	1.680.390
					9.971.340
MAANDAG 6 JANUARI 1986					
Z.134	W	—	120	—	614.550
	KRP				
Z.126	W	300	40	—	464.610
Z.41	KRP	—	80	—	612.365
Z.36	W	1.500	200	14	1.918.300
Z.196	W	2.000	260	13	1.976.200
Z.200	W	500	270	12	1.208.850
Z.519	W	300	270	13	1.275.470
Z.27	W	2.200	200	10	1.818.920
Z.16	W	1.700	280	9	1.713.710
DINSDAG 7 JANUARI 1986					
Z.509	W	800	80	—	680.130

WOENSDAG 8 JANUARI 1986

Z.78	W	1.800	420	—	2.577.840
Z.324	W	800	150	—	1.172.960
Z.14	W	1.500	240	—	1.913.170
Z.80	W	600	40	—	815.370
Z.510	KRP	—	130	—	881.395
Z.89	W	1.800	350	—	2.445.970
Z.59	W	1.700	240	—	2.068.720
Z.46	W	1.200	250	—	1.526.210
Z.66	W	1.100	350	—	2.249.430
Z.601/201					88.910
Z.403/472					81.120
Z.554/560					67.070
Z.56/471					63.390
					15.951.555

38/32

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
3 jan.		4	10.861	727.673
6 jan.		4	2.518	194.113
8 jan.		4	2.991	314.098

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
6 jan.		1	189	28.778	121	154
8 jan.		1	50	8.150	163	163

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 3 JANUARI 1986

VIS		
N.563	3.782 kg.	249.883 fr.
N.152	414 kg.	25.010 fr.
N.723	415 kg.	25.010 fr.
N.22	2.169 kg.	145.735 fr.
N.720	2.170 kg.	145.735 fr.
N.88	955 kg.	68.150 fr.
N.590	956 kg.	68.150 fr.

Op de vrijdagmarkt losten één Westvaartuig en drie koppels spanvissers hun vangst. Tong der sortering 1 à 3 kreeg 446 à 468 fr./kg en tong der sortering 4 à 5 416 à 430 fr./kg. Kleine tong bekwam 304 à 306 fr./kg, middenslag tarbot 356 à 380 fr./kg, varia 210 à 320 fr./kg en griet 206 à 310 fr./kg. Voor tongschar werd de dure marktprijs van 128 à 210 fr./kg opgetekend. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3000 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 2000 à 2250 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 7400 à 8900 fr. de ben neergepend en voor gul 3700 à 6500 fr. de ben. Grote wijting haalde 3250 à 3600 fr. de ben en kleine wijting 2250 à 2400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2980 à 3060 fr. de ben geboekt en voor kleine zandschar 2200 à 2250 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd bekwam volgende prijsnotering 4500 à 4750 fr. de ben voor moerrog, 4250

à 4500 fr. de ben voor tilten, 3750 à 4000 fr. de ben voor scherpstaarten en 2250 à 2500 fr. de ben voor katrog. Voor zeehond werd 2750 à 3000 fr. de ben bekomen en voor knorhaan 2250 à 2500 fr. de ben. Er werd op de vrijdagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waargenomen en voor alle soorten werd een dure prijsnotering bekomen.

MAANDAG 6 JANUARI 1986

VIS			
N.172	171	kg.	11.803 fr.
N.738	170	kg.	11.804 fr.
N.88	581	kg.	47.359 fr.
N.590	581	kg.	47.360 fr.
N.22	393	kg.	31.174 fr.
N.720	394	kg.	31.175 fr.
N.152	185	kg.	11.338 fr.
GARNAAL			
N.700	189	kg.	28.778 fr.

Drie koppels spanvissers en een Westvaartuig losten op de maandagmarkt hun slechte weervangst. Er werd noch tong, noch varia aangevoerd, zodat alles zich tot Westvis beperkte. Voor kabeljauw werd 7900 à 8300 fr. de ben opgetekend en voor gul 5500 à 6750 fr. de ben. Grote wijting bekwam 3500 à 3800 fr. de ben en kleine wijting 2500 à 2600 fr. de ben. Kleine zandschar werd tegen 2580 à 2700 fr. de ben geboekt en grote zandschar tegen 3100 à 3200 fr. de ben. De marktprijs der garnaal varieerde van 121 à 154 fr./kg. Er was een goede belangstelling vanwege de handelaars op de maandagmarkt, doch de vraag overtrof ruimschoots het aanbod, zodat van een normale prijsnotering niet kon gesproken worden.

WOENSDAG 8 JANUARI 1986

VIS			
N.525	760	kg.	128.771 fr.
N.152	236	kg.	16.619 fr.
N.88	449	kg.	37.986 fr.
N.590	449	kg.	37.986 fr.
N.22	449	kg.	42.290 fr.
N.720	448	kg.	42.290 fr.
GARNAAL			
N.782	50	kg.	8.150 fr.

Op de woensdagmarkt losten slechts één bokkenvisser, twee koppels spanvissers en één vaartuig van de West hun slechte weervangst. Opnieuw trad de gure Noord-Oostenwind als spelbreker in de visserij op en verhinderde de vaartuigen hun visserij naar behoren te bedrijven. Op de midweekse marktdag werd voor alle aangevoerde soorten een uitzonderlijk dure prijsnotering bekomen. Dit mede in de hand gewerkt door de geringe aanvoer en tevens beïnvloed door de schaarse aanvoer der andere havens. Voor tong nr. 1 werd 450 à 456 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 522 à 526 fr./kg. Tong nr. 3 haalde 514 à 518 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 478 à 482 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 428 à 431 fr./kg en kleine tong 352 à 354 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 580 à 634 fr./kg aangekocht, varia tegen 230 à 320 fr./kg en griet tegen 240 à 431 fr./kg. Voor staartvis boekte men 410 à 706 fr./kg, hetgeen een rekordprijs voor die soort betekende en voor tongschar 140 à 234 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3500 à 3600 fr. de ben genoteerd, middenslag- of drieling pladijs tegen 3300 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 2750 à 3000 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 7500 à 7900 fr. de ben geboekt, voor gul 5500 à 6500 fr. de ben en voor kongel 3000 à 3500 fr. de ben. Grote wijting kocht men tegen 4050 à 4300 fr. de ben aan en kleine wijting tegen 2500 à 2700 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 3500 à 3800 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 2800 à 3000 fr. de ben. Bot haalde 1500 à 1750 fr. de ben, posten 2200 à 2500 fr. de ben en zeehond 3500 à 3750 fr. de ben. Er was op de woensdagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars, tevens werden alle soorten tegen een peperdure prijsnotering aan de man gebracht.

GROOT-BRITTANNIE

■ Als gevolg van de verdrinking van de totale zeskoppige bemanning aan boord van het Schotse 15-meter vissersvaartuig de „Bon-Ami" uit Kinlochbervie, werd door Schotse visserskringen opnieuw aangedrongen op een reddingsdienst op Schotlands westkust met bijhorende helikopterdienst. Kort voor kerstdag liep de „Bon-Ami" bij het naar huis komen op een rotsklip bij Kinlochbervie. Het was toen bij middernacht. Het duurde meer dan twee uur vooraleer een helikopter uit Liussiemouth ter plaatse verscheen. Ondertussen was het vaartuig reeds totaal in stukken geslagen op de rotsen en de totale bemanning verloren.

■ De aangehouden actie van de grote Schotse Redersfederatie tegen de 18% toegekende bijvangst aan wijting, schelvis, enz. bij de Deense poutvisserij voor vismeeldoeleinden, heeft toch resultaat opgeleverd. De Deense vaartuigen kregen voor een jaar een verhoging van de bijvangst van 10 tot 18%. Hierdoor konden zij in een veel uitgestrekter gebied vissen, zeer tegen de zin van vooral de Schotse vissers. Ook ging aldus heel wat meer vis, in feite bestemd voor menselijk verbruik voor de bijl. Thans werd deze maatregel niet meer verlengd, maar kregen de Denen als troost een bijkomende visserij op schelvis ter hoogte van 1.500 ton.

■ Opdat het Britse kabeljauwkwotum voor 1986 niet te rap zou opgevist worden waardoor dan een verbod op deze visserij moet uitgeschreven worden in het hierop betrekking hebbend gebied, worden thans maandelijkse maximumkwota bepaald voor de kabeljauwvissers die de 45 ton per maand niet mogen overschrijden. Dit komt overeen met 900 bennen van 50 kg.

■ Voor de vissers uit het Britse Newlyn en Brixham waar men in de voorbije twee jaar duchtig aan het uitbouwen van een bokkenvisserijvloot, hoofdzakelijke tweedehandse Nederlandse boomkorkotters, bezig was, komt de verhoging van het Brits tongenkwotum met een derde, en deze van de pladijs met 10% ten zeerste van pas.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	6 januari	7 januari	8 januari
Lappen	430 445	.....	452
Grote	490 500	.....	480
3/4	510 535	.....	463
Bloktongen	500 510	.....	460 475
Vóór-kleine	429 439	.....	416 417
Kleine	320 340	.....	325
Slips	285 300	.....	270 287

ZEEBRUGGE

Grote	419 456	467	464 494
Bloktongen	467 508	556	529 547
Fruittongen	497 548	476 507	481 510
Schone kleine	483 528	480	467 477
Kleine	400 418	413	401 420
Tout petit	269 300	320	335 344
Slips	241 255	278 295	281 301

NIEUWPOORT

Tong I	.....	.....	450 456
Tong II	.....	.....	522 526
Tong III	.....	.....	514 518
Tong IV	.....	.....	478 482
Tong V	.....	.....	428 431
Slips	.....	.....	352 354

PLADIJS

OOSTENDE

	6 januari	7 januari	8 januari
Platen	80 88	.....	75 76
Iek (groot-klein)	72 78	.....	79 81
Derde slag	62 67	.....	64 69
Platjes	31 44	.....	36 37

ZEEBRUGGE

I	66 68	70 71	58 72
II	66 51	62	52 58
III	62 54	52 54	42 52
IV	34 42	34	36 40
V	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien	.....	.....	70 72
Platen	.....	.....	66 70
3e slag	.....	.....	55 60
Platjes	.....	.....	60 70

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	6 jan.		6 jan.		7 jan.		7 jan.		8 jan.		8 jan.		6 jan.		8 jan.	
Tarbot groot	595		789	785	717		.....		768		817	889	.....		.....	
Tarbot middel	533		604	538	.....		.....		.....		572	690	.....		580	634
Tarbot klein	403		328	324	.....		412		.....		342	449	.....		230	320
Griet groot	400		404	419	.....		.....		419		430	480	.....		431	
Griet middel	366		347	342	.....		369		.....		360	388	.....		240	
Griet klein	228		260	272	.....		.....		.....		280	296	.....		.....	
Schelvis groot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis klein	66		.....		74		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek groot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog I	.....		.....		.....		124		.....		65	139	.....		.....	
Keilrog	124	129	117		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog	108	129	.....		137		.....		.....		.....		.....		.....	
Tilten	107	126	.....		131		124		.....		65	135	.....		.....	
Scherpstaart	101	127	117	122	.....		129		.....		88	129	.....		.....	
Halve mans	129		81	92	118		99	100	.....		76	110	.....		.....	
Teelt	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Katrog	43		67	62	.....		66		.....		42	80	.....		.....	
Kabeljauw	115	150	145		100	128	.....		114		127	129	158	166	150	158
Gul (groot)	104	117	95	118	96	102	.....		.....		81	118	135		130	
Gul (middel)	89	100	77	98	91	93	90		95		87	96	110		110	
Gul (klein)	78	92	81	80	81		.....		.....		80		.....		.....	
Hozemondhamme	326	625	586	696	549		.....		446	618	334	740	.....		410	706
Wijting groot	66	76	68	80	80		75		.....		70	78	70	76	81	86
Wijting klein	29	52	37	51	42	56	38		.....		23	50	50	52	50	54
Schar	36	70	34	22	42	60	42		.....		27	44	52	64	60	76
Steenschol	149	262	136	264	136	220	130	226	154	240	127	238	.....		.....	
Zeehaai	57	76	70	76	74	77	74		.....		65	88	.....		.....	
Hondshaai	57	60	.....		64		.....		56	62	.....		.....		.....	
Doornhaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pieterman	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeebaars (klipvis)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal	77	87	.....		78		.....		.....		.....		.....		.....	
Schartong	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		140	234
Volle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk	39	54	.....		46	53	.....		45		.....		.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steur	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pollak	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zonnevis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koningsvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Vlaswijting	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeeduivel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schotse schol	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeehond	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		70	75
Bot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		15	20	30	35
Rode Poon (roobaard)	79		75		.....		.....		.....		59	68	.....		.....	
Grauwe poon (knorhaan)	40	48	80		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rode knorhaan	107		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Posten	.....		37	46	.....		41		.....		23	45	.....		.....	

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 30-12-1985 werd aangevoerd: 1 kist kabeljauw, 2 kisten wijting, 8 kisten schar en 1 kist varia.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw 324, schar 152-128, wijting vier 230, bot 56. De besomming van de IJM 10 was ƒ 2.200.

Aan de markt van dinsdag 31-12-1985 werd aangevoerd: 29 kisten kabeljauw, 11 kisten wijting, 4 kisten schar en 2 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw twee 256, kabeljauw drie 280-264, kabeljauw vier 228, kabeljauw vijf 222-194, schar 142, wijting vier 165-154, kuit 106. De besomming van de IJM 6 was ƒ 2.300.

Aan de donderdagmarkt van 2 januari 1986 werd aangevoerd: 60 kisten kabeljauw, 3 kisten wijting, 7 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw een 268, kabeljauw twee 260-244, kabeljauw drie 258-228, kabeljauw vier 262-220, kabeljauw vijf 260-246, wijting vier 164, bot 43, kuit 134-130, lever 12,50-10,40. Hiervoor besomde de IJM 6 ƒ 10.400 en de IJM 31 ƒ 5.300.

Aan de vrijdagmarkt van 3 januari werd aangevoerd: 367 kisten kabeljauw, 241 kisten wijting, 22 kisten schar, 10 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw twee 320-270; kabeljauw drie 262-240; kabeljauw vier 252-214; kabeljauw vijf 252-206; wijting vier 160-118; schar 190-120; kuit 130-86; bot 62.

De besommingen waren: KW 77 + IJM 27 ƒ 15.600; KW 152 ƒ 22.300; UK 7 + UK 121 ƒ 37.600; UK 11 + UK 333 ƒ 5.600; UK 129 + VD 20 ƒ 8.300; VD 19 + VD 73 ƒ 9.700; IJM 6 ƒ 4.600; IJM 154 ƒ 10.800.

Aan de maandagmarkt van 6 januari werd aangevoerd: 10.975 kg tong; 50 kisten tarbot en griet; 616 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 330 kisten wijting; 1467 kisten schol; 109 kisten schar; 7452 kisten haring; 102 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 46,60-40,20, grote tong 27,00-25,80, grootmiddel tong 29,60-26,00, kleinmiddel tong 26,80-25,60, tong één 22,00-20,80, tong twee 17,20-16,00, zalm 24,00.

Per 40 kg.:
tarbot 1472-832, griet 1024-616, kabeljauw één 356-259, kabeljauw twee 292-254, kabeljauw drie 238-202, kabeljauw vier 222-190, kabeljauw vijf 246-200, schol één 200-178, schol twee 200-172, schol drie 150-132, schol vier 120-100, wijting vier 152-104, schar 118-92, haring twee 24,40-22,80, poontjes 120, haak 150-130, steenbolk 92, bot 50-35, tongschar 552-256, schelvis drie 304.

De besommingen waren:
HD 10 ƒ 5.100, KW 4 en KW 149 ƒ 27.600, KW 26 en KW 167 ƒ 31.100, KW 34 ƒ 52.000, KW 35 ƒ 65.300, KW 36 ƒ 89.600, KW 51 en KW 221 ƒ 21.000, KW 77 en IJM 27 ƒ 11.100, KW 113 ƒ 24.800, KW 125 en KW 173 ƒ 26.900, KW 152 ƒ 15.500, KW 189 ƒ 37.400, KW 214 en WR 224 ƒ 17.000, UK 18 en UK 20 ƒ 16.800, VD 19 en VD 73 ƒ 10.500, IJM 8 ƒ 1.500, IJM 9 ƒ 8.100, IJM 154 ƒ 12.000, IJM 207 en IJM 209 ƒ 21.000; verder vijf Goederee ders en twee Texelaars, deze zeven schepen besomden samen ƒ 408.000.

GOEDEREEDE

MAANDAG 30 DECEMBER 1985

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			24,95
Tong gm			27,11
Tong km			26,19
Tong I			18,56
Tong II			15,65
Tarbot I			35,12
Tarbot II			29,75
Tarbot III			21,24
Tarbot IV			14,77
Tarbot afw			12,50
Griet I			16,22
Griet II			13,85
Kab 2 (G)			6,33
Kab 3 (G)			6,67
Kab 4 (G)			6,85
Kab 5 (G)			5,11
Wijt. 4 (G)			4,10
Schar 1/D			2,82
Poon 2			2,50
Rog I			2,67
Rog II			1,77
Inktvis W			3,29
Steenbolk			3,18
Diversen			3,05
TOTAAL	3.606	25.206	

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 1 t.m. 4 januari 1986

	kg.	*gem. prijs*
Export Garnalen	8.296	5,96
Handels Garnalen	45	6,72
Schar		2,24
Bot		0,87
Kabeljauw		5,79
Wijting		4,37
Kuit		4,38

300 SPAANSE VISSERSVAARTUIGEN IN EEG-WATEREN!

We mogen het inderdaad niet vergeten. Sinds 1 januari hebben 300 Spaanse vissersvaartuigen toelating om in EEG-wateren te komen vissen. Dit wel niet in alle wateren, maar voor wie de Spaanse visser kent, neemt deze het niet te nauw. Een en ander was dan ook de reden waarom de Britse visserij-onderminister, de heer John Gummer, details vrij gaf over een EEG-plan om de handel en wandel van de Spaanse visserijvloot in de EEG-wateren van zeer nabij te gaan kontroleren. De Spaanse vissers hebben inderdaad dergelijke reputatie van tuchteloosheid ter zake, dat de drie regeringen Groot-Brittannië, Frankrijk en Ierland het nodig geoordeeld hebben met hun nationale kontrolediensten, samen te werken met de EEG-Inspectiedienst.

Van de 300 Spaanse schepen die toelating verkregen om in de EEG-wateren te vissen, mogen er slechts 150 te gelijk aan het vissen zijn. Het is duidelijk dat daar voor de Spanjaarden mogelijkheden in zitten om toch ook maar tussen door te slippen wanneer het nog niet aan hun beurt is, ofwel wat eerder aan de slag te gaan en wat langer te vissen. Het is duidelijk dat dit niet gemakkelijk zal zijn en juist daarom zal een strikte samenwerking van node zijn tussen die landen in wier wateren de Spaanse vaartuigen voornamelijk zullen verkeren en de EEG-Inspectiediensten.

De heer John Gummer heeft vrijgegeven dat op zijn minst twee Navy-vaartuigen en twee Nimrod-vliegtuigen, voortdurend op inspectie zullen uitgaan, dit voor het vangstgebied van de „Western Appoachers" alleen reeds.

Verder wordt er tevens in Britse kringen op gewezen dat, behalve het probleem van het niet overschrijden van de 150 vissende vaartuigen, er eveneens een doorlopend gevaar aanwezig zal zijn van het overschrijden van de, aan Spanje toegekende viskwota. Het is duidelijk dat in de aanvoerhavens van Spanje zelf er geen betrouwbare aangiften zullen gebeuren en dat men absoluut geen staat zal kunnen maken op de vangstcijfers die door Madrid zullen overgemaakt worden aan Brussel. Ondertussen is in de EEG ook het signaal op groen gezet voor het optrekken van de EEG-inspecteurs van 13 tot 21.

Voor wat de kwotakontrole betreft, zal men dan ook best doen, onverbiddelijk in de hand te houden aan de vislogboeken en deze regelmatig te kontroleren en bij overtreding zware sancties uit te vaardigen. Feit blijft dan echter nog altijd, dat die schippers die niet gekontroleerd werden, in de thuishaven er zeker wel met de klak zullen naar toe smijten.

Als vroeger in bepaalde landen reeds medewerking van de overheid mogelijk was, om viskwota te helpen drukken bij de aanvoer, dan hebben we redenen te over om dit te mogen veronderstellen vanwege de Spaanse administratie.

De lijst van de Spaanse vaartuigen die recht hebben op visserij in de EEG-wateren worden maandelijks door de Spaanse regering aan Brussel overgemaakt, minstens twee weken voor het begin van de betrokken maand. Deze lijst zal door de EEG op computer ingedragen worden in nauwe samenwerking met de Britse, Ierse en Franse inspectiediensten. Men stelt zich daarbij nog voor, maandeliiks na te gaan of er geen verbetering aan de onderlinge samenwerking en aan het kontrolesysteem moeten toegebracht worden.

Vanwege de Spaanse regering is medewerking beloofd en spreekt men de overtuiging uit dat de Spaanse schippers zich aan de afspraak zullen houden. De Spaanse regering heeft eveneens beloofd dat er zullen maatregelen getroffen worden opdat de Spaanse schippers niet eerder zullen kunnen vertrekken naar hun maandelijkse visserij dan noodzakelijk is om de visgronden te halen. Op dezelfde manier heeft de Spaanse administratie de zorg op zich genomen opdat de Spaanse schepen waarvan de maandpermissie voorbij is terug een Spaanse haven aandoen.

VRIENDENKRING VRIJE VISSERIJSCHOOL NIEUWPOORT

Het heeft enigszins zijn tijd geduurd, maar ook de Vrije Visserijschool van Nieuwpoort is enthousiast van start gegaan met de op- en uitbouw van een vriendenkring.

Zelfzekerheid, een goeie verstandhouding met de (Nieuwpoortse) visserij en een behoorlijke, zeemansgerichte opleiding vormen de voornaamste motieven voor de oprichting van de Vriendenkring Vrije Visserijschool Nieuwpoort, bestaande uit: oud-leerlingen, schippers, reders, scheepsjongens, matrozen en sympathisanten met de visserij.

U kunt lid worden door minimum 100 fr. te storten op de rekening 474-1076031-41, met als mededeling: lidgeld 1985-1986, V.V.V.N.

Eenmaal lid, krijgt U 4 maal per jaar een interessant contactblad in de bus.

MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE

A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust" te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

BIJ DE NOTARIS
VRAGEN EN ANTWOORDEN

VRAAG: WELK ZIJN DE RECHTEN EN PLICHTEN VAN DE EIGENAAR VAN EEN APPARTEMENT IN EEN FLATGEBOUW?

ANTWOORD:

Ons Burgerlijk Wetboek wijdt slechts één artikel aan de gedwongen medeëigendom, die ontstaat wanneer verschillende eigenaars een verdieping of een gedeelte van een verdieping in een flatgebouw bezitten.

Misschien wel wat weinig, maar gelukkig heeft de notariële praktijk in de loop der jaren het stelsel van de medeëigendom uitgewerkt en meer en meer verfijnd in de basisakte, die wordt opgesteld bij de oprichting of verdeling van een flatgebouw.

Een basisakte legt de opsplitsing en horizontale verdeling vast van het eigendomsrecht in het gebouw alsmede het aantal aandelen dat elk appartement bezit in de gemene delen.

Door deze opsplitsing en horizontale verdeling krijgt elk appartement een afzonderlijk juridisch bestaan m.a.w. het kan o.a. afzonderlijk verkocht of gehypothekeerd worden.

Elk appartement omvat de privatieve eigendom van de verschillende lokalen en plaatsen, waaruit het bestaat, alsmede een aantal aandelen in de gemene delen.

Betreffende deze gemene delen bestaat een verplichte onverdeeldheid, d.w.z. waaromtrent geen verdeling mogelijk is.

De gemene delen van een flatgebouw bestaan o.a. uit de grond waarop het gebouw werd opgericht, de grondvesten, de buitenmuren, het dak, de putten, de gangen, de trappen, de lift, de leidingen, enz.

De rechten en plichten van elke medeëigenaar en de detailpunten van het gemeenschapsleven worden in de basisakte vastgelegd.

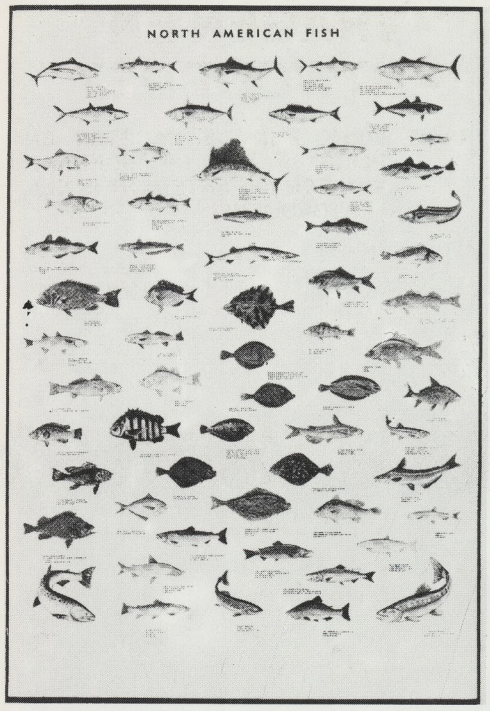
Hierin wordt o.a. het volgende voorzien:
– de regels betreffende het beheer: Algemene vergadering, raad van bestuur, syndicus;
– de wijze van benoeming van deze organen, hun bevoegdheid, werkwijze en de vereiste meerderheden;
– de regeling van de gemeenschappelijke kosten bv. onderhouds- en herstellingskosten, kosten van verbruik van de gemeenschappelijke installaties, gemeenschappelijke verzekering, belastingen en taksen.

Ook wordt er bepaald hoeveel elk privatief element in de gemene kosten moet bijdragen. Doorgaans komt ieder appartement tussen in verhouding tot zijn aandeel in medeëigendom. Hiervan kan ook afgeweken worden bv. een gelijkvloers appartement komt niet tussen in de liftkosten.

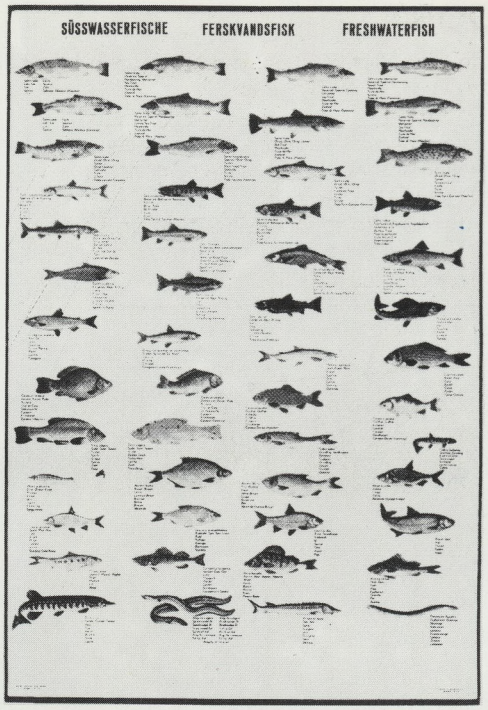
Ook worden dwangmaatregelen voorzien bij wanbetaling door de medeëigenaars.

Ook worden soms beperkingen opgelegd aan het eigendomsrecht van de privatieve delen bv. verbod een handelsactiviteit of een bepaald beroep uit te oefenen in het appartement, verbod van dieren te houden, verplichte kleur van zonnetenten, enz.

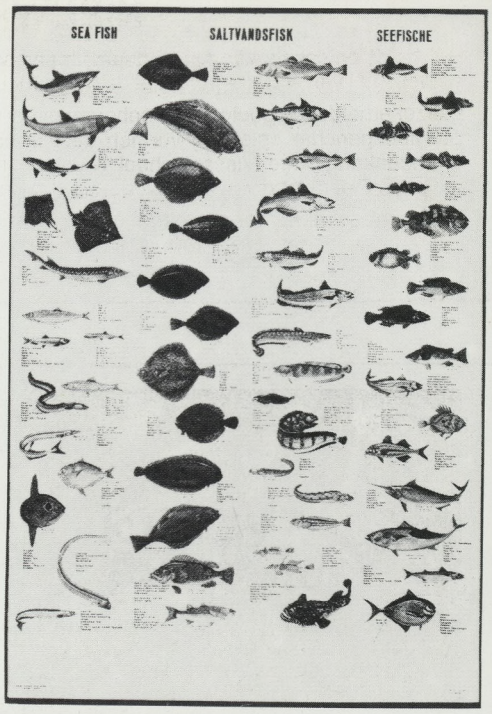
De basisakte geldt voor alle bewoners van het flatgebouw; dus niet alleen voor de eigenaars maar ook voor de huurders. Vandaar dat het aangewezen is in het huurceel te voorzien dat de huurders zich dienen te schikken naar alle reglementen van inwendige orde, die voor de bewoners van het flatgebouw gelden.



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



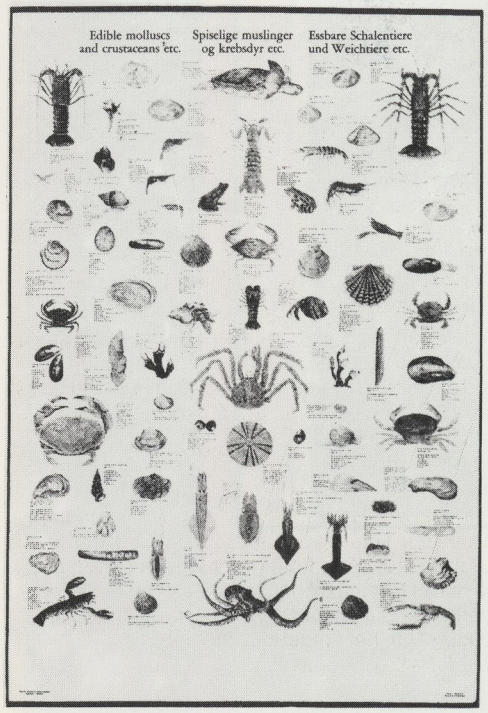
TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



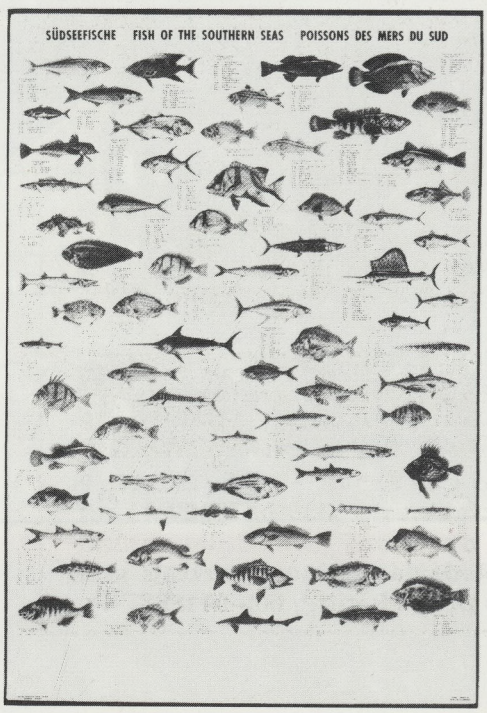
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ∅ (059) 32 11 13

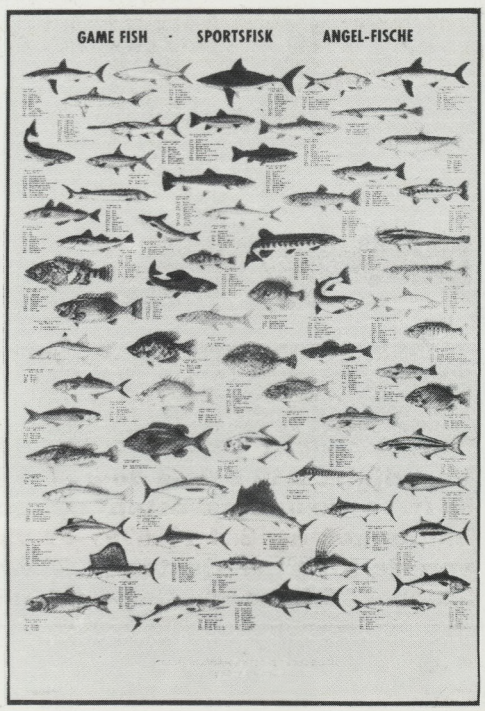
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
✆ (059) 32 11 13