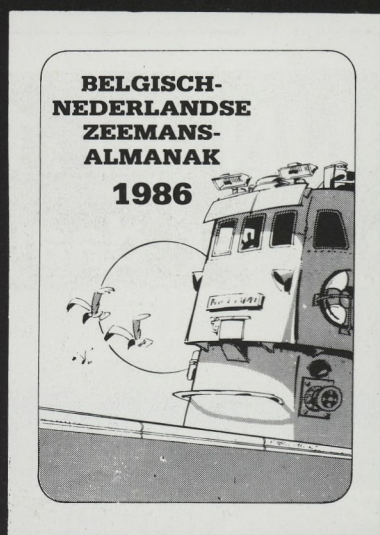


HET VISSERIJBLAD





**zee
mans
almanak
1986
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 140 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 175 fr.

verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR.
– 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 – 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 17 januari 1986 – Nr. 3

OOSTENDSE VISMIJN IN 1985

Opbrengst steeg! – Aanvoer daalde!

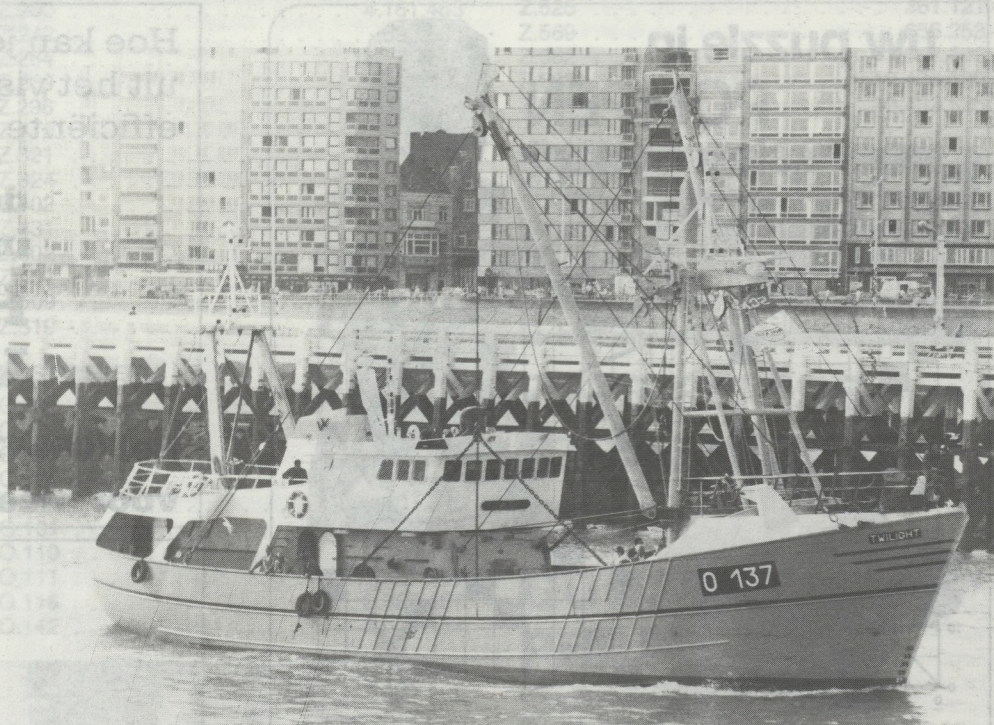
Met een totaalcijfer van 1 miljard 117 miljoen 526.627 fr. werd ook in de Oostendse vissershaven een nieuwe top bereikt. Voor het eerst werd ook hier de kaap van de 1.000 miljoen overschreden. Het gebeuren is schier ongemerkt voorbijgegaan, waarschijnlijk uit besparingsoverwegingen.

Een opbrengst die bijna 184,5 miljoen hoger lag dan het jaar ervoor wijst toch wel op enige vooruitgang, ook al is de aanvoer in 1985 aanzienlijk afgenomen en teruggezakt naar 17.247.229 kg. het zij 1.427 ton minder dan in 1984. De meer-opbrengst moet dus volledig op de rekening van en hogere prijs geschreven worden. Dat zal dan wel erg prettig geweest zijn voor reder en visser maar veel minder voor handelaar en verbruiker. Ook gewone soorten als gul, wijting en schol kregen nu vaak lukse-noteringen. Neem daarbij dat de meeste verbruikers voornamelijk vis zonder graten verkiezen (filets) wat de prijs nog opdrijft en we moeten besluiten dat de mensen nu veel liever vis eten dan jaren geleden toen vis arme-mensen eten was en alleen tong, tarbot en andere griet de restaurant-tafels haalden. Het afschaffen van het verplicht vleesderven op vrijdag heeft dus een erg goed effect gehad op het visverbruik, samen met de geschiedenissen rond het hormonenvlees.

De hoogste opbrengst dit jaar te Oostende is voor de O.137 van de rederij Coudekerke bracht in 17 reizen 40.856.925 fr. op met als uitschieters 3.000.191 fr. en de 3.000.333 fr. Op de tweede plaats komt de O.33 van de rederij Martinsen-Vanbillemont met 34.109.248 fr. Nummer drie is de O.318 geworden met 32.361.264 fr. Met de opbrengst van dit vaartuig werd trouwens de kaap van de 1.000 miljoen overschreden.

Voor de kustvisserij moeten we het voorbije jaar als mislukt beschouwen. De harde winter hield de meeste schepen de eerste drie maanden van het jaar aan de kaai en ook daarna waren de vangsten veel kleiner dan normaal. Zeer weinig tong en ook erg weinig garnaal. Een slecht jaar is geen slechte eeuw, 1986 werd alvast gunstiger ingezet.

N.3	19.872.543
N.15	595.322
N.36	11.932.887
N.40	14.248.489
N.45	9.349.694
N.52	917.985
N.152	67.950
N.172	517.884
N.346	158.648
N.563	334.893
N.575	926.494
N.597	11.458.913



De O.137 „Twilight” van de rederij „Coudekercke” haalde in 1985 de hoogste opbrengst bij verkoop in de Oostendse vismijn. Op bovenstaande foto's de kloeke treiler en onderaan de vlijtige bemanning van de „Twilight”.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



en dat
24 uur per dag...

Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

uw puzzle in
POMPEN
voor scheepvaart
en industrie



lossen wij zowel horizontaal
als vertikaal voor u op!

Ons nieuwe adres al genoteerd?

Kuyl & Rottinghuis bv



Postbus 9684 - 3506 GR Utrecht
Arkansadreef 28 - 3565 AR Utrecht - (Industrieterrein 'Overvecht')
Telefoon: 030-610024* - Telex 40093 Kaern nl.

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken
uit het visserijmidden op een snelle,
efficiënte en goedkope manier?

door te adverteren
in

**HET
VISSERIJBLAD**

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

N.706	13.064.428
N.708	15.959.780
N.709	16.116.701
N.719	14.594.570
N.723	5.520.516
N.736	359.985
N.738	459.744
N.752	1.829.796
	8.476.586
O.333	22.082.558
O.369	14.527.184
O.499	26.605.298
O.500	11.782.746
O.518	19.290.234
O.705	13.671.951
B.5	1.026.200
O.26	12.022.336
O.33	34.109.248
O.35	9.321.775
O.51	32.133.804
O.83	16.711.889
O.108	24.501.797
O.114	17.347.041
O.118	9.570.187
	920.087
O.123	2.549.730
O.124	4.988.207
O.127	279.003
	13.581.274
O.128	15.039.156
O.129	29.553.357
O.135	13.727.554
O.137	40.856.925
O.141	148.802
O.206	15.377.577
O.216	27.317.554
O.229	12.589.137
O.231	25.935.445
O.232	15.153.536
O.274	16.715.912
O.275	15.859.297
O.278	489.384
O.279	16.145.977
O.285	378.760
O.303	17.949.962
O.306	15.137.400
O.309	11.417.826

O.318	32.361.264
Z.14	2.481.552
Z.44	3.532.658
Z.47	1.686.754
Z.50	7.914.044
Z.53	13.264.286
Z.66	1.712.747
Z.72	3.601.806
Z.80	1.888.253
Z.89	1.481.635
Z.92	10.010.016
Z.105	1.785.960
Z.121	1.812.199
Z.126	4.118.143
Z.141	534.876
Z.162	1.860.160
Z.183	25.028.066
Z.185	14.569.863
Z.186	11.040.754
Z.189	2.296.990
Z.196	5.374.831
Z.200	4.161.468
Z.243	697.866
Z.284	13.279.118
Z.289	1.961.600
Z.296	30.527.901
Z.319	1.975.640
Z.321	8.172.542
Z.324	1.468.915
Z.402	300.221
Z.431	11.057.081
Z.502	15.457.050
Z.507	2.904.440
Z.509	529.742
Z.519	2.785.088

KUSTVISSERIJ

O.20	1.994.507
O.23	2.413.850
O.32	440.889
O.62	2.305.142
O.100	2.401.306
O.101	2.729.916
O.110	2.396.925
O.111	1.351.982
O.116	2.323.157
O.142	3.076.453

O.148	2.670.806
O.190	2.965.926
O.192	2.351.825
O.211	1.577.230
O.225	3.112.777
O.260	2.079.063
O.349	1.626.564
O.455	2.226.621
O.468	1.718.572
O.470	1.443.000
O.472	625.817
O.473	1.976.336
O.481	2.725.869
O.494	2.756.882
O.520	1.126.890
O.533	2.533.848
O.538	2.189.953
O.552	2.035.340
O.555	2.210.802
O.599	2.247.132
O.737	1.641.286
Z.525	361.121
Z.569	656.253
Z.582	1.017.898
Z.583	19.406.120
Z.596	10.432.625

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

ZEEBRUGSE VISMIJN BIEDT ZEER GUNSTIGE PERS PECTIEVEN

Het voltallig personeel van de Zeebrugse vismijn was present op de nieuwjaarsontvangst die door het gemeentebestuur werd aangeboden. Ook de Zeebrugse Visafslag was aanwezig.

In zijn toespraak wees schepen Leys er op dat de Zeebrugse vismijn een van de belangrijkste gemeentelijke diensten is geworden en dat illustreerde hij door te herinneren aan het feit dat in 1985 andermaal een record werd verbroken met een jaaromzet van 1 miljard 656.000 fr. Nooit eerder werd een gelijkaardige jaaropbrengst geboekt.

Schepen Leys wees er verder op dat door de reders en vissers, zegmaar de producenten van vis, niets onverlet wordt gelaten om de groei van de Zeebrugse vismijn verder te bevorderen. Het stadsbestuur mag dus evenmin achterwege blijven. Er zijn dus aanpassingswerken voorzien of reeds op gang gebracht zoals de uitbreiding van de verkoophal, de nieuwe verkoopswijze met de automatische klok, nog méér ligplaatsen voor de vissersvaartuigen, enz... Bovendien wordt er gestreefd naar een nog nauwere relatie tussen het vismijnbestuur, de reders en vissers en de vishandelaars. Schepen Leys besloot met de vaststelling dat er dus zeer gunstige perspectieven bestaan voor de Zeebrugse vismijn en drong aan opdat iedereen die bij de zaak betrokken is, zich verder zou inzetten voor het realiseren van de gestelde plannen.



De O.101 „Benny” van reder Gilbert Viaene is andermaal „Garnaalkoning” geworden. Dat vaartuig voerde in 1985 in totaal 15.400 kg. garnaal aan en dat was goed voor een jaaropbrengst van 1 miljoen 879.280 fr. Tweede in de ranglijst werd de O.481 „Martine” van reder Mansfeld Vanelslande die zorgde voor een totale aanvoer van 15.203 kg. die verkocht werd voor een totale opbrengst van 1 miljoen 812.490 fr. Derde werd de O.260 „Blackjack”. Dat vaartuig loste 13.776 kg. en dat bracht een omzet van 1 miljoen 615.653 fr. op.

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJSECTOR

DECEMBER 1985

Uitstekende tongvangsten gepaard met uitmuntende prijsvorming resulteren in recordaanvoerwaarde.

AANVOER:

Gedurende de maand december werden door de Belgische vissersvaartuigen ruim 4.000 ton visserijproducten aan wal gebracht (+150 ton of +4%). Spektakulaire aanvoertoesnames werden genoteerd voor de platvissoorten; schol (+366 ton of +46%) en tong (+150 ton of +37%). De aanlandingen bereikten resp. 1.172 ton en 548 ton, daarmee omvatte de schol bijna 30% van de totale aanvoer terwijl de tong met 13,7% van de aanvoer, kort na de haring met 578 ton, op de derde plaats kwam qua aanvoer. Mede tengevolge van de flauwere vangstresultaten in de spanvisserij op kabeljauw werd de totale kabeljauwaanvoer gehalveerd. De aanvoer daalde met 338 ton tot 371 ton (-48%). De minderaanvoer was vooral te wijten aan de gul, de kleine kabeljauw, behorende tot de klassen 4 en 5, waarvan de productie met 315 ton terugliep tot 130 ton (-70%). Het vangstvolume van wijting daarentegen trok met 125 ton op tot 416 ton (+43%). Ondanks de grote haringpopulatie bleven de haringaanlandingen met 578 ton zeer gering. De gemijnde hoeveelheden garnaal en langoestines verbeterde resp. met 10 ton tot 45 ton en met 3 ton tot 41 ton.

AANVOERWAARDE:

Dankzij de flinke tongvangsten en de sterke markt voor de meeste demersale soorten, in 't bijzonder tong, werden de lentebesommingspieken april en mei van resp. 271 miljoen F en 251 miljoen F in 't najaar ruim overtroffen. De aanvoerwaarden van visserijproducten aangevoerd in de Belgische havens omvatten voor oktober, november en december resp. 250 miljoen F, 273 miljoen F en 349 miljoen F. De opbrengst in december 1985 was dus een goede 100 miljoen F beter dan in december 1984 (nl. +40%), waarmee ongetwijfeld een nieuw maandbesommingsrecord werd gehaald. Opvallend is dat de

tongaanvoerwaarde van 88 miljoen F in december 1984 met 80 miljoen F opklom tot 168 miljoen F (+92%), daarmee de totale opbrengst van alle andere demersale soorten overtroefde en bijna de helft (48%) van de totale maandbesomming omvatte. De aanvoerwaarde van de andere bodemvissen verbeterde met nagenoeg 20 miljoen F (+14%), waarvan 14 miljoen F werd waargemaakt door de scholbesomming die ongeveer 50 miljoen F bereikte. De andere platvissen tarbot, griet en tongschar waren samen goed voor 35 miljoen F (+9 miljoen F), terwijl de kabeljauw 10 miljoen F aan belang inboette en tot 30 miljoen F (-25%) bedroeg. Het flinke meeraanbod van wijting (+125 ton of +43%) lokte geen prijsdrukkende invloed uit, integendeel de gemiddelde prijs klom met 32% zodat de aanvoerwaarde met 7 miljoen aanzwol (+88%).

De haringbesomming van 4,8 miljoen F was zeer miniem en kwam zelfs onder de garnaal-aanvoerwaarde van 5,7 miljoen F te liggen.

PRIJZEN

De gemiddelde prijs steeg van 64,5 F/Kg tot 87,3 F/Kg of +35%. Deze flinke prijstoesname is vooral te danken aan de tong, enerzijds tengevolge van het gewijzigd aanvoerpakket met een belangrijker aandeel van de dure soort en anderzijds tengevolge van de fantastische prijsontwikkeling voor deze edele platvis nl. van 220 F/Kg tot 307 F/Kg (+40%). De gemiddelde prijs van de andere demersale soorten evolueerde met een niet te versmaden 11% in positieve zin, nl. van 53,6 F/Kg tot 59,6 F/Kg. Voor de meeste witvissen werd een zeer gunstige prijsontwikkeling genoteerd. De schol viel uit de toon met een -5%. Dit prijsdrukkend effect was ongetwijfeld te wijten aan de massale aanvoer van 1.172 ton (+43%). De scholprijzen per grootteklasse 1-2-3-4 kwamen verder uit elkaar te liggen en bedroegen resp. in F/Kg: 56, 51, 40, 30. De tongprijzen per sortering 1-2-3-4-5-6-7 evolueerden als volgt in F/Kg: 396 (+77); 399 (+84); 356 (+26); 324 (+28); 283 (+93); 254 (+107) en 243 (+104).

De grote tarbot werd gemijnd aan 582 F/Kg, de middenmaten aan 386 F/Kg en de kleine aan 264 F/Kg. De griet haalde 200 F/Kg terwijl de zeeduivel voor 329 F/Kg werd verhandeld. De langoestientes waren duur 218 F/Kg (+30%) terwijl de garnaal maar 125 F/Kg (-10%) ging. De haringprijzen waren uitermate flauw 8,2 F/Kg (-17%).

OPGEHOUDEN VIS:

De totaal uit de markt genomen hoeveelheden vis stegen in lichte mate van 206 tot 224 ton. Vooral het massale scholaanbod zorgde voor marktmoelijkheden, zodat 205 ton (+110 ton) ter interventie werd aangeboden hetzij 17% van de aanvoer. De opvang bestond vooral uit klasse 3 en 4 resp. 62 ton (of 13,8% van het aanbod van deze klasse) en 143 ton (of 46,6% van het aanbod van deze klasse). De wijting leverde in tegenstelling met december 1984 vrijwel geen marktproblemen op en dit niettegenstaande de grote aanvoer! De doordraai liep terug van 48 ton tot 8 ton (hetzij 2% van het aanbod).

VISSERIJEN

Niettegenstaande 3% minder zeedagen werden gepresteerd nl. 3.236, kon dankzij de toegenomen visserijinspanning uitgedrukt in gewogen gemiddeld motorvermogen met 67 PK tot 576 PK (+12%), de aanvoer per zeedag met 6,5% toenemen tot 25 benen en de totale aanvoer stijgen met 4% tot 4.000 ton. Mede tengevolge van de felle toename van de gemiddelde prijs bereikte de gemiddelde opbrengst per zeedag 108.000 F (+33.000 F of +44%).

De opbrengst per zeedag in de bordenvisserij, span op haring en span op kabeljauw, 3 visserijtypes uitgeoefend door groepen vaartuigen met vergelijkbaar motorvermogen van 370 à 400 PK omvatten resp. 71.000 F (+22%), 98.000 F (+70%) en 65.000 F. Niettegenstaande de betere resultaten in de haringvisserij en de grote haringconcentraties werd slechts 49 zeedagen gepresteerd in deze visserij, tegenover 595 en 30 resp. in de borden- en spanvisserij op kabeljauw. De haringprijsvorming situeert zich immers vlak nabij de ophoudprijs, de markt kan maar een klein aanbod verwerken, zodat opvang tegen vismeelwaarde vrijwel zeker is bij een grotere aanvoer. De vangst per zeedag en per koppel omvatte 24 ton. De kleinere vaartuigen met gemiddeld 240 PK motorvermogen, die in span op kabeljauw vissen zagen hun besomming met 10.000 F/ZD teruglopen tot 44.000 F/ZD.

De garnaalvissers met 19.000 F/ZD deden 't beter dan in december 1984 (+11%). De visserijinspanning in de boomkorvisserij nam zowel toe uitgedrukt in aantal zeedagen 1.911 (+13%) als in gewogen gemiddeld motorvermogen 764 PK (+60 PK of +9%). De aanvoer van de gehele boomkorvloot evolueerde iets beter dan de resultante van beide visserijinspanningscomponenten en bereikte 2.476 ton (+500 ton of +25%) ter waarde van 280 miljoen F (+109 miljoen F of +63%). De vangst per zeedag omvatte 1.300 Kg (+11%) en bestond voor 70% uit tong en schol (resp. 22,5% en 47,5%).

De besommingen per zeedag verbeterden van 101.000 F tot 146.000 F. Dit terwijl de belangrijkste kostenpost namelijk de gasolie een flinke prijsdaling van 1 F/l. liet noteren tot 12,66 F/l. (-7,5%).



Restaurant-Traiteur

't Schuurke
GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking. In het hart van Oostende. Met bijhorende receptiezaal. Plaats voor 20 tot 600 personen. Vraag inlichtingen.

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985

SOORTEN	1983			1984			1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	992.919	33.282.081	33,52	655.285	22.644.119	84,56	859.684	35.961.702	41,83
Kabeljauw	6.112.019	309.359.873	50,62	5.379.434	303.087.514	56,34	4.893.339	312.068.595	63,77
Wijting	2.660.976	77.105.426	28,98	2.606.168	78.337.264	30,06	2.108.612	74.604.910	35,38
Leng	311.937	15.291.829	49,02	291.426	13.980.725	47,97	175.365	9.647.754	55,02
Schol	6.564.102	285.798.395	43,54	7.717.173	336.281.550	43,58	8.551.366	376.337.595	44,01
Schar	589.648	13.923.716	23,61	638.586	14.520.151	22,74	590.403	16.051.912	27,19
Tarbot	230.496	63.866.394	277,08	270.248	80.503.585	297,89	277.716	92.256.867	332,20
Griet	350.961	62.994.715	179,49	348.119	63.182.940	181,50	346.884	69.774.284	201,15
Tongschar	1.053.950	73.038.417	69,30	1.094.682	83.286.860	76,08	1.170.019	114.987.303	98,28
Roggen	1.485.996	74.344.579	50,03	1.765.084	83.563.719	47,34	1.972.591	89.152.458	45,20
Zeeduivel	738.582	130.287.739	176,40	770.145	155.834.346	202,34	643.971	164.128.116	254,87
Noorse schelvis	373.776	20.589.413	55,08	276.016	14.997.411	54,34	400.237	24.602.678	61,47
Doornhaai	504.973	19.085.442	37,79	566.689	22.826.797	40,28	446.510	20.519.125	45,95
Hondshaai	498.687	11.384.481	22,83	513.756	11.830.657	23,03	460.013	11.868.703	25,80
Andere	2.869.360	113.790.661	39,66	3.004.011	101.425.356	33,76	2.407.659	102.655.438	42,64
TOTAAL	25.338.382	1.304.143.161	51,47	25.896.772	1.386.302.944	53,53	25.304.369	1.514.617.440	59,86
b. Tong	3.335.946	719.117.741	215,57	3.328.837	747.910.761	224,68	4.116.694	1.094.236.719	265,80
TOT. DEMERSALE VIS	28.674.328	2.023.260.902	70,56	29.225.609	2.134.213.705	73,03	29.421.063	2.608.854.159	88,67
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	5.969.650	78.175.381	13,10	5.079.604	55.855.553	11,00	3.482.390	37.064.993	10,64
Overige	218.722	2.065.019	9,44	102.471	1.210.971	11,82	60.020	947.255	15,78
TOT. PELAG. VIS	6.188.372	80.240.400	12,97	5.182.075	57.066.524	11,01	3.542.410	38.012.248	10,73
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	652.358	76.562.606	117,36	641.096	95.572.840	149,08	588.044	72.995.811	124,13
Noorse kreeft	633.167	81.458.866	128,65	613.759	87.098.215	141,91	678.294	98.359.424	145,01
Schelpen	587.226	22.388.490	38,13	514.833	24.756.635	48,09	458.769	21.758.515	47,43
Overige	997.057	33.853.396	33,95	921.011	22.573.416	24,51	867.955	23.233.655	26,77
TOT. SCHAAL/WEEKD.	2.869.808	214.263.358	74,66	2.690.699	230.001.106	85,48	2.593.062	216.347.405	83,43
ALGEMEEN TOTAAL	37.732.508	2.317.764.660	61,43	37.098.383	2.421.281.335	65,27	35.556.535	2.863.213.812	80,53

(1) heeft alleen betrekking op de aanlanden in Belgische havens.
(2) voortlopende cijfers

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 (1) - MAAND DECEMBER 1985

SOORTEN	december 1983			december 1984			december 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	28.610	1.088.194	38,04	42.284	1.533.416	36,26	30.529	1.399.561	45,84
Kabeljauw	442.840	27.353.147	61,77	707.750	39.337.547	55,58	370.966	29.511.096	79,55
Wijting	248.159	7.333.930	29,55	290.778	7.528.654	25,89	415.592	14.182.161	34,13
Leng	20.617	1.266.803	61,44	36.452	2.302.855	63,17	6.812	476.972	70,02
Schol	643.650	32.766.452	50,91	805.026	35.752.025	44,41	1.171.560	49.669.203	42,40
Schar	46.538	1.517.276	32,60	56.078	1.406.725	25,09	58.024	1.656.412	28,55
Tarbot	21.022	6.533.266	310,78	24.495	8.304.272	339,02	29.221	10.852.352	371,39
Griet	35.961	5.552.460	154,40	43.169	7.238.530	167,68	51.967	10.368.472	199,52
Tongschar	86.284	7.864.424	91,15	107.979	9.715.983	89,98	98.560	13.409.487	136,05
Roggen	116.174	5.556.646	47,83	115.385	5.729.794	49,66	122.603	6.872.274	56,05
Zeeduivel	33.525	8.518.827	254,10	30.636	9.045.453	295,26	27.068	8.899.569	328,79
Noorse schelvis	53.543	3.487.516	65,13	14.517	1.013.286	69,80	30.605	2.065.395	67,49
Doornhaai	15.781	736.246	46,65	27.595	1.193.700	43,26	36.688	1.727.476	47,09
Hondshaai	35.953	694.578	19,32	45.475	836.881	18,40	21.456	565.641	26,36
Andere	275.688	16.062.385	58,26	230.987	7.278.555	31,51	172.148	5.818.003	33,80
TOTAAL	2.104.345	126.332.150	60,03	2.578.606	138.217.676	53,60	2.643.799	157.474.074	59,56
b. Tong	364.185	72.465.366	198,98	398.622	87.660.395	219,91	547.594	168.077.470	306,94
TOT. DEMERSALE VIS	2.468.530	198.797.516	80,53	2.977.228	225.878.071	75,87	3.191.393	325.551.544	102,01
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	970.817	10.103.548	10,41	630.161	6.235.638	9,90	578.399	4.759.982	8,23
Overige	18.318	185.718	10,14	714	28.410	39,79	2.168	64.549	29,77
TOT. PELAG. VIS	989.135	10.289.266	10,40	630.875	6.264.048	9,93	580.567	4.824.531	8,31
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	42.570	7.582.716	178,12	35.786	4.997.226	139,64	45.535	5.707.181	125,34
Noorse kreeft	49.439	7.656.759	154,87	37.979	6.360.065	167,46	41.265	8.980.375	217,63
Schelpen	29.061	2.068.470	71,18	51.198	2.949.910	57,62	29.595	2.265.579	76,55
Overige	85.385	2.344.318	27,46	122.141	2.377.117	19,46	116.097	2.133.109	18,37
TOT. SCHAAL/WEEKD.	206.455	19.652.263	95,19	247.104	16.684.318	67,52	232.492	19.086.244	82,09
ALGEMEEN TOTAAL	3.664.120	228.739.045	62,43	3.855.207	248.826.437	64,54	4.004.452	349.462.319	87,27

(1) heeft alleen betrekking op de aanlanden in Belgische havens.
(2) voortlopende cijfers

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De eerste zitting van het nieuwe jaar werd gekenmerkt door een vlotte behandeling van meerdere zaken. Daaronder voortzettingen, vorderingen en uitspraken.

In drie zaken werden een uitspraak geveld. Hieronder de beslissingen die door de Raad werden genomen.

OVERTREDINGEN TEGEN HET VERKEERS-SCHEIDINGSSTELSEL

Op 3.1.1985 werd door de bevoegde Franse overheid vastgesteld dat de O.303 Girl Linda het verkeersscheidingsstelsel van het Nauw van Kales overtrad door gedurende zeventien minuten tegen de algemene verkeersstroom in te varen.

De Raad is de mening toegedaan dat de feiten bewezen zijn en dat de schipper van de O.303 Girl Linda een overtreding heeft begaan op voorschrift 10 b) i) van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

De Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn vordering, spreekt uit en zegt voor recht dat **De-preitere Nick**, houder van het brevet van schipper ter kustvisserij, wegens overtreding van voorschrift 10 b) i) van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, goedgekeurd door de wet van 24 november 1972 bestraft wordt met waarschuwing.

Op 18.12.1984 werd tussen 08.03 u. en 11.00 u. door de bevoegde Britse overheid vastgesteld dat de Z.300 Veerman, met een lengte van 21,08 m, de inshore traffic zone gebruikte als niet-vissend vaartuig.

De feiten werden door de schipper toegegeven tijdens zijn verhoor door de zeevaartpolitie op 5.3.1985.

Op de zitting van de onderzoeksraad verklaart hij de geschonden bepaling niet te kennen en de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee niet aan boord te hebben.

De Raad is de mening toegedaan dat de schipper zonder gevaar de passende verkeersbaan van het nabijgelegen verkeersscheidingsstelsel had kunnen gebruiken en bijgevolg een overtreding heeft begaan op voorschrift 10 d van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

De Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn vordering, spreekt uit en zegt voor recht dat **Vlietinck André**, houder van het brevet van schipper ter kustvisserij, wegens het overtreden van voorschrift 10 d van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, goedgekeurd door de wet van 24 november 1972 en bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 12 juni 1976, bestraft wordt met waarschuwing.

SCHIPPER VAN Z.284 „VICKY” WORDT BUITEN ZAAK GESTELD

Onder het bevel van schipper Paye Willy, is de Z.284 Vicky op 25.12.1983 uit Zeebrugge ver-

trokken om de visserij te bedrijven in visvak 101.

Op 29.12.1983 is de Twin, een kuster van 57 m. lengte en 497 BRT, onder het bevel van N.C. Biesot uit Sluiskil vertrokken met bestemming Corniguel. De Twin is eigendom van RIOJA Shipping Company, P.O. box Zelzate Belgium.

Op 29.12.1983 omstreeks 16.50 u. is het tot een aanvaring gekomen tussen de Z.284 en de Panamese kuster Twin in positie 51°24'N en 2°00'E. Weersomstandigheden: windkracht 3 kalme zee en goed zicht. Op het ogenblik van de aanvaring was de Z.284 Vicky vissende en voerde de voorgeschreven dagmerken en lichten.

Bij de aanvaring heeft de Z.284 aanzienlijke schade opgelopen, maar kon op eigen kracht de thuishaven bereiken.

Er vielen geen gekwetsten bij het ongeval.

Op het ogenblik der feiten stuurde de Z.284 een SSW koers in de dezelfde richting lopende „lane” van het verkeersscheidingsstelsel Dover Strait.

Het vaartuig was vissende en vertoonde de voorgeschreven dagmerken en lichten.

De schipper verklaarde ongeveer 1 uur voor de aanvaring de netten te hebben gewonden.

De Raad hecht geen geloof aan de bewering van de vertegenwoordigers van de Twin als zou de Z.284 voor de aanvaring stil gelegen hebben en daarna plots vaart is beginnen lopen met een andere koers. Dit laatste wordt door de schipper van de Z.284 onder eed formeel ontkent.

Matroos Houzee die op het ogenblik van de aanvaring op de brug stond, verklaarde eveneens dat hun vaartuig vissende was en een SSW koers voer. Hij had de Twin in het ENE waargenomen en stuurde het dus een WSW koers.

Bijgevolg was de Twin een oplopend vaartuig en had het volgens de bepalingen van voorschrift 13b moeten uitwijken. Bij twijfel over de oploepsituatie had men volgens voorschrift 13c dienovereenkomstig moeten handelen.

Bovendien bestaat er geen twijfel over het feit

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende.**

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

dat men op de Twin de Z.284 aan stuurboord heeft gezien en had de Twin volgens voorschrift 15 van het IAR moeten uitwijken.

Tenslotte kan het niet betwist worden dat de Z.284 een vissend vaartuig was en de voorgeschreven dagmerken vertoende, waardoor de Twin eens te meer uitwijkplichtig was.

Niettegenstaande de zichtbaarheid 3 à 4 mijl bedroeg, heeft de Twin geen uitwijkmanoeuvre gemaakt tot op het laatste ogenblik waarbij hard bakboord werd gegeven wat de aanvaring niet heeft kunnen beletten.

De Raad is bijgevolg de mening toegedaan dat de aanvaring te wijten is aan het foutief vaargedrag van de Twin en dat de Z.284 geen schuld heeft aan de aanvaring.

De Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn éénsluitend advies, stelt vast dat de Z.284 Vicky geen schuld heeft aan de aanvaring en dat **geen beroepsfouten** in hoofde van schipper Paye Willy en/of bemanning kan weerhouden worden.

OPVISSEN NETTEN VAN IERSE TREILER

De Raad zette het onderzoek voort inzake het opvissen van de netten van een Ierse treiler door de N.36 „Donia”. Terzake wordt schipper Yvan Savels onderhoord. Hij geeft toe dat hij een weier van ongeveer een centimeter diameter heeft opgevist en deze direct heeft doorgebrand en in zee gegooid. Bovendien maakte de schipper geen melding van de feiten in het logboek.

Schipper Savels weet verder niet te vertellen wat voor soort visserij de Ierse treiler bedreef. Niettemin werd door de Engelse autoriteiten klacht neergelegd. Schipper Savels zegde nog dat hij via de VHF geprobeerd heeft contact op te nemen met de Ierse treiler maar er kwam geen respons van op dat vaartuig.

ARBEIDSONGEVAL OP O.129 „AMANDINE”

Een volgende zaak betrof het arbeidsongeval dat zich voordeed aan boord van de IJslandtreiler O.129 „Amandine”. De feiten deden zich voor tijdens het versassen in de Oostendse haven. Op een bepaald moment werd matroos Pascal Rys gegrepen door een kabel en raakte gekneld tussen de bolder en de tros waarbij hij zeer zwaar werd gekwetst aan het onderbeen. Volgens getuige werd Rys gegrepen in een lus van de weier en werd zodoende meegesleurd waardoor het ongeval zich voordeed.

WACHTSMAN VERLIET DE SCHEEPSBRUG

Vervolgens vorderde rijkscommissaris Van de

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

Velde inzake de scheve koers die de O.141 „Don Bosco” liep op 29 september 1983. Toen werd het vaartuig in overtreding genomen door de Franse autoriteiten. Terzake werd roerganger Erwin Doods betrokken. Deze vertelde dat hij slechts enkele momenten de scheepsbrug verliet om naar het toilet te gaan en dat daardoor zijn vaartuig uit de koers is gelopen. Dat wordt evenwel niet aanvaard als een geldig excuus door de rijkscommissaris die Doods volledig verantwoordelijk stelt voor de feiten en tegen hem dan ook een waarschuwing vordert.

COWBOY EN INDIAAN OP ZEEBRUGS VISSERSVAARTUIG

Een andere zaak die werd voortgezet was de affaire die zich voordeed aan boord van de Z.418. Daar werd „cowboy en indiaan” gespeeld door de opvarenden die elkaar „beschoten” met de brandblusapparaten. Om dat nadien te verdoezelen werd een brandje geënsceeneerd in het kombuis. Men vertelde dat het fornuis in brand was gevlogen en dat men dat brandje heeft geblust. Door omstandigheden is de waarheid evenwel nadien aan het licht gekomen want één voor één gingen de opvarenden van de Z.418 door de mand. Dat was thans ook het geval met getuige Declerck die bevestigde dat er inderdaad werd gespeeld met de brandspuiten en dat men nadien een brand heeft geënsceeneerd. Getuige zegt nog dat het initiatief werd genomen door de schipper zelf.

MITSGOEDE WIL VAN BEIDE ZIJDEN IS KEURING AAN DE VISTRAP MOGELIJK

We hebben zitten pluizen in het Belgisch Staatsblad van 26 mei 1976, waarin het Koninklijk Besluit is verschenen van 30 april 1976, K.B. met betrekking op de keuring van en de handel in vis.

Hoofdstuk II handelt over de keuring en art. 5 zegt daaromtrent letterlijk:

art. 5: De keuring van in zee gevangen vis geschiedt bij de aanvoer in de vismijnen en hallen. Wanneer zij echter wegens omstandigheden op die plaatsen onmogelijk blijkt te zijn, wordt de keuring uitgevoerd op de loskaden of op eender welke plaats die door de keurder wordt aangenomen.

Hieruit kunnen we dus besluiten dat, mits goede wil van beide zijden, de keuring gemakkelijk kan gebeuren aan de vistrap zelf. Omgekeerd ligt het ook bij de keurder of bij diens overheid om dit te weigeren wanneer het wel mogelijk is, ook al gaat dit moeilijk, om de vis aan te voeren in vismijnen en hallen. De overheid die instaat voor de keuring kan dus bepaalde omstandigheden die het moeilijk maken voor de aanvoerders om de vis aan te voeren in de vismijn of vishal, aanzien als onmogelijk. Het voornaamste ten slotte is toch dat de keuring heeft plaats gegrepen en de sanitaire deugdelijkheid, de versheid en de gaafheid van de vis voldoet.

Indien de stad Oostende echter zou bereid zijn een kleine hal op te richten en in te richten als vishal ter hoogte van de vistrap, dit als vishal in de zin van het K.B. van 30/4/1976, door te spelen aan het Ministerie van Volksgezondheid, die het overmaakt aan het Instituut voor Veterinaire Keuring, dan is er geen vuiltje aan de lucht meer mogelijk voor onze trapvissers.

Wat nu de vergadering betreft die dinsdagmorgen op het stadhuis te Oostende gehouden werd met een vertegenwoordiger van de betrokken kustvissers, een vertegenwoordiger van de

In een volgende zitting zal rijkscommissaris Carly vorderen en dat laat weinig goeds voorstellen voor de schipper en de bemanning van de Z.418.

TWEE VORDERINGEN

Tot slot werd nog gevorderd in twee zaken. Een daarvan heeft betrekking op overtredingen tegen het verkeersscheidingsstelsel.

Er is de Z.324 met schipper Jean Duyck als betrokkene. Gezien betrokken schipper geen gevolg heeft gegeven aan meerdere oproepen wordt bij verstrekt gevorderd. De rijkscommissaris Van de Velde acht de feiten bewezen en vordert tegen de onwillige schipper een schorsing van vier dagen.

Tot slot wordt ook gevorderd inzake een minder ernstige zaak. Schipper Leopold Dewaele werd er met name van verdacht een hinderende koers te hebben gelopen ten aanzien van de tanker „Mineral Samitri”. De bevelvoerder van de tanker legde nadien evenwel geen klacht neer en er werd ook geen melding van gemaakt in het logboek. Toch kwam de zaak naar buiten. Schipper Dewaele zegde al eerder dat hij zich van geen overtreding bewust was en volgens de loods was er helemaal geen noodsituatie ontstaan. Rijkscommissaris Carly laat verstaan dat er twijfel heerst nopens de feiten en daarom wordt schipper Dewaele buiten zaak gesteld.

Rederscentrale, van de Onderlinge Visafslag, enz., onder het voorzitterschap van Schepen van de Haven, de heer Makelberge, is er zeker niets definitiefs uit de bus gekomen. Er zal nog altijd geroeid dienen te worden met de roeispanten die thans gebezigd worden, dat wil zeggen, de vis van boord gehaald, nadat van het Montgomerydok naar de vismijn dient gevaren, dan de vis aan land gebracht, vervoerd naar de vismijn en ter verkoop aangeboden. Hier komt dan nog een addertje onder het gras, namelijk dat de visser zelf zijn garnaal en vis dient in te kopen, en het gebeurt dan ook wel eens dat een koper sneller mijnt dan de visser die dan voor deze dag zijn stalletje aan de overkant mag sluiten. En daar juist kon de visser nog wat bijverdienen door zijn eigen vis in detail te verkopen.

Als het Ministerie van Volksgezondheid aanvaardt dat moeilijk bijna onmogelijk is, dan is volgens het K.B. de loskade voldoende opdat de keurders daar hun werk komen doen. Onder tusschen moet de stad er werk van maken om een kleine vishal met accommodaties te bouwen. Er wordt anderzijds genoeg met geld gesmeten, kostelijke recepties gehouden en/of reisjes om te snoepen ondernomen.

Z.324 „WIELINGEN” OPGESLEEPT NAAR OOSTENDE MET ZWAAR MOTORDEFECT

De Zeebrugse treiler Z.324 „Wielingen” kreeg ter hoogte van de Engelse zuidkust af te rekenen met motordefect.

Gezien herstellen onmogelijk was werd de sleephulp ingeroepen van het loodswezen te Oostende. De sleepboot „Zeetijger” is afgevaaren om het onklaar geraakte vaartuig naar de thuishaven te slepen.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Van goedkoper worden moet ook deze week niet gesproken worden. De meeste soorten zijn erg duur gebleven, vooral de ronde soorten. Pladijs deed het op het einde van de maandagmarkt wel minder goed toen er tot 15 fr. het kg. minder gegeven werd.

Tongen bleven tussen 270 en 400 fr. noteren, voor schaarse grote tarbot lag de prijs nog rond de 550 fr. en kleine sorteringen kregen tussen 250 en 400 fr. Staartvis is onder de 500 fr. gedaald maar haalde nog tussen 260 en 470 fr.

Veel kleine vangsten weer, na korte reizen aangevoerd. Uitstekende kwaliteit dus weer. Behoorlijk wat slecht weer de laatste dagen en hierdoor ook wel minder vis dan verwacht.

De plankenvissers zorgden in hoofdzaak voor gul en wijting. Wijting die toch weer tussen 40 en 75 fr. noteerde en gul waarvoor tussen 80 en 100 fr. genoteerd werd. De kabeljauw kreeg tot 125 fr. Schelvis hebben we niet gezien en ook soorten als leng en vlaswijting werden maar met mondjesmaat aangevoerd. Vlaswijting toch weer tot 130 fr. en leng eveneens boven de 100 fr. Roggen zijn bijna niet te betalen en kregen van 80 naar 135 fr.

IJslandvis is voor volgende week, een flinke partij rode zeebaars die wel vlot van de hand zal gaan, vooral nu de weersomstandigheden niet veel verbetering beloven.

De haringvisserij is ook gestrand op het stormweer terwijl de kustvisserij ook al sedert zaterdag aan de kaai ligt. De garniaalprijs was vrijdag overigens maar om daar te laten en schomelde tussen 48 en 95 fr.

VRIJDAG 10 JANUARI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KUST				
O.26/306	6	200	—	599.541

MAANDAG 13 JANUARI 1986

WEST				
N.597	6	90	—	317.938
N.45	8	200	—	694.029
N.706	7	160	—	478.323
O.369	10	200	—	775.519
O.303	8	90	700	556.413
O.206	8	270	—	1.056.381
O.108	8	350	800	1.490.411
O.499	15	100	6.000	2.788.317
N.752	9	260	—	885.332
O.333	9	260	600	1.203.992

N.15	9	100	700	797.425
Z.183	10	250	1.000	1.284.255

DINSDAG 14 JANUARI 1986

NOORD				
O.127	12	100	1.000	788.825

WOENSDAG 15 JANUARI 1986

WEST				
Z.296	11	300	2.000	2.013.430
Z.431	10	100	1.000	925.438
O.114	11	100	1.000	892.480
Z.321	11	130	600	771.882
Z.92	10	300	3.000	2.338.424

Verwachtingen

VRIJDAG 17 JANUARI

WEST: Z.596 (50 vis - 1000 tong)
KANAAL: O.518 (30 vis - 3000 tong)
Z.319 (120 vis - 4000 tong)
NOORD: O.231 (350 vis - 1200 tong)

MAANDAG 20 JANUARI

IJSLAND: O.129 (800 m. ttz. 500 rode zeebaars, 70 kab., 70 schelvis, 70 kools, 50 leng, 30 varia)
KANAAL: O.51 - Z.53 - O.232 - O.229 - Z.583 - O.275
WEST: N.40 - N.3 - N.719 - Z.502 - O.128

DINSDAG 21 JANUARI

WEST: O.309

ZEEBRUGGE

MAANDAG 13 JANUARI 1986

			tong	vis	dag.	fr.
Z.402	KRP	—	20	5		110.620
Z.584	W	600	120	10		863.998
Z.84	W	1.000	300	8		1.066.520
Z.141	KRP	—	200	10		843.250
Z.573	KRP	—	120	9		540.105
Z.198	KRP	—	120	10		584.240
Z.50	W	700	300	—		1.573.630
Z.47	W	1.700	200	10		1.267.996
Z.483	W	1.200	160	10		1.219.180
Z.30	W	1.000	220	10		1.374.850
BR.6	W	—	15	2		78.030

DINSDAG 14 JANUARI 1986

Z.122	K	800	50	8	735.140
Z.162	N	1.500	200	11	1.776.370
Z.207	K	800	40	8	724.850

WOENSDAG 15 JANUARI 1986

Z.43	W	800	250	10	1.186.240
Z.243	KRP	—	180	10	851.200
Z.307	KRP	—	125	10	611.145
Z.181	KRP	—	150	11	662.430
Z.484	W	200	80	10	705.460
Z.189	W	700	150	12	1.242.440
Z.576	W	900	180	11	1.227.150
Z.39	W	2.700	550	12	2.979.270
B.5	W	1.400	180	—	1.483.860

10.949.205

TE KOOP:

STALEN KUSTVAARTUIG

56 B.Ton - 295 pk (1984)

Uitgerust voor tongvisserij en garnaal.

Tel. (058) 23 74 81

NIEUWPOORT

VRIJDAG 10 JANUARI 1986

VIS		
N.723	4.554 kg.	285.624 fr.
N.22	991 kg.	62.073 fr.
N.720	991 kg.	62.073 fr.
N.88	1.082 kg.	66.050 fr.
N.590	1.083 kg.	66.049 fr.
N.152	423 kg.	20.500 fr.
GARNAAL		
N.700	199 kg.	23.382 fr.
N.788	120 kg.	10.425 fr.

Op de vrijdagmarkt losten twee koppels spanvissers en twee Westvaartuigen hun vangst. Er werd noch tong noch varia gelost, zodat de aanvoer zich hoofdzakelijk tot ronde vis beperkte. Voor grote pladijs werd 3750 à 4000 fr. de ben geboekt, voor drieling- of middenslag pladijs 3500 à 3750 fr. de ben en voor visjes 3000 à 3250 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 5700 à 8100 fr. de ben en gul 4500 à 5250 fr. de ben. Voor grote wijting werd 3550 à 3750 fr. de ben geboekt en voor kleine wijting 2050 à 2100 fr. de ben. Tong-schar bekwam 150 à 214 fr./kg, grote zandschar 2900 à 3000 fr. de ben en kleine zandschar 2100 à 2250 fr. de ben. Voor vlaswijting werd 4500 à 4750 fr. de ben opgetekend, voor bot 750 à 1000 fr. de ben en voor knorhaan 1600 à 1750 fr. de ben. De prijs voor garnaal opgetekend, varieerde van 77 à 120 fr./kg. De vrijdagmarkt kende een vlot verloop met een goede belangstelling vanwege de handelaars. Er werd eveneens voor alle aangevoerde soorten een dure prijsnotering bekomen.

MAANDAG 13 JANUARI 1986

VIS		
N.575	947 kg.	140.926 fr.

VERANDERINGEN IN „OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” – MAAND DECEMBER 1985

Nieuw vaartuig:

Z.54 „DE BOUNTY”
roepnaam OPCB
Bt 328,00 – Nt 98,00 – bouwjaar 1985 – werf 38/11 – staal – motor MAK – 1197 PK – bouwjaar 1985.
Boomkorvisserij.
Navigatie-instrumenten: RF – 2US – 2R – OP – DN – DNP – 2 VHF – NP – Aut. pil.
Eigendom: PVBA Rederij DE BOUNTY
Graaf Jansdijk 219, 8300 Knokke-Heist.
Tel. (050) 60 96 00

Zeebrief: 3.12.1985.

Geschrapt:

Z.105 „ATLAS”
Eigendom: Rederij ATLAS PVBA
Genuastraat 14, 8380 Zeebrugge (Brugge 5).
Geschrapt: 13.12.1985.

Adresverandering:

Z.66 „NELSON”
Eigendom: PVBA NELSON
Vismijnstraat 24, 8380 Zeebrugge (Brugge 5).

N.736	743 kg.	125.798 fr.
N.512	1.242 kg.	160.091 fr.
N.563	4.942 kg.	292.095 fr.
N.738	830 kg.	55.462 fr.
N.172	2.502 kg.	183.355 fr.
N.525	493 kg.	71.854 fr.

Vier bokkenvissers en drie vaartuigen van de West losten op de maandagmarkt hun vangst. Samen werd 11.700 kg aangevoerd, voor een totale bruto-opbrengst van 1.029.583 fr. Tong nr. 1 kreeg 366 à 370 fr./kg en tong nr. 2 382 à 388 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 396 à 404 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 352 à 368 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 328 à 336 fr./kg en kleine tong 231 à 254 fr./kg. Voor grote tarbot werd 534 à 568 fr./kg geboekt, voor middenslag tarbot 310 à 390 fr./kg, voor varia 190 à 280 fr./kg en griet 220 à 340 fr./kg. Tongschar werd tegen 124 à 210 fr./kg aangekocht, staartvis tegen 340 à 490 fr./kg en robaard tegen 95 à 105 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 1800 tot 2400 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs aan 2550 tot 2800 fr. de ben en visjes aan 1600 tot 1900 fr. de ben. Vlaswijting kreeg 4000 à 4250 fr. de ben en kongel 3200 à 3500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 5950 à 6300 fr. de ben opgetekend en voor gul 3100 à 5000 fr. de ben. Grote wijting bekam 3450 à 3700 fr. de ben als marktprijs en kleine wijting 2000 à 2400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 3500 à 3600 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 2480 à 2550 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4700 à 4900 fr. de ben opgekocht, tilten tegen 4500 à 4750 fr. de ben, scherpstaarten tegen 4000 à 4500 fr. de ben en katrog tegen 2750 à 3000 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 3550 à 3600 fr. de ben genoteerd en voor zeehond 3500 à 3700 fr. de ben. Bot werd tegen 750 à 1000 fr. de ben geboekt en knorhaan tegen 2750 à 3000 fr. de ben. Er was vanwege de handelaars een goede interesse op de eerste marktdag der week en alle genoteerde prijzen konden als duur bestempeld worden.

WOENSDAG 15 JANUARI 1986

VIS		
N.52	939 kg.	142.518 fr.

Het noodweer dat gedurende de laatste dagen aan onze kust woedde, ketende opnieuw de visersvaartuigen in veilige haven vast. Reeds gedurende de maand december II. had de vloot met een drietal weken durende storm af te rekenen. Heden worden zij reeds een veertiental dagen door hevige rukwinden verhinderd uit te varen. Slechts de N.52 „De Kottens II” slaagde erin een kleine slechte weersvangst op de woensdagmarkt te plaatsen. Voor tong nr. 1 werd 354 à 356 fr./kg opgetekend en voor tong nr. 2 370 à 374 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 382 à 388 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 360 à 368 fr./kg. Tong nr. 4 kreeg 318 à 326 fr./kg en kleine tong 278 à 284 fr./kg. Middenslag tarbot bekam 374 à 480 fr./kg, varia 210 à 340 fr./kg, griet 190 à 375 fr./kg en tongschar 108 à 184 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 1850 à 2100 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 1900 à 2000 fr. de ben en visjes tegen 1600 à 1800 fr. de ben. Voor gul werd 95 à 105 fr./kg genoteerd en voor kongel 60 à 65 fr./kg. Staartvis boekte men aan 286 à 460 fr./kg en rog aan 90 à 95 fr./kg. Er werd op de woensdagmarkt te weinig vis aangevoerd om van een normale prijsvorming gewag te kunnen maken.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
10 jan.	4		9.124	562.469
13 jan.	7		11.699	1.029.583
15 jan.	1		939	142.518

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
10 jan.	2		319	23.807	77	120

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;
(5) Minimum; (6) Maximum.

LEVENDE DOLFIJN TE ZEEBRUGGE

In de Zeebrugse haven, meer bepaald in de Marinebasis werd eind vorige week een nog levende dolfin aangetroffen. Het was aanvankelijk de bedoeling het dier bij middel van een sleepboot van de marine opnieuw naar zee te slepen maar een bijgeroepen dierenarts stelde vast dat de dolfin ziek was. Het dier werd aan wal gebracht maar korte tijd nadien overleed het.

Volgens de dierenarts uit Blankenberge betreft het hier een gewone dolfin die veel voorkomt in het zuidelijk deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee. Het is evenwel zeer zeldzaam dat in onze kotreien een soortgelijke en nog levende dolfin wordt aangetroffen. Volgens deskundigen is het geleden van 1940 dat nog dergelijke gebeurtenis zich heeft voorgedaan. In maart 1983 spoelde aan onze kust wel een dood exemplaar aan. De dolfin die te Zeebrugge aanspoelde werd nog dezelfde dag overgebracht naar het Instituut voor natuurkunde te Brussel voor een uitgebreid onderzoek.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 5 t.m. 11 januari 1986

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	37.164	5,27
Handels Garnalen	297	3,76
Schol		2,59
Schar		1,66
Bot		0,82
Griet		10,01
Kabeljauw		4,17
Wijting		2,48
Paling		15,58
Kuit		2,73
Steenbolk		1,83

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	13 januari	14 januari	15 januari
Lappen	384 406	376	376 380
Grote	380 395	385 393	385 390
3/4	380 390	365 369	365 375
Bloktongen	370 380	355	350 370
Vóór-kleine	330 350	336	330 357
Kleine	280 303	300	300 315
Slips	250 265	262 267	265 280

ZEEBRUGGE

Grote	376 387	364 372	402 429
Bloktongen	389 409	379 393	406 425
Fruittongen	360 410	367 377	396 425
Schone kleine	341 370	346 352	369 397
Kleine	304 348	334 340	359 361
Tout petit	297 316	308 314	310 326
Slips	246 263	267 273	280 288

NIEUWPOORT

Tong I	366 370	.....	354 356
Tong II	382 388	.....	370 374
Tong III	396 404	.....	382 388
Tong IV	352 368	.....	360 368
Tong V	328 336	.....	318 326
Kleine	231 254	.....	278 284

PLADIJS

OOSTENDE

	13 januari	14 januari	15 januari
Platen	62 74	60 65	55 61
lek (groot-klein) ...	45 67	46 49	51 55
Derde slag	36 51	36	45 51
Platjes	30 35	20	35 45

ZEEBRUGGE

I	37 40	42 48	54 60
II	38 40	42 46	55 62
III	36 39	42 46	56 50
IV	33 34	34 36	46 50
V	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien	.....	.....	.....
Platen	36 48	.....	37 42
3e slag	51 56	.....	38 40
Platjes	32 38	.....	32 36

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	13/1	13/1	13/1	13/1	14/1	14/1	14/1	14/1	15/1	15/1	15/1	15/1	13/1	13/1	15/1	15/1
Tarbot groot	505	551	550	638	552	480	509	500	556	550	614	534	568	.....	.....	.....
Tarbot middel	380	495	392	477	.....	410	416	292	425	500	524	310	390	374	480	.....
Tarbot klein	300	307	224	289	.....	290	308	292	272	240	274	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	350	.....	400	403	.....	349	391	295	.....	340	379	340	.....	210	340	.....
Griet middel	224	270	174	206	200	153	178	203	260	160	177	220	.....	190	375	.....
Griet klein	153	196	.....	.....	144	179	.....	148	180	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	66	90	.....	.....	.....	.....	.....	55	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	86	102	.....	.....	.....	.....	.....	86	90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	117	.....	.....	98	128	.....	.....	110	124	94	98	90	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	100	133	106	.....	.....	90	114	.....	.....	100	114	90	95	.....	.....	.....
Tiltlen	95	134	.....	.....	78	.....	.....	81	.....	.....	.....	90	95	95	.....	.....
Scherpstaart	71	107	120	.....	.....	114	130	40	76	114	125	80	90	.....	.....	.....
Halve Mans	72	126	80	83	.....	90	97	71	92	80	90	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	80	82	.....	90	93	.....	.....	80	84	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	50	67	50	51	39	45	44	46	38	40	50	64	55	60	.....	.....
Kabeljauw	103	124	100	108	110	108	110	110	120	108	132	119	126	.....	.....	.....
Gul (groot)	92	102	95	97	95	90	98	100	110	110	120	100	.....	105	.....	.....
Gul (middel)	95	98	90	92	77	89	90	89	102	90	103	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	84	94	83	87	44	.....	.....	45	79	87	96	62	.....	95	.....	.....
Hozemondhamme	266	474	194	449	225	345	270	438	245	444	240	454	340	490	286	460
Wijting groot	66	78	70	72	.....	69	72	73	.....	71	78	69	74	.....	.....	.....
Wijting klein	34	46	26	39	.....	39	44	51	.....	46	54	40	48	.....	.....	.....
Schar	39	59	28	34	43	60	34	38	39	52	38	42	51	72	.....	.....
Steenschol	157	272	75	259	90	235	73	235	91	236	110	248	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	50	67	69	70	.....	.....	.....	41	70	70	79	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	47	52	.....	.....	.....	.....	.....	37	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	50	76	.....	.....	.....	.....	.....	58	69	.....	.....	60	70	60	65	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	124	210	108	184	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ije haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	48	58	.....	.....	.....	.....	.....	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	85	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaskwijting	102	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	44	.....	.....	44	50	.....	.....	50	54	70	54	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	20	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	69	95	90	45	.....	.....	.....	37	89	.....	.....	95	105	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	53	.....	40	.....	.....	.....	.....	32	.....	.....	.....	55	60	.....	.....	.....
Rode knorhaan	40	115	.....	.....	.....	.....	.....	49	98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	32	48	.....	.....	.....	.....	.....	34	38	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 7 januari werd aangevoerd: 520 kg. tong, 15 kisten tarbot en griet, 415 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 102 kisten wijting, 117 kisten schol, 101 kisten schar en 62 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 43,00-42,00, grote tong 27,60, grootmiddel tong 29,00-28,00, kleinmiddel tong 27,00, tong één 24,00, tong twee 17,20, zalm 16,60.

Per 40 kg.: tarbot 1.480-904, griet 890-688, kabeljauw één 288-252, kabeljauw twee 280-200, kabeljauw drie 260-218, kabeljauw vier 242-194, kabeljauw vijf 220-170, schelvis vier 284-206, schol één 186, schol twee 188-180, schol drie 144-142, schol vier 124-110, schar 134-99, wijting vier 162-124, bot 44-26, kuit 124-98, tongschar 320, kleine kreeft 212, haai 164, hammen met kop 540, roggem 156-134.

Aan de woensdagmarkt van 8 januari werd aangevoerd: 823 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 1.270 kisten wijting, 4 kisten schol, 106 kisten schar, 9.018 kisten haring, 31 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw één 297-230, kabeljauw twee 256-204, kabeljauw drie 230-178, kabeljauw vier 208-176, kabeljauw vijf 212-188, schol vier 168-132, wijting vier 126-70, schar 112-48, bot 40-27, kuit 110-98, haring twee 24,00-22,80.

De besommingen waren in guldens: HD 10 4.000, SL 9 14.100, UK 27 en UK 137 7.300, UK 48 en UK 49 8.000, UK 90 en VD 54 23.900, UK 129 en VD 20 4.800, UK 141 en UK 271 55.000, UK 142 en UK 215 30.900, UK 233 en UK 234 8.000, VD 19 en VD 73 7.100, VD 6 3.100, WR 23 en WR 31 72.900, YE 25 3.300, IJM 6 1.600, IJM 8 2.100, IJM 207 en IJM 209 93.000, verder vier Texelaars en twee Ijmuidenaren, deze zes schepen besomden tesamen 130.000.

Aan de donderdagmarkt van 9 januari werd aangevoerd: 10.500 kg tong, 41 kisten tarbot en griet, 557 kisten kabeljauw, 5 kisten schelvis, 340 kisten wijting, 1.762 kisten schol, 146 kisten schar en 123 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 40,42-36,96, grote tong 24,63-22,93, grootmiddel tong 24,01-23,07, kleinmiddel tong 21,36-19,10, tong één 18,21-17,35, tong twee 14,26-13,96.

Per 40 kg.: tarbot 1.243-659, griet 766-426, kabeljauw één 294-204, kabeljauw twee 226-170, kabeljauw drie 200-168, kabeljauw vier 202-160, kabeljauw vijf 208-150, schol een 160-132, schol twee 148-128, schol drie 118-106, schol vier 114-78, wijting vier 128-54, schar 90-64, haai 162-154, hammen met kop 520-504, tongschar 416-287, schelvis vier 208-186, steenbolk 70, kuit 112-104, bot 32-26, inktvis 160, krab 46-45.

De besommingen waren: KW 4 + KW 149 f 15.800, KW 77 + IJM 27 f 25.600, KW 125 + KW 127 f 11.500, UK 27 + UK 137 f 11.500, UK 90 + VD 54 f 30.500, UK 129 f 2.000, IJM 6 f 2.000, IJM 9 f 4.000, IJM 154 f 18.300. Verder twee Goedereeders, twee Texelaars en drie Ijmuidenaren, deze zeven schepen besomden gezamenlijk f 301.000.

GOEDEREDE

MAANDAG 6 JANUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		26,61	
Tong gm		27,25	
Tong km		26,57	
Tong l		22,61	
Tong II		16,14	
Tarbot I		42,11	
Tarbot II		32,20	
Tarbot III		25,52	
Tarbot IV		22,24	
Tarbot afw		14,79	
Griet I		22,50	
Griet II		17,08	
Schol 1 (G)		4,33	
Schol 2 (G)		4,30	
Schol 3 (G)		3,48	
Schol 4 (G)		2,66	
Kab 1 (G)		5,20	
Kab 2 (G)		5,16	
Kab 3 (G)		5,05	
Kab 4 (G)		4,96	
Kab 5 (G)		4,47	
Kab (afw)		50	
Wijt. 4 (G)		2,20	
Schar 1/D		2,12	
Schar 2/D		2,16	
Poon 2		2,15	
Rog I		4,13	
Rog II		2,74	
Schel. 3 (G)		4,18	
Bot		96	
Tongschar		8,87	
Schol 1 (O)		4,22	
Schol 2 (O)		4,37	
Schol 3 (O)		3,27	
Schol 4 (O)		2,46	
Haai + P		3,26	
Krab		1,71	
Inktvis W		9,33	
Inktvis ZW		3,02	
Kuit/Lever		5,09	
Steenbolk		2,28	
Kreeft		13,00	
Hammen		17,00	
Paling		17,00	
Diversen		1,13	
Garn. Bnl.2		6,00	
TOTAAL	202.801	1.115.075	

DONDERDAG 9 JANUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		24,89	
Tong gm		25,55	
Tong km		22,79	
Tong l		19,39	
Tong II		15,85	
Tarbot I		38,43	
Tarbot II		29,33	
Tarbot III		23,95	
Tarbot IV		19,21	
Tarbot afw		13,50	
Griet I		20,74	
Griet II		15,66	
Kab 1 (G)		4,57	
Kab 2 (G)		4,54	
Kab 3 (G)		4,40	
Kab 4 (G)		4,23	

Kab 5 (G)		3,84	
Kab (afw)		50	
Wijt. 4 (G)		1,98	
Schar 1/D		2,20	
Schel. 3 (G)		3,80	
Bot		1,17	
Tongschar		8,00	
Schol 1 (O)		3,28	
Schol 2 (O)		3,44	
Schol 3 (O)		2,63	
Schol 4 (O)		1,84	
Krab		1,28	
Kuit/Lever		3,28	
Steenbolk		1,67	
Diversen		5,56	
Garn. Exp. 2		4,97	
Garn. Bnl. 2		5,03	
TOTAAL	20.565	69.818	

VRIJDAG 10 JANUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		21,49	
Tong gm		21,87	
Tong km		18,30	
Tong l		17,23	
Tong II		14,32	
Tarbot I		30,15	
Tarbot II		23,06	
Tarbot III		16,31	
Tarbot IV		11,93	
Tarbot afw		10,11	
Griet I		14,15	
Griet II		10,00	
Schol 4 (G)		1,84	
Kab. 1 (G)		4,11	
Kab. 2 (G)		4,13	
Kab. 3 (G)		4,21	
Kab. 4 (G)		3,92	
Kab. 5 (G)		3,81	
Kab. (afw.)		52	
Wijt. 4 (G)		1,64	
Schar 1/D		1,75	
Schar 2/D		1,69	
Makreel II		1,86	
Poon 2		1,87	
Rog I		5,03	
Rog II		3,46	
Koolv. 1 (G)		3,00	
Schel. 3 (G)		3,89	
Bot		91	
Zalm-Forel		18,00	
Tongschar		9,97	
Schol 1 (O)		2,71	
Schol 2 (O)		2,53	
Schol 3 (O)		2,18	
Schol 4 (O)		1,57	
Haai + P		4,00	
Krab		1,88	
Inktvis ZW		2,96	
Kuit/Lever		4,41	
Steenbolk		1,94	
Hammen		18,56	
Paling		4,00	
Diversen		1,07	
Garn. Exp. 2		4,36	
TOTAAL	323.010	1.437.721	

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

EEN RECENTE FRANSE 16-METER VERLOREN OP DE ROTSEN

Aan de Franse „Marin” uit Rennes ontlent men het verhaal over het verloren gaan van het Franse kustvissersvaartuig de „Aro-Vro” uit Concarneau. Bij het uitvaren van Concarneau naar de visserij, vergiste de schipper zich en dacht zich te bevinden ten zuiden van het „Schapeneiland” terwijl het vaartuig zich in werkelijkheid noord van het eiland bevond, met als gevolg dat het vaartuig op de rots „Pen-a-Gen” terecht kwam. De schipper dacht zich nog te kunnen losmaken door achteruit te slaan, maar dit manoeuvre kwam te laat. Het vaartuig schoof door en de romp werd opengereten, waardoor er onmiddellijk zoveel water binnen kwam dat het vast stond dat het vaartuig als verloren diende beschouwd en verlaten moest worden. De

bemanningsleden trokken hun overlevingsstaniek aan terwijl de kustwacht verwittigd werd. Ondertussen werd het vaartuig gevaarlijk heen en weer geslingerd onder de kracht van golven van 4 tot 5 meter hoog. De windsnelheid was 25 tot 30 zeemijl. Een helikopter werd ter plaatse gestuurd met eveneens een duiker aan boord. Gezien men aan boord van de „Aro-Vro” regelmatig rode vuurpijlen afschoot en alle boordlichten nog brandden, werd het vaartuig in nood ten spoedigste gelokaliseerd.

De duiker liet zich neer op het vaartuig en bevestigde één voor één de bemanningsleden in de hijskabel. Deze werden ook onmiddellijk één per één afgezet op het „Schapeneiland” dat slechts 300 meter ver ligt. Vijf maal werd dit manoeuvre herhaald hetgeen 45 minuten duurde.

Een bijkomend gevaar was de gasoil en olie aan boord. Het vaartuig was nieuw geladen met langs weerszijden 4 duizend liter gasoil en met 1.500 liter olie. Er dreigde dus een werkelijk gevaar voor zee- en kustbezoedeling.

Eén van de tanks werd trouwens bij het op de rotsen lopen en het openscheuren van de romp, eveneens zwaar beschadigd en de betrokken gasolie kwam in zee terecht. Gezien het ruwe weder werd de gasolie echter snel verspreid en betekende geen gevaar meer. De Franse marine kon echter, met speciale vaartuigen uitgerust voor deze karwei, bij iets minder zwaar weder de gasolie uit de andere tank opzuigen evenals de 1500 liter olie.

Naderhand werd door een duikersboot de twee stellen netten en ander ongedeed materiaal opgehaald.

Het schip is definitief als verloren beschouwd en zal dus de stormen moeten afwachten om uit elkaar geslagen te worden. De „Aro-Vro” is een stalen vaartuig van 16 meter en kwam in bedrijf in de loop van het jaar 1980.



De „Aro-Vro” met zicht op de voorsteven.



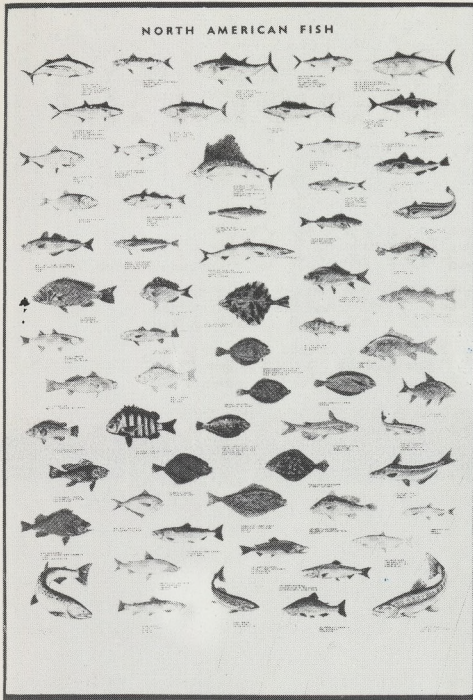
Zicht op stuurboordzijde van de zeer moderne kusttreiler.

SCHOTSE SCHIPPERS VERKOPEN ONDER DE MINIMUMPRIJS

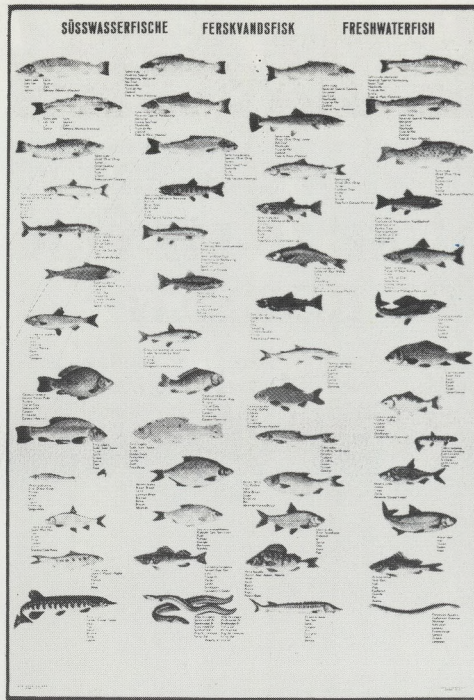
Volgens de voorzitter van de Schotse producentenorganisatie voor de rondvisserij, de heer Georges Sutherland, zijn onverantwoordelijke schippers bezig met het systeem van de minimumprijzen af te breken en zelfs in de grond te boren. Het heeft jaren geduurd en een massa inspanningen om het stelsel van de minimumprijzen ten voordele van de visserij op punt te zetten ten voordele van de visserij en nu zijn het dezelfde vissers die op weg zijn dit systeem te vernietigen door buiten de markt moeilijk verkoopt vis te verkopen onder de minimumprijzen.

Het gaat hier niet alleen om schippers-reders die niet aangesloten zijn bij een producentenorganisatie maar zelfs om aangeslotenen! Dit is hetgeen gebeurt en sinds een drietal maanden gebeurt het in het noord-oosten van Schotland. Het is aldus dat Hull en Grimsby bevoorrad worden met, vooral schelvis beneden de minimum prijzen en dit via de noordoostkust van Schotland. Er zijn zelfs schippers, doorgaans niet aangesloten bij een Producentenorganisatie die hun kleine schelvis verkopen aan gelijk welk offer. Anderen verkopen hun gegutte schelvis aan de opvangprijs van niet-gegutte, hetgeen een stuk lager ligt. Dit opdat hun vis toch zou verkocht geraken. Hoofdoorzaak hierbij is wel het feit dat de visser heel wat minder terug krijgt dan de minimumprijs of opvangprijs bedraagt.

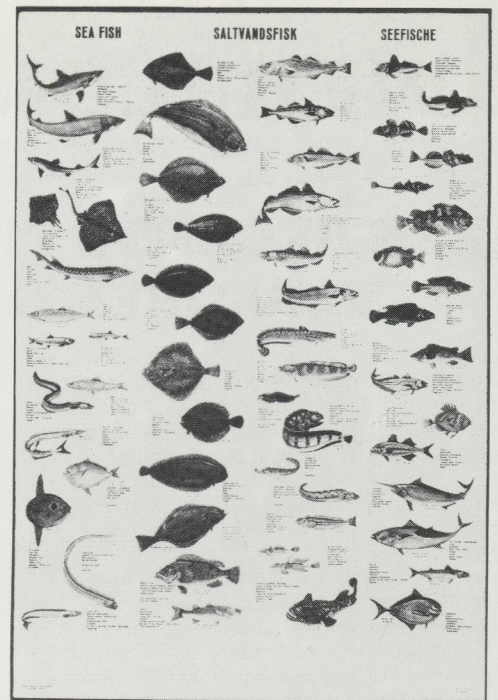
Aan de andere kant verklaarde dezelfde voorzitter dat de toekomst voor de rondvisserij heel hoopgevend is voor het komend jaar 1986 zolang er wordt gezorgd voor een goede en regelmatige aanvoer en een goede marktpolitiek, en vooral orde op eigen zaken stellen. Niettegenstaande de kwota voor kabeljauw en wijting wat verminderd werden is er toch nog altijd voldoende te vissen, zodat dit geen probleem kan vormen, vooral en in de eerste plaats voor de wijting. Nochtans laat de voorzitter wel enige ongerustheid kennen in verband met de schelvis, omdat in de laatste maanden heel wat kleine schelvis is opgevangen en dit nog altijd door gaat, zodat het een gevaar betekent voor de toekomst. Voor Schotland alleen reeds is een kwantum schelvis voorzien van 167.500 ton voor 1986 en aldus gezien zal het terug een probleem van afzetmogelijkheden worden. Onder de visser gaat de mening rond dat men dit kwantum zo ver mogelijk moet opvissen omdat men anders door Brussel een kleiner kwantum zou opgedrongen worden. Voorzitter Sutherland is formeel hierin, dat dit een verkeerde opvatting is, wel integendeel. Daarom ook zoekt hij ten slotte niet te gaan vissen om toch het kwantum te bereiken en dit voor vis die niet verkocht geraakt.



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



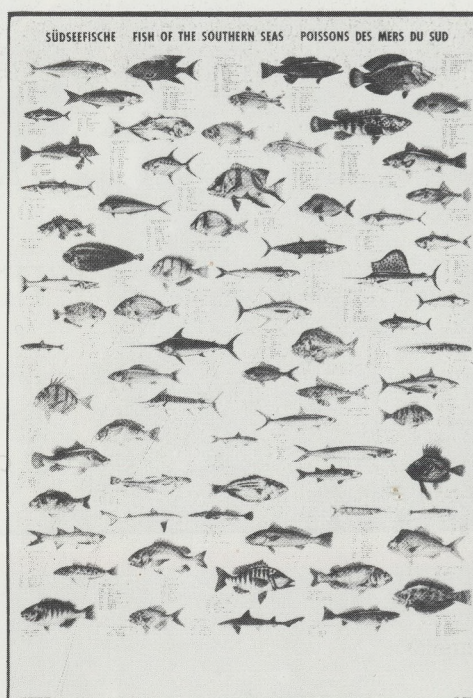
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

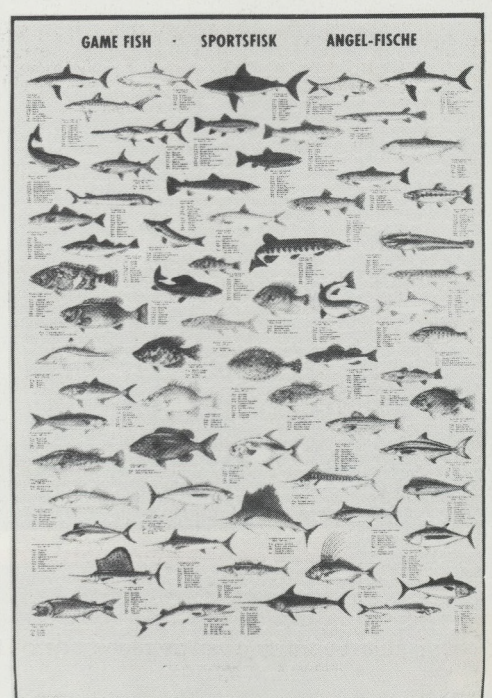
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





Drukkerij
Nieuwsblad van de Kust
Het Visserijblad

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13