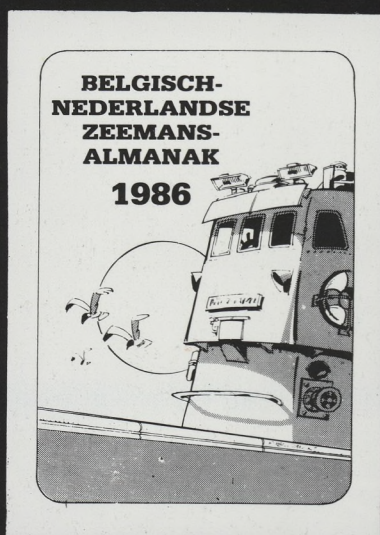


HET VISSERIJBLAD





**zee
mans
almanak
1986
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 140 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 175 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België
IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 31 januari 1986 – Nr. 5

KONING LEOPOLD II VAARDIGDE TOCH BESLUIT UIT VOOR DE VISVERKOOP AAN DE „TRAP”

Niettegenstaande de troebelen rond de verkoop van vis aan de „Oostendse Trap” geluwd zijn en ondertussen een nieuwe regeling werd getroffen, valt hier en daar nog wat nieuws te garen.

Meer bepaald in verband met het destijds door de kustvissers aangehaalde reglement dat uitgevaardigd werd door Koning Leopold II en waarbij het de kustvissers zou toelaten hun vangst te verkopen buiten de officiële afslag.

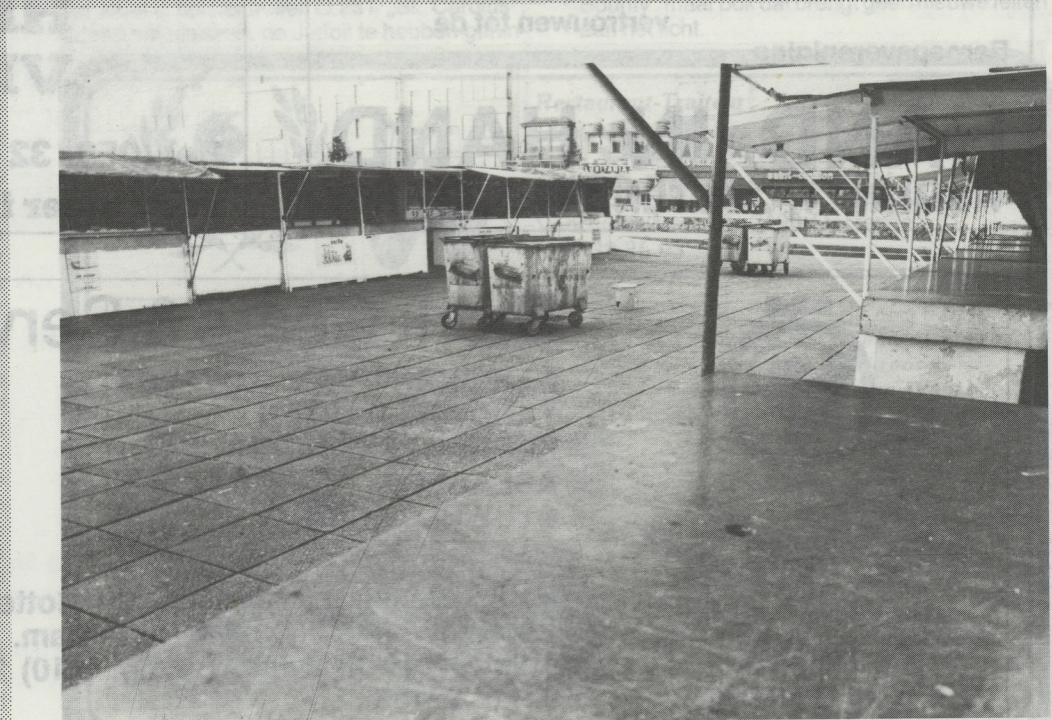
Reeds eerder werd dit argument naar voren gebracht door de kustvissers maar dat werd toen met een soort wegwerpgebaar van de hand gewezen. Nochtans toont een onderzoek dat door heemkundige Daniël Farrasyn werd ingesteld, aan dat destijds wel een vergunning heeft bestaan die zelfs vervat werd in een Koninklijk Besluit.

Dat KB dateert van 2 september 1908 maar er moet natuurlijk wel achterhaald worden of dat ondertussen nog rechtsgeldig is.

In dat KB stond te lezen dat aan de vissersvaartuigen toestemming wordt verleend om hun vangst te lossen aan de kaaien der „voorhaven” te Oostende. Zit men natuurlijk met de vraag of de „Trap” als voorhaven moet aangezien worden.

Men kan zelfs nog verder terug gaan want merkwaardig genoeg bestond er al in 1759 een reglement om de visaanvoer aan te wakkeren door de vissers toestemming te geven hun vangsten buiten de eigenlijke vismijn te verhandelen. Vrij uit het Frans vertaald komt het hierop neer: ...zonder dat ze geacht worden naar de mijn te gaan, noch enig recht moeten betalen...”.

Een kluit voor de juristen dus om na te gaan of het Koninklijk Besluit van 1902 nog enige waarde heeft.





LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
☎ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken
uit het visserijmidden op een snelle,
efficiënte en goedkope manier ?

**door te adverteren
in**

HET VISSERIJBLAD

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

en dat
24 uur per dag...

Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

MATROOS VOND DAT REIZEN TE LANG DUURDEN SCHIPPER HUYS KWAM DOOR ONGEVAL OM HET LEVEN

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksråd voor de Zeevaart werd aandacht besteed aan een vechtpartij die zich voordeed aan boord van de O.518 „Cutty Sark” op 1 mei 1984 in de Engelse haven van Birkenhead. Daar gingen schipper Vermote en matroos Arnoys op de vuist waarbij deze laatste er een blauw oog en een bloedneus aan over hield.

De Raad probeert nu wat méér klaarheid in deze zaak te krijgen maar dat wil niet zo best lukken met matroos-motorist Petit die zich kennelijk nog heel weinig weet te herinneren van deze zaak. Tenzij natuurlijk hij liever niet in detail gaat. De Raad krijgt dan ook bij flarden wat gegevens los van Petit.

Hij kan natuurlijk niet ontkennen dat er zich een vechtpartij heeft voorgedaan maar, zo zegt getuige, schipper Vermote heb ik niet zien slaan. Ik zag wel hoe hij Arnoys in een armgreep vast had en toen ben ik inderhaast weg gelopen. Ik heb wel „horen slaan” door schipper Vermote en de sporen waren daarna nog te zien aan het gezicht van Arnoys die met een blauw oog en een bloedneus op de kaai kwam waar aan de netten werd gewerkt.

Wat nu precies de aanleiding is tot de knokpartij is getuige Arnoys al evenmin duidelijk. Wel had hij de schipper en de matroos eerder horen ruziën; een banale scheldpartij dus zoals die zich wel eens méér voordoen aan boord van een treiler maar getuige Petit kon toen nooit vermoeden dat het tot erger zou leiden.

Volgens Petit zou het allemaal draaien rond het feit dat Arnoys boos was omdat zijn vaartuig zo lang van huis weg bleef. De O.518 „Cutty Sark” was inderdaad de haven van Birkenhead binnen gelopen om van daaruit de vangst per container naar de thuishaven te versturen zonder dat het vaartuig zelf naar huis ging. Getuige Petit weet verder niet te zeggen of schipper Vermote bedronken was. Wel hoorde hij de schipper nadien zeggen dat hij wat boven zijn „toeren was gegaan”.

SCHIPPER STIERF VERDRINKINGSDOOD

Vervolgens werd door rijkscommissaris Carly een advies uitgesproken inzake een jammerlijk ongeval dat zich voordeed in de Franse haven van Boulogne. Daar was de Oostendse treiler O.35 „Torbay” binnen gevaren wegens het slechte weer maar toen schipper Huys Roger, na aan de wal te zijn gegaan, opnieuw zijn vaartuig wilde vervoegen kwam hij in het dok terecht en verdronk. Pas 's anderendaags 's morgens werd zijn stoffelijk overschot gevonden door de andere opvarenden van de „Torbay”. De feiten moeten zich omstreeks drie uur 's morgens hebben voorgedaan, nadat de schipper, in gezelschap van twee Fransen, een glas had gedronken. Gezien de hulpmotoren draaiden heeft niemand van de andere bemanningsleden iets gehoord. In zijn advies laat de rijkscommissaris verstaan dat de schipper helemaal niet zwaarmoedig was zodat aan een wanhoopsdaad niet kan gedacht worden. Gezien bovendien de sfeer heel goed was aan boord van de „Torbay” moet men ook geen andere oorzaken gaan zoeken voor de dood van schipper Huys. Rijkscommissaris Carly handhaaft dus de stelling dat de ongelukkige schipper moet uitgedragen zijn op een kaailadder toen hij aan boord wilde klauteren, en door verdrinking om het leven is gekomen. Hij bracht tot slot nog

hulde aan de nagedachtenis van de schipper en betoonde zijn leedwezen ten aanzien van diens familie.

NET VAN SPANVISSERS OVERVAREN DOOR COASTER

De Raad zette ook de onderhoren verder inzake het overvaren van de netten van het span O.141 - O.369 door een coaster, met name de MS Antwerpen. De feiten deden zich voor toen vernoemd span de visserij bedreef op gul. Door beide vaartuigen werden de voorgeschreven seinen gegeven maar de bevelvoerder is hierdoor kennelijk in de war geraakt. Wat ook, de MS Antwerpen manoeuvreerde derwijze dat het tussen beide treiler door voer, eerst het kop-einde tussen de twee vaartuigen doorvaarde en nadien het spannet mee trok.

Terzake wordt schipper Lucien Verleene van de O.369 „Koningin der Engelen” onderhoord maar zo heel veel weet deze getuige niet te vertellen gezien hij op het ogenblik van de gebeurtenissen aan het slapen was. Wel werd hij gewekt door de ruk die gepaard ging met het doorvaren van het koptouw en onmiddellijk daarop hoorde hij het toerental van de motor afnemen.

Gelukkig heeft schipper Verleene zeer snel gereageerd. Hij gaf onmiddellijk de viskabels over aan boord van de O.141 „Don Bosco” en zette vervolgens full speed de achtervolging in op het kustvaartuig dat niet was gestopt. Oproepen naar de kustvaarder bleven onbeantwoord maar schipper Verleene slaagde er wel in het vaartuig op te lopen en via de schijnwerper het schip te identificeren als de MS/Antwerpen.

WERD JETFOIL WEL GEHINDERD?

Schipper Dierckens moest zich vervolgens verantwoorden nadat hij er van verdacht werd, met zijn kloeke bokkentreiler O.231 „St. Carolus”, tijdens het uitvaren, de Jetfoil te hebben gehin-

derd. Volgens de schipper heeft hij wel nog een uitwijkmanoeuver willen uitvoeren maar, zo zegt de voorzitter, toen was de overtreding al gebeurd. In ieder geval beweert schipper Dierckens dat hij op geen enkel moment de Jetfoil heeft gehinderd. Niettemin vordert rijkscommissaris Van de Velde tegen hem een waarschuwing.

SCHIP IN DE STEEK GELATEN

Yvan Savels van de Z.72 „Aquarius” komt er dan wel minder goed vanaf maar de feiten zijn dan ook erger. Deze visser liet inderdaad zijn vaartuig in de steek zonder de wettelijke vooropzeg te betekenen aan de reder en, zo oordeelt rijkscommissaris Van de Velde, dat mag niet. Tegen Yvan Savels wordt prompt een schorsing gedurende vijf dagen van zijn brevet gevorderd.

AANVARING IN DE HAVENGEUL

Tenslotte besteedde de Raad nog aandacht aan de aanvaring die zich op 14 oktober 1984 voordeed tussen het sportvissersvaartuig „De Bounty IV” en het kustvissersvaartuig O.104 „Rebel”. Terzake wordt eerst schipper Brackx Daniel van de „Rebel” onderhoord die zegt dat, indien de verlichting op het westerstaketsel had gebrand, hij misschien het binnen lopende sportvissersvaartuig zou gezien hebben. Bovendien beweert getuige dat hij onmogelijk de navigatielichten van „De Bounty IV” kon zien, gezien zijn vaartuig laag op het water ligt en de andere eenheid een hoge bovenbouw heeft. Schipper Brackx zegt verder dat hij, bij het uitvaren uit het Montgomerydok, wel de westzijde van de havengeul hield omdat hij niet kon oversteken gezien meerdere vaartuigen uit het tijdok kwamen. De snelheid van zijn vaartuig bleef toen beperkt tot hooguit 2,5 mijl. Nadien grijpt nog een konfrontatie plaats tussen schipper Brackx en bevelvoerder Cattoor van „De Bounty” maar ook dat brengt geen nieuwe feiten aan het licht.





Restaurant-Traiteur
't Schuurke
GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking. In het hart van Oostende. Met bijhorende receptiezaal. Plaats voor 20 tot 600 personen. Vraag inlichtingen.

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

◆ In het Montgomerydok van de Oostendse haven kwam het tot een aanvaring tussen de O.100 „Emelie” en de O.599 „Zeevogel”. Tijdens het afmeren raakte het korijzer van de O.599 de verschansing van de O.100 waardoor de verdubbelsplank werd vernield over een lengte van ongeveer een vadem.

◆ Bij het ophalen van het net aan boord van de Z.39 „Zuiderzee” werd door de bemanning een vreemd voorwerp op de schroef gezien. De netten werden aan boord gebracht waarna, door voortdurend manoeuvreren, gepoogd werd de schroef weer vrij te krijgen. Dat lukte slechts gedeeltelijk waarop de schipper besloot koers te zetten naar de thuishaven.

◆ Op de visgronden hoorde men aan boord van de Z.12 „Sabrina” een harde klop in het achterschip terwijl de druk van de keerkoppeling steeds schommelde tussen 10 kg. en 23 kg. Nadat de netten binnen waren gehaald werd de motor stil gelegd. Bij nazicht bleek dat er metaalresten in de magneetfilter lagen evenals in de drukregelaar. Gezien herstellen onmogelijk was werd de sleephulp ingeroepen van de Z.578 „Carohein” die in de buurt aan het vissen was. Laatstevernoemd vaartuig sleepte de onklaar geraakte treiler naar de haven van Zeebrugge.

◆ Toen de Z.507 „Breughel” op weg was naar de visgronden van de Bullock Bank, verloor de motor plots alle kracht waardoor de treiler niet meer vooruit kwam. Nadat de motor was stil gelegd stelde men vast dat de keerkoppeling veel warmer was gekomen dan normaal. Na afkoeling en nazicht van het oliepeil werd de motor opnieuw gestart maar na niet eens een uur lopen werd de keerkoppeling weer abnormaal warm terwijl het schip weer niet meer vooruit kwam. Na afkoeling werd de noodschakeling ingesteld en de terugreis aangevat. In de thuishaven stelde een deskundige vast dat de remband van de keerkoppeling gebroken was.

◆ Aan boord van de Z.526 „Flamingo II” hoorde men plots harde kloppen in de motorkamer en tijdens een nazicht stelde men vast dat een drijfslag door het waterdeksel geslagen was. Er werd nog meerdere schade aan de motor vast gesteld. Op het ogenblik van de feiten was het vaartuig vissend. Gezien herstellen onmogelijk was, werd de sleephulp ingeroepen van de Z.506 „Noordpool” die het defecte vaartuig veilig de haven van Zeebrugge binnen sleepte.

◆ In de sluis van de Oostendse vissershaven kwam het tot een lichte aanvaring tussen de Z.502 „Regine” en de O.369 „Koningin der Engelen”. Door de waterbeweging tijdens het versassen kwam de voorsteven van de Z.502 tegen het heklicht van de O.369 terecht waardoor deze beschadigd werd.

◆ Tijdens het binnenvaren van het tijdok van de Oostendse haven, teneinde af te meren op de vaste ligplaats, geraakte de vislier van de O.494 „Lucky Star” defect tijdens het binnen zetten van de stuurboordboel. De netten geraakten klem in de mast die plooidde. Nadat de motor was stilgelegd werd een onderzoek ingesteld en daaruit bleek dat de pomp die de oliedruk van de vislier regelt, defect was geraakt.

◆ Toen de bemanning van de N.575 „Francine” zich aan boord begaf, werd vastgesteld dat de antenne van de Navstar afgebroken was. Men vermoedt dat dit gebeurd is door het afmeren van de N.525 „Golfbreker” tijdens het meren in de Nieuwpoortse haven.

◆ Bij het winden van de bakboordnetten aan boord van de N.525 „Golfbreker” sloegen deze, door het slingeren van het vaartuig, tegen de scheepsbrug terecht waardoor de ijzeren beschermband en het houten beslag van de brug over een lengte van ongeveer twee meter werd afgeslagen. Ook schipper Noël Dugardein werd door het inslaande net geraakt waardoor hij pijn voelde in de borst. Toch slaagde de schipper er in zijn vaartuig veilig de haven van Nieuwpoort binnen te brengen.

◆ Terwijl de O.306 „Cleaner” vissende was werden plots enkele harde kloppen waargenomen in het achterschip. Vermoed werd dat met de schroef op een vreemd voorwerp werd geslagen maar de bemanning kon niets zien. De visserij werd voortgezet maar toen bleek dat de temperatuur van de motor hoger kwam dan normaal en de trekkracht verminderd. Noodgedwongen werd de visserij gestaakt en koers gezet naar de thuishaven waar, na droogzetten, bleek dat twee schroefbladen beschadigd waren.

◆ Wegens de hevige stormen moest de O.229 „Roger-Jeanine” de visserij onderbreken en koers zetten naar de Engelse haven Fishguard, daar werd afgemeerd maar 's anderendaags stelde de bemanning vast dat de meertouwen het begeven hadden onder de hevige wind die met kracht 10 uit het noordwesten raasde. Door die wind en de hoge zeegang was het vaartuig rond gedraaid en met de stuurboordzijde tegen de kaaimuur terecht gekomen. Een onderzoek wees uit dat de stuurboordgalg was ingedrukt en de steunarmen geplooid. Terug op de visgronden stelde de motorist nadien vast dat het vaartuig water maakte in de stuurboordgasolietank. Een nieuw onderzoek bracht aan het licht dat zich een lek buitenboord had voorgedaan tengevolge van de stoot tegen de kaaimuur. Bovendien bleek dat een hoeveelheid brandstof op het water dreef, afkomstig van de lekke tank aan stuurboordzijde. Tijdens de terugreis werd aldus ongeveer zes ton brandstof verloren.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

VISSERS- KAPEL VAN BREDENE 250 JAAR OUD

Archief E. Vanalderweirelt

Verwerkt door M. Vandenberghe.



Naar aanleiding van het 250 jarig bestaan van het visserskapelletje van Bredene welke op 2 februari 1986 zal gevierd worden hebben wij er aan gehouden een woordje geschiedenis over dit kapelletje te schrijven.

Vlaanderen is rijk aan bidplaatsen waarvan de meeste toegewijd zijn aan O.L. Vrouw. Verschillende werden door onze Vlaamse vissers gesticht of door hen in eer gehouden. Onder deze kapelletjes fungeert, in ereplaats dit van Bredene, waar onze vissers Maria's hulp en bijstand gaan smeken tegen de vele gevaren van de zee.

Een klein eenvoudig kapelletje aan de voet van de duinen gebouwd, dicht bij Oostende, waarvan de oorsprong niet al te duidelijk is, daar de oorkonden er bitter weinig over weten te zeggen en men zich moet vergenoegen met overleveringen van vader tot zoon.

Van waar komt het kapelletje?

Een eenvoudige vraag waarop nochtans veel antwoorden komen. Oude mensen vertellen dat men op een zekere dag in de grond van een hofstede een kleine O.L. Vrouwe beeldje

ontdekte dat men in een nis van het gebouw plaatste. De volgende morgen was het beeld helaas verdwenen. Het land ompittend vond men het terug op de plaats waar men het opgegraven had. Zo gebeurde het tot driemaal toe. Men besloot een kapel te bouwen en het beeld erin te plaatsen, daar waar men het ontdekt had. En het beeld verdween niet meer.

Anderen vertellen dat het beeld gevonden werd dicht bij een waterput die nu nog bestaat, dat de geestelijkheid verwittigd werd en dat het beeld processiegewijze naar de kerk gedragen werd.

De volgende dag was het terug verdwenen om terug gevonden te worden bij de waterput.

Een derde versie is dat een O.L. Vrouwebeeldje op het strand aanspoelde en het naar de parochiekerk van Oostende gebracht werd. De volgende morgen was het beeldje verdwenen en teruggevonden half bedolven onder het zand.

Dus verschillende versies, maar telkens komt men erop terug dat het beeld drie maal

verdwenen is om terug gevonden te worden op de plaats waar de kapel moest gebouwd worden.

Door de geschiedenis heen

Daar het beeld telkens op dezelfde plaats teruggevonden werd, besloot men daaruit dat de Heilige Maagd daar wenste vereerd te worden en er werd een houten kapelleken opgetimmerd tussen de jaren 1710 en 1715.

Van toen af had er een grote toeloop van volk plaats naar dit oord, en de genezingen volgden elkaar op.

Men zag zich gedwongen een beter uitzicht aan de kapel te geven. In 1718 werd een kapel, in „deylen hout” gemaakt voor de som van 6 pond. De toeloop hield steeds aan. Thans kwamen de vissers in massa om Maria's bijstand af te smeken bij gebeurlijke stormweer en waren het de vrouwen die bescherming voor de echtgenoot vroegen.

Zilveren en gouden offeranden werden in de kapel tentoongesteld, getuigen van zo veel verkregen gunsten.



Deze offeranden werden rond het jaar 1720 verkocht om verbeteringswerken aan de kapel uit te voeren.

Nochtans moest spoedig naar nieuwe uitbreidingswerken uitgezien worden, en daar de bus niet genoeg opracht, werd een schrijven gericht tot de Bisschop van Brugge, Mgr. Van Susteren. Dit schrijven gebeurde in 1736 en was ondertekend door kerkmeesters Nicolaus Bouterdal en Paschasius Slembrouck, alsook door de O.L. meesters Franciscus Hubert en Crispinus Van Hecke. Hierin betoogde men dat de toeloop van het volk dagelijks vergrote en dat het noodzakelijk was een grotere en nieuwe bidplaats ter ere van de Heilige Maagd te bouwen. Daartoe werd toelating gevraagd zilveren en gouden offeranden te verkopen, om met de opbrengst een stenen kapel te bouwen. In ditzelfde jaar werd dit toegeestaan en met de bouw van de nieuwe kapel gestart.

Een eenvoudig beeld

Men zou zich kunnen afvragen wat de bedevaarders hier aanlokt. Het Mariabeeld is heel eenvoudig, maar men vertrouwt op de hulp van de Heilige Maagd. Men zou nooit toelaten dat er een ander O.L. Vrouwebeeld, hoe mooi ook, dit eenvoudige zou vervangen.

Zoals hierboven vermeld, werd dit kapelletje slechts opgetrokken in 1736. Ze is zeer eenvoudig gebouwd met een scherp dak. Op de nok staat als windwijzer een ijzeren bootje.

De altaarkant wijst naar de zee, het noordwesten. Het is aan deze voorgevel dat een levensgroot Christusbeeld hangt, onder een afdak in de vorm van een nis. Het is in linden hout gesneden. Voor dit kruisbeeld staat ook een knielbank.

Aan de noordzijde van de kapel, vlak tegen de Kapellestraat is een gemetste waterput, die waarschijnlijk zo oud is als de kapel zelf.

Langs de achterzijde van de kapel geeft een dubbele poort toegang tot het kleine heiligdom. Naast de ingang zien wij een ingemetseld wijwaterbakje en boven de poort lezen we „W.G.M. en ANNO 1736”.

Laten wij nu het halfduistere gebouwtje binnentreden. Zeven eenvoudige banken zijn voorzien voor de bedevaarders. Twee besneden banken schragen het houten gewelf.

Tot voor de 2e wereldoorlog was het blauw en bezaaid met gouden sterren. Het houten altaar, achter een met ijzeren staven versterkte deur aangebracht, wordt schaars verlicht door twee kleine zijvensters, in kuipvorm gemaakt en ook voorzien van ijzeren staven ter beveiliging.

Het beeldje prijkt er in een glazen kast, met ramen van gebeeldhouwde eik. Aan weerszijden staan vazen met kunstbloemen, kandelaars en heilige beelden. We lezen er: „O.L.Vr. der Duinen, bid voor ons”. De muur achter het altaar vormt een houten paneel tussen twee houten zuilen. Verder is hij versierd met ankers en de beginletters van „Ave Maria”. Op een sierband lezen we: „Onze Hoop, Wees Gegroet”, en hoger: „Ster der Zee, bid voor ons”. Voor het overige zijn de wanden, de balken en alle mogelijke plaatsen in de kapel bedekt of bezet met de honderden offeranden, eenvoudige giften, gedachtenissen, gebeden en dankbetuigingen aan O.L. Vrouw. Hier hangt een schilderij, een onttafeld schip voorstellend, dat worsteld met de storm en met daarbij passend onderschrift: „Voorgevallen den 30 januari 1877, van de sloep SEPHIR n° 4”. Een ander schilderij stelt hetzelfde voor doch van latere datum.

Aan de zuidkant, op enkele meters afstand van de ingang van de kapel, achter een zestal knielbanken staat een stenen kaarsenhuisje. Op de oudere stenen kaarsenstandaard branden iedere dag de ontelbare kaarsen, door de bedevaarders daar meegebracht en ontstoken. Onder het bewind van Keizer Jozef II werden allerlei nadelige veranderingen en nieuwigheden in de godsdienst oefeningen gebracht; kloosters werden afgeschaft en vele godvruchtige gebruiken teniet gedaan. Er werden godvruchtige bedevaarten ingericht om Gods hulp in de droevige tijden af te smeken. Zo werden ook processies ingericht naar het kapelletje.

In de jaren 1790 zou het nog erger worden: de Fransen vielen ons land binnen en vervolgden priester en kerk. De godsdienst werd overal de oorlog aangedaan. Schrik hebbende voor hun bidplaatsen, besloten de inwoners van Bredene het beeld en de versieringen weg te nemen en de kapel te vullen met stro, hooi en allerlei werktuigen. Zo werd de bidplaats onttrokken aan de vernie-

lingsgeest van de overweldiger. Na deze droevige tijden werd de kapel in haar vorige staat teruggebracht.

Poging tot diefstal

Onnodig te zeggen dat er ook in die tijden pogingen tot diefstal plaats hadden. In de jaren 1857 tot 1858 na verschillende vruchteloze pogingen om de kosteloze giften uit het kapelletje te stelen, lukten de dieven erin langs het dak in te breken en allerlei sierraden weg te moffelen. Nooit werden de dieven teruggevonden.

Maria's hulp

Tal van genezingen hebben hier plaats gehad. De menige krukken en breukbanden die er hangen getuigen van de tussenkomst van de Heilige Maagd.

Het water van het putje dat er naast staat, wordt tot genezen van oogziekten aangevend. Men haalt het geval aan van een blinde vrouw, die terug ziende werd, alsmede haar kind dat blind geboren werd.

De godsvrucht en het betrouwen door onze vissers op Onze Lieve Vrouw van bijstand

De vissers hebben immers de Heilige Maagd als de „STERRE-DER-ZEE” aangeroepen.

Geen dag ging voorbij of men zag Oostendse vissers naar het kapelletje van Bredene trekken om de bescherming van de Heilige Maagd te smeken.

Als de vissers een storm overleefden, werd gebeden en beloofd dat men de haar welbekende bidplaats zou bezoeken om hun dank te betuigen.

Het verhaal van de visserssloep „WELLUST”

De Oostendse visserssloep „WELLUST” onder bevel van kapitein Louis Roose, vertrok op 4 februari 1834 uit de haven van Oostende op kabeljauwvangst naar de IJslandse wateren. Daar gaan de zeilen op! 't Zeilgetouw wordt een laatste maal nagegaan. De sleptros wordt uitgeworpen en de sloep wordt van op het staketsel zeewaarts gesleept door een twintigtal personen (mannen en vrouwen).

Het volk op de kaai loopt een eindje mee, roept de laatste groeten luid in de lucht. Aan boord gaat de vlag driemaal op en driemaal neer. Aan land wuiven de zakdoeken een laatste vaarwel. Van op de kaai zien de vrouwen de sloep het zeegat ingaan, terwijl van op de sloep een laatste groot aan 't land en aan Onze Lieve Vrouw van Bijstand gegeven wordt. De kapitein slaat een groot kruis, en stelt zijn schip en zijn bemanning onder de hoede van de Heer.

Den zuidwester afnemend zegt hij luidop.

„Vare maar, in Godsnaam”.

Even buiten de haven wordt er een emmer water bovengehaald, iedereen steekt er de hand in en maakt het kruisteken. Daarna wordt het overige op dek gegooid en zegt de kapitein: „Welgekomen in zee”. Dan gaan de matrozen naar het logist om een paar „Wees Gegroeten” te bidden voor Onze Lieve Vrouw van Bijstand. Daarna gaat de kapitein op zijn beurt bidden, want hij is slechts schipper na God. Iedere sloep heeft een kappelleken in zijn logist hangen.

Eens op de IJslandse visgronden aangekomen, moest iedereen aan dek komen om de bidstonde te doen.

Dan werd de wacht opgetrokken door twee mannen die aan dek moesten blijven. De anderen hadden kooiwacht (mochten gaan slapen).

Toen de aflossing 4 uur later plaatsgreep, werden de manschappen wakker geroepen met de wekroep: „Rijs op, 't is kwartier, in Godsnaam!”

De reis werd verder voortgezet op Gods genade en het was steeds op Gods barometer dat het weder bepaald werd. In tijden van noodweer, van stormen en gevaar werden de meegebrachte gewijde kaarsen voor het kapelletje, op de pinnen van de ijzeren kroonring te branden gezet, en werden ook al de beloften gedaan.

In de hoogste nood zat de kapitein met uitgestrekte armen voor het kapelletje geknield om de bijstand van O.L. Vrouw in te roepen. Toen de visserij een einde nam, werd het vistuig geborgen onder Gods hoede.

Daarna schaarde iedereen zich rond de kapitein en knielden voor het O.L. Vrouwebeeldje in het ruim, en lazen gebeden voor een behouden tussenkomst.

Wanneer de sloep de haven van Oostende was binnengelopen, na een afwezigheid van 5 maanden, trokken de vissers blootshoofds en barrevoets in bedevaart naar het kapelletje van Bredene, door de barre duinen naar „Onze Lieve Vrouw van Bijstand” en namen

voor ieder lid van de bemanning een kaars mee, en een voor de sloep en beloofden vóór terug in zee te gaan nog naar O.L.V. van Lombardsijde te gaan.

In de „Feuilles d'annonces d'Ostende” (1834) verscheen volgend artikel: „De visserssloep „WELLUST” onder bevel van kapitein Louis Roose is de haven van Oostende binnengevaren na een vaart van 5 maanden op IJsland. De kapitein vertelt dat onlangs negen sloepen van Duinkerke met man en muis zijn vergaan op die gevaarlijke plaats. Hij schat het aantal zeelieden die er het leven lieten op 180 man.

De „WELLUST” zelf werd op de blinde klippen geworpen. Dank zij zijn stevige bouw en een geweldige golfslag op het laatste ogenblik, kon hij weer vlot geraken.

Dadelijk bij hun terugkeer zijn de vissers van

de „Wellust” blootshoofds en barrevoets, in bedevaart gegaan naar O.L.V. van Bijstand. Dit ziet men vaak gebeuren.”

Iedere dag nog komen onze mensen naar het „Visserskapelletje”, die zo dicht tot hun gemoed spreekt. Zij leggen er, naast hun offeranden en ruikers van lichte veldbloemen, de zware garven van hun leed en vertrouwen.

Het 250-jarig bestaan zal alvast niet onopgemerkt voorbij gaan, want talrijke evenementen rondom dit feit zijn gepland. Zo is er op 2 februari een concert voorzien, terwijl op 18 april een retrospectieve tentoonstelling zal plaats grijpen, op 25 mei gevolgd door een bedevaart met onthulling van een denkplaats.

In november wordt het geheel afgesloten met een kunsttentoonstelling.

Het 250-jarig bestaan van de visserskapel te Bredene wordt ingezet met een koorconcert.

Door het Ieperse „St.-Niklaas mannenkoor” o.l.v. Hendrik Moerman en de koren „Tonada, Tonadissima, Tonadissimo” uit Oostende o.l.v. Aimée Thonon wordt een selectie Maria-, moeder- en vissersliederen gebracht.

Dit concert heeft plaats op 2 februari om 20 u. in de St.-Theresiakerk te Bredene-Duinen (H. Consciencelaan).

Toegangskarten in voorverkoop kosten 100 fr., aan de deur 120 fr.

Telefonisch bestellen kan ook op het nummer (059) 32 13 90 van W. Devriendt, Brugsesteenweg 53.

Op zondag 9 februari om 10 u. heeft in de St. Antoniuskerk van Knokke-Heist een herdenkingsmis plaats voor de op zee gebleven vissers.

Deze mis wordt om 11 u. gevolgd door een bloemenhulde op het Vissershuldeplein.

LIJK VERMISTE SPORTVISSER AANGESPOELD

Zaterdagmiddag is bij de Franse grens het lijk aangespoeld van de vermiste sportvisser L. Zwertvaegher (53 j.) uit De Panne.

Hij verdween op 5 november op zee, samen met zijn neef G. Crobeck. Ze waren beiden voor een naderende storm hun warrelnetten gaan ophalen. De volgende dag spoelde het lijk van Crobeck aan op het strand van Mariakerke.

Het lijk van L. Zwertvaegher moet een tijdje klem gezeten hebben en pas door de zware storm van de laatste dagen losgeraakt zijn.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)



MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Nadat we één week kenden met een ietwat ruimere aanvoer, is deze week weer te weinig vis in de afslag gekomen. Alleen maandag een achttal schepen en een vismijn die amper voor driekwart vol stond. De andere dagen was het armoe troef. Toch een zekere variatie in de aanvoer al was wijting de meest gebrachte soort. Die wijting bleef vlot en vrij duur verkopen met grote sortering rond de 75 fr. en kleine rond de 40 fr.

Kabeljauw is de prijsdaling van verleden week weer te boven gekomen en liep op tot 120 fr. De gulsorringen werden verkocht tussen 70 en 115 fr. met dinsdag de hoogste prijzen. Geen Deense vangst dit keer om de prijs wat te drukken; wat vrijdag door de E.202 gelost werd was te weinig om de prijs te doen zakken.

De tongen werden vooral maandag gelost. Prijzen die schommelden tussen 350 en 410 fr. met kleine soorten steeds veel duurder dan verwacht. Voor de O.124 een zeer flink resultaat van 3,2 miljoen dank zij een vangst tong van ruim 6.000 kg. en daarbij nog 200 bennen andere vis.

De aanvoer van rog was kleiner dan verleden week, toch weer een paar kanaalvangst die verkocht werden tussen 40 en 90 fr. Keilrog kreeg dit keer wel boven de 100 fr. Voor heek lag de prijs zeer hoog, we noteerden tussen 103 en 179 fr. De aanvoer van deze vissoort is momenteel nog erg klein, zou de volgende weken moeten toenemen. Ook vlaswijting wordt nog steeds in erg kleine hoeveelheden gebracht, ook deze soort blijft zeer duur.

De IJslandse vangst van de O.318, er werden zowat 800 bennen in de markt gezet, bracht 2,6 miljoen op. Rode zeebaars, de meest gebrachte soort, kreeg tussen 58 en 65 fr., kabeljauw en gul noteerden van 65 naar 75 fr.

De Westschepen moesten het weer in hoofdzaak van wijting hebben. Gelukkig is de prijs van die vissoort erg goed gebleven zodat nog flinke resultaten konden geboekt worden.

Voor de haringvisserij lijkt het iets beter te worden dan de voorgaande weken, toen stormweer een normale werking belemmerde. De prijs varieerde tussen 9 en 17 fr. Gemiddeld zal de prijs echter wel even onder de 10 fr. gebleven zijn.

De kustvisserij moet ook weer niet hoog van de toren blazen, ook alweer door het slechte weer. Begin deze week toch een grotere aanvoer en prijzen die dinsdag plots opliepen tot 170 fr. het kg.

VRIJDAG 24 JANUARI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.296	4	100	300	529.004
NOORDZEE				
E.202	2	50	—	241.958

MAANDAG 27 JANUARI 1986

IJSLAND				
O.318	18	850	—	2.696.030
KANAAL				
O.124	16	200	6.000	3.218.518
O.137	16	260	3.500	2.889.061
O.279	16	250	—	1.054.156
O.135	16	210	—	860.935
WEST				
O.206	9	200	—	672.415

N.752	7	220	—	709.933
N.706	7	210	—	698.237

DINSDAG 28 JANUARI 1986

WEST				
N.45	7	170	—	626.348
NOORDZEE				
O.26/306	1	100	15.350	294.628
N.708/709	1	60	45.200	520.354

WOENSDAG 29 JANUARI 1986

KANAAL				
O.333	13	100	5.000	2.454.564
WEST				
E.202	4	200	—	883.374
NOORDZEE				
O.26/306	1	30	6.950	122.276

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 27 januari 1986

Schelvis groot	69,00/	76,00
Mid. schelvis	66,00/	75,00
Kleine schelvis	48,00/	61,00
Kabeljauw	73,00/	78,00
Gul	59,00/	72,00
Wijting	53,00/	
Schaat	65,00/	
Zeebaars	60,00/	69,00
Witte leng	57,00/	76,00
Blauwe leng	59,00/	96,00
Schartong (Schotse schol)	51,00/	60,00
Heilbot	219,00/	430,00
Koolvis	44,00/	53,00
Hondstong (mieten)	86,00/	

Verwachtingen

VRIJDAG 31 JANUARI

NOORD:	O.114 (80 vis - 400 tong)
	O.127 (70 vis - 1000 tong)
	O.108 (160 vis - 1300 tong)
	O.274 (50 vis - 1000 tong)
	Z.431 (50 vis - 500 tong)
KANAAL:	O.518 (110 vis - 2000 tong)

MAANDAG 3 FEBRUARI

KANAAL:	O.499
NOORD:	O.231
WEST:	Z.92 - N.597 - Z.596 - O.500 - N.3

DINSDAG 4 FEBRUARI

WEST:	O.128 - N.719
-------	---------------

WOENSDAG 5 FEBRUARI

WEST:	N.40
-------	------

TE KOOP:

STALEN KUSTVAARTUIG

56 B.Ton - 295 pk (1984)

Uitgerust voor tongvisserij en garnaal.

Tel. (058) 23 74 81

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 24 JANUARI 1986

Z.509	W	150	150	—	528.720
N.36	W	3.500	520	15	2.652.430
Z.66	W	2.500	200	12	2.020.720
					5.201.870

MAANDAG 27 JANUARI 1986

BR.6	KRP	—	70	9	341.500
Z.19	—	1.000	170	11	1.184.770
Z.198	KRP	—	90	9	445.450
Z.141	KRP	—	80	9	416.255
Z.30	W	1.000	160	10	1.195.290
Z.483	W	800	180	10	1.126.440
Z.84	N	2.200	460	11	2.176.280
Z.59	—	1.700	450	15	2.689.590
Z.46	—	2.700	300	17	2.308.622
Gullevanger					44.040
Z.554-560					11.928.237

WOENSDAG 29 JANUARI 1986

Z.39	—	2.400	450	11	2.191.910
Z.47	—	2.500	170	12	1.685.190
Z.200	—	900	180	12	1.326.140
Z.78	—	3.500	350	17	2.872.180
Z.573	—	—	170	8	806.435
Z.54	—	800	350	12	1.449.560
Z.15	—	1.800	440	—	1.810.640
					12.142.055

NIEUWPOORT

MAANDAG 27 JANUARI 1986

VIS			
N.22	205 kg.	11.925 fr.	
N.720	205 kg.	11.925 fr.	
N.152	277 kg.	27.268 fr.	

Slechts één koppel spanvissers en één vaartuig van de West slaagden erin hun kleine vangst op de maandagmarkt te plaatsen. Nogmaals trad het stormweer als spelbreker der visserij op en verhinderde de vaartuigen hun normale visserij te bedrijven. Ook voor de gulvissers was de visserij weinig hoopgevend zodat het gulseizoen als beëindigd mag aanzien worden. Tong der sortering 1 en 2 kreeg 360 à 370 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekwam 384 à 386 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 380 à 382 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 350 à 360 fr./kg en kleine tong 290 à 298 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 300 à 320 fr./kg opgetekend en voor griet 268 à 290 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben opgekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 3250 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 2500 à 3000 fr. de ben. Gul boekte men aan 4250 tot 4750 fr. de ben, grote wijting aan 3500 tot 3600 fr. de ben en kleine wijting aan 2400 tot 2600 fr. de ben. Grote zandschar bekwam 75 à 80 fr./kg, kleine zandschar 60 à 65 fr./kg en bot 1000 à 1250 fr. de ben. De aanvoer was op de beginweekmarkt dag te gering om van een normale prijsnotering gewag te kunnen maken.

WOENSDAG 29 JANUARI 1986

VIS			
N.88	406 kg.	16.689 fr.	
N.590	407 kg.	16.690 fr.	

N.350	1.329 kg.	71.978 fr.
N.575	1.283 kg.	61.722 fr.
N.563	1.141 kg.	59.544 fr.
N.52	5.987 kg.	732.057 fr.
N.738	2.657 kg.	129.820 fr.
N.172	1.300 kg.	72.599 fr.
N.49	185 kg.	17.691 fr.
Jean	378 kg.	30.000 fr.
N.723	1.729 kg.	91.249 fr.

Na een periode van langdurige inactiviteit door het stormweer beïnvloed, slaagden de vaartuigen er uiteindelijk dan toch in ongeveer 17.000 kg vis op de woensdagmarkt aan te voeren. Zo kon men toch nog eens van een normale aanvoer gewag maken. Er werd tong, varia en Westvis aangevoerd, zodat iedere handelaar toch op de midweekse markt in de mogelijkheid werd gesteld de voor hem nodige aankopen te verrichten. Tong nr. 1 kreeg 348 à 356 fr./kg en tong nr. 2 382 à 386 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 388 à 396 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 368 à 378 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 338 à 346 fr./kg en kleine tong 260 à 278 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 612 à 628 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 386 à 440 fr./kg, varia tegen 280 à 340 fr./kg en griet tegen 160 à 345 fr./kg. Staartvis werd tegen 374 à 396 fr./kg genoteerd, robaard tegen 80 à 85 fr./kg, rode soldaten tegen 4500 à 4750 fr. de ben en tong-schar tegen 110 à 188 fr./kg. Vlaswijting haalde 2600 à 3250 fr. de ben, kongel 2300 à 2750 fr. de ben en knorhaan 2250 à 2500 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 1400 à 1700 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 1750 à 2000 fr. de ben en visjes tegen 1600 à 1800 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 6200 à 6900 fr. de ben genoteerd en voor gul 3100 à 4500 fr. de ben. Grote wijting bekam 3200 à

3700 fr. de ben en kleine wijting 1750 à 2200 fr. de ben. Grote zandschar haalde 1860 à 2000 fr. de ben en kleine zandschar 1300 à 1400 fr. de ben. Voor moerrog werd 3750 à 4250 fr. de ben opgetekend, voor tilten 4000 à 4250 fr. de ben, voor scherpstaarten 3500 à 3750 fr. de ben en voor katrog 1500 à 2000 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben geboekt en zeehond tegen 2000 à 2300 fr. de ben. Er was een goede aanvoer op de woensdagmarkt met een lonende prijsnotering waar te nemen en vanwege de handelaars werd een ruime belangstelling vastgesteld.

VISAANVOER

NIUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
27 jan.		2	687	51.118
29 jan.		10	16.802	1.300.039

VISSERSMIS

Op zondag 9 februari te 10 uur wordt de jaarlijkse vissersmis georganiseerd door de oud-leerlingen- en vriendenbond van de Rijksvisserijschool Vissersvreugd, opgedragen in de parochiale kerk St. Antonius van Heist.

Deze vissersvis wordt opgeluisterd door de muziekvereniging St. Cecilia Heist en de homilie wordt gehouden door E.H. Demaeght, directeur van de „Paster Pypeschool” - Oostende.

Na de vissersmis vindt de Bloemenhulde aan het Vissersmonument plaats.

DIA VOORSTELLING IN DE JOHN BAUWENS

Op vrijdag 7 februari om 20u.30 organiseert de Oudleerlingenbond van de Stedelijke Visserijschool John Bauwens, aansluitend op haar algemene ledenvergadering, een boeiende dia-voorstelling omtrent oud Oostende; een fascinerende reportage dat ons aantoonst hoe snel de tijd evolueert.

Het zijn de heren Goes E. en Stoffelen B. die zullen instaan voor deze interessante activiteit. De toegang tot deze projectie is volledig kosteloos en iedereen is er vanzelfsprekend welkom.

ASVERSTROOIING VERBRANDE LIJKEN IN TERRITORIALE ZEE

Sedert enige tijd is volksvertegenwoordiger Manu Desutter uit Knokke-Heist bezig met een zaak die de zeevaartermiddens en zeer zeker de visserijmiddens gaande houdt.

Het gaat met name om de asverstrooiing van verbrande lijken in onze territoriale zee. Naar wij uit goed ingelichte bron konden vernemen is het door de Belgische wetgeving verboden de as van verbrande lijken te verstrooien in onze territoriale wateren, daar waar dit in de ons omringende landen wel mag gebeuren. In de visserijmiddens kwam deze affaire reeds overvloedig ter sprake en toen bleek dat heel wat vissers voorstander waren van een gelijkaardige procedure. Een soort sentiment weliswaar maar dat heel goed te begrijpen valt gezien de vissers het grootste deel van hun leven op zee hebben gesleten.

Manu Desutter heeft die affaire nu opgepakt en is terzake tussen gekomen bij minister Nothomb, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken en het Openbaar Ambt. Uit het antwoord dat betrokken volksvertegenwoordiger van voornoemd minister ontving, blijkt dat de zaak nog altijd niet aan een regeling toe is.

Minister Nothomb schreef het volgende aan volksvertegenwoordiger Desutter:

Waarde Collega,

Na het onderhoud dat U het afgelopen jaar had met medewerkers van mijn vorig Kabinet, werd het toen besproken en overeengekomen ontwerp van K.B. tot regeling van de uitstrooiing van de as van de verbrande lijken in de territoriale zee onmiddellijk voor advies naar de Raad van State gestuurd.

Tot heden mocht ik dit advies niet ontvangen. Ik dring bij de Eerste Voorzitter van de Raad aan zo spoedig mogelijk over dit advies te kunnen beschikken.

Tot daar het antwoord van Minister Nothomb.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	27 januari	28 januari	29 januari
Lappen	356 360	.....	345
Grote	345 380	.....	368
3/4	390 407	.....	365 369
Bloktongen	380 400	.....	355 365
Vóór-kleine	370 386	.....	342 349
Kleine	330 336	.....	325 329
Slips	295 299	.....	282 285

ZEEBRUGGE

Grote	347 364	.....	367 372
Bloktongen	373 388	.....	385 393
Fruittongen	370 386	.....	390 398
Schone kleine	374 396	.....	373 357
Kleine	360 368	.....	330 349
Tout petit	316 318	.....	283 300
Slips	280 310	.....	269 288

NIUWPOORT

Tong I	360	.....	348 356
Tong II	370	.....	382 386
Tong III	384 386	.....	388 396
Tong IV	380 382	.....	368 378
Tong V	350 360	.....	338 346
Slips	290 298	.....	260 278

PLADIJS

OOSTENDE

	27 januari	28 januari	29 januari
Platen	75 81	.....	73 78
Iek (groot-klein)	68 70	.....	70
Derde slag	55 65	.....	53 55
Platjes	38 50	.....	34

ZEEBRUGGE

I	47 54	.....	45 56
II	48 50	.....	45 49
III	48 51	.....	42 43
IV	43 45	.....	36 38
V	.....	.....	.....

NIUWPOORT

Moeien	.....	.....	.....
Platen	60 65	.....	28 34
3e slag	65 70	.....	35 40
Platjes	50 60	.....	32 36

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	27 jan.	27 jan.	27 jan.	27 jan.	28 jan.	28 jan.	28 jan.	28 jan.	29 jan.	29 jan.	29 jan.	29 jan.	27 jan.	27 jan.	29 jan.	29 jan.
Tarbot groot	479	568	579	676	645	.....	.....	.....	693	700	.....	.....	612	628	.....	.....
Tarbot middel	300	356	370	539	.....	.....	.....	353	459	419	425	300	320	386	440	.....
Tarbot klein	163	280	220	260	.....	.....	.....	229	256	234	280	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	229	314	250	340	368	.....	.....	356	.....	350	361	.....	.....	345	.....	.....
Griet middel	217	270	213	226	.....	.....	.....	332	.....	215	216	268	290	.....	.....	.....
Griet klein	158	168	148	192	.....	.....	.....	265	.....	142	173	.....	.....	160	.....	.....
Schelvis groot	46	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	168	179	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	125	142	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	69	96	.....	.....	.....	.....	.....	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	78	80	.....	.....	.....	.....	.....	99	.....	.....	75	85	.....	.....
Keilrog	84	103	83	88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	85	.....	.....
Rog	75	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	84	90	60	67	.....	.....	.....	.....	.....	88	.....	.....	80	85	.....	.....
Scherpstaart	48	70	101	105	.....	.....	.....	.....	.....	97	.....	.....	70	75	.....	.....
Halve mans	50	99	43	73	.....	.....	.....	.....	.....	59	66	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	17	36	20	25	.....	.....	.....	38	.....	33	40	.....	30	40	.....	.....
Kabeljauw	81	121	98	103	119	.....	.....	77	102	90	95	.....	124	138	.....	.....
Gul (groot)	103	107	82	85	107	117	.....	75	42	86	84	95	90	.....	.....	.....
Gul (middel)	100	109	82	87	104	107	.....	70	89	77	81	85	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	69	89	76	78	82	95	.....	60	89	64	68	.....	62	.....	.....	.....
Hozemondhamme	221	361	240	387	.....	.....	.....	250	364	242	374	.....	374	396	.....	.....
Wijting groot	68	77	78	86	71	77	.....	64	.....	70	72	70	72	64	74	.....
Wijting klein	38	50	35	36	35	47	.....	42	.....	25	32	48	52	35	44	.....
Schar	30	40	32	36	50	80	.....	.....	.....	.....	.....	65	80	28	40	.....
Steenschol	89	259	72	229	207	.....	.....	.....	.....	116	250	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	60	68	57	63	.....	.....	.....	.....	.....	74	80	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	40	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	65	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	22	51	.....	.....	.....	.....	.....	39	51	.....	.....	.....	45	55	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	188	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	40	53	.....	56	.....	.....	.....	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	65	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	90	106	57	74	.....	.....	.....	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	35	75	50	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	28	.....	40	46	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	25	14	20
Rode Poon (roobaard)	35	73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	85	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	45	61	47	56	.....	.....	.....	.....	.....	46	.....	.....	45	50	.....	.....
Rode knorhaan	46	108	.....	.....	.....	.....	.....	45	74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 21 januari werden aangevoerd: 94 kisten kabeljauw, 5 kisten wijting, 26 kisten schar, 13 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw twee 230, kabeljauw drie 220-182, kabeljauw vier 200-184, kabeljauw vijf 204-160, wijting vier 140, schar 140-80, bot 47-42.

De besommingen waren: UK 6 + UK 121 f 5.300; UK 27 + UK 137 f 5.800; UK 135 + UK 145 f 6.900; UK 138 + UK 208 f 900.

Aan de vrijdagmarkt van 24 januari werden aangevoerd: 13.410 kg. tong, 171 kisten tarbot en griet, 150 kisten kabeljauw, 31 kisten schelvis, 136 kisten wijting, 3.082 kisten schol, 135 kisten schar en 546 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 37,07-35,03, grote tong 23,33-22,82, grootmiddel tong 23,93-23,12, kleinmiddel tong 23,43-22,41, tong een 23,49-21,96, tong twee 16,70-16,27, steur 58,42.

Per 40 kg.: tarbot 1.208-536, griet 630-471, kabeljauw een 302-204, kabeljauw twee 260-190, kabeljauw drie 252-192, kabeljauw vier 242-200, kabeljauw vijf 242-206, schelvis drie 264-246, schelvis vier 162-144, schol een 132-118, schol twee 136-122, schol drie 130-114, schol vier 118-108, wijting vier 120-82, schar 118-82, bot 48-43, roggen 190-128, kuit 60, haai 182-132, hammen met kop 378-220.

De besommingen waren: KW 11 f 72.200, KW 88 f 31.700, KW 113 f 30.500, KW 145 f 44.300, KW 189 f 41.600, IJM 44 f 161.200; verder vijf Goedereeders en drie Texelaars; deze acht schepen waren goed voor f 485.000 aan besomming.

GOEDEREDEE

MAANDAG 20 JANUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			23,01
Tong gm			23,45
Tong km			21,24
Tong l			19,69
Tong II			15,85
Tarbot I			35,30
Tarbot II			24,41
Tarbot III			16,73
Tarbot IV			13,89
Tarbot afw			10,55
Griet I			15,37
Griet II			11,65
Kab 1 (G)			4,32
Kab 2 (G)			4,26
Kab 3 (G)			4,77
Kab 4 (G)			4,81
Kab 5 (G)			4,47
Kab (afw)			50
Wijt. 3 (G)			1,93
Wijt. 4 (G)			1,98
Schar 1/D			1,85
Schar 2/D			1,85
Makreel III			1,89
Poon 2			2,61
Rog I			5,00

Rog II			2,53
Koolv. 1 (G)			2,67
Schel. 3 (G)			4,38
Bot			1,19
Tongschar			8,78
Schol 1 (O)			3,32
Schol 2 (O)			3,34
Schol 3 (O)			3,11
Schol 4 (O)			2,36
Haai + P			3,00
Krab			1,40
Kuit/Lever			4,09
Steenbolk			2,25
Diversen			10,04
TOTAAL	242.258	1.004.905	

DONDERDAG 23 JANUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			23,28
Tong gm			23,27
Tong km			22,05
Tong l			21,11
Tong II			16,04
Tarbot I			39,30
Tarbot II			24,12
Tarbot III			15,82
Tarbot IV			13,20
Tarbot afw			9,93
Griet I			15,79
Griet II			12,09
Schol 4 (G)			2,17
Kab 1 (G)			4,54
Kab 2 (G)			4,78
Kab 3 (G)			4,82
Kab 4 (G)			4,76
Kab 5 (G)			4,31
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			2,36
Schar 1/D			2,17
Schar 2/D			2,18
Poon 2			3,00
Rog I			5,33
Rog II			3,55
Schel. 3 (G)			4,00
Bot			1,21
Tongschar			9,14
Schol 1 (O)			3,04
Schol 2 (O)			3,06
Schol 3 (O)			2,91
Schol 4 (O)			2,46
Krab			1,75
Kuit/Lever			4,19
Steenbolk			2,51
Kreeft			26,50
Paling			6,00
Diversen			1,69
Garn. exp. 2			7,61
TOTAAL	220.202	785.008	

VRIJDAG 24 JANUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			22,89
Tong gm			23,35
Tong km			22,81
Tong l			22,55
Tong II			16,27
Tarbot I			38,89
Tarbot II			25,14
Tarbot III			15,61
Tarbot IV			13,24
Tarbot afw			10,67
Griet I			16,51
Griet II			12,70
Schol 1 (G)			2,61

Kab 1 (G)			4,90
Kab 2 (G)			4,80
Kab 3 (G)			4,91
Kab 4 (G)			5,06
Kab 5 (G)			4,66
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			2,85
Schar 1/D			2,21
Schar 2/D			2,22
Poon 2			2,95
Rog I			4,89
Rog II			3,63
Koolv. 1 (G)			3,00
Schel. 3 (G)			4,67
Bot			1,25
Tongschar			8,99
Schol 1 (O)			2,33
Schol 2 (O)			2,81
Schol 3 (O)			2,80
Schol 4 (O)			2,55
Haai + P			4,54
Krab			1,92
Steenbolk			2,89
Hammen			19,50
TOTAAL	144.603	607.399	

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 19 t.m. 25 januari 1986

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	8.496	7,87
Schar		2,24
Bot		1,04
Kabeljauw		5,06
Wijting		2,86
Paling		15,90
Diversen		—

HOOGWATERBOEKJE 1986

Het Hoogwaterboekje 1986 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 25 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

GRIEKSE TANKER IN BRAND NA AANVARING MET NEDERLANDSE TREILER

Vorige week vrijdag heeft zich op de Noordzee, ongeveer 68 mijl ten noordoosten van de Engelse haven Great Yarmouth, een aanvaring voorgedaan tussen de Griekse tanker „Orléans” en de 296 brutoton metende treiler TX 36 „Jan van Toon” uit het Nederlandse Texel.

Deze op het eerste zicht onschuldige aanvaring heeft nadien een ware ravage veroorzaakt want in een minimum van tijd stond de ruim 76.000 ton brutoton metende tanker in lichte laaie en even heerste er zelfs paniek aan boord waardoor drie opvarenden in zee sprongen.

Bijkomende handicap was dat er op dat ogenblik een hevige stormweder heerste. Men slaagde er toch in de tanker te blussen waarop deze naar Rotterdam werd gesleept. De treiler kon, met zware averij aan de voorsteven, toch op eigen krachten de haven van De Helder binnen lopen.

Het hele drama begon vrijdagochtend omstreeks kwart over acht. Toen woedde een echte sneeuwstorm over de Noordzee en raasde een hevige stormwind met kracht 10 over de grote vlakke waardoor tien meter hoge golven het oord van gebeuren teisterden.

Men neemt aan dat de aanvaring werd veroorzaakt door een slechte zichtbaarheid tengevolge van de sneeuwstorm waardoor de beide bevelvoerders gehinderd werden. Vermoedelijk zijn, tengevolge van de aanvaring, vonken overgesprongen op de tanker waardoor de brand is ontstaan. De „Orléans” is 300 meter lang en werd gebouwd in 1975.

De brand aan boord van de tanker deed zich voor aan stuurboordzijde die in een minimum van tijd in een ware vuurpoel werd herschepen. Gelukkig kon de treiler zich tijdig verwijderen maar aan boord van het vissersvaartuig bleef men wel uitkijken naar drenkelingen. Men had inderdaad gezien dat drie opvarenden van de Griekse tanker in een kolkende zee waren gesprongen.

Ondertussen werd ook ingegrepen door de Coast Guard van Great Yarmouth en Cromer, twee havenplaatsen aan de Engelse Oostkust van waaruit onmiddellijk helicopters naar de plaats van de ramp vlogen; vervolgens een bemanningslid van de reddingsdiensten werden de

hulpdiensten echter fel gehinderd door enerzijds de hevige brand en anderzijds de forse windstoten. Bovendien verloor de „Orléans” olie en was er geen stuurvermogen meer. Tot overmaat van ramp begon de Griekse tanker af te drijven in de richting van een booreiland waarop ondertussen alarm was geslagen en aan de ontruiming begonnen was. Gelukkig slaagde men er toch in de drie drenkelingen, die de uitputting nabij waren, aan boord te hijsen evenals de 24 opvarenden van de tanker die hun heil in reddingsboten hadden gezocht. Een bemanningslid van een Engelse heliport, een winchman, viel echter van tien meter hoogte uit de heliport in een ziedende zee maar men slaagde er in ook deze drenkeling te redden. Daarop besloten de officier-werktuigkundige, een ander Grieks bemanningslid en uiteraard de bevelvoerder aan boord van de „Orléans” te blijven.

Ook de Nederlandse sleepdiensten waren op de plaats van het onheil gekomen en daar werd een echt bravourstukje opgebracht dat thuis hoort in „Hollands Glorie” van Jan de Hartog. Het bergingsvaartuig Smit-Lloyd 123 slaagde er inderdaad in de „Orléans” derwijze te laten manoeuvreren dat de tanker nagenoeg plat op de golven kwam te liggen waardoor een kolkende zee zelf de brand voor een groot deel wist te blussen. „Een oud zeemanskunstje” lachten de Nederlandse redders achteraf.

Door slepers werd de gebluste maar voor de rest zwaar beschadigde „Orléans”, die bovendien fel slagzij maakte, de haven van Rotterdam binnen gesleept. Niet zonder enige hinder want onderweg brak een sleeptros waardoor de tanker zich nog op amper drie mijl van een booreiland bevond. Om alle risico's uit de weg te gaan werden de 46 werknemers van dat booreiland per heliport geëvacueerd.

EKONOMISCHE WAARHEDEN WORDEN VERKRACHT

Nederlandse kwadratuur van de cirkel

Verkorte visweken, voor de kant gaan liggen voor bepaalde perioden is thans in de Nederlandse visserij het leitmotief! En dit met kapitalen van miljoenen gulden, tientallen en tientallen miljoenen Belgische franken, gedoemd als dood kapitaal aan de kant te gaan liggen! In bepaalde landen trachten rederijen het in hun vaartuigen geïnvesteerd kapitaal zoveel mogelijk te laten renderen door zelf een reservebemanning klaar te houden om de wacht af te lossen opdat het miljoenenvaartuig toch niet méér dan één dag aan de kant zou moeten gaan liggen.

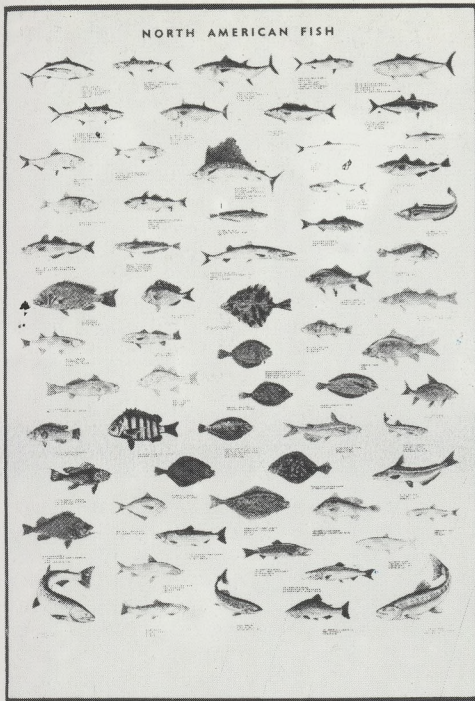
Het containerprincipe waarmee de Nederlanders één der eersten gestart waren, voorzag eveneens in dit doel, namelijk zo dicht mogelijk bij de plaats van de visgronden de vis aanvoeren om deze dan per container naar de thuishaven over te brengen.

Grote Franse rederijen probeerden het ook op die manier door onder meer in Noord-Schotland en Noord-Ierland een soort thuishaven te vinden, waardoor niet alleen brandstof gespaard werd (door de lange reis naar de thuishaven uit te schakelen) maar waardoor eveneens enkele reizen méér per jaar konden worden gemaakt. Dus het geïnvesteerd kapitaal maximum doen renderen. Méér reizen en verhoudingsgewijs méér besommingen, dit voor éénzelfde aantal vaste kosten, zoals jaardelgingen van kapitaal, bankinteressen, zelfde verzekeringspremies, zelfde huurbetalingen voor apparatuur, zelfde bureelkosten en pakhuiskosten in de thuishaven, enz... Als men al deze vaste kosten dan verdeelt door het aantal reizen of visdagen over het jaar, dan wordt dit aanzienlijk minder en drukt de kost per kg gevangen vis, of kort gezegd drukt de uitbatingskosten, niettegenstaande afgeloste bemanningsleden overgevoerd werden. Dan kwam dit nog altijd veel goedkoper uit, het scheelt inderdaad een grote slok van de borrel.

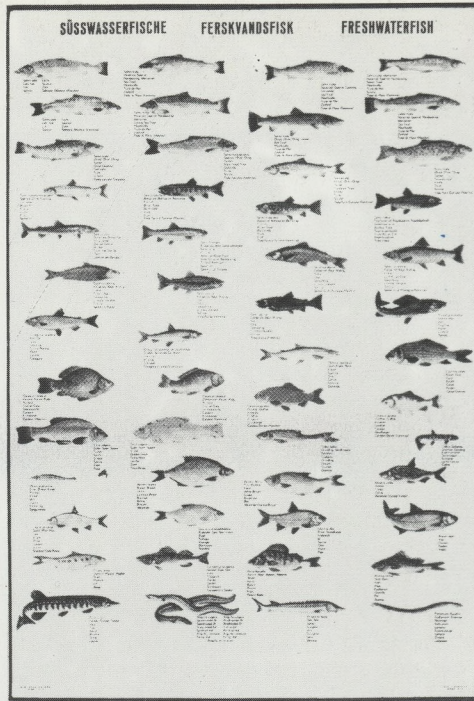
Ekonomische waarheden worden hierdoor verkracht zeker ook met het principe van zoveel kg vis per etmaal en per man. We menen dan ook dat verkortingen van de visweek of van de vistijden, evenals het voor de kant gaan liggen (al zoekt men hier ook de minst renderende visperioden voor uit) slechts pleisters zijn op een houten been. Het kwaad moet met de wortel uitgegroeid worden. Er moeten vaartuigen uitgesaneerd worden en de overheid, die zo laks was en de voornaamste medeplichtige van de Nederlandse vangstovercapaciteit, moet hiervoor maar opdraaien. Men moet de beëindigingspremie aanlokkelijk genoeg maken om tot een vangstcapaciteit te komen in overeenkomst met de beschikbare vangstkota. Het helpt niet de symptomen te bestrijden als men de oorzaak van de ziekte niet wegneemt. Al het andere zijn praatjes tegen de vaak, zoals het verdelen van de viskook in stukjes, die het voor niemand kunnen maar maken. De „Ploeg” zal dus voldoende diepe voren moeten gaan trekken. Zeker een onaangename karwei maar het is de enige juiste en daarin dient te worden berust. Het is dan ook voor ons potsierlijk nog altijd in grote opmaak de inbedrijfstelling te moeten vernemen van meer en meer grote gesofistikeerde treilers en kotters waarvan de P.K.'s uitpuilen en mede dus de vangstcapaciteiten. Gezien de opgelegde vangstbeperkingen, en, als men er niet buiten kan de hand aan de kwota te houden, dan moeten dit toch normaal vogels voor de kat worden. Moderniseren moet inderdaad wel, want een vloot mag niet statisch blijven, maar dan moet ergens anders uit minder moderne en renderbare vaartuigen genoeg compenserende vangstcapaciteit uitgehaald worden.

Ondertussen zit men met de kwalijke erfenissen van grijze en andere niet-witte vis waarvoor wij sinds jaren onze vrees hebben uitgeschreven, maar het is niet altijd goed gelijk te krijgen, dit wordt doorgaans en maar al te dikwijls kwalijk genomen.

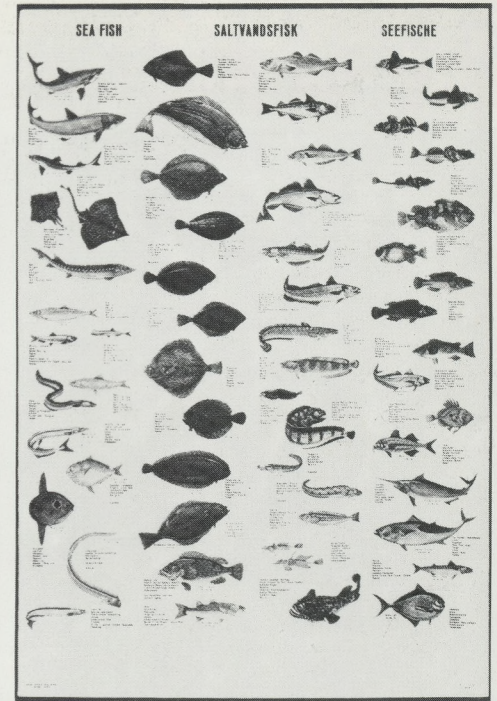
■ Aan onze Nederlandse Collega „Stuurboord-Visserijeditie” ontlenuen we dat de Oosterschelde nog altijd niet vrij is van de gevreesde oesterparasiet „Bonamia”. Hierdoor worden heel wat verwachtingen op een weer in bedrijf nemen van de Oosterschelde, meer bepaald de Yersekebank, de kop ingedrukt. De Bonamia-ziekte is aan het wegebben, maar een onderzoek op deze schelpdieren in de Oosterschelde heeft toch uitgewezen dat de parasiet nog altijd aanwezig is. Slechts door het aankweken door de oesters zelf van een eigen immuniteit tegen deze parasiet, kan tot een definitieve en uiteindelijke oplossing gekomen worden.



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



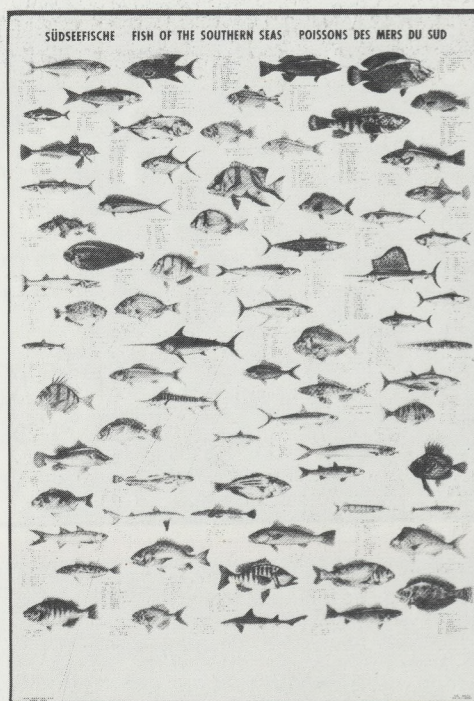
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13

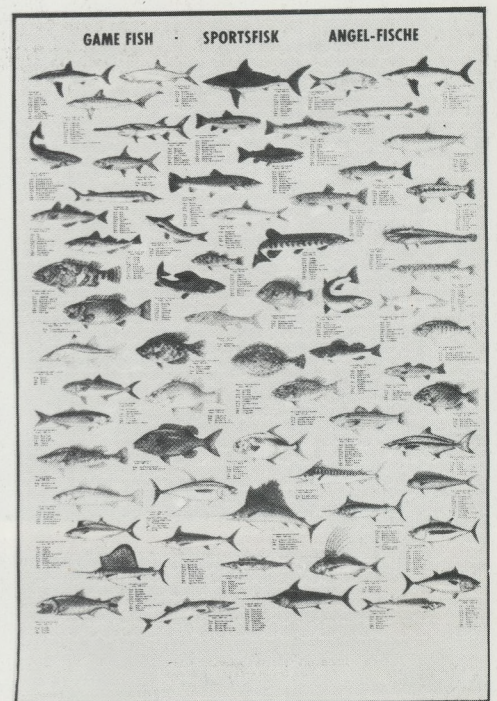
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13