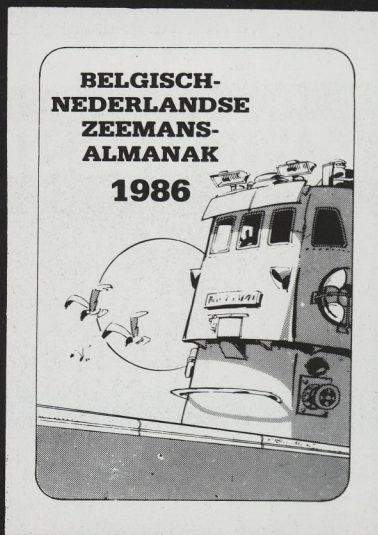


# HET VISSERIJBLAD





**zee  
mans  
almanak  
1986  
verkrijgbaar**

**In België :**

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 140 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

**In Nederland :**

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 175 fr.

verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44  
van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,  
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 14 februari 1986 – Nr. 7

# MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ

## januari 1986

### OPVALLEND MINDER VIS, TOCH UITSTEKENDE BESOMMINGEN

*(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de marktgegevens van januari 1986 vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar).*

#### AANVOER:

Na de wonderbare visvangsten tengevolge van de extreem lage temperaturen in de nieuwjaarsmaand 1985, kwam de aanvoerdaling zeker niet onverwacht. De aan wal gezette hoeveelheden visserijproducten daalden dan ook met 650 ton van 3.426 ton tot 2.776 ton (-19%) en bleven daarmee nog 84 ton boven het produktievolumen van januari 1984. Opmerkelijk is dat de aanvoerwinst van witvis, die in januari 1985 ruim 800 ton omvatte, slechts voor de helft moest prijsgegeven worden in januari 1986, zodat de produktie van bodemvis in januari 1986 nog 2.342 ton omvatte, wat 424 ton lager was dan in januari '85, maar toch nog 380 ton uitsteeg boven het aanvoerpeil van januari '84. De meest frappante vangstinzinking vinden we terug bij de pilootbodemvis kabeljauw, waarvan de aanvoer met nagenoeg 200 ton inkromp tot 253 ton (-43%) en daarmee bijna de helft van de witvisproduktieafname verklaarde. De wijtingaanvoer kon met 71 ton toenemen tot 256 ton (+38%) en zo de buitengewoon lage kabeljauwaanvoer overtreffen. De platvisproduktie, in 't bijzonder de scholaanlandingen die in januari 1985 met 340 ton aangroeiden tot 969 ton, verminderten lichtjes met 40 ton in januari 1986, terwijl de tongaanvoer tengevolge van de koudegolf in januari 1985 met 232 ton aanzette tot 420 ton, nu 103 ton of bijna 25% diende prijs te geven tot 317 ton, maar zo toch nog een flinke 130 ton boven het aanbod van januari 1984 bleef uitsteken. Tong was, op schol na, de belangrijkste soort qua aanvoer gevolgd door haring, wijting en kabeljauw.

Een flauwe prijsvorming voor de haring zorgde voor een verdere aftakeling van de haringvangst die nog amper 310 ton bereikte (-230 ton of -43%).

De vangst van schaal- en weekdieren verbeterde in lichte mate tot 125 ton (+4%). De aanvoer van Sint-Jakobsschelpen daalde met 24 ton tot 34 ton, terwijl de garnaalproduktie t.o.v. de erbarmelijke aanvoer van januari 1985 fel verbeterde tot 21 ton, wat eigenlijk nog weinig is.

#### AANVOERWAARDE:

Niettegenstaande het ontbreken van die wonderbare visvangsten met een produktie-inclinatorie van 650 ton (-19%), tot gevolg, kon de besomming dankzij inslaande prijsverhogingen, met ruim 50 miljoen BF toemen tot 259 miljoen BF (+24%).

De extreem hoge prijsvorming voor tong kon ondanks de met een kwart teruggelopen vangst zorgen voor een opbrengsttoename van 23 miljoen BF zodat van de eerste verkoop van tongen 110 miljoen BF bijeengeteld werd (+27%). De schol kende geen enkel afzetprobleem. Het prijsherstel zorgde voor een toename van 39% tot 48 BF/kg, hetzij nog 2% beneden het prijsniveau van januari 1984, maar voldoende voor een aanvoerwaardegroei van 11 miljoen BF (+33%).

De scholbesomming situeerde zich zo in de buurt van 45 miljoen BF. De aanvoerwaarde van tarbot, griet en tongschar nam fel aan belang toe en omvatte nagenoeg resp. 8 miljoen BF, 8 miljoen BF en 9 miljoen BF. De zeeduivel bleef goed voor 10 miljoen BF, terwijl de kabeljauw en wijting resp. 21 miljoen BF en 13 miljoen BF opbracht.

#### PRIJZEN:

De wonderbare visvangsten in januari 1985 tesamen met een moeilijker transport op de wegen leidde toen tot zeer lage gemiddelde prijzen, zodat in januari 1986 buitengewoon felle prijsstijgingen te noteren vielen. De G.P. voor de bodemvissen, behalve tong, geven hier een vrij goede indicatie; deze evolueerde van januari 1984 van 61 BF/kg tot 46 BF/kg in januari 1985 en tot 68 BF/kg in januari 1986. Voor de kabeljauwklassen 1 en 2 werd gemiddeld 100 BF/kg betaald, terwijl de sorteringen 3-4-5 resp. voor 87; 79 en 56 BF/kg werden gemiddeld.

De meest ingrijpende prijsevolutie werd genoteerd voor de tong, waarvan de G.P. met 140 BF/kg aangroeide van 207 tot 347 BF/kg en daarmee zelfs de gemiddelde tarbotprijs bijna evenaarde. De G.P. per tonggrootteklasse bedroegen in BF/kg: 1: 380 (+110 of +41%); 2: 401 (+125 of +45%); 3: 389 (+132 of +51%); 4: 370 (+142 of +63%); 5: 348 (+166 of +91%); 6: 289 (+139 of +93%); 7: 263 (+124 of +89%), waaruit blijkt dat vooral de groottes 5, 6 en 7 relatief het best werden opgewaardeerd.

Terwijl voor nagenoeg alle witvis grote prijsstijgingen werden geboekt, sukkelden de haring en de garnaal met prijsdalingen. De haring werd gemiddeld aan 10 BF/kg (-13%), terwijl de garnaal aan 104 BF/kg werd vermarkt (-18%) of zelfs 76 BF/kg minder dan in januari 1984. De Noorse kreeftjes profiteerden van een flinke prijsstijging van 90 BF/kg tot 232 BF/kg.

#### OPGEHOUDEN VIS:

Dankzij een zeer sterke markt met zeer goede prijsvorming, diende er nauwelijks 9 ton vis ter interventie aangeboden te worden, hetzij 0,3% van de totale aanvoer. Dit tegenover 185 ton doordraai of 5,4% van het aanbod in januari 1985. De scholopvang liep met 114 ton terug tot 1 ton.

#### VISSERIJEN:

De aanvoer in Belgische havens verminderde met 19%, was het vangstresultaat van 2.277 zeedagen (-3%) en van een sterk toegenomen visserijinspanning uitgedrukt in gewogen gemiddeld motorvermogen van de ingezette vaartuigen (639 PK, +67 PK of +12%). De gemiddelde vangst per zeedag daalde met 16% tot 1.223 kg ter waarde van 113.700 BF (+25.000 BF of +28%).

De inzet van 553 zeedagen in de bordenvisserij (-14%) door een veertigtal vaartuigen aan gemiddeld 375 PK leidde tot een aanvoer van 590 ton (-17%) gemiddeld voor 42 miljoen BF (+21%). De aanlandingen per zeedag daalden met 4% tot 1.066 kg terwijl de opbrengst per zeedag met 41% oplom tot 75.500 BF.

Slechts twee koppels beoefenden de pelagische spanvisserij op haring gedurende 14 zeedagen. De vangst per zeedag en per span verbeterde met 94 bennen tot 230 bennen, zodat de besomming per zeedag ondanks de prijsdaling nog behoorlijk wat kon optrekken.

De demersale spanvisserij met vaartuigen van ongeveer 240 PK verwezenlijkten in 78 zeedagen een aanvoer van 48 ton of 123 bennen per zeedag en per span. De aanvoerwaarde per zeedag herstelde zich tot 41.000 BF.

Men ging met vaartuigen van 200 PK 144 maal uit vissen op garnaal. De aanvoer per zeedag, alhoewel beter dan vorig jaar, bleef

eerder gering nl. 166 kg. De besomming per zeedag bleef beperkt tot 15.900 BF (+26%) maar bleef daarmee toch nog 8.200 BF/ZD lager dan in januari 1984.

Niettegenstaande het aantal zeedagen gepresteerd in de boomkorvisserij stagneerde bij 1.474, verhoogde de visserijdruk fel, tengevolge van een stijging van het gemiddeld gewogen motorvermogen met 100 PK tot 807 PK (+14%). De vangsten per zeedag

liepen echter met 200 kg. terug tot 1.222 kg. zodat de aanvoer met 285 ton daalde tot 1.803 ton (-14%). Dankzij een uitstekende vermarkting van de vangsten kon de besomming nog met 45 miljoen BF aanzwellen tot 208 miljoen BF (+27%). De aanvoerwaarde per zeedag verbeterde met 30.000 BF tot 141.200 BF (+27%). Per PK-klasse verbeterde de besomming per zeedag als volgt 2: 291 PK, 84.900 BF (+19%); 3: 451 PK, 85.600

BF (+17,9%); 4: 680 PK, 122.700 BF (+11,5%); 5: 949 PK, 166.800 BF (+7,6%) en 6: 1.212 PK, 192.800 BF (+21,9%).

De gemiddelde gewogen officiële gasolieprijs die daalde van 14,25 BF/l tot 11,58 BF/l (-2,67 BF/l (-2,67 BF/l of -18,7%)) droeg daarenboven eveneens in belangrijke mate bij tot een grotere rendabiliteit van de zeevisserijvloot.

Dienst voor de Zeevisserij  
Oostende

## VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1984 - 1986 <sup>(1)</sup> - MAAND JANUARI 1986

SOORTEN	januari 1984			januari 1985			januari 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
<b>1. DEMERSALE VIS</b>									
a. Schelvis	7.411	497.008	67,06	29.502	935.327	31,70	15.798	892.681	56,51
Kabeljauw	359.245	26.305.981	73,23	446.943	22.820.026	51,06	252.937	20.870.610	82,51
Wijting	303.421	12.149.268	40,04	185.621	5.288.562	28,49	256.378	12.986.452	50,65
Leng	7.352	491.090	66,80	12.846	709.767	55,25	10.193	749.181	73,50
Schol	629.217	30.901.149	49,11	969.067	33.536.183	34,61	927.907	44.607.499	48,07
Schar	34.724	1.353.239	38,97	31.122	838.840	26,95	40.160	1.397.990	34,81
Tarbot	14.185	4.938.779	348,17	21.116	6.492.557	307,47	22.176	7.949.408	358,47
Griet	22.344	4.510.514	201,87	37.710	5.689.215	150,87	32.842	7.871.341	239,67
Tongschar	52.899	5.862.168	110,82	88.808	7.972.895	89,78	59.421	9.200.057	154,83
Roggen	86.360	5.843.046	67,66	210.649	6.914.036	32,82	120.097	6.678.954	55,61
Zeeduivel	25.718	6.618.250	257,34	41.579	9.292.038	223,48	32.236	9.966.900	309,19
Noorse schelvis	17.430	1.146.938	65,80	2.482	167.776	67,60	41.293	2.758.811	66,81
Doornhaai	24.013	1.479.931	61,63	38.744	1.484.136	38,31	46.701	3.113.681	66,67
Hondshaai	18.994	644.445	33,93	32.086	637.798	19,88	31.176	817.215	26,21
Andere	170.135	6.071.228	35,68	197.861	5.804.588	29,34	135.111	7.614.394	56,36
<b>TOTAAL</b>	<b>1.773.448</b>	<b>108.813.034</b>	<b>61,36</b>	<b>2.346.136</b>	<b>108.583.744</b>	<b>46,28</b>	<b>2.024.426</b>	<b>137.475.174</b>	<b>67,91</b>
b. Tong	188.483	47.597.844	252,53	420.184	87.124.359	207,35	317.295	110.255.623	347,49
<b>TOT. DEMERSALE VIS</b>	<b>1.961.931</b>	<b>156.410.878</b>	<b>79,72</b>	<b>2.766.320</b>	<b>195.708.103</b>	<b>70,75</b>	<b>2.341.721</b>	<b>247.730.797</b>	<b>105,79</b>
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>									
Haring	600.983	7.513.072	12,50	539.121	6.176.774	11,46	309.606	3.101.034	10,02
Overige	9.631	123.030	12,77	545	9.980	18,31	294	13.034	44,33
<b>TOT. PELAG. VIS</b>	<b>610.614</b>	<b>7.636.102</b>	<b>12,51</b>	<b>539.666</b>	<b>6.186.754</b>	<b>11,46</b>	<b>309.900</b>	<b>3.114.068</b>	<b>10,05</b>
<b>3. SCHAAL/WEEKDIEREN</b>									
Garnaal	22.456	4.044.525	180,11	5.568	704.997	126,62	20.591	2.131.674	103,52
Noorse kreeft	7.579	1.342.090	177,08	12.562	1.771.727	141,04	8.619	1.996.573	231,65
Schelpen	41.125	2.261.810	55,00	58.052	2.721.610	46,88	33.898	2.448.880	72,24
Overige	47.963	1.349.624	28,14	43.334	876.370	20,22	61.647	1.353.891	21,96
<b>TOT. SCHAAL/WEEKD.</b>	<b>119.123</b>	<b>8.998.049</b>	<b>75,54</b>	<b>119.516</b>	<b>6.074.704</b>	<b>50,83</b>	<b>124.755</b>	<b>7.931.018</b>	<b>63,57</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2.691.668</b>	<b>173.045.029</b>	<b>64,29</b>	<b>3.425.502</b>	<b>207.969.561</b>	<b>60,71</b>	<b>2.776.376</b>	<b>258.775.883</b>	<b>93,21</b>

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN



In de optocht naar het vissersmonument werden verschillende bloemstukken meegedragen. Minister Coens legde een krans neer namens de regering.

## HEIST HERDACHT ZIJN VISSERS

Heist vierde afgelopen weekend uitbundig carnaval, maar zondag voormiddag werd het maskeren even ter zijde gelaten wanneer vissers-minnend Heist, hulde bracht aan zijn op zee omgekomen zonen. Een ingetogen hulde. Na een eucharistieviering in de parochiale St. Antoniuskerk, opgeluisterd door de muziekvereniging St. Cecilia en waarbij de homilie gehouden werd door E.H. Demaeght, directeur van de Paster Pypeschool te Oostende, werd aan het monument 'der vissers' hulde gebracht.

Verschillende personen legden een krans neer. Zo ook onderwijsminister Daniël Coens, namens de regering; Dhr. Jansoone, namens het ministerie voor landbouw; directeur Jules Devooght namens de rijksvissersschool Heist naast tal van anderen. Dinsdagnamiddag dan werd de traditionele voetbalwedstrijd gespeeld tussen de vissers en de plakkers. Het resultaat was een neven feit. Het amusement werd van voordien gegarandeerd.



Dhr. Jansoone vertegenwoordigde het Ministerie van Landbouw bij het neerleggen van de bloemenkrans.

De twee ploegen die instonden voor het 'plezante' verloop van de carnavaleske voetbalwedstrijd tussen de vissers (staande) en de plakkers.

# WAAROM DE VERZEKERINGSPREMIES VERHOGEN!

Van de hand van de heer Tim Oliver, een deskundige terzake, verscheen in het leidinggevend Britse Visserijblad „Fishing-News” van 17 januari een artikel waarom de premievoeten voor maritieme verzekeringen gevoelig verhoogden en nog verhogen.

In verband met scheepsverliezen en tussenkomsten voor zware averijen is 1985 een rotjaar geworden. Men telde er grote verliezen, zodanig dat praktisch alle herverzekeraars hun contracten opzegden of minstens niet wensten te vernieuwen aan dezelfde premievoet van 1985. Alhoewel die verliezen hoofdzakelijk gaan over het vrachtverkeer, is het zo dat ook de visserijvloot hier het slachtoffer van geworden is. Inderdaad aan de top telt men de maritieme verliezen samen en het is op basis hiervan dat men wikt en beschikt, en de visserijvloot die slechts een fractie is van het maritiem risico heeft daar het nakijken bij.

Op de herverzekeringmarkt te Londen voelt men dat er weinig interesse bestaat voor de verzekering en/of herverzekering van maritieme risico's. Het is vechten om enkele procenten te kunnen plaatsen aan een, voor betrokkene, nog haalbare premievoet. Voor verzekeringsmaatschappijen die een vloot visserijvaartuigen aanbieden, moet men al een zeer goede schadestatistiek kunnen voorleggen, om een herverzekering te kunnen plaatsen voor de zware risico's zoals totaal verlies van het vaartuig, en dit dan

nog aan een gevoelig verhoogde herverzekeringpremievoet. Ook beperken de herverzekeraars hun aandeel door een heel wat kleiner percent in het risico te nemen dan vroeger het geval was. Het is dan ook een drummen om ook elders herverzekeraars te trachten te overtuigen om een percentje van de totale vloot in herverzekering te nemen.

Hieronder geven wij de hoofding uit Fishing-News weer met een gedeelte inleidende tekst.

## *Why insurance rates are rising*

—TIM OLIVER—

MOST FISHING vessel owners will have noted an increase in their insurance premium following recent renewals. This is due to a hardening of the Lloyd's insurance market as a result of a bad year in 1985, with big losses in both shipping and aircraft resulting in major claims.

A spokesman for a leading marine insurance company warns, however, that the premium cost should not be the main consideration for owners when insuring their vessels.

## DE PREMIES BIJ HULP IN NOOD NOG VOORDELIJGER

In dit verband is het opmerkenwaardig dat bij de verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen Hulp in Nood, de verzekeringspremievoeten voor de twee oudste categorieën in 1986 verlaagden met 25 ct, terwijl de premievoeten voor de andere categorieën gelijk bleven. De sterke financiële positie van „Hulp in Nood” maakt dit mogelijk. Verder komt daarbij nog dat de beheerraad heeft beslist op de betaalde verzekeringspremies van 1985 een teruggave uit te keren van 12% en het voor bekrachtiging aan de Algemene Vergadering zal voorleggen.

### Talrijke voordelen

Behalve de jaarlijkse teruggaven op de gestorte verzekeringspremies die van 10 tot 20% belopen, genieten de leden nog van heel wat andere voordelen, zoals het toekennen van scheepskredieten bij de bouw van een nieuw vaartuig, ook bij het inbouwen van een nieuwe motor (tot 20%) en bij het zich aanschaffen van een tweedehands vaartuig. Voor deze kredieten die over verscheidene jaren terugbetaalbaar zijn, wordt er een interest van 5% aangerekend.

Verder wordt gratis (voor de bij haar aangesloten reders) de beschermkledij betaald die verplicht aan de bemanning moet uitgereikt worden. Dit vertegenwoordigt jaarlijks ook al een aardig duitje die de uitbatingskosten van een vissersvaartuig dragelijker maken.

Hulp in Nood is een coöperatieve en alle winsten gaan terug naar de verzekerden hetgeen niet het geval is bij privaat-maatschappijen waar de winsten naar de kapitaalkrachtige aandeelhouders gaan die geen belang stellen in de visserij en in de reders, maar alleen in wat hun maatschappij voor hen opbrengt.



# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**

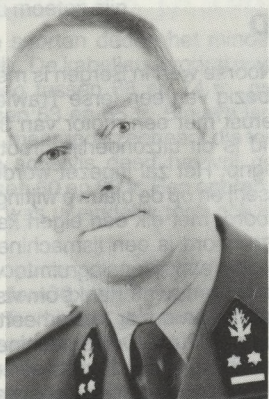
**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**

**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**

# ZOON UIT DE VISSERIJ VERLEENE JULIEN BEVORDERD TOT KOLONEL

Een zoon uit één met de zeevisserij totaal vergroeide familie werd onlangs in het Belgische leger tot luitenant-kolonel bevorderd. Het gaat hier om Verleene Julien, zoon van de sinds een paar jaar overleden reder ter visserij Engel Verleene. Julien zelf is ook al met een dochter van een reder ter visserij gehuwd, Calcoen Mary, wier vader reder was van de O.229, een midenslagvaartuig.



**Julien als Luitenant-Kolonel.**

Julien is thans 46 jaar en was één der rare vogels uit die tijd, die zich niet zo aangetrokken voelde tot het drukken van de voetsporen van vader, grootvader, overgrootvader, enz. Toen werd dit nog zo een beetje beschouwd als een onontkoombare plicht voor de zoons om dezelfde stiel als vader te gaan uitoefenen. Waar dit niet gebeurde werd dit zelfs in vele vissersfamilies als een soort verraad aan de zee en de visserij beschouwd. Gelukkig voor vader Verleene was daar die andere zoon Lucien die de roep van de visserij en de zee in zijn bloed voelde kribbelen. Aldus werd de visserijstamboom door Lucien gereed, en we mogen zeggen dat deze de liefde voor de zee en de visserij met de papepel gedronken heeft en één van de beste schippers-reders geworden is en nog altijd tegen gelijk wie zijn „steke” staat.

Dat we hier te doen hebben met een echte vissersfamilie bewijst ook dat de dochter van vader Engel Verleene, met een visser gehuwd is. Christiane Verleene huwde inderdaad met

Pierre Devriendt, reder-schipper van het stalen, modern uitgerust kustvissersvaartuig O.455. We kunnen dus zo een beetje zeggen dat Julien, de kolonel, als een soort vreemde eend in de bijt kan genoemd worden. Nochtans kruipt er toch ergens een overschotje van het Vlaamse vissersbloed door zijn aderen. Inderdaad als hij in verlof is, dan is hij present in de vismijn wanneer het mooie vaderschip (thans het schip van broer Lucien) binnen is. Ook nu nog, wanneer Julien toevallig in verlof te Oostende is, en de O.369 komt van een veertiendaagse reis binnen aarzelt hij niet om zo nodig een handje toe te steken om de vele bennen vis te helpen binnen rijden in de vishal. Toch ietske achtergebleven van het kloeke vissersbloed Julien? Van die geheimzinnige aantrek van de zee?



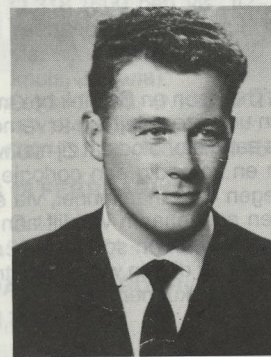
**(†) Vader Engel  
oud-voorzitter verzekeringsmaatschappij  
„Hulp in Nood”**

De moeder van kolonel Verleene J., Huys Germaine, stamt ook al uit een vissersfamilie en alhoewel zoon Julien een andere weg is opgegaan is moeder Germaine toch torenhoog fier om haar kolonel. Wie zou het niet zijn?

Zeggen we ook dat Julien een stafgebreveerde is en dat er, normaal gezien, zelfs nog moeilijkheden overblijven om nog een trapke, en liefst twee trappeke's verder omhoog te klimmen. Men kan inderdaad nooit weten. En moesten het twee trappeke's worden, dan zal de „Opex” zeker paraat gevonden worden om Julien met een plechtige stoet in te halen. In een open „callège”, want in visserijmiddens mag het niet anders.

Dat de naam van de Verleene's nog wel voor lang geborgen is voor de visserij bewijst het feit dat thans voor enkele reizen de zoon van Lu-

ciën, de 23-jarige Marnix Verleene de O.369 als schipper voert naar het Engels Kanaal. Verder hebben we nog de andere jongere zoon van Lucien, namelijk Alain, die nu ook ter visserij vaart en terzelfdertijd studeert om de voetstappen van vader, grootvaders, overgrootvaders en zo verder te drukken. En daar is nog een jongere zoon thuis! Allemaal bovenstebeste kinderen die zoals men dat hier placht te noemen, zeer deugen. Ook voor moeder, Madeleine Hoorelbeke, echtgenote van Lucien, een reden om trots te zijn.



**Lucien Verleene, reder O.369,  
broer van Julien.**

We houden er eveneens aan er op te wijzen dat vader Engel Verleene lange jaren, tot aan zijn dood, voorzitter was van de verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen en van de beheerraad hiervan. Zijn rijke ervaring en kennis van de visserij kwam deze herhaaldelijk ten goede.

Julien en echtgenote Calcoen Mary, wij uit de visserij zijn fier om deze bevordering tot kolonel in het Belgische Leger. Zorgt nu maar dat we U later met open „callège” op de visserswijk „Opex” mogen inhalen, dan met de rode band in uw kepi. Voor dergelijk evenement zou Lucien wel zorgen dat de O.369 feestelijk zou bevlagd worden en er zouden er zeker nog andere uit de visserij volgen.



**Pierre Devriendt, reder O.455,  
schoonbroer van Julien.**



REPARATIE  
MONTAGE  
ONDERHOUD  
SERVICE

en dat  
24 uur per dag...

## Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'  
TANDWIELKASTEN  
KEERKOPPELINGEN  
ASLAGERS  
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)  
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.  
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649  
Telex 28183

## ALLERLEI

■ Indien de nieuwe tunnel onder het Nauw van Cales er komt en indien de doorvoerkosten concurrentieel worden met de prijzen van overzetvervoer, schat men dat een 20 duizend jobs bij de overzetveren en aanverwante bedrijven zouden kunnen verloren gaan. Hoeveel jobs de „pipe-line” tunnel zou scheppen weten we nog niet. Maar anderzijds zou het zeeverkeer toch iets ontlast worden en wie zegt minder over-en-weer verkeer, zegt minder gevaar, ook voor de visserij. Toch wel overdreven van uit één kant belicht.

■ Townsend-Thoresen en Sealink om maar de voornaamsten uit onze nabijheid te vernoemen hebben reeds aangekondigd dat zij niet wensen te verdwijnen en zo nodig een oorlogje zullen ontketenen tegen de kanaaltunnel, via een tariefenslag, een aangenaam verblijf aan boord en de genoegens van een soort kleine cruise-overtocht. Inderdaad dit zijn wel enkele troeven die bepalend zouden kunnen zijn.

■ De 15 verschillende vissoorten die in de EEG een minimumprijs opgeplakt krijgen waaronder deze in de afslag niet mogen verkocht worden, hebben volgens de Franse (en waarschijnlijk eveneens in de andere landen volgens dezelfde middens) een zeer te verwaarlozen verhoging gekend. Deze verhoging zou volgens deze kringen veel te klein zijn, vooral gezien de grote verhoging van de afslagprijzen in het voorbije jaar. Dit zou, volgens dezelfde kringen, in tijden van overaanvoer kunnen leiden tot een te grote inzinking van de prijzen en een nefaste weerslag krijgen op de afslagprijzen in het algemeen.

**REDERS en  
VISSERS.**

**voor uw**

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle  
vertrouwen tot de**

**Beroepsvereniging**

**HAND IN HAND**  
**VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01**

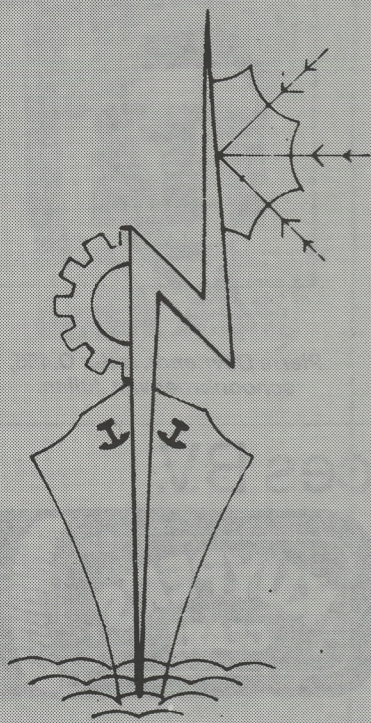
■ Volgens de laatste informatie zou de vroegere Grimsby-treiler „Coastal Pioneer” die aan experimentele visserij deed in de Falklandskustwateren, veelbelovende vangsten verwezenlijkt hebben die goede vooruitzichten bieden. De projectleider van deze experimentele visserij tracht nu de Britse administratie voor Overzeese Ontwikkelingshulp te bewegen steun te verlenen voor een commerciële visserijuitbating. Er zou tevens een verwerkingsbedrijf ter plaatse ingesteld worden.

## RUSLAND

■ Duizenden Russische vissers zijn op 1 februari met behulp van helioplans en provisorische bruggen gered, wanneer het ijs waar ze zich op bevonden, losbrak en in de richting van het eiland Sachalin afdreef.

## IERLAND

■ Op een Noorse werf in Bergen is men aan de voltooiing bezig van een Ierse Trawler van 64 meter uitgerust met een motor van 3.260 PK. Voor Ierland is dit uitzonderlijk groot vaartuig wel een begrip. Het zal ingezet worden op de makreelvisserij en op de blauwe wijting. Er is 16 man aan boord, met elk een eigen kamer met douche! Aan boord is een ijsmachine voor 20 ton per dag en een ijsopslagruimte voor 180 ton. Er zijn eveneens watertanks om vis in ijswater te bewaren, één dezer tanks heeft een opslagruimte van 850 m<sup>3</sup>. De ijsmachine kan het ijs in deze tanks blazen. Er is zelfs een operatiekamer aan boord. Vraag die we ons stellen is of het schip wel renderend zal kunnen uitgebaat worden. In elk geval voor het kleine Ierland, dat van ver is gekomen in de visserij, zeker wel een primeur.



# S.C.A.P.

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

■ **Levering brandstoffen**

**Scheepsuitrusting**

**Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31**

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

**Alle sloopsherstellingen**

**Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20**

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Een maandagse aanvoer die niet allemaal in één vismijn kon uitgesteld worden, de volgende dagen was het niet veel bijzonders meer. IJslandvis, kanaalsoorten, vis van de West, een Deense vangst kabeljauw en dinsdag ook een vrij ruime haringvangst. Haring die echter weer onder de 10 fr. tuimelde wat de visserij moeilijk rendeerdbaar maakt. Er worden immers niet elke dag vangsten van meer dan 500 bennen aangevoerd zodat, wanneer het toch eens lukt, de prijs beter zou moeten zijn.

De IJslandse soorten deden het minder goed dan gewoonlijk. De kabeljauw vooral was goedkoper en kreeg tussen 68 en 74 fr., gul werd verkocht tussen 53 en 65 fr. Blauwe leng toch weer tot 85 fr. maar rode zeebaars die terug viel tot 58 fr. De schelvis deed het vrij goed en noteerde tussen 60 en 83 fr. Een opbrengst van 2.344.000 fr. was uiteindelijk toch ook weer zo slechts niet.

De hoogste opbrengst was evenwel voor de Z.185 die bij de 400 bennen en ruim 6.000 kg. tong aan 3,3 fr. miljoen geraakte. Weinig interessante prijzen voor schol dit keer, vissoort die verkocht werd tussen 25 en 35 fr. De roggen waren evenmin duur met keilrog terugvallend onder de 60 fr. en de andere soorten tussen 35 en 65 fr. Rog van de West kreeg wel tot 80 fr.

Weinig wijtingvangsten van de West, de prijs bleef renderend en varieerde tussen 55 en 70 fr. voor grote sortering en tussen 35 en 45 fr. voor kleine wijting. De gulprijzen lagen tussen 65 en 80 fr. Kabeljauw noteerde hooguit 100 fr., de meeste kabeljauw werd verkocht tussen 75 en 90 fr. Gullen waren eerder schaars. Gelukkig wel die Deense vangst, waardoor de prijs toch iet wat gedrukt werd.

De garnaalprijs is nu wel vrij hoog opgelopen en bereikte dinsdag 270 fr. het kilo. De aanvoer is nogal klein, iets waar voorlopig wel niet veel verandering zal in komen. Vis van de kust is momenteel ook erg schaars.

### VRIJDAG 7 FEBRUARI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.206	6	100	—	360.520
NOORD				
N.36	12	450	1.500	1.805.695
Z.321	10	200	400	712.333

### MAANDAG 10 FEBRUARI 1986

IJSLAND				
O.318	18	780	—	2.344.564
KANAAL				
O.232	17	220	—	653.598
O.275	16	330	—	1.119.802
O.309	16	220	—	685.604
Z.185	16	350	5.500	3.367.807
NOORD				
O.51	15	400	3.000	2.069.074
O.108	7	90	1.300	834.648
Z.186	4	20	1.000	494.996
Z.50	8	140	500	736.110
Z.39	13	350	2.000	1.613.871
WEST				
N.752	8	310	—	822.949
N.706	8	240	—	612.429
Z.80	7	60	2.000	1.101.286

Z.48	8	150	1.500	1.031.685
NOORDZEE				
RI.11	5	280	—	1.073.355

### DINSDAG 11 FEBRUARI 1986

WEST				
N.723	7	220	—	571.072
Z.582	3	30	100	122.141
KANAAL				
O.303	15	110	1.500	1.124.690
KUST				
O.26/306	1	50	27.850	324.362

### WOENSDAG 12 FEBRUARI 1986

WEST				
O.118	9	140	—	335.851
O.427	7	20	700	370.958

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 3 februari 1986

Schelvis groot	83,00/	
Mid. schelvis	60,00/	75,00
Kleine schelvis	43,00/	62,00
Kabeljauw	68,00/	74,00
Gul	52,00/	69,00
Wijting	41,00/	
Schaat		
Zeebaars	58,00/	71,00
Witte leng	46,00/	65,00
Blauwe leng	85,00/	
Schartong (Schotse schol)	60,00/	68,00
Heilbot	359,00/	
Koolvis	36,00/	42,00
Hondstong (mieten)		
Zeewolf	109,00/	
Staat		

## Verwachtingen

### MAANDAG 17 FEBRUARI

IJSLAND: O.318 (600 ben vis, ttz. 120 rode zeebaars, 140 kab.-gul, 110 schelvis, 50 schotse schol, 40 leng, 120 kools, 20 varia)

KANAAL: O.33 - O.333 - O.135 - O.279 - O.229 - O.124 - O.137

WEST: Z.502 - O.114 - N.597 - N.45 - O.500

### DINSDAG 18 FEBRUARI

KANAAL: O.127

WEST: Z.596 - O.274 - Z.431

### WOENSDAG 19 FEBRUARI

WEST: N.708

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### MAANDAG 10 FEBRUARI 1986

Z.483	W	1.200	170	12	1.106.444
Z.54	W	1.200	450	12	1.531.540
Z.122	W	1.900	130	8	1.377.770
Z.300	W	1.800	120	10	1.136.700
Z.207	W	2.000	130	8	1.228.850
Z.14	W	2.000	430	12	2.252.010
Z.123	KRP	—	220	10	680.315
Z.46	W	2.200	500	14	2.040.510
Z.569	KRP	—	220	10	561.340
Z.91	KN	3.000	300	15	2.692.980
Z.67	KN	6.000	500	14	4.246.740
Z.43	W	600	200	10	867.590

### DINSDAG 11 FEBRUARI 1986

Z.578	K	200	30	8	254.040
Z.30	W	1.200	200	12	1.086.490
Z.70	W	2.000	90	8	1.021.480
Z.568	K	400	50	8	315.540



Restaurant-Traiteur

't Schuurke  
GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende  
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking. In het hart van Oostende. Met bijhorende receptiezaal. Plaats voor 20 tot 600 personen. Vraag inlichtingen.

Z.134	KRP	—	200	10	533.890
Z.576	W	500	100	8	572.740
Z.12	K	200	20	5	228.420
Z.90	W	3.000	300	18	2.810.190
Z.47	W	1.400	250	18	1.126.860
Z.19	W	1.600	300	18	1.484.890
Z.510	KRP	—	280	10	716.097
Z.484	W	700	60	10	716.950
Z.55	K	500	40	8	486.790

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 7 FEBRUARI 1986

GARNAAL  
N.788 26 kg. 5.564 fr.

### MAANDAG 10 FEBRUARI 1986

VIS  
N.720 1.094 kg. 239.079 fr.  
N.736 1.820 kg. 288.291 fr.  
N.575 1.169 kg. 215.891 fr.  
N.49 558 kg. 73.261 fr.  
N.512 3.548 kg. 702.800 fr.  
N.563 4.000 kg. 286.786 fr.

Na een periode van storm die tot een langdurige inactiviteit der vissersvaartuigen leidde, trad een weerskentering op. Dit had tot gevolg dat op de maandagmarkt uiteindelijk een grote aanvoer werd genoteerd. Opnieuw kent alles zijn normaal verloop en kunnen de vaartuigen hun visserij naar behoren bedrijven. Er worden op de beginweekmarktdag ongeveer 3.500 kg tong en ongeveer 9.000 kg vis aangevoerd, voor een totale bruto-waarde van 1.802.738 fr. Tong nr. 1 haalde 342 à 348 fr./kg en tong nr. 2 394 à 398 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 376 à 390 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 364 à 372 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 336 à 348 fr./kg en kleine tong 300 à 310 fr./kg. Voor grote tarbot werd 508 à 586 fr./kg geboekt, voor middenslag tarbot 340 à 380 fr./kg, voor varia 260 à 310 fr./kg en voor griet 190 à 278 fr./kg. Staartvis werd aan 294 tot 348 fr./kg geboekt en tongschar aan 108 tot 188 fr./kg. Voor vlaswijting noteerde men 2250 à 2750 fr. de ben en voor kongel 2500 à 2750 fr. de ben. Grote pladijs bekam 1400 à 1700 fr. de ben als marktwaarde, drieling- of middenslag pladijs 1600 à 2000 fr. de ben en visjes 1400 à 2000 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 5700 à 6100 fr. de ben opgetekend en voor gul 4500 à 5500 fr. de ben. Grote wijting haalde 3900 à 4100 fr. de ben en kleine wijting 1750 à 2250 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2600 à 2750 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 2100 à 2200 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3650 à 3800 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 3200 à 3500 fr. de ben en scherpstaarten tegen 3000 à 3800 fr. de ben, wjl voor katrog 2050 à 2500 fr. de ben werd genoteerd. Doorn- of speurhaai kreeg 3400 à 3600 fr. de ben, zeehond 2900 à 3250 fr. de ben en knorhaan 2400 à 2800 fr. de ben. De maandagmarkt werd gekenmerkt door een grote aanvoer met een stabiele prijsnotering gedurende gans het marktverloop. Dit resulteerde dat er uiteindelijk toch mooie besommingen werden geboekt.

### WOENSDAG 12 FEBRUARI 1986

VIS  
N.52 6.282 kg. 881.420 fr.  
N.350 1.244 kg. 245.326 fr.  
N.736 752 kg. 67.506 fr.

Op de midweekse marktdag was de aanvoer

opnieuw normaal. Er werd ongeveer 2000 kg tong, West varia en 6000 kg vis op de veiling geplaatst. Tong nr. 1 kreeg 320 à 324 fr./kg en tong nr. 2 362 à 374 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong werd tegen 382 à 386 fr./kg geboekt en tong nr. 4 of fruitong tegen 374 à 388 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 336 à 348 fr./kg en kleine tong 294 à 302 fr./kg. Voor grote tarbot werd 445 à 518 fr./kg genoteerd, voor middenslag tarbot 248 à 360 fr./kg, voor varia 210 à 320 fr./kg en voor griet 180 à 304 fr./kg. Tongschar boekte men aan 102 à 194 fr./kg, staartvis aan 298 à 368 fr./kg en pieterman aan 142 à 154 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 1750 à 1900 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 1750 à 2000 fr. de ben en visjes tegen 1600 à 1750 fr. de ben. Voor vlaswijting boekte men 2500 à 2800 fr. de ben en voor kongel 2000 à 2500 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 5500 à 6000 fr. de ben en gul 3500 à 5000 fr. de ben. Voor grote wijting werd 4250 à 4500 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 2000 à 2300 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2480 à 2600 fr. de ben en kleine zandschar 2180 à 2250 fr. de ben. Voor moerrog werd 4000 à 4250 fr. de ben neergepend, voor tilten 3500 à 3750 fr. de ben, voor scherpstaarten 3250 à 3700 fr. de ben en voor katrog 2500 à 2750 fr. de ben. Doorn- of speurhaai kreeg 2700 à 3000 fr. de ben als marktprijs, zeehond 3000 à 3250 fr. de ben en knorhaan

2250 à 2750 fr. de ben. Er was op de woensdagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en de veiling werd door een dure prijsnotering gekenmerkt.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
10 feb.	6	12.189	1.802.738	
12 feb.	3	8.278	1.194.252	

## GARNAALANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
7 feb.	1	26	5.564	214	214	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;  
(5) Minimum; (6) Maximum.

### Staaldraadtuwwerken van Baasrode en Scheepswerven

## VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

### BAASRODE



### ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	10 februari		11 februari		12 februari	
Lappen .....	335	354	320	332	334	
Grote .....	385	399	371		366	377
3/4 .....	360	380	330	346	369	
Bloktongen .....	370	386	335	340	364	370
Vóór-kleine .....	335	346	330	335	346	350
Kleine .....	300	315	298	300	307	
Slips .....	295	305	290		295	

### ZEEBRUGGE

Grote .....	373	348	344	332	.....	
Bloktongen .....	399	375	377	372	.....	
Fruittongen .....	374	358	363	322	.....	
Schone kleine .....	367	345	362	323	.....	
Kleine .....	350	337	348	318	.....	
Tout petit .....	320	306	305	301	.....	
Slips .....	301	282	304	291	.....	

### NIEUWPOORT

Tong I .....	342	348	.....	320	324
Tong II .....	394	398	.....	362	374
Tong III .....	376	390	.....	382	386
Tong IV .....	364	372	.....	374	388
Tong V .....	336	348	.....	336	348
Slips .....	300	310	.....	294	302

## PLADIJS

### OOSTENDE

	10 februari		11 februari		12 februari	
Platen .....	27	36	29	35	39	47
lek (groot-klein) ...	28	35	27	42	39	53
Derde slag .....	26	30	26	37	36	48
Platjes .....	24	28	20	25	20	25

### ZEEBRUGGE

I .....	38	28	32	29	.....	
II .....	32	30	31	27	.....	
III .....	34	32	34	30	.....	
IV .....	31	30	27	20	.....	
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	

### NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....	
Platen .....	28	34	.....	.....	35	38
3e slag .....	32	40	.....	.....	35	40
Platjes .....	28	40	.....	.....	32	35

## SCHEEPSWERVEN



# SEGHERS

Slipwaykaai 4, 8400 Oostende

☎ 059/32.13.30

Privé na 18 u. :

Jacques Seghers : 059/70.74.14

Jean Seghers : 059/23.49.43

- *Scheepsherstellingen*
- *Scheepsbouw*
- *Industriële werken*
- *Houtbewerking*
- *Herstelling en revisie van alle dieselmotoren*

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	10 feb.	10 feb.	11 feb.	11 feb.	11 feb.	11 feb.	12 feb.	12 feb.	12 feb.	12 feb.	10 feb.	10 feb.	12 feb.	12 feb.	10 feb.	12 feb.
Tarbot groot	512	570	.....	576	.....	.....	.....	.....	.....	.....	508	586	445	518	.....	.....
Tarbot middel	360	460	.....	289	360	.....	.....	.....	.....	.....	340	380	248	360	.....	.....
Tarbot klein	224	274	.....	233	.....	.....	299	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	299	325	.....	216	.....	.....	323	.....	.....	.....	.....	.....	304	.....	.....	.....
Griet middel	220	240	.....	200	.....	.....	246	.....	.....	.....	190	278	.....	.....	.....	.....
Griet klein	165	185	.....	149	.....	.....	181	233	.....	.....	.....	.....	180	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	155	165	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	125	140	.....	101	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	99	110	.....	79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	65	72	.....	.....	.....	.....	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	73	76	80	85	.....	.....
Keilrog	60	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64	70	70	75	.....	.....
Rog	52	83	.....	.....	.....	.....	45	66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	43	51	.....	.....	.....	.....	45	46	.....	.....	64	70	70	75	.....	.....
Scherpstaart	35	51	.....	.....	.....	.....	36	42	.....	.....	60	76	65	74	.....	.....
Halve mans	41	62	.....	30	52	.....	43	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	25	30	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	41	50	50	55	.....	.....
Kabeljauw	80	100	.....	71	94	.....	83	89	.....	.....	114	122	110	120	.....	.....
Gul (groot)	75	81	.....	68	81	.....	80	84	.....	.....	.....	.....	100	.....	.....	.....
Gul (middel)	65	75	.....	56	69	.....	78	.....	.....	.....	90	110	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	42	58	.....	36	60	.....	54	.....	.....	.....	.....	.....	70	.....	.....	.....
Hozemondhamme	265	365	.....	200	351	.....	351	365	.....	.....	294	348	298	368	.....	.....
Wijting groot	60	70	.....	55	65	.....	63	.....	.....	.....	78	82	85	90	.....	.....
Wijting klein	34	42	.....	30	43	.....	30	.....	.....	.....	53	55	40	46	.....	.....
Schar	15	56	.....	15	42	.....	21	41	.....	.....	44	55	45	52	.....	.....
Steenschol	105	245	.....	112	.....	.....	123	195	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	55	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	68	72	54	60	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	42	.....	.....	.....	.....	17	35	.....	.....	50	55	40	50	.....	.....
Schartong	35	65	.....	40	65	.....	.....	.....	.....	.....	108	188	102	194	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	26	31	.....	14	19	.....	15	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45	55	50	56	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	35	44	.....	35	39	.....	23	26	.....	.....	58	65	60	65	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	25	15	25	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	65	71	.....	.....	.....	.....	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	75	83	.....	.....	.....	.....	85	98	.....	.....	48	56	45	55	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de dinsdagmarkt van 4 februari werd aangevoerd:** 190 kisten kabeljauw, 24 kisten wijting, 11 kisten schar en 7 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 40 kg.:** kabeljauw drie 228-192, kabeljauw vier 200-186, kabeljauw vijf 198-180, schar 130-90, wijting vier 128, bot 34-30.

**De besommingen waren:** HD 9 + HD 57 f 17.000, KW 77 + IJM 27 f 1.800, UK 11 + UK 333 f 6.900, UK 48 + UK 49 f 2.000, UK 89 + UK 307 f 8.200, VD 6 f 1.400, IJM 39 f 900.

**Aan de woensdagmarkt van 5 februari werd aangevoerd;** 86 kisten kabeljauw, 47 kisten wijting, 21 kisten schar en 7 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 40 kg.:** kabeljauw één 330-204, kabeljauw twee 278-266, kabeljauw drie 254-208, kabeljauw vier 220-188, kabeljauw vijf 210-202, schar 140-112, wijting vier 142-104, bot 27, kuit 142-110, sprout 108.

**De besommingen waren:** KW 72 + VD 32 f 6.200, KW 77 + IJM 27 f 3.000, UK 11 + UK 333 f 860, UK 135 + UK 145 f 7.200, YE 25 f 3.000, IJM 31 f 3.500.

**Aan de donderdagmarkt van 6 februari werd aangevoerd:** 235 kg. tong, 8 kisten tarbot en griet, 153 kisten kabeljauw, 416 kisten wijting, 112 kisten schol, 31 kisten sprout, 5 kisten schar en 3 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 34, gr. tong 22,20, grm. tong en klm. tong 24, ééne 24,20, tweeën 19,80.

**Per 10 kg.:** tarbot 680-600, griet 672-448, kabeljauw een 280-260, kabeljauw twee 254-220, kabeljauw drie 230-184, kabeljauw vier 234-194, kabeljauw vijf 220-190, schol een 122-110, schol twee 132-128, schol drie 138-128, schol vier 120-106, wijting vier 116-67, schar 130-104, bot 35-31, sprout 92-22, tongschar 352, steenbolk 110, kuit 115.

**De besommingen waren:** HD 9 + HD 57 f 13.000, KW 77 + IJM 27 f 3.200, KW 214 + WR 224 f 19.500, UK 11 + UK 333 f 800, UK 27 + UK 137 f 3.500, UK 89 + UK 307 f 2.600, IJM 154 f 14.500.

**Aan de vrijdagmarkt van 7 februari werd aangevoerd:** 8.670 kg. tong, 83 kisten tarbot en griet, 237 kisten kabeljauw, 892 kisten wijting, 1.970 kisten schol, 88 kisten schar, 1.448 kisten haring en 763 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 33,84-31,18, gr. tong 22,96-22,34, grm. tong 24,55-23,69, klm. tong 23,67-22,54, ééne 23,38-22,22, tweeën 18,24-17,53.

**Per 40 kg.:** tarbot 12,00-524, griet 608-488, kabeljauw een 286-218, kabeljauw twee 236-178, kabeljauw drie 224-176, kabeljauw vier 212-184, kabeljauw vijf 206-194, schelvis vier 190, schol een 114-102, schol twee 126-112, schol drie 120-104, schol vier 116-96, wijting vier 90-61, haring twee 23,00-22,80, schar 104-49, kuit 114-112, poontjes 96-93, steenbolk 84-81, bot 43-36, tongschar 298-268, roggen 174-86.

**De besommingen waren:** KW 4 + KW 149 f 23.000, KW 7 f 15.900, KW 26 + KW 167 f 6.800, KW 51 + KW 221 f 7.200, KW 152 f 12.400, UK 48 + UK 49 f 7.600, UK 90 + VD 54 f 7.000, VD 19 + VD 73 f 2.300, IJM 205 + IJM

f 209 f 8.500, verder vijf Goedereeders, vier Texelaars en een IJmuidenaar, deze tien schepen besomden met elkaar f 535.000.

**Aan de maandagmarkt van 10 februari werden aangevoerd:** 19.045 kg. tong, 102 kisten tarbot en griet, 247 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 205 kisten wijting, 2.656 kisten schol, 146 kisten schar, 1.402 kisten haring, 489 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 31,33-29,92, grote tongen 22,42-21,37, grootmiddel tong 23,31-22,45, kleinmiddel tong 23,06-22,02, tong één 22,10-21,05, tong twee 18,15-17,65.

**Per 40 kg.:** tarbot 1.145-540, griet 610-514, kabeljauw één 282-176, kabeljauw twee 200-160, kabeljauw drie 190-160, kabeljauw vier 190-162, kabeljauw vijf 204-160, schelvis vier 190-184, schol één 114-88, schol twee 108-90, schol drie 110-90, schol vier 106-80, roggen 204-140, wijting vier 87-48, schar 112-84, haai 168, tongschar 407-244, schartong 212, bot 42-36, steenbolk 77, kuit 98.

**De besommingen waren:** KW 11 f 50.700, KW 22 f 79.800, KW 25 f 68.400, KW 34 f 51.900, KW 35 f 67.800, KW 36 f 67.300, KW 51 + KW 221 f 8.800, KW 88 f 39.400, KW 113 f 37.500, KW 72 + VD 32 f 2.200, KW 145 f 48.200, KW 173 f 14.600, KW 189 f 49.500, UK 56 f 97.300, UK 208 f 31.200, IJM 44 f 36.600, IJM 115 f 60.500, IJM 154 f 6.200, IJM 205 + IJM 209 f 33.000; verder vier Texelaars met f 92.000, in totaal aan besomming.

## GOEDEREDE



## DONDERDAG 6 FEBRUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			22,00
Tong gm			23,47
Tong km			22,48
Tong I			21,01
Tong II			16,88
Tarbot I			32,00
Tarbot III			17,13
Tarbot IV			13,90
Griet I			15,00
Griet II			12,90
Kab 1 (G)		3,89	
Kab 2 (G)		4,21	
Kab 3 (G)		4,25	
Kab 4 (G)		4,27	
Kab 5 (G)		4,02	
Kab (afw)		50	
Wijt. 4 (G)		2,76	
Schar 1/D		2,45	
Bot		93	
Schol 1 (O)		2,68	
Schol 2 (O)		2,71	
Schol 3 (O)		2,68	
Schol 4 (O)		2,25	

Garn. exp. 2 7,07  
Garn. bnl. 2 6,25

TOTAAL 14.899 49.612

## VRIJDAG 7 FEBRUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			22,96
Tong gm			24,55
Tong km			23,27
Tong I			22,54
Tong II			17,87
Tarbot I			34,29
Tarbot II			26,78
Tarbot III			16,40
Tarbot IV			15,27
Tarbot afw.			10,28
Griet I			15,50
Griet II			13,77
Schol 1 (G)			2,32
Schol 2 (G)			2,34
Schol 3 (G)			2,35
Schol 4 (G)			2,31
Kab 1 (G)			4,07
Kab 2 (G)			4,13
Kab 3 (G)			4,34
Kab 4 (G)			4,30
Kab 5 (G)			3,89
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,81
Schar 1/D			2,09
Schar 2/D			2,06
Makr. III			2,00
Poon 2			2,61
Rog I			4,29
Rog II			2,93
Koolv. 1 (G)			3,00
Schol. 3 (G)			4,05
Bot			93
Tongschar			9,65
Schol 1 (O)			2,17
Schol 2 (O)			2,28
Schol 3 (O)			2,21
Schol 4 (O)			2,22
Haai + P			4,29
Krab			2,28
Inktvis			3,34
Kuit/Lever			3,34
Steenbolk			2,22
Hammen			20,20
Paling			8,00
Diversen			1,06
Garn. exp. 2			7,62
Garn. bnl. 2			6,50

TOTAAL 458.451 1.722.987

## COLIJNSPLAAT

### Aanvoer week van 2 t.m. 8 februari 1986

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	11.682	8,14
Tong		17,23
Schol		2,57
Schar		2,26
Bot		0,81
Tarbot		15,76
Griet		11,23
Kabeljauw		4,62
Wijting		2,—
Paling		19,52
Kuit		2,70
Steenbolk		2,03
Diversen		—

## 58-JARIGE BENOEMD TOT DIREKTEUR VAN URKER VISAFSLAG

Op een leeftijd waarop diverse Nederlandse ambtenaren eraan denken om met de VUT te gaan, voelde de heer W.J. de Bois zich geroepen om te solliciteren voor de functie van directeur van de gemeentelijke visafslag Urk.

Nadat volgens het College van Burgemeester en Wethouders tijdens de sollicitatieprocedure duidelijk was geworden dat er geen geschikte kandidaten naar voren waren gekomen werd de in 1927 geboren nieuwbakken directeur met drie blanco stemmen tegen en elf stemmen voor, nog tot directeur benoemd.

Het aardige van deze benoeming is, dat de benoemingsprocedure door de Gemeenteraad Urk tijdens de rit ineens op zijn kop werd gezet, waardoor het benoemingszaakje even kon worden geregeld.

### REISKOSTENVERGOEDING

In september 1983 kwam de heer De Bois als uitzendkracht uitgezonden door een uitzendbureau voor managers naar Urk om visafslagdirecteur T. Hoekstra te vervangen die een zware operatie moest ondergaan.

De komst van de heer De Bois, wonende in Friesland riep toen al de vraag op: zijn Urkers zelf niet meer bekwaam? De operatie van de heer Hoekstra slaagde, waarna deze per 1 februari 1986 eervol ontslag kreeg als directeur gemeentelijke visafslag Urk. Dit had als gevolg dat er door de gemeente Urk een nieuwe visafslagdirecteur moest worden gezocht.

De eerste paar jaar heeft men nu dus de heer De Bois. Maar de vraag is nu al: wie moet worden aangesteld als deze straks met pensioen gaat? Misschien wel een Belg...

De nieuwe visafslagdirecteur woont in het Friese plaatsje Wijns. Dat ligt op 7 km. ten N.O. van Leeuwarden, zo'n vijf kwartier rijden met de auto van Urk vandaan.

Raadslid Brouwer opende tijdens de Raadsvergadering waarop de benoeming van de heer De Bois ter sprake kwam dan ook de discussie door mee te delen, dat hij moeite had met het feit dat sommige ambtenaren buiten de gemeente Urk wonen. „Als ik het goed uit de stukken heb berekend worden er jaarlijks door Urk 44.000 kilometer vergoed. Er worden 30.000 à 35.000 gulden aan onkostenvergoeding uitgekeerd. Ook de representatiekosten vind ik nogal aan de hoge kant”, aldus het raadslid.

Burgemeester Buijs deelde mee dat de heer De Bois 50 cent per kilometer vergoed kreeg; afhankelijk van het aantal gereden kilometers werd een lager bedrag vergoed.

## URKER VISSERS KOCHTEN EIND VORIG JAAR HUN EIGEN VISAFSLAG

Eind 1985 kochten de Urker vissers hun eigen visafslag. Toen werd namelijk van het gemeentebestuur van de plaats Harlingen de gemeentelijke visafslag Harlingen overgekocht.

Eveneens eind 1985 vonden de Urker vissers een directeur van hun visafslag in de persoon van de heer P.A. Louwerse.

Vorig jaar bedroeg de omzet te Harlingen f 13 miljoen, waarbij inbegrepen f 5 miljoen aan garnalen. Dit jaar is het streven een omzet van f 30 à f 40 miljoen in Harlingen. De visafslag van de Urker vissers in Harlingen moet alleen nog een beetje indraaien.

Voor diverse Urker vissers heeft de afslag bij de Veluwe inmiddels afgedaan.

Inmiddels wordt er door de inkoopcoöperatie van de Urker vissers gewerkt aan een eigen olietankpark op een terrein in de grote Groninger Eemshaven en er gaan zelfs al geruchten, dat hier ook wordt gedacht aan een visafslag op commerciële basis.

Over 1985 bedroeg de omzet van de gemeentelijke visafslag Urk f 241 miljoen. Velen zijn inmiddels benieuwd naar de hoogte van de omzet van deze afslag als over enkele jaren de nieuwbakken directeur met pensioen zal gaan.

## VOLENDAMMER VISSER TIJDENS VISBAKKEN GEDOOD

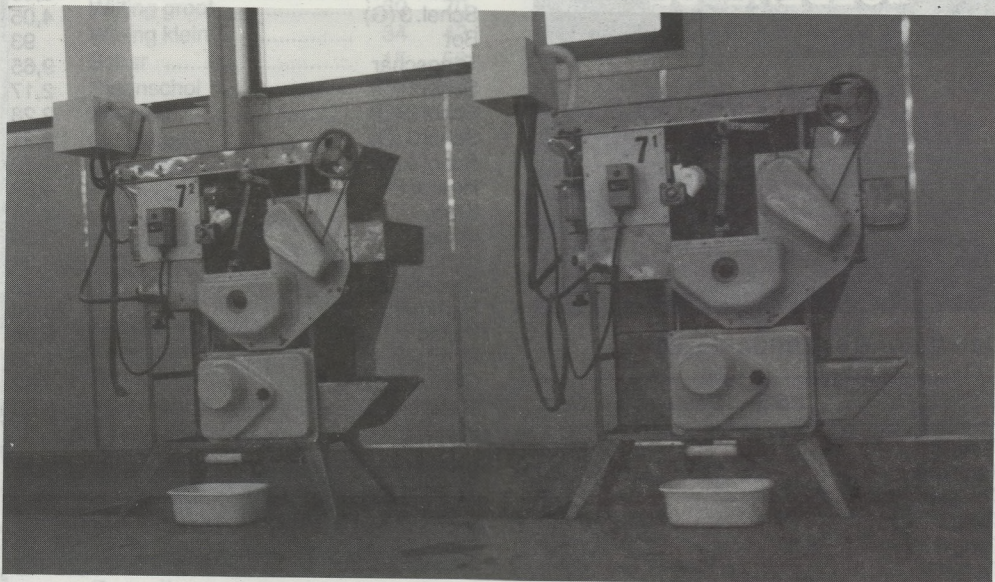
Donderdag 6 februari jl. is de 24-jarige Volendammer visser Jaap Koning bij een explosie in de haven van Den Helder om het leven gekomen.

Het slachtoffer was aan het vis bakken op het dek van de kustkotter VD 18 uit Volendam.

Vermoedelijk door een lek schoot er een steekvlam uit het kooktoestel, waardoor de gasflus explodeerde.

Na het bekend worden van het ongeluk heerste in de overwegend katholieke vissersplaats Volendam aan het IJsselmeer even ten noorden van Amsterdam grote verslagenheid.

## KINDERZIEKTEN BIJ DE VAN WOENSEL GARNALENPELMACHINE



*De directie van het op woensdag 5 februari 1986 feestelijk geopende eerste garnalenpelcentrum van de wereld kreeg de eerste kritiek te verwerken.*

*Het blijkt namelijk dat de gepelde garnalen in nogal wat gevallen niet geheel uit hun jasjes waren geholpen, terwijl er ook garnalenschilfertjes in de garnalenbak terecht kwamen.*

*„Dat lossen we in de nabehandeling op”, reageerde de uitvinder van de pelmachine Ilja van Woensel (49), die inmiddels een aanbod voor het onder meer uitvinden van een bananenpelmachine in beraad heeft.*

*Ilja van Woensel die samen met zijn vader Dirk van Woensel (83) 23 jaar aan de pelmachine heeft gewerkt was tijdens de opening verder van mening dat het garnalenpelcentrum Verhaagen en Co., gevestigd Beatrixstraat 15a te Zoutkamp eigenlijk wat te vroeg is geopend.*

*Waarom het garnalenpelcentrum dan toch werd geopend, is dan ook voor ons een raadsel, want de nabehandelingsapparatuur moet in het garnalenpelcentrum nog worden geïnstalleerd.*

*Er is zelfs sprake van het „nalezen” van de gepelde garnalen door controleurs.*

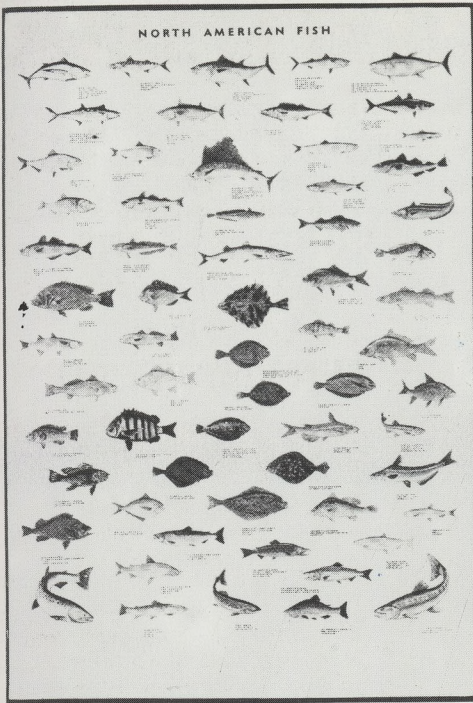
## Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

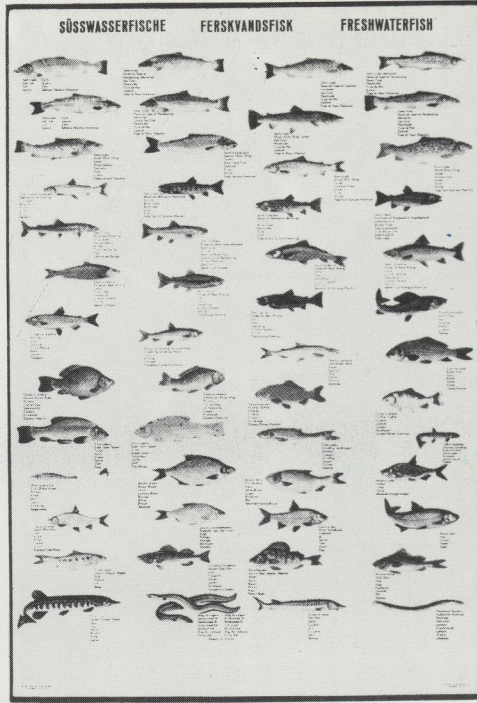
**Tel. (059) 32.31.80**

**BRUGGELAAN 12 BREDENE**

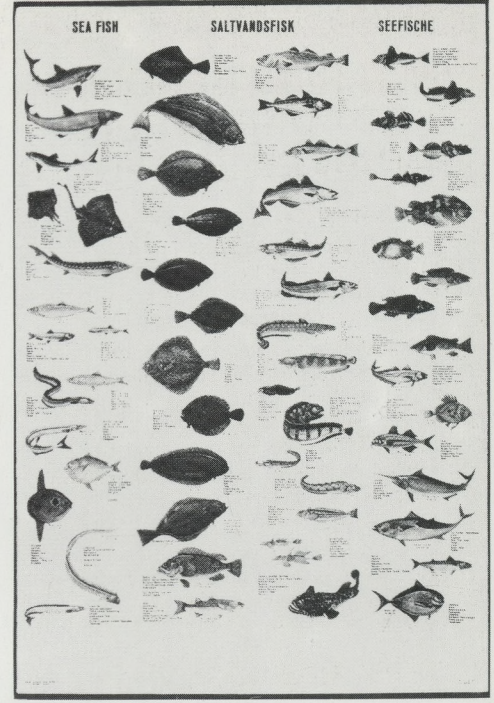
(8780V)



**TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.**  
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



**TYPE B: Zoetwatervissen.**  
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



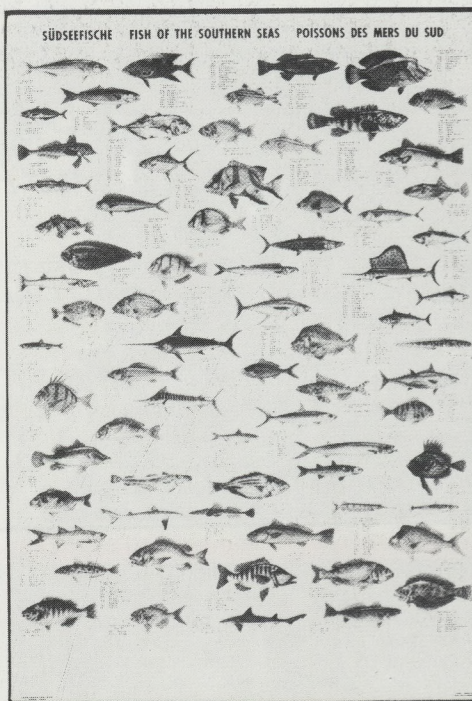
**TYPE C: Zeevissen.**  
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13**

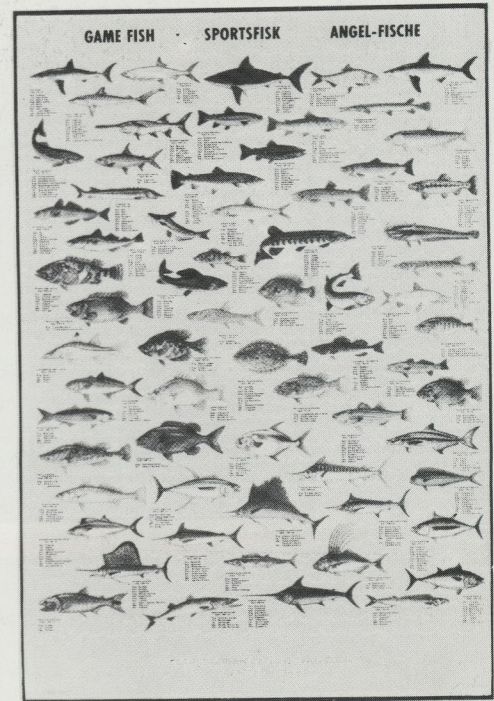
**TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.**  
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.



**TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.**  
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.  
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.  
De grootte staat aangeduid.



**TYPE K: Sportvissen.**  
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.  
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST  
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW  
TOT UW DIENST VOOR  
AL UW DRUKWERKEN

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN  
TOT KLEURRIJKE BOEKEN  
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI  
MODERN MACHINEPARK

VRAAG, ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
Ø (059) 32 11 13