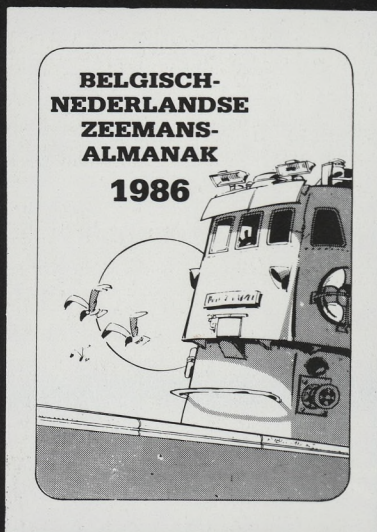


HET VISSERIJBLAD





**zee
mans
almanak
1986
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 140 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 175 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België
IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 21 februari 1986 – Nr. 8

1.600 TON VIS WERD OPGEVANGEN IN 1985

Volgens beschikbare cijfers zou er in het afgelopen jaar in totaal 1 miljoen 612.232 kg. vis zijn opgevangen in de drie aanvoerhavens aan onze kust. Het gaat hier dus uiteraard om beschermde soorten waarvoor een opvangregeling bestaat omdat die soorten niet de minimumprijzen haalden.

Die 1.612 ton is nog een merkwaardig grote hoeveelheid als men bedenkt dat de totale visaanvoer in 1985 met ongeveer 4% is gedaald en er daarnaast een veel hoger gemiddelde prijs werd betaald als in het voorgaande jaar, de vis werd inderdaad duur tot zeer duur verkocht in 1985.

De eerder vernoemde, opgevangen hoeveelheid betekent 7,50 ten honderd van de totale visaanvoer terwijl dat percentage in 1984 nog op 9,91% lag. Volgens de Rederscentrale gaat het hier om een structureel verschijnsel gezien de vraag steeds groter is dan het aanbod. Men moet de visveiling inderdaad per dag bekijken en indien de vis-

handelaars aan de gewenste bevoorrading zijn gekomen, staken zij hun aankopen en in vele gevallen moet dan de opvangregeling in voege treden. Het zal dus wel zo zijn dat die opvangregeling altijd een noodzakelijk kwaad zal blijven en dat is maar goed ook, want door die opvangregeling blijven de reders en de vissers in ieder geval verzekerd van een bodemprijs daar waar vroeger de prijs voor bepaalde soorten, bij oververzadiging, werkelijk spectaculaire dalingen kenden.

Nu is er wel de mogelijkheid om de opvangregeling te beperken en dat wordt ondermeer voorzien in het E.E.G.-beleid dat wil helpen vermijden dat soms smakelijke en verse vissoorten uit de markt moeten genomen worden en naar de vismeelfabrieken verwezen. Daar heeft niemand iets aan maar het is anderzijds begrijpelijk dat de kopers zich beperken tot de vooraf geplande hoeveelheid en niets méér aankopen. Zo'n mogelijkheid

is de zogenaamde „Uitstelpremie”. Dat is een regeling die de producentenorganisaties, in casu dus ook de Rederscentrale, de mogelijkheid biedt de opgevangen vis op te slaan of te diepvriezen en deze weer, als de omstandigheden gunstiger zitten, op de markt aan te bieden. In die stockeringskosten of diepvrieskosten komt de E.E.G. dan wel tussen. Het is evenwel zo dat de lijst van de soorten die hiervoor in aanmerking komen, althans voor ons land, minder interessant zijn. Nu wordt door de Europese Associatie van Producentenorganisaties, waartoe ook de Rederscentrale behoort, gestreefd naar een uitbreiding van die lijst en dat is ook de reden trouwens waarom tot nu slechts zo weinig visserijacties van die mogelijkheid gebruik hebben gemaakt.

Tenslotte kan nog vermeld worden dat in 1985 vrij veel wijting (142 ton), schol (883 ton) en haring (436 ton) diende opgevangen te worden.

VERGELIJKING AANVOER-OPVANG 1984-1985 (enkel Belgische havens)
 Beschermde vis

Vissoort	Aanvoer			Opvang			% aanvoer/opvang		
	1984	1985	Vershil	1984	1985	Vershil	1984	1985	Vershil
Kabeljauw	5.373.748	4.892.949	- 480.799	20.239	15.229	- 5.010	0,38	0,31	- 0,07
Wijting	2.604.840	2.108.267	- 496.623	384.548	141.979	- 242.569	14,76	6,73	- 8,03
Schol	7.714.232	8.550.831	+ 836.599	682.711	883.197	+ 200.486	8,25	10,33	+ 1,48
Schelvis	654.435	858.617	+ 204.182	92.927	71.836	- 21.091	14,20	8,37	- 5,83
Hondshaai	513.219	457.413	- 55.806	55.172	52.626	- 2.546	10,75	11,51	+ 0,76
Leng	291.296	175.091	- 116.205	9.011	5.500	- 3.511	3,09	3,14	+ 0,05
Haring	5.079.604	3.478.690	- 1.600.914	1.049.500	436.650	- 612.850	20,66	12,55	- 8,11
Koolvis	261.191	171.011	- 90.180	1.074	—	- 1.074	0,41	—	- 0,41
Noorse schelvis	276.016	400.222	+ 124.206	1.175	—	- 1.175	0,43	—	- 0,43
Doornhaai	565.345	445.733	- 119.612	8.833	7.174	- 1.664	1,56	1,61	+ 0,05
Makreel	67.791	44.037	- 23.754	14.142	7.041	- 7.101	20,86	15,99	- 4,87
	23.401.767	21.582.861	- 1.818.906	2.314.337	1.621.232	- 698.105			

VERSCHILLENDE REGELINGEN INZAKE GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID

Volgens volksvertegenwoordiger Manu Desutter uit Knokke-Heist bestaan er verschillen inzake regelingen op het vlak van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

In verband hiermede richtte hij onlangs een parlementaire vraag tot de staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw. Bedoelde vraag luidde als volgt:

Er bestaan grote verschillen tussen de verscheidene Europese landen voor wat betreft:

- de toepassing van de quota-regeling;
- de methodes inzake grootte van vissersschepen;
- de verkoop van vissen aan handelaars, al dan niet rechtstreeks of onrechtstreeks via de vismijnen;
- de organisatie en inhoud van het visserijonderwijs.

Deze verschillende regelingen maken uiteraard een gemeenschappelijk visserijbeleid uiterst moeilijk.

Dit probleem is u zeker bekend. Welke beslissingen werden er tijdens de jongste vergaderingen van de Europese Ministers van Landbouw en Visserij ter zake genomen om aan deze verschillen een einde te maken?

HET ANTWOORD VAN DE STAATSSECRETARIS

Hierop antwoordde de staatssecretaris als volgt:

Op de laatste zittingen van de Visserijraad van de E.E.G. werd, wat de vier aangehaalde problemen betreft, geen beslissing genomen.

Het beleid in verband met de instandhouding en het beheer van de visbestanden, het marktbeleid en het structuurbeleid maken samen het gemeenschappelijk visserijbeleid uit. Binnen de begrenzing van dit Europees visserijbeleid blijven de lidstaten vrij een eigen politiek te voeren, aangepast aan de karakteristieken en de noden van de eigen zeevisserijsector:

1. binnen het Europees beleid inzake het beheer van de visbestanden kan iedere lidstaat een eigen beleid inzake het respecteren van de quota voeren. Dit beleid steunt hoofdzakelijk op de jaarlijks door de producentenorganisaties op te stellen visplannen;
2. er bestaat geen enkele communautaire beperking, wat de grootte van de vissersvaartuigen betreft, voor schepen die buiten de twaalf mijlszone bedrijvig zijn. Iedere lidstaat moet voor haar vissersvloot een evenwicht nastreven tussen de vangstmogelijkheden en de visserijcapaciteit. Hoe groter de vaartuigen hoe minder er nodig zijn binnen eenzelfde quota;
3. de verkoop van aangelande visserijproducten is geregeld bij verordening 2796/811 van de Raad, houdende een gemeenschappelijke ordening der markten in de sector visserijproducten.

De verkoop via een officiële veiling is niet verplichtend. De lidstaten moeten er echter wel op

toezien dat elke aanlanding waarvoor een vangstbeperking geldt, wordt geregistreerd;

4. het visserijonderwijs valt buiten het gemeenschappelijk visserijbeleid en behoort dan ook niet tot de bevoegdheid van de Europese visserijraad.

WERKEN IN DE HAVEN VAN NIEUWPOORT

Op 13 maart starten grote werken in de haven van Nieuwpoort. Het gaat om het herbouwen van de glooiing op de linkeroever van de havengeul tussen de kielbank en de toegang tot het tijdok. De houten steiger wordt afgebroken, de steenbestortingen worden opgeruimd, onderliggende zinkstukken worden verwijderd en de bestaande glooiing afgebroken. Stalen damplanken zullen daarna geheid worden.

Verder op het programma staan o.m. nog het bouwen van een afwatering en het plaatsen van geprefabriceerde betonglooiingsblokken en treden.

Deze werken moeten voltooid zijn op 13 maart 1987. De kostprijs van de volledige werken kan geraamd worden op ± 110 miljoen BF.

DE BEST AANGEPASTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

VERMOGENS VANAF 200 TOT EN MET 2.400 PK



Anglo Belgian Corporation

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent, Belgium

Tel: 091/234541. Telex: 11298



NIEUWE NETMAASWIJDEN OP 1 JANUARI 1987?

De Commissie te Brussel wenst werk te maken van een aanpassing van de netmaaswijdten. Hiervoor worden de vangstgebieden verdeeld in geografische gebieden, omdat de toepassing niet voor alle vangstgebieden gelijk zal zijn. Dat Brussel hier werk van wenst te maken wordt daar uitgelegd uit redenen van de toetreding van Spanje en Portugal tot de Gemeenschap en vooral omdat de marine-biologen die de Commissie adviseren, dit noodzakelijk vinden voor de instandhouding der visstocks.

Ook wordt meer klaarte geschapen, of tracht men meer klaarte te scheppen in wat men de „rechtstreekse visvangst” noemt, dat wil zeggen, wanneer een bepaalde gevangen vissoort niet meer als bijvangst telt maar als een hoofdvangst. Dit is inderdaad van belang omdat de netmaaswijdte waarmee gevestigd mag worden afhangt van de visserij die als hoofdvisserij gepleegd wordt. Wanneer voor een bepaalde vissoort het gewicht van de andere soorten, schaaldieren en kweekdieren inbegrepen overtreft (die ook mogen gevangen worden - 20%) dan zal de betrokken vissoort beschouwd worden als de hoofdvisserij en de reglementen uitgevaardigd voor deze hoofdvisserij gelden. Indien twee of meer bepaalde vissoorten dit gewicht overtreffen, zullen deze vissoorten eveneens als hoofdvisserij aanzien worden, en moeten de netten dus aan de reglementen voor de visserij op deze twee of meer hoofdsorten voldoen.

In elk geval geen gemakkelijke nieuwe reglementering, en nochtans was één der hoofddoelen van Brussel meer klaarheid in de zaak te scheppen!

De reglementen hebben betrekking op de te gebruiken netten in de Noordzee, westelijk van Schotland en in de Ierse Zee. Ook wat betreft de visserij in de 12-mijlszone is er een nieuwe reglementering op komst, omdat de Commissie van oordeel is dat ook de huidige reglementatie niet te zuiver op de graat is. Moeten we veronderstellen dat dit ook betrekking heeft in functie van de bouw van zoveel Eurokotters die in feite gekamoufleerde middenslagschepen zijn?

Wat de netmaaswijdten betreffen, worden deze bepaald per geografische zone en per vissoort. De netmaaswijdten verhogen voor veel soorten alhoewel voor de tong het op veel visgronden 80 mm. blijft.

We mogen in elk geval nu al reeds het besluit trekken dat het een heel ingewikkeld reglement is, waar zeker een studie aan te wijden is om er volledige klaarte in te zien. Verder wordt ook bepaald dat vaartuigen die een verschillende visserij uitoefenen naar gelang het gebied waarin ze zich bevinden en die dan ook netten met verschillende netmaaswijdten aan boord hebben, naar gelang de te bezigen visserij, de netten met een kleinere maaswijdte zodanig moeten opgeborgen zijn, (en er volgt dan een reglementatie op welke manier) dat het niet meer gemakkelijk zal zijn om op een wip en een gauwte, toch maar de netten met kleinere maaswijdte te gebruiken. Anderzijds worden de kuststaten vrij gelaten om nog strengere maatregelen te nemen die voor elkeen gelden, wanneer bepaalde vissoorten, schaaldieren, enz., speciaal bedreigd worden.

Het nieuwe reglement zal in voege treden wanneer de landen hun akkoord betuigd hebben. Aan de hand van de reactie van de studie over deze nieuwe visserijreglementering in een paar

landen door de betrokken visserijdienst, heeft men in elk geval reeds opmerkingen kunnen opvangen over een nieuw reglement dat zal losgelaten worden op de visser en waarin een kat haar jongen niet zou terugvinden.

Een zeer kompleks, en op het eerste zicht, moeilijk te begrijpen en in elkaar passende nieuwe reglementering dat eerder als een puzzel voorkomt en waar deze die met het reglement gekonfronteerd worden, eerst de puzzel tientallen malen zullen moeten in elkaar gestoken hebben vooraleer er iets van te begrijpen en er mee weg te kunnen. Voor schippers die een gans jaar dezelfde visserij uitoefenen zal de aanpassing gemakkelijker zijn. Maar voor anderen zal het voor lang een onzekerheid blijven.

Wanneer men aan boord twee of meer vissoorten heeft die, in functie van het gevangen gewicht, als rechtstreekse visserij doorgaan, dan zal de schipper moeten aanduiden welke de hoofdvisserij is. De netten zullen dan aan de reglementatie op deze aangewezen hoofdvisserij moeten aangepast zijn!

Dan is het mogelijk dat men er naast zit wat de andere hoofdvisserijsoorten betreft omdat deze meer zijn dan een bijvangst. Voor de producentenorganisaties een werk van uitpluizen en voorlichting, tenware de landen te Brussel niet zouden akkoord gaan met het visei die de commissie te Brussel heeft uitgedrukt op aanstoken van de marine-biologen.

NIEUWPOORTSE OUD-VISSER OVERLEDEN

Op 16 februari 1986 overleed in de St. Jozefskliniek te Oostende, de heer André Calcoen. De plechtige lijkdienst had donderdag 20 februari II. in de Onze-Lieve-Vrouwkerk van Nieuwpoort plaats.

Dhr. Calcoen André werd op 27 april 1905 te Nieuwpoort geboren en behoorde tot de generatie van de pioniersvisserij die de visserij eertijds nog met de zeilen bedreven.

Hij was reder van de N.10 die uitgerust was met de zeilen. Nadien liet hij bij de Nieuwpoortse Scheepstimmerman Jozef Provoost de N.705 „Charles” bouwen. Eveneens werd hij gedurende zijn lange vissersloopbaan reder van de N.40 „René”, genaamd naar zijn zoon René.

Hij bedreef vooral de kustvisserij, de garnaalvisserij en de sprotvisserij.

André was de vader van de in de Nieuwpoortse visserijmiddens goed-gekende Calcoen René die hij de harde vissersstiel aanleerde en die op zijn beurt reder was van de N.211 „Cindy” en nu reder geworden is van de N.512 „Ingrid”.

Hierbij bieden wij aan de naastbestaanden en familieleden ons oprecht rouwbeklag aan.

NORTH SEA FERRIES

Vanaf 1986 biedt North Sea Ferries aan passagiers die regelmatig van de Zeebrugge en/of Rotterdam (Europoort)/Hull lijnen gebruik maken de mogelijkheid lid te worden van de NORSEA CLUB.

De speciale club card is op aanvraag met nadere voorwaarden beschikbaar voor individuele passagiers, maar kan ook op naam van het bureau of bedrijf worden uitgeschreven.

Individuele passagiers die in een kalenderjaar 10 volbetaalde enkele reizen met North Sea Ferries maken, en voor bureaus/bedrijven geldt een aantal van 20 volbetaalde enkele reizen per kalenderjaar, komen dan in aanmerking voor een gratis retourpassage voor 2 personen + wagen.

Passagiers die door deze formule geïnteresseerd zijn kunnen alle aanvullende inlichtingen bij North Sea Ferries of bij hun reisbureau bekomen.

METING VAN DE TONNENMAAT VAN VISSERSVAARTUIGEN

Zeer onlangs richtte volksvertegenwoordiger Manu Desutter, sedert kort ook voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, een parlementaire vraag tot de Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse handel in verband met de meting van de tonnenmaat van vissersvaartuigen.

Bedoelde vraag luidt als volgt maar alsnog verstrekte de betrokken minister geen antwoord:

In de huidige stand van het Gemeenschapsrecht staat het elk lid van de Europese Gemeenschap vrij de methode te bepalen volgens de welke de als limiet gestelde tonnage van 70 bruto-registerton moet worden berekend.

Hieruit blijkt dat een schip van 70 ton in Nederland niet noodzakelijk hetzelfde is als een 70-ton-visserschip uit België.

De Commissie der Europese Gemeenschappen werkt reeds geruime tijd aan een voorstel

voor een verordening van de Raad waarin de parameters voor vissersvaartuigen zouden vastgesteld worden en waarin zal bepaald worden hoe deze moeten worden gemeten.

Hierbij zouden 5 parameters in aanmerking komen, met name de tonnage, de lengte, de breedte, de datum van ingebruikneming en ten slotte het motorvermogen.

Graag vernam ik of ter zake in de Europese Gemeenschap reeds een overeenkomst werd bereikt.

In negatief geval vernam ik graag of er althans tussen België en Nederland ter zake reeds een overeenkomst werd bereikt? Is dit ook niet het geval, wanneer zal ter zake een eenvormige reglementering kunnen toegepast worden en welke voetstappen meent de Heer Minister in de eerstkomende weken te kunnen ondernemen, teneinde discussies tot voor de rechtbanken toe, te kunnen vermijden.

STUURBOORD-VISSERIJ-EDITIE OVER BELGISCH VISSERIJBLAD

Onder vrienden-collega's mag men zeker de roede niet sparen, ook al wordt deze voorzichtig gehanteerd. Dit is grosso-modo onze bemerking op het artikel „Het Belgisch Visserijblad en de reuzebomen" verschenen in Stuurboord Visserijeditie van 7 februari.

We danken Stuurboord voor de zeer gedetailleerde uiteenzetting over de door de Nederlandse kotters gebruikte bomen, die (begrijpelijk) niet allen 17 meter opening hebben, en waarbij één van de oorzaken van onvoldoende voorkomen van de Nederlandse viskwota in zien.

Anderzijds verheugt het ons dat Stuurboord, alhoewel aarzelend en dan nog slechts gedeeltelijk, kan akkoord gaan met onze visie over de ploeg die de Nederlandse Staatssecretaris voor de visserij hanteert. Anders is het echter dat wij de lof zouden gezongen hebben van de heer Ploeg. We hebben alleen bedoeld dat de hr Ploeg met de brokken zit die zijn voorgangers er van gemaakt hebben en dat hij nu gekonfronteerd zit met de veto's en ukazen die vanuit Brussel thans uitgaan. Dat het nu de hr. Ploeg is, van ons mag het ook een ander zijn. Feit is echter dat wie ook in de plaats komt, dat wil zeggen deze karwei aanvaardt, noodzakelijk terzelfdertijd een sanering en het nemen van onpopulaire maatregelen tegemoet gaat. En hiervoor zijn zeker niet veel politiciers bereid zich voor dergelijke ploeg te laten inspannen. We zwaaien dus enerzijds lof aan staatssecretaris Ploeg omdat hij hier wel toe bereid gevonden werd, want, zoals het was wilde Brussel het niet meer. We blijven er dus bij dat de hr. Ploeg een moedig man is. Wat we ook graag hadden willen ontdekken in het artikel van onze Nederlandse Collega is anderzijds dat we nooit opgehouden hebben te schrijven dat de Nederlandse vissers het slachtoffer zijn in eerste instantie van de Nederlandse regering en overheidsdiensten die alles toegelaten hebben tot de Fiskale- en Inspectiediensten toe en dat men in dit geval een ergerlijke dwaas zou zijn hiervan niet te profiteren. We herhalen dan ook dat alleen de Nederlandse regering er schuld aan heeft dat het zo ver uit de hand gelopen is en dat een rechtstaat, als het die naam wil blijven houden of verdienen dan ook maar moet opdraaien. Alleen die schuldige moet dan opdraaien voor alle miseries, moeilijkheden en noden waarmede de Nederlandse visser thans gekonfronteerd wordt. De Nederlandse regering die zelf deze situatie geschapen heeft, moet het als een plicht aanzien, de Nederlandse vissersvloot een renderend bestaan te geven. Het is de verdomde plicht van de regering voor de eigen fouten in te staan, ook al gebeurt dit met toelagen op basis van de hoeveelheid vis die de vaartuigen nu niet meer kunnen

binnenhalen, ook al gebeurt dit door het uitkeren van een beëindigingspremie die alles, maar dan ook alles incalculeert, namelijk het gemis aan rendement over de vele toekomstige jaren dat betrokken vaartuig recht had ruim aan de bak te komen. Ik stel me zelf de vraag waarom niet eens een reder de Nederlandse Staat voor de rechtbank daagt wegens het laten ontstaan en zelfs in de hand werken van de moeilijkheden en miseries waarmede de visserij thans gekonfronteerd wordt. Ze hebben de overbevissing gedeekt en de A.I.-Diensten kregen er de hierbij passende direktieven voor.

Dit alles niettegenstaande zij wel wisten dat dit in overtreding was met de reglementen die zij te Brussel hebben helpen stemmen. Ze hebben de overbevissingscapaciteit aldus in de hand gewerkt, meer zelfs, ze hebben dit werkelijk uitgelokt en ze mogen nu niet als een Pilatus hun handen in de onschuld komen wassen. Als een gewone burger voor zijn fouten moet instaan en boeten, dan gebiedt het zelfrespekt dat de Nederlandse Regering dit eveneens doet.

B.L.

GROOTSTE VISSCHOTEL TER WERELD?

Op 1 juni as. zal de vis centraal staan in de recordpoging die zal ondernomen worden door de h. Eric De Keyser uit Zwijnaarde bij Gent. Dan immers zal voornoemde Eric De Keyser een recordpoging ondernemen door de grootste visschotel ter wereld te bereiden. Men denkt in dit verband aan een schotel van 10 meter lang en 1 meter breed. De h. De Keyser, uitbater van de vishandel Neptune in Zwijnaarde zal bij die recordpoging bijgestaan worden door zijn echtgenote en een groep leerlingen van het Vormingsinstituut uit Oostende waar de h. De Keyser ooit een opleiding heeft genoten. Naar wij konden vernemen zal de visschotel uitsluitend uit visproducten bestaan en voor de rest wat opgesmukt worden met groenten en fruit. Als de recordpoging ook slaagt dan is het de bedoeling dat deze wordt opgenomen in het Guinness Book of Records.

Alvast succes gewenst aan de h. De Keyser en zijn ploeg medewerkers.

PROJECT „SCHELPEVISSERIJ"

Reeds eerder maakten wij melding van een project dat door de Rederscentrale werd opgezet en dat speciaal is afgestemd op een gerichte schelpenvisserij, zegmaar de vangst van de in de volksmond zogenaamde „coquilles". Die St. Jacobsschelpen werden door onze vissersvloot in het verleden ook al aangevoerd maar dan méér als bijvangst. Nu behelst het initiatief van de Rederscentrale meer een gerichte visserij op de St. Jacobsschelpen en dat project kan een flinke steun betekenen in het zoeken naar alternatieve visserijen voor de kleinere vaartuigen. Het kan dus een tijdelijke uitkomst bieden zoals dat nu al het geval is in de ons omringende landen als Frankrijk en Engeland waar hoopgevende resultaten worden geboekt.

Aan het project wordt momenteel meegewerkt door twee eenheden, met name de Z.509 „Telstar" van reder Georges Meyers en de Z.12 „Sabrina" van reder Jozef Welvaert.

Eerstvernoemde vaartuig heeft tijdens de eerste reis evenwel niet zo heel veel meeval gekend. Eerst diende men Nieuwhaven binnen te lopen voor het ophalen van speciaal materiaal, nadien moest men enkele dagen fiks stormweer verduren en om het zaakje helemaal rond te maken kreeg men dan nog een defekt aan de motor waardoor een Engels vaartuig nieuwe onderdelen moest aanvoeren alvorens men de eigenlijke visserij kon aanvatten. De eerder bescheiden vangst die door de Z.509 „Telstar" werd aangevoerd was dan ook niet relevant voor die eerste reis. Toch kreeg men te horen dat er muziek in die visserij zit als men zich baseert op de goede hoeveelheid schelpen die in een tocht wel beperkte tijdspanne werd gelukt. De Z.509 „Telstar" zet dus door terwijl ondertussen ook de Z.12 „Sabrina" aan die schelpenvisserij is begonnen.

DERDE VISSERIJWEEK TE NIEUWPOORT

Vanaf 14 mei en dit tot 28 mei organiseert het stadsbestuur van Nieuwpoort voor de derde keer op rij de „Week voor Landbouw en Visserij". Men heeft heel speciaal de keus laten vallen op de Pinksterenperiode omdat dan veel toeristen de kust als verblijfplaats hebben uitgekozen en men dus veel mensen uit het binnenland kan sensibiliseren voor landbouw- en visserijproducten. Dat was trouwens zo tijdens de twee voorgaande gelegenheden. In het kader van de „Week voor Landbouw en Visserij" zullen ook heel wat neven-activiteiten plaats grijpen zoals tentoonstelling en demonstraties zodat men andermaal op een overgroot succes rekent.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

◆ Sedert enige tijd had men aan boord van de N.350 „Colette” problemen met de sonar. Toen het vaartuig op de slipway werd geplaatst bleek dat de „doom” van de sonar, die normaal onderaan het vaartuig wordt geplaatst, verloren was gegaan. Door de firma SAIT werd een nieuwe „Doom” geplaatst en sedertdien werkt de sonar weer normaal.

◆ Op de visgronden kwam de stuurboordboel van de Z.284 „Vicky” vast te zitten aan een onder water zittend voorwerp. Daarbij plooidde de stuurboordbok en werd de steunvoet van de bok verwrongen. Eveneens werd de stuurboord-galgpost op het voorschip gescheurd en beschadigd zodat men noodgedwongen de haven van Grimsby moest aandoen voor herstelling.

Nadat de visserij was hervat kreeg de „Vicky” plots een zware zee te verduren op het achterdek waardoor de achterruit van het kombuis open vloog. Hierdoor kwam een grote hoeveelheid zeewater in het kombuis op de televisie, de diepvries en de frigo terecht. Bovendien werd een kortsluiting van de dekverlichting vastgesteld.

◆ Aan boord van de Z.92 „Lundy Gannet” stelde men tijdens het winden van de netten vast dat de bakboordkorrestok gebroken was. De netten werden binnen gehaald en vervolgens koers gezet naar de kust om daar aan het anker te komen en de korrestok te vervangen. Tijdens bedoelde werken voelde men plots twee harde rukken op de ankerketting en werd vastgesteld dat het anker verdwenen was.

◆ Toen de scheepsjongen van de Z.48 „Wodan” zich benedendeks begaf stelde hij vast dat

er zich een grote hoeveelheid water in de voorpiek bevond. Een onderzoek wees uit dat de zeewaterleiding van de ijsmachine lek was. De voorpiek werd leeg gepompt maar toen bleek dat de dynamo en andere onderdelen van de ijsmachine door de aanraking met zeewater onklaar waren geraakt. Hierdoor moest men de visserij vervroegd staken en koers zetten naar de thuishaven.

◆ Op weg naar de visgronden hoorde men aan boord van de Z.509 „Telstar” een abnormaal geluid in de motorkamer. Nadat de motor was afgezet stelde men een onderzoek in maar er werd niets abnormaals vastgesteld aan de inspuitsstukken. Toen de motor opnieuw werd gestart deed zich een rookontwikkeling voor zodat de schipper de sleephulp inriep van het Engelse vissersvaartuig SM.237 „Aley”. De sleep verliep zonder nieuwe hindernissen naar Newhaven. Daar kwam na een onderzoek aan het licht dat een klep van de inlaat was afgebroken en de zuiger, cilindervoering, cylinderhoofd en turbo beschadigd waren.

◆ Terwijl de O.303 „Girl Linda” vissende was hoorde men kloppen in het achterschip terwijl de temperatuur van de uitlaat abnormaal steeg. Een onderzoek wees uit dat een kluwen visgaren op de schroef was terecht gekomen. Door beurtelings vooruit en achteruit te varen kreeg men de schroef gedeeltelijk vrij en kon de visserij voort gezet worden nadat de dichtingsbus van de schroefas was aangespannen. Tijdens de visserij bleek niettemin dat het vaartuig niet de normale snelheid haalde. In de haven van Oostende stelde men op de slipway vast dat de vier schroefbladen geplooid waren. Er bevond zich nog wat garen rond de schroefas.

◆ Terwijl de N.752 „Ter Yde” vissende was, brak, tijdens het winden van de netten, de riem van de vislier. Deze sloeg op een olieleiding die midden door brak waardoor ongeveer 300 liter olie verloren liepen. Men slaagde er niettemin in het lek te herstellen.

◆ Aan boord van de Z.89 „Sandra” stelde men plots vast dat het vaartuig hevig daverde terwijl het toerental van de motor verminderde. Toen men voortdurend vooruit en achteruit sloeg stelde men vast dat vreemde voorwerpen los kwamen van op de schroef. Na overleg met de reder werd niettemin beslist de dichtst bij gelegen haven aan te doen om het euvel te herstellen. Aldus liep de „Sandra” Duinkerke binnen waar grote hoeveelheden plastic en verpakkingsmateriaal van de schroef werden verwijderd, vermoedelijk afval van een groot vaartuig.

SAMENSPRAAK REDERSCENTRALE - ZEEMACHT

Zeer onlangs werd een delegatie van de Rederscentrale ontvangen door de Staf van de zeemachtbasis te Zeebrugge. Voorzitter Pintelon en directeur Wittevrongel werden er begroet door de hoogste instanties van onze Navy. Een gespreksthema was ondermeer het toezicht in onze twaalfmijlszone met het oog op het tongenseizoen in de kustwateren dat per traditie eind maart moet beginnen en die, zoals gekend, een deel van de Nederlandse vloot naar onze kontreien lokt met... soms overtredingen voor gevolg.

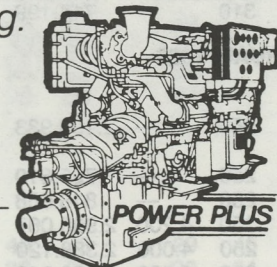
CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

De verzekering

POWER PLUS
CAT
with TRECO 026876020

*Dit kontrakt
garandeert u:*

- ① 10.000 uren, of 5 jaar maximum, bedrijfszekerheid, onder de voorwaarden van de Caterpillar waarborg.
 - ② Spoedige wisselstukken beschikbaarheid.
 - ③ Uiterst snelle herstellingen.
- ... een MAXIMALE beschikbaarheid.**



TRECO n.v.



**Verkoop-
Wisselstukken - Service**

**afdeling motoren
stw. op Brussel 340, 1900 Overijse
tel. 02/687 60 20, telex 23386.**

Caterpillar, Cat en zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

**Onze vertegenwoordigers voor
scheepsmotoren en scheepsgroepen:
voor Antwerpen: ARCRET tel. 03/645 98 81
(binnenvaart)**

**voor Antwerpen: STEFENS ELECTRO
(zeevaart) tel. 03/54120 90**

**voor Oost-Vlaanderen: DE PECKER tel. 091/5125 81
voor West-Vlaanderen: PERFECTA tel. 050/54 50 41
voor Boom: DE RUPEL tel. 03/888 10 91**

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Vrij veel vis in de vismijn deze week met zelfs op woensdag nog een halfvolle mijn. Veel ronde soorten met kabeljauw en gul als blikvangers. Dit keer zeer matige prijzen voor deze soorten met kabeljauw dinsdag al onder de 80 fr. De grote Deense vangst die toen werd aangevoerd was hier niet vreemd aan.

Van IJsland een vangst van nagenoeg 1.000 bennen, meest ronde soorten. Ook hier zeer matige prijzen, een bijkomende handicap was dat de vangst hier niet tijdig gelost was zodat de rest slechts rond de middag geveild raakte. Alle soorten kregen toen nog sterk gedaalde prijzen. De opbrengst viel dan ook erg tegen en bedroeg maar 2,1 miljoen.

Nogal wel tong van het kanaal. Meest grote soorten die tussen 300 en 330 fr. noteerden. Ook de middensoorten moesten niet veel onderdoen en noteerden tussen 330 en 350 fr. Kleine tong viel op het einde van de verkoop terug onder de 300 fr.

Voor pladijs blijft de belangstelling vrij gering, de prijs van de kleine soorten schommelt dan ook steeds rond het opvangpeil. De grote platen doen het iets beter en noteerden tussen 40 en 50 fr.

Nogal wel rog op de markt. Ook deze soort was niet duur en noteerde tussen 30 en 85 fr. Steenschol liet het eveneens afweten en kleine sortering vooral kreeg flinke klappen en zakte op zeker ogenblik naar 30 fr. het kg.

Vrij veel wijting, kleine sortering werd opgevangen, het grootste gedeelte althans. Voor grote sortering bleef de prijs schommelen rond de 50 fr.

De grote vangsten die door de Westvissers gelukt werden gaven toch nog redelijke opbrengsten.

De kustvisserij doet het erg kalmpjes aan, ook wel wegens de minder goede weersomstandigheden. Voor garnaal schommelde de prijs eind voorgaande week rond de 250 fr.

VRIJDAG 14 FEBRUARI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.597	10	310	—	714.199

MAANDAG 17 FEBRUARI 1986

IJSLAND				
O.318	18	950	—	2.199.933
KANAAL				
O.279	18	250	—	725.610
O.135	17	250	—	848.668
O.124	17	350	4.200	2.998.067
O.33	17	250	4.000	2.388.120
O.137	17	250	4.500	2.622.943
Z.319	17	120	6.000	2.428.874
O.229	18	300	—	833.895
O.114	17	250	1.500	1.012.568
WEST				
Z.502	10	450	—	785.219
N.36	3	125	900	494.188
N.3	8	480	—	1.221.666

DINSDAG 18 FEBRUARI 1986

WEST				
O.500	13	50	1.500	670.136
N.706	8	260	—	370.542

NOORDZEE
RI.11 8 370 — 1.242.297

WOENSDAG 19 FEBRUARI 1986

KANAAL				
O.274	13	80	1.000	734.517
O.127	16	80	1.500	867.177
N.45	14	150	—	386.183
WEST				
Z.296	12	—	1.600	803.012
Z.596	13	—	1.300	892.344
N.709	11	230	—	599.313

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 17 februari 1986

Schelvis groot	43,00/	75,00
Mid. schelvis	37,00/	68,00
Kleine schelvis	25,00/	45,00
Kabeljauw	42,00/	65,00
Gul	38,00/	45,00
Wijting	28,00/	
Schaat	68,00/	
Zeebaars	52,00/	66,00
Witte leng	31,00/	59,00
Blauwe leng	39,00/	74,00
Schartong (Schotse schol)	40,00/	43,00
Heilbot	230,00/325,00	
Koolvis	24,00/	40,00
Hondstong (mieten)	68,00/	
Zeewolf	64,00/	
Staat		

Verwachtingen

VRIJDAG 21 FEBRUARI

KANAAL: O.333 (150 vis - 6.000 tong), Z.431 (70 vis - 800 tong).

MAANDAG 24 FEBRUARI

KANAAL: O.128 - N.40 - N.719 - O.369 - O.518 - O.499 - Z.92

WEST: Z.583 - N.708 - N.752.

DINSDAG 25 FEBRUARI

WEST: O.108 - O.427.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 14 FEBRUARI 1986

VIS		
N.720	252 kg.	19.141 fr.
N.590	996 kg	75.110 fr.
N.88	996 kg.	75.110 fr.
N.172	5.362 kg.	263.914 fr.

Twee vaartuigen van de West en één koppel spanvissers losten op de vrijdagmarkt hun vangst. Tong der sortering 1 à 3 kreeg 384 à 390 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 382 à 388 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 342 à 344 fr./kg. en kleine tong 296 à 300 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 556 à 580 fr./kg. aangekocht, middenslagtarbot tegen 290 à 360 fr./kg., varia tegen 210 à 340 fr./kg. en griet tegen 220 à 286 fr./kg.

Staatvis noteerde men aan 335 tot 380 fr./kg., tongschar aan 118 tot 194 fr./kg., robaard aan 90 tot 95 fr./kg. en rode soldaten aan 4.250 tot 4.500 fr. de ben. Voor vlaswijting werd 4.250 à 4.500 fr. de ben geboekt en voor kongel 2.000 à 2.250 fr. de ben.

Grote pladijs kocht men tegen 1.600 à 2.000 fr. de ben aan, drieling- of middenslagpladijs tegen 1.900 à 2.200 fr. de ben en visjes tegen 1.100 à 1.350 fr. de ben. Voor kabeljauw tekende men 5.500 à 5.900 fr. de ben op en voor gul 3.750 à 5.500 fr. de ben. De marktprijs der grote wijting werd 3.600 à 3.800 fr. de ben en der kleine wijting 1.250 à 1.700 fr. de ben. Voor grote zandschar pende men 2.400 à 2.600 fr. de ben neer en voor kleine zandschar 1.700 à 1.800 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3.900 à 4.200 fr. de ben opgekocht, tilten tegen 4.000 à 4.100 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3.500 à 3.900 fr. de ben en katrog tegen 2.400 à 2.750 fr. de ben, wij zeehond 2.300 à 2.500 fr. de ben bekam. Alle prijsnoteringen bleven op de einde weekmarktdag gedurende de ganse veiling stabiel.

MAANDAG 17 FEBRUARI 1986

VIS		
N.49	359 kg.	27.010 fr.
N.563	6.332 kg.	240.920 fr.
N.738	7.162 kg.	244.545 fr.
N.88	1.239 kg.	74.427 fr.
N.590	1.240 kg.	74.427 fr.
N.512	582 kg.	119.099 fr.

Op de maandagmarkt losten drie westvaartuigen, één koppel spanvissers en één bokkennisser samen ong. 17.000 kg. vis voor de bruto-opbrengst van 780.428 fr.

Voor tong nr. 1 werd 303 à 305 fr./kg. betaald en voor tong nr. 2 366 à 370 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong werd tegen 386 à 390 fr./kg. genoteerd en tong nr. 4 of fruitong tegen 366 à 380 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 332 à 336 fr./kg. en kleine tong 312 à 318 fr./kg. Grote tarbot boekte men aan 487 tot 588 fr./kg., middenslag tarbot aan 310 tot 420 fr./kg., varia aan 224 tot 330 fr./kg. en griet aan 270 tot 290 fr./kg. Tongschar bekam 121 à 198 fr./kg., robaard 85 à 90 fr./kg. en staatvis 306 à 378 fr./kg. Vlaswijting kreeg 2.750 à 3.000 fr. de ben en kongel 2.800 à 3.000 fr. de ben.

Grote pladijs werd tegen 1.400 à 1.800 fr. de ben opgekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 1.600 à 1.900 fr. de ben en visjes tegen 1.350 à 1.700 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 5.500 à 6.250 fr. de ben opgetekend en voor gul 3.600 à 5.000 fr. de ben. Grote wijting varieerde van 2.300 tot 3.200 fr. de ben en kleine wijting van 1.150 tot 1.400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2.540 à 2.700 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1.800 à 1.900 fr. de ben. Moerrog kreeg 4.250 à 4.500 fr. de ben als marktprijs, tilten 4.000 à 4.250 fr. de ben, scherpstaarten 3.750 à 4.000 fr. de ben en katrog 2.500 à 2.750 fr. de ben. Zeehond bekam 2.750 à 3.000 fr. de ben en knorhaan 2.250 à 2.500 fr. de ben. Er viel op de beginweekmarktdag een goede aanvoer te noteren. Eveneens werd er vanwege de handelaars een ruime belangstelling waargenomen en alle prijsnoteringen konden als lonend bestempeld worden.

WOENSDAG 19 FEBRUARI 1986

VIS		
N.525	5.406 kg.	743.346 fr.
N.723	5.240 kg.	179.083 fr.

Op de woensdagmarkt losten één vaartuig van

de West en één bokkennisser samen ong. 10.600 kg. vis voor een bruto-waarde van 922.429 fr. Alle prijsnoteringen waren op de midweekse markttag aan een fikse daling onderhevig in vergelijking met de prijzen op de maandmarkt genoteerd.

Tong nr. 1 haalde 281 à 288 fr./kg. en tong nr. 2 324 à 330 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 301 à 310 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 272 à 280 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 276 à 290 fr./kg en kleine tong 244 à 258 fr./kg.

Grote tarbot werd tegen 460 à 513 fr./kg. aangekocht, middenslag tarbot tegen 237 à 320 fr./kg., varia tegen 180 à 290 fr./kg. en griet tegen 130 à 260 fr./kg. Vlaswijting bekam 2.750 à 3.000 fr. per ben en kongel 1.750 à 2.400 fr. de ben.

Grote pladijs werd tegen 1.400 à 1.700 fr. de ben aangekocht, middenslag of drieling pladijs tegen 1.300 à 1.600 fr. de ben en visjes tegen 1.100 à 1.500 fr. de ben.

Voor kabeljauw werd 4.750 à 5.250 fr. de ben neergepend en voor gul 3.400 à 4.500 fr. de ben. Grote wijting haalde 2.250 à 2.400 fr. de ben en kleine wijting 1.280 à 1.400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1.580 à 1.760 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1.750 à 2.000 fr. de ben.

Voor moerrog werd 4.000 à 4.250 fr. de ben neergepend, voor tilten 3.750 à 4.000 fr. de ben, voor scherpstaarten 3.600 à 3.750 fr. de ben en voor katrog 2.000 à 2.500 fr. de ben.

Zeehond bekam 2.000 à 2.500 fr. de ben en knorhaan 2.000 à 2.500 fr. de ben.

De midweekse markttag werd gekenmerkt door een lagere prijsnotering der maandmarkt. De noordoostenwind zette voor de garnaalvisserij een lelijke hak zodat de garnaalvisserij niet bedreven kon worden.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
14 feb.		3	7.606	433.275
17 feb.		5	16.914	780.428
19 feb.		2	10.646	922.429

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

HUWELIJK

Op vrijdag 14 maart as. wordt het huwelijk ingezegend van de h. Johan Desmidt met mejuffer Ann Van Hove. De bruidegom is de zoon van de heer en mevrouw Desmidt-Cardon, eigenaars van de trailer Z.201 „Marie Madeleine”. De huwelijksinzegening heeft plaats in de parochiekerk Sint Antonius Abt te Knokke-Heist.

Namens ons blad de beste heilwensen aan het jonge paar en de wederzijdse ouders.

VISSERSHAVEN OP DE BARBADOS

Stevenson Hluchan Ass. Ltd. (SHAL) een machinesfabriek van Toronto (Canada) heeft een kontrakt met de regering van de Barbados ondertekend voor het ontwerpen en het bouwen van een vissershaven in Bridgetown.

Het kontrakt op 16 miljoen Canadese dollars geschat, zal uitgevoerd worden door firma's uit Halifax (Canada) en een adviesbureau uit de Barbados.

Hoofddoel is de constructie van een haven die niet enkel aanlegplaats zal bezorgen aan 150 vissersvaartuigen, maar ook allerhande andere diensten zal bieden als herstellingen, plus een complex waar de vis zal behandeld worden, gekoeld en/of op de markt verkocht.

Onder de andere projecten van SHAL, wordt een havencomplex gerekend in de Bahamas, zoals dit voorzien werd voor de Barbados vissershaven.

BELGISCH-NEDERLANDSE KAART 101

(Belgische nummering) 1442 (Nederlandse nummering) – INT 1474 – NIEUWE UITGAVE NOVEMBER 1985 VERSCHENEN.

Hogergenoemde zeekaart, getiteld Noordzee - Belgisch - Nederlandse Kust - Monding der Westerschelde van Oostende tot Westkapelle, een co-productie van de Nederlandse Dienst der Hydrografie te 's-Gravenhage en de Hydrografische Dienst der Kust te Oostende, is verschenen in een Mercator projectie. De schaal is 1/60.000 (51°20'N). De kaartgrenzen zijn: 51°13'00"N — 02°40'36"E tot 51°37'12"N — 03°37'24"E. Hierbij zijn er 3 inzetkaarten ingelast met name: Brugge (schaal 1/15.000); Zeebrugge (schaal 1/20.000) en Vlissingen (schaal 1/25.000).

De uitgave vervangt de vroegere Belgische zeekaart D101 op schaal 1/50.000 en de Nederlandse zeekaart nr. 1442 op schaal 1/50.000. De kaart is verder voorzien van de Decca Chain 2E en is aangepast tot en met B.a.Z. 22 van 1985.

Evens INT 1478 (Westerschelde) en andere is de INT. 1474 geïntegreerd in het internationaal kaartenschema, die tussen de betrokken Hydrografische Diensten van de Noordzee is overeengekomen en deel uitmaakt van de internationale zeekaartenserie op middelgrote en grote schaal, aangenomen door de Internationale Hydrografische Organisatie (I.H.O.).

Voor de tekens en afkortingen zijn hierbij de specificaties van het Internationaal Hydrografisch Bureau van Monaco gebruikt. Deze voorschriften werden in 1982 te Monaco door alle lidstaten van de I.H.O. (waaronder Nederland en België) aanvaard. De publicatie van de nieuwe brochure tekens en afkortingen wordt ook eerstdaags gepubliceerd.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	19 februari		20 februari		21 februari	
Lappen	320	340	286	290	280	292
Grote	340	360	341		320	335
3/4	320	350	338	343	335	345
Bloktongen	300	346	328	340	315	330
Vóór-kleine	310	335	310	319	300	315
Kleine	300	315	290	295	290	298
Slips	280	296			285	295

ZEEBRUGGE

	19 februari		20 februari		21 februari	
Grote	333	345	332	338	295	278
Bloktongen	356	374	345	351	337	370
Fruittongen	317	374	327	343	340	306
Schone kleine	316	349	320	357	309	320
Kleine	302	317	308	332	313	315
Tout petit	293	301	295	305	282	302
Slips	283	286	255	290	274	281

NIEUWPOORT

	19 februari		20 februari		21 februari	
Tong I	303	305			281	288
Tong II	366	370			324	330
Tong III	386	390			301	310
Tong IV	366	380			272	280
Tong V	332	336			276	290
Slips	312	318			244	258

PLADIJS

OOSTENDE

	19 februari		20 februari		21 februari	
Platen	38	51	49		35	45
lek (groot-klein) ...	30	39	39		29	39
Derde slag	26	31	36		26	31
Platjes	20	23	20		20	

ZEEBRUGGE

	19 februari		20 februari		21 februari	
I	40	43	29	45	44	50
II	36	39	28	34	28	39
III	32	40	28	32	25	35
IV	24	33	19	22	19	28
V						

NIEUWPOORT

	19 februari		20 februari		21 februari	
Moeien						
Platen	28	36			28	34
3e slag	32	38			26	32
Platjes	27	34			22	30

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	17 feb.	17 feb.	18 feb.	18 feb.	19 feb.	19 feb.	17 feb.	17 feb.	19 feb.	19 feb.	17 feb.	17 feb.	19 feb.	19 feb.		
Tarbot groot	495	535	598		560	597			487	588	460	513				
Tarbot middel	365	420	478		325	410			310	420	237	320				
Tarbot klein	245	280			245	280										
Griet groot	220	235			220	230			270	290	130	260				
Griet middel	165	185	200		175	190										
Griet klein	145	155			140	160										
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek groot	120	155														
Heek middel	90	118														
Heek klein	73	105														
Lom																
Leng	40	55			52											
Rog I									72	100	68	90				
Keilrog	55	86														
Rog	51	75			49	51			85	90	80	85				
Tilten	45	58			45	47			80	85	75	80				
Scherpstaart	25	50			29	40			75	80	72	75				
Halve mans	30	65	56	69	38	48										
Teelt																
Katrog	15	20	27		22				50	55	40	50				
Kabeljauw	60	85	73	74	55	75			110	125	95	105				
Gul (groot)	60	75	60	64	62	72			100		90					
Gul (middel)	55	70	64	62	60	70			72		68					
Gul (klein)	45	60	45	48	35	59										
Hozemondhamme	240	335	292	307	190	315			306	378	210	340				
Wijting groot	45	60	50		50	53			46	64	45	48				
Wijting klein	20	26	22	26	23	29			23	28	26	28				
Schar	20	35	17	35	29	39			38	54	20	34				
Steenschol	35	225	75	162	39	180										
Zeehaai	45	58			62	64										
Hondshaai	30	39			29	35										
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	17	40			19	30										
Schartong									121	198	60	154				
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk	26	31	14	19	15	17										
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf																
Pollak									55	60	55	60				
Zonnevis																
Koningsvis																
Vlaswijting	45	75	59	61	55	63										
Zeeduivel																
Schotse schol	30	65			15	60										
Zeehond									55	60	40	50				
Bot																
Rode Poon (roobaard)	60	82														
Grauwe poon (knorhaan)	40	52			26				45	50	40	50				
Rode knorhaan	75	95			81											
Posten																

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt van 14 februari werd aangevoerd: 9.015 kg. tong, 80 kisten tarbot en griet, 358 kisten kabeljauw, 862 kisten wijting, 1.618 kisten schol, 139 kisten schar, 1.448 kisten haring, 1.400 kisten bot en 79 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 33,38-30,21, grote tong 22,20-21,53, grootmiddel tong 24,01-22,76, kleinmiddel tong 21,65-20,89, tong één 20,16-19,88, tong twee 17,60-17,26.

Per 40 kg.: tarbot 1.178-580, griet 622-498, kabeljauw één 252-148, kabeljauw twee 196-160, kabeljauw drie 192-152, kabeljauw vier 194-154, kabeljauw vijf 204-172, witte koolvis drie 154, schol een 100-96, schol twee 122-104, schol drie 114-96, schol vier 100-84, tongschar 304-264, roggen 40, wijting drie 55-52, wijting vier 88-29, schar 112-67, bot 29-26, poontjes 92, steenbolk 66, kuit 104-98.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 9 t.m. 15 februari 1986

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	12.359	8,12
Schol		2,33
Schar		1,94
Bot		0,76
Tarbot		18,32
Griet		15,50
Kabeljauw		3,72
Wijting		1,61
Steenbolk		1,60
Kuit		2,98
Schardijn		1,06
Diversen		—

GOEDEREDE



DONDERDAG 13 FEBRUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			21,87
Tong gm			23,68
Tong km			21,51
Tong I			20,21
Tong II			17,41
Tarbot I			30,75
Tarbot II			25,31

Tarbot III	16,63
Tarbot IV	14,96
Tarbot afw	10,54
Griet I	14,91
Griet II	11,73
Kab 1 (G)	3,24
Kab 2 (G)	3,11
Kab 3 (G)	3,54
Kab 4 (G)	3,51
Kab 5 (G)	2,80
Kab (afw)	50
Wijt. 4 (G)	1,76
Schar 1/D	2,04
Poon 2	2,41
Rog I	4,22
Rog II	1,40
Koolv. 1 (G)	2,17
Schel. 3 (G)	5,00
Bot	79
Tongschar	9,00
Schol 1 (O)	2,31
Schol 2 (O)	2,34
Schol 3 (O)	2,22
Schol 4 (O)	1,97
Krab	2,44
Kuit/Lever	1,50
Steenbolk	2,04
Paling	11,00
Diversen	5,67

TOTAAL: 88.671 260.451

VRIJDAG 14 FEBRUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			21,25
Tong gm			22,59
Tong km			21,30
Tong I			19,90
Tong II			17,57
Tarbot I			34,81
Tarbot II			26,84
Tarbot III			18,35
Tarbot IV			16,06
Tarbot afw			10,82
Griet I			14,64
Griet II			13,05
Kab 1 (G)			2,82
Kab 2 (G)			3,03
Kab 3 (G)			3,43
Kab 4 (G)			3,45
Kab 5 (G)			3,21
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,47
Schar 1/D			2,01
Schar 2/D			2,01
Poon 2			3,04
Poon zw			2,20
Rog I			4,43
Rog II			2,27
Koolv. 1 (G)			2,50
Schel. 3 (G)			3,73
Bot			68
Tongschar			9,80
Schol 1 (O)			2,05
Schol 2 (O)			2,42
Schol 3 (O)			2,27
Schol 4 (O)			2,05
Haai + P			4,23
Krab			2,48
Kuit/Lever			1,18
Steenbolk			1,90
Hammen			20,50
Paling			4,00
Diversen			2,48
Garn. exp. 2			6,57
Garn. bnl. 2			6,50
TOTAAL:	458.995	1.818.619	

■ Na drie jaar kwam eindelijk de gerechtelijke uitspraak voor de K.G. 7 en K.G. 8 vissersvaartuigen uit het Nederlandse Kortgene die binnen de 12-mijl onder de kust betrappt werden met bokkervisserij en vastgesteld werd dat hun vaartuigen respectievelijk voor de één buiten de toegelaten maximum brutoton valt en voor de tweede daarbij ook de motor veel te zwaar is. De uitspraak liet zolang op zich wachten omdat door de rechtbank van Middelburg eerst nog het Europees Hof van Justitie geraadpleegd werd. In elk geval mogen beide schippers de rechtbank dank weten vermits er slechts 1.500 gulden boete voor de eerste uitgesproken werd waarvan dan nog duizend gulden voorwaardelijk. Er bleef dus slechts 500 gulden boete, hetzij wat boven de 9.000 B.fr. De tweede kreeg 1.500 gulden boete. Voor deze boetes kan men wel eens buiten de 12-mijlsschreef lopen.

■ In Nederland is men reeds gekonfronteerd geworden met een eerste visverbod. De vangst op tong en pladijs is reeds sinds 11 februari tot 1 mei verboden om de vangst meer te verspreiden. Het is wel zo dat het in dit gebied gaat om eerder kleine vangstkota.

■ Aan onze Nederlandse collega Stuurboord-Visserijeditie ontlent we dat de machinefabriek van Padmos thans motoren plaatst, of kan plaatsen in geluidsdichte boksen, alhoewel geluidsdichtheid wel nooit perfect zal bekomen worden. Er zullen dus heel wat minder decibels de oren storen of doen tuiten van de bemanningsleden. Toch ook al weer een meepakkerij voor onze vissers.

■ Het gevaar van en de geweldige ontplofingskracht van gasflessen aan boord van vissersvaartuigen werd weer eens, zeer ten spijte bezwezen aan boord van de V.D. 18. De 24-jarige matroos Jaap Koning uit Volendam vond hierbij de dood. De kracht van de ontploffing was zo geweldig dat de trailer zwaar beschadigd werd en zelfs de vloer van de afslag waar de V.D. 18 aan de kade lag, erg beschadigd werd. Betrokken bemanningslid was bezig met vis te bakken onder de visbak.

ALLERLEI

■ De vooruitgang en de techniek staan niet stil. Men spreekt thans van de hydraulische boomkor. Dit zijn boomkorren waarvan men de lengte zelfs onder het vissen kan aanpassen. Dit bedoeld dan natuurlijk dat men, op visgronden waar een bepaalde boomkorlengte voorzien is, alle kanten uitkan, om toch bij eventuele inspectie, bij het ophalen een reglementaire boomkorlengte te kunnen presenteren. Het zal dan weer wel een tijdje duren eer dit achterpoortje terug dicht gespijkerd wordt, maar ook dit zal niet op zich laten wachten. Actie en reactie.

■ In Ierland zijn er reeds een 12-tal zalmvissers veroordeeld tot effectieve gevangenisstraf wegens overtredingen en illegale visserij. Eén der vissers werd nu overgebracht naar de gevangenis om 2 maand te zitten. De anderen die niet in beroep gegaan zijn, kunnen nu ook op elk ogenblik verzocht worden hun straf te komen uitzitten. Het is duidelijk dat dit onder betrokken zalmvissers vooral van het Ierse graafschap Cork heel wat ongenoegen heeft veroorzaakt, en dit omdat ze mede tussen dieven, oplichters en verkrachters opgesloten zitten. Visserijover-tredingen worden in visserskringen inderdaad, en met reden, als fouten en niet als wetsverkrachtingen aanzien.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

FRANKRIJK

■ Te Cherbourg vonden verleden week 23 ton grijze poon geen koper vanwege de grote opvangprijs. Inderdaad koopt men beterkoop in de winkel dan de opvangprijs van 130 fr. Men koopt ze in de handel voor 95 fr.! De 460 bennen werden opgevangen. Men zoekt naar een oplossing om dergelijke zaken te voorkomen. Daar zal maar één mogelijkheid zijn, de opvangprijs verlagen of een eventuele verkoop in het zwart aan de handel uit te schakelen.

■ In de afslag van Lorient, namelijk te Kéroman, had men verleden week drie dagen na elkaar in de afslag te doen met telkens meer dan 10 duizend bennen vis, met 13 duizend de maandag. Vooral veel koolvis werd aangevoerd en de prijzen werden hierdoor nadelig beïnvloed. Van de hoogste prijs van 40 fr. de maandag ging het naar maksimum 39 fr. de woensdag tot 22 fr. minimum naar gelang grootte en soort. Gevolg hiervan is dat verscheidene grote treilers in het buitenland zullen verkopen, onder meer de „Ludovic-Yégo” te Bremerhaven met 5.300 kisten. Twee andere grote Franse treilers zullen eveneens in het buitenland gaan verkopen. De „Drake” in Duitsland en de „Thierry-Pascal” in Denemarken.

■ In Frankrijk werd door het Interprofessioneel Comité voor de St.-Jacobsschelp de sluiting voor de visserij in de baai van St.-Brieuc voorzien voor 27 maart, zo intussen de 5.000 ton schelpen die mogen gevist worden, niet bereikt zijn. In elk geval zijn de vooruitzichten zo, dat de 4.200 ton die verleden jaar gevangen werden, zullen overschreden worden. In elk geval moet het Comité er over waken dat de kip met de gouden eieren niet om de hals gebracht wordt, daarom moet de deur toe wanneer de 5.000 ton bereikt wordt, want van hetgeen op de zeebodden gespaard wordt hangt de volgende oogst af.

■ Door de Franse regionale overheid werd besloten de baai van St.-Brieuc voor het transport en de verkoop van de mossel te sluiten vanwege de onzuiverheid van het water. Voor de aangrenzende mosselkwekers wordt verbod uitgevaardigd om rechtstreeks de mosselen in de verkoop te brengen. Het is slechts na een bepaald verblijf in speciale vijvers met toevoeging van zuurstof, of na een verwatering in gezonde wateren dat deze mosselen nog mogen in de handel gebracht worden.

IJSLAND

■ IJsland heeft in 1985 het rekord in de aanvoer van de „lodde” (capelin) voor vismeel doeleinden met meer dan 100.000 ton doorbroken. Hiermede is de totale IJslandse aanvoer voor 1985 voor alle vissoorten samen eveneens een rekord en werd het hoogste cijfer daterende van 1979, toen 1,645 miljoen ton, met 7.000 ton overtroffen, zijnde thans 1,652 miljoen ton voor 1985. Welke plaats IJsland hiermede bereikt in de rij van de visvoortbrengende landen moet nog afgewacht worden, maar wellicht schuift dat IJsland enkele plaatsen vooruit, zonder nochtans ooit de top van ook maar ergens te kunnen bedreigen, zoals Japan, Rusland die elk de 10 miljoen ton overtreffen.

INDIA

■ De Indische regering wil er ook wat aan doen om de eigen visaanvoer op te drijven. Aldus werd tussen de regering, de scheepswerven en de rederijen een overeenkomst ter lening en subsidies ondertekend voor de aanschaffing van 30 diepzeetrawlers. De leningen en subsidies bedragen 1,2 miljard B.fr. Het gaat om in het buitenland aangeschafte treilers evenals op eigen werf gebouwde.

NOORWEGEN

■ In Noorwegen heeft thans (1985) de op farmen gekweekte zalm, voor het eerst in waarde, deze van de aangevoerde Noorse kabeljauw overtroffen. Inderdaad, 27.000 metrische ton gekweekte zalm brachten een waarde op van 8,225 miljard B.fr., terwijl de 237.000 ton aangevoerde kabeljauw slechts 93% van deze waarde vertegenwoordigt.

ZUID-KOREA

■ Een groep van 23 Zuid-Koreaanse vissersfamilies zijn naar Argentinië uitgeweken om daar de visserij te beoefenen volgens een bilaterale overeenkomst getroffen tussen beide regeringen waarbij ongeveer 120 Zuid-Koreaanse vissersfamilies in de loop van 1986 en 1987 zich in Argentinië mogen komen vestigen. Voor de installatie en behuizing heeft Zuid-Korea 600 miljoen B.fr. ter beschikking gesteld.

VERENIGDE STATEN

■ In de Verenigde Staten hebben viskonservenfabrieken gemeend een nieuwe uitlaat te vinden en hun afzet te verhogen door op de markt tonijnkonserven te brengen, praktisch zonder zout om eveneens diegenen te bereiken die op zoutarm dieet leven. Dit is een tegenvaller gebleken waarschijnlijk omdat de vis aan smaak heeft ingeboet.

ALLERLEI

■ De kuitschietende of voortzettende biomassa kabeljauw in de Noordzee is met 85.000 ton de laagste sinds men in 1963 statistieken, volgens onderzoeken van marine-biologen, bijgehouden heeft. Dit was de reden waarom men de kwota Noordzeekabeljauw in de Noordzee voor 1986 teruggeschroefd had. Volgens laatste bevindingen van de betrokken biologen, liggen de kwota aan te vangen kabeljauw in de Noordzee nog te hoog! Verleden jaar lagen, de kabeljauwkwota in de Noordzee voor de gezamenlijke landen België, Denemarken, West-Duitsland, Frankrijk en Ierland, in de Noordzee op 228.850 ton. Dit jaar is dit nog slechts 161.300 ton. En deze opgelegde vermindering zou, volgens de marine-biologen, nog niet volstaan! Deze vrezende dat de kuitschietende biomassa kabeljauw nog met 15.000 zal verminderen tegen 1987.

SCHOTLAND

■ De Schotse Redersfederatie heeft de wens uitgedrukt dat het verbod om makreel te vissen in het zuid-west gebied, zou moeten ingetrokken worden. De marine-biologen zouden de zogezegde belaberde toestand van de makreel schromelijk overdreven hebben, terwijl met grote netmaaswijdte zou kunnen gevist worden om de jonge makreel te sparen. Wie is er nu de vos en wie preekt de passie? De marinebiologen of de vissers? Men mag driemaal raden.

ALGEMEEN

■ Het verbod op de invoer van Canadese produkten in de E.E.G. die vervaardigd zijn uit zeerobbenprodukten (waarbij men vooral aan de zeerobbenvacht denkt) heeft nu ook een weerslag op de kabeljauwvisserij. Men schat in visserijmiddens dat er rond de 2 miljoen zeerobben zijn in de noord-Atlantische wateren die de kabeljauwstocks overmatig aantasten. Men heeft dit onder meer ook kunnen bewijzen door de aanwezigheid van de kabeljauwworm die verspreid wordt door de zeerob. Door het verliezen van de E.E.G.-markt en ook die van andere landen die ook een invoerverbod uitgevaardigd hebben voor zeerobbenprodukten, hebben de zeerobbenjagers hun jacht gevoelig moeten verminderen. Anderzijds verzwelgen de zeerobben massa's vis en vooral kabeljauw. Hun lievelingsgerecht is nochtans de zalm.

■ De meeste Shetland-haring wordt gevangen op visgronden gelegen tien mijl noord-oost en noordwest van de Muckle Flugga. De Schotse haringschepen aangesloten bij de S.F.O. vissen op een 150-ton kwotum per week (3.000 duizend van onze bennen). De minimumprijzen voor de haring zijn 455 fr. de ben voor haring tot 7 stuk in één kg. en 255 fr. de ben voor kleine haring. Het aantal oostblokfactorijschepen die de haring aan boord nemen te Lerwick is thans tot 14 gestegen, waaronder 11 Russische, twee Poolse en één Oost-Duits vaartuig.

■ In Ullapool in Schotland ligt het grote Oost-Duitse factorijschip „Junge Welt” die er haring en makreel aan boord neemt. Dit vaartuig kan per 24 uur 200 ton haring en/of makreel verwerken en heeft bergruimte voor ongeveer 4 duizend ton. Dit vaartuig heeft zich thans eveneens naar Lerwick begeven om wat van de grote aanvoer in deze haven aan haring mede te helpen opvangen.

■ Ook in het Engelse Lowestoft wordt er regelmatig overgeschakeld van de plankenvisserij op de bokkenvisserij, hetgeen heel wat beter resultaten oplevert voor de betrokkenen. Men is hier Brixham gevolgd waar reeds een bokkenvisserijvloot van meer dan veertig schepen is gevormd, doorgaans Nederlandse tweehandse vaartuigen die echter tamelijk recent zijn naar onze begrippen. De Britten hebben met de bokkentreilerij tevens meer aandacht gekregen voor de tongen, waarvoor de thans nog voorradige kwota voldoende zijn, maar voor hoelang. Het Nederlandse voorbeeld indachtig zijnde zou men toch maar best een te grote uitbreiding van de bokkenvisserij in toom houden.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ALLERLEI

■ In de ons omringende landen en in Groot-Brittannië en Ierland zien we regelmatig bezoeken van de minister die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft en die contact gaat opnemen met de visserij en de visserij-instansies. We kunnen nu nog aannemen dat de visserij in ons land minder belangrijk is, dit neemt echter niet weg dat onze Staatssecretaris zelden of nooit ergens met de visserij contact ter plaatse opneemt. Dit is een verduivelde rareteit als dit gebeurt. Hoeveel jaren is dit reeds geleden Excellentie(s)?

■ Leven we in een verkeerde wereld? Men zou het bijna moeten denken wanneer men in grote Spaanse vissershavens plots Spaans uitzieende en Spaans aandoende vissersvaartuigen aantreft, met Spaanse bemanning aan boord, maar met een Britse en/of Ierse thuishaven. Het is niet de verkeerde wereld, maar de wereld van de achterpoortjes, hier de wereld van de vlaggeschepen, Spaanse treilers die zich herinschrijven in EEG-landen, de zogenaamde vlaggeschepen om op de kwota van die landen te kunnen vissen.

■ In Ierland zijn de reddingsboten 246 maal moeten uitvaren voor noodgevallen over het

jaar 1985. Ze hebben hierbij 95 levens gered of veilig gesteld. Terzelfdertijd werden goederen en eigendommen van boord gered ter waarde van 110 miljoen B.fr. Van de 246 uitvaarten waren er 112 voor pleziervaartuigen bestemd die in gevaar verkeerden.

■ Nu dat de gasolie wat in prijs teruggelopen is, hoort men reeds geruchten dat de Staat hiervan zou profiteren door wat meer taks op te leggen. Als het slecht gaat in de visserij, laat de Staat de vissers stikken. Als een verminderde gasolieprijs de vissers ietske laat bekomen van de zware lasten en schulden, zit men op hoger niveau op springen gereed om dit af te romen! Dat men de officiële snoepreispjes van de hooggeplaatste heren wat aan banden legt, het zou al een ferme duit schelen in de staatskas. Wie herinnert zich de luxe-uitstap naar Japan voor een bezoek aan de vooruitgangstentoonstelling niet met een gevolg van over de honderd personen en een rekening per persoon van ver over het miljoen? Cijfers om te duizelen voor de visser.

SCHOTLAND

■ De Shetland-Producentenorganisatie heeft een overeenkomst gesloten met de fabriekschepen om haring over te laden aan 6.900 fr.

de ton, hetzij 345 fr. de ben. Dit is ongeveer 100 fr. beneden het E.E.G.-opvangminimum. Dit heeft aanleiding gegeven tot heel wat commentaren omdat, wanneer men onder het E.E.G.-minimum laat verkopen, men geen tussenkomst meer krijgt van Brussel voor opgevangen haring. Deze verkoop aan de fabriekschepen aan dergelijke prijs is om te beletten dat te veel haring zou blijven staan in de afslagen. Anderzijds mag een producentenorganisatie de prijs beneden het E.E.G.-opvangminimum stellen en afzien van E.E.G.-tussenkomst. Voor de kas van de organisatie nog altijd voordeliger.

IERLAND

■ Waar zal het eindigen? Eén van de best varende grote Ierse treilers, gevoerd door één der topschippers van de Ierse vloot, en die goede resultaten maakt wordt nu te koop gesteld om vervangen te worden door een nieuwe supertreiler voorzien van de allerlaatste snufjes. Tot zover geen bedenkingen. Die komen er wel als men weet dat de te koop gestelde treiler nog maar in 1980 gebouwd werd en toen reeds volledig modern werd uitgerust. Daarom ook onze vraag waar het eindigt? Dit is nog een stuk sneller dan bij onze noorderburen, de Nederlandse vissers.

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier?

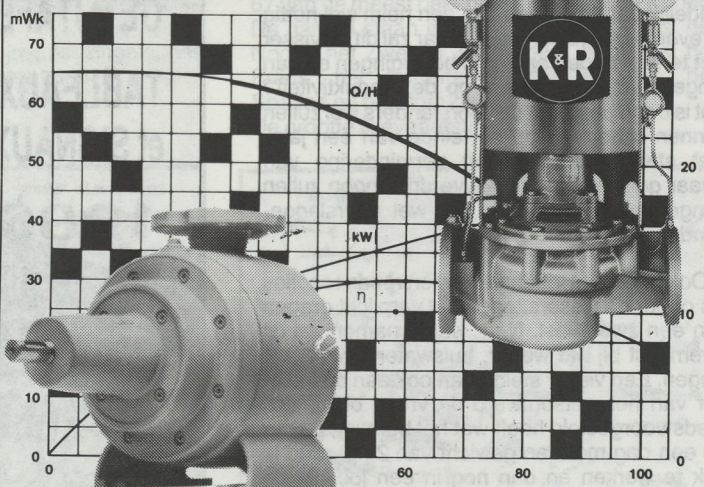
door te adverteren in

HET VISSERIJBLAD

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

uw puzzle in **POMPEN** voor scheepvaart en industrie



lossen wij zowel horizontaal als vertikaal voor u op!

Ons nieuwe adres al genoteerd?

Kuyl & Rottinghuis bv

Postbus 9684 - 3506 GR Utrecht
Arkansasdreef 28 - 3565 AR Utrecht - (Industrieterrein 'Overvecht')
Telefoon: 030-610024* - Telex 40093 Kaenr nl.



WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIË

■ Te Grimsby beklagt men zich in pakhuismiddens over een werkelijke diefstallenepidemie. Er gaat geen week voorbij zonder dat dieven in pakhuizen inbreken en zelfs groot materiaal gebruiken om het binnendringen te forceren. Verscheidene viskopers hebben dan ook reeds beslist hun pakhuis 's nachts te laten bewaken door een paar honden, die behalve het nodige gerucht door een aanslaand blaffen, eveneens niet vervaard zijn om indringers te lijf te gaan. De dieven worden vooral aangetrokken, menen de kopers en pakhuisbezitters, door de hoge prijs van de vis.

■ Het hoofd van de Engelse-Schotse producentenorganisatie, de heer Alain Aitchinson werd na zijn oppensioenstelling ontvangen door de Britse koningin en hem werd een ereteken uitgereikt. Eretekens voor bewezen diensten aan de industrie en het land. Eretekens die aan alle ambtenaren na zus en zoveel jaren dienst uitgereikt worden en waarvan Mazarin die het in Frankrijk, na de koning voor het zeggen had, openlijk durfde verklaren dat hij zoveel nationale orden zou uitreiken, dat het terzelfdertijd een schande zou zijn er geen te hebben, en... een schande er één te hebben omdat er toch zoveel uitgereikt worden!

En nu maar gelukkig zijn, mijnheer Aitchinson.

■ Zou men niet geneigd zijn te schrijven dat dit van het goede te veel wordt? Inderdaad nadat in het Britse Lagerhuis een wetsvoorstel ingediend werd om de vissers aan boord van Britse vissersvaartuigen de verplichting op te leggen om een reddingsvest te dragen, werd bij de bespreking van dit wetsvoorstel nu ook een amendement toegevoegd om ook het dragen van een helm verplichtend te maken. Het is duidelijk dat dit dragen van een helm wel nuttig is, evenals een zwemvest, maar zal dit de visser niet te veel beperken in zijn bewegingen en dan omgekeerd niet drukken op de produktiviteit? Het is begrijpelijk dat de voorstanders wel zullen kunnen schermen op het einde van een jaar, met statistieken die een vermindering van zwaar gekwetsten en van verdrinkingen zullen aangeven. Ten slotte is dat wel doorslaggevend.

■ Ook in Groot-Brittannië komen reeds reacties los onder de vissers tegen het verplicht dragen van een zwemvest. Naar we vernamen zal dit zwemvest bij nat weder, buiswater, enz. 2 kg. wegen. Een visser stelde dan ook aan de indier van het wetsontwerp de vraag of hij zich reeds voorgesteld heeft wat het beduidt, 20 uur op een dag met een gewicht van 2 kg. rond je nek te werken en dan nog in een job die de zwaarste is van alle jobs. En verder zal dit hinderlijk dragen van een zwemvest en een helm de vissers in hun bewegingsvrijheid belemmeren en aldus een oorzaak zijn van frekwenter optredende ongelukken. De debatten zijn dus open en we moeten wel zeggen dat zo te zien de twee partijen gelijk hebben of een deel gelijk. Wie heeft echter het meeste gelijk, daar komt het ten slotte op aan.

■ Ook de Britse zalmvissers van de noordoostkust zijn in het verweer getreden tegen wat zij

noemen de overdreven heksenjagerij tegen de zalmvissers en de te zware reglementering. In verband hiermede zijn zij naar Londen getrokken en hadden er een samenspraak met een tiental leden van het Britse Lagerhuis en een zestal leden van het Hoger Huis. Of het baten zal is een andere kwestie. Volgens de marinebiologen moet de zalm zwaar beschermd worden wil deze overleven.

■ Twee vaartuigen uit Zeebrugge verkochten verleden week te Grimsby in Groot-Brittannië. Het gaat over de Z.571, de „Zéphyr” die met een aanvoer van rond de 430 ben, een brutobesomming verwezenlijkte van 1,7 miljoen B.fr. en de Z.50, de „Tyl” die een brutobesomming maakt van 1,460 miljoen B.fr. met een aanvoer van 395 bennen.

■ De vroegere Britse diepzeetreiler, „Ross Revenge” uit de thans reeds historische Britse IJslanvisserij, en dat thans tot een piraat-zender omgebouwd werd, heeft het in de laatste storm erg moeilijk gehad. Dit vaartuig sloeg van haar ankers los en ging op drift. De kustwacht van de Thames-monding werd hiervan verwittigd. Het vaartuig met 11 man aan boord kon echter na een tiental uur zijn ankerverbinding terug herstellen, zodat de reddingsboot van Scheerness kon terug keren.

■ Een Britse schipper uit Norfolk zal experimentele visserij op de bruin-grijze garnaal (onze garnaal) uitbaten, dit op de oostkust van Engeland. Hij zal in het vak ingewijd worden door een Duitse schipper die zijn 17-meter bokkenvisserisvaartuig, aan de betrokken Brit verkocht heeft. Het vaartuig vist met tweemaal 9 meter

opening en heeft (slechts) een motorvermogen van een 200 PK. Volgens de Duitse schipper zijn er heel goede garnaalgronden voor de Britse kust vanaf Donna Nook tot Felixtowe. Het zou tevens een zeer goede vervangingsvisserij betekenen voor de plaatselijke visserij die het er moeilijk heeft.

■ In Groot-Brittannië doet men er wat aan om de veiligheid op zee voor de visser te bevorderen. Dit gebeurt dan wel met middelen waarop de visser in het algemeen niet te veel gesteld is. Aldus zal het dragen van een reddingsvest gedurende het werk aan boord op zee verplicht worden. Ook zullen de vissers een verplichte opleiding en training moeten ondergaan in brandbestrijding aan boord en in veiligheid op zee. De betrokken wet is aan haar tweede lezing in het Lager Huis toe en men mag eerlang verwachten dat dit wetsvoorstel effectief wet wordt. Eén en ander is het gevolg van publikaties over de vele ongelukken aan boord en verdrinkingen op zee van Britse vissers.

■ Het zijn zeer bezige dagen voor de oostblok-fabrikschepen in de haven van Lerwick vanwege de grote aanvoeren van Shetland-haring. De haringschepen, seiners en koppelvissers moesten er aan de kaai hun beurt afwachten. In één enkele korte week werden er te Lerwick verleden week met ongeveer 2.700 ton, hetzij 54 duizend van onze bennen, waarvan 26 duizend bennen op één enkele dag aangevoerd! Het was mooie haring van 6 stuk in een kg.



GETIJTAFELS en SEINEN

TABLEAUX des MAREES
et SIGNAUX

1986

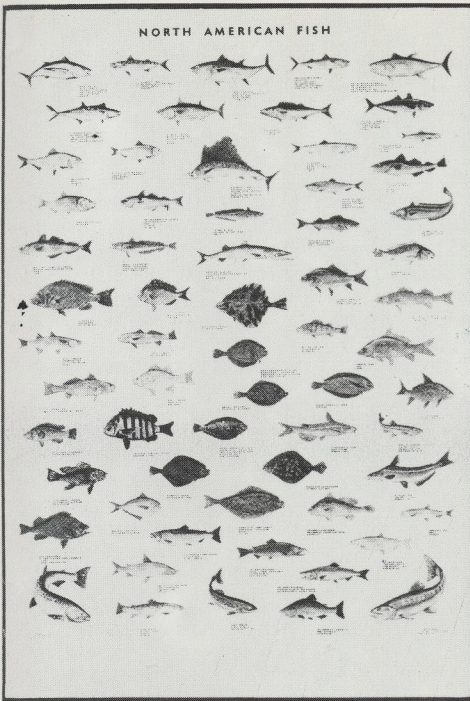
HOOGWATERBOEKJE 1986

Het Hoogwaterboekje 1986 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

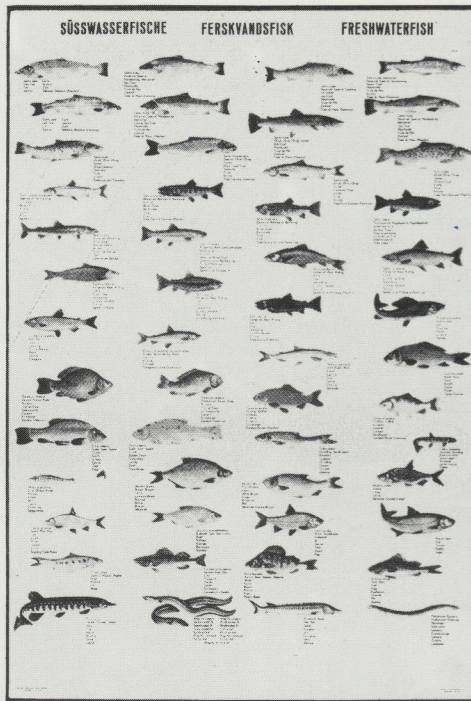
Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

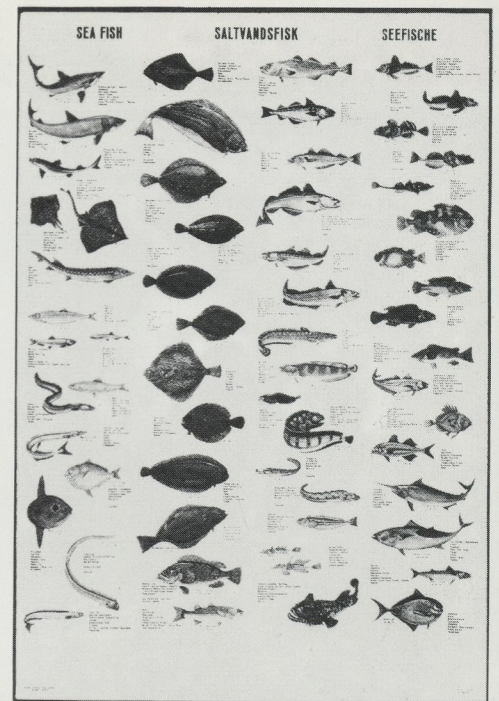
Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 25 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



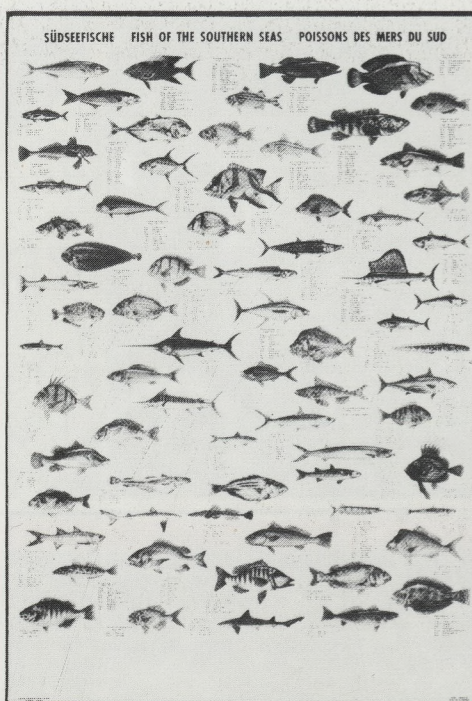
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

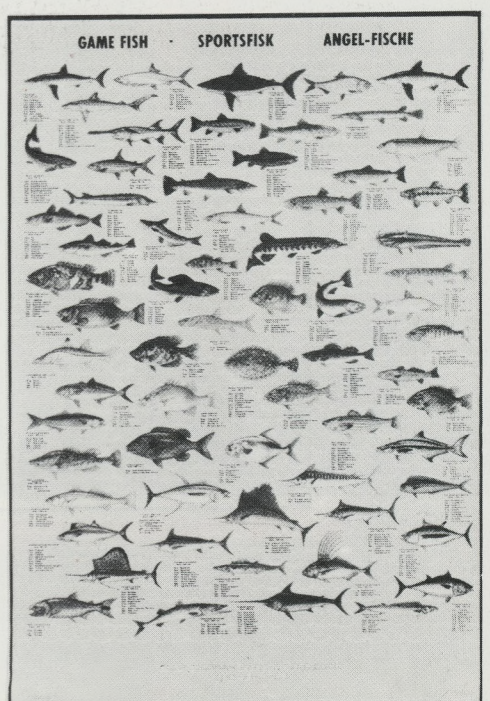
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13