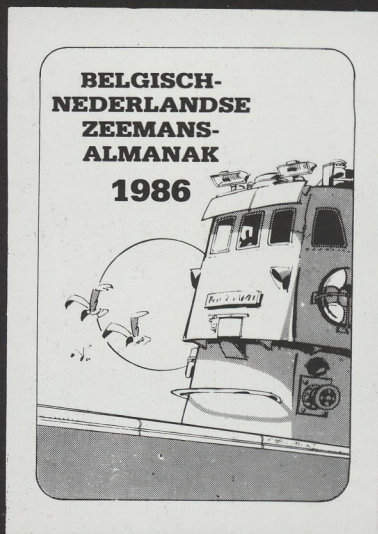


HET VISSERIJBLAD





**zee
mans
almanak
1986
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 140 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 175 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België
IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR.
– 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAL 30,
8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 28 februari 1986 – Nr. 9

DOOP VAN DE Z.93 „AALSCHOLVER” TE ZEEBRUGGE

Zaterdag as. zal er andermaal een hoerasfeertje heersen in de Zeebrugse visserij want dan wordt weeral een nieuw vissersvaartuig in bedrijf genomen. Het gaat met name om de kloeke kusttreiler Z.93 „Aalscholver” die werd gebouwd voor rekening van reder Jozef Vantorre uit Knokke-Heist en die in vervanging komt van de Z.471 „Jan Bart I” die doorheen de jaren al zijn sporen heeft verdiend.

Het casco van de nieuwe eenheid werd gebouwd door de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp; nadien werd het vaartuig naar Oostende gesleept waar de firma Valcke instond voor de verdere technische afbouw.

Voor deze gelegenheid zal Minister Coens het peterschap waarnemen terwijl mevrouw Maertens-Vander Haeghen als meter zal fungeren.

De eigenlijke doopplechtigheid grijpt plaats om 15 u., gevolgd door een ontvangst van de genodigden. Later op de avond grijpt dan nog een feestmaal plaats.

Ondertussen nu al aan reder Jozef Vantorre, zijn echtgenote en familie onze beste heilwensen met hun nieuw vaartuig.

Nog twee andere eenheden in maart

Naast de „Aalscholver” is de kans zeer groot dat eind van de maand nog twee andere nieuwe eenheden in bedrijf zullen genomen worden. Het gaat met name om de grote bokkentreiler Z.96 „Jan van Gent” die momenteel door de scheepswerven SCAP te Oostende wordt afgebouwd en ook de kusttreiler N.58 „Pascin” die op de scheepswerven De Graeve wordt afgebouwd, nadat het casco werd afgeleverd door de West Vlaamse Scheepswerven. Eigenaars van de „Pascin” zijn de reders Vanhoutte en Tjaeckx uit Nieuwpoort.

BOOREILANDEN: FAVORIETE STEK VOOR VISSSEN

Per traditie bijna pleegt men te zeggen dat de booreilanden een heuse bedreiging vormen voor de vissers omdat, door deze installaties, een deel van de visgebieden verloren zijn gegaan. Dat is slechts voor een deel zo want anderzijds kan het ook heilzaam werken op de visstapel. Het is met name zo dat deze kunstmatig opgebouwde riffen een favoriete verblijfplaats zijn voor veel vissoorten.

Dat stelt professor drs. Robert Ralph, werkzaam aan de universiteit van Aberdeen in een bijdrage die verschenen is in het jongste nummer van het weekblad New Scientist. Daarin staat te lezen dat het afbreken van de onnodig geworden boortorens niet alleen een dure zaak zou zijn maar dat het beter is deze te laten staan voor de visstapel.

In de Noordzee staan thans meer dan honderd boortorens opgesteld en het valt te verwachten dat er in de komende tientallen jaren nog heel wat zullen bij komen. Die boortorens zijn tevens de grootste constructiewerken die ooit door mensenhanden werden gemaakt; sommigen staan in water dat 180 meter diep is. Het bouwen van de kunstwerken is al een heel dure zaak maar het ziet er naar uit dat het afbreken nog heel wat duurder zal zijn. Een voorbeeld! Het opruimen van een betrekkelijk klein olieplatform in de zuidelijke Noordzee kostte in 1978 al aan BP nagenoeg tien miljoen gulden zodat mag aangenomen worden dat de kosten die gepaard gaan met het verwijderen van nog grotere platforms naar verhouding nog veel duurder zullen zijn.

Ondertussen zijn de vissers geen vriendjes van die boortorens. De vissers beklagen er zich met name over dat voor hen vitale visgronden onbereikbaar zijn geworden en dat daarnaast averij wordt berokkend aan de netten en schepen door de pijplijnen en in zee gegooide apparatuur van de boortorens.

Daarentegen wijst Ralph er op dat de vissers nu al jaren te maken hebben met de zeker zeventuizend scheepswrakken die op de bodem van de zee liggen. Hiervan is de exacte ligplaats van hooguit 2.500 gekend zodat, zo stelt Ralph, de paar honderd booreilanden niet echt bijdragen tot een gevaarsituatie.

Belangrijk daarentegen is, zo zegt Ralph in zijn betoog, dat die booreilanden de visserij veel voordeel kunnen opleveren. Zij doen ondermeer dienst als een kunstmatig rif waar grote hoeveelheden vis worden door aangetrokken. Dat is inmiddels gebleken aan de hand van onderzoeken die in Japan en de Verenigde Staten werden uitgevoerd waar men zelfs met opzet dergelijke kunstmatige riffen opwerpt met ondermeer verwezen autobanden en treinstellen.

Japan heeft op dat vlak in de afgelopen jaren miljarden uitgegeven aan de bouw van meer dan tweeduizend kunstmatige riffen uit betonblokken. Hierdoor worden niet alleen krab en garnaal aangetrokken maar ook zeewier, zeeoren en zee-egels. Japan verwacht dat hierdoor de visserij omzet ten opzichte van 1977 met vijftig procent zal aangroei.

Daarentegen kunnen de onkosten naar omlaag gaan gezien er minder moet gezocht worden naar goede visgronden.

Rest natuurlijk nog de vraag waarom vissen dergelijke constructies opzoeken, het zgn. „wrakkeneffect”. Men neemt aan dat die wrakken een bescherming bieden en dat ze een zich zelf versterkende werking hebben. Niet alleen de vissen maar ook hun prooi komen er op af. De poten van die platforms zijn ondermeer bezaaid met eendemossels, sponzen, koralen en andere weekdieren.

Ralph stelt dan ook in zijn besluit dat de voor- en nadelen van de afbraak van de booreilanden goed tegen elkaar moeten worden afgewogen. Daarvoor is meer onderzoek nodig naar de onder-waterbevolking van de booreilanden. Maar, zo stelt Ralph nog, een iets andere benadering van het probleem wat te doen met onze verouderde boortorens zou het begin kunnen zijn van een nieuwe dimensie voor onze visserijindustrie.

AANPASSING VAN GRADEN IN HOGERE ZEEVAARTSCHOOL

In verband met een aanpassing of wijziging van de graden in de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, richtte volksvertegenwoordiger Vanhorenbeke zeer onlangs een vraag tot de betrokken minister.

Bedoelde vraag luidt als volgt:

Wij menen te hebben kunnen vaststellen dat binnen de Hogere Zeevaartschool een aanpassing of wijziging van graden doorgevoerd is, althans voor zover wij konden vaststellen op de uniformen.

Mogen wij vernemen welke die wijziging is en voornamelijk op welke wettelijke schikkingen die zou zijn doorgevoerd?

Hierop verstrekte de bevoegde minister onderstaand antwoord:

Met ingang van 1 oktober 1985 werd de afdeling „dek” van de hogere cyclus van het zeevaartonderwijs bij de wet van 15 juli 1985 tot organisatie van het maritiem hoger onderwijs en de studiën in de nautische wetenschappen, gerangschikt onder het maritiem hoger onderwijs van het lange type.

Bij toepassing van artikel 10 van dezelfde wet is thans een koninklijk besluit in voorbereiding houdende benoeming van de op 1 oktober 1985 in dienst zijnde leraars en lesgevers van de afdeling dek tot docent en/of assistent. De eerste officier-onderrichter (dek) en de officier-onderrichter (dek) worden in voormeld ontwerp voorgesteld voor een benoeming tot werkleider en assistent. De bootslieden-onderrichters worden in dezelfde hoedanigheid behouden en worden gelijkgesteld met een eerste technicus.

BELGISCHE TERRITORIALE ZEE NU OOK OP 12 MIJL GEBRACHT

Tijdens de wekelijkse Ministerraad werd vorige week vrijdag beslist de Belgische territoriale zee uit te breiden van de alsnog vigerende 3 mijl tot 12 mijl. De territoriale zee is dat deel van de zee dat langs de kust loopt en dat in feite tot het gebied van het betrokken land behoort. Met andere woorden, daar waar de territoriale zee vroeger 5,5 km. breed was is dat nu op 22 km. gebracht, en tot dat gebied kan België dus voortaan zijn soevereiniteitsrechten laten gelden.

De beslissing van de regering werd voor een deel geïnspireerd door de bezorgdheid om het kustmilieu beter te kunnen beschermen, om het behoud van de biologische rijkdommen van de zee te verzekeren en om de rechtsmacht, bijvoorbeeld bij aanvaring, uit te breiden.

Door die uitbreiding van de territoriale zee tot 12 mijl treedt België in de sporen van andere landen zoals Italië, Japan en Nederland die reeds

eerder gebruik maakten van de internationale conventie die op 5 december 1984 werd ondertekend door België. Andere landen kozen zelfs voor 50 mijl, zoals ondermeer Pakistan. In totaal hebben reeds 89 staten hun territoriale zee tot 12 mijl opgetrokken.

Historisch bekeken dateert de grens van de 3 mijl uit de 17e eeuw. Toen verkozen de zeestaten voor een 3-mijlszone omdat het schietbereik van de meeste kanonnen inderdaad drie mijl bedroeg.

SCHRIFTELIJKE MINISTERIËLE VERGUNNING VOOR HET HOUDEN EN GEBRUIKEN VAN RADIO-APPARATUUR VOOR RADIO-MARITIEME DOELEINDEN

Krachtens de eerste paragraaf van artikel 3 van de wet van 30 juni 1979, betreffende de radioberichtgeving mag niemand in het Rijk noch aan boord van een zeeschip, een binnenschip, een luchtvaartuig of enig andere drager onderworpen aan het Belgisch recht, een zend- of ontvangtoestel voor radioverbinding houden, of een station of een net voor radioverbinding aanleggen en doen werken zonder schriftelijke vergunning van de bevoegde Minister. Deze vergunning is persoonlijk en kan worden ingetrokken.

Aan boord van schepen mag geen andere radio-apparatuur worden gehouden, opgesteld en gebruikt, voor het opwekken en/of ontvangen van elektromagnetische golven, dan die welke uitdrukkelijk is gespecificeerd op de titel van de ministeriële toelating.

Teneinde moeilijkheden met de bevoegde controle instanties te vermijden dienen de betrokkenen, indien nodig, zich onmiddellijk in regel te stellen.

De aanvragen moeten worden gericht aan de Radio Maritieme Diensten van de Regie van T. T. te 8400 Oostende, Perronstraat 6 of te 2000 Antwerpen, Loodsgebouw, Tavernierskaai 3.

Tenslotte worden de gebruikers van maritieme zend-ontvangtoestellen er ook aan herinnerd dat zij in het bezit moeten zijn van het passend certificaat (brevet) van operator voor scheepsstations, zoals voorgeschreven in Hoofdstuk VI, artikel 55, van het Internationaal Reglement betreffende de Radioberichtgeving.

Voor verdere inlichtingen kan men steeds terecht bij de voornoemde diensten op de telefoonnummers Oostende (059) 70 98 29 of Antwerpen (03) 231 41 09.

VEEL REGERINGS INTERESSE VOOR DE VISSERIJ IN OMRINGENDE LANDEN

Regelmatig horen wij in de omringende landen over bezoeken van regeringsverantwoordelijken aan de visserij. Dit is het geval in Frankrijk, Ierland, Groot-Brittannië, Denemarken, enz.

Verleden week nog bracht de Britse minister voor de visserij, de heer Jopling een bezoek aan Newlyn, terwijl junior-minister John Gummer de vissershavens van de noord-oostkust aan het bezoeken is. Op 26 februari was hij in Brindlington en Whitby. Op 27 februari was het de beurt aan North-Shields waar hij eveneens een onderhoud had met de verwerkende industriëriën, om te besluiten met een vergadering en besprekingen met de visserij en verwerkende industriëriën in het Schotse Lerwick.

Wij weten wel dat de plaats van de Belgische visserij in het Belgisch Bruto Nationaal Produkt maar dunnetjes is, maar dat wil toch niet zeggen dat de visserij dan maar een assepoesterrol moet toebedeeld krijgen. We hebben reeds meermalen uit verantwoordelijke regeringskringen gehoord dat het goed gaat in de visserij omdat men de ogen uitkijkt naar een paar schepen die goede resultaten maken, alhoewel men nooit nagaat wat er ten slotte nog overblijft nadat elkeen betaald is geworden. Over die reders die het moeilijk hebben, die moeten vechten om rond te komen of nog spaarcentjes moeten toesteken, daar heeft men het nooit over. Vorig jaar werd het, met de gure winter een ramp voor de kustvisserij. Maanden aan een stuk geen cent gezien. Hun vangstgebieden lagen er als een droge doorte woestijn, zonder enig visje te vangen. Dit jaar is de kustvisserij in hetzelfde schuitje ziek. Weken en weken niet uitgevaren, en voor velen reeds een paar maanden, omdat er eenvoudigweg niets te vissen is. Dit is dan ook het ogenblik waarop men zich in regeringskringen zou moeten tonen en belangstelling opbrengen voor deze mensen. Men kan het wel voor de landbouwers als deze het moeilijk hebben of in nood zitten. Voor de landbouwers gaat dan een rampenfonds open, voor de vissers is dit wel te veel gevraagd. En nochtans wordt in een maanden durende harde winter eveneens de viskaker in de kustvisserij zwaar getroffen. Die moeten echter maar hun plan trekken. Geen enkel interesse voor hen in de media. De vissers gaan echter zelden of nooit aan de klaagmuur staan en dat is misschien wel verkeerd. Men is er, van hoger hand, gerust in.

ZEEHOND IN IJMUIDENSE HAVEN

Tijdens het afgelopen weekeind, meer bepaald zaterdag jl., werd door strandgebruikers een zeehond gesignaleerd tussen de IJmuidense pieren. Via de Velsense politie werd de Rijkspolitie te Water gewaarschuwd maar, na het zwemmen van een paar rondjes, verkoos de zeehond weer de open zee. Allicht voelde hij zich daar veiliger.

VISSERSHAVENCOMMISSIE VAN NIEUWPOORT

Vorige week vrijdag vergaderde de Vissershavencommissie van Nieuwpoort in het bureel der stedelijke vismijn onder het voorzitterschap van de heer Bendels R., Schepen van Haven en Visserij.

Volgende leden der Commissie waren aanwezig: Bendels R., Schepen-Voorzitter; Vercouter Gabriël, Ondervoorzitter; Calcoen Roger, Dugardein Noël, Vercouter Norbert, Calcoen René, Vercouter Michel, Vanhoutte Ronny, Vanelverdinghe Wilfried.

Waren verontschuldigd: Aesaert Alain, Desae- ver Gilbert, Messiaen Michel, Rathé Jules, Tourlousse Daniël, Vercouter André, Vanelverdinghe Michel, Wittevrongel Freddy, Hennebert Yvan, Coulier Patrick, Beuckels Charles.

De Havencommissie is van oordeel dat de reglementering, dd. 28/3/1984 dient behouden te blijven en stelt als regeling het volgende voor: een laureaat in de categorie „Garnaalvisserij”. De Laureaat wordt het vissersvaartuig dat de meeste kg. garnaal in de stedelijke vismijn van Nieuwpoort gedurende het voorbije dienstjaar heeft aangevoerd. Verder een laureaat in de categorie van 0 tot 150 PK, een laureaat in de categorie van 151 tot 250 PK en een laureaat in de categorie van meer dan 250 PK.

Eveneens wordt het vaartuig dat het voorbije dienstjaar de hoogste brutobesomming in de stedelijke vismijn van Nieuwpoort heeft geboekt, als de globale en speciale Laureaat gelauwerd.

Gebruik der elektrische schakelaars onder de luifel

De leden der Commissie zijn van oordeel dat ieder reder over zijn eigen aanschakelaar dient te beschikken. Een vastgesteld remgeld van 100 fr. per dag zal aangerekend worden. De schakelaar dient aan alle reglementaire normen te voldoen.

Electrische schakelaars

Sommige leden drukken de wens uit dat vier elektrische schakelaars ingebouwd in kasten langsheen de visserskaai geplaatst zouden worden. De heer Bendels R., Schepen van Haven en Visserij stelde dat navraag en prijsofferte zou worden gedaan voor het plaatsen van die aankoppelingskasten met een stroomverlies-schakelaar.

Opbrengstcijfers

De heer Noël Dugardein, reder der N.525 „Golf-

breker”, wenst dat zijn bruto-opbrengstcijfer na afsluiting van één bepaald boekjaar in de stedelijke vismijn van Nieuwpoort geboekt, niet meer gepubliceerd zou worden.

Beurtrol tongvissers

De leden der Havencommissie zijn unaniem van oordeel dat één beurtrol behouden dient te blijven gezien het hier specifieke kustvaartuigen betreft welke praktisch geen andere vis dan tong en pladijs aanvoeren.

Volgende regeling werd dan ook éénparig aangenomen.

Wanneer de tongvissers hun normale visserij kunnen bedrijven dienen zij volgens de vooropgestelde beurtrol hun vangst na de Westvaartuigen te verkopen. Zo de tongvissers wegens de weersomstandigheden niet kunnen uitvaren en vis van de vorige reis aan boord hebben, worden zij geacht volgens de voor hen vooropgestelde beurtrol ook vóór de Westvaartuigen te veilen.

Opruimen van het braakliggend terrein

De Heer Schepen Bendels R. deelde mee dat reeds met het opruimen een aanvang werd gemaakt en dat door de Tech. Dienst van de stad Nieuwpoort het ontwerp ter vereffening en verharding zal worden opgemaakt samen met de kostenraming.

Bespreking Visserij- en Landbouwweek

Alle leden der Havencommissie drukken unaniem de wens uit opdat door het stadsbestuur een brief zou worden gericht aan de Nationale Dienst voor meer Visverbruik, Leuvenseplein 4, 1000 Brussel, waarin om medewerking en steun voor de derde Visserij- en Landbouwweek wordt verzocht.

De Havencommissie is van mening daar alle

reders en handelaars hun bijdrage ter promotie betalen, het de taak is van de N.D.A.L.T.P. om gedurende de Derde Visserij- en Landbouwweek met financiële steun de vis optimaal te promoveren.

VERSCHEIDENE

▷ Nogmaals wordt door de leden der Commissie aangedrongen om over een zoetwaterkraan aan de oesterput te kunnen beschikken. Dit zou dan de Dienst van Bruggen en Wegen met met een hoge drukpomp de romp van hun vissersvaartuig te reinigen, dit gedurende de opleg- en schilderperiode.

▷ Eveneens wordt door bepaalde leden der Commissie de wens uitgedrukt opdat door het stadsbestuur een brief zou gestuurd worden aan de Dienst van Bruggen en Wegen met het verzoek de Kuisbank aan de Oesterput eens grondig te laten reinigen, gezien hij momenteel aan verslijking toe is.

▷ Alle leden der Commissie zijn van oordeel dat de aanvang van het verkoopuur elke veiling iedere werkdag op 8 uur dient gesteld te worden. De verkoop van garnaal op de zaterdagmorgen om 9 uur dient te worden afgeschaft en de verkoop dient eveneens op de zaterdagmorgen om 8 uur te geschieden.

▷ Voor wat een bezoek door groepen toeristen of scholen betreft is de Havencommissie van oordeel dat de leider der groep vooraf contact dient op te nemen met de Direktie der stedelijke vismijn van Nieuwpoort of met de Dienst van Toerisme. In reclamefolders door de Dienst van Toerisme der stad opgemaakt dient dit volgens de Commissie uitdrukkelijk te worden vermeld.

▷ De leden zijn van oordeel dat groepen die de veiling zonder een voorafgaande toelating betreden en er zodoende de verkoop storen door de dienstdoende agent van politie dienen verwijderd te worden.

DE JOHN BAUWENS KAART

Zaterdagavond, 8 maart, organiseert de Stedelijke Visserijschool John Bauwens een grote manillen-wedstrijd. Al wie graag boven, onder of naast troeft mag dus voor de belachelijke inleg van 50 fr. naar de gespekte prijzenpot meedingen; Het totale prijzengeld werd dit jaar op 5.000 fr. gebracht. Daarnaast wordt in een aanpalende en ingerichte zaal dans, vogelpik, teerlingenbak en troumadame gespeeld. Wie dus houdt van een potje manillen, een pintje drinken, pijltjes gooien, amusement en Oostendse ambiance wordt verwacht! We steken van wal om 19u.30. De estimated time of arrival wordt: de vroege uurtjes.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

en dat
24 uur per dag...

Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

Hypermoderne Franse treiler gezonken

SLECHTS 9 VAN 26 OPVARENDEN GERED!

Vorige week, in de nacht van vrijdag op zaterdag is de 640 ton metende Franse treiler „Snekkar Artic” in alsnog onopgehelderde omstandigheden gezonken in het noorden van de Atlantische Oceaan, ongeveer 600 km. van de Schotse Westkust. Bij die scheepsramp zijn zeventien mensen om het leven gekomen. Slechts negen vissers konden zich in veiligheid brengen aan boord van een reddingsloep en werden later opgepikt door een ander vaartuig.

Op het ogenblik van de feiten was de „Snekkar Artic” vissende ten westen van het eiland Lewis, samen met nog een tiental andere treilers.

ONBEGRIJPELIJK!

Zondagmiddag werden de opzoekingen naar de vijftien vermiste treilers stop gezet omdat er geen hoop meer was nog een overlevende terug te vinden in het ijsskoude water van de Atlantische Oceaan.

Meteen werd één familie in een immense rouw gedompeld. Met name de familie Jouen, een van oudsher vissersfamilie die nu in één slag de vader, schipper Claude Jouen, drie schoonzoons en drie neven verloor. Aan boord van de „Snekkar Artic” bevonden zich nog twee andere leden van deze vissersfamilie maar die konden gered worden.

Wat er precies is gebeurd kon nog niet achterhaald worden. De rederij Davigel uit Dieppe, eigenaar van het super-gesofisticeerd vaartuig liet verstaan dat de „Snekkar Artic” uitstekend was uitgerust en in ieder geval bij machte nog zwaardere stormen te doorstaan. Het vaartuig verbleef telkens ongeveer zes weken op de visgronden en zorgde toen telkens voor een aanvoer van ongeveer 7.000 ton ingevroren vis die in de haven van Boulogne werd geveild.

Een mogelijkheid is dat de pompen zijn uitgevalen ingevolge een electriciteitspanne. Volgens de schipper van de „Doggerbank”, een andere treiler, bestaat ook de kans dat men aan boord van de „Snekkar Artic” op het ogenblik van de feiten een zeer grote vangst aan het ophalen was en dat toen plots de stroom uitviel waardoor het vaartuig is gekapseisd.

NOODSIGNALEN

Het moet even na middernacht geweest zijn dat vanop de „Snekkar Artic” werd gemeld aan de

bevelvoerder van de „Doggerbank” met schipper Jean-Claude Bellamy aan boord, dat er zich problemen voordeden.

Volgens schipper Bellamy deelde zijn collega Jouen toen mede dat een elektrische schakelbord vuur had gevat maar dat de brand door de opvarenden onder controle kon gehouden worden.

Ongeveer drie uur later werd de visserij zelfs hervat door de „Snekkar Artic” doch tien minuten later al werd gemeld dat stroom werd verloren en dat niet meer zou opgeroepen worden. Dat vertelt schipper Bellamy van de „Doggerbank”. Onmiddellijk daarna werden noodsignalen verstuurd naar de zeventien andere treilers die in de buurt aan het vissen waren. De „Dogger Bank” zette onmiddellijk koers naar de plaats van het onheil, navette die ongeveer een half uur in beslag nam maar toen men ter plaatse kwam was de „Snekkar Artic” reeds in de golven verdwenen. De opzoekingswerken die aanstonds werden aangevat werden geleid door vliegtuigen van de Engelse RAF en Amerikaanse toestellen met basis op IJsland. De reddingswerken verliepen echter bijzonder moeilijk gezien de ontketende zee en tot overmaat van ramp werd in het nachtelijk uur de zichtbaarheid nog verminderd door een opstekende sneeuwstorm.

Gelukkig slaagde de „Doggerbank” er toch in een reddingsloep te onderscheppen met aan boord negen opvarenden van de gezonken eenheid. Volgens één der opvarenden, met name Pierre Lombard, bleek dat de andere bemanningsleden op het ogenblik van de ramp in hun kooi lagen te rusten. Alleen de vissers die zich op dek bevonden konden zich dus veilig stellen door naar de reddingsloepen te rennen. Zondag, in de vroege morgen, zijn de geredde Franse vissers, aan wal gezet in Lewis die deel uit maakt van de Hebriden, een eilandengroep in de buurt van Schotland.

Voor de vermiste vissers is er ondertussen geen hoop meer want in het ijsskoude water treedt de dood zeer vlug in. Door vliegtuigen werd nadien nog een sloep aangetroffen maar die was leeg.

De „Snekkar Artic” was een gloednieuwe treiler die pas in november 1984 te water was gelaten. Helaas valt ook aan boord van de „Doggerbank” een slachtoffer te betreuren want tijdens de reddingswerken viel een matroos van dat vaartuig over boord en verdween in de golven.

„DE ZEE STINKT!”

De scheepsramp met de „Snekkar Artic” is een van de grootste die alsnog de Franse visserij heeft getroffen. In het verleden deden zich echter ook al rampen voor. 21 februari wordt voortaan trouwens in de Franse visserij aangezien als een „zwarte dag” want op dezelfde datum van het jaar 1951 verdween de „Duc de Normandie” in de golven tijdens de visserij op de Noordzee waarbij slechts één opvarende werd gered. Op 21 februari 1970 was het de beurt aan de „Jean Gougy” om in de golven te verdwijnen en nu, na deze nieuwe ramp zegt een andere Franse schipper ter visserij dat het gebied ten westen van Schotland „stinkt”.

VERENIGDE STATEN

■ De Verenigde Staten hebben, op aandringen van hun vissers een bijkomend invoerrecht van bijna 7% gelegd op de invoer van Canadese verse visproducten. De vissers uit de Verenigde Staten beschuldigen Canada ervan, de eigen visserij met subsidies te bevoordeligen waardoor de uitvoer naar de Verenigde Staten een stuk gemakkelijker wordt, hetgeen de prijzen van de eigen aanvoer drukt. Canada voert ongeveer voor 50 miljard B.fr. vis in de Verenigde Staten, waarvan 30 miljoen in verse toestand. De bijkomende heffing wordt ten voorlopige titel voor een drietal maanden ingevoerd waarna een definitief besluit hieromtrent zal genomen worden. Het is duidelijk dat men hierover in Canadese visserij- en regeringsmiddelen niet over te spreken is.

■ In de Verenigde Staten liggen heel wat visserijvaartuigen in „New Jersey” stil omdat zij de verzekeringspremies niet meer kunnen betalen. Velen zijn inderdaad, wat deze premie betreft, verdubbeld. Nu onderzoekt de plaatselijke overheid of men niet tot een coöperatieve verzekering onder de vissers zou kunnen komen om de kosten van de verzekeringspremies te drukken. Aan de Oostendse verzekeringsmaatschappij, de coöperatieve Hulp in Nood, valt dus nog veel te leren. Het matigend effect uitgaande van de lage verzekeringspremies van deze verzekeringsmaatschappij op de andere verzekeringsmaatschappijen mag daarbij ook al niet uit het oog verloren worden.

■ Alaska zal 500 ton gegutte en gekopte kabeljauw uitvoeren naar Japan, op basis van een overeenkomst tussen Japan en de Verenigde Staten (Alaska). Voor wie de uiterst veeleisende Japanners kent, zal het geen verwondering baren dat deze laatste een toezichter zullen afvaardigen die in het bedrijf de verwerking (kopen en kuisen) van de kabeljauw zal controleren.



LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :

JAMES A. LAMBERT

Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge

☎ (050) 54.64.26

Privé : (02) 731.74.66

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Veel minder vis dan verleden week maar wel nog veel rogsoorten. Die zijn dan ook zo mogelijk nog goedkoper geworden. Sommige soorten zakten zelfs naar het opvangpeil.

Voor de ronde vis is de prijs weer gestegen. Kabeljauw van de West, die erg schaars was, noteerde tot 122 fr. Dezelfde soort maar dan van het kanaal aangevoerd kreeg tot bij de 90 fr. het kg. Gulsoreringen werden verkocht tussen 65 en 93 fr. ook al weer volgens de visgrond van waar ze gebracht werden.

De tongen zijn niet duurder dan de voorgaande weken. De kleine soorten zijn het sterkst in prijs gedaald met slips rond de 260 fr. en de soort „6” in één kilo rond de 280 fr. Middensorten kregen tussen 300 en 330 fr. met lagere prijzen op de dinsdagmarkt. Grote tong blijft de duurste soort, ook deze week. Bij de fijne soorten blijft grote tarbot de spits afbijten met prijzen tussen 530 en 560 fr. Staartvis kreeg van 210 naar 320 fr. en griet werd verkocht tussen 155 en 270 fr. Ook hier is de grote soort erg schaars en veruit het duurste.

Zeer weinig pladijs, waaraan trouwens weinig behoefte is gezien de betaalde prijzen. De grote platen kregen nog rond de 50 fr. wat de filets dus nog erg duur maakt. Kleinere soorten zakten naar het opvangpeil rond de 25 fr.

De aanvoer van wijting was maandag vrij groot toen de Westschepen deze soort meest in de markt zetten. Weinig kabeljauw en gul, des te meer wijting. Een flinke prijs nog voor de grote sortering, rond de 50 fr., kleine sortering moest het met de minimumprijzen doen en werd ook gedeeltelijk opgevangen. Spijtig.

IJslandse vis is er deze week niet geweest. Volgende week wordt wel een vangst van ruim 1000 bennen verwacht. Meest schelvis en rode zeebaars. Ook de aanvoer van tong wordt volgende week groter.

Voor de kustvisserij blijft de februarimaand een „arme” maand. De aanvoer van garnaal is zeer miniem; toch lagen de prijzen deze week niet erg hoog. Dinsdag zakten die zelfs naar 170 fr. het kg.

VRIJDAG 21 FEBRUARI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.333	19	170	7.000	2.803.384
Z.431	16	100	1.500	985.489

MAANDAG 24 FEBRUARI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
Z.583	17	160	1.500	1.087.123
N.40	17	230	—	734.728
O.369	18	330	—	911.005
O.499	18	150	2.700	1.711.458
N.719	17	330	—	895.929
O.128	17	300	—	950.748
WEST				
N.752	10	450	—	767.227
N.708	10	450	—	797.762

DINSDAG 25 FEBRUARI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.427	5	25	2.000	781.677
KANAAL				
O.518	16	180	2.500	1.410.280

WOENSDAG 26 FEBRUARI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.582	4	45	—	156.649

Verwachtingen

VRIJDAG 28 FEBRUARI

KANAAL:	Z.92 (6000 tong - 320 vis)
WEST:	Z.321 (800 tong - 120 vis)
	N.706 (200 vis)

MAANDAG 3 MAART

IJSLAND:	O.129 (1000 m. ttz. 300 bonen, 200 kab., 300 schelvis, 200 varia)
KANAAL:	O.232 - O.275 - O.309 - O.51 - O.303 - O.206
WEST:	O.26 - N.3 - Z.502 - N.709 - O.500 - O.108 - N.597 - O.114

DINSDAG 4 MAART

WEST:	Z.296 - Z.596
-------	---------------

WOENSDAG 5 MAART

WEST:	N.45
-------	------

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

DONDERDAG 20 FEBRUARI 1986

Z.506									1.201.968
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

VRIJDAG 21 FEBRUARI 1986

Z.526	KN	1.500	300	21	1.607.098
Z.519	N	3.000	300	—	1.723.770
B.5	W	3.000	150	15	1.309.820
Z.507	W	100	120	6	419.960
Z.408	W	500	20	6	400.790
					5.461.458

MAANDAG 24 FEBRUARI 1986

Z.181	KRP	600	210	—	934.220
Z.19	W	1.500	500	—	1.896.400
Z.66	W	3.000	400	—	2.359.470
Z.39	N	4.500	600	—	2.850.236
Z.483	W	2.300	340	—	1.691.010
Z.510	KRP	1.000	200	—	1.095.195
					10.826.531

DINSDAG 25 FEBRUARI 1986

Z.55	W	2.800	80	9	1.242.560
Z.41	KRP	100	125	12	521.194
Z.576	W	3.500	350	14	1.758.926
Z.43	W	3.700	180	13	1.834.458
Z.47	W	6.000	300	12	2.757.942
Z.44	W	3.000	210	12	1.411.750
Z.578	W	1.000	40	5	666.638
BR.6	KRP	300	150	12	627.410
Z.568	W	700	70	8	526.942
Z.569	KRP	800	160	—	839.080
Z.509	W	—	120	—	313.342
					12.500.242

WOENSDAG 26 FEBRUARI 1986

Z.284	KN	3.000	450	16	2.240.370
Z.76	KN	3.800	500	14	2.585.080
Z.54	W	3.000	590	14	2.325.160
Z.573	KRP	600	220	12	840.630

Z.27	W	5.500	350	14	2.377.550
Z.16	W	5.500	400	14	2.307.600
Z.462	W	3.000	260	13	1.472.326
Z.30	N	2.200	270	14	1.370.764
Z.123	KRP	600	180	14	707.174
Z.134	KRP	500	160	13	613.017
					16.839.671

Te koop te Zeebrugge:

Zeer goed onderhouden RIJWONING

met ruime living, 4 slpk., tuin en grote garage.

Prijs: 2.500.000 fr.

Inl.: Agenschap IMMO HEIST,
Graaf d'Ursellaan 34, 8390 Knokke-Heist
Tel. (050) 51 31 82

NIEUWPOORT

MAANDAG 24 FEBRUARI 1986

VIS			
N.88	911 kg.	58.790 fr.	
N.590	912 kg.	58.790 fr.	
N.49	1.429 kg.	75.220 fr.	
N.350	2.507 kg.	499.392 fr.	
N.738	5.478 kg.	165.835 fr.	
N.172	3.584 kg.	115.727 fr.	
N.575	2.578 kg.	449.823 fr.	
N.720	2.556 kg.	517.228 fr.	
N.723	6.021 kg.	128.742 fr.	
N.736	2.411 kg.	430.015 fr.	

Na een periode van geringe en matige aanvoer werd op de maandagmarkt door vijf Westvaarders en door vier bokkennissers samen ongeveer 28.500 kg vis gelost, dit voor een bruto-opbrengst van 2.499.562 fr. Er werd tong, varia en Westvis aangevoerd, zodat van een ruime aanvoer op de eerste weekmarkt dag gewag kon gemaakt worden. Tong nr. 1 haalde 277 à 282 fr./kg en tong nr. 2 326 à 340 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 320 à 334 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 305 à 312 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 272 à 286 fr./kg en kleine tong 262 à 268 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 380 à 510 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 240 à 320 fr./kg, varia tegen 260 à 340 fr./kg en griet tegen 190 à 270 fr./kg. Staartvis werd aan 305 à 386 fr./kg geboekt en tongschar aan 104 tot 210 fr./kg. Vlaswijting noteerde men aan 3400 à 3750 fr. de ben, kongel aan 2750 à 3250 fr. de ben en knorhaan aan 2080 à 2700 fr. de ben. Grote pladijs bekam 1400 à 1750 fr. de ben, Middenslag- of drieling pladijs 1450 à 1600 fr. de ben en visjes 1000 à 1400 fr. de ben. Kabeljauw haalde 5700 à 6100 fr. de ben en gul 2800 à 5500 fr. de ben. Voor wijting werd een minder gunstige marktnotering bekomen. Zo diende zelfs kleine wijting van uitstekende kwaliteit tot vismeel te worden vervangen. Grote wijting kreeg 2150 à 2450 fr. de ben en kleine wijting 1120 à 1400 fr. de ben. Grote zandschar boekte men aan 2500 à 2800 fr. de ben en kleine zandschar aan 1380 à 1450 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd, haalde volgende prijsnotering. Moerrog 4250 à 4500 fr. de ben, tilten 4000 à 4250 fr. de ben, scherpstaarten 3500 à 4000 fr. de ben en katrog 2750 à 3000 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd tegen 3500 à 3750 fr. de ben geboekt en zeehond tegen 3000 à 3500 fr. de ben. Op de maandagmarkt was een grote aanvoer en een ruime belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen. De veiling kende een vlot ver-

loop met een normale prijsnotering. Dit alles resulteerde dat er uiteindelijk toch goede besommingen werden geboekt op de beginweekmarkttag.

DINSDAG 25 FEBRUARI 1986

GARNAAL
N.700 134 kg. 24.388 fr.

WOENSDAG 26 FEBRUARI 1986

VIS
N.563 2.120 kg. 136.620 fr.

Op de woensdagmarkt loste slechts één vaartuig van de West zijn slechte weersvangst. Voor tong nr. 1 en 2 werd 264 à 270 fr./kg betaald, voor tong der sortering 3 en 4 300 à 305 fr./kg. Voor tong der sortering nr. 5 en kleine werd 280 à 300 fr./kg opgetekend. Grote pladijs kocht men tegen 1500 à 1700 fr. de ben aan, drieling- of middenslagpladijs tegen 1400 à 1750 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5200 à 5500 fr. de ben aangekocht en gul tegen 3200 à 4500 fr. de ben. Grote wijting bekam 2250 à 2500 fr. de ben en kleine wijting 2000 à 2100 fr. de ben. Tongschar kreeg 110 à 170 fr./kg en zeehond 2000 à 2250 fr. de ben. Rog werd in geringe mate aangevoerd en bekam volgende prijsnotering. Moerrog 3250 à 3500 fr. de ben, tilten 3000 à 3250 fr. de ben, scherpstaarten 2800 à 3000 fr. de ben en katrog 1750 à 2250 fr. de ben. De aanvoer was op de woensdagmarkt te gering om van een normale prijsnotering gewag te kunnen maken.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
24 feb.	9	28.387	2.499.562	
26 feb.	1	2.120	136.620	

**HOOGWATERBOEKJE
1986**

Het Hoogwaterboekje 1986 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 25 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.



Restaurant-Traiteur

't Schuurke

GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking. In het hart van Oostende. Met bijhorende receptiezaal. Plaats voor 20 tot 600 personen. Vraag inlichtingen.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

Ø (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	24 februari		25 februari		26 februari	
Lappen	280	290	270	275	.....	.....
Grote	330	335	325	330	.....	.....
3/4	310	326	310	325	.....	.....
Bloktongen	330	340	280	315	.....	.....
Vóór-kleine	315	332	278	302	.....	.....
Kleine	270	280	271	280	.....	.....
Slips	260	265	260	265	.....	.....

ZEEBRUGGE

	24 februari		25 februari		26 februari	
Grote	279	297	284	286	266	278
Bloktongen	329	341	311	321	307	315
Fruittongen	310	324	263	297	278	287
Schone kleine	300	311	272	283	272	281
Kleine .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tout petit .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Slips .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIUWPOORT

	24 februari		25 februari		26 februari	
Tong I	277	282	.....	.....	264	270
Tong II	326	340	.....	.....	264	270
Tong III	320	334	.....	.....	300	305
Tong IV	305	312	.....	.....	300	305
Tong V	272	286	.....	.....	280	300
Slips	262	268	.....	.....	280	300

PLADIJS

OOSTENDE

	24 februari		25 februari		26 februari	
Platen	50	60	55	56	46	.....
lek (groot-klein) ...	45	52	27	43	44	.....
Derde slag	28	43	26	35	47	.....
Platjes	20	24	20	.....	27	31

ZEEBRUGGE

	24 februari		25 februari		26 februari	
I	38	44	26	41	27	29
II	32	44	26	32	28	28
III	31	32	26	30	25	26
IV	28	22	22	26	19	21
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIUWPOORT

	24 februari		25 februari		26 februari	
Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Platen	28	35	.....	.....	30	34
3e slag	29	32	.....	.....	28	35
Platjes	20	28	.....	.....	26	30

CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

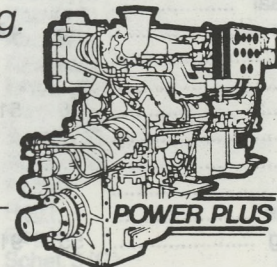
De verzekering

POWER PLUS
CAT
 with TRECO 026876020

**Dit kontrakt
 garandeert u:**

- ① 10.000 uren, of 5 jaar maximum, bedrijfszekerheid, onder de voorwaarden van de Caterpillar waarborg.
- ② Spoedige wisselstukken beschikbaarheid.
- ③ Uiterst snelle herstellingen.

... een MAXIMALE beschikbaarheid.



TRECO n.v.



UW
CATERPILLAR
 DEALER

**Verkoop-
 Wisselstukken - Service**

**afdeling motoren
 stw. op Brussel 340, 1900 Overijse
 tel. 02 / 687 60 20, telex 23386.**

Caterpillar, Cat en zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

**Onze vertegenwoordigers voor
 scheepsmotoren en scheepsgroepen:**
 voor Antwerpen: **ARCRET tel. 03/645 98 81**
 (binnenvaart)

voor Antwerpen: **STEFENS ELECTRO**
 (zeevaart) tel. 03/541 20 90

voor Oost-Vlaanderen: **DE PECKER tel. 091/51 25 81**

voor West-Vlaanderen: **PERFECTA tel. 050/54 50 41**

voor Boom: **DE RUPEL tel. 03/888 10 91**

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort		
	24 feb.	24 feb.	24 feb.	24 feb.	25 feb.	25 feb.	25 feb.	25 feb.	26 feb.	26 feb.	26 feb.	26 feb.	26 feb.	24 feb.	24 feb.	26 feb.	26 feb.
Tarbot groot	520	580	549	555	503		442	502	630		514	525	380	510			
Tarbot middel	340	480	385	327	330		330	381			344	506	240	320			
Tarbot klein	255	310	286	246	234	302	230	254	318		190	254					
Griet groot	240	268	290	300	272		285	301			294	260	270				
Griet middel	185	210	220	238	200	230	212	219			210	216	190				
Griet klein	155	161	170	187	152	187	158	187			169	189					
Schelvis groot																	
Schelvis middel			59	48			58	70									
Schelvis klein			37				38	26			28	25					
Heek groot	140	159															
Heek middel	102	115															
Heek klein	65	88			81												
Lom																	
Leng	56	73			56												
Rog I			68	63			58	62			50	52					
Keilrog	50	72												80	85	60	65
Rog	32	46							60					85	90	65	70
Tilten	25	40	72	63			38	50	47	49	48	51					
Scherpstaart	17	35	90	84	15	25	52	69	40	48	59		70	80	56	60	
Halve mans	20	55	58	64	15	20	47	57	48	58	41	42					
Teelt			57	63			39	38			40						
Katrog	10	14	25	18	10		20	27			20		55	60	35	45	
Kabeljauw	82	125	95	96	74	77	77	82	107		76	97	114	122	104	110	
Gul (groot)	79	93	89	73	70	71	74	87	88	90	82		110		90		
Gul (middel)	76	93	74	77	51	72	70	80	87		80	82	56				
Gul (klein)	65	88	57	64	60		80	68	49		75	82	56		64		
Hozemondhamme	210	330	220	347	222	320	280	336			88	179	305	386			
Wijting groot	43	52	60	70			25	38	60	63	27	54	43	49	45	50	
Wijting klein	21	23	21	23			16	32			23	26	23	28	40	42	
Schar	25	55	24	32			24	30			27		29	52			
Steenschol	66	186	214	99	97	216	79	205			88	179					
Zeehaai	60	79															
Hondshaai	25	41			20	27											
Doornhaai																	
Pieterman																	
Makreel																	
Horsmakreel																	
Zeekreeft																	
Schaat																	
Zeebaars (klipvis)																	
Kongeraal	16	38	15	29	26		15	19					55	65			
Schartong	25	56			40	50							104	210	110	170	
Volle haring																	
IJle haring																	
Haringshaai																	
Steenholk	35	42			17												
Heilbot																	
Steur																	
Koolvis	46	51			46												
Zeewolf																	
Pollak														68	75		
Zonnevis																	
Koningsvis																	
Vlaswijting	55	91			68	74											
Zeeduivel																	
Schotse schol																	
Zeehond			40	42							24		60	70	40	45	
Bot													10	18			
Rode Poon (roobaard)	75	89															
Grauwe poon (knorhaan)	42	51	63	40			39	48	34		29		40	54			
Rode knorhaan	82	104															
Posten			22	23			23				10	16					

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 17 februari werd aangevoerd: 25.643 kg tong; 111 kisten tarbot en griet; 192 kisten tongschar; 197 kisten kabeljauw; 12 kisten schelvis; 788 kisten wijting; 2516 kisten schol; 131 kisten schar; 21 kisten haring; 180 kisten bot; 270 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 34,68-30,97, grote tong 21,33-20,30, grootmiddel tong 21,04-20,54, kleinmiddel tong 20,67-19,59, tong één 19,94-18,55, tong twee 17,92-17,43.

Per 40 kg.:

tarbot 1224-629, griet 604-502, kabeljauw één 196-182, kabeljauw twee 196-172, kabeljauw drie 166-152, kabeljauw vier 162-150, kabeljauw vijf 180-144, schelvis vier 180-162, wijting drie 96-51,60, wijting vier 70-27,50, schol één 110-98, schol twee 118-108, schol drie 106-100, schol vier 106-90, schar 98-6, bot 26, kuit 132-112, kleine kreeft 194, hammen met kop 344-178, roggen 108-80, haring twee 22,80.

De besommingen waren:

HA 60 f 1.200, HA 74 f 3.000, KW 4 en KW 149 f 9.600, KW 11 f 44.300, KW 22 f 69.000, KW 25 f 45.900, KW 34 f 64.700, KW 35 f 94.900, KW 36 f 59.100, KW 45 f 38.900, KW 51 en KW 221 f 13.100, KW 88 f 36.600, KW 113 f 36.400, KW 145 f 60.900, KW 173 f 14.200, KW 189 f 42.200, IJM 115 f 135.200, IJM 154 f 7.200, IJM 25 en IJM 209 f 39.000; verder drie Texelaars die samen f 160.000 besomden.

Nadat er aan de dinsdagmarkt door de IJM 8 twee kisten gul werden aangevoerd, waarvoor ruim f 400 kon worden afgerekend, werd **aan de woensdagmarkt van 19 februari aangevoerd** 146 kisten kabeljauw en gul. Hiervoor kon worden gemaakt: kabeljauw twee 230-190; kabeljauw drie 208-196; kabeljauw vier 194-184; kabeljauw vijf 190-180; bot 40; schar 120.

De besommingen voor de drie spanvissers welke deze vis aanbrachten waren: KW 72 en WR 32 f 11.000; KW 77 en IJM 27 f 7.900; VD 19 en VD 73 f 8.600; IJM 10 f 350; IJM 18 f 650.

Aan de donderdagmarkt van 20 februari werd aangevoerd: 1.000 kg. tong; 3 kisten tarbot en griet; 750 kisten kabeljauw; 14 kisten koolvis; 3 kisten schelvis; 807 kisten wijting; 19 kisten schol; 3 kisten schar; 351 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 33,20, grote tong 20,37, grootmiddel tong 21,29-21,19, kleinmiddel tong 20,09-10,99, tong één 19,26, tong twee 18,07-18,04.

Per 40 kg.:

tarbot 1073-711, griet 618-475, tongschar 401-269, kabeljauw één 280-210, kabeljauw twee 204-188, kabeljauw drie 188-170, kabeljauw vier 194-170, kabeljauw vijf 194-184, koolvis twee 76-70, koolvis drie en vier 76, schelvis twee 60, schol één 136, schol twee 132, schol drie 154-152, schol vier 176-150, wijting drie 92-84, schar 152, bot 26, roodbaars 124-70, wolf 130-37, leng. 100-88, roggen 136-54, lommen 80-40.

De besommingen waren:

KW 72 en VD 32 f 37.000; KW 77 en IJM 27 f 9.600; KW 152 f 31.400; KW 214 en WR 224 f

30.000; UK 89 en UK 307 f 6.000; UK 135 en UK 145 f 4.100; VD 19 en VD 73 f 4.400; WR 17 f 3.900; IJM 8 f 3.800; IJM 115 f 27.200.

Aan de vrijdagmarkt van 21 februari werd aangevoerd: 1.397 kg. tong, 79 kisten tarbot en griet, 642 kisten kabeljauw, 1.361 kisten wijting, 1.490 kisten schol, 227 kisten schar, 3.180 kisten haring, 1.452 kisten bot en 31 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 35,32-33,75, grote tong 19,84-18,90, grootmiddel tong 20,70-19,73, kleinmiddel tong 19,96-18,97, tong een 18,37-17,83, tong twee 16,95-16,42.

Per 40 kg.: tarbot 1.218-621, griet 626-527, kabeljauw een 195-177, kabeljauw twee 206-168, kabeljauw drie 198-170, kabeljauw vier 196-166, kabeljauw vijf 214-184, schol een 130-98, schol twee 134-112, schol drie 140-88, schol vier 120-74, wijting drie 92-65, wijting vier 61-34, schar 122-62, haring twee 22,80, roggen 162-76, steenbolk 67, tongschar 328-268, kuit 84-62, bot 26.

De besommingen waren in guldens: KW 72 en VD 32 11.100, KW 77 en IJM 27 6.000, KW 173 31.800, KW 214 en WR 224 13.200, UK 69 en UK 307 21.600, UK 135 en UK 145 6.000, UK 141 en UK 271 21.500, UK 142 en UK 215 37.200, VD 19 en VD 73 3.700, VD 28 21.400, IJM 10 400, IJM 8 1.500, IJM 154 25.100, IJM 205 en IJM 209 54.300.

Verder vijf Goedereeders en vijf Texelaars, deze tien schepen besomden gezamenlijk 505.000.

Aan de maandagmarkt van 24 februari werd aangevoerd: 27.200 kg. tong, 128 kisten tarbot en griet, 508 kisten kabeljauw, 18 kisten schelvis, 1.266 kisten wijting, 3.052 kisten schol, 149 kisten schar, 2.890 kisten haring, 302 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 31,15-26,00, grote tong 18,36-18,08, grootmiddel tong 18,97-18,26, kleinmiddel tong 18,87-17,43, tong een 18,24-17,32, tong twee 17,44-17,01.

Per 40 kg.: tarbot 1.014-565, griet 586-518, kabeljauw één 206-160, kabeljauw twee 184-152, kabeljauw drie 204-166, kabeljauw vier 190-172, kabeljauw vijf 204-160, schelvis drie 150, schelvis vier 152-148, schol één 106-78, schol twee 104-85, schol drie 112-83, schol vier 82-60, wijting drie 68-37,60, wijting vier 52-27,20, schar 94-64, haring twee 22,80, tongschar 378-226, hammen met kop 270, poontjes 55, roggen 162-20, bot 26, kleine kreeft 184-180, steenbolk 26, kuit 65-19.

De besommingen waren in guldens: HD 71 2.200, KW 4 en KW 149 41.000, KW 11 72.600, KW 22 60.700, KW 35 79.900, KW 45 66.900, KW 51 en KW 221 25.800, KW 88 27.800, KW 113 25.300, KW 145 71.000, KW 173 2.300,

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

KW 189 35.800, UK 7 4.400, UK 11 3.000, UK 48 en UK 49 15.100, UK 50 27.600, UK 56 148.000, UK 89 en UK 307 2.700, UK 141 en UK 271 34.700, UK 208 58.100, VD 19 en VD 73 6.800, IJM 18 7.800, IJM 20 8.800,

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 16 t.m. 22 februari 1986

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	17.074	7,09
Tong		21,14
Schol		2,92
Schar		1,98
Bot		0,71
Tarbot		16,56
Griet		15,—
Kabeljauw		4,80
Wijting		1,84
Paling		18,80
Kuit		2,97
Steenbolk		1,74
Diversen		—

GOEDEREDE

MAANDAG 17 FEBRUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			20,06
Tong gm			21,50
Tong km			19,36
Tong I			18,50
Tong II			17,30
Tarbot I			35,39
Tarbot II			25,08
Tarbot III			19,45
Tarbot IV			17,39
Tarbot afw			10,17
Griet I			14,35
Griet II			14,22
Schol 4 (G)			2,32
Kab 1 (G)			2,61
Kab 2 (G)			2,91
Kab 3 (G)			3,21
Kab 4 (G)			3,21
Kab 5 (G)			2,97
Kab (afw)			50
Wijt. 3 (G)			1,29
Wijt. 4 (G)			1,30
Schar 1/D			2,03
Schar 2/D			2,03
Poon 2			2,00
Rog I			2,89
Rog II			2,04
Schel. 3 (G)			3,22
Bot			48
Tongschar			6,69
Schol 1 (O)			2,17
Schol 2 (O)			2,53
Schol 3 (O)			2,32
Schol 4 (O)			2,09
Haai + P			3,57
Krab			89
Kuit/Lever			1,67
Steenbolk			1,43
Hammen			19,00
Diversen			79
TOTAAL:	73.025	316.319	

VRIJDAG 21 FEBRUARI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			18,66
Tong gm			19,41
Tong km			18,66
Tong I			17,82
Tong II			16,75
Tarbot I			36,42
Tarbot II			25,96
Tarbot III			18,78
Tarbot IV			16,89
Tarbot afw			11,53
Griet I			14,61
Griet II			14,13
Kab 1 (G)			3,04
Kab 2 (G)			3,34
Kab 3 (G)			3,90
Kab 4 (G)			3,88
Kab 5 (G)			3,52
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,41
Schar 1/D			1,91
Schar 2/D			1,60
Poon 2			3,02
Poon zw			3,00
Rog I			4,46
Rog II			2,29
Koolv. 1 (G)			2,50
Schel. 3 (G)			3,74
Bot			41
Tongschar			8,81
Schol 1 (O)			1,88
Schol 2 (O)			2,15
Schol 3 (O)			2,07
Schol 4 (O)			1,81
Wijt. 4 (O)			1,13
Haai + P			4,51
Krab			2,24
Kuit/Lever			2,50
Steenbolk			1,74
Paling			5,83
Diversen			1,64
Garn. exp. 2			7,43
Garn. bnl. 2			6,50

■ De Nederlandse Ysselwerf gaat een superdiepvriezer bouwen voor de rederij Jaczon uit Scheveningen. Het gaat hier om een vaartuig van 101 m. Kennemerland uit Katwijk plaatste een order voor 6 nieuwe diepvriestrelers waarvan 5 in Polen zullen gebouwd worden en waarvan een gedeelte zal betaald worden met diepvriesvis. De zesde diepvriestrelers zal gebouwd worden te Harlingen bij de werf Welgelegen. Hollandse glorie.

„VISSERIJBELANGEN” URK ZEGT LIDMAATSCHAP OP VAN EIGEN ONDERGANG

De grote visserijvereniging „Visserijbelangen” uit Urk waarbij de meeste Urker vissers zijn aangesloten stapte uit de Federatie van Visserijverenigingen.

In Nederland zijn twee grote landelijke visserijverenigingen namelijk de Nederlandse Vissersbond en de Federatie van Visserijverenigingen. Sinds kort is de heer B. Daalder voorzitter van de Federatie van Visserijverenigingen.

Als adjunct-voorzitter volgde de heer Daalder enige tijd geleden de heer M. Schakel op.

De heer Schakel werd destijds gevraagd of hij het voorzitterschap van de Federatie van Visserijverenigingen bij zijn andere banen wou aanvaarden omdat „hij zo goed christelijk was”.

Als voorzitter van de Federatie van Visserijbelangen en belangenbehartiger van de bij „Visserijbelangen” aangesloten Urkers schreef B. Daalder eind vorig jaar een brief naar staatssecretaris Ploeg van visserij met het verzoek of deze stappen tegen de Urker vissers wilde ondernemen in verband met de visserijquotering.

Namens de Federatie van Visserijbelangen is de heer B. Daalder voorzitter van het Visserijbureau.

Secretaris ofwel directeur van de Federatie van Visserijverenigingen is de heer J.J. de Bruine uit Urk.

Toen hoofdredakteur T. Borghouts destijds bij het bestuur van de Stichting Public Relations voor de Visserij, de Be- en Verwerking van en de Handel in Vis en Visproducten kwam klagen, dat hij ook op zondag moest werken (foto's afdrukken) kreeg deze als antwoord: sportjournalisten werken ook op zondag.

Urker sympathisanten van de bevordering van de zondagsrust kunnen tijdens de aanstaande gemeenteraadsverkiezingen, die op 19 maart a.s. worden gehouden hun stem uitbrengen op deze ouderling en CDA-kandidaat.

Meer en meer wordt duidelijk dat de heer D.J. Langstraat de race om de bijbaan voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visproducten gaat winnen.

Bijbanenverzamelaar Langstraat is al secretaris van dit schap. Inmiddels zijn door de heer Langstraat, die een vracht bijbanen heeft, al enkele minder lucratieve bijbaantjes afgestoten.

Zo trok hij zich terug als secretaris van de OVRIJ (Jsselmeervissers). In dit afstoten zien wij een voorteken, dat de man van „hard werken weinig verdienen” binnenkort het Produktschapsvoorzitterschap aan zijn verzameling kan toevoegen.

Produktschapsvoorzitters worden benoemd door de minister van Sociale Zaken. Namens de lezer alvast onze felicitaties.

Het Produktschap voor Vis en Visproducten is doorgeeflijk van de Stichting Nationaal Visbureau.

Op de begroting 1986 van deze Stichting staan onder meer als uitgaven: Bestuur en Commissie f 30.000, personeelskosten f 230.000 en secretariaatskosten f 40.000.

Voorzitter van de Stichting Nationaal Visbureau is de heer B. Daalder en het zal ons niets verwonderen als binnenkort de race begint voor de nieuwe baan of bijbaan, die van Directeur van het Nationaal Visbureau.

In 1983 maakte het Produktschap voor Vis en Visproducten bekend, dat het Dagelijks Bestuur van het schap bladen negeert of doodzwijgt.

Het blad Seafood Magazine, dat in nauwe samenwerking met het Nationaal Visbureau wordt uitgegeven, heeft daar gezien het samenwerkingsverband geen last van.

Nu, wij zijn benieuwd naar de concurrentieslag met aanvoergegevens van de Nederlandse vissersvloot tussen Seafood Magazine en de overige vakbladen, zoals Seafood International.

Vooruitlopend kunnen wij de oproep van staatssecretaris Ploeg van visserij aan de Nederlandse vissers, dat die hun aanvoergegevens nauwkeuriger moeten opschrijven, dan ook goed begrijpen.

Uitgever van Seafood Magazine is Uitgeverij T. Borghouts. Na zijn ontslag als hoofdredakteur van „De Visserijwereld” meende de Federatie van Visserijverenigingen de heer T. Borghouts voor de visserij te moeten behouden.

Uitgever Borghouts is niet woonachtig te Urk, wat hem dan ook de opmerking deed maken: „dat is jammer voor Urk, want anders hadden ze er op Urk nog een kerk bij.” (Borghouts is Rooms-Katholiek).

■ De vrees dat er in Nederland een bouwstop zal uitgevaardigd worden voor treilers uitgerust met een motor van meer dan 2000 PK, om de Nederlandse vangstcapaciteit onder controle te houden, heeft tot een omgekeerd resultaat geleid. Verscheidene werven kregen inderhaast bouworders binnen voor treilers en kotters van meer dan 40 meter en uitgerust met motoren gaande tot 4500 PK! We moeten toch toegeven dat de Nederlandse vissers hardleers zijn, vooral gezien het gebrek aan voldoende kwota om thans reeds elkeen aan de bak te laten komen. Wie niet horen wil zal wellicht moeten voelen.

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

SCOTLAND

■ Er is nog al wat oppositie, vooral in Schotland, tegenover een voorstel dat zou kunnen ingang vinden bij de regering om een taks te leggen op de oostblokfaktorijschepen die rechtstreeks op zee vis overnemen van hoofdzakelijk Schotse pelagisch vissende vaartuigen. De betrokken vissers vrezen inderdaad, en dit niet ten onrechte, dat de faktorijschepen dit weer op hun rug zullen verhalen. In feite zou het aldus een taks worden die de Britse visser zou betalen.

■ Verscheidene grote treilers uit Aberdeen, die vooral koolvis aan boord nemen evenals schelvis gaan in Cuxhaven, West-Duitsland verkopen omdat deze vis er betere prijzen maakt dan in eigen land. In Duitsland wordt deze soort, en onder meer rode poot, zeer gegeerd.

■ Een Deense schipper uit Esbjerg, is voor de rechtbank van het Schotse Lerwick tot een boete veroordeeld van nagenoeg een half miljoen B.fr. wegens illegaal vissen. Dit vaartuig, de „Majnberg” kreeg de inspectie aan boord van

het Britse marinevaartuig „Jersey”, 95 mijl zuidoost van Lerwick. Deze treiler vist voor vismeel-doeleinden, maar had een bijvangst van liefst 60% aan haring, waarvan heel wat beneden de minimum-maat. Verder nog 25% aan beschermde ronde vis. De schipper beweerde dat hij op sprotvangst was en dat hij onwetend was dat zoveel jonge onvolwassen haring en andere vis mede gevangen werd! Hij werd veroordeeld voor het aan boord houden van haring, voor het vissen op onvolwassen haring en voor het aan boord hebben van soorten voor menselijk gebruik die de 10% maximumgrens overschreden. Ook het net ter waarde van 105.000 fr. werd aangeslagen.

SHETLAND

■ Voor de haringvisserij op de Shetlands, werd het verleden week terug een goede visserij met 4 duizend ton (80 duizend bennen) die aan de faktorijschepen konden overgedaan worden. Het ging over haring van gemengde kwaliteit van 6 tot 7 stuks per kg. Anderzijds voerden 7 grote seiners samen 445 ton aan, hetzij gemid-

deld elk 64 ton. De kwaliteit was eerder aan de lage kant met kleine haring van 7 tot 8 stuks het kg. De tien seiners voerden, oost van het eiland Fair Isle, samen meer dan duizend ton aan op één enkele dag. De haring was hier nog klein van stuk, namelijk van 10 tot 11 stuks het kg. Drie Deense schepen die ten westen van Muckle Flugga op de haring visten zagen praktisch al hun haring naar de vismeel gaan. Slechts 340 bennen werden niet opgevangen.

ALLERLEI

■ De voorzitter en de afgevaardigde-beheerder van de Schotse Redersfederatie, de heren Willy Hay en Bob Allaan, zullen de nieuwe Schotse staatssecretaris Malcolm Rifkind ontmoeten om er onder meer te spreken over de netmaatswijdte verhogingen in de EEG-visserij. Anderzijds zal in het Franse Cherbourg op 3 en 4 maart eveneens over netten en netzones gesproken worden onder voorzitterschap van hoofdinspecteur voor de visserij Derham Peter. Ook neemt een vertegenwoordiging van de Belgische bokkennisvisserij hieraan deel.

■ Onder voorzitterschap van een EEG-Commissaris voor de visserij, zijn de Franse en Spaanse tonijnvisserijreders samen gekomen om bepaalde problemen een oplossing te geven. Dat er van problemen sprake kan zijn leren ons de Spaanse cijfers. De Spaanse tonijnvloot bestaat inderdaad uit meer dan 80 grote eenheden met een aanvoer van rond de 250 duizend ton, met tweeduizend bemanningsleden! De prijs van de tonijn is in één enkel jaar gedaald met 30% terwijl het optrekken van de opvangprijs hier niet heeft kunnen aan verhelpen. Anderzijds ondervindt men zware concurrentie in de tonijn uit derde landen en ontwikkelingslanden met onderbetaalde bemanningen.

■ In Groot-Brittannië worden de R.A.F.-Nimrod vliegtuigen die voor de visserijcontrole instaan, voorlopig vervangen door de Dornier, totdat een definitieve vervanging door één of ander type vliegtuig tot stand komt. De Nimrod heeft inderdaad het nadeel dat dit vliegtuig veel te snel vliegt en men hierdoor de controlemogelijkheden beperkt, zowel wat het nemen van foto's van vaartuig en netten betreft, als het opnemen van de identiteit van betrokken vaartuigen.

IERSE PRODUCENTENORGANISATIE ERKENT GEEN BRITSE RECHTEN OP ROCKALL

We hebben er vroeger nog op gewezen dat Groot-Brittannië soevereine rechten claimt op de Rockall. Maar ook Ierland en zelfs IJsland en de Faroë blijven hierbij niet ten achter.

Onlangs ging er zelfs nog een Britse avonturier op dit eiland kamperen, naderhand met steun van de Britse marine die de man kwam bevoorraden, dit om aan te tonen dat het eiland wel bewoonbaar is! Inderdaad kan een land slechts soevereine rechten op een eiland laten gelden wanneer dit land bewijst dat het bewoonbaar is en dat de bewoners op dit eiland een zelfstandig bestaan kunnen bewijzen. Dit is niet het geval met Rockall dat slechts een kale rots is. Aldus kan er noch Britse, noch Ierse noch enige andere soevereiniteit erkend worden volgens internationaal maritiem recht.

De Ierse Producentenorganisatie heeft dan ook de tussenkomst van de eigen regering gevraagd opdat het niet meer zou voorvallen dat een Ierse treiler opdracht kreeg van de Britse marine zich uit de 12-mijlszone van Rockall te

verwijderen. Er werd er bijgevoegd aan het adres van de Ierse regering dat deze het eenvoudig niet mag nemen dat Ierse vissersvaartuigen uit internationale wateren, onder dreiging van kanonnen verwijderd worden. Dit zou niet de eerste maal zijn dat een Ierse vissersvaartuig aldus verjaagd wordt. Gezien Groot-Brittannië van de andere landen, in het bijzonder van IJsland en Ierland, geen erkenning krijgt op soevereine rechten op een economische zone rond dit eiland, tracht dit land, aldus de Ierse Producentenorganisatie, dergelijke rechten in de praktijk met kanonneerboten te doen aannemen. De Ierse regering werd dan ook verzocht stappen aan te wenden bij de Britse regering om de belangen van de eigen visserij te verdedigen die seizoengerichte visserijen in het Rockallgebied uitoefent. Of de Ierse regering dit, voor Groot-Brittannië delikaat punt zal aanroeren is nog niet zeker, omdat Groot-Brittannië ten eerste op haar rechten staat en de conservatieve regering onder mevrouw Thatcher thans zeker geen gezichtsverlies meer mag lijden.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

Ik wens een BVBA op te richten. Welke formaliteiten brengt dat mede?

Vooraleer een beslotenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid (B.V.B.A.) als zodanig van wal kan steken, dienen er voorafgaandelijk heel wat formaliteiten vervuld.

1. Financieel plan.

Sinds de wet van 4 augustus 1978 moeten de oprichters de notaris een financieel plan overhandigen waarin zij het bedrag van het maatschappelijk kapitaal verantwoorden. Dit stuk wordt door de notaris bewaard. Ingeval van faillissement van de vennootschap binnen de drie jaar na de oprichting kan de rechter of de Procureur des Konings vragen om het financieel plan aan de rechtbank van koophandel mede te delen.

Het financieel plan wordt meestal door de boekhouder-fiscalist van de vennootschap opge maakt en biedt voor de eerste twee jaar een gedetailleerd overzicht van de vermoedelijke behoeften en inkomsten.

2. Bankattest.

Indien het oprichtingskapitaal uitsluitend of gedeeltelijk uit geld bestaat, wat meestal het geval is, moeten de oprichters zorgen voor een bankattest. Sedert de wet van 6 maart 1973 worden de inbrengen in geld aan een speciale regeling onderworpen. De gelden dienen vooraf gedeponeerd te worden op een bijzondere rekening geopend bij een financiële instelling op naam van de vennootschap in oprichting. Deze levert aan de oprichters het bewijs van deponering af, dat aan de notaris moet overgemaakt worden om aan de akte van oprichting gehecht te worden. Deze gelden zijn ter beschikking van de vennootschap zodra de notaris aan de instelling heeft laten weten dat de oprichtingsakte is verleend en wie de personen zijn die de B.V.B.A. kunnen verbinden.

3. Oprichtingsakte.

Een B.V.B.A. moet bij notariële akte worden opgericht. Deze akte dient volgende gegevens te bevatten:

1. De identiteit van de oprichters die fysieke personen en rechtspersonen kunnen zijn en minstens met twee moeten zijn. Het is van belang dat gehuwde oprichters aan de notaris mededeling doen van hun huwelijkscontract. Man en vrouw worden slechts voor één oprichter gerekend als ze onder een gemeenschapsstelsel gehuwd zijn.
2. De naam van de vennootschap.
3. De maatschappelijke zetel: gemeente, straat, nummer.
4. Het doel van de vennootschap. Om de inschrijving in het handelsregister te vergemakkelijken is het aangewezen het doel zo te omschrijven dat het overeenstemt met één van de rubrieken die op de lijst voorkomen van de in het handelsregister opgegeven activiteiten.
5. Het bedrag van het maatschappelijk kapitaal. Het minimumkapitaal is zevenhonderd vijftigduizend frank (750.000 fr.) en moet volgestort zijn tot beloop van 250.000 fr. (tweehonderd vijftigduizend frank).
6. De samenstelling van het maatschappelijk kapitaal m.a.w. wat en hoeveel iedere oprichter heeft ingebracht en hoeveel aandelen hij hiervoor heeft gekregen.
7. Het tijdstip van de aanvang van de vennootschap, alsmede haar duur, indien deze niet onbepaald is. Een vennootschap bestaat pas van

af de dag van haar oprichting en kan dus niet retroactief worden opgericht.

8. De aanwijzing van de personen d.w.z. de zaakvoerders die gemachtigd zijn de vennootschap te besturen en te verbinden. Zij beschikken over, wat men noemt, de „maatschappelijke” handtekening.

9. De aanvang en het einde van het maatschappelijk boekjaar.

10. De dag waarop de jaarlijkse algemene vergadering van de vennoten zal gehouden worden, die de balans moet goedkeuren.

11. Het benaderende bedrag van de oprichtingskosten. Nadat de oprichtingsakte verleend is moet de notaris de akte laten registreren. Binnen de vijftien dagen na de dagtekening van de oprichtingsakte moet de notaris alle openbaar te maken stukken neerleggen op de griffie van de rechtbank van koophandel in het vennootschapsdossier dat aldaar wordt bijgehouden. De notaris moet een eensluitende uitgifte van de oprichtingsakte neerleggen alsook twee uittreksels van zelfde akte, waarvan één op ongezegeld papier. Dit laatste wordt dan door de griffie doorgestuurd voor publicatie in de Bijlage tot het Belgisch Staatsblad.

4. Het handelsregister.

Zodra de stukken in het vennootschapsdossier berusten, kan de zaakvoerder overgaan tot de inschrijving in het handelsregister op de griffie van de rechtbank van koophandel. Hij moet dan de aard van de activiteiten van de vennootschap opgeven, waarvan de omschrijving moet overeenstemmen met deze op een bij de wet vastgelegde lijst.

De zaakvoerder moet zich persoonlijk aanbieden op de griffie met:

1. zijn identiteitskaart, en in voorkomend geval zijn trouwboekje en eventueel huwelijkscontract; 2. het nummer van de bank- of postrekening van de vennootschap; 3. het eensluitend afschrift van de nodige vergunningen voor de uitoefening van de werkzaamheden van de vennootschap, indien nodig.

De inschrijving in het handelsregister kan afhankelijk gesteld worden van de neerlegging van een eensluitend verklaard afschrift van het vestigingsattest, afgeleverd door de Kamer van Ambachten en Neringen, wanneer het gaat over de uitoefening van een gereguleerde beroepsactiviteit.

Een van de vennoten of de zaakvoerder dient in het bezit te zijn van het getuigschrift dat doet blijken dat hij de door de wet vereiste kennis inzake bedrijfsbeheer en vakbekwaamheid bezit. Daarna kan het vestigingsattest aan de vennootschap afgeleverd worden. Thans gereguleerde beroepen zijn:

- Aannemer marmerbewerker
- Aannemer plafonneerder-cementwerker
- Aannemer schrijnwerker-timmerman
- Aannemer steenhouwer
- Aannemer tegelzetter
- Aannemer van glaswerken
- Aannemer van metsel- en betonwerken
- Aannemer van niet-metalen dakbekledingen van gebouwen
- Aannemer van schilderwerken
- Aannemer van zinkwerken en metalen dakbedekkingen van gebouwen
- Behanger-plaatser van wand- en vloerbedekkingen

- Droogkuiser-verver
- Elektrotechnisch installateur
- Fiets-, bromfiets- en motorfietsmechanici
- Fotograaf
- Garagehouder-hersteller
- Haarkapper
- Handelaar in fourage en stro
- Handelaar in inlandse granen
- Handelaar in tweedehandse autovoertuigen
- Horlogemaker - hersteller
- Installateur-frigorist
- Installateur van centrale verwarming
- Installateur van verwarming met gas met individuele toestellen
- Kleinhandelaar in vaste brandstoffen
- Kleinhandelaar in vloeibare brandstoffen
- Molenaar
- Sanitair installateur loodgieter
- Technicus in tandprothese
- Verzekeringmakelaar
- Vlees- en slagersgrossier
- Wasser.

De inschrijving in het handelsregister kan bekomen worden door een drager van een bijzondere volmacht, d.w.z. een volmacht gegeven door de verzoeker (naam, adres) aan een derde (naam, adres) tot het nemen van inschrijving.

De handtekening van de volmachtgever moet gewettigd zijn op het gemeentehuis van de woonplaats van de volmachtgever.

In de gevallen waarin de handelswerkzaamheden onder de kleinhandel of de diensten ressorteren moet de netto-verkoopsoppervlakte in vierkante meter opgegeven worden. De verkoopsoppervlakte is de oppervlakte bestemd voor de verkoop en toegankelijk voor het publiek.

5. Openen van een rekening.

Om een inschrijving in het handelsregister te bekomen moet de B.V.B.A. over een rekening beschikken bij het Bestuur der Postchecks of bij een bank of een andere financiële instelling.

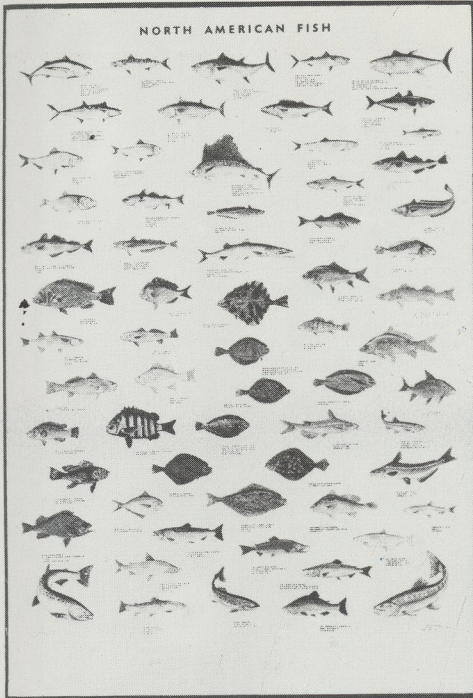
6. Het B.T.W.-nummer.

Elke B.V.B.A. is meestal BTW-belastingplichtige in de zin van het wetboek van de B.T.W. Aldus moet zij bij de Controledienst der B.T.W. een B.T.W.-registratienummer aanvragen. Daarom wordt een verklaring van „aanvang van bedrijfsactiviteit” ingevuld en moeten twee afschriften van de oprichtingsakte worden neergelegd.

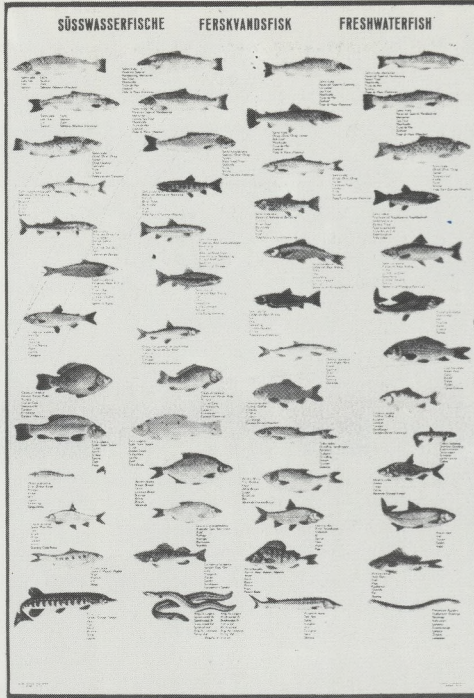
7. Bijzondere vergunningen.

De uitoefening van bepaalde activiteiten vereist soms bijzondere vergunningen: bv. vergunning om hygiënische, gezondheids- of veiligheidsredenen; gevaarlijke, hinderlijke of ongezonde inrichtingen; vestiging van grote verkoopseenheden; registratie als aannemer; erkenning als aannemer.

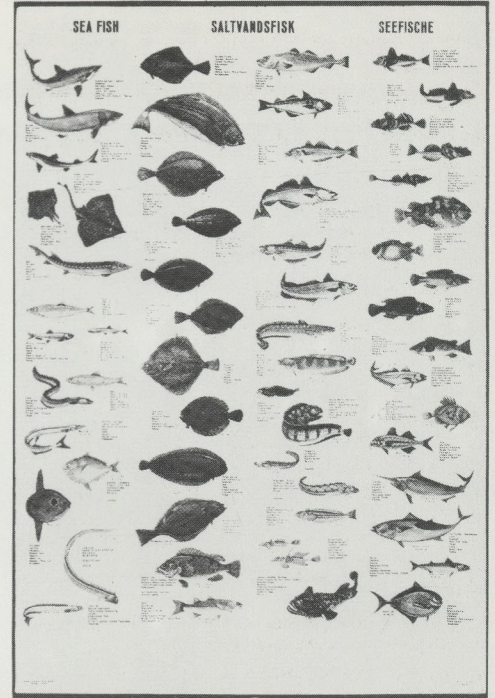
Informatie overgemaakt door de Nederlandstalige Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



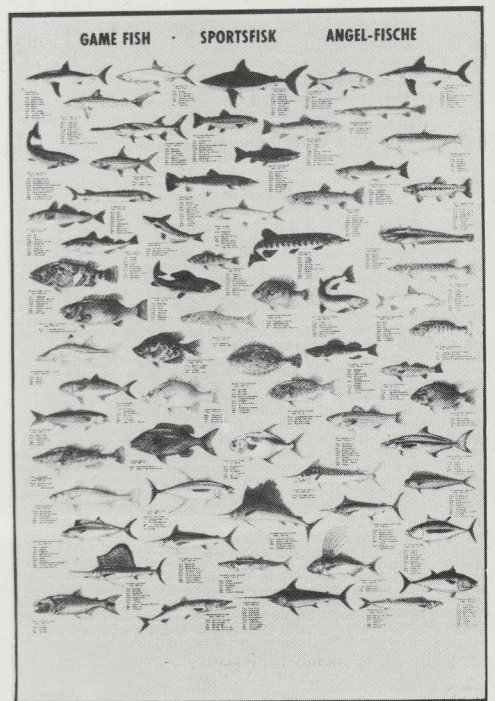
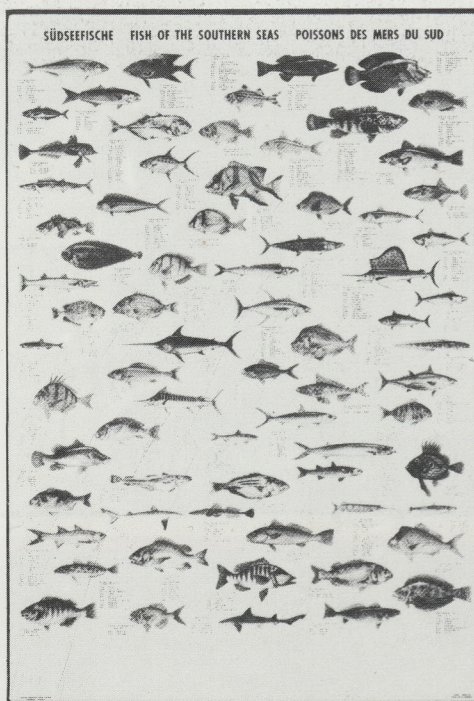
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13

TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

TYPE J: vissen van de Zuidere Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuidere Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.

TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13