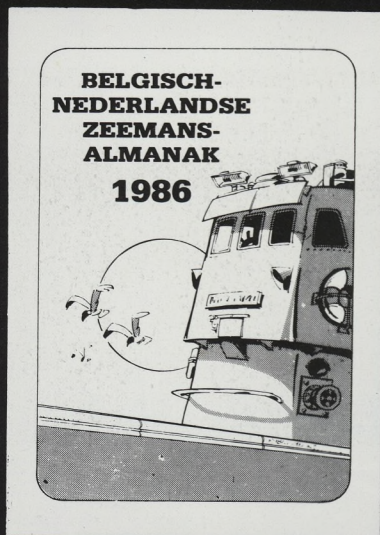


HET VISSERIJBLAD





**zee
mans
almanak
1986
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 140 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 175 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 28 maart 1986 – Nr. 13

EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN 1985

Voor het eerst in de historiek daalt vlootsterkte onder de 200 eenheden

Zopas is het rapport verschenen over de „Evolutie van de Vissersvloot in 1985”. Het gaat hier om een overzicht dat wordt samengesteld door het Hoofdwaterschoutambt der Kust en dat wordt uitgegeven door het Ministerie van Verkeerswezen. Een zeer interessant werk overigens dat een precies beeld geeft van de bewegingen die zich binnen onze vissersvloot hebben voorgedaan in het afgelopen jaar.

Meldenswaardig is wel dat voor het eerst sedert 1938, de numerieke sterkte van de vissersvloot onder de 200 eenheden is geduideld want inderdaad, op 31 december van vorig jaar omvatte onze vloot in totaal 197 eenheden. Die evolutie kwam als volgt tot stand:

In de loop van 1985 werden 12 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 17 aan onttrokken werden. Bijgevolg bedraagt zij thans 197 schepen tegen 202 in 1984, hetzij dus een vermindering van 5 eenheden.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1985 moet als volgt omschreven worden:

- 1) **AANWINST:** 12 eenheden, nl.
 9 nieuwe eenheden in de vaart gebracht: O.124, O.333, Z.54, Z.59, Z.66, Z.76, Z.91, Z.122, Z.207.
 3 eenheden aangekocht in het buitenland: O.62, O.278, N.152.
- 2) **VERLIES:** 17 eenheden.
 1. 14 door schrapping: O.77, O.104, O.184, O.285, O.317, O.491, Z.42, Z.437, Z.465, Z.553, Z.559, Z.564, N.346, N.551.
 2. 2 door vergaan: Z.289, Z.589.
 3. 1 door verkoop aan het buitenland: Z.105.

Naar het land van herkomst en het constructiemateriaal der vaartuigen:

Van de nog 197 in bedrijvigheid zijnde schepen werden er 164 of 83,25% op Belgische werven gebouwd en 33 of 16,75% in het buitenland.

161 of 81,73% waren vervaardigd uit staal en 36 of 18,27% uit hout.

Tabel I. b. geeft deze indeling weer naar de scheepsklassen.

INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN HET CONSTRUCTIEMATERIAAL

Scheeps-klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	stalen bouw	houten bouw	TOTAAL	stalen bouw	houten bouw	TOTAAL	stalen bouw	houten bouw
I	10	10	20	3	–	3	13	10
II	16	22	38	17	–	17	33	22
III	65	2	67	8	–	8	73	2
IV	36	2	38	5	–	5	41	2
V	1	–	1	–	–	–	1	–
TOT.:	128	36	164	33	–	33	161	36

INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE HAVEN

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge	TOTAAL
I	15	1	6	1	23
II	17	27	11	–	55
III	23	40	11	1	75
IV	12	28	2	1	43
V	1	–	–	–	1
TOTAAL:	68	96	30	3	197



Evolutie van de tonnenmaat:

De verandering in de samenstelling van de vloot, heeft de volgende invloed gehad op de tonnenmaat:

1. AANWINST: 2.494 B.T.

1. Door het in de vaart brengen van 9 nieuwe eenheden : 2.096 B.T.
 2. Door aankoop in het buitenland van 3 eenheden : 398 B.T.
- Totaal : 2.494 B.T.

2. VERLIES: 1.814 B.T.

1. Door schrapping van 14 eenheden : 1.284 B.T.
 2. Door vergaan van 2 eenheden : 298 B.T.
 3. Door verkoop aan 't buitenland van 1 eenheid : 232 B.T.
- Totaal : 1.814 B.T.

Einde 1985 bedroeg de totale tonnenmaat van de zeevisserijvloot 23.096 B.T. tegen 22.416 B.T. einde 1984, wat een vermeerdering van 680 B.T. vertegenwoordigt.

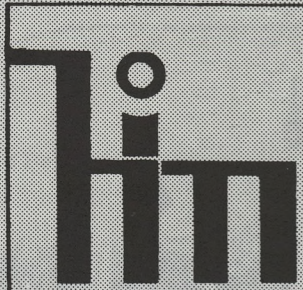
VERGELIJKING TUSSEN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1984 MET DEZE VAN 1985

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1985	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.1984	31.12.1985			
I	713	625	- 88	27,17	6,24
II	2.873	2.853	- 20	51,87	4,43
III	9.230	8.764	- 466	116,85	3,97
IV	8.631	10.299	+ 1.668	239,52	4,30
V	969	555	- 414	555,00	2,45
TOTAAL:	22.416	23.096	+ 680	117,23	4,20

Wanneer men de tonnenmaat van de zeevisserijvloot beschouwt, stelt men vast dat Zeebrugge de eerste plaats inneemt met 13.010 B.T. of 56,33% van de algemene capaciteit; vervolgens komt Oostende met 7.303 B.T. of 31,62%; Nieuwpoort met 2.413 B.T. of 10,45% en Blankenberge met 370 B.T. of 1,60%.

INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE HAVEN EN INSCHRIJVING. TOESTAND OP 31 DECEMBER 1985

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge
I	410	33	153	29
II	819	1.399	635	-
III	2.493	5.005	1.136	130
IV	3.026	6.573	489	211
V	555	-	-	-
TOTAAL:	7.303	13.010	2.413	370
% :	31,62	56,33	10,45	1,60



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 - 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 - Telex: 81229



Gedekte risico's:

**eigen schade - schade aan derden -
opslepingen - totaal verlies -
lichamelijke schade aan derden -
navigatietoestellen - zeegoed - vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**

Ontwikkeling van de drijfkraft

In 1985 evolueerde de drijfkraft als volgt:

1. AANWINST: 9.993 PK

- 1. Door het in de vaart brengen van 9 eenheden : 8.686 PK
- 2. Door vervanging van oude motoren door nieuwe : 55 PK
- 3. Door aankoop in het buitenland van 3 eenheden : 1.252 PK
- Totaal : 9.993 PK

2. VERLIES: 7.519 PK

- 1. Door schrapping van 14 eenheden : 4.509 PK
- 2. Door inbouw van een andere motor of verbouwingswerken : 160 PK
- 3. Door vergaan van 2 eenheden : 1.530 PK
- 4. Door verkoop aan het buitenland van 1 eenheid : 1.320 PK
- Totaal : 7.519 PK

Vergeleken met 1984 is de drijfkraft van de zeevisserijvloot in 1985 met 2.474 PK vermeerderd.

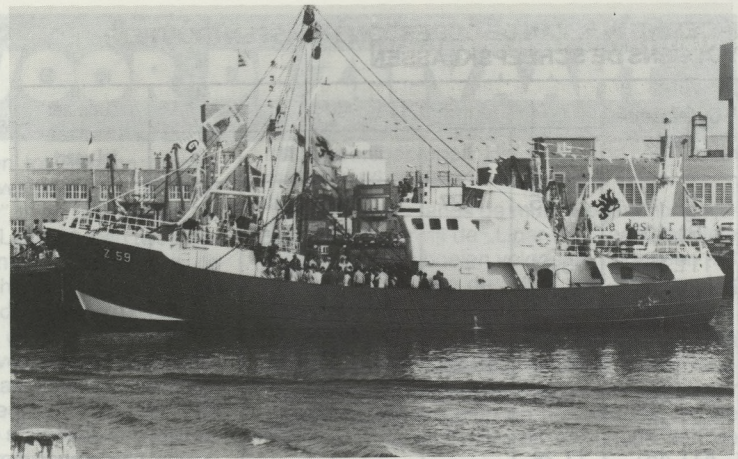
VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRAFT (AANTAL PK) IN 1984 MET DEZE IN 1985

Scheeps-klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1985	Gemidd. PK p. vaartuig	
	31.12.1984	31.12.1985		1984	1985
I	4.260	3.900	- 360	163,85	169,56
II	12.457	12.655	+ 198	222,45	230,09
III	36.548	34.765	- 1.783	456,85	463,53
IV	38.717	44.336	+ 5.619	1.018,87	1.031,07
V	2.550	1.350	- 1.200	1.275,00	1.350,00
TOTAAL:	94.532	97.006	+ 2.474	467,98	492,42

De Zeebrugse vloot totaliseert 57.687 P.K. of 59,47% van de drijfkraft van de ganse Belgische zeevisserijvloot, gevolgd door deze van Oostende met 27.844 P.K. of 28,70%, deze van Nieuwpoort met 10.010 P.K. of 10,32% en tenslotte deze van Blankenberge met 1.465 P.K. of 1,51%.

Vergeleken met de toestand in 1984 boeken alle havens winst:

Oostende 526 P.K. - Zeebrugge 1.289 P.K. - Nieuwpoort 229 P.K. & Blankenberge 430 P.K.



INDELING VAN DE DRIJFKRAFT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE HAVENS VAN INSCHRIJVING.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge
I	2.430	240	1.095	135
II	3.569	6.436	2.650	-
III	9.543	20.727	4.065	430
IV	10.952	30.284	2.200	900
V	1.350	-	-	-
TOTAAL:	27.844	57.687	10.010	1.465
% :	28,70	59,47	10,32	1,51

OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES

Scheepsrompen

De ouderdom van de rompen schommelt tussen 1 tot 56 jaar. Nochtans hebben, 172 of 87,31% der scheepsrompen de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 197 rompen zijn in totaal 3.817 jaar oud, hetgeen een gemiddelde vertegenwoordigt van 19 jaar en 4 maanden. In 1984 bedroeg dit gemiddelde 19 jaar en 2 maanden.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens vijfjarige categorieën, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit:

- 31 rompen van 1 tot 5 jaar, zijnde 15,72%
- 6 rompen van 6 tot 10 jaar, zijnde 3,04%
- 23 rompen van 11 tot 15 jaar, zijnde 11,67%
- 47 rompen van 16 tot 20 jaar, zijnde 23,87%
- 52 rompen van 21 tot 25 jaar, zijnde 26,42%
- 13 rompen van 26 tot 30 jaar, zijnde 6,59%
- 13 rompen van 31 tot 35 jaar, zijnde 6,59%
- 3 rompen van 36 tot 40 jaar, zijnde 1,52%
- 5 rompen van 41 tot 45 jaar, zijnde 2,54%
- 1 romp van 46 tot 50 jaar, zijnde 0,51%
- 2 rompen van 51 tot 55 jaar, zijnde 1,02%
- 1 romp van 56 tot 60 jaar, zijnde 0,51%

Hieruit volgt dat:

- 37 rompen van 1 tot 10 jaar oud zijn, zijnde 18,76%
- 60 rompen van 1 tot 15 jaar oud zijn, zijnde 30,43%
- 107 rompen van 1 tot 20 jaar oud zijn, zijnde 54,30%
- 159 rompen van 1 tot 25 jaar oud zijn, zijnde 80,72%
- 172 rompen van 1 tot 30 jaar oud zijn, zijnde 87,31%
- 185 rompen van 1 tot 35 jaar oud zijn, zijnde 93,90%
- 188 rompen van 1 tot 40 jaar oud zijn, zijnde 95,42%
- 193 rompen van 1 tot 45 jaar oud zijn, zijnde 97,96%
- 194 rompen van 1 tot 50 jaar oud zijn, zijnde 98,47%
- 196 rompen van 1 tot 55 jaar oud zijn, zijnde 99,49%
- 197 rompen van 1 tot 60 jaar oud zijn, zijnde 100,00%

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende:

- Klasse I : 23 rompen, totaal 697 jaar oud, d.i. gemiddeld 30 j. en 3 m.
- Klasse II : 55 rompen, totaal 1.295 jaar oud, d.i. gemiddeld 23 j. en 6 m.
- Klasse III : 75 rompen, totaal 1.371 jaar oud, d.i. gemiddeld 18 j. en 3 m.
- Klasse IV : 43 rompen, totaal 420 jaar oud, d.i. gemiddeld 9 j. en 9 m.
- Klasse V : 1 romp , 34 jaar oud, d.i. gemiddeld 34 j. en 0 m.



**INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN)
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN**

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen					% op het totaal aan- tal vaart.
	I	II	III	IV	V	
1 t. 5j.	4,35	7,27	1,33	58,14	—	15,72
6 t. 10j.	—	—	5,33	4,65	—	3,04
11 t. 15j.	13,04	—	18,67	13,96	—	11,67
16 t. 20j.	13,04	14,55	46,67	2,32	—	23,87
21 t. 25j.	21,74	41,82	25,33	11,63	—	26,42
26 t. 30j.	4,35	16,36	—	6,98	—	6,59
31 t. 35j.	8,70	18,18	—	—	100,00	6,59
36 t. 40j.	—	1,82	2,67	2,32	—	1,52
41 t. 45j.	17,38	—	—	—	—	2,54
46 t. 50j.	4,35	—	—	—	—	0,51
51 t. 55j.	8,70	—	—	—	—	1,02
56 t. 60j.	4,35	—	—	—	—	0,51
Aantal vaartuigen:	23	55	75	43	1	197
Aantal jaren:	697	1.295	1.371	420	34	3.817
Gemid. ouderdom:	30 j. 3 m.	23 j. 6 m.	18 j. 3 m.	9 j. 9 m.	34 j. 0 m.	19 j. 4 m.

Voortstuwingsmachines

De ouderdom van de 197 motoren schommelt tussen 1 en 42 jaar, maar

slechts 15 of 7,61% zijn ouder dan 25 jaar.

De 197 motoren totaliseren 2.843 jaar, hetzij gemiddeld 14 jaar en 5 maanden.

In 1984 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 15 jaar en 1 maand.

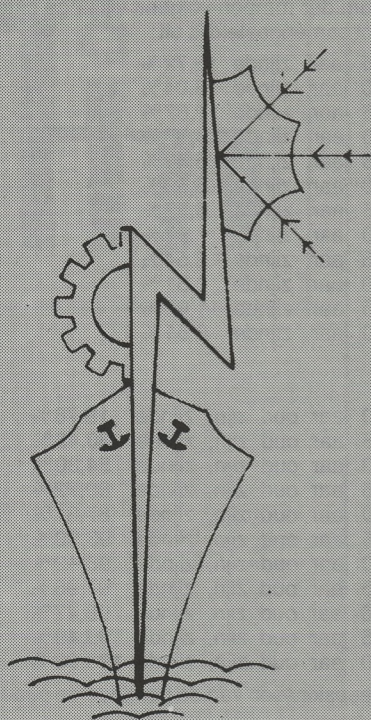
De indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit:

- 47 motoren, van 1 tot 5 jaar, zijnde 23,89%
- 20 motoren, van 6 tot 10 jaar, zijnde 10,15%
- 26 motoren, van 11 tot 15 jaar, zijnde 13,19%
- 51 motoren, van 16 tot 20 jaar, zijnde 25,87%
- 38 motoren, van 21 tot 25 jaar, zijnde 19,29%
- 9 motoren, van 26 tot 30 jaar, zijnde 4,56%
- 4 motoren, van 31 tot 35 jaar, zijnde 2,03%
- 1 motor , van 35 tot 40 jaar, zijnde 0,51%
- 1 motor , van 41 tot 45 jaar, zijnde 0,51%

Hieruit volgt dat:

- 67 motoren, van 1 tot 10 jaar oud zijn, zijnde 34,04%
- 93 motoren, van 1 tot 15 jaar oud zijn, zijnde 47,23%
- 144 motoren, van 1 tot 20 jaar oud zijn, zijnde 73,10%
- 182 motoren, van 1 tot 25 jaar oud zijn, zijnde 92,39%
- 191 motoren, van 1 tot 30 jaar oud zijn, zijnde 96,95%
- 195 motoren, van 1 tot 35 jaar oud zijn, zijnde 98,98%
- 196 motoren, van 1 tot 40 jaar oud zijn, zijnde 99,49%
- 197 motoren, van 1 tot 45 jaar oud zijn, zijnde 100,00%

(Vervolgt)



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

SCHIPPER DRONK TEVEEL... „KOFFIE MET WAT ER IN!”

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, besteedde de Raad uitvoerig aandacht aan een stranding van de Z.569 „Blauwvoet” in de havengeul van Nieuwpoort. Achteraf, zo bleek, gebeurden de feiten omdat schipper Gilliaert overdadig onder de kurk was gegaan en bovendien geen hulp van zijn varensgezellen wilde om het vaartuig veilig buiten de haven te krijgen.

In november van vorig jaar lag de „Blauwvoet” gemeerd in de voornoemde haven, varensklaar maar er moest gewacht worden op rijzend water om af te varen. Omstreeks het middaguur kwam men aan boord maar schipper Gilliaert, die overigens de feiten eerlijk toegeeft, nodigde zijn bemanning uit nog een glas te gaan drinken in de „Zeemeermin”. Dat gebeurde ook maar de schipper, die reeds in de voormiddag wat had gedronken, bleef verder in de „poesters” zitten en... met ogen die vervaarlijk naar „binnen draaiden”, zo zegt een getuige, werd omstreeks vier uur in de namiddag, aan boord gegaan. Schipper Gilliaert was toen niet meer in staat om zijn vaartuig zelf te besturen en toch weigerde hij hulp van zijn varensgezellen. De motorist moest persé van het stuurrad afblijven maar dat maakte dan ook dat de „Blauwvoet” zigzag de havengeul opvaarde en binnen de kortste keren honkvast zat op een zandbank. Avertij aan de kimkiel, een lekkage en twee geplooid schroefbladen waren het gevolg.

Eerste getuige is motorist Ballet die vroeger dan de overige bemanningsleden de „Zeemeermin” verliet en aan boord ging. Enkele tijd later kwamen zijn varensgezellen eveneens aan boord maar de schipper moest wel gezocht worden door de rede. Getuige Ballet had toen al in de gaten dat er iets loos was met de schipper en dat bleek voluit toen, bij het uitvaren, het vaartuig aan de verkeerde kant van de havengeul voer. Kort daarop volgde dan de stranding met, voor de rede, dure gevolgen.

Stuurman Janssens getuigde ondermeer in dezelfde zin. Het was zichtbaar, zegt getuige, dat de schipper wat gedronken had want zijn ogen draaiden naar het midden.

En tenslotte werd ook de schipper zelf onderhoord maar die weet zich van de feiten helemaal niets meer te herinneren al durft hij dan te zeggen dat hij... wel in staat was zijn vaartuig te besturen. Een contradictie dus! Wel geeft hij eerlijk toe wat te diep onder de kurk te zijn gegaan.

MAGNETISCHE KABEL OVERVAREN

Een andere zaak die behandeld werd betrof deze van het overvaren van een magnetische kabel van de mijnveger „Tongeren” door de kustreier Z.533 „Noordster”. Het is advocaat Lust die de verdediging van schipper Vlietincq waarneemt maar al meteen komt het tot een klein incidentje wanneer deze rijkscommissaris Carly bedenkt met het predikaat „bevooroordeeling”. Dat wordt door voorzitter Guffens niet in dank aanvaard en meester Lust haast zich dan maar die beschuldiging in te trekken. Daarmee toont voorzitter Guffens zich zeer gelukkig.

In een lang maar voor de rest goed gestoffeerd pleidooi probeert advocaat Lust, de diverse beschuldigingen te weerleggen. Het haalt ondermeer aan dat de bebakening van de mijnveegzone zeer onduidelijk was, hetgeen zou

kunnen aanleiding geven tot dwaling; verder bestaat er een meningsverschil i.v.m. posities van zowel de „Noordster” al de „Tongeren” en daarbij, zo zegt meester Lust, werden twee beoordelingsfouten begaan aan boord van de „Tongeren”. Eén inzake het feit dat men er ten onrechte van uitging dat de „Noordster” stil lag en één in verband met de dwarse stroming. Daarnaast, zo zegt de advocaat nog, zijn de teksten van de Berichten aan Zeevarenden zeer dubieus. Om al die redenen vraagt meester Lust een vermindering van de schorsing van vijf dagen die door de rijkscommissaris was gevorderd.

AANVARING IN HAVENGEUL

Ook inzake de aanvaring die zich in de Oostendse havengeul voordeed tussen de kustreier O.104 „Rebel” en het sportvissersvaartuig „De Bounty IV” werd de verdediging waargenomen. Daarvoor zorgde schipper Cattoor van de „Bounty IV” die zich zelf verdedigde. Tegen hem had de rijkscommissaris een schorsing gedurende vijf dagen gevorderd en nu probeerde de schipper die punten te weerleggen; minstens een paar daarvan. Het feit dat geen zeeverslag werd neergelegd wijt de h. Cattoor aan een misverstand. Hij werd, op het ogenblik van de feiten, onderhoord door de zeevaartpolitie en hij dacht dat dit volstond, zo zegt hij. Daarnaast blijft hij beweren dat het toplicht van zijn vaartuig wel degelijk brandde. Niemand had mij verwittigd dat bedoeld toplicht niet brandde, zegt de h. Cattoor. Daarnaast, zo besluit de h. Cattoor, was men bij de verkeersleiding wel degelijk op de hoogte van het feit dat de „Bounty IV” wilde binnen varen en nadien gemeerd lag aan de Franlissteiger in de havengeul. Hij vraagt dan ook een mildere sanctie.

BESLISSING INZAKE HINDEREN VAN BRITS MS. „LIGAR BAY” DOOR Z.589 „POSEIDON”

Op 30 november 1984 omstreeks 7.15 u. voer de Z.580 „Poseidon” en het Brits ms. „Ligar Bay” de haven van Zeebrugge binnen. Beide vaartuigen hadden van de port control toelating

tot invaren gekregen. Het sein op de kop van de muur stond op invaren toegelaten.

De Z.580 voer langs de muur weg, richting vissershaven, terwijl de „Ligar Bay” een parallel koers langs de boeien volgde op ongeveer 150 m. ten oosten van de Z.580 met bestemming kaai 16.

Ongeveer ter hoogte van kaai 4 vroeg loods Carton van de „Ligar Bay” aan het vissersvaartuig om achter hem door te lopen. Schipper Maurice Vantorre ging op het verzoek van de loods niet in en deelde dit ook mede aan de loods.

Carton A. diende klacht in bij de zeevaartpolitie omdat de Z.580 volgens hem de „Ligar Bay” zou gehinderd hebben bij zijn manoeuvre om aan te leggen aan kaai 16.

De Raad stelt vast dat de verklaringen van de getuigen op bepaalde punten tegenstrijdig zijn. Op geen enkel ogenblik is er gevaar voor aanvaring geweest, wat trouwens toegegeven wordt door loods Carton ter zitting. Aan boord van de „Ligar Bay” werden noch waarschuwingsseinen, noch manoeuvre-seinen gegeven, zodat mag aangenomen worden dat er op dat ogenblik geen manoeuvres werden uitgevoerd en er ook geen gevaarssituatie bestond.

De Raad acht de klacht van loods Carton A. tegen de schipper van de Z.580 ongegrond.

Om deze redenen oordeelt de Raad dat in hoofde van schipper Maurice Vantorre geen tekortkomingen aan zijn beroepspllichten ten laste kunnen gelegd worden.

VISSERSHULDE TE OOSTENDE

De jaarlijkse herdenkingsdag en hulde aan de vissers gaat door op Tweede Paasdag, maandag 31 maart te Oostende.

Om 9u.30 zal de Plechtige Vissersmis gezongen worden in de hoofdkerk St. Petrus en Paulus.

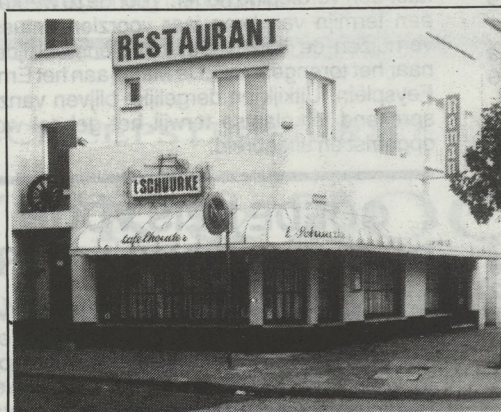
Om 10u.30 vertrekt de stoet met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen naar het Monument van de Zeelieden, waar een bloemenhulde zal gehouden worden.



Restaurant-Traiteur

't Schuurke
GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking. In het hart van Oostende. Met bijhorende receptiezaal. Plaats voor 20 tot 600 personen. Vraag inlichtingen.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Vrij veel vaartuigen aan de afslag, vooral dat de ganse aanvoer zowat op twee dagen in de afslag gezet werd. Maandag en dinsdag telkens een volle mijn vis. Dat zulks op een dinsdag het geval is komt de laatste jaren zeer zelden voor. De prijs van de verschillende vissoorten is redelijk goed geweest. Tongen zijn weer in ruime hoeveelheid aangevoerd, de prijs is nochtans dinsdag nog gaan stijgen, vooral voor de kleinere sorteringen. Dat slips en kleine tong rond de 250 fr. blijven noteren is iets dat bij dergelijke grote aanvoeren zelden voorkomt.

De ronde vis is eveneens duur geweest. Dinsdag kreeg kabeljauw en ook gul stijgende prijzen terwijl maandag voor ronde soorten van het kanaal ook merkbaar meer gegeven werd dan verleden week. Hierdoor geraakten ook de niet tongvissers aan betere resultaten.

Een IJslander, die maandag verkocht, zette nog 1.000 bennen in de afslag. De rode zeebaars noteerde rond de 60 fr., dit niettegenstaande deze soort veruit het meest gebracht werd. Schelvis kreeg rond de 55 fr. en kabeljauw tot 60 fr. Blauwe leng liep op tot ruim 70 fr., de witte sortering bleef daar niet ver onder. De opbrengst bedroeg uiteindelijk iets meer dan 3 miljoen.

De hoogste opbrengst van die week was voor de O.231, die aan 4,2 miljoen geraakte, dank zij een ruime vangst tong en een dito partij vis.

Wat de tongprijzen betreft, de lappen varieerden rond de 250 fr., grote tong en driekwartsortering bleven rond de 280 fr. noteren. De voor/kleine tong ging dinsdag het sterkst in prijs stijgen en haalde op het einde van de verkoop ook tot 270 fr.

Rog werd niet duur verkocht, toch tussen 35 en 85 fr. volgens grootte en kwaliteit. Keilrog kreeg tot even boven de 90 fr.

De wijtingvissers van de west hebben minder slechte prijzen gekregen dan verleden week. Grote sortering tot 60 fr. en meer, kleinere sortering tussen 18 en 39 fr. Dit keer geen opvang.

Al met al is de verkoop van de Goede Week niet slecht uitgevallen voor de meeste schepen.

VRIJDAG 21 MAART 1986

	dag.	vis	tong	fr.
NOORDZEE				
RI.214	8	245	—	1.049.612
WEST				
O.402	4	10	600	188.499
N.525	5	30	800	393.790

MAANDAG 24 MAART 1986

IJSLAND				
O.129	18	1.000	—	3.052.534
WEST				
N.752	8	300	—	620.394
N.708	9	150	—	456.208
N.3	3	30	—	131.082
O.108	7	50	3.500	1.237.557
O.137	9	140	7.000	2.173.591
O.333	7	30	1.500	608.244
Z.583	9	90	2.000	1.037.776
KANAAL				
O.309	16	270	—	860.537
O.303	17	60	4.000	1.349.284

O.229	16	400	—	1.204.521
O.369	17	300	—	1.016.239
O.232	18	420	—	1.452.910
Z.92	18	200	9.000	3.076.777
WEST				
O.278	8	250	—	700.165

DINSDAG 25 MAART 1986

WEST				
Z.72	5	30	1.600	588.409
Z.53	10	90	7.000	2.241.421
Z.431	6	20	1.300	494.527
Z.296	11	110	8.000	2.828.584
O.33	11	130	9.000	2.965.405
O.274	6	20	1.500	508.045
N.597	5	100	—	485.961
N.723	7	220	—	460.399
O.124	11	100	8.000	2.569.616
O.127	5	10	700	246.661
NOORD & WEST				
O.231	16	300	12.000	4.285.895

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 24 maart 1986

Schelvis groot	60,00/
Mid. schelvis	54,00/ 58,00
Kleine schelvis	55,00/
Kabeljauw	77,00/
Gul	57,00/ 68,00
Schaat	65,00/
Zeebaars	51,00/ 76,00
Witte leng	60,00/ 66,00
Blauwe leng	72,00/
Schartong (Schotse schol)	71,00/
Heilbot	249,00/275,00
Koolvis	53,00/ 59,00
Hondstong (mieten)	86,00/

ARMAND PIEN VOORSPELT IN DE JOHN BAUWENS

Inderdaad op vrijdagavond 2 mei om 21 u. komt de enige echte en populaire weerman Armand Pien de Stedelijke Visserijschool met een praatje vereren. Naar aanleiding van het eeuwfeest, aldaar gehouden, zal Pien een voordracht geven omtrent: „Weervoorspellingen nu”.

Dezelfde avond, maar dan een uurtje vroeger, gaat in de John Bauwens de vernissage door van de tentoonstelling „De zee: anders”. Dit omvat een merkwaardige collectie artistieke creaties door de Stedelijke Kunstacademie verwezenlijkt o.l.v. de heer W. Bosschem.

MEDEDELING VOOR KANDIDAAT SCHIPPERS TER KUSTVISSERIJ

Met het oog op het examen van SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ start in de Rijksvisserijschool, Kursaalstraat 55 te 8390 Knokke-Heist, een cursus op maandag 14 april 1986 te 8.45 u.

Voor verdere inlichtingen en inschrijvingen, gelieve U te voorzien van uw monsterboekje naar voornoemd adres elke schooldag tussen 9-12 u. en 14-16.30 u.

VERNIEUWING LOODSWEZENGEBOUW

Door het Ministerie van Openbare Werken werd een aanbesteding klaar gemaakt voor de uitbreiding van het loodswezengebouw aan de Sir Winston Churchillkaai te Oostende.

De ontwerpers hebben destijds het bestaand complex min of meer in de vorm van een schip opgevat en Openbare Werken is niet zinnens van die stijl af te wijken. Het aantal bouwlagen blijft evenwel gelijk. Wel komt er nieuwbouw naast het Loodswezen en herrijst de uitkijktoren later één verdieping hoger. Voor deze werken is een termijn van twee jaar voorzien. Intussen verhuizen de administratieve diensten tijdelijk naar het torengedouw „De Mast” aan het Ernest Feysplein. Uitkijk en dergelijke blijven vanzelfsprekend ter plaatse terwijl het geheel wordt opgefrist en uitgebreid.

GOEDE REIS VOOR DE O.278 „LONG LINER”

Na een tiendaagse reis naar de visgronden van de Ierse Zee heeft de O.278 „Longliner I” een vangst van 300 manden haai, dog, rog, zeehond en leng in de markt gezet. Die vangst werd maandag verkocht en was goed voor een totale omzet van 700.000 fr.

Reder Hendryckx toonde zich bijzonder opgeto-

gen met dit resultaat en liet verstaan dat nu alles vlekkeloos verloopt nadat zich eerder problemen allerhande voordeden.

OVERLIJDEN

Woensdag werd te Knokke-Heist de h. René Couwyzer onder een drukke belangstelling ten grave gedragen. De afgestorvene overleed op 24 maart jl. Hij was de vader van de heer Constant Couwyzer, reder van de Z.60 „Blue Angel” en tevens beheerder van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood. De h. Couwyzer was in de visserijmiddens een bijzonder goed gekend figuur.

Aan de familie van de afgestorvene biedt ons blad zijn oprecht rouwbeklag aan.

HAVENWERKEN TE OOSTENDE

In opdracht van het Ministerie van Openbare Werken wordt aan de diepwaterkaai van de Oostendse haven momenteel gewerkt aan de bouw van een nieuwe Ro-Ro-terminal. Deze installatie zal een ponton van 40 m. x 23 m. omvatten die via een beweegbare brug verbonden is met de kaai en tevens automatisch de getijbewegingen in de havengeul kan volgen. De eerste zinkstukken werden reeds geplaatst en men wil voor de zomervakantie de hele installatie kant en klaar hebben.

Verwachtingen

VRIJDAG 28 MAART

KANAAL: O.135 410 bennen
O.306 400 bennen
WEST: Z.596 135 vis, 2500 tong
Z.509 250 schelpen

DINSDAG 1 APRIL

IJSLAND: O.318 600 bennen (280 schelvis,
270 rode zeebaars, 10 koolvis, 40
varia)
KANAAL: O.279
WEST: Z. 502 - O.26 - Z.183 - Z.321 - N.525

WOENSDAG 2 APRIL

WEST: Z.709

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
21 maart	3	4.685	672.736	
24 maart	2	3.354	301.961	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;
(5) Minimum; (6) Maximum.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 21 MAART 1986

VIS			
N.350	2.813 kg.	445.951 fr.	
N.172	976 kg.	89.791 fr.	
N.720	896 kg.	136.994 fr.	

Op de vrijdagmarkt losten twee bokkenvissers en één vaartuig van de West hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 245 à 250 fr./kg en tong nr. 2 264 à 270 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekwam 262 à 268 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 272 à 276 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 244 à 250 fr./kg en kleine tong 221 à 236 fr./kg. Voor grote tarbot werd 528 à 550 fr./kg geboekt, voor middenslagtarbot 230 à 290 fr./kg, voor varia 190 à 240 fr./kg en voor griet 160 à 270 fr./kg. Vlaswijting noteerde men aan 3250 à 3500 fr. de ben en kongel aan 2000 à 2400 fr. de ben. Tongschar kreeg 110 à 190 fr./kg, staartvis 365 à 398 fr./kg en pieterman 148 à 178 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2250 à 2500

fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2200 à 2400 fr. de ben en visjes tegen 1200 à 1500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 6000 à 6550 fr. de ben opgetekend en voor gul 4500 à 5750 fr. de ben. De grote zandschar haalde 2480 à 2750 fr. de ben en de kleine zandschar 2060 à 2200 fr. de ben. Voor grote wijting werd 3600 à 3700 fr. de ben neergepend en voor kleine wijting 2260 à 2400 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd bekwaam volgende prijsnotering. Voor de sortering moerrog en tilten 4250 à 4500 fr. de ben en voor de sortering katrog en scherpstaarten 2750 à 3800 fr. de ben. Knorhaan werd tegen 2750 à 3000 fr. de ben opgekocht en zeehond tegen 2250 à 2500 fr. de ben. Voor alle aangevoerde soorten werd op de vrijdagmarkt een lonende prijsnotering geboekt, gekenmerkt door een fikse prijsstijging in vergelijking met de bekomen prijzen der voorbije marktdagen.

MAANDAG 24 MAART 1986

VIS			
N.563	2.052 kg.	182.518 fr.	
N.738	1.302 kg.	120.123 fr.	

Slechts twee Westvaartuigen losten hun stormweervangst op de maandagmarkt. Door het noodweer werden alle andere vaartuigen verplicht in de veilige haven te blijven. De aanvoer beperkte zich hoofdzakelijk tot Westvis. Tongschar kreeg 120 à 170 fr./kg en knorhaan 3000 à 3250 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 3000 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 2250 à 2500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 6500 à 7000 fr. de ben genoteerd en voor gul 5000 à 6000 fr. de ben. Opnieuw werd rog in geringe mate aangevoerd en haalde volgende marktnotering. Moerrog 4750 à 5000 fr. de ben, tilten 4500 à 4750 fr. de ben, scherpstaarten 4000 à 4250 fr. de ben en katrog 2800 à 3000 fr. de ben. Voor grote wijting werd 3500 à 3750 fr. de ben genoteerd en voor kleine wijting 2500 à 2800 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 3100 à 3250 fr. de ben geboekt en kleine zandschar tegen 2400 à 2500 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 3000 à 3250 fr. de ben bekomen en voor zeehond 3500 à 3800 fr. de ben. Voor alle aangevoerde soorten werd op de maandagmarkt door de goede interesse der handelaars een dure prijsnotering bekomen.

WOENSDAG 26 MAART 1986

Door het noodweer dat over de kust heerste konden de vaartuigen hun gewone bedrijvigheid niet beoefenen. Zodoende werd op de woensdagmarkt geen vis aangevoerd. Voor de kleine garnaalvaartuigen tekent zich de toekomst weinig rooskleurig af. Sedert 1 januari 1986 werd omzeggens de garnaalvisserij door deze kleinere kustvaartuigen nog niet bedreven.

TE KOOP VOOR
SPORTVISSERIJ

VISSERSVAARTUIG in zeer goede staat

Gebouwd in hout in 1954 en uitgerust met een motor Deutz van 240 PK, bouwjaar 1966 (motor slechts in 1973 in bedrijf genomen). Was tot 28 februari 1986 nog in bedrijf.

Gegevens: 39,35 bruto ton - 18,70 m. lengte - 5,15 m breedte - 2,37 m diepgang.

Contactadres:

VANTORRE JOZEF

Elisabethlaan 298, te 8390 Knokke-Heist
Telefoon: (050) 51 50 63

Z.97 „CLEOPATRA” LOOPT VAN STAPEL TE ZEEBRUGGE

Zaterdag as. wordt te Zeebrugge, op de Scheepswerven De Graeve, andermaal een nieuwe treiler te water gelaten. Het gaat met name om de Z.97 „Cleopatra” die op voornoemde werf gebouwd wordt voor rekening van de rederij Jacoba pvba waarvan de h. Roger De Graeve, de scheepsbouwer dus, zaakvoerder is. De „Cleopatra” is een grote bokkentreiler van 35 meter lengte. Mevrouw De Keersmaeker, echtgenote van staatssecretaris voor Landbouw waaronder ook de visserij ressorteert, heeft het meterschap aanvaard terwijl de heer Depaepe, gewezen districtshoofd van het Bestuur van Zeewezen te Oostende als peter zal fungeren.

De „Cleopatra” is dermate afgewerkt dat amper veertien dagen, met name op 12 april a.s., de doopplechtigheid reeds zal kunnen plaats grijpen.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	24 maart	25 maart	26 maart
Lappen	260 275	249 265	.....
Grote	270 286	272 284	.....
3/4	265 278	265 280	.....
Bloktongen	265 276	260 280	.....
Vóór-kleine	250 266	262 281	.....
Kleine	240 250	243 261	.....
Slips	240 246	240 253	.....

ZEEBRUGGE

Grote .....	.....
Bloktongen .....	.....
Fruittongen .....	.....
Schone kleine	NIET MEEGEDEELD
Kleine .....	.....
Tout petit .....	.....
Slips .....	.....

NIUWPOORT

Tong I .....	.....
Tong II .....	.....
Tong III .....	.....
Tong IV	GEEN AANVOER
Tong V .....	.....
Slips .....	.....

PLADIJS

OOSTENDE

	24 maart	25 maart	26 maart
Platen	65 72	64 62	.....
lek (groot-klein)	55 60	43 61	.....
Derde slag	45 52	37 50	.....
Platjes	20 37	34 55	.....

ZEEBRUGGE

I .....	.....
II .....	.....
III	NIET MEEGEDEELD
IV .....	.....
V .....	.....

NIUWPOORT

Moeien .....	.....
Platen	65 70
3e slag	60 65
Platjes	45 50

CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

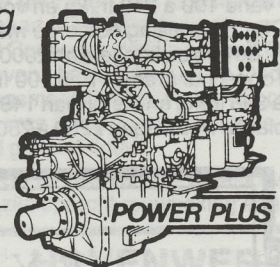
De verzekering

POWER PLUS
CAT
 with TRECO ☎ 6876020

**Dit kontrakt
 garandeert u:**

- ① 10.000 uren, of 5 jaar maximum, bedrijfszekerheid, onder de voorwaarden van de Caterpillar waarborg.
- ② Spoedige wisselstukken beschikbaarheid.
- ③ Uiterst snelle herstellingen.

... een MAXIMALE beschikbaarheid.



TRECO



UW
CATERPILLAR
 DEALER

**Verkoop-
 Wisselstukken-Service**

**afdeling motoren
 stw. op Brussel 340, 1900 Overijse
 tel. 02 / 687 60 20, telex 23386.**

Caterpillar, Cat en zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

**Onze vertegenwoordigers voor
 scheepsmotoren en scheepsgroepen:**
 voor Antwerpen: **ARCRET** tel. 03/645 98 81
 (binnenvaart)

voor Antwerpen: **STEFENS ELECTRO**
 (zeevaart) tel. 03/541 20 90

voor Oost-Vlaanderen: **DE PECKER** tel. 091/51 25 81

voor West-Vlaanderen: **PERFECTA** tel. 050/54 50 41

voor Boom: **DE RUPEL** tel. 03/888 10 91

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	24 maart	24 maart	24 maart	24 maart	25 maart	25 maart	25 maart	25 maart	26 maart	26 maart	26 maart	26 maart	24 maart	24 maart	26 maart	26 maart
Tarbot groot	435	552	.....	.....	503	552	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	340	405	.....	.....	335	432	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	295	315	.....	.....	265	295	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	225	256	.....	.....	222	270	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet middel	200	225	.....	.....	199	215	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	165	190	.....	.....	185	195	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	135	154	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	108	136	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	80	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	45	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	95	100	.....	.....
Keilrog	80	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	95	.....	.....
Rog	65	81	.....	.....	65	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	95	.....	.....
Tilten	63	76	.....	.....	60	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	40	70	.....	.....	35	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans	45	81	.....	.....	45	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	20	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56	60	.....	.....
Kabeljauw	68	137	.....	.....	75	130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130	140	.....	.....
Gul (groot)	79	116	.....	.....	76	107	.....	.....	.....	.....	.....	.....	120	.....	.....	.....
Gul (middel)	71	107	.....	.....	70	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	.....	.....	.....
Gul (klein)	65	90	.....	.....	30	88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	264	405	.....	.....	320	423	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	56	72	.....	.....	62	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	75	.....	.....
Wijting klein	18	39	.....	.....	28	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	56	.....	.....
Schar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	56	.....	.....
Steenschol	21	192	.....	.....	86	214	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	42	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	17	36	.....	.....	21	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	19	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	120	170	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	26	39	.....	.....	33	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	62	88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	76	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	76	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	65	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	39	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	90	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 17 maart werd aangevoerd: 29.744 kg. tong, 172 kisten tarbot en griet, 500 kisten kabeljauw, 42 kisten schelvis, 3.254 kisten wijting, 227 kisten schar, 2.666 kisten schol, 430 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per stuk: kreeft 27,99.

Per 1 kg.: tarbot 28,03-26,66, grote tong 15,98-15,25, grootmiddel tong 16,20-13,43, kleinmiddel tong 15,00-13,72, tong één 15,24-13,96, tong twee 16,05-13,66.

Per 40 kg.: tarbot 979-622, griet 572-501, kabeljauw één 202-160, kabeljauw twee 192-142, kabeljauw drie 170-160, kabeljauw vier 174-132, kabeljauw vijf 170-110, schol één 108-86, schol twee 116-90, schol drie 114-88, schol vier 114-78, wijting drie 81-53, wijting vier 44-34, schar 92-69, schelvis drie 164-132, schelvis vier 192-88, tongschar 354-222, kleine kuit 124-114, grote kuit 65-45, bot 26, poontjes 92-70, roggen 190-55.

De besommingen waren in guldens: KW 4 en KW 149 46.600, KW 11 37.000, KW 34 42.000, KW 35 60.000, KW 45 65.500, KW 88 27.300, KW 113 36.900, KW 145 48.600, KW 173 10.400, KW 189 51.700, KW 51 en KW 221 17.200, KW 214 en WR 224 16.500, UK 48 en UK 49 30.000, UK 156 49.700, UW 89 en UK 307 42.600, IJM 44 42.900, IJM 115 60.200; verder één Goedereeder en vijf Texelaars welke tezamen 340.000 besomden.

Aan de dinsdagmarkt van 18 maart verscheen de IJM 8 met een paar kisten vis, hiervoor werd f 1.400 besomd.

Aan de woensdagmarkt van 19 maart werd aangevoerd: 255 kisten kabeljauw, 5.318 kisten wijting, 3 kisten schar, 1.200 kisten haring en 4 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw één 206-185, kabeljauw twee 250-212, kabeljauw drie 220-196, kabeljauw vier 206-184, kabeljauw vijf 200-160, wijting twee 94-84, wijting drie 80-59, wijting vier 51-39, schar 77-68, bot 26, haring twee 23,40, haring drie 19-15,40.

De besommingen waren: KW 152 f 17.400, UK 89 + UK 307 f 45.000, UK 135 + UK 145 f 33.400, UK 141 + UK 142 f 32.000, VD 19 + VD 73 f 35.500, VD 20 f 1.500, VD 77 f 28.000, IJM 6 f 2.400, IJM 8 f 1.600, IJM 154 f 11.800, IJM 205 + IJM 209 f 39.700.

Aan de donderdagmarkt van 20 maart werd aangevoerd: 2.520 kg. tong, 12 kisten tarbot en griet, 568 kisten kabeljauw, 7 kisten schelvis, 2.460 kisten wijting, 360 kisten schol, 24 kisten schar en 32 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per kg.: tarbot 30,16-29,26, grote tong 16,11-16,00, grootmiddel tong 16,88-16,46, kleinmiddel tong 15,51-15,08, tong één 15,84-15,28, tong twee 14,86-13,55.

Per 40 kg.: tarbot 1.174-689, griet 642-552, kabeljauw één 246-182, kabeljauw twee 290-170, kabeljauw drie 218-170, kabeljauw vier 190-160, kabeljauw vijf 180-160, schelvis vier 130-120, schol één 114-90, schol twee 132-114, schol drie 134-100, schol vier 106-94, wijting drie 87-51,60, wijting vier 47-32, schar 152-71, haai 188, roggen 90, St. Jacobsschelp 63, kleine kreeft 444, kuit 57-48, tongschar 341-227.

De besommingen waren: HD 71 f 11.200, KW 4 en KW 149 f 41.800, KW 51 en KW 221 f 45.600, KW 167 f 13.200, UK 18 en UK 20 f 33.000, UK 90 en VD 54 f 94.000, IJM 11 f 78.000, IJM 20 f 13.900.

Aan de vrijdagmarkt van 21 maart werden aangevoerd: 14.485 kg. tong, 81 kisten tarbot en griet, 316 kisten kabeljauw, 4 kisten schelvis, 3.985 kisten wijting, 1.457 kisten schol, 133 kisten schar en 290 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 30,31-28,01, grote tong 16,21-15,64, grootmiddel tong 17,11-16,54, kleinmiddel tong 16,35-15,03, tong één 16,71-15,17, tong twee 15,14-14,25.

Per 40 kg.: tarbot 1.112-724, griet 640-602, kabeljauw één 263-202, kabeljauw twee 252-184, kabeljauw drie 224-188, kabeljauw vier 218-170, kabeljauw vijf 204-160, schelvis vier 180-124, schol één 112-90, schol twee 132-104, schol drie 134-96, schol vier 100-74, wijting drie 76-52, wijting vier 61-45, schar 114-70, steenbolk 84, kuit 63, tongschar 352-220, poontjes 91-65, schartong 200-194, bot 29-26, haai 206, roggen 202-80, hammen met kop 420-248.

De besommingen waren in guldens: HD 10 1.400, KW 25 93.600, KW 36 157.800, KW 77 en IJM 27 8.700, KW 152 2.300, KW 214 en WR 224 40.500, UK 27 en UK 157 32.400, UK 48 en UK 49 27.000, UK 89 en UK 307 13.200, UK 135 en UK 145 28.700, UK 141 en UK 142 19.400, VD 19 en VD 73 19.400, IJM 10 3.800, IJM 18 10.700, IJM 205 en IJM 209 20.000; verder vijf Goedereeders, vijf Texelaars en twee IJmuidenaren. Deze twaalf schepen besomden gezamenlijk 310.000.

GOEDEREDE



DONDERDAG 20 MAART 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			16,14
Tong gm			16,79
Tong km			16,01
Tong I			16,55
Tong II			14,70
Tarbot I			30,13
Tarbot II			23,89
Tarbot III			18,87
Tarbot IV			18,68
Tarbot afw			13,50
Griet I			14,65
Griet II			14,85
Kab 1 (G)			4,36
Kab 2 (G)			4,78
Kab 3 (G)			4,71
Kab 4 (G)			4,67
Kab 5 (G)			4,00
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,48
Schar 1/D			2,05
Schar 2/D			1,14
Poon 2			2,09
Rog I			3,75
Rog II			2,22
Koolv. 1 (G)			2,67
Bot			86
Tongschar			8,71
Schol 1 (O)			2,55
Schol 2 (O)			2,65
Schol 3 (O)			2,67
Schol 4 (O)			2,14
Haai + P			4,70
Steenbolk			1,76
Paling			5,41



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

en dat
24 uur per dag...

Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

NEDERLAND

Diversen	11,30
Garn. exp. 2	6,61
Garn. bnl. 2	6,07
TOTAAL:	36.671 228.382

VRIJDAG 21 MAART 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		15,69	
Tong gm		16,00	
Tong km		15,25	
Tong I		15,01	
Tong II		14,30	
Tarbot I		29,10	
Tarbot II		23,17	
Tarbot III		18,87	
Tarbot IV		18,66	
Tarbot afw		13,74	
Griet I		14,10	
Griet II		15,46	
Schol 1 (G)		2,59	
Schol 2 (G)		2,78	
Schol 3 (G)		2,74	
Schol 4 (G)		2,27	
Kab 1 (G)		4,58	
Kab 2 (G)		5,01	
Kab 3 (G)		4,82	
Kab 4 (G)		4,77	
Kab 5 (G)		3,97	
Kab (afw)		50	
Wijt. 4 (G)		1,31	
Schar 1/D		1,61	
Schar 2/D		1,73	
Poon 2		90	
Poon zw		8,80	
Rog I		4,56	
Rog II		2,30	
Koolv. 1 (G)		3,30	
Schel. 3 (G)		3,89	
Bot		65	
Zalm-forel		15,33	
Tongschar		8,03	
Schol 1 (O)		2,68	
Schol 2 (O)		2,69	
Schol 3 (O)		2,53	
Schol 4 (O)		2,15	
Wijt. 4 (O)		1,15	
Haai + P		4,71	
Krab		2,46	
Kuit/Lever		75	
Harder		4,00	
Steenbolk		1,59	
Paling		4,61	
Diversen		9,01	
Garn. exp. 2		8,62	
TOTAAL:	431.688	2.577.621	

LAUWERSOOG

Maandag 17 maart leverde nog een vrij redelijke aanvoer op. Per vrachtwagens waren de vangsten van twee kotters van Denemarken naar Lauwersoog vervoerd. Ondanks de mindere vangsten van tong trokken de prijzen t.o.v. voorgaande week niet aan. De grootste tong kon tot f 16,25 per kg verkocht worden. De grootmiddel lag op f 16,51 - f 16,72. Kleinmiddel en tong I begonnen op twintig cent onder de vijftien gulden maar liepen op tot respectievelijk f 15,04 en f 15,18. De weegbot lag vrij redelijk in de markt met opbrengsten boven zes en twintig gulden. De schol prijzen lagen al naar sortering tussen f 2,09 en f 2,65 per kg. Kabeljauw was goedkoper dan vrijdag. De grote en middelgul konden tot f 3,85 verkocht worden. De overige soorten lagen hier dertig en vijftig cent onder. Voor een partijje spiering uit Duitsland bleef de klok op f 4,15 staan.

De rondvis visserij blijft slecht. Elke week schakelen wel een paar schepen over op de garnalen- of platvisvisserij. Alleen aan de Westkust wordt nog veel wijting gevangen, zodat daar nu ook spanvissers verblijven, die normaal voor deze tijd van het jaar in de Duitse bocht vissen.

De volgende verkoopdag van vis was deze week dan ook vrijdag. De aanvoer bedroeg in totaal ca 1200 kisten hoofdzakelijk rondvis.

De kabeljauwprijzen trokken behoorlijk aan. Kabeljauw V werd verkocht voor f 4,40 - f 4,50. Grote gul lag tegen de vijf gulden en kabeljauw II schommelde tussen f 4,50 en f 5,05.

Bij de aangevoerde vis waren een paar honderd kisten schelvis. De schelvis uit de noord was klein, ca. 140 stuks per kist en bovendien mager. Door de grote aanlandingen van wijting elders, kon deze vissoort maar juist boven de minimumprijs verkocht worden. Overige partijjes braad groter van stuk brachten tot vier gulden per kg op en de grotere soorten schelvis tot vijf gulden.

De gestreepte wijting lag ruim boven de twee gulden en gestripte schar hier twintig cent onder.

Heilbot ging weg voor negentien gulden. Ook zeewolf bleef duur met opbrengsten van f 7,19 - f 8,12.

De garnalenaanvoer was deze week minder, nl. in totaal slechts 4.600 kg. De handel betaalde dinsdag voor de pelling garnalen rond de zes gulden. Donderdag werd er 2.356 kg ter verkoop aangeboden. De klok bleef nu tussen f 6,65 en f 6,88 per kg staan.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 9 t.m. 15 maart 1986

	kg.	gem. prijs
Tong gr		15,41
Tong gm		15,52
Tong km		14,75
Tong I		15,21
Tong II		14,77
Tarbot I		23,54
Tarbot II		20,43
Tarbot III		16,76
Tarbot IV		14,81
Griet I		12,90
Griet II		11,29
Schol 2 (G)		3,00
Schol 3 (G)		2,67
Schol 4 (G)		2,31
Kab. 1 (G)		3,20
Kab. 2 (G)		3,76
Kab. 3 (G)		4,26
Kab. 4 (G)		3,69
Kab. 5 (G)		3,52
Kab. (afw.)		1,20
Wijt. 4 (G)		1,56
Schar open		1,91
Schar 2/D		1,57
Poon zw		2,67
Rog II		3,22
Schel. 4 (G)		5,40
Bot		50
Zalm-forel		10,00
Tongschar		9,71
Schol 2 (O)		2,34
Schol 3 (O)		2,31
Schol 4 (O)		2,09
Wijt. 4 (O)		1,01
Haai - P		3,66
Kuit/Lever		1,33
Steenbolk		1,93
Paling		17,00
Diversen		1,91
Garn. exp. 2		7,00
Garn. bnl. 2		6,00



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
 ☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
 Werfkaai 43,
 8380 Zeebrugge
 ☎ (050) 54.64.26
 Privé : (02) 731.74.66

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

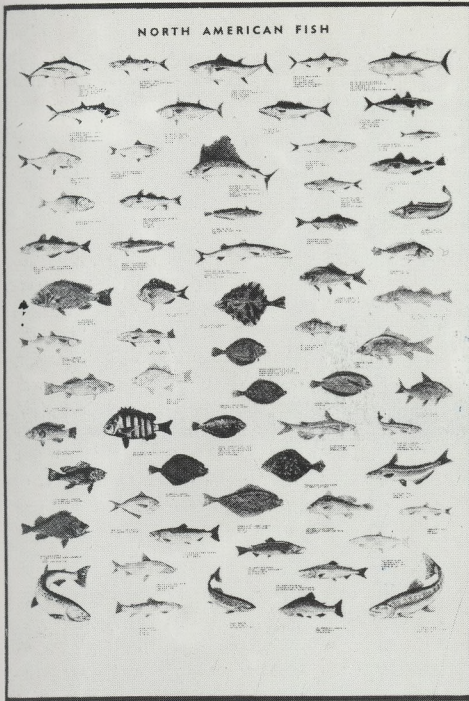
NEDERLAND

■ Ook wat de visserij op het Nederlands IJsselmeer betreft, is men aan sparen toe. De betrokken vissers op het IJsselmeer hebben, via hun vertegenwoordigers, plannen ingediend, om de vangsten te beperken, maar deze plannen zijn evenmin door staatssecretaris Ploeg aanvaard. Hiermede zitten de IJsselmeervissers zowat in hetzelfde schuitje als de buitengaatse kottersvissers. De IJsselmeervissers zullen nu, ofwel andere besparingsplannen moeten bedenken, ofwel visplannen ter bescherming van de vis, opgedrongen zien.

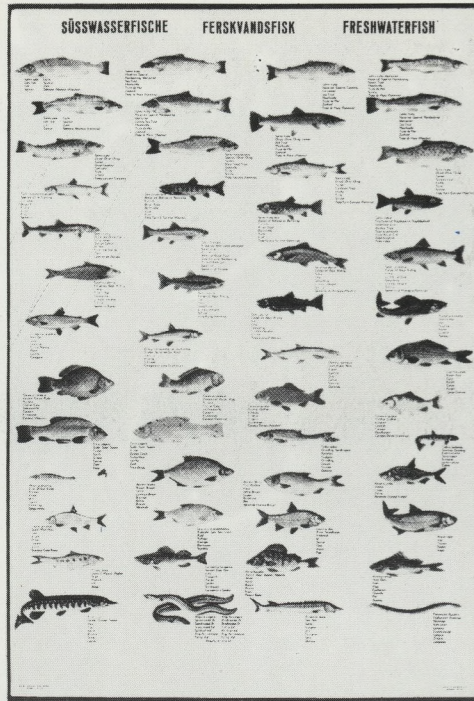
■ In verband met het stilleggen van de Nederlandse kottervloot en de latende dreigingen vanwege de Nederlandse visserij om eventueel tot actie over te gaan, stelt men zich in visserijkringen de vraag of de staatssecretaris Ploeg de Rijkspolitie te Water desnoods zal inzetten. Men heeft bedreigd om „Europort” stil te leggen door een massale boycot van de haven. Het moeilijke aan deze zaak is echter, dat het niet de Nederlandse regering is die de schuldige is, alleen maar de uitvoerder, en dat het de EEG-ministeraad is die de eisende partij is. Men zou dus niet Europort moeten boycotten of stilleggen, maar de EEG-Brussel. Dan stelt men zich dadelijk de vraag „hoe moet dit gebeuren?”. In elk geval door de eigen bewindsman, of de eigen industrie te pesten, treft men in feite de schuldige niet.

■ Ook de heer Konings stelde bepaalde vragen aan de staatssecretaris Ploeg tijdens een drie uur durende vergadering van de Vaste Kamercommissie voor de visserij. We menen voor de heer Konings dat het moeilijk is om in het huis van de gehangene over het koord te gaan spreken. De heer Konings heeft in feite onder zijn bewind de zaken maar in het honderd laten lopen; zo ook de leden van de Vaste Kamercommissie en de leden van de Kamer zelf. Er werd daar immers meer dan eens over het „grijs viscircuit” gesproken en over de medewerking ter zake vanwege de overheden van de A.I.D. Toen hebben er velen gezwegen en maar laten gebeuren; en wat meer is, de zaken van „kwaad tot erger”, laten evolueren. Waarschijnlijk zijn er die nu best zouden zwijgen (lieftst, als zij wensen te spreken) en dit doen in de vorm van voorstellen voor totale hulp aan de visserij, en totale vergoeding van het visverlet. Hoe zegt men het nu weerom, „er is altijd meer vreugde in de hemel voor een bekeerling dan voor...”. Dat allen die aanleiding hebben gegeven tot dergelijke toestanden, maar gerust het „mea culpa” op de eigen borst slaan. De visser heeft zich steeds gedekt gevoeld door de houding van de bewindslieden en meer schepen gebouwd en de P.K.'s vermenigvuldigd.

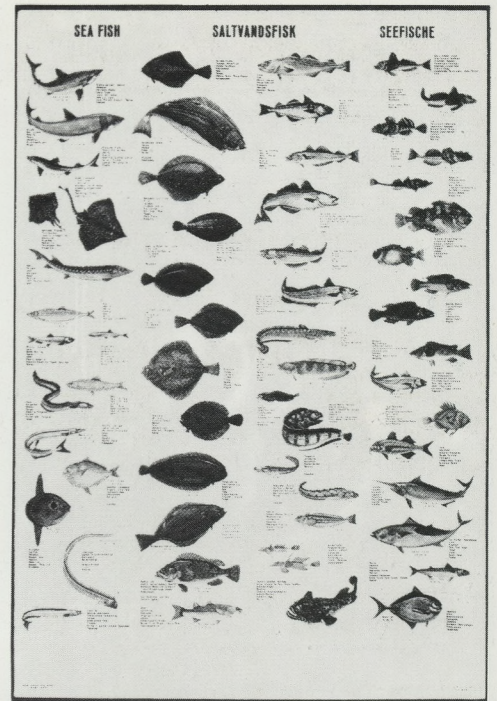
■ Met verbazing lezen we dat de heer Konings in de Vaste Visserscommissie, het niet kan begrijpen dat de heer Ploeg, de huidige bewindsman voor de visserij, heeft afgezien de grens voor het P.K.-vermogen voor de kotters op 2000 PK te stellen. Waar bleef de heer Konings toen het nog tijd was om deze maatregelen zelf te nemen?



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



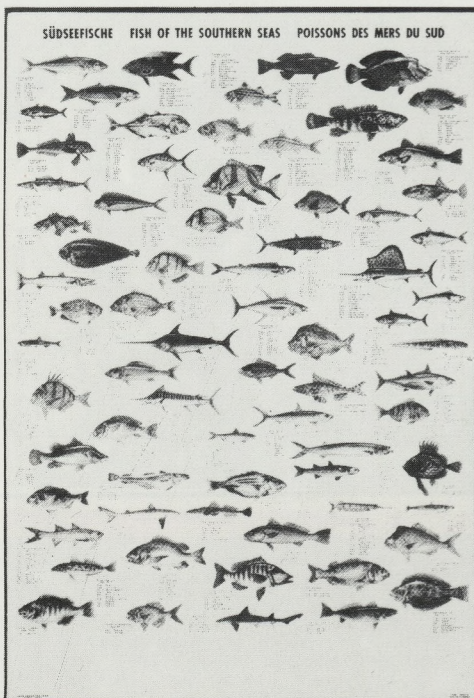
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

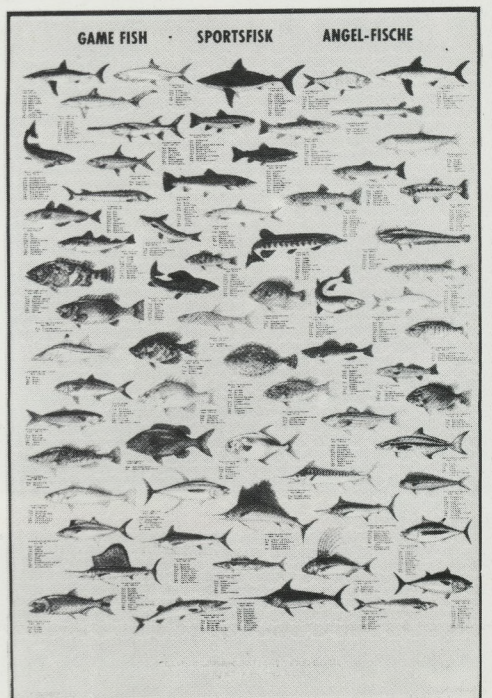
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13