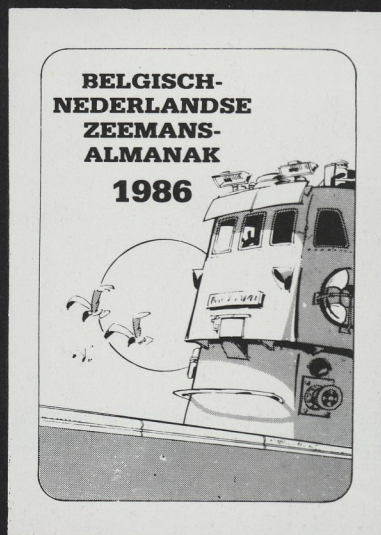


HET VISSEERJUBLAD





**zee
mans
almanak
1986
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 140 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 175 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België
IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 21 maart 1986 – Nr. 12

Z.54 „DE BOUNTY” VOERT RECORD- OPBRENGST NAAR EEN PIEK



Trots, en dat mocht ook, poseren bemanning en Gilbert Derudder (op de voorgrond) in „de pit” van de succesrijke „De Bounty”. Zo ver als men kon kijken was niets dan vis te zien!

Z.196 „Zeeduivel”, N.36 „Donia” en N.15 „De Kottens I”, allemaal hebben die treilers het predikaat recordhouder mogen noemen maar in de beste gevallen duurde het slechts een paar dagen; in het slechte geval zelfs een paar uren want het record dat op naam van de „Zeeduivel” kwam het staan werd in de volgende verkoopbeurt al verbrijzeld door de „Donia”. Kwam nadien de „Kottens I” met een opbrengst van 5,3 miljoen fr. en even zag het er toen naar uit dat dit record wel even stand zou houden. Denkfout natuurlijk, want vorige week donderdag meldde zich in de Zeebrugse vissershaven de Z.54 „De Bounty”, de prachtige en gloednieuwe treiler van de rederij „De Bounty” uit Knokke-Heist.

Na een twee weken durende campagne op de visgronden van de West had dat vaartuig een schitterende vangst aan boord en de verwachtingen waren dat het record van de „Kottens I” aan diggelen zou geslagen worden.

Donderdagavond, rond 16 uur, had zich al een grote menigte langsheen de meerkaai van de Zeebrugse vissershaven verzameld. Vrouwen en kinderen van de opvarenden, familieleden en vele sympathisanten; iedereen wilde er bij zijn en uiteraard ook reder Gilbert Derudder en zijn charmante echtgenote. Precies om half vijf draaide de „De Bounty” het visersdok binnen en, alsof het om een

niemendalletje ging, meerde de schipper het vaartuig af.

Niettemin, niettegenstaande de bevestiging kwam van die schitterende vangst durfde reder Gilbert Derudder een nieuw record nog altijd betwijfelen. Stel je voor, zegde hij lachend, dat de tongen ineens een dreun krijgen. Wat dan? Want vooral de tong is bepalend voor de omzet van het vaartuig, zegde sympathieke Gilbert Derudder wiens vaartuig, na de technische afbouw door de scheepswerven De Graeve, medio november in bedrijf was gekomen.

Donderdagavond, om negen uur al, werd begonnen met het lossen van een echt immense vangst, bestaande



De prachtige treiler Z.54 „De Bounty” vlak voor het afmeren in de Zeebrugse haven met aan boord de recordvangst.

uit 25.000 kg. tong, 190 manden schol, 20 manden ronde vis zoals kabeljauw en gul, 10 manden rog en pakweg 10 manden schelpen, de lekkere Coquilles Saint Jacques dus. Trouwens, nog een paar andere vaartuigen hadden heel wat tong in de ruimen gestouwd zitten. De Z.16 loste 15.500 kg., de Z.27 had ook al ruim 9.000 kg. tong weten te strikken en de Z.44 zette nog eens 7.500 kg. in de markt. Tong was dus de determinante vissoort, afgelopen vrijdag.

Tijdens de verkoop werd het opbrengstcijfer angstvallig gevolgd maar



Gilbert Derudder had donderdagavond nog altijd twijfels of er wel een nieuw record uit de bus zou komen maar 's anderendaags was het dan dubbel en dik raak.

heel spoedig bleek dat men inderdaad op weg was naar een gigantische record en, na de zorgvuldige telling door de vismijnambtenaren, kreeg men eindelijk uitsluitel. De Z.54 „De Bounty” had een nieuw record op zijn naam staan en niet zo maar een record want het eindcijfer kwam op 7 miljoen, 17.382 fr. te liggen, zegmaar 1,6 miljoen hoger dan de voorganger, de N.15 „De Kottens I”.

Meteen luide hoeras in de Zeebrugse vismijn waar Gilbert Derudder en zijn ijverige bemanning langs alle kanten werden gefeliciteerd met dit nieuwe record en, zo zegde men, het ziet er naar uit dat dit nu toch wel enige tijd zal stand houden. Trouwens, de succesrijke „De Bounty” heeft nog een ander record gevestigd, met name dit van de grootste tongaanvoer. Nooit eerder inderdaad werd een vangst van 25.000 kg. door één vaartuig na één reis in de markt gezet. Het vorig record, zo zegde men ons, stond op naam van de Z.105 „De Hoop” met ongeveer 23.000 kg.

Ondertussen, namens de directie en redactie van ons blad de meest oprechte gelukwensen aan schipper en bemanning van de nieuwe recordhouder en... schol! Er mocht wel een glaasje van af.

BELGIË

■ Verleden week verkocht de Z.571 „Zéphyr” in Grimsby. Dit vaartuig zette ongeveer 790 van onze bennen in de afslag (630 kit) waarvoor 1,7 miljoen bruto besomd werd, hetzij een gemiddelde prijs per ben van ongeveer 2.150 fr. 43 fr. gemiddeld het kg. is eerder aan de gematigde kant.

PANNEVISSERS TREKKEN WELDRA GROTE VLAKTE OP

De Pannevisers krijgen stilaan de kriebels in het bloed en dat beduidt dat de „Rampe” binnenkort weer zal gonzen van bedrijvigheid.

Zeer onlangs werd een algemene statutaire vergadering gehouden als een soort start van het nieuwe seizoen. Vooraf werd een minuut stilte in acht genomen om hulde te brengen aan de nagedachtenis van twee sportvisserclubleden die overleden. Dat zijn met name Gustaaf Crobeck en Leonard Zwertvaegher die op 5 november van vorig jaar om het leven kwamen.

Na de jaarverslagen van respectievelijk de secretaris en de penningmeester werd een nieuw bestuur samengesteld en de functies van de leden bepaald.

Het nieuwe bestuur ziet er als volgt uit:

Voorzitter Daniel Lanoye; mede-voorzitter Albert Dumont; secretaris Norbert Desiere; penningmeester Josep Immesoete; hoofdcommissaris J.P. Couwe en leden Jean Eerebout, Paul Ligneel, Jean Brack, Christian Ingouf, Roger Recour, Roger Lowagie, Gaston Vermeersch, J.M. Cattoir en Anita Beuckels.

Na de verkiezing van het bestuur werd de wedstrijdkalender voorgesteld. Op 24 april wordt gestart met de eerste zeehengelwedstrijd, tellende voor het clubkampioenschap. De kruiterswedstrijd heeft plaats op 17 mei, de vrije hengelwedstrijd op 15 augustus. Het tweede luik van het clubkampioenschap wordt dan geopend op 18 oktober.

De clubleden worden door het bestuur aangeklaamd strikt de wettelijke en clubvoorschriften te eerbiedigen, de grootste mogelijke voorzichtigheid in acht te nemen en vooral geen vis op de „Rampe” en op de dijk te verkopen.

KUSTBURGEMEESTERS EISEN STOPZETTING LOZINGEN IN ZEE

Naar jaarlijkse gewoonte heeft provincieoverneur Olivier Vanneste de burgemeesters van de kustgemeenten samen geroepen voor een gedachtenwisseling. Dit jaar kwamen aan de orde, de problemen in verband met het leefmilieu en de problematiek van het veilig baden in zee.

Naast meerdere zaken die niets met de zeevisserij te maken hebben werd toch een zeer belangrijk punt aangesneden, nl. een eisenpakket in verband met het stopzetten van de dumpingen van titaandioxydeafval in de Noordzee.

De bekommernis om enerzijds de toeristische functie en anderzijds om de zeevisserij is daarbij het voornaamste uitgangspunt. De burgemeesters dringen met name aan op een strengere controle en analyses van de kustwateren door de Belgische overheid waarbij de wens wordt uitgedrukt dat zij bovendien op de hoogte gebracht worden van de resultaten die deze onderzoeken hebben opgeleverd. Daarbij wordt een eis onderschreven tot stopzetting van de dumpingen tegen uiterlijk 1987. Tenslotte zal aan de bevoegde minister gevraagd worden tussen te komen op internationaal vlak om het dumpen van afval in de Nederlandse wateren zo vlug mogelijk stop te zetten.

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

► Tijdens manoeuvres om af te meren in het Montgomerydok kwam de O.100 met de top van de voorsteven tegen de kaaimuur terecht. Dat gebeurde nadat het kabeltje van de bediening van de regulator van de motor was gebroken.

► Op de visgronden werd aan boord van de Z.60 vastgesteld dat het toerental van de motor verminderde. Onmiddellijk werden de boelen gewonden en achteruit geslagen om de schroef weer vrij te krijgen maar dat lukte niet. Noodgedwongen werd dan maar koers gezet naar Grimsby waar een duiker er in slaagde een tros van de schroef te verwijderen.

► Gekomen voor de rede van Oostende stelde men aan boord van de Z.53 vast dat het toerental van de motor plots verminderde terwijl hevige trillingen werden waargenomen op het achterschip. De schroef werd beurtelings op achteruit en vooruit geschakeld omdat men vermoedde dat zich een vreemd voorwerp op de schroef had vastgezet. De trillingen bleven evenwel aanhouden terwijl ook een lichte stijging van de motortemperatuur werd waargenomen. Op eigen krachten werd vervolgens koers gezet naar Oostende. Bij het droogzetten werd vastgesteld dat zich een stuk vreemd net op de schroef had vastgezet.

► Aan boord van de N.36 sloeg het alarm van de temperatuur van het zoet water plots aan. Vastgesteld werd dat de koelwaterpomp defect was. Nadat de netten waren gewonden werd de motor stil gelegd. Na contactname met de reder werd de noodschakeling ingeschakeld door de lenspomp te gebruiken zodat de visserij kon voortgezet worden. In de haven bleek dat de tandwielen van deze koelwaterpomp stuk waren.

► Op de visgronden kreeg men aan boord van de O.33 een zware zee te verduren aan stuurboordzijde. Hierdoor kwam zeewater terecht in de verlichtingskoker van de machinekamer waardoor de elektrische ventilator onklaar geraakte. Toch kon men de visserij normaal voortzetten.

► Aan boord van de O.20 stelde men vast dat de motortemperatuur abnormaal hoog kwam. Nazicht werd verricht in de motorkamer maar het euvel kon niet gevonden worden. Er werd koers gezet naar Duinkerke waar de afkoeling van de motor werd vervangen maar eenmaal uitgevaren deed hetzelfde euvel zich voor. Men besliste toen om terug naar de thuishaven te varen waar een duiker vaststelde dat een stuk plastic terecht was gekomen in de opening waar het zeewater aangezogen wordt voor de koeling

van de motor. Dit plastic werd door de duiker verwijderd maar er werden wel moeilijkheden ondervonden tijdens het starten van de motor. In de haven werd vastgesteld dat door de te hoge temperatuur, de culassen van de kleppen gebarsten waren.

► Bij het binnenzetten van de netten aan boord van de Z.509 tijdens het beoefenen van de schelpenvisserij, is de stuurboordbok geplooid. Dat gebeurde toen de druk op de bok te groot werd. Noodgedwongen werd koers gezet naar de haven van Nieuwhaven waar het euvel werd hersteld. Eenmaal terug op de visgronden werd de visserij verder gezet maar toen deed zich een identiek ongeval voor; dit keer kraakte de bakboordbok zodat andermaal de voornoemde Engelse haven moest aangedaan worden.

► Toen de O.309 de haven van Oostende verliet, bestemming visserijgronden op visvak 2102, werd een piepend geluid waargenomen, komende van de schroefas. Bij nazicht werd vastgesteld dat de smeerolieleiding van de schroefas dicht gevoren was. Men slaagde er evenwel met eigen middelen in het euvel te herstellen.

► Toen de bemanning van de O.306 zich aan boord begaf om het lossen van de vangst aan te vangen bleek dat het vaartuig averij had opgelopen. Kort nadien kwam de schipper van de Z.296 melden dat de averij werd veroorzaakt door laatstvernoemde vaartuig tijdens het afmeren. De top van de voorsteven van de Z.296 werd afgescheurd.

► Toen, in de haven, de motor van de Z.284 werd gestart om te verhalen, viel deze stil. Vlak voor het uitvallen werd ook nog een abnormaal geluid waargenomen, komende uit de straalbuis onder het vaartuig. Door een duiker werd vastgesteld dat een stuk ketting was terecht gekomen tussen de schroef en de straalbuis. Door de duiker kon de ketting uit de straalbuis verwijderd worden maar er werd eveneens vastgesteld dat één blad van de schroef naar achteren was gepluoid. Toen men uiteindelijk toch de visserij kon bedrijven werd vastgesteld dat een riem van de dynamo der verlichting begon te slippen. Bij nader onderzoek bleek een kogellaag van de tussenas volledig vernield zodat besloten werd op halve kracht naar Oostende te varen.

► Tijdens de visserij sloegen de netten van de O.229 vast aan een onder water zittend voorwerp. Bij het winden om de netten los te krijgen is de aandrijfas van de vislier gebroken. Met een hulpmiddel werden de netten gewonden waarop men noodgedwongen de visserij moest staken.

► Op de visgronden kreeg men aan boord van de O.137 eerst af te rekenen met een defect aan de ijsmachine zodat men verplicht was de haven van Milford aan te doen voor herstelling. Eenmaal opnieuw bezig met de visserij werd een abnormaal geluid waargenomen, komende uit de motor. De oorzaak kon niet gevonden worden zodat men besliste de thuishaven aan te doen. Een onderzoek wees uit dat de aandrijving van de nokkenas defect was.

NA „BOSKLASSEN” NU.. „VISKLASSEN”

Vroeger bestonden reeds bosklassen en zee-klassen. Nu zijn er sedert zeer korte tijd ook „Visklassen”. Vis is inderdaad het thema tijdens de werkweek die samen wordt uitgewerkt door het Koninklijk Technisch Atheneum van Halle en het Hoger Rijksinstituut voor Paramedische Beroepen te Oostende.

In de week van 17 tot 21 maart kregen de leerlingen van beide scholen in de kustgemeente lessen (ook van gastsprekers) over vis, leerden zij in de keuken vismaaltijden bereiden en brachten zij ook bezoeken aan de vismijn.

Ondertussen deden de studenten van de afdeling „Kantoor” opiniepeilingen over het visverbruik door te Oostende een huis-aan-huis-actie op te zetten en de bewoners naar hun mening te vragen. Een gelijkaardige enquête werd reeds eerder in het Brusselse doorgevoerd.

OVERLIJDEN

Te Oostende overleed op 56-jarige leeftijd Mevrouw Irène Vanhoutte, echtgenote van de heer Charles Deblauwe, een gewezen visser en thans werknemer bij de firma SCAP.

De afgestorvene werd geboren op 15 februari 1930 en overleed te Oostende na een kortstondige ziekte op 12 maart. Mevrouw Deblauwe stond gekend als een levenslustige, vriendelijke en dienstvaardige vrouw. Daarom komt haar afsterven zo dubbel hard aan.

De plechtige uitvaart greep plaats op maandag 17 maart jl. in de parochiekerk St. Godelieve, gevolgd door de crematie en asuitstrooiing in beperkte familiekring.

Ons blad biedt aan de h. Charles Deblauwe en familie zijn oprecht rouwbeklag aan.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

DE VANGSTQUOTA

Euro-parlementslid Hans Joachim Seeler richtte (vorig jaar in maart) een vraag aan de Commissie van de Europese Gemeenschap in verband met de vangstquota en de restituties die zijn toegekend aan Nederland voor de hoeveelheden diepgevroren makreel die ver boven de vangstquota lagen.

Bedoelde vraag luidt als volgt:

Uit het verslag van de Rekenkamer over 1983 blijkt onder meer dat in de begrotingsjaren 1981 tot en met 1983 restituties zijn toegekend aan Nederland voor hoeveelheden diepgevroren makreel die ver boven de vangstquota van deze Lid-Staat lagen. De procentuele overschrijding van het quotum bedroeg in 1981, 1982 en 1983 respectievelijk circa 450%, 290% en 260%.

Kan de Commissie mededelen:

1. waarom zij de hoogte van de restituties niet heeft gekoppeld aan de aan Nederland toegewezen vangstquota?
2. welke consequenties zij ten aanzien van deze Lid-Staat verbonden heeft aan het feit dat Nederland blijkens de met het oog op restituties opgegeven hoeveelheden het toegewezen vangstquotum aanzienlijk heeft overschreden?
3. of zij bereid is de restituties voortaan te beperken tot het equivalent van de vangstquota van de Lid-Staten?
4. of zij uit deze berisping van de Rekenkamer consequenties zal trekken en in ieder geval die restituties van Nederland zal terugvoorden, die zijn toegekend voor hoeveelheden

die boven de vangstquota van dit land lagen?

HET ANTWOORD

Hierop werd op 11 november jl. een antwoord verstrekt dat evenwel slechts in het „Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen” van 3 maart jl. werd gepubliceerd. Bedoeld antwoord luidt als volgt:

1 en 3. In de eerste plaats dient erop te worden gewezen dat de Raad voor 1981 geen quota heeft vastgesteld, en dat de quota 1982 pas in januari 1983 zijn goedgekeurd.

Voorts is het zeer moeilijk, zo niet onmogelijk, de hoeveelheden waarvoor uitvoerrestituties zijn verleend en de quota met elkaar te vergelijken, aangezien de uitgevoerde hoeveelheden bij voorbeeld afkomstig kunnen zijn uit andere Lid-Staten of tijdens een vorig visseizoen kunnen zijn gevangen. Aangezien voorts betaling van de restituties tot ongeveer twee jaar na de aangifte van de uitvoer kan plaatsvinden, kan het Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor de Landbouw (EOGFL) niet met zekerheid nagaan op welk visseizoen de maandelijkse uitgavenaangiften van de Lid-Staten betrekking hebben.

De Commissie ziet echter nauwlettend toe op de inachtneming van de vangstquota. In voorkomend geval en in de mate van het mogelijke grijpt zij in door schorsing van de voorschotten van het EOGFL.

Mochten de boven de quota gemaakte vang-

sten financiële consequenties hebben, dan worden deze in ieder geval vereffend in het kader van de goedkeuring van de rekeningen.

2. De Commissie heeft tegen de betrokken Lid-Staat de procedure van artikel 169 van het EEG-Verdrag ingeleid wegens de overschrijding van het quotum in 1983.

4. De Commissie wijst het geachte Parlementslid erop dat het niet de Rekenkamer, maar de Commissie zelf is geweest die het initiatief heeft genomen om in het kader van de goedkeuring van de rekeningen voor de begrotingsjaren vanaf 1981 de eventuele financiële consequenties van de visserijactiviteiten van verschillende Lid-Staten en met name van Nederland te onderzoeken. Bij de op 28 augustus 1985 door de Commissie vastgestelde besluiten inzake de goedkeuring van de rekeningen voor 1981 is voor de betrokken bedragen financiering door de Gemeenschap geweigerd.

Vis eten brengt u dikke voordelen! U wordt er slank van zonder honger te lijden, het is een gezond en rijk voedsel, maakt uw bloedvaten zuiver en houdt u fit.

Schakel eens over op MASSON

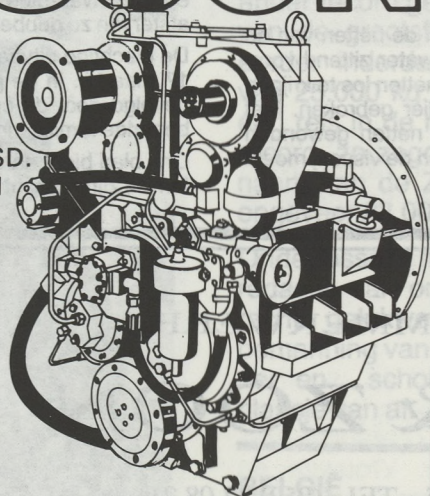
Speciaal voor de eurokotters levert VAN STIGT de MASSON

keerkoppelingen type RSD.

-Met reducties tot 10 : 1

-Met schakelbare PTO-assen met versnelling naar keuze voor direct aangebouwde hydropompen.

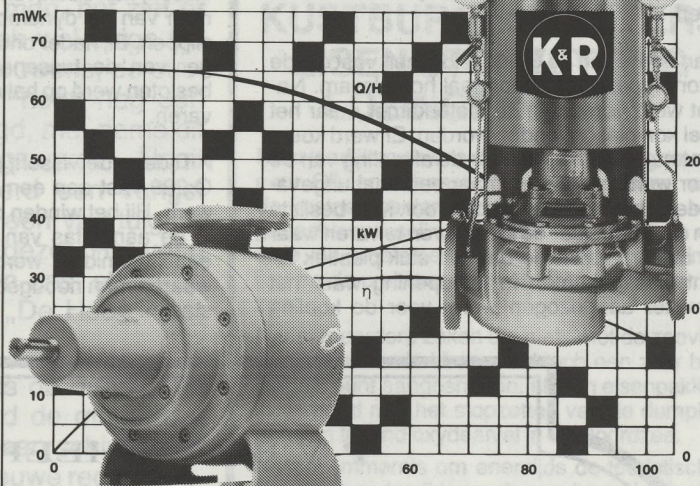
MASSON keerkoppelingen reeds in meer dan 60 eurokotters!



VAN STIGT
B.V. TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

AVELINGEN - WEST 30, 4202 MS GORINCHEM, TEL:01830-31066* TELEX:24798
IN BELGIE: GENT (091) 261224

uw puzzle in POMPEN voor scheepvaart en industrie



lossen wij zowel horizontaal als vertikaal voor u op!

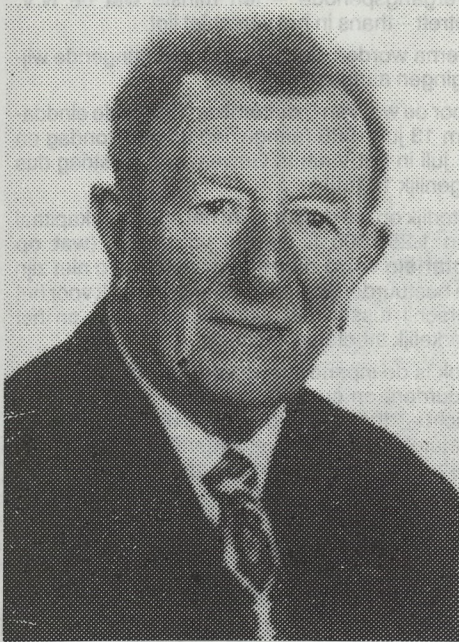
Ons nieuwe adres al genoteerd?

Küyl & Rottinghuis bv

Postbus 9684 - 3506 GR Utrecht
Arkansasdreef 28 - 3565 AR Utrecht - (Industrieterrein 'Overvecht')
Telefoon: 030-610024* - Telex 40093 Kaenr nl.



GEWEZEN DIRECTEUR VAN ZEEBRUGSE VISMIJN OVERLEDEN



Op 87-jarige leeftijd is te Brugge de heer Arthur Verhaeghe overleden. De afgestorvene, die geboren werd te Oostende op 7 maart 1899, overleed op 12 maart jl.

Arthur Verhaeghe genoot vooral in de Zeebrugse vissersmiddens een grote bekend-

heid; hij had immers gedurende veertig jaar de directie van de plaatselijke vismijn in handen.

In 1924 kwam hij in dienst en in 1964 begon hij, na een welgevulde carrière, aan een ultieme verdiende rust. Gedurende deze zeer lange periode was hij voortdurend en rechtstreeks betrokken bij de verkoop van vis in de vier vismijnen.

Heel lange tijd geleden gebeurde de visverkoop nog op straat, later aan de werfkaai en ook aan de overzijde van de vissershaven tot de huidige vismijn werd gebouwd aan de Vismijnstraat. Arthur Verhaeghe, die zoals gezegd in 1964 op pensioen ging, overleefde nog twee van zijn opvolgers als vismijn-directeur, nl. de heren Balbaert en Millet.

Na zijn oppensioenstelling was de h. Verhaeghe gemachtigd de titel van ere-vismijn-directeur te dragen. Hij was oudstrijder 1914-18 en 1940-45 en drager van talrijke militaire en burgerlijke medailles. Bovendien was hij lid van de Christelijke Bond van Gepensioneerden, lid van het Werk Don Bosco, gewezen secretaris van het ACW en CM alsook secretaris-penningmeester NSB.

De teraardebestelling greep plaats op de Parkbegraafplaats Blauwe Toren te Brugge.

Ons blad biedt aan de familie van wijlen de heer Verhaeghe zijn oprecht rouwbeklag aan.

VERANDERINGEN IN „OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN”

MAAND FEBRUARI 1986

GESCHRAPT

O.737 „TOSCA” - Eigendom: P.V.B.A. Tosca, Ooststraat 52, 8400 Oostende. Geschrappt: 25.2.1986.

Z.560 „VIKING” - Eigendom: CLAEYS Raymond-SAVELS, Bastenakenstraat 12, 8380 Zeebrugge. Geschrappt: 26.2.1986.

O.473 „KIMBERLEY” - Eigendom: Rederij P.V.B.A. Kimberley, Vismijn 72, 8400 Oostende. Geschrappt: 28.2.1986.

N.471 „JAN BART I” - Eigendom: VANTORRE Jozef, Elisabethlaan 298, 8390 Knokke-Heist. Geschrappt: 28.2.1986.

VERANDERING VAN HUISNUMMER

Z.573 „LA PALOMA” - Eigendom: Rederij Maurice DE GROOTE & Kinderen P.V.B.A., De Vriestraat 29, 8390 Knokke-Heist.

ERRATA

Blz. 36 - Bij LEBLUIY Gilbert: O.114 schrappen.

Blz. 41 - Bij Zeemansblik P.V.B.A.: nrs. vaartuigen Z.59 en Z.510.

CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

De verzekering

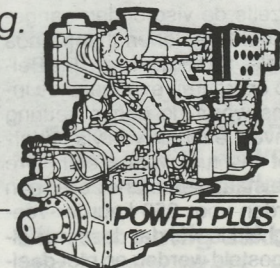
POWER PLUS

CAT 
with TRECO ☎6876020

Dit kontrakt garandeert u:

- ① 10.000 uren, of 5 jaar maximum, bedrijfszekerheid, onder de voorwaarden van de Caterpillar waarborg.
- ② Spoedige wisselstukken beschikbaarheid.
- ③ Uiterst snelle herstellingen.

... een MAXIMALE beschikbaarheid.



TRECO n.v.



UW
CATERPILLAR
DEALER

**Verkoop-
Wisselstukken-Service**

**afdeling motoren
stw. op Brussel 340, 1900 Overijse
tel. 02/6876020, telex 23386.**


**Onze vertegenwoordigers voor
scheepsmotoren en scheepsgroepen:**
voor Antwerpen: **ARCRET tel. 03/645 98 81**
(binnenvaart)

voor Antwerpen: **STEFENS ELECTRO**
(zeevaart) **tel. 03/541 20 90**

voor Oost-Vlaanderen: **DE PECKER tel. 091/51 25 81**

voor West-Vlaanderen: **PERFECTA tel. 050/54 50 41**

voor Boom: **DE RUPEL tel. 03/888 10 91**

Caterpillar, Cat en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

GEEN UITZONDERINGEN OP NIEUWE NETMAASWIJDEN 1987

De Britse visserijminister John Gummer heeft het thans, in een antwoord aan een lid van het Britse Lagerhuis, duidelijk gemaakt dat er geen afwijkingen komen aan geplande verhoogde netmaaswijdten in de Noordzee, voor de rondvis.

Voor de Schotse vissers wensten een uitzondering voor de rondvisserij op wijting en schelvis, die voor hen een winterseizoenvisserij is. Ze hadden zelfs goede hoop dat, in plaats van de nieuwe netmaaswijdte die op 1.1.1987 op 90 mm. gebracht wordt, deze visserij met 80 mm netmaaswijdte zou mogen gebeuren. Aan deze verwachtingen heeft John Gummer thans een einde gesteld en duidelijk laten uitschijnen dat de Raad van ministers te Brussel compleet gewonnen is voor de nieuw 90 mm, dit vooral op aandringen van de marinebiologen die hun advies ingekleed hebben aan de hand van een jarenlange studie op deze rondvis.

Ons eigen standpunt ter zake is altijd deze van steun geweest aan netmaaswijdteverhoging voor de rondvis. Dergelijke maatregel kan zich niet tegen de visser zelf keren, tenzij voor beperkte tijd en wel tot de onderste kleine soort die nu nog binnengebracht worden, voldoende zal gegroeid zijn om terug normaal met de 90 mm. gevangen te zullen worden. We weten wel dat er, zelfs met een net van 90 mm nog altijd ondermaatse vis zal gevangen worden. Dit is inderdaad iets waar men niet buiten kan, maar even duidelijk is het dat dit nu minder zal gebeuren.

De speciale campagne door vooral Schotse vissers tegen het optrekken van de maaswijdte, kadert in elk geval niet tegen hun, anderzijds heftige campagne voor de afschaffing van de 18% bijvangst in de industriële visserij van de Denen. Daar wordt teveel kleine rondvis voor menselijk verbruik vermoord. Als men consequent wenst te blijven dan moet men dit principe ook voor hen laten gelden. Er is nu wel een verschil in het gaan vissen met netten van slechts 16 mm op sandeel voor vismeeldoeleinden, waarbij echter heel wat ondermaatse vis voor menselijk verbruik mede het slachtoffer van wordt en de netten die thans gebruikt worden voor de gewone visserij, maar het principe blijft toch hetzelfde. Zelfs op gevaar af van bepaalde vissers voor het hoofd te stoten, juichen we de beslissing van John Gummer toe.

Er is inderdaad geen uitkomen aan vast, dat men in de onmiddellijke nabijheid wel kleine verliezen moet aanvaarden voor toekomstige grotere winsten. Ook de I.C.E.S., de Internationale Raad, is tegen het toestaan van uitzonderingen op de verhoging van de netmaaswijdte.

Een ander argument dat pleit tegen het toestaan van uitzonderingen voor bepaalde Britse kusten, is het feit, dat elk jaar massale vangsten aan kleine schelvis (totten) voornamelijk in de afslag van het Schotse Peterhead dienden opgevangen te worden, dit uitsluitend ten voordele van de vismeelfabrieken.

HET INSTITUUT VOOR VETERINAIRE KEURING START OP 1 JULI?

Volgens de staatssekretaris Wivina De Meester zal het Instituut voor Veterinaire Keuring operatief worden vanaf 1 juli. Daar is heel wat om de instelling van dit I.V.K. te doen geweest en het bedrijf kon moeilijk de gedachte van zich afzetten dat het hier hoofdzakelijk ging om het toenemend aantal veeartsen een bezoldigde job te bezorgen. Ook in de visserij is men heftig gekant geweest tegen het aanstellen van veeartsen voor de keuring van de aangevoerde vis, dit des te meer omdat deze keuring sinds jaren gedaan werd door bedienden van de stad die een vismijn onder hun beheer hadden, en deze mensen grote voldoening gaven, gezien hun jarenlange ervaring in dit vak. Zij konden zelfs praktisch het ogenblik bepalen waarop de vis gevangen was en zelfs de visgronden aangeven. Veeartsen-viskeurders treden thans sinds verscheidene jaren als viskeurder in de drie Belgische vismijnen op en keuren eveneens de ingevoerde vis. Thans wordt de ganse keuring van slacht- en pluimvee, evenals van vis ondergebracht onder het Instituut voor Veterinaire Keuring. Volgens de staatssekretaris zal er een kader voorzien worden voor 250 keurder-veeartsen. Een nieuwigheid is wel dat deze nu voltijs te werk zullen gesteld worden en niet deeltijs zoals dit thans, op enkele bureeluitzonderingen na, het geval is. Aldus zullen betrokken veeartsen meer onafhankelijk kunnen staan van het bedrijf, namelijk van de slachthuizen zelf en ook van de grote veekwekers.

Als we nagaan dat het I.V.K. verantwoordelijk wordt voor de controle op aanvoer en invoer van vlees en vis, op het gebruik van synthetische stoffen met hormonale en anti-hormonale werking bij de levende dieren in de bedrijven, op het bijhouden van informatie en alle slachthuizen zullen moeten controleren, namelijk 67 openba-

re en een klein honderdtal privaatslachthuizen, evenals 1100 uitvoerbedrijven en tevens de controleovergangen op de grens dan zullen de 250 veeartsen zeker hun werk hebben. Voor deze 200 plaatsen, zijn reeds meer dan 700 aanvragen binnen, duidelijk van jonge veeartsen, pas-afgestudeerden. Het is anderzijds begrijpelijk dat veeartsen die over een renderende praktijk beschikken wel zullen bedanken voor een job in het I.V.K. waar de topambten toch reeds verdeeld zijn via kleurbenoemingen.

Op 1 juli e.k. zal het ondertussen 5 jaar zijn dat het betrokken Instituut bij wet opgericht werd en ook thans moeten er nog verscheidene K.B.'s verschijnen om de uitvoering mogelijk te maken. We hebben er dan ook ons gedacht over dat dit zeker niet voor 1 juli e.k. tip-top in orde komt.

Eveneens delen we de overtuiging dat in de loop van de jaren dat Instituut zal uitgroeien tot een vette kaas voor heel wat begadigden met tientallen generaals, honderden kolonels en de rest navenant. En dat zullen geen tien staatssekretarissen tegen houden, laat staan mevr. Wivina Demeester.

B.L.

Bij de Notaris...

In 1984 en 1985 werden aan ons vennootschapsrecht verscheidene belangrijke wijzigingen aangebracht, waarvan het einde van de overgangperiode – ten minste wat de N.V. betreft – thans in het verschiet ligt.

Hierna worden slechts de meest dringende wijzigingen aangestipt.

Voor de wet van 5 december 1984 is de einddatum 13 juli 1986 (aangezien dit een zondag en 11 juli in het Vlaams Gewest een feestdag dus eigenlijk 10 juli).

Uiterlijk op die datum dient het minimumkapitaal van 1.250.000 fr. te zijn volgestort, (wat op notariële wijze dient vastgesteld) zo niet zijn de bestuurders hoofdelijk aansprakelijk voor het verschil tussen het wettelijk minimum en het werkelijk afbetaald kapitaal.

Ook is de inpassing van aandelen door bestuurders en commissarissen – voorheen verplicht – thans verboden en dient dus uit de statuten te worden verwijderd. Nagenoeg alle statuten zullen ook hun clausules omtrent het voorkeurrecht der aandeelhouders bij kapitaalverhoging moeten aanpassen, aangezien zulks nu wettelijk – en rigoureu – geregeld is.

De wet van 21.2.1985 tot hervorming van het bedrijfsrevisorat houdt in dat de functie van commissarissen voortaan slechts kan worden uitgeoefend door een bedrijfsrevisor.

De verplichting om een commissaris te benoemen geldt echter niet voor kleinere vennootschappen, d.w.z. deze die niet voldoen aan twee van volgende drie criteria:

- een personeelsbestand op jaarbasis van 50 personen;
- een jaarmzet (excl. B.T.W.) van niet meer dan 145 miljoen frank.
- een balans totaal van niet meer dan 70 miljoen frank.

In deze kleinere vennootschappen mag iedere aandeelhouder voortaan de controlebevoegdheid uitoefenen, die voorheen aan de commissaris toekwam. Hiertoe dient echter uit de statuten (nagenoeg alle) de verplichting om een commissaris te benoemen te verdwijnen.

De limietdatum voor deze wijziging is de eerste jaarvergadering na 1 maart 1986: **de hoogste tijd dus om uw notaris te raadplegen!**

Voor de P.V.B.A.'s (thans „B.V.B.A.”): besloten vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid, heeft de wetgever een ruimere termijn voorzien, nl. tot 24.8.90.

Tegen dan dient o.m. de benaming p.v.b.a. gewijzigd in b.v.b.a. (zo niet zijn rechtvorderingen uitgaande van de vennootschap onontvankelijk) en dient het minimumkapitaal op 750.000 fr. te zijn gebracht (afbetaling t.b.v. 250.000 fr. is evenwel toereikend); bij verlenging van duur of wijziging van kapitaal is kapitaalverhoging evenwel meteen verplicht.

Ook voor de aanpassing van de statuten van uw P.V.B.A. wacht U best niet tot augustus 1990, alvorens uw notaris te raadplegen!

VISSERSHULDE

Op Paasmaandag 31 maart wordt om 9u.30 in de St. Petrus & Pauluskerk de Plechtige Vissersmis gezongen voor onze overleden vissers en om Gods zegen voor de visserij.

Daarna gaan we in stoet naar het Monument der Zeelieden. Daar wordt een bloemenhulde gehouden. Wie bloemen wil neerleggen kan ze vooraf laten afgeven (rond 9 u.) in „El Mar”, nabij de grote kerk (Plein 6).

E.H. J. Corneillie

EVENEENS EEN PRACHTRESULTAAT VOOR DE Z.46



Woensdag verkocht de Z.46 van de rederij Neyts Leopold, in de afslag te Zeebrugge. De verwachtingen waren hoog gespannen, want het vaartuig, onder leiding van schipper Neyts Johny, stuurman Neyts Norbert, motorist Claeys Pierre, matrozen Dobbelaere Jozef, Vandierendonck René, Cardon Frank en scheepsjongen Neyts Peter, had een prachtige vangst mede van hun reis.

Zou het nog maar onlangs gevestigd rekord door de Z.54, rederij „De Bounty” van Gilbert Derudder, er moeten aan geloven? Een rekord hangt wel in de eerste plaats af van een grote en goede aanvoer, maar daar komen ook nog andere factoren bij kijken, zoals vraag en aanbod, het aanbod op de afslagen in het buitenland, enz... Als al deze factoren hand in hand gaan, dan scheelt dit wel een groot stuk. In elk geval was de vis van zeer goede kwaliteit en de prijzen waren het eveneens. Toch bleef de Z.46 met zijn 6.799.940 fr. nog een stuk achter de Z.54 die vorige week 7.710.382 fr. besomde.

Dus de zilveren medaille voor de Z.46 en haar bemanning. De gouden medaille bleef voorlopig (en waarschijnlijk voor lange tijd) verworven door de Z.54.

Alhoewel van dezelfde categorie is de Z.46 toch kleiner dan de Z.54, namelijk 256,28 brutoton tegenover 328, terwijl de motor van de Z.46 afgesteld is op 1000 PK en deze van de Z.54 naar 1200 PK loopt.

Anderzijds troost reder Pol Neyts zich met de gezamenlijke cijfers van de twee laatste reizen die voor beide vaartuigen Z.46 en Z.54 respectievelijk 10.910.224 fr. en 9.332.542 fr. bedragen. De eigenlijke blauwe wimpel blijft echter voor de Z.54 en we zijn overtuigd dat het nog heel lang zal duren vooraleer men deze zal moeten gaan strijken voor een vaartuig van dezelfde klasse en zelfde vermogen.

Wat er ook van zij, eveneens een hartelijk proficiat voor de rederij Leopold Neyts en voor de nijverige bemanning die zeker niet veel heeft moeten slapen of rusten om deze karwei geklaard te hebben.

Ook de felicitaties vanwege de verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood en vanwege het

Nieuwsblad van de Kust. De visserij heeft inderdaad een moeilijke periode doorgebeten en stond er toen alleen voor, zonder steun of aanmoediging in de pers. Enkele goede reizen nemen nog altijd de vele moeilijkheden niet weg, maar het is toch bemoedigend voor de werkers op zee en voor de rederijen die zoveel risico genomen hebben om moderne schepen uit te zenden. Hoed af voor onze moedige kloeke vissers en durvende rederijen.



GETIJTAFELS en SEINEN TABLEAUX des MAREES et SIGNAUX 1986

HOOGWATERBOEKJE 1986

Het Hoogwaterboekje 1986 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Kantoor van notaris
Paul van TIEGHEM de TEN BERGHE
te Oostende, Leon Spilliaertstraat 18
Tel. (059) 70 13 74

▲
Op DINSdag 25 MAART 1986 om 14.00 uur in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

TOESLAG VAN:
KOOP EEN:

Goedonderhouden WOONHUIS

te Oostende, Jacob Besagestraat 50
VERDEELD IN TWEE APPARTEMENTEN
Groot: 181 m² - K.l.: 27.900 fr.

Begrijpende:
Gelijkvloers: 2 plaatsen, keuken, badkamer, koer en tuin.

Op verdieping: 3 plaatsen, W.C., keuken, badkamer.

Zolder.

Verhuurd mits: 7.525 fr. per maand.

Verminderde kosten bij 1e koop.

BEZOEK: iedere woensdag en zaterdag van 14 tot 16 uur.

KOOP TWEE:

Perceel BOUWGROND

te Oostende, Dr. E. Moreauxlaan 225,
Groot 135 m² - voorgevel: 6 m.

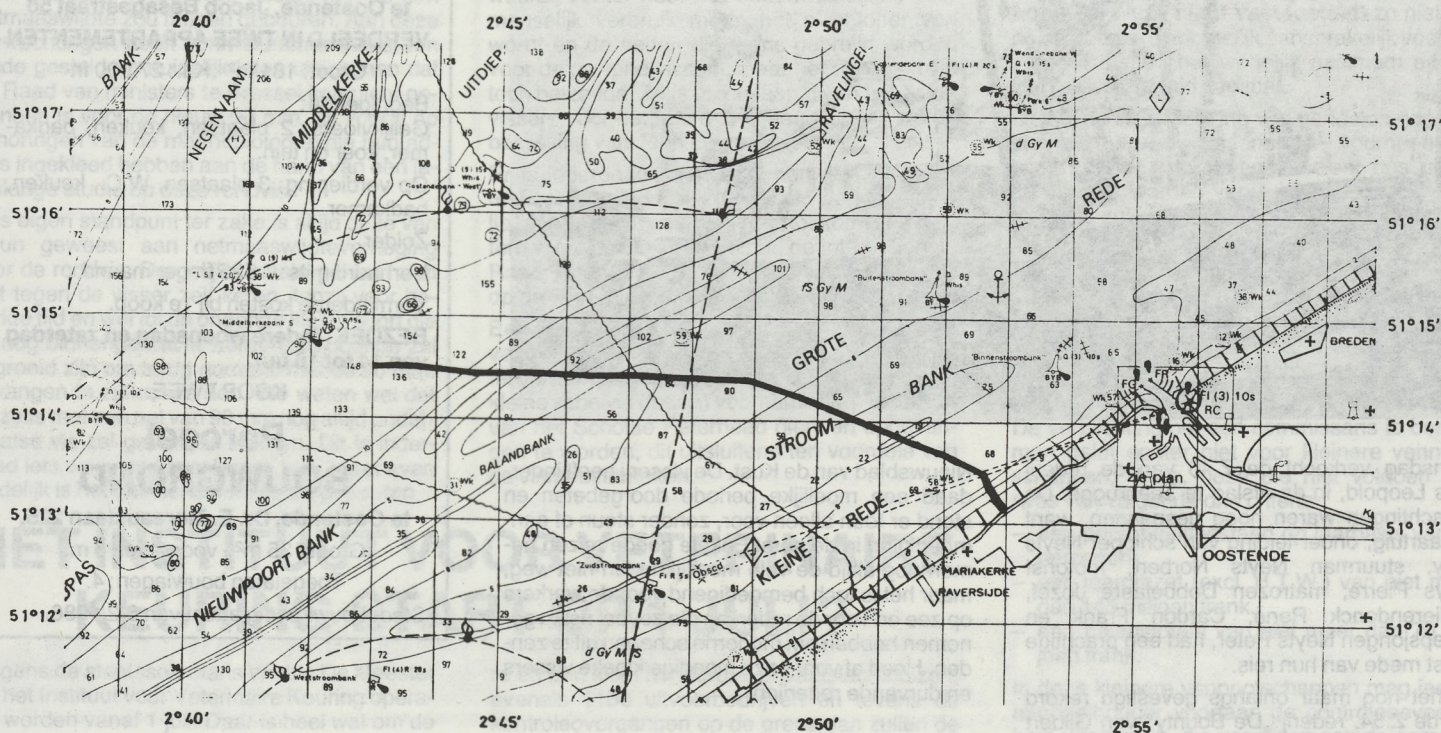
Toegelaten bouwlagen: 4.

Stedebouwkundig attest van 6/2/1986.

NIEUWE ZEEKABEL TUSSEN OOSTENDE EN BROADSTAIRS

In 1986 wordt de eerste internationale onderzeese optische verzelfverbinding ter wereld gelegd en in gebruik genomen.

De kabel bestaat uit 3×2 glasvezels en zal een totale capaciteit hebben van 11.520 kanalen.



UK-BELGIUM N° 5

Telecommunicatiekabel met glasvezel

Shore end - 30 september 1985

Hierna volgt de positielijst van deze zeekabel in de Belgische kustwateren:

No.	Breedte	Lengte	No.	Breedte	Lengte
01.	51-13.36 N	02-52.72 E	80.	51-14.38	02-48.90
08.	51-13.48	02-52.59	90.	51-14.41	02-48.07
18.	51-13.66	02-52.03	100.	51-14.43	02-47.22
30.	51-13.81	02-51.37	110.	51-14.43	02-46.36
40.	51-13.97	02-50.76	120.	51-14.45	02-45.45
50.	51-14.08	02-50.27	130.	51-14.47	02-44.53
60.	51-14.22	02-49.68	140.	51-14.48	02-43.60
70.	51-14.27	02-49.43	146.	51-14.49	02-43.32
75.	51-14.33	02-49.17	149.	51-14.47	02-42.92

Langs dit blad wenst de R.T.T. bij de schippers aan te dringen om bij het treilvissen rekening te houden met de vermelde posities teneinde zowel het visgerei als de kabel niet te beschadigen.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Een ongewoon drukke week in de Oostendse vismijn waar elke dag meerdere vangsten aangeboden werden. Het grootste gedeelte kwam traditiegetrouw op maandag aan de afslag. Zeer veel tong zoals verwacht en ook meer dan voldoende andere soorten als kabeljauw, gul, vlaswijting, leng en koolvis. Zeer veel (kleine) wijting van de West waarvoor niet voldoende vraag was zodat honderden bennen naar vismeel verwezen werden. Vorig jaar was er veel meer belangstelling uit Nederland voor deze vissoort, nu is er waarschijnlijk teveel tong in te vriezen waardoor wijting door de mand valt. Spijtig voor de Westvissers die hierdoor een dikke streep door de rekening krijgen. Grote wijting werd nog wel gewaardeerd en kreeg rond de 50 fr. en meer.

Kabeljauw is eigenlijk ook niet duur geweest, hooguit 85 fr., de gullen werden verkocht tussen 60 en 78 fr. Roggen werden minder aangevoerd en kregen weer redelijke prijzen. Toch was ook deze vissoort nog ver van duur.

De tongen werden opnieuw in grote hoeveelheden aangevoerd, al was het dan nog zo dat wat te Oostende gebracht werd een afgietsel was van hetgeen in andere havens aan tong gebracht werd. Dat de prijs van die soort toch nog vrij goed bleef is toe te schrijven aan de grote belangstelling die uit Nederland nog steeds voor die tong betoond wordt. De prijs schommelde tussen 215 en 265 fr. met de grote soort als duurste.

VRIJDAG 14 MAART 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.321	12	120	9.000	2.892.788
Z.431	12	80	4.000	1.246.879
NOORD				
Z.72	12	150	2.500	1.207.887
KUST				
O.62	2	5	550	167.196

MAANDAG 17 MAART 1986

KANAAL & WEST				
O.333	20	400	11.000	4.189.215
KANAAL				
O.274	19	140	2.000	838.690
O.206	12	120	—	422.437
N.719	18	280	—	881.939
O.127	19	130	2.000	935.918
WEST				
O.26	11	250	—	401.018
Z.502	11	350	—	740.006
O.275	9	240	—	336.840
O.51	9	80	14.000	3.960.828
N.597	11	270	—	492.755
N.3	11	210	—	690.743
O.108	10	100	11.000	3.027.901
N.706	10	260	—	348.890
KANAAL				
O.128	18	360	—	1.248.097
N.40	17	280	—	839.784

DINSDAG 18 MAART 1986

KANAAL				
O.499	19	90	4.000	1.751.888
Z.319	20	400	5.000	2.847.700
O.518	18	200	2.000	1.339.215

WEST				
O.500	10	70	3.500	1.156.418
O.427	8	300	2.600	868.954

WOENSDAG 19 MAART 1986

WEST				
Z.200	2	25	2.000	617.835
Z.70	8	110	4.100	1.202.304
Z.183	12	100	11.500	3.640.894
N.709	11	180	—	532.997
O.114	8	50	2.100	729.219

Verwachtingen

VRIJDAG 21 MAART

NOORD: RI.214 250 bennen kab.-gul

MAANDAG 24 MAART

IJSLAND: O.129 1000 bennen (800 rode zeebaars, 150 schelvis, 30 kab., 20 varia)

KANAAL: O.303 - O.232 - O.369 - O.229 - O.231

WEST: O.124 - N.752 - Z.296 - Z.596 - N.708

DINSDAG 25 MAART

WEST: O.33 - N.525 - Z.583 - O.137

WOENSDAG 26 MAART

WEST: O.402

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 13 MAART 1986

Z.526	W	3.500	350	21	1.689.024
Z.462	W	4.000	200	16	1.659.646
Z.580	W	1.000	70	12	538.872
					3.887.542

VRIJDAG 14 MAART 1986

Z.584	W	4.000	200	15	1.672.362
Z.44	W	7.500	300	11	2.714.760
Z.569	KRP	400	70	10	560.276
Z.16	W	15.500	550	12	5.179.964
Z.12	W	2.800	100	9	1.090.600
Z.27	W	9.000	320	12	3.218.424
BR.6	KRP	700	90	10	653.221
Z.54	W	25.000	620	12	7.017.382
Z.573	KRP	600	90	10	687.973
Z.408	W	4.000	200	9	1.607.336
Z.474	W	2.500	120	6	1.075.692
					25.477.990

MAANDAG 17 MAART 1986

Z.507	W	3.000	170	11	1.217.230
Z.123	KRP	500	130	11	741.430
Z.41	KRP	400	100	11	631.305
Z.66	—	14.000	520	14	5.247.920
Z.568	—	2.600	90	10	1.129.310
Z.19	—	8.000	300	14	3.429.460

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

Z.284	—	16.000	550	16	5.405.140
Z.198	KRP	250	65	14	436.655
Z.207	—	4.800	240	14	1.677.560
Z.30	—	5.400	300	14	2.353.900
					22.269.910

DINSDAG 18 MAART 1986

Z.324	W	7.000	280	15	2.726.058
					2.726.058

WOENSDAG 19 MAART 1986

Z.55	W	800	30	—	348.380
Z.14	W	13.500	400	—	4.061.420
Z.141	KRP	500	180	—	573.845
Z.571	N	2.300	480	—	2.322.630
Z.76	KN	7.000	500	—	3.916.780
	+ W				
Z.46	W	20.000	650	—	6.799.940
Z.484	W	3.000	150	—	1.362.780
Z.307	KRP	300	100	—	351.830
Z.196	W	5.000	200	—	1.784.350
Z.122	W	6.000	270	—	2.322.218
					23.844.173

NIEUWPOORT

DONDERDAG 13 MAART 1986

VIS				
N.723		3.653 kg.		160.707 fr
N.88		89 kg.		5.930 fr
N.590		89 kg.		5.930 fr

Op de donderdagmarkt losten twee vaartuigen van de West hun vangst. Tong der sortering nr. 1 à nr. 2 bekam 256 à 264 fr./kg en tong nr. 3 à nr. 4 271 à 280 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 268 à 276 fr./kg en kleine tong 246 à 254 fr./kg. Voor grote tarbot noteerde men 486 à 505 fr./kg, voor middenslag tarbot 260 à 290 fr./kg, voor varia 190 à 280 fr./kg en voor griet 240 à 310 fr./kg. Vlaswijting werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben geboekt, tongschar tegen 110 à 160 fr./kg en knorhaan tegen 2300 à 2750 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2500 à 3000 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 5250 à 5500 fr. de ben opgetekend en voor gul 3300 à 4500 fr. de ben. Grote wijting haalde 2400 à 3000 fr. de ben en kleine wijting 1250 à 1400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 3080 à 3200 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 2340 à 2500 fr. de ben. De schaars aangevoerde rog bekam volgende prijsnotering, moerrog 85 à 90 fr./kg, tilten 68 à 72 fr./kg, scherpstaarten 60 à 70 fr./kg en katrog 2250 à 2750 fr. de ben. Voor zeehond werd 3000 à 3250 fr. de ben bekomen en voor doorn- of speurhaai 3500 à 3750 fr. de ben.

VRIJDAG 14 MAART 1986

VIS				
N.152		283 kg.		33.246 fr.
N.720		4.157 kg.		643.664 fr.

Eén bokkennisser en één Westvaartuig losten op de vrijdagmarkt hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 230 à 234 fr./kg en tong nr. 2 260 à 263 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 248 à 272 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 232 à 236 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 232 à 238 fr./kg en kleine tong 231 à 234 fr./kg. Voor grote tarbot werd 490 à 524 fr./kg genoteerd, voor middenslag tarbot 300 à 401

fr./kg, voor varia 180 à 260 fr./kg en voor griet 160 à 230 fr./kg. Staartvis boekte men aan 312 tot 368 fr./kg en tongschar aan 110 tot 175 fr./kg. Voor grote pladijs werd 2500 à 2750 fr. de ben neergepend, voor drieling- of middenslagpladijs 2200 à 2500 fr. de ben en voor visjes 1150 à 1400 fr. de ben. Kongel kreeg 2250 à 2500 fr. de ben en gul 3500 à 4500 fr. de ben. Op de einde-weekmarktdag werd er opnieuw weinig rog aangevoerd. Voor moerrog werd 3250 à 3500 fr. de ben bekomen, voor tilten 3000 à 3250 fr. de ben, voor scherpstaarten 2600 à 3200 fr. de ben en voor katrog 2000 à 2250 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2600 à 2800 fr. de ben aangekocht, kleine zandschar tegen 1800 à 2000 fr. de ben en wijting tegen 1300 à 2280 fr. de ben. Alle bekomen prijsnoteringen der vrijdagmarkt stemden ongeveer overeen met de prijzen op de vorige marktdagen geboekt.

MAANDAG 17 MAART 1986

VIS

N.512	7.090 kg.	1.134.562 fr.
N.172	2.010 kg.	128.466 fr.
N.575	4.836 kg.	750.119 fr.
N.736	5.218 kg.	694.348 fr.
N.52	8.917 fr.	1.518.715 fr.
N.738	2.174 kg.	122.537 fr.
N.563	3.337 kg.	188.348 fr.

Recordaanvoer in Nieuwpoortse vismijn

Op de maandagmarkt losten 4 bokkenvissers en drie Westvaartuigen samen ongeveer 15.000 kg tong en 18.000 kg vis voor een totale opbrengst van 4.537.095 fr. Zo werd het record der dagaanvoer van 2.880.006 fr. daterende van 2 december 1981 maar liefst met ongeveer 1.700.000 fr. verbeterd. Tong nr. 1 kreeg 236 à 245 fr./kg en tong nr. 2 249 à 268 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 236 à 249 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 238 à 250 fr./kg. Tong nr. 5 bewam 234 à 240 fr./kg en kleine tong 209 à 216 fr./kg. Voor grote tarbot werd 508 à 538 fr./kg opgetekend, voor middenslag tarbot 230 à 402 fr./kg, voor varia 140 à 230 fr./kg en voor griet 160 à 240 fr./kg. Vlaswijting boekte men aan 2250 tot 2750 fr. de ben en kongel aan 1750 tot 2500 fr. de ben. Voor staartvis werd 260 à 380 fr./kg genoteerd, voor tongschar 100 à 180 fr./kg en voor pieterman 138 à 165 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2750 à 3250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 1900 à 2300 fr. de ben en visjes tegen 1050 à 1400 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5300 à 5700 fr. de ben geveild en gul tegen 3200 à 4500 fr. de ben. Grote wijting kreeg 2400 à 3250 fr. de ben als marktprijs en kleine wijting 1700 à 2000 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2940 à 3080 fr. de ben bekomen en voor kleine zandschar 2100 à 2280 fr. de ben. Opnieuw werd rog in geringe mate aangevoerd en bewam volgende prijsnotering. Moerrog 3750 à 4000 fr. de ben, tilten 3500 à 3750 fr. de ben, scherpstaarten 3000 à 3500 fr. de ben en katrog 2250 à 2500 fr. de ben. Zeehond kreeg 2200 à 2500 fr. de ben en doorn- of speurhaai 3250 à 3500 fr. de ben. Op de beginweekmarktdag was er een grote belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle bekomen prijzen konden als lonend beschouwd worden. Dit resulteerde dat een recordaanvoer van 33.582 kg voor de totale opbrengst van 4.537.095 fr. werd bereikt.

WOENSDAG 19 MAART 1986

VIS

N.152	472 kg.	45.377 fr.
N.590	368 kg.	6.930 fr.
N.49	318 kg.	26.826 fr.

Op de woensdagmarkt losten twee kustvaartuigen en één vaartuig van de West hun vangst.

Tong nr. 1 kreeg 224 à 235 fr./kg en tong nr. 2 264 à 270 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 268 à 274 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 261 à 270 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 248 à 255 fr./kg geboekt en voor kleine tong 214 à 230 fr./kg. Grote tarbot bewam 548 à 555 fr./kg. Middenslag tarbot 240 à 310 fr./kg en varia 189 à 218 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2500 à 2750 fr. de

ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 2250 à 2500 fr. de ben en visjes tegen 1400 à 1700 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 95 à 105 fr./kg genoteerd en voor gul 3750 à 4500 fr. de ben. Tongschar boekte men tegen 111 à 180 fr./kg, grote zandschar tegen 2280 à 2400 fr. de ben en kleine zandschar tegen 1540 à 1700 fr. de ben.

REKORDAANVOER TE NIEUWPOORT



Op de maandagmarkt werd door verscheidene vaartuigen hun individuele rekordopbrengst verbeterd, doch de N.52 „De Kottens II” van de P.V.B.A. Calcoen-Hennebert behaalde het absolute rekordcijfer voor wat de aanvoer per zeereis betreft en besomde uiteindelijk 1.518.715 fr.

Het totale aanvoercijfer der maandagmarkt werd zodoende 4.537.095 fr. Dit mag in de annalen der Stedelijke Vismijn als een rekord geboekt worden. Het vroeger rekord, daterende van 2 december 1981 en groot 2.880.006 fr. werd zo maar even met 1.656.179 fr. verbeterd.

Door het Stadsbestuur werd aan de Reder en bemanning der N.52 een receptie in het bureel der Stedelijke Vismijn aangeboden. Op die receptie was Vlaanderens meest gevierde zangeres Marva ook aanwezig. De heer R. Bendels, schepen van Haven en Visserij, feliciteerde de reder en zijn bemanning met het behaalde resultaat. Hij wenste de reder en zijn bemanning in naam van het Stadsbestuur en van de heer burgemeester-senator G. Mommerency voor de toekomst nog een hoger resultaat toe en uitte de wens dat ook andere reders zouden trachten het recordcijfer van 1.518.715 fr. nog wat scherper te stellen.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	17 maart		18 maart		19 maart	
Lappen	240	245	240	247	245	249
Grote	255	268	260	266	266	272
3/4	245	258	255	262	258	265
Bloktongen	242	252	245	252	246	260
Vóór-kleine	230	241	238	245	253	260
Kleine	220	230	225	235	230	235
Slips	215	225	222	232	220	225

ZEEBRUGGE

Grote	240	259	255	257	254	259
Bloktongen	261	269	268	273	268	270
Fruittongen	246	252	248	256	248	257
Schone kleine	240	246	252	254	247	257
Kleine	235	240	240	245	241	250
Tout petit	227	228	226	230	225	233
Slips	215	227	223	227	214	222

NIUWPOORT

Tong I	236	245	.....	224	235
Tong II	249	268	.....	264	270
Tong III	236	249	.....	268	274
Tong IV	238	250	.....	261	270
Tong V	234	240	.....	248	255
Slips	209	216	.....	214	230

PLADIJS

OOSTENDE

	17 maart		18 maart		19 maart	
Platen	50	58	53	59	50	58
lek (groot-klein) ...	35	43	30	44	48	55
Derde slag	26	33	28	35	30	50
Platjes	20	25	20	23	24	29

ZEEBRUGGE

I	45	48	51	54	44	45
II	40	44	43	.....	38	44
III	34	37	34	38	32	45
IV	25	26	22	.....	23	27
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....	.....	50	55
Drielingen	55	65	.....	.....	45	50
3e slag	38	46	.....	.....	28	34
Platjes	21	28	.....	.....	.....	.....

De wereld van Bakker Sliedrecht

Maximale prestaties met minimaal vermogen

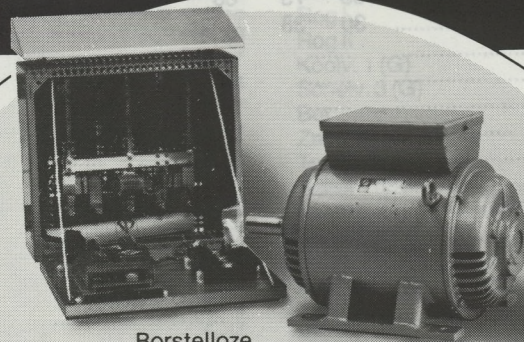
Transmotor is een vertrouwde naam voor kleinere typen motoren en generatoren, bijv. voor boordnetvoorziening en acculading op vissersschepen. Bakker vertegenwoordigt deze Deense kwaliteitsmachines met scheepsomvormers, borstelloze gelijkstroom generatoren, axiaalventilatoren, draaistroom generatoren enz. Volledige documentatie op aanvraag.

- * Complete elektrische scheepsinstallaties.
- * Elektrische machines en vermogens-elektronica naar maat.
- * Reparatie en onderhoud van elektrische machines.
- * 24-uurs service - overal ter wereld.

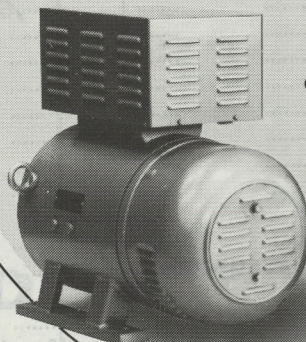
BAKKER SLIEDRECHT

Bakker Sliedrecht Energie en Systemen BV

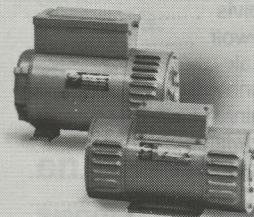
Leegwaterstraat 55, Postbus 25, 3360 AA Sliedrecht.
Telefoon 01840-16600. Telefax 01840-11188. Telex 23772 elinb nl



Borstelloze gelijkstroom asgeneratoren



Roterende éénanker omvormers



Enkele populaire Transmotor uitvoeringen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	17 maart		17 maart		18 maart	18 maart		19 maart		19 maart		17 maart		19 maart	
Tarbot groot	410	483	569	577	.....	513	552	499	559	508	538	548	555		
Tarbot middel	310	360	500	503	.....	403	375	395	435	365	230	402	240	310	
Tarbot klein	210	275	367	408	.....	308	238	230	299	303	348	140	230	189	218
Griet groot	210	240	285	.....	.....	228	220	230	256	259	160	240	.....	.....
Griet middel	180	195	199	.....	.....	210	200	205	205	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	135	160	169	183	.....	180	182	165	185	193	174	.....	.....	.....
Schelvis groot	120	145	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	90	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	75	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	35	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75	80	.....
Keilrog	80	89	.....	.....	.....	97	85	101	103	70	75	.....	.....	.....
Rog	56	75	76	.....	.....	92	80	67	90	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	50	68	77	.....	.....	80	65	76	67	85	70	75	.....	.....
Scherpstaart	35	60	95	.....	.....	92	65	75	96	99	60	70	.....	.....
Halve mans	41	76	56	70	.....	59	61	45	80	75	77	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	25	24	27	.....	28	32	25	31	33	45	50	.....	.....
Kabeljauw	60	95	66	80	.....	68	77	80	95	74	75	106	114	95	105
Gul (groot)	71	80	80	.....	.....	68	77	71	82	74	75	90	.....	90	
Gul (middel)	70	75	62	.....	.....	72	75	71	78	78	80	64	.....	75	
Gul (klein)	35	60	57	.....	.....	66	.....	30	66	63	65	.....	.....	.....
Hozemondhamme	210	360	327	383	.....	.....	300	385	279	417	260	380	.....	.....
Wijting groot	53	60	57	59	.....	43	44	68	75	49	53	48	65	.....
Wijting klein	18	25	.....	.....	.....	.....	.....	35	52	.....	34	40	.....	.....
Schar	23	38	30	32	.....	30	.....	19	32	22	29	44	60	34	48
Stenschol	65	185	93	175	.....	89	173	100	199	111	179	.....	.....	.....
Zeehaai	65	75	68	.....	.....	.....	.....	.....	91	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	30	38	.....	.....	.....	.....	23	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	25	.....	.....	.....	.....	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	25	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	17	31	.....	.....	.....	.....	.....	15	25	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	46	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	32	37	.....	44	.....	50	46	44	50	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	16	10	15	.....
Rode Poon (roobaard)	60	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	40	49	25	.....	.....	.....	.....	70	.....	45	50	.....	.....	.....
Rode knorhaan	75	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	40	25	.....	10	14	.....	10	14	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 10 maart werd aangevoerd: 54.950 kg. tong, 148 kisten tarbot en griet, 342 kisten kabeljauw, 3 kisten koolvis, 13 kisten schelvis, 2.707 kisten wijting, 2.113 kisten schol, 206 kisten schar, 2.358 kisten haring en 301 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 28,30-25,13, grote tong 15,74-14,91, grootmiddel tong 15,76-15,19, kleinmiddel tong 15,20-14,84, tong één 15,65-15,45, tong twee 15,90-15,34.

Per 40 kg.: tarbot 967-646, griet 595-524, kabeljauw een 234-148, kabeljauw twee 222-168, kabeljauw drie 220-172, kabeljauw vier 200-152, kabeljauw vijf 200-154, koolvis twee 58, schol een 110-88, schol twee 118-100, schol drie 122-98, schol vier 110-76, schelvis vier 208-140, wijting drie 80-51,60, wijting vier 50-30, schar 92-60, tongschar 381-240, hake 162, haring twee 22,80, steenbolk 61-57, kuit 104-54, haai 280-214, kleine kreeft 280-220, krab 42, roggen 140-35.

De besommingen waren: KW 4 + KW 149 f 32.000; KW 11 f 44.400; KW 22 f 94.200; KW 25 f 68.900; KW 34 f 120.500; KW 35 f 112.600; KW 36 f 125.100; KW 51 + KW 221 f 9.600; KW 73 + IJM 27 f 4.000; KW 88 f 38.500; KW 113 f 38.300; KW 145 f 67.900; KW 167 f 18.000; KW 173 f 7.900; KW 189 f 48.200; UK 48 + UK 49 f 53.400; UK 90 + VD 54 f 6.400; UK 333 f 2.700; VD 28 f 7.800; IJM 25 f 7.000; IJM 31 f 5.000; IJM 44 f 59.100; IJM 115 f 84.800; IJM 205 + IJM 209 f 43.600; verder drie Texelaars die tezamen f 139.700 besomden.

Aan de dinsdagmarkt van 11 maart werd aangevoerd: 31 kisten kabeljauw, 281 kisten wijting.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw twee 220-216, kabeljauw drie 240, kabeljauw vier 218-210, kabeljauw vijf 214, wijting vier 90-44.

De besommingen waren: VD 19 + VD 73 f 14.800, VD 128 f 6.100.

Aan de woensdagmarkt van 12 maart werd aangevoerd: 79 kisten kabeljauw, 1 kist koolvis, 1.259 kisten wijting, 49 kisten schol, 10 kisten schar, 6 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw een 218-196, kabeljauw twee 242-192, kabeljauw

drie 216-168, kabeljauw vier 212-200, kabeljauw vijf 200, witte koolvis drie 124, schol een 110, schol twee 132-124, schol drie 140, schol vier 108-92, wijting vier 76-43, schar 136-74, haai 212, bot 31.

De besommingen waren: HD 71 f 10.100, UK 48 + UK 49 f 11.100, UK 135 + UK 145 f 24.800, VD 19 + VD 73 f 15.000, IJM. 9 f 7.500, IJM 34 f 3.900.

Aan de donderdagmarkt van 13 maart werd aangevoerd: 715 kg. tong, 3 kisten tarbot en griet, 84 kisten kabeljauw, 4 kisten schelvis, 1.808 kisten wijting, 161 kisten schol, 13 kisten schar, 256 kisten haring en 6 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 28,21-27,20, grote tong 16,06, grootmiddel tong 16,30-16,26, kleinmiddel tong 15,97-15,46, tong één 15,92-15,90, tong twee 16,44-16,03.

Per 40 kg.: tarbot 1.037-656, griet 585-580, kabeljauw één 254-220, kabeljauw twee 212-192, kabeljauw drie 220-170, kabeljauw vier 224-156, kabeljauw vijf 204-174, schol één 122, schol twee 140-112, schol drie 140-110, schol vier 92-80, wijting drie 94-52, wijting vier 52-34, schar 110-85, haring twee 26,80-22,80, tongschar 272, schelvis vier 254-202.

De besommingen waren: UK 89 + UK 307 f 16.700, UK 141 + UK 142 f 28.800, UK 208 f 24.700, UK 234 f 4.700, VD 20 f 8.300, IJM 6 f 1.900, IJM 10 f 4.300, IJM 18 f 3.500, IJM 205 + IJM 209 f 45.300.

GOEDEREDEE

MAANDAG 10 MAART 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,38
Tong gm			15,57
Tong km			14,94
Tong l			15,67
Tong II			15,52
Tarbot I			27,78
Tarbot II			22,00
Tarbot III			18,39
Tarbot IV			17,06
Griet I			14,86
Griet II			14,03
Kab 2 (G)			3,76
Kab 3 (G)			4,33

Kab 4 (G)			4,17
Kab 5 (G)			2,33
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,64
Schar 1/D			1,81
Rog I			2,44
Rog II			1,40
Koolv. 1 (G)			2,00
Bot			76
Tongschar			5,56
Schol 1 (O)			1,99
Schol 2 (O)			2,32
Schol 3 (O)			2,48
Schol 4 (O)			2,33
Steenbolk			1,75
Diversen			1,00
TOTAAL:	13.001	77.806	

DONDERDAG 13 MAART 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,61
Tong gm			15,67
Tong km			14,90
Tong l			15,63
Tong II			15,68
Tarbot I			27,84
Tarbot II			22,25
Tarbot III			17,65
Tarbot IV			16,81
Griet I			14,01
Griet II			13,69
Kab 1 (G)			3,85
Kab 2 (G)			4,10
Kab 3 (G)			4,41
Kab 4 (G)			4,38
Kab 5 (G)			3,63
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,59
Schar 1/D			1,88
Schar 2/D			1,59
Rog I			3,25
Rog II			2,13
Koolv. 1 (G)			2,50
Schelv. 3 (G)			4,00
Bot			83
Zalm-Forel			10,00
Tongschar			8,44
Schol 1 (O)			2,56
Schol 2 (O)			2,71
Schol 3 (O)			2,52
Schol 4 (O)			2,21
Haai + P			4,00
Krab			2,03
Kuit/Lever			1,90

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren in

**HET
VISSERIJBLAD**

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

NEDERLAND

Steenbolk	1,98
Paling	5,57
Diversen	2,25
Garn. exp. 2	7,12
Garn. bnl. 2	6,25
TOTAAL:	45.272 241.580

VRIJDAG 14 MAART 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,69
Tong gm			15,52
Tong km			14,21
Tong l			14,53
Tong II			14,15
Tarbot I			30,33
Tarbot II			24,03
Tarbot III			18,36
Tarbot IV			18,21
Tarbot afw.			12,67
Griet I			13,11
Griet II			14,26
Kab. 1 (G)			3,19
Kab 2 (G)			3,56
Kab 3 (G)			4,02
Kab 4 (G)			3,91
Kab 5 (G)			3,48
Kab (afw)			50
Wijt. 3 (G)			1,32
Wijt. 4 (G)			1,23
Schar 1/D			1,75
Schar 2/D			1,88
Makreel II			2,00
Poon 2			3,13
Poon zw			3,25
Rog I			3,24
Rog II			1,92
Koolv. 1 (G)			2,74
Koolv. 3 (G)			2,00
Schel. 3 (G)			3,66
Bot			76
Tongschar			8,43
Schol 1 (O)			2,48
Schol 2 (O)			2,62
Schol 3 (O)			2,42
Schol 4 (O)			2,17
Wijt. 4 (O)			1,03
Haai + P			4,49
Krab			2,42
Kuit/Lever			99
Harder			2,50
Steenbolk			1,37
Kreeft			11,50
Hammen			22,21
Paling			4,89
Diversen			6,31
Garn. exp. 2			6,70
TOTAAL:	397.073	2.129.051	

LAUWERSOOG

De week van maandag 10 maart t/m vrijdag 14 maart leverde een vrij redelijke aanvoer op.

De eerste dag van de week was er zowel plat als rondvis aan de markt. De kleine schol lag rond de f 2,60 per kg., schol III en II lagen één en twee dubbeltjes hoger in de markt en voor de grootste sortering werd twee à drie dubbeltjes minder betaald.

De tongopbrengsten lagen tussen f 15,87 en f 14,60 naar gelang sortering. Bij de rondvis blijven de kabeljauwvangsten gering. Kabeljauw V

werd verhandeld van f 3,74 tot f 3,91.

Een partijtje spiering bracht f 4,40 per kg. op. Woensdag aanvoer van spanvissers en een Deense staande netvisser. Van laatstgenoemde werd de kabeljauw verkocht voor f 3,79 - f 3,75. Voor de spanvissers kwamen kabeljauwnoteringen op papier van f 3,36 - f 3,04. Voor schelvis betaalde de handel ruim vier gulden.

Donderdag ongeveer dezelfde aanvoer met ongeveer gelijke prijzen. Alleen de kabeljauw van een Deen noteerde een paar dubbeltjes meer.

Vrijdag een zeer geringe aanvoer. Voor de spanvissers en kabeljauw is het de gehele week zoeken. Een enkeling heeft daarbij geluk en kan de week met een kostendekkende opbrengst afsluiten.

Veel schepen zijn reeds overgeschakeld op de platvisserij.

De garnalenvisserij komt langzaam aan weer op gang. De temperatuur van het water is nog veel te laag. In totaal zijn er deze week ongeveer 7.500 kg. garnalen ter verkoop aangeboden.

■ We vernemen dat de Nederlandse Raad voor de Scheepvaart, zowat onze Onderzoeksraad voor de Zeevisserij, een schipper heeft berispt omdat hij aan een onervaren matroos de wacht had toevertrouwd en de Raad besluit dat de aanvaring met een Liberiaans motorschip hier voor een groot deel moet aan toe te schrijven zijn. Wij van onze kant voegen er aan toe dat de schippers vooral moeten zorgen, dat het bemanningslid aan wie de wacht wordt overgedragen, voorheen van EEN GOEDE RUST heeft genoten. Inderdaad, waarom de zaken verdoezelen, het gebeurt meer dat de wachtman tegen opkomende vermoeidheid moet vechten.

■ Ook bij de Nederlandse mosselkwekers en/of kwekers die mosselen verwateren, roert iets. Men spreekt er eveneens over acties. Daar heeft de vraatzucht van de meeuwen, scholeksters en eidereenden schuld aan. Ook hun uitwerpselen brengen veel schade toe aan de mosselpercelen. Maar hoe dit te beletten. Men heeft reeds proeven ondernomen met valken, maar hoeveel van deze dieren zou men wel benodigen. Trouwens de valken jagen ook niet eindelijk en meeuwen gewennen daar ook wel aan. Voor de mosselkwekers blijft er dan ook slechts één middel over, namelijk de meeuwen, minstens deze die de mosselpercelen komen teisteren aan het beschermrecht onttrekken. Dit zal echter evenveel voeten in de aarde hebben, en evenveel tegenklachten monitiseren als deze in de sektor van de zeerobbenjacht. Een moeilijk en delikaat probleem als je het ons vraagt.

■ De nieuwe Nederlandse Staatssecretaris Ploeg wordt vanwege zijn maatregelen in de visserij zwaar op de korrel genomen. Het is echter niet zozeer de hr. Ploeg die de nieuwe stillig-plannen uitwerkt, onderzoekt of voorstelt, alsmede de invoer van restrictieve maatregelen, maar juist dezelfde administratie als voorheen. De kop van Jut moet het echter ondergaan. Dit is nu eenmaal de gewone gang van zaken. Anderzijds mag men het miskleun van vroegere ministers en staatssecretarissen, waarmede de Nederlandse visserij thans gekonfronteerd wordt, niet ten laste leggen van Ploeg, maar van dezes voorgangers. Het ei van Columbus, heeft men daar nog nooit eens aan gedacht?

In Nederland komt men altijd meer en meer op voor harde acties onder de visserij om het gevaar van een lang verplicht stilliggen vanwege een gebrek aan voldoende kwota, te milderen. Men spreekt zelfs van een blokkade van „Europort"! Met deze dreiging wil men de eigen regering onder druk zetten, maar in deze materie is de eigen regering geen rechter, maar wel Brussel. En zoals de vertegenwoordiger van de verscheidene lidstaten altijd nationale consignes meekrijgen om nationale belangen te verdedigen en niet algemene belangen, zien we niet goed in hoe staatssecretaris Ploeg, alleen tegenover allen, de zaak naar zijn, of anders uitgedrukt, naar de hand van de eigen visserij zal kunnen zetten. In de visserij heerst zeker het principe van elk voor zichzelf, vooral omdat toegevingen aan onze noorderburen uit de beurs(kwota) van de andere landen-lidstaten moeten komen. Er zullen er zeker weinig zijn, die met kennis van de huidige situatie, de job van de hr Ploeg zouden wensen over te nemen.

■ De opvarenden aan boord van de UK 271 waarvan we vorige week het vergaan mededeelden, zijn alles kwijt, zo snel is de ramp gekomen. De schipper is onder meer zijn plottoletjes kwijt waaraan hij achttien jaar gewerkt heeft. Namelijk de in kaart ingebrachte beste vangstplaatsen. Als dit werkelijk zo is, dan begrijpen we toch niet goed waarom men daar geen kopiën op een veilige plaats van bewaard. In elk geval is het wel zo zoals de geredden verklaren, dat het in enkele minuten een totale verandering in hun leven heeft medegebracht samen met een even totale onzekere toekomst.

■ Men zegt altijd dat de ene zijn dood, de andere zijn brood is. Hierop plakt men geen etiketten en geen namen, het is een wereldwijde waarheid en kent een wereldwijde toepassing. Niet verwonderlijk en zelfs niets ongewoon wanneer we vernemen dat anderen van het stilliggen van de Nederlandse platviskottervloot gebruik zouden willen maken om de aanvoer op de Nederlandse afslag in platvis te verzorgen. Dit natuurlijk zolang de eigen kwota dit toelaat.

CHILI

■ Ook Chili worstelt met een probleem van overbevissing wat de ansjovis, de pilchard en de makreel betreffen. De Chileense regering heeft dan ook beslist de schepen die op deze soort vissen aan een beurtrol te onderwerpen wat het vissen aangaat. Voor de pilchard zal in de periode van het kuitschieten, dit is tijdens de maanden juli, augustus en september, zelfs een complete vangstop uitgevaardigd worden.

ALLERLEI

■ Als gevolg van het verschijnen van Mexico, Venezuela, Indonesië en Thailand, om maar de voornaamsten te noemen, is de wereldprijs van de tonijn van 80 naar 45 B.fr. gedaald. De afzet heeft inderdaad het groter aanbod niet kunnen volgen. Anderzijds wordt het opvangprobleem en de eventuele tegemoetkomingen uit Brussel (EEG) thans te groot wegens de toetreding van Spanje tot de Gemeenschap. Inderdaad is de voortbrengst onder de EEG-lidstaten thans 200.000 ton, met alleen reeds 110 duizend ton voor Spanje, en de rest praktisch voor Frankrijk. De Franse aanvoerders hebben nu aan Brussel tussenkomsten gevraagd op basis van het principe van de ineenstorting van de prijzen, tevens een invoerstop uit derde landen voor een periode van zes maand.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

FRANKRIJK

■ In de Golf van Gascogne voorziet men terug een Frans-Spaanse ansjovisoorlog. Ter hoogte van de kusten van de Franse „Landes” mochten de Spaanse vissers, mits een vergunning er komen vissen. Deze vergunningen zijn nu allen ingetrokken sinds 1 januari 1986. Nochtans hebben de Spaanse vissers reeds laten weten dat zij er de ansjovis zullen komen vissen, vergunning of geen vergunning. Het seizoen op de ansjovis ligt inderdaad nabij. We stellen ons dan ook de vraag of de messen zullen gescherpt worden en de geweren in aanslag gebracht.

■ De staking van de Franse sardienenvissers in de Middellandse Zee die op 11 maart werd ingezet, schijnt onoplosbaar te worden. Na een overvloedige aanvoer in 1985 werd 3000 ton ingevroren met steun van de producentenorganisaties en tussenkomst van de banken. De ingevroren sardienen worden echter niet afgenomen omdat de inleggerijen de Italiaanse sardien verkiezen. Anderzijds wensen de banken nog slechts kredieten voor de kosten van aankoop en invriezen te verstrekken ten bedrage van 50% van de tussenkomst van de EEG van de niet afgenomen sardienen. Hiermee zitten eveneens de producentenorganisaties vast. De Franse sardienenvissers dreigen nu tot acties over te gaan, zeker wel tegen ingevoerde Italiaanse sardienen.

■ In Frankrijk is een brede consensus gegroeid onder alle strekkingen van de bevolking om het volledig licht te vragen over het vergaan van de Franse treiler „Snekar-Artic” waarbij 17 mensen de dood vonden ter hoogte van de Schotse kust. Ook twee bisschoppen hebben in naam van hun werk gevraagd dat alles in het werk zou gesteld worden om de juiste oorzaken te kennen van het drama en aan de hand hiervan alle maatregelen te treffen opdat dergelijk ongeval zich niet meer zou kunnen voordoen.

ALLERLEI

Volgens de statistieken van opgelopen schaden en/of totale verliezen heeft de praktisch algemene toepassing van de bulpsteven heel wat meer zware schade in de visserij als gevolg van aanvaring bijgebracht. Inderdaad, wanneer men onder water door een bulpsteven aangelopen wordt, dan mag men het vergeten. Er is geen houden vast aan het inkomende water. Indien dit met de steven gebeurt is er nog altijd de kans dat de meeste schade bovendecks of bovenwater is.

■ In Ierland is men gestart met het geven van duikerslessen aan de vissers. Men heeft inderdaad hiervoor nu de nodige waardering opgebracht omdat vastgesteld werd dat kleine onderwater-karweitjes aldus aan boord zelf door een visser-duiker kunnen opgeklaard worden, in plaats zich verplicht te zien opgesleept te moeten worden voor een eenvoudig stuk touw of plastic in het schroef. Ook de verzekeringsmaatschappijen zouden hier hun steentje moeten bijbrengen want ook zij, die moeten instaan voor de opslepingkosten hebben hier belang bij opdat dit karweitje ter plaatse op zee zou ge- klaard worden.

IERLAND

■ In Ierland is 1985 het eerste jaar dat de uitvoer van visproducten, in onze munt uitgedrukt, 6 miljard B.fr. heeft overschreden. Hiermede werd 15% meer bereikt dan in 1984. De visserij ver-

wacht hiermede eveneens meer attentie vanwege de regering om de visserij te stimuleren. Wijzelf stellen ons de vraag of de 15% verhoging niet uitsluitend te zoeken is bij de stijgende prijzen van de vissoorten, zoals dit het geval is in alle landen.



MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIË

■ Met het ten einde lopen van de Shetland-haringvisserij verleden week zaterdag, toen nog 210 ton (4.200 bennen) aangevoerd werden, zijn de vreemde faktorijsschepen eveneens begonnen Lerwick te verlaten. De laatste heeft in de loop van deze week de anderen gevolgd.

■ Brand brak uit in de machinekamer van de „Ocean-Harvest”, een 17-meter vissersvaartuig uit het Britse Brixham. De schipper die in de machinekamer kwam kreeg vlammen in het gezicht en moest verzorgd worden. De drie bemanningsleden verlieten daarop het vaartuig in hun reddingsvlot nadat zij de kustwacht verwittigd hadden. Deze kwam de bemanning ophalen, terwijl een vissersvaartuig die zich in de nabijheid bevond, de „Ocean Harvest” aandeed, het net inhaalde en het vaartuig op slep-touw naar Padstowhaven nam. Zo te zien was men toch wel wat haastig van stapel gelopen op de „Ocean-Harvest” om zo rap het vaartuig te verlaten.

■ Nu de Engelsen, via het zich aanschaffen van bokkenvissersvaartuigen, hoofdzakelijk tweedehandse uit Nederland, ook de tongvisserij ontdekt hebben, beginnen zij ook al te klagen dat hun regering de tongen uitverkocht heeft aan de vloten van de andere lidstaten. Eerst konden de weinige tongvissers het eigen kwotum niet aan, thans zouden ze ook al een gedeelte van de kwota der andere lidstaten aan zich willen toe trekken. In een paar jaar tijd is, onder meer in Brixham, een werkelijke bokkenvissersvloot ontstaan.

■ In Groot-Brittannië schijnt men aldoor meer en meer last te ondervinden van de oesterparasiet „Bonamia”. Dit was ook het geval in Nederland geweest, zodanig dat men zelf volledig de Oosterschelde ging sluiten voor de oesterteelt, opdat de parasiet, bij gebrek aan oesters zich zelf niet zou overleven. Nadat bij onze overbu-

ren de oesterbedden in Cornwall en Essex door de Bonamia vernietigd zijn geworden, treft men deze parasiet thans ook aan in de oesterbedden, west van Needless Lighthouse tot het zuid-einde van Bill of Portland. Vervoer van oesters uit die streek is thans verboden, maar of dit zal helpen betwijfelen we sterk.

■ Een Grimsby-schipper kreeg voor het eerst in zijn leven een stuurvis in zijn net. Deze koninklijke vis die 7 kg. woog haalde in de afslag iets boven de... 25.000 B.fr. Ontdaan van kop, vin-nen en staart, komt dit neer op 3.600 fr. het kg. in de afslag, zonder de kosten en de kopers-winst. Wie krijgt dit op tafel voorgeschoteld?

■ In Groot-Brittannië heeft de „Sea Fish Industry Authority” een begroting voorzien van 200 miljoen voor een promotiekampagne voor meer visverbruik met de nadruk op visverbruik van Britse oorsprong. De publiciteit zal vooral via de T.V. gevoerd worden. Het uitvoerend Comité van de S.F.I.A. is overtuigd dat nog heel wat in eigen land kan gedaan worden om het visverbruik te stimuleren.

■ Ook de kleine vissers van de Thames-rivier in Engeland beschikken over een kwotum te vis-sen makreel.

Dit kwotum dat bepaald werd op 150 ton (3.000 bennen) zal echter nog deze week opgevist zijn en daarom ook werd de sluiting van deze visserij bepaald op 19/3/86.

Het is al mooi meegenomen dat er thans terug een visserij mogelijk is in de Thamesmond-ing, dank zij de grote inspanningen der Britten, kwestie der waterzuivering der afvalwateren van de bedrijven.

CANADA

■ Als gevolg van de ongeschikte tonijnconser-vendoos in Canada, zaak die zelfs de portefeuille gekost heeft van de toenmalige Canadese minister voor de Visserij, heeft de nieuwe Canade-se minister (een verwittigd man is er twee waard) onmiddellijk de controle op de tonijnkon-serven verscherpt met als eerste maatregel dat nog eens 50 duizend dozen conserven uit de handel werden getrokken.

VIER PAKKETBOTEN OP ZEILEN ALS EERSTE START!

De Franse werven „Ateliers et Chantiers de Havre et de La Rochelle” kregen een bouworder voor twee bijkomende pakketboten op zeilen. Dit bouworder gaat uit van de Amerikaanse rederij „Windstar Sail Cruises”. Het zijn Cruises van 134 meter lang.

We stellen ons toch de vraag of er aan deze pakketboten, die natuurlijk niet op een vast uurrooster varen, een lang leven beschoren wordt ofwel of dit de doorbraak is voor een herboren zeiltijdperk voor bepaalde categorieën van schepen.

In de visserij heeft men het ook reeds beproefd, namelijk voor de passieve visserij. Maar hier heeft men, minstens toe voorlopig, de pijp aan Maarten moeten geven.

Voor al in Frankrijk en ook in Japan, in het eerste land qua vissersvaartuigen, en in Japan meest als hulpbron in het vrachtvervoer, is men er mede gestart, maar er kwam geen doorbraak. Het was vooral de immer stijgende prijs van de gasolie die vele studie burelen er toe aangezet had de wind te gebruiken of in te schakelen als voortstuwingsmiddel.

Wat er ook van zij, voor de betrokken Franse werven toch een buitenkansje wat de werkver-schaffing betreft. Anderzijds kunnen we toch moeilijk aannemen dat de rederij „Windstar Sail Cruises” dergelijke kostelijke bouworders zou uitschrijven wanneer geen voldoende zekerheid op resultaat zou bestaan.

EEN ROBBERTJE SCHIETEN OP EN OM EEN BRITSE TREILER IN NIGERIA

In de ontwikkelingslanden kan men nog altijd één en ander beleven waar onze mensen verbijsterd tegenover staan. De Britse grote Marr-treiler „Kirkella” ging met een charterlading van 400 ton diepvriesmakreel naar Nigeria. Deze makreel ging gelost worden in de haven van La-gós, hoofdstad van het land.

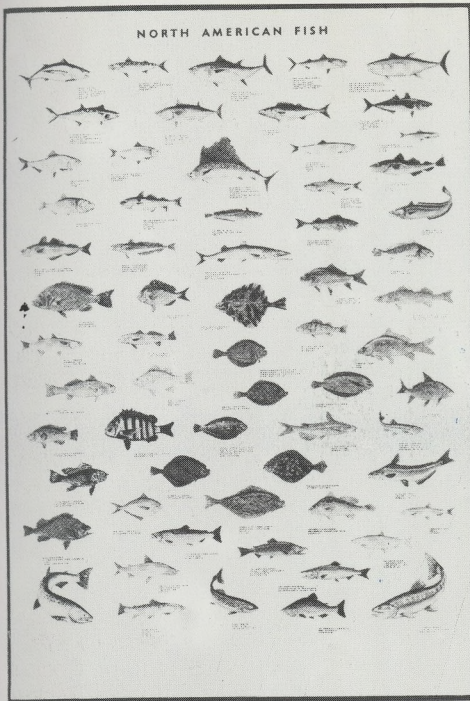
Het vaartuig had een Brits-Nederlandse bemanning aan boord. Ter hoogte van de Nigeriaanse kust werd het vaartuig onderschept door de Nigeriaanse marine. Na onderzoek van de boord-papieren werden een paar bewapende mari-niers mede gegeven omdat het niet de eerste maal is dat in deze wateren kapers optreden en schepen plunderen. De tocht naar Nigeria verliep echter zonder incidenten en er werd in La-gós gemeerd en de makreel gelost, een karwei die 4 dagen in beslag zou nemen. Op de tweede

dag van het lossen kwam de Nigeriaanse ha-venpolitie en eiste vis van de bemanning. Daar dit niet gebeurde, begon de havenpolitie te dreigen en plots te schieten. Aan boord zocht iedereen bescherming, maar de twee mariniers be-gonnen terug te schieten en joegen de haven-politie op de vlucht. Het heen en weer schieten ging nog wel een bepaalde tijd doorgaan, maar intussen was een speciale Nigeriaanse eenheid toegekomen die de orde herstelde. De betrok-ken havenpolitie werd opgeleid en de rust her-steld.

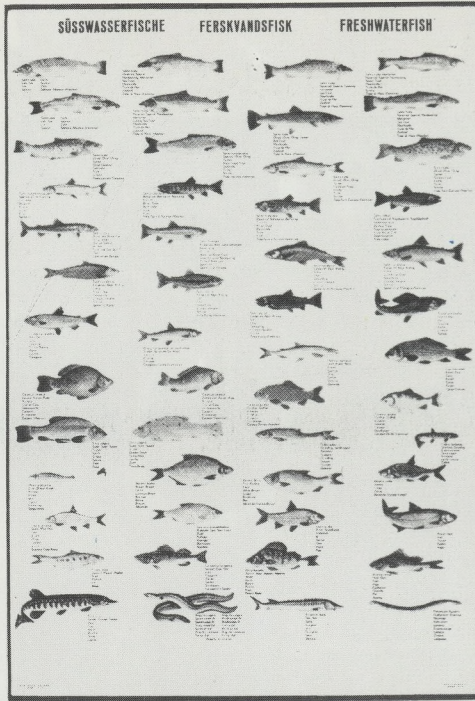
In elk geval typisch voor bepaalde ontwikke-lingslanden waar elkeen die wat voor het zeg-gen heeft, er op uit is om te profiteren, iets wat men daar als de normaalste zaak ter wereld aanvaardt, maar dat niet aanvaardt wordt door onze Westerse mensen.

SCHIPPERS!

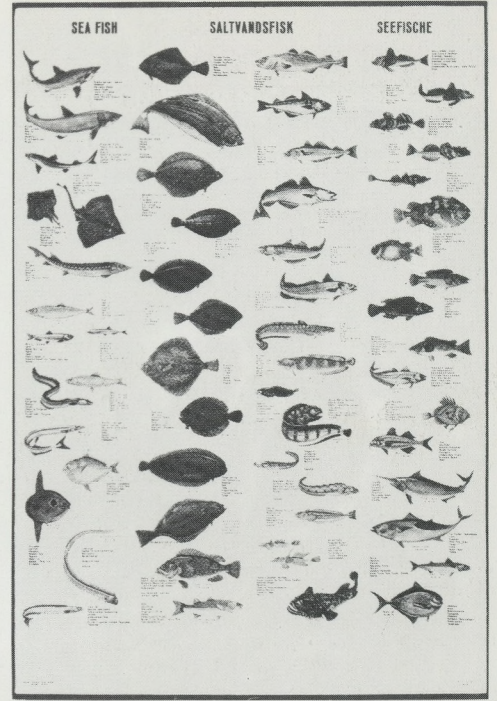
Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



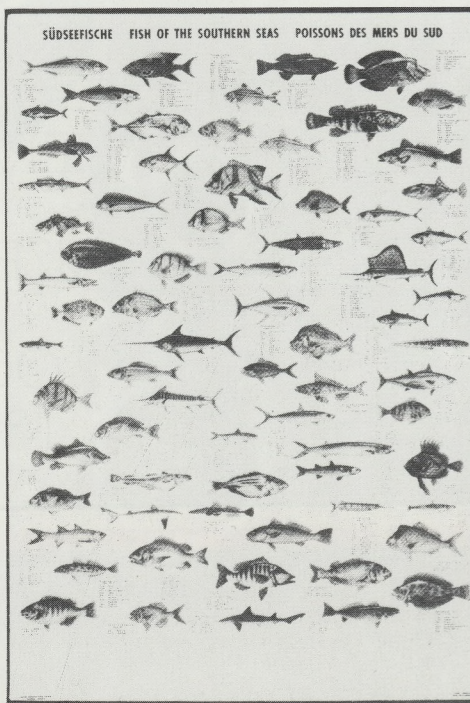
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

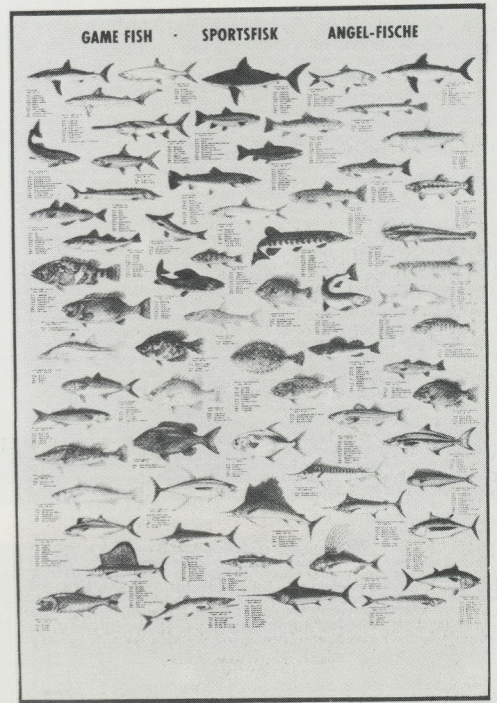
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13