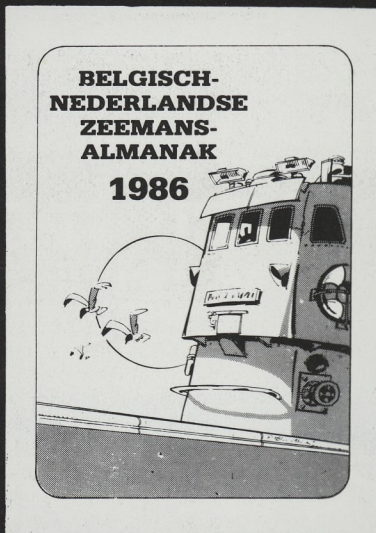


HET VISSERIJBLAD





**zee
mans
almanak
1986
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 420 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België
IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 11 april 1986 – Nr. 15

Versterking voor de Nieuwpoortse vissersvloot... N.58 „PASCIN” GEDOOPT TE NIEUWPOORT



De prachtige nieuwe treiler N.58 „Pascin”.

Zaterdag was het feesten geblazen in de Nieuwpoortse vismijn waar zich een massale menigte verdrong maar daar bestond dan ook een passende gelegenheid voor want daar werd met name andermaal een nieuw vissersvaartuig gedoopt en in bedrijf genomen. Reeds eerder kon men juichen naar aanleiding van de doopplechtigheid van de N.350 „Colette”, een nieuw kustvissersvaartuig. Nu was het de beurt aan de N.58 „Pascin”, ook al een kusttreiler en dat kadert dan uitstekend in het beeld van de Nieuwpoortse visserij die vooral is afgestemd op het bedrijven van de kust- en westvisserij, met andere woorden, zegmaar de aanvoer van schitterende kwaliteitsvis.

Sierlijk bevlagd lag de „Pascin” tegenaan de kaai van de vismijn toen de menigte zich ter plaatse begaf. Onder die belangstellenden ook heel wat personaliteiten zoals ondermeer secretaris-generaal Marcel Poppe van het Ministerie van Verkeerswezen, de heer Pintelon, voorzitter van de Rederscentrale geflankeerd door directeur Wittevrongel; de heer Van de Zande van de Centrale Dienst van de BTW te Brussel die tevens op een onnavolgbare wijze de visserij dient bij het verlijden van de akten voor scheepskredieten; volksvertegenwoordiger-burgemeester Mommerency van Nieuwpoort, die het peterschap had aanvaard alsmede mevrouw De Graeve, echtgenote van de scheepsbouwer Roger De Graeve die als meter fungeerde; verder de hh. Blomme, districts-hoofd en Boeckenaere van het Bestuur van het Zeewezen te Oostende; de h. Coene, voorzitter van de coöperatieve verzekering Hulp in Nood bij wie het vaartuig is verzekerd; Jef Verbanck, ere-directeur van de vismijn te Nieuwpoort alsmede de heer Hovaere, huidig directeur van de voornoemde vismijn; en verder was er ook het schepencollege van Nieuwpoort, naast vele sympathisanten van de gelukkige reders, de heren Roland Vanhoutte en Walter 't Jaecx die wat onwennig deden midden die drukte.

De eigenlijke doopplechtigheid verliep bijzonder vlot; de genodigden bevonden zich aan boord terwijl de rest van de belangstellenden vanop de kaai het gebeurde volgde. Daarna greep in een der schitterend versierde zalen van de plaatselijke vismijn een ontvangst plaats, waarop door enkele vooraanstaanden het woord werd gevoerd.

Als eerste spreker kwam de heer Bendels aan het woord die zich als volgt uitliet:

„Het weze me toegelaten als Schepen van de stad Nieuwpoort, belast met haven en visserijbeleid om namens het college van Burgemeester en Schepenen en mede in mijn persoonlijke naam U allen hartelijk welkom te heten in deze voor de gelegenheid feestelijk opgesmukte zaal zuid van onze vismijn.

De doopplechtigheid van het vissersvaartuig N.58 Pascin is een nieuwe gelegenheid om onze sympathie te betuigen aan een van de oudste en ook belangrijkste sectoren uit onze economie, namelijk de zeevisserij... Visser zijn is synoniem met arbeid, durf en moed... visser zijn is een beroep uitoefenen waar iedereen met bewondering naar opkijkt... en het is ontzetsprekelijk dat een visser die zich door zijn noeste werklust tot reder opwerkt dubbel applaus verdient. Ik meen op vandaag ook de tolk te mogen zijn van gans de Nieuwpoortse gemeenschap om een eresaluut te brengen aan het vijfmanschap 't Jaeckx, die de naam en de faam van de Nieuwpoortse visserij in familieverband uitdraagt...

Vijf broers die als stoere zeebonken dagelijks op zee de gevaren trotseren om ons met een lekker visje te bevoorraden...

Proficiat Walter, Jean-Pierre, Yvan, Roland, Redgy, proficiat ook Daniël en Jacqueline met uw zeemanskroost, waarvan er enkele de N.58 zullen helpen bemannen.

Evenzeer gaat onze bewondering naar de reders van de nieuwe eenheid, namelijk de families Walter 't Jaeckx-Vanduynslaegher en Roland Vanhoutte-Terwe omwille van hun ondernemingsgeest. Met het in de vaart brengen van de „Pascin” bewijzen ze hun vertrouwen in de zeevisserij. Gesteund door hun respektievelijke ouders investeren ze in deze nieuwkomer niet alleen de vrucht van jaren werken maar ook de wil om te slagen. Van harte gelukkigwens vrienden.

Het stadsbestuur is biezonder verheugd met de komst van nieuwe hektreilers van de middenklasse. De N.58 is de tweede die in enkele maanden tijd onze vloot komt versterken. De aanwinst van nieuwe en aangepaste vaartuigen zal in de toekomst de visserij aan de Westkust voor een groot stuk helpen bepalen. Ik zal de



De bemanning van de N.58 „Pascin” met, van rechts vertrekkende de reders Roland Vanhoutte en Walter T' Jaeckx.

technische fiche van de N.58 niet ontgraten, dat zal wellicht straks gebeuren door de heer Degraeve van de gelijknamige scheepswerven, maar ik wens toch te benadrukken dat het een specifiek kustvisserijvaartuig betreft en dat is het precies wat wij te Nieuwpoort van doen hebben willen we onze reputatie van kusthaven met de meest verse en bijgevolg ook de meest smakelijke vis in alle eer en deugd bewaren.

Ik wil op vandaag eveneens de aandacht vestigen op het feit dat ook wij te Nieuwpoort rekords kunnen breken en dat ook onze vissers en ons vismijnpersoneel de krantenkoppen kunnen ha-

len... Nemen we als voorbeeld het marktbeleid van 17 april jl. toen er een algemeen besomingscijfer van 4.537.095 fr. geboekt werd. Nog nooit eerder werden dergelijke cijfers in onze vismijn genoteerd... Het vorige dagrekordcijfer dateerde van 2 december 1982... Toen werd er voor 2.880.006 fr. vis verhandeld...

Om maar eens duidelijk te stellen dat wanneer er een grote aanvoer is er ook grote vishandelaars de weg naar Nieuwpoort kiezen... En graag breek ik dan ook een lans opdat nog meer van onze vissers hun vangsten op de thuismarkt zouden verkopen want het lot van de visserij ligt

BRUSSELLE MARINE INDUSTRIES N.V.

WESTENDELAAN, 1
8450 NIEUWPOORT

Tel. 058/234.871
Tlx. 810.32

AAN REDERIJ EN BEMANNING VAN DE N.58 „PASCIN” ONZE BESTE WENSEN VOOR BEHOUDEN VAART EN RIJKE VANGSTEN

Een vroege Pasen – een nieuwe lente en een nieuw begin voor de „PASCIN” jongste telg die de Nieuwpoortse vloot komt te vervoegen werd bedacht met drie waardevolle troeven:

- 1 Een solide „BRUSSELLE” 6-trommel vislier met een maximale trekkracht van 8 ton, zoals de zwaardere uitvoeringen eveneens op kogel- en rollagers gelagerd.
Voor aandrijving zorgt een 60 pk elektromotor via een flexibele koppeling.
Remmen en friktiekoppelingen op de 6 trommels worden pneumatisch vanaf de brug bediend.
Hoofdtrommels voor 540 m. kabel dia. 19 mm. - hulptrommels voor 150 m. dia. 16 mm. / 100 m. dia. 14 mm.
- 2 Een hydro-elektrische stuurmachine „BRUSSELLE” van het onverslijtbare type met 2 parallel opgestelde drukcilinders, met een ontdebeld pompgroep in monoblok-uitvoering. De stuurknuppel kan aldus op 2 onafhankelijke elektromagnetische kleppengroepen werken waarmee 2 volledig gescheiden stuurkringen met ontdebeld oliepompen een maximale veiligheid verzekeren.
Een roerstandaanwijzer met verlichte wijzerplaat geeft de roerhoek steeds per graad aan.
- 3 Een elektrisch gedreven nettrómmellier met aangevlensde elektromotor van 25 pk met bergingsvolume van 2 m³.

Drie sterke troefazen die hun degelijkheid bewezen hebben en die schipper en bemanning jarenlange voldoening waarborgen.

„BRUSSELLE” HET MERK DAT KWALITEIT AAN DUURZAAMHEID KOPPELT



Een beeld van de doopplechtigheid van de „Pascin” die binnen afzienbare tijd de grote vlakke zal optrekken.

tenslotte in de handen van de vissers zelf. Het stadsbestuur is bereid naar hen te luisteren en het zal elk gezond initiatief bijtreden en steunen.

Er doemen inderdaad merktekens op aan de horizon en de grote hoop die jaren geleden in de jonge vissersgeneratie werd gesteld wordt niet beschaamd... de hoop op modernisatie... de hoop ook op vernieuwing van onze wat achterop geraakte visserijvloot... Op vandaag zien we die jongeren aanschuiven als opvolgers van een stoer vlaams vissersvolk, mannen die weten waarvoor hun handen dienen.

Enkele jaren geleden heeft het stadsbestuur van Nieuwpoort besloten om via een premieregeling jonge en ondernemende vissers nieuwe

kansen te geven omdat wij van oordeel zijn dat de heropbloei van de visserij de werkgelegenheid ten goede komt.

Als de visser behoorlijk zijn boterham verdient, dan krijgt ook de bediende, de ambachtsman, de handelaar, kortom elk van ons meer armslag.

Onze gelukwensen gaan ook naar de scheepswerven Roger Degraeve uit Zeebrugge die de N.58 tot een pronkstukje heeft uitgebouwd... En duimen we ook voor burgemeester-senator Georges Mommerency en Mevrouw Roger Degraeve die als peter en meter van de nieuwe eenheid de jonge rederij „Pascin” alvast een warm kloppend hart onder de riem hebben gestopt.

Het ga jullie naar de wind vrienden van de N.58. Diep gemeend wensen we U rijke vangsten en steeds een behouden vaart... Mag ik als blijik van waardering voor het initiatief van deze jonge en ondernemende vissers-van-bij-ons een blijvende herinnering en een bloem van genegenheid en vriendschap aanbieden...”

TOESPRAAK VAN BURGEMEESTER MOMMERENCY

Vervolgens beklom volksvertegenwoordiger-burgemeester Mommerency het spreekgestoelte. In een korte toespraak zegde de „peter” van de „Pascin” het volgende:

„Een dooppeter is doorgaans een diep gelukkig mens... en dat ben ik op vandaag ook... Ofschoon ik de jongste decennia de vruchten heb mogen plukken van jaren noeste arbeid, is het immers de eerste keer dat ik het peterschap mag waarnemen van een vissersvaartuig, nl. dat van de N.58 „Pascin”... en dat peterschap heeft voor mij een driedubbele betekenis... In de eerste plaats is het een band die mij met onze visserij blijvend zal verbinden... Ten tweede gaat het om de morele steun aan twee families die mij erg dierbaar zijn... en ten derde is het voor mij een ontroerend moment als ik aan al die schone mensen denk die in hun leven hard hebben moeten werken om een droom in vervulling te zien gaan...

Vandaag wellicht meer dan ooit denk ik aan mijn eigen kinderjaren, toen ook ik als eenvoudig arbeiderskind droomde van dingen die niet eens in ons bereik lagen en toch kan ik verzekeren vrienden, dat waar de wil aanwezig is de weg open ligt.

De jonge rederij „Pascin” werd geplukt uit een moederschoot die de foetus met geduld tot een volwaardige vrucht liet rijpen. De inzet van twee



Voor het motoriseren van Nieuwpoorts jongste eurokotter

HOOFTMOTOR 300 PK

HULPMOTOR 80 PK

Cummins SCHEEPSDIESELMOTOREN

hebben het vertrouwen van:

de oudste werf van de kust



SCHEEPSWERVEN DEGRAEVE

en van

REDERIJ PASCIN

N.V. WERKHUIZEN

FLORIMOND KETELS

CUMMINS MARINE DEALER

VOORHAVENLAAN 84, 9000 GENT

Ø (091) 51 02 35

Tx: 11116

jonge families, gesteund door de levenswijsheid en de onwrikbare wil tot slagen van hun respectievelijke ouders, wordt vandaag beloond met de komst van de N.58 „Pascin”. Bravo Walter, bravo Roland. Bravo ook aan U allemaal die door uw talrijke opkomst deze jonge moedige vissers een bemoedigend schouderklopje geeft.

Ik herinner me nog best de eerste stap die gezet werd toen ik met de dames 't Jaecx en Vanhoutte een bezoek bracht aan de Federscentrale Oostende waar wij door directeur Fred Wittewrongel op de meest hartelijke wijze werden ontvangen en voorgelicht.

Als peter van deze nieuwe eenheid wens ik niet alleen de rederij „Pascin”, maar tevens gans de Nieuwpoortse visserij van harte geluk... Wij gaan erop vooruit en zoals schepen Bendels het zoëven zei: ook wij Nieuwpoortenaars kunnen rekords breken... ook wij kunnen onze standhouding hoog houden als het moet.

Ik zou aan mijn plicht te kort komen moest ik de scheepswerf Roger Degraeve uit Zeebrugge niet feliciteren met zijn jongste telg... De N.58 is een juweeltje... Proficiat, mijnheer Degraeve, en dank, mevrouw Degraeve dat U mij op vandaag de hand reikt om voortaan als peter en meter te waken over ons doopkind... Samen met U zeg ik: „Het ga jullie goed, schipper, motorist en matrozen van de „Pascin”, breng ons petekind steeds behouden thuis en vang veel... heel veel vis!

Mag ik thans als blijk van genegenheid en diepe erkentelijkheid, een bloempje overhandigen aan de dames Annie 't Jaecx-Van Duinslaegher, Clara Vanhoutte-Terwe, Jacqueline 't Jaecx-Zwertvaegher, Denise Vanhoutte-Everaert en Jeannetje Degraeve...”

Totdaar burgemeester Mommerency.



Het praesidium tijdens de ontvangst in een der feestzalen van de vismijn. Vooraan v.l.n.r. directeur-generaal Vancraeynest, meter Mevrouw Roger De Graeve, burgemeester Mommerency en één der reders, de h. Roland Vanhoutte. Op de achtergrond enkele leden van de families Vanhoutte en T'Jaecx.

EERSTE VAN EEN REEKS VAN DRIE NIEUWE KUSTTREILERS

Ook scheepsbouwer Roger De Graeve kwam aan het woord, enerzijds namens zijn echtgenote die het meterschap over de „Pascin” waarnam en anderzijds als bouwer van het vaartuig.

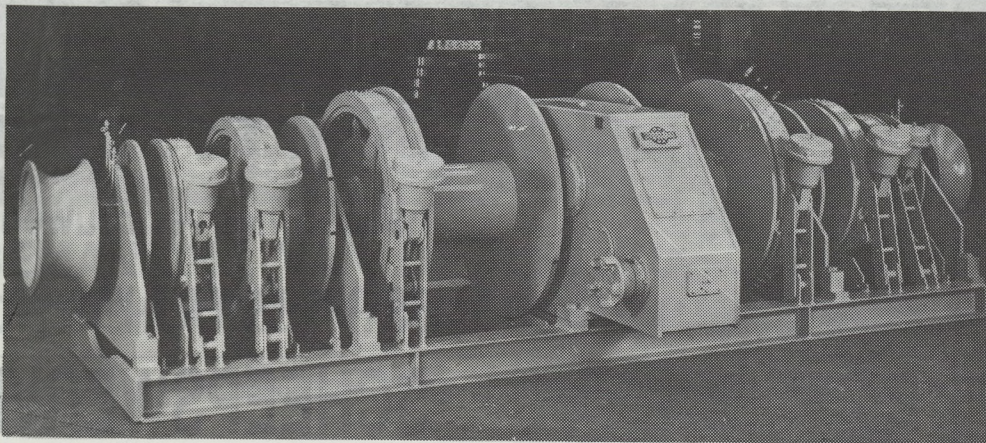
Spreker wenste in de eerste plaats de heren Vanhoutte en 't Jaecx geluk met hun initiatief

en drukte de wens uit voor een renderende uitbating. Verder wees Roger De Graeve er op dat de „Pascin” de voorloper is van een reeks van drie en misschien vier gelijkaardige kustvissersvaartuigen.

Er bestaan inderdaad opdrachten voor de bouw van zo'n kustvissersvaartuig voor reders Rathé en Schallier en vermoedelijk zal ook reder Charles Beuckels een dergelijke eenheid bestellen.

Allemaal treilers dus die binnen afzienbare tijd de Nieuwpoortse vloot zullen versterken en

BRUSSELLE MARINE LEVERDE...



Voor de nieuwste aanwinst van de rederij Pascin werd, in overeenkomst met de scheepsbouwer, de keus bepaald op een elektrische zestrommel vislier van het type «840-6», met elektrische aandrijving, een genormaliseerd model, speciaal ontworpen voor Eurokotters.

Dit model blijft opgevat voor inbouw in de stuurhuisbreedte samen met de elektromotor. Ook is het zeker geen luxe dat deze kleinere vislier met pneumatische afstandbediening voorzien werd voor het in- en uitschakelen van de trommels met hun friktiekoppelingen en het openen of sluiten van de trommelremmen vanaf de brug.

Een bedieningsbord geeft een praktisch overzicht van de juiste bedieningsstand bij middel van 6 hendeltjes, hetzij gekombineerd 1 per trommel die samen rem en friktiekoppeling

bedient "Trommel vrij" - „trommel op rem" - „trommel ingeschakeld”.

De soepele werking van deze lier bij uitvieren en inhalen wordt vertaald door zijn kenmerken:

- Op de 1e laag: 9 ton bij 26 m/min. tot stilstand 13,6 ton.
- Op de uiterste laag: 3,8 ton bij 63 m/min. tot stilstand 5,7 ton.
- Op de gemiddelde laag wordt max. 8,4 ton ingehaald.

Om een juiste koers aan de „Pascin” te geven, werd een elektro-hydraulische stuurinrichting van het type HSE.80R verkozen, een machine die door zijn algemene verspreiding over alle wereldzeeën een faam van veiligheid en betrouwbaarheid verworven heeft.

De elektrische stuurknuppel in de brug kan op twee afzonderlijke elektromagnetische kleppengroepen geschakeld worden, waarmede twee volledig gescheiden stuurmogelijkheden met ontdubbelde hydraulische pompgroepen een maximale veiligheid verzekeren.

Voor snelle zwenkmanoeuvres kunnen de 2 pompgroepen samen in werking gesteld worden doch het is aangewezen bij normale vaart slechts één pompgroep te gebruiken.

Een elektrische nettrommel, voor het opbergen van het net, rondt het geheel van de „Brusselle” levering af.

meteen het beeld van die vloot wijzigen.

Verder wees Roger De Graeve er op dat het noodzakelijk is de capaciteit van de vloot aan te passen aan de door de E.E.G. toegekende kwota en de „Pascin” beantwoordt aan de E.E.G.-normen gezien het vaartuig een dekoppervlak heeft van 120 m².

Tenslotte gaf spreker nog een technische omschrijving van de „Pascin” en besloot met heilwensen aan iedereen die bij de uitbating betrokken is.

TECHNISCHE GEGEVENS

Zoals hoger gezegd is de N.58 „Pascin” een kustvissersvaartuig dat meerdere visserijen kan bedrijven. De hoofdkenmerken zijn de volgende:

- lengte over alles: 19,30 meter;
- breedte: 6,20 meter;
- holte: 2,80 meter.

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een Cummins motor met een vermogen van 300 PK. Het casco werd gebouwd door de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp terwijl de technische afbouw gebeurde door de reeds eerder vernoemde werf De Graeve te Zeebrugge.

De firma Van Voorden leverde de schroef terwijl de stuurinrichting en de winch werd geleverd door de firma Brusselle.

De zeer gesofisticeerde navigatie-apparatuur en elektronische uitrusting werd verzorgd door de firma SAIT-Electronics.

Begin deze week werden de laatste kleine klusjes opgeknapt waarna het vaartuig, met reders Vanhoutte en 't Jaeckx, naast twee andere opvarenden, de grote vlakte zal optrekken voor de maidentrip.

100 JAAR STEDELIJKE VISSERIJONDERWIJS: PROGRAMMA!

Het is uiteindelijk zo ver. Op zaterdag 3 mei gooit de John Bauwens haar deuren open. Het lang verwachte eeuwfeest staat kloek op de benen en vangt aan om 10 u. Een uurtje later is er een academische zitting die gevolgd zal worden door een verkwikkend aperitiefconcert. Na deze tonic kunnen alle smulpapen zich om 12 u. te goed doen aan een koud gastronomisch visfestijn! Om mee te lekkerbekken dient u wel vooraf graag in te schrijven. De deelname kan telefonisch bevestigd worden (059/70 40 19) en dat tot 28 april. De prijs voor deze drie-sterrenlunch wordt op 300 fr. gehouden. In de namiddag serveren we dan drie sprankelende shows. Om 14 u. presenteert het wandelend Oostends woordenboek dhr. R. De Snerck zijn hoogst te smaken woordspel waarmee sympathieke prijzen te winnen zijn. Na het spelen, het zingen. Om 15 u. bewijst mevr. A. Thonon met het kooroptreden van Tonadissimo wat zingen is en dat het talent van haar groep zeker ver over de grenzen mag beluisterd worden. Na de Thonon nachtegaaltjes komt de groep Voekesjuus op het podium op en geeft reeds de aanloop tot de avondprogrammatische. De ontspanningsavond bloeit om 17 u. open met de play back-show van de humorist Luc Caals; lachen geblazen dus! Om 18 u. geeft dan de Oostendse zangeres met naam, Lucy Loes het startsein voor het laatste optreden van die dag. Lucy Loes en haar majoretten zullen hun beste beentje voorzetten, dus de ambiance is verzekerd. Niet vergeten dat tijdens alle optredens er ook simultaan nevenactiviteiten georganiseerd worden zoals o.a. Vlaamse kermis, barbecue, volksspelen, etc. 100 jaar Stedelijk Visserijonderwijs: een vol programma met voor iedereen iets. We zijn blij u te zullen begroeten en danken u nu reeds voor uw steun.

DE OPVANG IN 1984

Voor België werd in 1984, 2.308 ton vis tegen de E.E.G.-ophoudprijs uit de afslag genomen. Cijfers uit 1985 zijn nog niet bekend. Toch nog altijd 46.160 bennen van 50 kg. Dit zal wel hoofdzakelijk aan opgevangen haring te wijten zijn.

Voor Nederland werd dit 10.438 ton of 208.760 bennen.

Een uitloper hierin is Groot-Brittannië met 20.696 ton of zowat 414.000 van onze bennen. Frankrijk en Ierland komen er toch ook aardig voor met respectievelijk 10.233 en 13.685 ton,

hetzij 204.660 en 273.700 bennen.

Uit Denemarken hadden we dan, alles relatief gezien, een groter opvang dan de 12.691 ton (247.820 bennen) verwacht. Voor de ganse E.E.G. bijna 76.000 ton over 1984. Toch een gevoelige aderlating voor de visstocks voor menselijk verbruik.

Het is duidelijk dat we hier dan nog niet eens spreken over de aanvoer voor de vismeelindustrie.

Ook voor het tussenkomend E.O.G.F.L.-fonds een aardig sommetje, dat zeker beter zou kunnen besteed worden.

CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

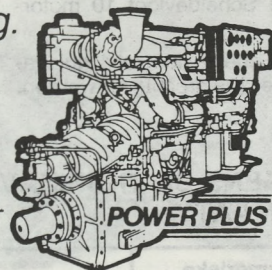
De verzekering



Dit kontrakt garandeert u:

- ① 10.000 uren, of 5 jaar maximum, bedrijfszekerheid, onder de voorwaarden van de Caterpillar waarborg.
- ② Spoedige wisselstukken beschikbaarheid.
- ③ Uiterst snelle herstellingen.

... een MAXIMALE beschikbaarheid.



TRECO

 n.v.

UW
CATERPILLAR
DEALER

**Verkoop-
Wisselstukken - Service**

**afdeling motoren
stw. op Brussel 340, 1900 Overijse
tel. 02/687 60 20, telex 23386.**


**Onze vertegenwoordigers voor
scheepsmotoren en scheepsgroepen:
voor Antwerpen: ARCRET tel. 03/645 98 81
(binnenvaart)**

**voor Antwerpen: STEFENS ELECTRO
(zeevaart) tel. 03/541 20 90**

voor Oost-Vlaanderen: DE PECKER tel. 091/51 25 81

voor West-Vlaanderen: PERFECTA tel. 050/54 50 41

voor Boom: DE RUPEL tel. 03/888 10 91

Caterpillar, Cat en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.



KONINKLIJK WERK
IBIS
v.z.w.

Onder hoge bescherming
van Z.K.H. Prins Albert

AANWERVING VAN ONDERWIJZEND PERSONEEL IN HET KONINKLIJK WERK IBIS

Bij aanvang van het schooljaar 1986-1987 zijn volgende betrekkingen vakant in de Visserijschool van het Koninklijk Werk IBIS te Bredene:

1) een **deeltijdse** betrekking (opdracht van circa 10 u./week) van leraar scheepsmachines en planlezen en machine-gerichte beroepspraktijk.

Vereiste titel:

- brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij, of
- brevet van officier-werktuigkundige tweede klasse, of
- diploma van een technische school of leergang van de hogere secundaire cyclus - afdeling metaal of
- diploma van een technische school of leergang van de lagere secundaire cyclus - afdeling metaal en vijf jaar arbeid in een werkplaats, of
- getuigschrift van hogere technische leergangen of van hoger secundair technisch onderwijs m.i.v. het betreffende kwalificatiegetuigschrift van de afdelingen mechanica, electromechanica of electriciteit.

2) een **deeltijdse** betrekking (opdracht van circa 10 u./week) van leraar dek-gerichte beroepspraktijk.

Vereiste titel:

- brevet van Schipper ter visserij tweede klasse.

Kandidaten dienen schriftelijk te solliciteren bij de Directie van het Koninklijk Werk IBIS, Prinses Elisabethlaan 11bis te 8401 Bredene.

Bijkomende inlichtingen kunnen steeds bekomen worden op bovenstaand adres, liefst na voorafgaande telefonische afspraak (059/32 24 84).

De bijzondere aandacht van eventuele gegadigden wordt gevestigd op het feit dat deze betrekkingen luidens de reglementering inzake cumulverbod, niet kunnen gecombineerd worden met een andere voltijdse betrekking.

INDELING VAN DE VISSOORTEN NAAR GROOTTE

Velen vragen zich wel eens af op welke manier de vissoorten die in de afslagen verkocht worden per grootte ingedeeld worden. Antwoorden we hier onmiddellijk op, dat de vissoorten niet volgens grootte worden ingedeeld voor de verkoop, maar volgens het gewicht. Het is echter wel juist dat er anderzijds een duidelijke relatie bestaat tussen grootte en gewicht. Er zijn 14 soorten vis en één schaaldiersoort die volgens een indeling naar grootte zijn vastgesteld.

Verder wordt de dus voor verkoop tentoongestelde vis nog onderverdeeld in partijen van versheidsklasse, namelijk „Extra” „A” of „B”.

Vis eten brengt u dikke voordelen! U wordt er slank van zonder honger te lijden, het is een gezond en rijk voedsel, maakt uw bloedvaten zuiver en houdt u fit.

TE KOOP UIT DE HAND:

0.35 TORBAY

0.83 SURVEYOR

0.216 HENRI-JEANINE

Inlichtingen:

Curator Daems

Kerkstraat 29, 8400 Oostende

Ø (059) 80 24 12

SCHELDEVISSERIJVLOOT

NUMERIEKE BELANGRIJKHEID

Einde 1985 bestond de Scheldevisserijvloot uit 9 motorschepen, waaronder 7 „motorkotters” en 2 „klipperaken”.

Einde 1984 telde de Scheldevloot 10 motorvaartuigen.

In 1985 behoorde de Scheldevloot tot 4 thuishavens, t.w.: Boekhoute, Kieldrecht, Antwerpen, en Rupelmonde.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende:

te BOEKHOUTE: 5, nl. 5 „motorkotters”
te KIELDRECHT: 2, nl. 2 „klipperaken”
te ANTWERPEN: 1, nl. 1 „motorkotter”
te RUPELMONDE: 1, nl. 1 „motorkotter”

DRIJFKRACHT

De 9 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.631 P.K., wat 297 minder is dan in 1984.

Dat is gemiddeld 181,22 PK per schip.

TONNEMAAT

In 1985 verminderde de brutotonnemaat van de Scheldevloot met 100 B.T. Het totaal is nu 275 B.T. met als gemiddelde per schip 30,55 B.T.

BEMANNINGEN

Einde 1985 waren er 8 vaartuigen bemand. In totaal waren er 15 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,87 per schip.

Onder de vissers telde men 5 schippers-motorigen, 3 schippers, 3 matrozen, 1 motorist en 3 lichtmatrozen.

ONDERNEMINGEN

De 9 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 9 persoonlijke of familiale ondernemingen.

INDELING VOLGENS DE THUIHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT

Thuis- haven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	B.T.
Boekhoute	5	55,56	676	41,45	126	45,82	135,20	5,36
Kieldrecht	2	22,22	505	30,96	75	27,27	252,50	6,73
Antwerpen	1	11,11	290	17,78	51	18,55	290,00	5,68
Rupelmonde	1	11,11	160	9,81	23	8,36	160,00	6,96
TOTAAL:	9	100,—	1.631	100,—	275	100,—	181,22	5,93

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart werden meerdere zaken behandeld waaronder ondermeer de onderhoren inzake de aanvaring die zich op 28 maart jl. tussen de Z.289 „Jan Breydel” en de „Arabian Express”. Door die aanvaring kwam de „Jan Breydel” zelfs tot zinken. Terzake worden achtereenvolgens roerganger Oosterlynck en schipper Vandierendonck onderhoord.

Eerstgenoemde werd eerst als getuige gedagvaard maar dat bleek fout te zijn zodat hij op de zitting vrijwillig als betrokkene verschijnt. Oosterlynck was op het ogenblik der feiten aangekomen als assistent-motorist maar hij had vroeger reeds wacht gelopen. Eerst werd betrokkene ondervraagd in verband met het wachalarm dat wel degelijk aan stond, zo zegt betrokkene. Hij bemerkte wel een vaartuig maar hij liet na een plotting en een peiling uit te voeren en dat werd door de Raad natuurlijk met een zeer scheef oog bekeken. Het is een soort „Russian Roulette”, liet een van de raadsleden zich ontvallen maar de gevallen hadden wel veel erger kunnen zijn dan dit nu het geval is geweest. Nu beperkte de aanvaring zich tot het verlies van het vaartuig maar er hadden voor hetzelfde geld mensenlevens kunnen vallen. Getuige zegt verder dat de „Arabian Express” de „Jan Breydel” dwarsscheeps aan stuurboordzijde heeft aangevaren. Verder beweert Oosterlynck dat hij niet naar stuurboord durfde uitwijken omdat hij dan tegen de verkeersroute in zou gevaren hebben en dat is natuurlijk strafbaar maar de rijkscommissaris repliceert hierop met de mededeling dat niemand hem dat kwalijk zou genomen hebben had hij hiermee de aanvaring kunnen vermijden.

Vervolgens wordt ook nog schipper Michael Vandierendonck onderhoord die wel zegt dat hij het volste vertrouwen had in zijn roerganger die reeds eerder in bewuste zone als hoofd van de wacht had gevaren. Volgens de schipper heeft Oosterlynck zich laten misleiden door de snelheid van de „Arabian Express” die 22 knopen liep maar ook dat wordt weerlegd door de Raad die repliceert dat in die zone meerdere vaartuigen met gelijkaardige snelheid koers lopen. Verder weet de schipper zich niet te herinneren op welk bereik de beide radars stonden. Volgens hem is dat normaal op 3 en 6 mijl maar volgens betrokkene Oosterlynck was dat nu op 4 mijl met beide radars.

AANVARING MET JACHT

Vervolgens behandelde de Raad de aanvaring die zich voordeed tussen het jacht „Bachus” en de treiler N.15 „De Kottens”.

Terzake wordt eerste matroos Popelier onderhoord en die beweert dat het jacht een plots manoeuvre naar stuurboord maakte waardoor de N.15 „De Kottens” totaal verrast werd. Had het jacht dit manoeuvre niet uitgevoerd dan was er nooit een gevaarsituatie ontstaan en zou er helemaal geen aanvaring plaats gegrepen hebben, zegt getuige. Door schipper Louis Vantorre van „De Kottens” wordt in gelijkaardige woorden een verklaring afgelegd. Volgens Vantorre zou, zonder dat plots manoeuvre van de „Bachus” het vissersvaartuig op ruim vijftig meter voorbij zijn gevaren. Wel liet men aan boord van „De Kottens” na een manoeuvre te geven toen men naar stuurboord uitweek om de aanvaring nog te vermijden.

* * *

Vervolgens sprak de rijkscommissaris een vor-

dering uit inzake de onverkwikkelijke zaak rond schipper-eigenaar Jean-Pierre Vantorre van de Z.431 „Judith”. Men zal zich herinneren dat er moeilijkheden waren ontstaan rond die schipper omdat hij er van verdacht werd last te hebben van vallende ziekte waardoor hij niet in staat zou zijn zijn beroep uit te oefenen. In die zaak beslist de rijkscommissaris nu af te zien van verdere vervolging omdat, uit een klinisch onderzoek door een wetsdokter, is gebleken dat schipper

Jean-Pierre Vantorre geen enkele ziekte heeft en dus wel degelijk in staat is zijn beroep van schipper ter visserij uit te oefenen.

VIER UITSPRAKEN

Vervolgens wordt nog een vonnis geveld in vier gevallen.

(Vervolg volgende bladzijde)



MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

OVERTREDING VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL DOOR DE Z.324 „WIELINGEN”

Op 28.11.1984 te 11.00 u. G.M.T. werd door de bevoegde Britse overheid vastgesteld dat de Z.324 „Wielingen” al vissend in de SW-lane, gedurende uren op en neer voer en daarbij verschillende schepen hinderde. De feiten zijn een overtreding van voorschrift 10 b) van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

Beoordeling

De Raad acht de schuld van betrokkene aan de hem ten laste gelegde feiten bewezen.

Schipper Jean Duyck gaf bedoelde overtreding overigens toe bij zijn verhoor door de zeevaartpolitie op 15 februari 1985.

Om deze redenen, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn vordering, spreekt uit en zegt voor recht dat Jean Duyck, houder van het brevet van schipper ter kustvisserij, wegens overtreding van voorschrift 10 b) van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, goedgekeurd bij de wet van 24 november 1975 (B.S. van 12 juni 1976), gestraft wordt met 4 dagen.

OVERTREDING OP DE INTERNATIONALE BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE DOOR DE Z.582 „ELDORADO”

Onder het bevel van schipper Dewaele Leopold, is de Z.582 „Eldorado” op 6.1.1984 uit Zeebrugge vertrokken met bestemming visvak 202. Het vaartuig volgde eerst het pas van 't Zand om vervolgens het Scheur te kruisen en dan zijn reis verder te zetten.

Het Belgisch ms. „Mineral Samitri” geladen met ijzererts, met een lengte van 241 m, een breedte van 32,25 m en een diepgang van 13,90 m, voer op dezelfde dag in het vaarwater van het Scheur met bestemming Gent.

Omstreeks 13.30 u. moeten beide vaartuigen zich in elkaars nabijheid hebben bevonden, tussen de boeien Scheur 3 en Scheur 5.

Volgens loods Gombert L., van de „Mineral Samitri” zou de Z.582 hem gehinderd hebben, tussen de Scheur 3 en Scheur 5, door voor hem over te lopen, niettegenstaande hij verscheidene aandachtsseinen had gegeven. De „Mineral Samitri” was hierdoor verplicht vaart te minderen, te stoppen en achteruit te slaan, waardoor het vaartuig gevaar liep te stranden.

Schipper Dewaele L. verklaarde zich niets van de feiten te herinneren. In zijn verklaringen afgelegd aan de zeevaartpolitie te Zeebrugge op 30 en 31 januari 1984 beweerde hij geen enkel vaartuig te hebben gehinderd, geen geluidssignalen te hebben gehoord en niet te weten dat de „Mineral Samitri” enig manoeuvre heeft moeten uitvoeren om een aanvaring te vermijden.

Kapitein Rabaey van de „Mineral Samitri” heeft het vooral niet in zijn logboek genoteerd en diende bij aankomst te Gent op 6.1.1984 ook geen klacht in. Op het loodsbriefje afgegeven aan loods Gombert werd evenmin melding gemaakt van enig incident.

In zijn verklaring afgelegd voor de zeevaartpolitie te Zeebrugge op 24.3.1984, bevestigde hij vaart te hebben moeten minderen en achteruitgeslagen te hebben, wat hem in een gevaarlijke positie bracht. De gezagvoerder verklaarde op 13.11.1985 zich de preciese omstandigheden niet meer te herinneren, maar voegde eraan toe dat volgens hem er in feite geen noodsituatie is geweest en er in feite niets bijzonders was gebeurd.

Beoordeling

Bovenvernoemde feiten zijn normaal een

gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn vordering, spreekt uit en zegt voor recht dat Theophile Kosters, houder van het brevet van schipper ter kustvisserij, wegens overtreding van voorschrift 10 b) i) van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, goedgekeurd bij de wet van 24 november 1975 (B.S. van 12 juni 1976), gestraft wordt met 3 dagen.

OVERTREDING VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL DOOR DE O.141 „DON BOSCO”

Op 29 september 1984 werd door de bevoegde Franse overheid vastgesteld dat de O.141 „Don Bosco” tussen 11.40 u. en 12.09 u. GMT in het verkeersscheidingsstelsel Pas de Calais tegen de algemene verkeersstroom in voer, wat een overtreding is op voorschrift 10 b) i) van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

Beoordeling

De Raad acht de schuld van Erwin Dooms aan de hem ten laste feiten bewezen. Op de zitting van 15 januari 1986 geeft betrokkene trouwens toe dat hij niet aandachtig is geweest op de wacht.

Betrokkene Roger Rigaux, schipper van de O.141, kan niets ten laste gelegd worden.

Om deze redenen, De Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn vordering, spreekt uit en zegt voor recht dat in hoofde van Roger Rigaux, schipper ter kustvisserij, geen beroepsfouten ten laste kunnen gelegd worden; dat Erwin Dooms, matroos en houder van het certificaat van bekendheid met de reglementen der navigatie, wegens overtreding van voorschrift 10 b) i) van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, goedgekeurd bij de wet van 24 november 1975 (B.S. van 12 juni 1976), gestraft wordt met waarschuwing.

schending van voorschrift 5 en 9 van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

De Raad stelt evenwel vast dat de verklaringen van de schipper en de loods tegenstrijdig zijn; dat gezagvoerder Rabaey geen melding van de feiten maakte in zijn logboek en ook geen klacht indiende bij zijn aankomst te Gent.

Ter zitting verklaarde hij dat er geen noodsituatie is geweest, waardoor er bijgevolg getwijfeld wordt of de Z.582 daadwerkelijk de „Mineral Samitri” heeft gehinderd.

Om deze redenen, De Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn éénsluitend advies, spreekt uit en zegt voor recht dat gelet op de twijfel of de Z.582 „Eldorado” daadwerkelijk de „Mineral Samitri” heeft gehinderd op 6.1.1984. Verleend betrokkene het voordeel van de twijfel waardoor er geen reden is om schipper Dewaele Leopold een tuchtstraf op te leggen.

OVERTREDING VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL DOOR DE N.40 „RAVELINGEN”

Op 9 januari 1985 heeft de bevoegde Britse overheid vastgesteld dat de N.40 „Ravelingen” tussen 13.36 u. en 14.16 u. GMT, over een afstand van 6,5 mijl, een noordoostelijke koers volgde in de SW-lane van het verkeersscheidingsstelsel Dover Strait en aldus een overtreding beging op voorschrift 10 b) i) van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

Beoordeling

De Raad acht de schuld van betrokkene aan de hem ten laste gelegde feiten bewezen.

Schipper Kosters T. gaf bedoelde overtreding overigens toe bij zijn verhoor door de zeevaartpolitie op 6.3.1985.

Om deze redenen, De Raad rechtdoende tegensprekelijk,

ARMAND PIEN VOORSPELT IN DE JOHN BAUWENS

Inderdaad op vrijdagavond 2 mei om 21 u. komt de enige echte en populaire weerman Armand Pien de Stedelijke Visserijschool met een praatje vereren. Naar aanleiding van het eeuwfeest, aldaar gehouden, zal Pien een voordracht geven omtrent: „Weervoorspellingen nu”.

Dezelfde avond, maar dan een uurtje vroeger, gaat in de John Bauwens de vernissage door van de tentoonstelling „De zee: anders”. Dit omvat een merkwaardige collectie artistieke creaties door de Stedelijke Kunstacademie verwezenlijkt o.l.v. de heer W. Bosschem.

**Hoe kan je 3.000 mensen bereiken
uit het visserijmidden op een snelle,
efficiënte en goedkope manier ?**

**door te adverteren
in**

**HET
VISSERIJBLAD**

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

VRIJDAG 4 APRIL 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.128	15	327	—	1.593.543

MAANDAG 7 APRIL 1986

WEST				
N.525	2	37	—	92.285
N.708	7	117	—	467.718
NOORD				
O.114	11	121	1.937	1.192.295
MONKEY BANK				
N.752	12	250	—	737.752
KANAAL				
N.40	16	355	—	1.327.035
O.118	16	384	—	1.592.754
O.275	17	407	—	1.603.085
N.719	14	305	—	1.236.913
O.499	17	106	3.574	1.679.188

DINSDAG 8 APRIL 1986

WEST				
Z.296	11	200	4.700	2.783.850
O.427	6	13	375	214.555
NOORDZEE				
R.I. 11	3	103	—	578.089

WOENSDAG 9 APRIL 1986

WEST				
Z.582	1	3	—	14.975
(defekt)				
NOORD				
Z.126	13	172	3.145	1.672.434
Z.319	17	262	7.200	2.997.933

Verwachtingen

VRIJDAG 11 APRIL

WEST: Z.502 - N.709
NOORD: O.231 - 300 vis - 3000 kg tong
KANAAL: O.333 - 150 vis - 6000 kg tong (container)

MAANDAG 14 APRIL

IJSLAND: O.129 - 900 vis (20 kab., 75 kools, 750 schelvis, 30 bonen, 25 varia)
KANAAL: O.137 - O.303 - O.232 - O.309 - O.124 - O.229
WEST: O.274 - O.108 - Z.431 - O.500

DINSDAG 15 APRIL

KANAAL: O.33 - O.369 - Z.92
NOORD: Z.72
WEST: O.402 - O.51 - Z.596

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
4 april	10		5.753	871.539
7 april	16		18.318	1.586.554
9 april	10		1.941	255.175

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
7 april	1		70	16.030	229	229

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;
(5) Minimum; (6) Maximum.

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

DONDERDAG 3 APRIL 1986

Z.200	W	2.500	150	17	1.477.540
					1.477.540

VRIJDAG 4 APRIL 1986

Z.307	KRP	100	50	10	556.250
Z.123	KRP	56	60	8	368.465
Z.66	N	3.800	250	14	2.077.810
					3.002.525

MAANDAG 7 APRIL 1986

Z.46	W	6.000	350	15	3.066.230
Z.484	W	1.700	100	10	1.130.530
Z.324	W	1.500	200	16	1.185.880
Z.19	W	3.200	220	—	2.093.760
Z.50	N	1.700	350	16	2.079.430
Z.584	W	1.400	150	10	1.409.180
Z.196	W	2.500	220	16	1.803.930
					12.768.940

WOENSDAG 9 APRIL 1986

Z.70	W	500	25	3	285.870
Z.141	KRP	300	80	15	599.960
Z.84	N	3.800	450	14	2.527.380
Z.60	N	3.000	370	14	2.201.240
Z.89	W	4.000	350	13	2.688.130
Z.55	Kust	500	25	7	373.690
					8.676.270

NIEUWPOORT

VRIJDAG 4 APRIL 1986

VIS			
N.52	2.264 kg.	454.620 fr.	
N.590	354 kg.	49.856 fr.	
N.106	111 kg.	16.521 fr.	
N.788	188 kg.	20.279 fr.	
N.350	453 kg.	62.935 fr.	
N.700	282 kg.	61.545 fr.	
N.575	525 kg.	63.038 fr.	
N.88	249 kg.	29.513 fr.	
N.736	1.126 kg.	95.376 fr.	
N.152	201 kg.	17.856 fr.	

Prijsnoteringen der vrijdagmarkt op zijn paasbest

Twee vaartuigen van de West en acht kustvaartuigen losten op de vrijdagmarkt samen ongeveer 5.800 kg vis voor een bruto-waarde van 871.539 fr. Tong nr. 1 kreeg 358 à 367 fr./kg en tong nr. 2 368 à 379 fr./kg. Tong nr. 3 of blok-tong bekwam 386 à 397 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 380 à 390 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 368 à 376 fr./kg en kleine tong 301 à 319 fr./kg. Voor grote tarbot werd 586 à 598 fr./kg betaald, voor middenslag tarbot 360 à 494 fr./kg, voor varia 230 à 310 fr./kg en voor griet 280 à 434 fr./kg. Staartvis werd tegen 364 à 578 fr./kg geboekt en tongschar tegen 130 à 226 fr./kg. Voor vlaswijting werd 6250 à 6700 fr. de ben geboekt en voor kongel 3300 à 3700 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 4500 à 4750 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 4100 à 4600 fr. de ben en visjes tegen 2200 à 2600 fr. de ben. Voor kabeljauw werd opnieuw de peperdure prijs van 188 à 196 fr./kg opgetekend en voor gul 7000 à 9000 fr. de ben. Grote wijting kreeg 4300 à 4680 fr. de ben en kleine wijting 2800 à 3250 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 3700 à 3800 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 3180 à 3300 fr. de ben. Voor rog die in geringe mate werd aangevoerd boekte men volgende uitzonderlijke dure prijsnote-



Restaurant-Traiteur

't Schuurke
GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking. In het hart van Oostende. Met bijhorende receptiezaal. Plaats voor 20 tot 600 personen. Vraag inlichtingen.

ring. Moerrog 6250 à 6800 fr. de ben, tilten 6000 à 6300 fr. de ben, scherpstaarten 5900 à 6250 fr. de ben en katrog 3500 à 3750 fr. de ben. Zeehond bekwaam 3600 à 3800 fr. de ben en knorhaan 3250 à 3750 fr. de ben. Op de vrijdagmarkt waren alle geboekte prijzen zeer duur en alle noteringen kenden een fikse stijging in vergelijking met de voorgaande marktdagen.

MAANDAG 7 APRIL 1986

VIS		
N.720	2.890 kg.	210.427 fr.
N.597	4.035 kg.	192.571 fr.
N.512	1.670 kg.	145.663 fr.
N.22	260 kg.	48.094 fr.
N.106	107 kg.	21.408 fr.
N.350	299 kg.	61.264 fr.
N.88	61 kg.	20.840 fr.
N.700	181 kg.	60.346 fr.
N.590	96 kg.	33.008 fr.
N.152	145 kg.	43.551 fr.
N.563	3.543 kg.	251.537 fr.
N.723	1.176 kg.	96.480 fr.
N.575	439 kg.	25.442 fr.
N.736	381 kg.	44.352 fr.
N.738	1.553 kg.	138.937 fr.
N.172	1.481 kg.	176.604 fr.
GARNAAL		
N.782	70 kg.	16.030 fr.

Zeven vaartuigen van de West en negen kustvaartuigen losten samen op de maandagmarkt ongeveer 18.500 kg vis, dit voor een totale bruto-opbrengst van 1.586.554 fr. Opnieuw trad de storm als spelbreker ter visserij op. Zodoende konden de geplande reizen niet voltooid worden en werd er enkel vis van onderbroken zeevaarten te koop aangeboden. Grote tong kreeg 304 à 309 fr./kg en tong nr. 2 360 à 368 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 392 à 399 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 396 à 406 fr./kg. Tong nr. 5 bewaam 382 à 388 fr./kg en kleine tong 286 à 298 fr./kg. Voor grote tarbot werd 614 à 760 fr./kg genoteerd, voor middenslag tarbot 328 à 440 fr./kg, voor varia 230 à 310 fr./kg en voor griet 308 à 414 fr./kg. Staartvis boekte men 400 tot 586 fr./kg, tongschar aan 190 tot 246 fr./kg, pieterman

aan 207 tot 210 fr./kg en rode soldaten aan 166 tot 180 fr./kg. Vlaswijting kreeg 5900 à 6200 fr. de ben en kongel 3500 à 5000 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3900 à 4250 fr. de ben neergepend, voor middenslag of drieling pladijs 3000 à 3500 fr. de ben en voor visjes 1800 à 2200 fr. de ben. Westvis haalde op de maandagmarkt opnieuw uitzonderlijke dure prijsnoteringen. Kabeljauw werd tegen 9000 à 9700 fr. de ben aangekocht en gul tegen 4500 à 8400 fr. de ben. Voor de voorkeuze gul werd zelfs 4800 à 5300 fr. de ben bekomen. Voor grote wijting werd 4000 à 4200 fr. de ben bekomen en voor kleine wijting 2300 à 2500 fr. de ben. Grote zandschar haalde 3580 à 3700 fr. de ben en kleine zandschar 2800 à 2900 fr. de ben. Voor moerrog werd 7200 à 7500 fr. de ben neergepend, voor tilten 6500 à 6800 fr. de ben, voor scherpstaarten 6200 à 6500 fr. de ben en voor katrog 3750 à 4250 fr. de ben. Doorn- en speurhaai kreeg 4500 à 4750 fr. de ben, zeehond 5800 à 6500 fr. de ben en knorhaan 3750 à 4000 fr. de ben. Er was op de beginweekmarktdag een grote belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen. Alle prijsnoteringen bleven gedurende gans het marktverloop peperduur. Dit werd mede in de hand gewerkt door een matige aanvoer en vooral door het paastoerisme aan de kust.

WOENSDAG 9 APRIL 1986

VIS		
N.788	212 kg.	32.936 fr.
N.49	61 kg.	8.623 fr.
N.575	271 kg.	67.186 fr.
N.720	198 kg.	21.918 fr.
N.88	62 kg.	14.505 fr.
N.350	215 kg.	20.081 fr.
N.152	357 kg.	23.842 fr.
N.736	186 kg.	6.428 fr.
N.22	276 kg.	40.235 fr.
N.590	103 kg.	19.421 fr.

Op de woensdagmarkt losten tien kustvaartuigen samen ongeveer 2000 kg vis voor een opbrengst van 255.175 fr. Eens te meer trad het stormweer als boeman op zodat het slechts kleine slechte weervangsten betrof. Tong nr. 1 kreeg 268 à 278 fr./kg en tong nr. 2 290 à 304 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bewaam 344 à 356 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 346 à 360 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 312 à 324 fr./kg en kleine tong 246 à 258 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 310 à 360 fr./kg genoteerd, voor varia 190 à 240 fr./kg en voor griet 280 à 320 fr./kg. Grote pladijs boekte men aan 75 tot 80 fr./kg, middenslag- of drieling pladijs aan 3500 tot 3750 fr. de ben en visjes aan 2000 tot 2500 fr. de ben.

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

Tong- en pladijssprijzen

TONG

OOSTENDE

	7 april		8 april		9 april	
Lappen	306	310	279	284	270	273
Grote	339	349	357	359	293	303
3/4	405	412	384	387	306	368
Bloktongen	391	419	371	382	306	345
Vóór-kleine	319	390	339		296	317
Kleine	272	284	288	297	282	288
Slips	259	262	265		270	275

ZEEBRUGGE

Grote	301	318			280	294
Bloktongen	333	353			284	343
Fruittongen	374	413			295	380
Schone kleine	367	412			284	375
Kleine	318	337			279	330
Tout petit	260	280			272	284
Slips	256	276			244	274

NIEUWPOORT

Tong I	304	309			268	278
Tong II	360	368			290	304
Tong III	392	399			344	356
Tong IV	396	406			346	360
Tong V	382	388			316	324
Slips	286	298			246	258

PLADIJS

OOSTENDE

	7 april		8 april		9 april	
Platen	97	102	83	90	62	65
lek (groot-klein) ...	73	86	80		50	53
Derde slag	44	53	49		40	46
Platjes	33	35	30		34	39

ZEEBRUGGE

I	40	75			42	52
II	75	47			50	52
III	52	63			46	50
IV	42				42	
V						

NIEUWPOORT

Moeien						
Platen	78	85			75	80
3e slag	60	70			70	75
Platjes	36	44			40	50

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	7 april	7 april	8 april	8 april	9 april	9 april	9 april	9 april	7 april	7 april	9 april	9 april	7 april	7 april	9 april	9 april
Tarbot groot							619	570	614	760						
Tarbot middel	593	586					491	569	328	440	310	360				
Tarbot klein	454						444	430								
Griet groot	414	439					413	406	308	414	280	320				
Griet middel	374	398					353	335								
Griet klein	338	265					283	290								
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek groot																
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng																
Rog I	115	122					106	118	144	150						
Keilrog									130	136						
Rog																
Tilten	107	117					104	107	130	136						
Scherpstaart	125	131					120	124	124	130						
Halve mans	97	93					99	91								
Teelt																
Katrog	44	45					37	53	75	85						
Kabeljauw	170	178					118	103	180	194						
Gul (groot)	162	158					118	90	168							
Gul (middel)	129	144					113	115	90							
Gul (klein)	96	115					98									
Hozemondhamme	330	470					322	438	400	586						
Wijting groot									80	84						
Wijting klein									46	50						
Schar	31	30					32	31	11	16	10	16				
Steenschol	119	250					111	177								
Zeehaai																
Hondshaai																
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	64						60		70	100						
Schartong									190	246						
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk																
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf	96	132					129	89								
Pollak									118	124						
Zonnevis																
Koningsvis																
Vlaswijting																
Zeeduivel																
Schotse schol							67									
Zeehond									116	137						
Bot									11	16	10	10				
Rode Poon (roobaard)																
Grauwe poon (knorhaan)	57	60					50	40	75	80						
Rode knorhaan																
Posten	50	46					32	37								

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 1 april werd aan-gevoerd: 22.922 kg. tong, 51 kisten tarbot en griet, 79 kisten kabeljauw, 668 kisten wijting, 3.118 kisten schol, 228 kisten schar, 45 kisten tongschar, 173 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 35,76-31,64, grote tong 15,81-15,41, grootmiddel tong 16,91-19,46, kleinmiddel tong 17,45-16,70, tong één 17,50-16,84, tong twee 14,95-14,33.

Per 40 kg.: tarbot 1.348-842, griet 764-644, kabeljauw één 456-420, kabeljauw twee 412-392, kabeljauw drie 462-338, kabeljauw vier 406-320, kabeljauw vijf 310-250, schol één 172-156, schol twee 170-146, schol drie 140-120, schol vier 108-104, wijting vier 122-104, schar 136-68, tongschar 517-294, roggen 214-108, bot 33-31, poontjes 90-66, kuit 44-40.

De besommingen waren in guldens: KW 11 31.400, KW 22 36.000, KW 25 51.500, KW 26 30.900, KW 34 43.300, KW 35 45.000, KW 36 61.800, KW 45 52.600, KW 51 en KW 221 9.300, KW 88 37.300, KW 113 34.300, KW 145 48.100, KW 152 15.200, KW 167 7.000, KW 173 9.000, KW 189 43.800, UK 56 32.900, IJM 44 83.800, KW 115 51.000, KW 154 13.400, IJM 205 en IJM 207 22.300, verder vier Texelaars met gezamenlijk 205.000 aan besomming.

Aan de woensdagmarkt van 2 april werd door twee staandwantsvissers 54 kisten kabeljauw en gul aangevoerd. Hiervoor werd betaald: grote en middel kabeljauw van f 440-f 438; gullen f 398-f 328; middel gullen f 342-f 334; kleine of torregullen f 298-f 280.

De besommingen van deze schepen waren: IJM 31 f 6.600 en de IJM 34 f 13.500.

Aan de donderdagmarkt van 3 april werd aangevoerd: 125 kg. tong; 1 kist tarbot en griet; 218 kisten kabeljauw; 598 kisten wijting; 36 kisten schol; 17 kisten schar; 4 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: grote tong 17,00; grootmiddel tong 18,00; klein-middel tong 19,00; tong één 18,00; tong twee 13,00.

Per 40 kg.: tarbot 1008-912; griet 753-606; kabeljauw één 404-388; kabeljauw twee 374-372; kabeljauw

drie 314-302; kabeljauw vier 322-298; kabeljauw vijf 312-262; schol twee 252; schol drie 222-204; schol vier 170-102; wijting drie 124-100; wijting vier 96-68; schar 188-122; bot 45.

De besommingen waren:

VD 10 f 11.600; UK 27 + UK 137 f 59.000; UK 48 + KW 77 f 26.800; VD 19 + VD 73 f 15.500; VD 20 f 1.700; YE 23 f 6.000; IJM 8 f 6.000.

COLIJNSPLAAT

WOENSDAG 2 APRIL 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Kab. 3 (G)			8,48
Kab. 5 (G)			8,04
Kab. (afw.)			3,00
Schar 2/D			3,37
Bot			0,67
Schol 4 (O)			3,40
Paling			17,20
Garn. exp. 2			9,92
TOTAAL:	4.381	40.688	

DONDERDAG 3 APRIL 1986

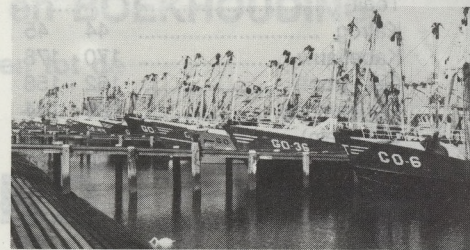
VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Kab. 2 (G)			8,28
Kab. 3 (G)			8,77
Kab. 4 (G)			7,67
Kab. 5 (G)			8,16
Kab. (afw.)			2,50
Schar 2/D			4,09
Bot			0,81
Zalm-Forel			14,00
Schol 4 (O)			3,88
Paling			11,66
Diversen			6,92
Garn. exp. 2			9,56
TOTAAL:	7.538	66.609	

VRIJDAG 4 APRIL 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			22,89
Tong gm.			22,24
Tong km.			23,50
Tong I			20,81
Tong II			21,12

Tarbot III			26,00
Tarbot IV			24,00
Griet I			21,00
Griet II			18,83
Kab. 2 (G)			5,50
Kab. 3 (G)			6,24
Kab. 4 (G)			5,38
Kab. 5 (G)			4,70
Wijt. 4 (G)			2,71
Schar open			1,76
Schar 2/D			1,76
Schel. 4 (G)			5,00
Bot			0,87
Zalm-Forel			16,33
Schol 2 (O)			3,66
Schol 3 (O)			3,03
Schol 4 (O)			2,56
Steenbolk			2,17
Paling			17,30
Diversen			3,67
Garn. exp. 2			7,73
Garn. bnl. 2			9,35
TOTAAL:	14.901	84.007	

GOEDEREDE



DINSDAG 1 APRIL 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,62
Tong gm			16,22
Tong km			16,95
Tong I			17,00
Tong II			14,32
Tarbot I			32,39
Tarbot II			26,90
Tarbot III			22,06
Tarbot IV			21,42
Tarbot afw			14,05
Griet I			17,65



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

en dat
24 uur per dag...

Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

NEDERLAND

NEDERLANDSE VISPLANNEN

Griet II	18,11
Kab 1 (G)	8,42
Kab 2 (G)	8,59
Kab 3 (G)	8,27
Kab 4 (G)	8,11
Kab 5 (G)	5,31
Kab (afw)	50
Wijt. 4 (G)	2,72
Schar 1/D	2,02
Schar 2/D	1,85
Poon 2	1,34
Rog I	5,45
Rog II	3,81
Koolv. 1 (G)	3,71
Schel. 3 (G)	4,17
Bot	88
Tongschar	9,04
Schol 1 (O)	4,70
Schol 2 (O)	4,66
Schol 3 (O)	3,04
Schol 4 (O)	2,54
Wijt. 4 (O)	2,04
Krab	2,57
Kuit/Lever	1,22
Steenbolk	2,50
Paling	3,40
Diversen	9,46

TOTAAL: 86.851 553.853

VRIJDAG 4 APRIL 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			20,95
Tong gm			24,59
Tong km			26,62
Tong I			27,37
Tong II			22,50
Tarbot I			47,48
Tarbot II			40,05
Tarbot III			30,34
Tarbot IV			28,48
Tarbot afw			19,40
Griet I			25,81
Griet II			25,75
Schol 1 (G)			4,92
Schol 2 (G)			4,91
Schol 3 (G)			3,67
Schol 4 (G)			2,84
Kab 1 (G)			7,66
Kab 2 (G)			7,65
Kab 3 (G)			7,56
Kab 4 (G)			7,31
Kab 5 (G)			5,64
Kab (afw)			52
Wijt. 4 (G)			2,28
Schar 1/D			2,15
Schar 2/D			1,66
Poon 2			2,00
Rog I			5,13
Rog II			3,62
Koolv. 1 (G)			3,33
Schel. 3 (G)			5,00
Bot			87
Zalm-Forel			18,40
Tongschar			9,46
Schol 1 (O)			4,73
Schol 2 (O)			4,86
Schol 3 (O)			3,48
Schol 4 (O)			2,78
Haai + P			5,00
Krab			2,69
Steenbolk			3,10
Paling			10,42
Diversen			3,00
Garn. exp. 2			8,82
Garn. bnl. 2			7,25

TOTAAL: 65.166 469.760

Er wordt heel wat gewikt en gewogen in de Nederlandse visserij om toch met zo weinig mogelijk kleerscheuren uit de visplannenpenarie te komen. De Nederlandse overuitgeruste visserijvloot moet een bepaalde tijd voor de kant gaan liggen. Men heeft dit op tien weken gepland, maar de visser zelf toegelaten te bepalen hoe en wanneer dit stilliggen zal gebeuren.

Thans heeft men bij het staatssekretariaat, dat onder leiding staat van de hr Ploeg, vier stilligplannen ontvangen, namelijk van de groepering Wieringen, van de groep „Delta” uit Goedereede, van de kustvisserij en van de grote zeevisserij. Voor de grote zeevisserij gaat het om een 25-tal trawlers, voor de drie andere groepen samen gaat het om maximum 175 schepen.

Het is duidelijk dat er nog wel besprekingen hieromtrent met het staatssekretariaat omtrent deze plannen zullen volgen, alhoewel men, volgens sekretaris Drs Langstraat geen grote wijzigingen daaromtrent meer verwacht. In elk geval moet de hr Ploeg eerst zijn akkoord kunnen betuigen met de ingediende visplannen.

Er is daar ook nog het plan van een 20-tal kabeljauwvissers die over een document voor de kabeljauwvisserij beschikken als gevolg van hun oude visserijrechten op deze vissoort. Met dit plan zou men zich echter op het staatssekretariaat moeilijk kunnen verzoenen, daar zal nog al wat geschaafd dienen te worden.

Voor het staatssekretariaat komt het er op aan dat de vissers, via het tien weken stilliggen, rond komen over het hele jaar, zonder het risico te lopen te moeten gaan stilliggen enkele maanden vóór het einde van het jaar, en dan gezamenlijk te moeten gaan liggen zodat ook de visverwerkende nijverheid, het bedrijf en de handel in een moeilijk houdbare positie komt te staan. Men

dient inderdaad ook moeilijkheden van uit die hoek te bekijken en voor een bepaalde continuïteit in de aanvoer en visverwerkende industrie te zorgen.

Er zijn reeds acht visplannen uitgaande van groeperingen bij het ministerie aangekomen, maar van vier plannen was het duidelijk dat het niet tot een overeenkomst zou komen met het staatssekretariaat en daarom werden betrokken visplannen ingetrokken. In verscheidene plannen had men het stilliggen teruggebracht tot 8 en zelfs tot 6 weken, maar dan enkele aanvullende maatregelen ingeschakeld die dan toch de 10 weken moesten rond maken. Ploeg wenst echter dat het duidelijk 10 weken dienen te zijn, weken van 7 dagen en niet hier en daar enkele brokken en stukken die toch altijd voorkomen onder een normale visserij.

Voor diegenen die niet met een aanvaardbaar plan voor de dag komen of kwamen, want de tijd voor het indienen van de plannen is reeds om, des te meer omdat dit in feite tegen 1 april had dienen te gebeuren en men reeds deze fatidieke datum met enkele dagen heeft verlengd, zal het staatssekretariaat zelf de tien weken stilliggen voorschrijven.

Ook het plan van de grote zeevisserij die slechts 5 volle stilligweken voorzag en verder afzonderlijke stilligdagen is dus nog niet konform en niet rond.

Ondertussen hoort men minder over de speciale protestacties waarmede de visserij op een bepaald ogenblik gedreigd had, zelfs met stilliggen van „Europort”. Dit zou zeker eveneens tot spectaculaire tussenkomsten van de zeepolitie geleid hebben en daarom zal men zich zeker wel eerst ernstig gaan bezinnen bij de betrokken vissers en groeperingen.



GETIJTAFELS en SEINEN

TABLEAUX des MAREES
et SIGNAUX

1986

HOOGWATERBOEKJE
1986

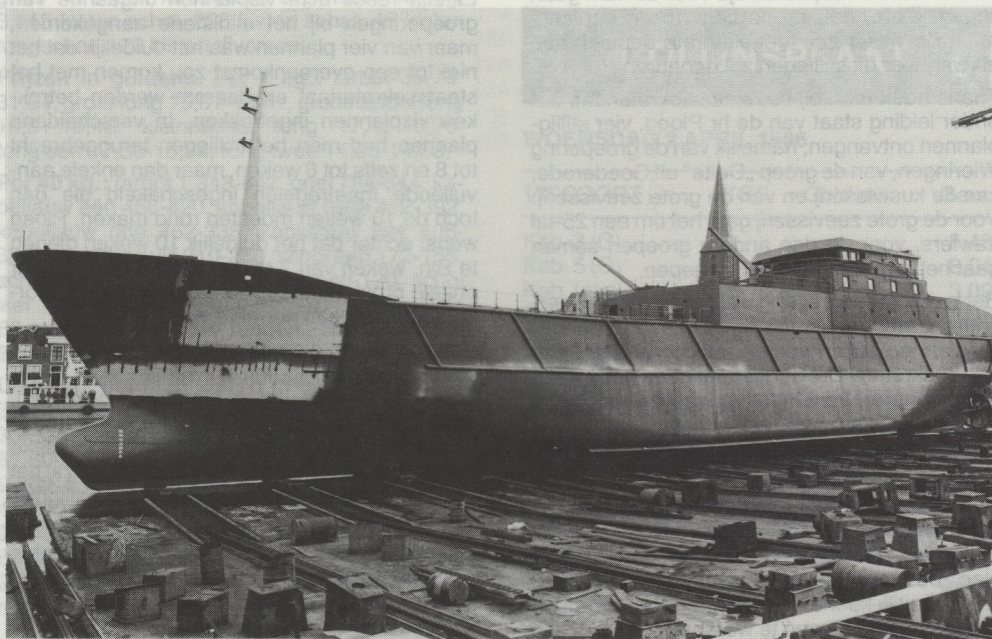
Het Hoogwaterboekje 1986 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

TEWATERLATING TRAWLER KW 32



De diepvriestrawler KW 32 „Geertruid Margreta“.

Zaterdag 29 maart 1986 werd bij scheepswerf „Welgelegen“ in Harlingen de 90-meter lange diepvriestrawler KW 32 „Geertruid Margreta“ voor rederij Kennemerland uit Katwijk aan Zee te water gelaten.

Het schip met een invriescapaciteit van 150 ton vis per dag krijgt een 5.050 pk.

Stork-Werkspoor-Diesel hoofdmotor, een 1.650 pk SWD hulpset en een 324 pk Volvo Penta havenset.

In het fabrieksschip komt een fileerafdeling met Baader visfileermachines.

De KW 32 is niet het grootste vissersschip voor rederij Kennemerland in aanbouw, want op de Lenin scheepswerf in het Poolse Gdansk wordt gewerkt aan de nieuwbouw KW 20.

De KW 20 voor rederij Kennemerland krijgt eveneens een visfileerafdeling.

De Poolse nieuwbouw, die door de Nederlandse opdrachtgever is betaald met vis wordt 100 meter lang, en krijgt een 5.900 Zgoda-Sulzer hoofdmotor.

Om terug te keren tot de KW 32, die zaterdag bij scheepswerf „Welgelegen“ te water ging, is deze over zo'n tien weken visklaar! In 1982 bouwde scheepswerf „Welgelegen“ voor rederij Kennemerland de trawlers KW 74 en KW 80.

Deze zusterschepen zijn 78 meter lang en hebben elk een 4.000 pk SWD hoofdmotor.

Per 1 januari 1986 bestond volgens het centraal visserijregister van het Nederlandse Ministerie van Landbouw en Visserij, de Nederlandse trawlervloot uit 10 trawlers die in de jaren '70 zijn gebouwd, samen 22.260 pk.

Van 1980 tot en met 1985 werden 13 nieuwe trawlers in de vaart genomen, samen 56.550

pk. Totaal 23 trawlers, samen 78.810 pk. Verder zijn in aanbouw de trawlers KW 20 en KW 32 voor rederij „Kennemerland“ en een 101-meter lange trawler voor rederij Jaczon uit Scheveningen met 5.800 pk.

De Nederlandse kottervloot bestond volgens het centraal visserijregister op 1 januari 1986 uit 795 kotters, samen 599.071 pk.

Eind 1977 bedroeg het totaalvermogen van de Nederlandse kottervloot nog 325.000 pk. Dit noemde men toen de economische nullijn. In 1983 zat het totaal motorvermogen van de Nederlandse kotters al weer boven de 500.000 pk., terwijl met de kotternieuwbouw 1986 het totaalvermogen van de Nederlandse kottervloot naar verwachting in de buurt van de 650.000 pk zal komen.

Dat is dan twee keer de economische nullijn van eind 1977. Per vergelijk, volgens een overzicht van het Hoofdwaterschoutsambt der kust bedroeg het totaalvermogen van de Belgische vissersvloot op 1 januari 1986 in totaal 97.006 pk. Gemiddeld motorvermogen van de 197 Belgische vissersschepen 492,42 pk.

Voor de 795 Nederlandse kotters is het motorvermogen gemiddeld 754 pk en voor de 23 trawlers 3.426 pk.

De nieuwbouw van vissersschepen wordt door de Nederlandse regering met aanzienlijke nieuwbouwpremies aangemoedigd. Bij de bouw van eurokotters doet de E.E.G. daar nog eens een aanzienlijke duit in het zakje bovenop.

Voor de kotterbouw (kleine zeevisserij) zal door de Nederlandse regering de nieuwbouwpremies worden stopgezet. Voor een grote hektrawler, ook wel genaamd zeeschip gaat de nieuwbouwpremieverstreking als zeeschip

(grote zeevisserij) gewoon door. Behalve de visserij heeft ook de Koninklijke Marine baat bij ca. 100-meter lange schepen, met krachtige motoren en dankzij verstelbare schroefinstallaties goed wendbaar. Als tactisch wapen zijn dergelijke schepen in een NATO-oorlogsvloot goed inzetbaar. Het voorbeeld werd inmiddels geleverd door drie voormalige Britse vriestrawlers die tijdens de Falklandoorlog door de Britse defensie werden gevorderd en als bevoorradingsschip naar de Falklandeilanden werden verstuurd.

BESLUIT

Als we deze geweldige uitbreiding van de Nederlandse vissersvloot dichter onder de loupe nemen, dan begrijpen we dus beter de ontzaglijke moeilijkheden voor het Nederlands staatssekretariaat om deze vloot in éénklank te brengen met de veel te beperkte mogelijkheden die de aan Nederland toegekende kwota vis bieden.

Ergens is het toch wel uit de hand gelopen omdat er geen voldoende spoeling is voor alle vaartuigen, terwijl het dunner maken van de spoeling ook geen oplossing is. Inderdaad dan komt niemand meer aan zijn trekken. Dit is het nochtans waar men thans op afstuurt.

Anderzijds staat niet-moderniseren gelijk met achteruitgaan en kunnen we er toch niet gans onderuit om de Nederlandse voormannen in stilte te gaan bewonderen. In de grote zeevisserij, in het bijzonder wat de diepvriestrawlers betreffen, zijn zij de vaandel dragers op de wereldzeeën. Hun invriescapaciteit van rond de 150 ton per 24 uur is enig, terwijl er nog zoveel diepvriestrawlers uit andere landen dadig zijn met een invriescapaciteit van slechts de helft hiervan. Ook het invriesproduct biedt de beste waarborgen, dank zij een behandeling via een moderne keten die de beste waarborgen biedt, wat kwaliteit en hygiëne betreft.

We besluiten in dit verband „à tout seigneur, tout honneur“.

GROOT-BRITANNIE

■ Verleden week donderdag zijn door de storm in de Ierse Zee vijf man verdrinken. De stormwind kracht 11 die op 12 mijl van het eiland Man blies werd meester van de „Dawn Waters“. Het vaartuig dat te Jersey geregistreerd was, diende zich niet aan de wetgeving van het V.K. te onderwerpen. Daardoor was het uitgevaren zonder de lijst van de manschappen aan te geven. Er schijnt ook geen noodsein gegeven te zijn. Toevallig ontdekte de British Enterprise V nog een man in het water die ze, op de woeste zee, na 15 minuten vruchteloze poging tot redden, tenslotte als levenloos lichaam aan boord moesten hijsen. De uitgeputte man had de kracht niet meer het koord dat hem toegeworpen werd, vast te houden. De leeftijd van de bemanning ging van 19 tot 35 jaar.

■ Het Brits departement die de visserij beheerd heeft vanaf 5 april de Britse tongvisserij in het ICES-vangstgebied VIId doen stopzetten. Dit treft voornamelijk de Britse bokkervisserij. Wel mag er nog tong in dit gebied gevestigd en aan boord genomen worden als bijvangst, die echter de 10% van de totale vangst niet mag overtreffen. Het sluiten van de tongvisserij in ICES VIId is echter slechts tot nader order geschorst.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

VERGOEDING UIT LANDBOUWFONDS VOOR OPGEVANGEN VIS

Er wordt een vergoeding uit het E.O.G.F.L.-Garantiefonds uitbetaald aan de producentenorganisaties die tijdens een openbare visafslag der produkten uit de markt nemen die niet kunnen verkocht worden tegen een prijs die tenminste gelijk is aan de communautaire ophoudprijs. Er zijn hieraan echter beperkingen. Er kan niet meer vergoeding betaald worden dan tot maximum 20% opvang van het jaarlijks volume van dit produkt dat in de afslag te koop aangeboden wordt. Men wenst hierdoor te beletten dat er uitsluitend gevist wordt op kleine niet-kommerciële vis aan de opvangprijs. Deze visserij zou inderdaad op dergelijke manier nog lonend kunnen zijn zo deze soort massaal zou aangevoerd worden. Deze 20% wordt dan nog in 4 reeksen van 5% ingedeeld. De financiële vergoeding uit het Fonds bedraagt 85% voor de eerste 5%, en verder 70%, 55% en 40% van de ophoudprijs voor de 2de, 3de en 4de verdeling van de beschouwde 20%. Op een bepaald ogenblik, zoals bv. bij de haringvisserij waar massaal opvang zou gebeuren wordt deze visserij dan niet meer renderend.

NOG DE SNEKKAR ARCTIC

De Snekkar Nordic, zusterschip van de Arctic (op 21.2 vergaan) is met enkele dagen vertraging in zee gegaan.

Reden: een malaise onder de bemanning, na het uitpluizen van het verleden van dit vaartuig nl. een aanvaring die het had in augustus '85 met de Cap Saint Jacques. De uitgevoerde werken die daarop volgden zouden niet geïnspecteerd worden zijn vóór de daaropvolgende afvaart.

Is het mogelijk dat een lek in de romp ontstond vele maanden later? Uitgesloten, beweert de reder, de werken werden overeenkomstig de bestaande reglementen uitgevoerd en officieel bevestigd. Wel werd van syndikale zijde gewezen op een „algemeen gevoel van onzekerheid waargenomen op dit type treiler”.

Een zakboek waarin de chef mechaniker zijn technische opmerkingen noteerde werd aan de onderzoekskommissie overhandigd. Na de polemieken door het C.F.D.T. in het leven geroepen en het doorgeven van enkele bladzijden van het vóórrapport over de enquête heeft de bemanning van de Snekkar Nordic met 16 stemmen tegen 6 besloten in zee te gaan met 4 dagen vertraging.

N.B. Een derde Snekkar is in aanbouw.

ALLERLEI

■ Op de Falkland-eilanden sterven duizenden pinguïns van honger. Dit is het gevolg van overbevissing. Eilandbewoners hebben gevraagd een 200-mijlszone rondom de eilanden af te kondigen. Groot-Brittannië is er tegen omdat het bewaken van die zone erg moeilijk is.

TAKS OP OVERLADING OP ZEE OP FAKTORIJSCHEPEN?

In Groot-Brittannië zou een taks ingesteld worden op de hoeveelheden overgeladen vis, namelijk haring en makreel, aan boord van de faktorijschepen, bijna allen uit de oostbloklanden. Deze taks zou op 1 juni van dit jaar in voege treden.

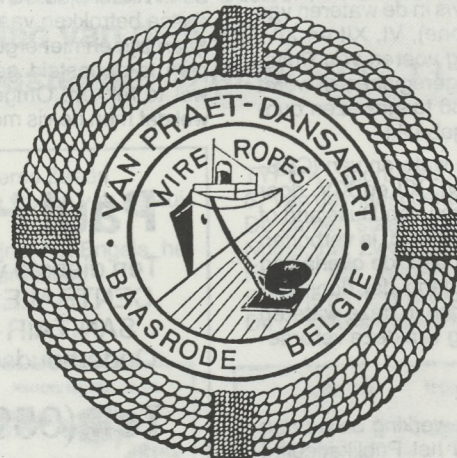
Nu reeds heeft Moskou laten weten dat haar faktorijschepen deze taks niet voor hun rekening zullen nemen. Deze zou dan door de Britten, hoofdzakelijk Schotse schepen dienen gedragen worden. Dit zou gezamenlijk, aan de hand van de gekende overladingen, tot 210 miljoen

B.fr. oplopen in het jaar. Als dit ten laste moet komen van de rederijen, dan mogen zij, volgens de vertegenwoordigers van de Schotse redersfederaties, betrokken visserij wel vergeten, zover is het echter nog niet omdat alles in het werk zal gesteld worden opdat deze taks geen door-gang zou vinden, of alternatieven uitgewerkt die de vissers niet zo zwaar zullen komen te staan. Neemt men de faktorijschepen weg, dan zal men nog hoofdzakelijk voor de vismeelindustrie vissen, omdat het menselijk verbruik de grote aanvoer niet aankan. Vooral de Schotse visserij zou hierdoor het kind van de rekening worden.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

WAT VERSTAAT MEN ONDER PRODUCENTENORGANISATIE?

In het kader van de communautaire regeling waarbij de gemeenschappelijke ordening van de visserijmarkten wordt ingevoerd, wordt onder producentenorganisatie verstaan elke organisatie die door de Lid-Staat waarin zij statutair is gevestigd, is erkend en die op initiatief van de producenten is opgericht met het doel maatregelen ten gunste van een rationele beoefening van de visserij en ter verbetering van de voorwaarden voor de verkoop van hun producten te treffen.

Deze maatregelen dienen te omvatten:

de tenuitvoerlegging van vangstprogramma's waarmee de produktiemiddelen en vangstmo-

gelijkheden tijdens het visseizoen aan de vraag kunnen worden aangepast;

de verplichting voor de aangeslotenen hun produktie door bemiddeling van de gemeenschappelijke organisatie of volgens de van te voren door de organisatie vastgestelde gemeenschappelijke regels af te zetten.

In België is er slechts één enkele producentenorganisatie, evenals in Denemarken voor dit laatste land verbaast dit wel omdat Denemarken over een uitgebreide visserijvloot beschikt, de grootste van de E.E.G. tot voor de intrede van Spanje. De meeste organisaties, ten getal van 28 vindt men in Frankrijk. Ook Groot-Brittannië telt er heel wat, namelijk 16.

HET WESTDUITS KOOLVISKWOTUM 1986 REEDS OPGEBRUIKT!

Het Westduits vangstkwotum aan koolvis is thans reeds opgebruikt in de vangstgebieden Vb, VI, XII en XV van de I.C.E.S. Daarom ook verscheen in het Publikatieblad van de E.E.G. volgende verordening Nr 990/86.

Door de vangsten van koolvis in de wateren van ICES-gebieden V b (EG-zone), VI, XII en XIV, door vaartuigen die de vlag voeren van Duitsland of die in Duitsland zijn geregistreerd, wordt het aan Duitsland voor 1986 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op koolvis in de wateren van ICES-gebieden V b (EG-zone), VI, XII en XIV, door vaartuigen die de vlag voeren van Duitsland of die in Duitsland zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van het bestand dat door vermelde vaartuigen is gevangen in deze wateren na de datum van toepassing van deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.

Deze verordening verscheen in het E.E.G.-Pu-

blatieblad van 5/4/86.

Het is duidelijk dat dit verbod een invloed zal gaan uitoefenen op de prijsvorming in de afslagen, wat koolvis betreft in de omliggende landen. Anderzijds schijnt het of men de Westduitsse betrokken vaartuigen er maar op los gaan zijn en niet ergens een verdelend vangstplan is opgesteld geworden om de vangsten wat te rekken. Omgekeerd zegt men dan ook wel dat men de vis moet vangen als deze er zit.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
& SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

**BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)**

JAPAN AAN DE TOP

In 1984 heeft Japan 12.815.900 ton vis aan de wal gebracht. Daarmee wordt Japan nummer één van de wereldproduktie vóór U.S.S.R. Nochtans is hun hemel niet onbewolkt. Er zijn bittere discussies aan de gang tussen Japan, de V.S. en de U.S.S.R., over de zalmvisserij in de N.-Atlantische wateren. Rusland stelt zeer hoge financiële eisen in ruil voor een deel van de kwota, terwijl de V.S. wel een akkoord sloten maar de bewegingen van de Japanse fabriekschepen fel besnoeiden. Daarbij wilden de Japanners zich niet neerleggen. Ze trokken massaal naar de Zuid-Atlantische wateren rond de Falklands (22 schepen in '84; 87 in '85 en 32 treilers) om er de inktvis te vissen, ongeveer wat minder dan de totale wereldvloot in deze wateren.

Ook moest er niet lang gewacht worden op de Engelse reactie bij deze stormloop: strenge controle in een 150 mijlszone en een inkrimpen van de Japanse vloot tot 44 gespecialiseerde vaartuigen op deze visserij en 11 treilers.

ALLERLEI

■ Gezien de toetreding van Spanje en Portugal tot de E.E.G. sinds 1/1/86 en gezien anderzijds de bestaande regelingen voor visprodukten met Zweden en Noorwegen werden met deze landen onderhandelingen gevoerd voor aanpassingen die geleid hebben tot ondertekening van aanvullende overeenkomsten.

Volgens art. 38 van het E.E.G.-Verdrag worden visserijprodukten beschouwd als landbouwprodukten en als zodanig vallen zij onder de beginselen en de regels van het gemeenschappelijk landbouwbeleid. Het is echter duidelijk dat de visserij, vooral dan in landen met een betrekkelijke geringe visserij, het stiefbroertje van landbouw wordt.

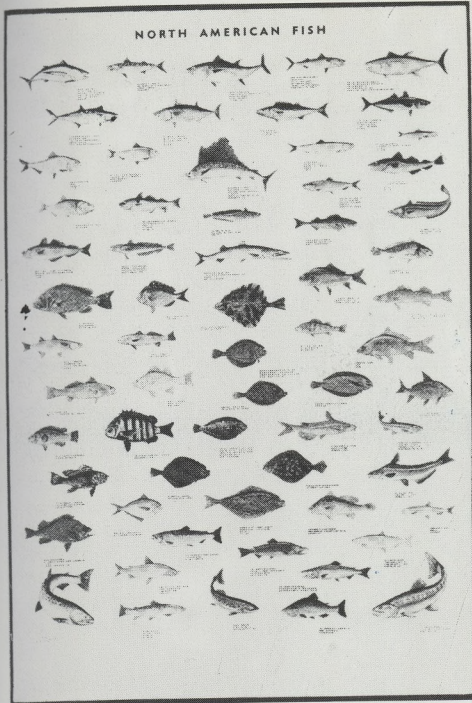
■ Voor bepaalde visserijprodukten werden door de E.E.G. gemeenschappelijke handelsnormen vastgesteld die betrekking hebben op de indeling naar kwaliteit, grootte of gewichtsklasse, verpakking, aanbiedingsvorm, alsmede etikettering. Momenteel betreffen deze normen de verse produkten die onder de prijsregeling vallen, dat wil zeggen, 14 soorten vis en één schaaldiersoort die volgens een indeling naar grootte zijn opgenomen. De tabel van deze indeling naar grootte geven wij afzonderlijk weer.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

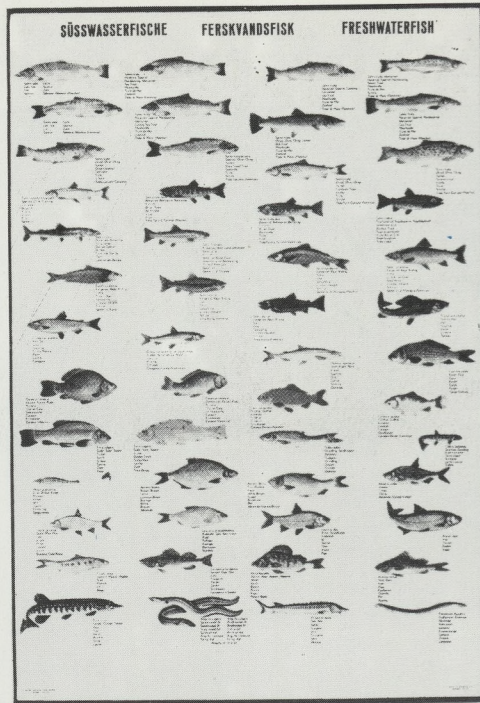
LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

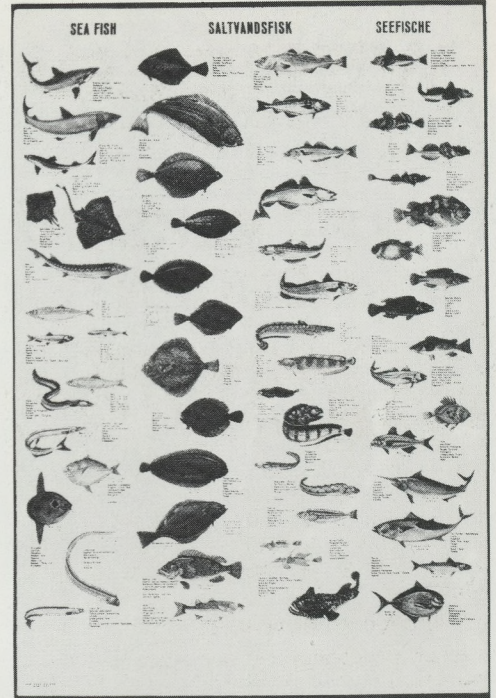
HERSTELLINGEN - INRICHTEN



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



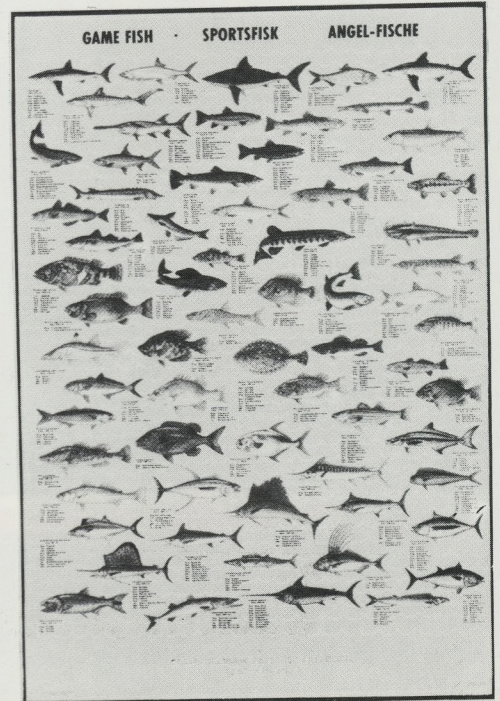
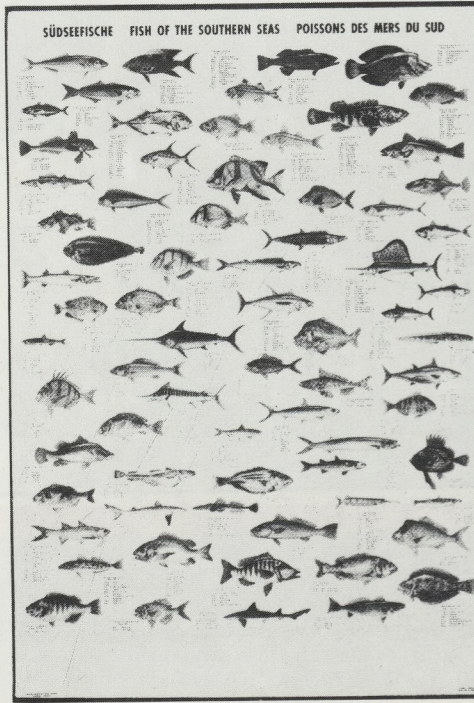
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13

TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

TYPE J: vissen van de Zuidere Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuidere Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.

TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





Drukkerij
Nieuwsblad van de Kust
Het Visserijblad

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 11 13