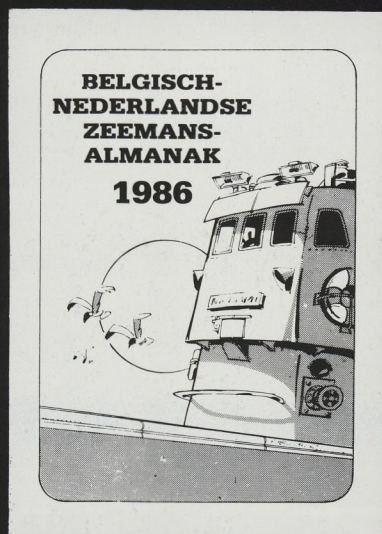


HET VISSERIJBLAD





**zee  
mans  
almanak  
1986  
verkrijgbaar**

**In België:**

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 145 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

**In Nederland:**

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 230 fr.

verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44  
van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden.

Maritiem,  
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 9 mei 1986 – Nr. 18

Alsof je erbij was:

## STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS” VIERDE HONDERDJARIG BESTAAN

### Massale belangstelling tijdens driedaagse „Open School”

Tijdens het afgelopen weekeind stond de stedelijke visserijschool „John Bauwens” te Oostende centraal in het gebeuren in de Koningin der Badsteden. Daar werd inderdaad het honderdjarig bestaan van deze school gevierd en dat ging gepaard met talrijke festiviteiten, niet alleen in de school maar ook daarbuiten. Zo lag ondermeer het opleidingsschip voor de zeevisserij „Broodwinner” gemeerd in de buurt van de Kapellebrug en daar konden de geïnteresseerden live kennismaken met de praktische opleiding die de aspirant-vissers mee krijgen tijdens de tochten op zee. Daarnaast was ook het bezoek voorzien aan een Seaking-helicopter van de reddingdiensten te Koksijde en ook dat genoot een massale belangstelling.

Het imposante programma begon overigens al de vrijdag met een dubbel evenement. Om 20 u. greep de vernissage plaats van de tentoonstelling met als veelzeggende titel „De Zee: anders!”. Daarop werden werken tentoon gesteld van kunstenaars, dit in samenwerking met de Stedelijke Kunstacademie onder leiding van directeur Willy Bosschem.

Daarna, om 21 uur, kwam onze nationale weerman Armand Pien aan de beurt met een uitzending over „Weersvoorspelling nu”. Onderstaand een samenvatting uit de toespraak van Armand Pien die overigens een erg geboeid publiek toesprak.

Armand Pien zegde ondermeer het volgende:

*„Eerst waren weerspreuken toonaangevend, maar door de evolutie van de wetenschap heeft de techniek het pleit gewonnen.*

*De basis voor weersvoorspellingen zijn waarnemingen zoals druk, temperatuur, wind, zicht, weer, bewolking, neerslag, enz.*

*Om de 3 uren worden waarnemingen gedaan waar ook op aarde en verzameld in een Centrum.*

*Al deze waarnemingen worden dan nog eens centraal verzameld in een groot centrum en in computer gestopt.*

*Via telexen belanden die onder codevorm in een meteorologisch Instituut. Die worden dan op kaart gebracht (geplot); dus één weerkaart bezit alle waarnemingen van een bepaald uur wat overeen komt met de toestand van het weer op een bepaald uur. Dan wordt die kaart ontleed, men trekt isobaren (lijnen van gelijke luchtdruk) die de gebieden van hoge en lage luchtdruk afbakenen. Nadien wordt de kaart geanalyseerd.*

*Men houdt rekening met de luchtsoorten die ons weer bepalen. Het treffen van 2 verschillende luchtmassa's geeft aanleiding tot storingen (regen- of sneeuwgebieden) waar ook de weersvoorspelling rekening moet mede houden. Dit geldt voor waarnemingen aan de grond. Over de gehele aarde worden nu ook radiosondes met een weerballon opgelaten, zodat wij nu ook hoogtekarten kunnen tekenen op een bepaald niveau. Bij deze karten bepalen wij de straalstroom die ons weer bepaalt op het aardoppervlak.*

*Die gegevens worden nu door een computer verwerkt en kunnen een voorspelling brengen voor de volgende zeven dagen.*

*Wij staan echter aan de vooravond van een evolutie en revolutie op weersvoorspellingsgebied.*

*Daarvoor werd een Europees Centrum opgericht te Reading bij Londen waarbij 17 Europese landen betrokken zijn (waaronder Nederland en België).*

*Zo komen we binnenkort tot een voorspelling tot 10 dagen met een nauwkeurigheid tussen 80 en 90%.”*

Totdaar de uiteenzetting van onze nationale weerman, waarmee tevens de eerste dag werd afgesloten.

### ACADEMISCHE ZITTING

Zaterdag, de tweede dag dus, stond vooral in het teken van een academische zitting die aanging om 11 u. nadat, één uur eerder, de school officieel werd open gesteld voor de bezoekers.

Tijdens de academische zitting kwamen om beurten de hh. Cornelis namens Gemeenschapsminister Kelchtermans van Onderwijs en Vorming, schepen Bonnel van het Oostends Onderwijs en directeur De Winter van de vierende school aan het woord.

Schepen Raoul Bonnel haalde enkele specifieke hangijzers aan die heel speciaal het visserijonderwijs betreffen. Hiervoor vroeg hij de bijzondere aandacht van het bevoegde ministeriële departement.

\* \* \*

Vervolgens kwam de heer R. Cornelis, kabinetsmedewerker van Gemeenschapsminister Kelchtermans aan het woord. Deze liet zich als volgt uit:

*Ik heb de eer U namens Gemeenschapsminister T. Kelchtermans, die door andere verplichtingen weerhouden is, en namens de Executieve geluk te wensen met het honderdjarig bestaan van de stedelijke visserijschool John Bauwens.*



De welkomsttoespraak door directeur De Winter.

Graag breng ik hulde aan al diegenen die bijgedragen hebben tot de opleiding, de opvoeding en het welzijn van de vissersjongeren gedurende de voorbije honderd jaren.

En ik zou even willen terug gaan in de tijd, naar het einde van de 19de eeuw, toen de visserijbedrijven nog een kormmervol bestaan leidden omdat de vaartuigen onveilig waren en de opbrengsten van de visvangst mager.

De veiligheid aan boord hing meestal van het toeval af en de beroepsvorming in de visserij steunde op de ervaring die men opdeed in het familiebedrijf.

Nochtans voelde men toen reeds aan dat met de snelle ontwikkeling van de techniek het niet meer mogelijk was zich hieraan aan te passen enkel met de „vader-zoon” kennis en men verlangde naar aangepaste scholing.

Enkele jaren voor de oprichting van de eerste „visserijscholen” bleef de visserij zienderogen achter door een tekort aan werkkrachten, als gevolg van het gebrek aan vaste banen en het totaal ontbreken van een economische en sociale wetgeving voor de zeevisser en zijn gezin.

Ook werden er in die periode weinig nieuwelingen aangeworven omdat deze erg ontmoedigd werden door het vooruitzicht van een hard en bovendien gevaarlijk leven.

In 1881 breekt de Handelskamer van Oostende een lans voor de beroepsvorming van de visser en zegt dat de rekrutering van visserspersoneel rechtstreeks in verband staat met een beroepsopleiding.

En enkele jaren later werd het eerste visserijonderwijs gegeven - in 1886 - precies 100 jaar geleden, hier in Oostende in een visserijklass, aangehecht bij de lagere school. De stedelijke visserijschool te Oostende was geboren.

Het strekt het stadsbestuur van Oostende tot eer dat het toen reeds begreep hoe noodzakelijk een goede opleiding voor de zeevisser was maar vooral er de nodige middelen voor ter beschikking stelde.

Wij zijn verheugd dat wij dezelfde bereidwilligheid en verantwoordelijkheidszin ook nu bij het huidige stadsbestuur onderkennen en dit vanuit de bekommernis de vorming en opleiding van de toekomstige visser zo goed als mogelijk te verzekeren.

Want al zijn de levensomstandigheden van de zeevissers gelukkig spectaculair verbeterd, dan nog blijft het zo dat het beroep van zeevisser een gevaarlijk en zwaar beroep is, een beroep dat ons diep respect verdient en waardoor wij al het nodige moeten doen opdat het in de beste omstandigheden zou kunnen geleerd en uitgeoefend worden.

Goed onderwijs vergt vooral degelijk onderlegde en gemotiveerde leraars, en ik ben ervan overtuigd dat deze in al onze zeevisserijscholen aanwezig zijn.

Het is goed te beseffen dat wat tot op heden bereikt werd, grotendeels aan hen te danken is.

Het is dan ook nodig dat de Vlaamse Gemeenschap als voogdijoverheid hen de mogelijkheden aanreikt om in de toekomst hun werk zo goed mogelijk te kunnen blijven doen.

Wij wensen hen derhalve de kans te bieden zich ter dege bij te scholen en te specialiseren zodat zij op de hoogte blijven van de moderne ontwikkelingen in de zeevisserij.

Bedrijfsstages moeten tot de mogelijkheden behoren.

Wanneer daartoe door de beroepssector in samspraak met de directies de kans geboden wordt, zal deze mogelijkheid door de leraars graag benut worden.

U hoeft niet bepaald  
geldzorgen te hebben  
om ons eens  
te komen opzoeken.

Maar het mag.

Wij weten raad  
bij alle financiële aangelegenheden.

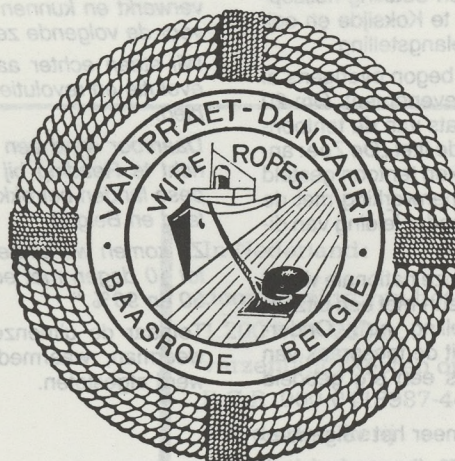


Generale Bank

Staaldraadtuwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

Ø (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559



Een demonstratie in EHBO (Eerste Hulp bij Ongevallen).

Het is reeds lang een wens én van de scholen én van de directeurs dat het onderwijs met de nodige geavanceerde technologische apparatuur kan uitgerust worden teneinde de jongeren reëel voor te bereiden op het beroep.

Ter gelegenheid van de opening van het internaat K.W. IBIS heeft de Heer Minister zelf kunnen vaststellen dat het werk op een zeevisserij-schip heel wat technologische kennis en vaardigheid vereist.

Om bedrijfsmatige maar vooral om veiligheidsredenen moeten wij derhalve op de gerechtvaardigde vraag van de sector ingaan.

Men zal echter begrijpen dat het wellicht niet mogelijk zal zijn om elke school met dergelijke dure apparatuur uit te rusten en derhalve naar een samenwerking tussen de scholen moet gezocht worden.

Aangaande de noodzakelijke apparatuur dient er daadwerkelijk overleg gepleegd met de beroepssector, zodat deze belangrijke investering voor alle betrokkenen bevredigend mag zijn.

De verlengde leerplicht roept voor de zeevisserijsector specifieke problemen op.

Het is de hoogste tijd om ernstig de mogelijkheid te scheppen dat ook in het zeevisserijonderwijs deeltijds leren mogelijk wordt. Binnen enkele weken zal daartoe een besluit aan de Executieve ter goedkeuring voorgelegd worden.

Uiteraard moet dit kunnen gebeuren op een voor de zeevisserij aangepaste wijze en dient de tijd om te leren gegroepeerd te worden.

Verskillende formules zijn mogelijk, en zij die met de problematiek vertrouwd zijn kennen de mogelijkheden.

De directeurs en de beroepssector dienen daartoe in overleg te treden. Aan de directeur van de rijkszeevisserijsschool werd zoals U weet een opdracht toevertrouwd.

Daarbij dient niet alleen de wijze van organiseren voor ogen te staan maar tevens en vooral de vorming van het vormingsprogramma.

Het is naarmate dat dit degelijk is dat de beroepssector het nodige vertrouwen kan opbrengen en ook in de zeevisserijsector de verlengde leerplicht zal begrepen worden als een nieuwe en zinvolle kans voor de jonge mensen.

Want daar gaat het om in het onderwijs, men-

sen vormen en niet enkel vaardigheden ontwikkelen.

De taak van het onderwijs sterkt zich uit tot de complete vorming van de leerlingen, normen en wereldbeschouwing, creativiteit en fantasie.

Een school moet zijn leerlingen in eerste instantie op het leven voorbereiden, en het beroepsleven is daar weliswaar een belangrijk doch slechts een beperkt onderdeel van.

Aldus moet onderwijs bijdragen tot de vorming van mensen die zich bewust zijn van hun unieke en onvervangbare betekenis.

Tegelijk en onlosmakelijk hiermee verbonden moeten onderwijs en vorming het vermogen van de jonge mensen verhogen om verantwoordelijkheid te dragen. Voor hen die een zeevisserijsschip en het leven van hun collega's in handen krijgen kan het belang hiervan niet overschat worden.

Onderwijs moet ook mensen leren leren, een bereidheid, een attitude aankweken, om zich voortdurend bij te scholen, om steeds opnieuw te willen leren.

Ook in de zeevisserij, misschien juist hier, is dat meer dan noodzakelijk.

De dingen veranderen immers voortdurend, en steeds vlugger veroudert de kennis die men verworven heeft.

Het deeltijds leren beoogt - weliswaar op een bescheiden wijze - de aanzet te bieden tot het alternerend leren en op die manier een attitude te vormen.

Graag maakte ik van deze gelegenheid gebruik om enkele voorname aandachtspunten die ons inzake het zeevisserijonderwijs bekommeren onder uw aandacht te brengen.

Ik wil tot slot nogmaals een warme hulde brengen aan allen, die gedurende al die jaren zich op velerlei manieren ten dienste hebben gesteld en al hun zorgen en energie gegeven hebben voor de toekomstige zeevisserij.

Niet in het minst gaat onze hulde daarbij naar het huidige stadsbestuur, de heer burgemeester en zijn schepencollege en naar de schooldirectie en leraars.

Ik besluit met de diepe wens dat alle leerlingen en ook leerkrachten hier nog mooie gelukkige jaren mogen kennen en de basis kunnen leggen voor een beloftevolle toekomst.

Totdaar de Heer Cornelis.

## TOESPRAAK VAN DIRECTEUR DE WINTER

Tenslotte was het ook nog de beurt aan de heer de Winter, directeur van de vierende visserijsschool. De heer de Winter sprak de aanwezigen als volgt toe:

„Toen wij in september jl. het plan opvatten de viering van 100 jaar Stedelijk Visserijonderwijs op eerder eenvoudige wijze te laten verlopen, heb ik nooit kunnen denken, dat de beperkte groep personeel waarover wij beschikken, samen met de respectievelijke echtgenotes en echtgenoot een dergelijk gestoffeerd feestprogramma had kunnen uit de grond stampen. De talloze vrije uren die aan de voorbereiding, de organisatie en de uitvoering van het eeuwfeest zijn gespendeerd, terwijl ondertussen het gewone werk zijn normale verloop kende, zijn niet te tellen.

Deze vorm van idealisme moet ongetwijfeld ook aan de basis gelegen hebben van het ontstaan van het Visserijonderwijs. Alles begon in feite toen de in 1867 opgerichte school voor scheepjongens niet beantwoordde aan de eisen die er oorspronkelijk aan gesteld werden. Vooral voor wat de zeevisserij betrof werden de resultaten ervan in 1885 door de handelskamer van Oostende eerder negatief beoordeeld. Slechts 5% van de leerlingen kwam in de visserij terecht, wat niet verwonderlijk was, aangezien de school voor scheepjongens pas in 1893 startte met een visserijcursus.

Dat was in feite reeds 8 jaar nadat de stad Oostende, via de toenmalige burgemeester Charles Janssens, besloten had visserijonderwijs te organiseren. Specifiek onderwijs voor jonge vissers bestond in die tijd immers niet: op 10 of 11-jarige leeftijd werden de jongens door vader of een naaste bloedverwant mee naar zee genomen. Ze hadden dan ook een zeer beperkte algemene en absoluut geen enkele praktische vorming. Dit zeer vroeg aanmonste-

**REDERS en VISSERS**

voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

**BEROEPSVERENIGING**

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01**

ren werd immers als noodzakelijk beschouwd, wilde men, zoals CH. DE ZUTTERE in een rapport over de visserij schreef „de jongen niet onherroepelijk voor de visserij zien verloren gaan”. Waar hoorde ik, in verband met de verlengde leerplicht, onlangs nog een gelijkaardige opmerking? „Maar,” ging DE ZUTTERE in zijn rapport verder „die idee en dergelijke strekking leidden fataal tot een generatie van weinig geletterde vissers met een bijzonder beperkte beroepskennis”. Ik geloof dat dit niet in onze bedoeling kan liggen.

Het was dan ook verheugend te noemen, dat in 1885, de toenmalige burgemeester van Oostende, Charles Janssens, besliste binnen de lagere stadsschool nr. 1 een vissersklas te stichten. De Heer TABARY, die vroeger reeds leergangen had gevolgd die hem vertrouwd hadden gemaakt met zeevaart en scheepsbouw, werd als onderwijzer van de vissersklas aangesteld. De behuizing was verre van schitterend, bij zoverre dat in 1896 reeds het plan werd opgevat een vissersschool met 4 of 5 klassen te bouwen. 37 jaar later vroeg de heer TABARY, die ondertussen reeds directeur van de lagere school nr. 2 geworden was, zich af: „Waar is die volledige vissersschool? En nochtans zou ze zo'n nuttig werk kunnen verrichten.” De verwezenlijking van zijn stoute dromen, kunt u vandaag, Mevrouwen, Mijne Heren, bezichtigen.

In het begin werd er heel wat op de tast gewerkt. De onderwijzer zelf moest zich de kennis eigen maken om de verschillende leergangen te kunnen geven. Daarbij was hij soms gedwongen 2 of meer afdelingen in één klas onder te brengen. „Dat was miserie en honderdwerk” zei mijnheer TABARY. De brave man kon toen niet vermoeden dat eenzelfde situatie zich heden ten dage nog voordoet voor wat de schippersopleiding betreft.

Over het nut van de vissersschool liet de heer TABARY geen enkele twijfel: „Ik weet alleen,” zegt hij, „dat meer dan één der oud-Iln. het tot een treffelijk bestaan heeft gebracht. Ik zie er nu als stuurman, als kapitein van een visbak, ja zelfs als een officier. Doorslaand bewijs, me dunkt, van het nut der instelling. Ook hier ontdekken wij in een oud-Ilg. van ons, die momenteel officier is bij de Zeemacht, de rode draad die doorheen de geschiedenis van ons Stedelijk Visserijonderwijs geweven zit.

Opvolger van de man, die de waarheid niet onder stoelen of banken stak, was Leon BOEHME, niet alleen een bekwaam man, maar een zwoeger zonder weerga. Hij was ongetwijfeld de man die de Stedelijke Visserijschool heeft doen bloeien en ervan een instelling maakte die in alle opzichten als voorbeeld mocht gesteld worden. Toen reeds werd de basis gelegd van heel wat zaken die nu nog bestaan, zoals bv. het museum. In zijn loopbaan

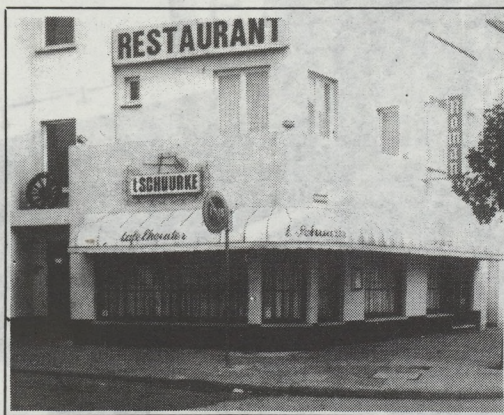


Restaurant-Traiteur

## 't Schuurke

GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende  
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking. In het hart van Oostende. Met bijhorende receptiezaal. Plaats voor 20 tot 600 personen. Vraag inlichtingen.

heeft Leon BOEHME twee overgangperiodes gekend: die van zeil tot stoom en de opkomst van de motor. Onder zijn impuls werden avondleergangen ingericht, eer kwam een cursus voor draadloze telegrafie, vier maal per week werden zwemoefeningen gehouden...

Mevrouwen, Mijne Heren, geschiedenis is een heel boeiende zaak, waarover men uren kan uitweiden. Juist omdat ik vandaag over geen uren tijd beschik, moet ik u de rest van het verhaal – in extenso – schuldig blijven en moet ik het laten bij de twee mensen, die samen praktisch 50 jaar visserijonderwijs geschreven hebben.

Over de punctualiteit van de heer VAN MEER-BEECK, over de Heer CALLANT, die na heel wat nuttig werk de Stedelijke Visserijschool zou verlaten om de RVH op te richten, over Fernand BOELS, die na 25 jaar directeurschap op rust ging na een bijzonder markante loopbaan in het visserijonderwijs, en de mij toegemeten tijd is werkelijk te kort om de verdiensten van die man ook maar te gaan resumeren, over Etienne LINGIER die streefde naar een minder autoritaire aanpak en die tevens de stuwende kracht was achter de Stedelijke Cursus voor de Pleziervaart, over mijn voorganger Alfons DE BLOCK, die samen met zijn collega's de basis legde van de herstructurering van het Visserijonderwijs, schrijven we 1986: honderd jaar Stedelijk Visserijonderwijs, maar ook een mijlpaal in de geschiedenis van dit visserijonder-

wijs: over een paar weken levert het visserijonderwijs de eerste getuigschriften LSO af: een mooiere bekroning na 100 jaar zwoegen kon men zich niet indenken.

Totdaar directeur De Winter.

Over de middag werd dan een koud visbuffet opgediend waaraan alle genodigden aanzaten. In de namiddag volgde dan een meer ontspannend gedeelte met ondermeer een Oostendse kwis met Roland Desnerck als kwismaster, een optreden van het koor Tonado Tonadissimo onder leiding van Aimée Thonon en tenslotte een optreden van de groep „Voekesjuus”.

's Avonds werd dan nog een play-backshow gehouden met L. Caals terwijl de Oostendse zangeres Lucy Loes enkele van haar typische vissersliedjes ten beste gaf.

Tussendoor was er een doorlopende Vlaamse Kermis en kon er gesmuld worden aan een zeer geslaagde barbecue. Kortom, het feest van het honderdjarige bestaan van de „visscherieschule Bauwens” is in alle opzichten een voltreffer geworden.

### ALLERLEI

■ De meeste mensen hebben nu reeds weet over het bestaan van verzadigde vetzuren en onverzadigde. Verzadigde vetzuren oefenen een nadelige werking uit op het bloedvatensysteem en zijn oorzaak van hartkwalen en hartinfarcten. Praktisch alle vissoorten bevatten echter onverzadigde vetzuren die een weldadige invloed uitoefenen. Zelfs vette vis zoals haring en makreel bevatten een hoog gehalte aan onverzadigde vetzuren en staan aldus borg voor een goede bloedsomloop. Alle doktersonderzoeken hebben deze stelling bevestigd. Vreemd lijkt ons dan ook, dat deze verkoopstroef om de omzet van vis op te drijven, zo weinig gebruikt wordt. We hebben in de showvenster van een viswinkel nog nooit een slogan gezien die het accent hierop legt. Iets zoals bv. „Vis maakt uw bloedvaten gezond”. Dit kost geen geld en nochtans is men anders bereid om veel geld neer te tellen voor een verkoopsslogan „die het doet”.



Het herstellen van netten, een vitaal onderdeel in de opleiding van de aspirant-zeevisser.

# WORDT BIJVANGST INDUSTRIELE VISSERIJ TERUG OPGETROKKEN?

De verdedigers van een hogere bijvangst in de industriële visserij voor vismeel-doeleinden, zijn in het offensief getreden. Men vindt altijd wetenschapsmensen die een verklaring willen afgeven ten voordele van een verhoging van de bijvangst van vis voor menselijk verbruik. Zelfs tot in de middens van de E.E.G.-Commissie hoort men thans uitspraken dat bijvangst aan pelagische soorten voor menselijk verbruik, geen invloed zouden hebben wat de leefbaarheid van betrokken stocks betreft.

Een verplichting om de bijvangst aan deze soorten tot 10% te beperken is dus ten eenmaal niet nodig! Het zou dus gemakkelijk 18% en zelfs meer mogen zijn. Is de vismeelindustrie dan zo machtig dat men tot in Commissie-middens dergelijke uitspraken verwoordt?

Volgens zelfde middens is het grootste probleem de kleine vis die gevangen wordt bij een visserij voor menselijk verbruik en die dan dood over boord gezet wordt, of op een andere manier verloren gaat. Waarschijnlijk bedoeld als ondermaatse aangevoerde vis. Men heeft hier zelfs cijfers opgekleefd en het zou gaan om meer dan 110 duizend metrieke ton vis in 1984. Dit zou, volgens zelfde middens uit de E.E.G.-Commissie één derde uitmaken van het totaal gewicht van de vis voor menselijk verbruik. In elk geval is de negatieve invloed van deze vernietiging heel wat groter dan deze van de bijvangst bij het vissen op soorten bestemd voor vismeel-doeleinden. (uitzondering gemaakt, gedeeltelijk voor de wijting).

De Deense vissers die op de smelt gaan vissen voor vismeel-doeleinden (sandeel) en poutvisserij, en die een jaar lang de toegelaten bijvangst opgetrokken zagen van 10 tot 18%, kunnen dus wellicht op een betere toekomst

hopen. Dit zou hen tevens toelaten met hun netten voorzien met maaswijdten van 16 mm., hun vangstgebieden aanzienlijk uit te breiden tot gebieden waar zij thans niet kunnen vissen, juist wegens de aanwezigheid van te veel vis voor menselijk verbruik. Men schijnt hierbij te vergeten dat men, via de industriële haringvisserij voor vismeel-doeleinden er toch in geslaagd is, deze soort op sterven na, praktisch uit te moorden.

TE KOOP:

## VISSERSBOOT in zeer goede staat.

Praktisch alles vernieuwd.  
Klaar om uit te varen voor visserij.  
Gunstige prijs.

Ø (011) 36 26 12 - Saelen Genk



*Afgelopen weekeind werd, zegmaar per traditie, het plechtig communiefeest gevierd op het Koninklijk Werk Ibis. Heel de dag stond derhalve in het teken van de gevierden die niet alleen vergast werden op een feestmaal maar daarnaast ook nog van de vele sympathisanten en het meterschap van het K.W. Ibis mooie geschenken in ontvangst mochten nemen. Op bovenstaande foto de zichtbaar gelukkige „plechtige communicanten” van „den Ibis”. Proficiat jongens!*

Een ideale verpakking voor vis

Van 120 ml. tot 7.700 ml. schalen.

Breukvast en temperatuur-  
bestendig van  
- 50° C. tot + 123° C.

Naast de kunststofschaalen en folie  
levert Speeko de sluitapparatuur  
eventueel met Vacuum en/of be-  
gassing.

# SPEEKO

INTERWALL HOLDING B.V. 0

MOSTERDMOLENWEG 2a  
3417 XM MONTFOORT

TEL. 03484 - 3124  
TELEX 26401

## REGLEMENT BETREFFENDE HET VISRECHT IN DE NIEUWE POLDER VAN BLANKENBERGE

De Provinciale Visserijcommissie van West-Vlaanderen heeft voor het seizoen 1986 de overeenkomst verlengd met de Nieuwe Polder van Blankenberge in verband met het huren van het visrecht in de onbevaarbare waterlopen. De overeenkomst is van toepassing vanaf 1 januari 1986 tot en met 31 december 1986.

Meer bepaald betreft het hier de waterlopen binnen de omschrijving van het poldergebied van de Nieuwe Polder van Blankenberge. Benaderend komt dit overeen met het grondgebied van de gemeenten De Haan, Blankenberge, Zuienkerke, Jabbeke, het gedeelte van Brugge ten westen van het Boudewijnkanaal en ten noorden van de spoorweg Brugge-Oostende en het gedeelte van de gemeenten Oudenburg en Bredene.

Door deze overeenkomst kunnen nu alle hengelaars, die in het bezit zijn van een gewoon staatsverlof, in deze waterlopen hengelen mits de volgende uitdrukkelijke voorwaarden:

- 1° wanneer men de openbare weg verlaat is steeds de voorafgaandelijke schriftelijke toelating vereist van de oevereigenaar(s);
- 2° er mag enkel gehengeld worden vanaf de oever d.w.z. dat het verboden is te hengelen vanop een vaartuig, een vlot, staketsel of elk ander voorwerp dat de normale waterafvoer kan hinderen. Bovendien moeten alle private vaartuigen, vlotten en andere voorwerpen die gebruikt werden bij het vissen uit de waterlopen worden verwijderd;
- 3° het is verboden te vissen met het kruisnet in deze waterlopen.

De Provinciale Visserijcommissie van West-Vlaanderen hoopt verder op de sportieve medewerking van alle hengelaars.

# VAN SCHEPEN, MENSEN EN VAN DE ZEE

## REIS (1)

Iedereen gaat weer eens op reis. En waar zullen WIJ van 't jaar eens naartoe reizen? Een keuze die telkenjare terugkomt, ingewikkeld.

Naar Boejane het exotisch eiland, eens het eindpunt van de fabelachtige reizen van Sadko? We zouden ernaartoe varen aan boord van een lukse droomschip helemaal in het wit geschilderd met aan boord niets anders dan hoffelijke matrozen, helemaal in hun witte pakje met blauwe lintjes en met pots en sloffen met dikke rubberen zolen. Nu eens niet aan boord van een stampende en rollende motortreiler zouden we willen reizen maar aan boord van een schitterende lukse transatlantiek met reusachtige schouwen, die stilletjes stoom aflaten en grijze rook. We zouden nu eens niet zelf gaan boeken in een of ander obscuur reisbureau maar ons laten uitnodigen voor degelijke, heerlijke ontspanning, een verlokkelijke vlucht uit de grijze dagelijksheid van ons sombere en broze bestaan.

Doch, we dringen ons niet graag op.

Onze (spreekwoordelijke) bescheidenheid is genoegzaam bekend.

En ge weet toch maar nooit.

Maar moest men ons eens inviteren dan zou het voor een eindeloze reis moeten zijn naar een maagdelijk strand met reusachtige palmbomen en helder diepblauw water en een nooit aflatende verwarmende zonneschijn.

## REIS (2)

Liefst zouden we dan nog verblijven in een zessterrenhotel aan dit heerlijke palmbeach, een reusachtig modern kasteel met allemaal bescheiden, bebloemde terrasjes die uitkijken over de verre kim, over een blauwe oceaan. Maar het zou dan een oceaan moeten zijn zonder mist en zonder storm, waar de wind maar amper genoeg waait om ons verkrampte, moeë lijf en (stramme) leden op temperatuur te houden. Opdat ons (grote) hart niet teveel zou moeten pompen om ons gaande te houden.

Een luksehotel met allemaal decimeters-dikke tapijten, liefst Perzische, met een gedempte smokingroom en lounges met fluwelen zetels.

En gestyleerde, beschaafd lispelende obers.

En we zouden dan in de geheimzinnige tropenschemering luisteren naar de zoele bries, we zouden de zoete geuren van de eksotische bloemen opsnuiven en hart-tegen-hart met de mystieke dame uit het diepste van ons (mannelijke) hart dromend luisteren naar de ruisende zang van de zacht deinende oceaan, de diepe blauwe zee, onder het satijnen uitspannel met de schitterende sterren. Niet met een scharrelhen van de dansvloer van een lokaal van de pret weggeplukt, geen scharrelhen met froefroe en paardestaart van de straat gedragd maar een schone dame uit de vreemde met kastanjebruin zijg haar en blauwe ogen. Wang tegen wangetje zouden we met de madonna van ons hart prevelend zingen:

the promise you made  
that's why I'm here  
rock the boat  
my fair lady...

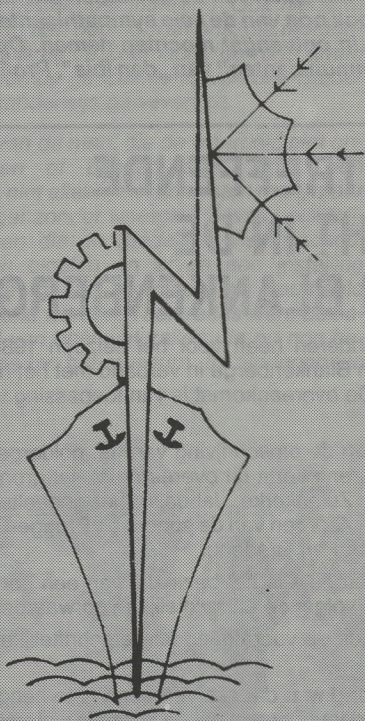
Waarom de miljardairs de Karaïben en de Kerguelen eilanden en wij 't Sas?

Raversijde kennen we allicht zo goed als onze straat en van Meli moet g'ons niet meer klappen. 't Breinings gat en 't Leopoldpark, den hof, liggen ons nauw aan 't (grote) hart. Daarover zouden we geen kwaad woord over onze (smalle) lippen kunnen krijgen.

Maar een mens mag toch wel eens veranderen?

Waarom dan niet eens inschepen voor het avontuur, ons verroeste anker hijsende bij 't licht van de opkomende zon met bestemming Tocopilla of Yakamaka.

Zeg ons eens, waarom niet?



# S.C.A.P.

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

■ **Levering brandstoffen**

**Scheepsuitrusting**

**Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31**

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

**Alle scheepsherstellingen**

**Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20**

## AANVARING (1)

Dank zij onze goede scheepsmakker Gust Geryl kregen wij, met de westwind doorgewaaid, een krantenknipsel van vele jaren ver. 1888 lezen wij.

Toen ontstond er een aanvaring tussen een van onze vissersvaartuigen en de maalboot „Flandre”. 't Gebeurt wel eens meer dat maalboten in close quarters komen met trawlers, o.a. in de goede haven van Oostende maar het ongeval dat „Heyst No 17” overkwam was niet van de poes. „Het Burgerwelzijn” en „De Gazette van Brugge” brengen daarover uitgebreid verslag. In 1888.

Vrijdagavond 28 september 1888, vaarde de pakketboot „Flandre” terugkerende van Dover de haven van Oostende binnen. Er werd al eens verkeerdelijk geschreven dat het ging om de „Prins Boudewijn”.

Bij een veranderlijke wind verlieten verschillende Oostendse en Blankenbergse sloepen de haven van Oostende. Er gebeurde een aanvaring tussen vernoemde vaartuigen waarbij de „Heyst No 17” verging. Van de 5 bemanningsleden bleven er twee over nadat de treiler snel gezonken was en aan enig reddingswerk niet te denken viel.

Bij het onderzoek bleek dat volgens de maalboot de lichten van de „Heyst 17” niet brandden. Dit werd bevestigd door al diegenen die aan boord van de „Flandre” uitkijk hielden. Nochtans beweerden de overlevenden van de sloep dat hun schip reglementair in orde was. De verongelukte vissers waren Constant Blommaert, 23 jaar oud, gehuwd en zonder kinderen. Vervolgens Pieter Degroote, 50 jaar, die zes kinderen en een weduwe achterliet en Frans Vandierendonck, 33 jaar oud, eveneens vader van zes kinderen waarvan de oudste amper tien jaar oud was. De kajuitjongen Degroote kon gered worden. Ooggetuigen verklaarden dat ze nooit in hun leven nog de jammerkreten zouden vergeten van de jonge Lodewijk Degroote die zijn vader Pieter in de golven zag ten onder gaan. De tweede geredde was Jan Blommaert. De gezonken treiler werd later gelicht en naar de achterhaven gesleept om op het droge gezet te worden. De stoffelijke resten van de omgekomen vissers werden bij het leegpompen aangetroffen.

## AANVARING (2)

En in de nacht van 30 juni op 1 juli 1902 had een aanvaring plaats tussen de 35 jaar oude Belgische loodsboot No 6 en het Duitse stoomschip

„Norderney”. Deze aanvaring gebeurde ter hoogte van Vlissingen.

De loodsboot werd gebouwd in 1867 te Oostende.

De „Norderney” had Antwerpen verlaten en vaarde naar Bremen. De loodsboot zonk maar gelukkig konden de 8 opvarenden bijtijds in de reddingsboot springen. Een schipbreukeling werd daarbij echter tamelijk zwaar gewond.

Een Nederlands schip bracht de geredden spoedig aan wal.

De laatste tien jaar wordt er alsmaar gepraat over de polyvalentie. Ge moet nu niet gaan denken dat het gaat om een of andere vreselijke nieuwe ziekte. Al zou men het kunnen beschouwen als een nieuwe ziekte! Het gaat namelijk over de opleiding, de training en de scholing van mensen naar meerdere beroepen. De polyvalente man, de man die alles kan! De droom van de werkgevers van tegenwoordig. En zeer zeker de droom van vele reders. Het is trouwens her en der niet bij dromen gebleven. Reeds bestaan er polyvalente bemanningsleden. Zij die bekwaam zijn evengoed in de machinekamer als op dek te werken. De kapitein die in 't stookhol werkt en de stoker die de trossen vastmaakt en het anker laat vallen!

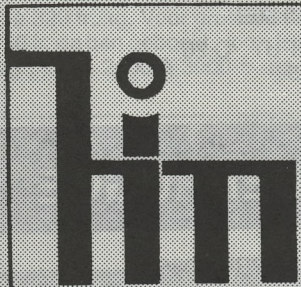
Eerst en vooral is het opvallend hoeveel aandacht er gegeven wordt aan de theoretische opleiding en hoe weinig aan de praktische kant van de beroepen. Het idee van de dubbele opleiding werd sedert lang besproken en alle ogen waren gericht op het Franse experiment, het systeem van opleiding en training van de polyvalente officier. Met ongeduld werd gewacht op de uitkomst daarvan en tenslotte is men er nog niet toe gekomen te weten of het een succes werd of niet. Maar het werd duidelijk dat het hele opzet mislukt is, op een uitgebreide vergadering – eigenlijk een conferentie van leraars. Het gehele korps van leraars was het ermee eens dat het opzet geen zin meer had. Het duurt namelijk tot de leeftijd van 35 vooraleer een zeeofficier helemaal klaargestoomd is zowel voor de taak aan dek als in de machinekamer.

Maar hoeveel scheepsofficieren blijven er nog twintig jaar op zee?

Een dure opleiding inderdaad.

En ook een gek gezicht als ge op de brug staat met de gezagvoerder en samen met hem het schip veilig naar de haven brengt of eruit en als ge hem veertien dagen later, die gezagvoerder, uit de machinekamer ziet stappen in een vuile overall, lekker onder 't vet.

Dat is nu eens geen zicht, een bevelvoerder in overall.



# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**



**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

VRIJDAG 2 MEI 1986

WEST					
O.402	8	15	1.400	442.324	
Z.96	10	200	3.000	1.570.247	

MAANDAG 5 MEI 1986

IJSLAND					
O.129	18	370	—	1.098.482	
KANAAL					
O.309	17	180	—	444.014	
O.369	17	180	—	549.344	
O.206	17	300	—	882.585	
O.229	17	310	—	657.946	
N.719	17	280	—	873.049	
Z.319	20	150	3.500	1.830.680	
KREEFTENPUT					
O.306	13	65	400	550.620	
WEST					
Z.596	10	80	750	551.001	
Z.502	7	280	—	462.156	
O.500	16	60	2.400	907.588	
N.597	7	160	—	331.343	
O.108	15	120	2.500	1.237.771	
KUST					
N.525	3	2	750	226.835	

DINSDAG 6 MEI 1986

WEST					
O.705	14	80	1.400	765.318	
N.709	11	270	—	646.023	

Vanwege de PTT-staking hebben ons verscheidene berichten niet tijdig kunnen bereiken.

We verontschuldigen ons daarvoor bij onze lezers.

De Redactie.

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg.

Schelvis groot	63,00/ 72,00
Mid. schelvis	58,00/ 60,00
Kleine schelvis	41,00/ 45,00
Kabeljauw	74,00/ 81,00
Gul	61,00/ 73,00
Schaat	70,00/
Witte leng	55,00/
Schartong (Schotse schol)	50,00/
Heilbot	327,00/377,00
Zeewolf	70,00/115,00

## Verwachtingen

VRIJDAG 9 MEI

KANAAL: O.137 - O.124 - O.127

NOORDZEE: O.128/O.279

KUST: O.427

MAANDAG 12 MEI

KANAAL: O.33 - Z.431 - O.274 - O.51 - O.518 - N.40

WEST: N.708 - N.736

DINSDAG 13 MEI

KREEFTENPUT: O.26

WEST: Z.296

## ZEEBRUGGE

VRIJDAG 25 APRIL 1986

Z.324	KN	2.200	150	15	1.289.652
	+ W				
Z.134	200	60	100	10	533.585
Z.122	W	800	100	9	649.680
Z.93	W	900	100	10	779.530
Z.207	W	850	130	11	576.860
Z.196	W	1.500	150	10	1.203.290
Z.19	W	—	75	7	211.300
					<b>5.243.897</b>

MAANDAG 28 APRIL 1986

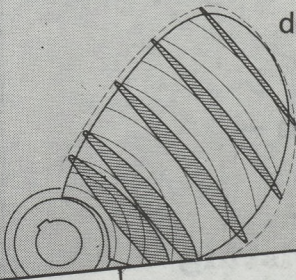
BR.6	KRP	200	40	9	463.530
Z.483	N	800	250	12	914.200
Z.580	W	100	20	4	131.710
Z.484	N	700	200	—	898.290
Z.84	KN	4.000	300	15	2.751.264
Z.60	KN	3.500	300	15	2.146.020
Z.46	KN	5.000	350	15	3.198.034
Z.510	KRP	250	60	10	619.650
Z.141	KRP	500	80	14	501.555
Z.576	W	700	200	13	1.100.640
Z.462	KN	1.700	180	16	1.329.428
Z.584	KN	600	200	15	1.039.810
Z.55					376.410
					<b>15.470.541</b>

## Een schroef die zit als gegoten en klinkt als een klok.

Het vervaardigen van scheepsschroeven is maatwerk. Ieder scheepsonwerp vraagt om zijn eigen specifieke schroefconcept.

Van Voorden ontwerpt en fabriceert scheepsschroeven sinds 1912 en kan wedijveren met

de modernste produktie-methoden en technologieën. De jarenlange ervaring en know-how staan borg voor de hoogste prestaties in de praktijk.



**VAN VOORDEN**

een voorsprong in kwaliteit en techniek

LID VAN DE VAN VOORDEN GROEP

POSTBUS 67, 5300 AB ZALTBOMMEL  
TEL. 04180-12654\* TELEX 50140

**WOENSDAG 30 APRIL 1986**

Z.506	N	500	160	17	909.060
Z.41	KRP	—	60	10	337.660
Z.573	KRP	300	60	10	418.245
Z.569	KRP	300	70	10	388.180
Z.43	W	1.400	120	16	936.860
Z.19	KN	1.800	200	19	1.641.020
Z.321	W	900	90	10	835.702
Z.243	KRP	500	70	10	510.071
Z.30	W	900	250	18	1.251.770
Z.98	KN	2.000	100	12	1.267.710
					<b>8.496.278</b>

**NIEUWPOORT****VRIJDAG 25 APRIL 1986**

VIS					
N.575	508 kg.	118.201 fr.			
N.512	1.253 kg	177.989 fr.			
N.88	241 kg.	29.385 fr.			
N.788	438 kg.	61.176 fr.			
N.720	225 kg.	23.423 fr.			
N.590	358 kg.	44.335 fr.			
N.700	356 kg.	55.825 fr.			
N.152	236 kg.	41.580 fr.			
N.49	341 kg.	72.988 fr.			
N.106	232 kg.	26.442 fr.			
N.22	402 kg.	92.647 fr.			
N.58	690 kg.	77.466 fr.			
GARNAAL					
N.782	98 kg.	16.464 fr.			

Elf kustvaartuigen en één westvaartuig losten op de vrijdagmarkt samen ong. 5.300 kg. vis voor een totale waarde van 821.465 fr.

Voor tong nr. 1 werd 263 à 268 fr./kg. geboekt en voor tong nr. 2 310 à 318 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 372 à 384 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 362 à 378 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 332 à 340 fr./kg. en kleine tong 280 à 290 fr./kg. Varia werd tegen 190 à 280 fr./kg. aangekocht en griet tegen 240 à 320 fr./kg. Voor grote pladijs werd 2500 à 2750 fr. de ben geboekt, voor drieling- of middenslag pladijs 2500 à 3000 fr. de ben en

voor visjes 1600 à 1800 fr. de ben. Grote zandschar boekte men aan 46 tot 52 fr./kg., kleine zandschar aan 2200 tot 2600 fr. de ben en bot aan 700 tot 800 fr. de ben. Op de eindeweekmarkt dag werd slechts kustvis aangevoerd waarvoor lonende prijsnoteringen werden opgetekend.

**ZATERDAG 26 APRIL 1986**

GARNAAL					
N.782	71 kg.	11.786 fr.			

**MAANDAG 28 APRIL 1986**

VIS					
N.172	2.114 kg.	113.990 fr.			
N.738	2.907 kg.	164.581 fr.			
N.22	159 kg.	50.675 fr.			
N.788	238 kg.	41.256 fr.			
N.700	327 kg.	98.975 fr.			
N.49	393 kg.	121.472 fr.			
N.720	818 kg.	162.487 fr.			
N.350	1.417 kg.	331.988 fr.			
N.575	397 kg.	107.405 fr.			
N.106	163 kg.	33.560 fr.			
N.88	203 kg.	53.040 fr.			
N.590	379 kg.	100.503 fr.			
N.58	1.633 kg.	251.345 fr.			

GARNAAL					
N.782	123 kg.	19.917 fr.			

Op de maandagmarkt losten drie vaartuigen van de West en tien kustvaartuigen samen ong. 11.000 kg. vis voor een totale waarde van 1.631.271 fr. Tong nr. 1 kreeg 262 à 268 fr./kg. en tong nr. 2 308 à 316 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 362 à 370 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 365 à 366 fr./kg. Tong nr. 5 bewam 328 à 340 fr./kg. en kleine tong 282 à 290 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 310 à 435 fr./kg., varia tegen 190 à 280 fr./kg. en griet tegen 250 à 360 fr./kg. Voor grote pladijs werd 4000 à 4250 fr. de ben geboekt, voor drieling- of middenslag-pladijs 3500 à 4000 fr. de ben en voor visjes 2200 à 2500 fr. de ben tongschar werd tegen 170 à 199 fr./kg. genoteerd en knorhaan tegen 3000 à 3250 fr. de ben. Kabeljauw bewam op

de beginweekeekmarkt dag opnieuw een peperdure prijsnotering en kreeg 7750 à 8400 fr. de ben wijl voor gul 5500 à 6500 fr. de ben werd neergepend. Grote wijting werd tegen 3800 à 4000 fr. de ben aangekocht en kleine wijting tegen 2000 à 2300 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2800 à 3000 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 2260 à 2400 fr. de ben. Rog die opnieuw in heel geringe mate werd aangevoerd kreeg volgende marktnotering. Voor de sortering moerrog en tilten werd 4500 fr. de ben à 5000 fr. de ben bekomen en voor de sortering scherpsaarten 4300 à 4500 fr. de ben, wijl voor bot zelfs 750 à 860 fr. de ben werd opgetekend. Voor garnaal varieerde de marktprijs van 150 à 165 fr./kg. Er was eveneens een zeer ruime belangstelling vanwege de handelaars op de eerste verkoopdag der week waar te nemen en alle genoteerde prijzen konden als duur bestempeld worden.

**DINSDAG 29 APRIL 1986**

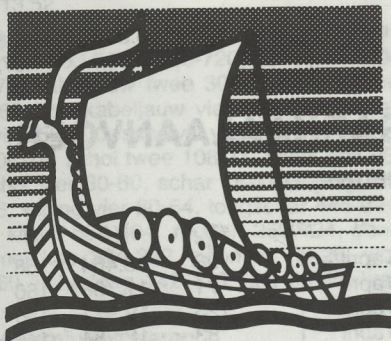
GARNAAL					
N.782	83 kg.	12.284 fr.			

**WOENSDAG 30 APRIL 1986**

VIS					
N.723	5.346 kg.	225.290 fr.			
N.152	132 kg.	28.890 fr.			
N.700	328 kg.	97.349 fr.			
N.512	1.138 kg.	229.877 fr.			
N.720	761 kg.	116.606 fr.			
N.788	213 kg.	65.551 fr.			
N.49	378 kg.	120.623 fr.			
N.106	348 kg.	98.583 fr.			
N.22	358 kg.	69.879 fr.			
N.575	590 kg.	146.946 fr.			
N.88	190 kg.	39.619 fr.			
N.736	543 kg.	132.617 fr.			
N.58	1.232 kg.	171.444 fr.			
N.590	232 kg.	65.300 fr.			
N.350	1.194 kg.	158.262 fr.			
GARNAAL:					
N.782	97 kg.	17.520 fr.			

Twee vaartuigen van de West en dertien kustvaartuigen losten samen op de woensdagmarkt

# FULTON MARINE NV



Nijverheidsstraat 2 B-2658 RUISBROEK/PUURS  
Tel (03) 888 23 91 Tlx 33041 fulmar b Telefax (03) 888 45 77

Vele jaren ervaring in ontwerp, bouw en herstelling van de meest diverse en gesofistikeerde schepen voor zee-, kust-, Rijn- en binnenvaart.

Onze beproefde know-how en ultramodern ingerichte werkplaatsen garanderen een oerdegelijke kwaliteit en perfecte afwerking.

# SCHEEPSWERVERN VAN HEMIKSEM NV

Herbekestraat 71 B-2620 HEMIKSEM Tel (03) 887 53 96 Tlx 33324 fulhem b

ong. 13.000 kg. vis, voor een bruto-waarde van 1.766.636 fr.

Tong nr. 1 bekam 263 à 268 fr./kg. en tong nr. 2 318 à 322 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 386 à 394 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 385 à 390 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 352 à 358 fr./kg. geboekt en voor kleine tong 276 à 280 fr./kg.

Voor grote tarbot noteerde men 435 à 490 fr./kg. voor middenslagtarbot 280 à 340 fr./kg., voor varia 190 à 260 fr./kg. en voor griet 240 à 386 fr./kg.

Westvis was erg in trek, doch er werd praktisch geen kabeljauw en gul aangevoerd, zodat voor deze soorten dan ook een dure notering werd opgetekend. Grote pladijs werd tegen 4.000 à 4.250 fr. de ben aan de man gebracht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3.500 à 3.750 fr. de ben en kleine pladijs tegen 2.100 à 2.700 fr. de ben. Voor de schaars aangevoerde kabeljauw noteerde men 135 à 145 fr./kg. en voor gul 6.000 à 6.500 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 3.650 à 4.000 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 1.350 à 1.500 fr. de ben. Voor grote zandschar werd de marktprijs op 2.880 à 3.000 fr. de ben gesteld en voor kleine zandschar op 2.400 à 2.500 fr. de ben.

Tongschar haalde 120 à 198 fr./kg. en knorhaan 2.800 à 3.000 fr. de ben. Er werd slechts één garnalvangst geveild waarvan de marktprijs 168 fr./kg. bedroeg.

#### DONDERDAG 1 MEI 1986

1 mei: geen verkoop

#### VRIJDAG 2 MEI 1986

VIS			
N.52	2.628 kg.	387.287 fr.	
N.575	564 kg.	153.723 fr.	
N.738	558 kg.	36.092 fr.	
N.563	5.307 kg.	273.440 fr.	
N.736	1.327 kg.	137.436 fr.	
N.700	268 kg.	38.214 fr.	
O.494	210 kg.	47.066 fr.	
N.22	252 kg.	43.156 fr.	
N.788	202 kg.	55.652 fr.	
N.49	260 kg.	66.085 fr.	
N.106	188 kg.	43.928 fr.	
N.590	272 kg.	61.778 fr.	
N.58	1.189 kg.	166.272 fr.	
N.350	639 kg.	157.738 fr.	
N.88	312 kg.	61.776 fr.	
N.720	690 kg.	112.303 fr.	
N.512	970 kg.	163.180 fr.	
N.152	481 kg.	83.381 fr.	
GARNAAL			
N.782	112 kg.	21.708 fr.	

Op de vrijdagmarkt losten één bokkennisser, twee Westvaartuigen en vijftien vaartuigen van de kust samen ongeveer 16.500 kg vis voor een totale opbrengst van 2.088.507 fr. Tong nr. 1 kreeg 244 à 256 fr./kg en tong nr. 2 286 à 304 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 330 à 386 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 318 à 392 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 286 à 326 fr./kg en kleine

## VEILIGHEID OP ZEE

Het is de Stedelijke Visserijschool John Bauwens, die alle inwoners van Oostende en omliggende uitnodigt om naar de voordracht: „Veiligheid op zee” te komen luisteren én kijken! In het kader van de stedelijke cursus voor de pleziervaart zal de kapitein G. VAN EECK-HOUTTE (kapitein van de Cdt. Fourcault) een voordracht met film verzorgen op vrijdag 9 mei om 16u.30 in het stedelijk zwembad van Oostende. Er zullen ook boeiende demonstraties met reddingsvlotten te bekijken zijn.

tong 261 à 279 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 549 à 586 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 340 à 420 fr./kg, varia tegen 210 à 280 fr./kg en griet tegen 250 à 415 fr./kg. Voor tong-schar werd 130 à 230 fr./kg opgetekend, voor rode soldaten 150 à 155 fr./kg en voor robaard 110 à 120 fr./kg. Er werd voor grote pladijs 3000 à 3500 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drieling pladijs 2250 à 2750 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1700 fr. de ben. Kabeljauw noteerde men aan 7250 tot 7500 fr. de ben, gul aan 5500 tot 7250 fr. de ben en vlaswijting aan 3250 tot 3500 fr. de ben. Grote wijting kocht men tegen 3600 à 3750 fr. de ben aan en kleine wijting tegen 1550 à 1800 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2580 à 2700 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1900 à 2000 fr. de ben. Moerrog kreeg 4250 à 4500 fr. de ben, tilten 3300 à 3500 fr. de ben, scherpstaarten 3000 à 3750 fr. de ben en katrog 2200 à 2500 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd aan 3600 tot 3750 fr. de ben genoteerd, hetgeen voor deze soort een peperdure notering betekent en zeehond tegen 3250 à 3500 fr. de ben. Knorhaan bekam 2100 à 2500 fr. de ben en bot 550 à 800 fr. de ben. Voor garnaal werd eveneens een dure marktwaarde van 189 fr./kg neergepend. Op de eindeweekmarktdag was er een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle prijsnoteringen waren duur, dit mede in de hand gewerkt door het weekendtoerisme der kust.

#### ZATERDAG 3 MEI 1986

GARNAAL			
N.782	105 kg.	22.224 fr.	

#### MAANDAG 5 MEI 1986

VIS			
N.172	1.455 kg.	91.603 fr.	
N.736	1.234 kg.	130.678 fr.	
N.700	298 kg.	77.394 fr.	
N.350	542 kg.	136.984 fr.	
N.58	422 kg.	70.429 fr.	
N.575	509 kg.	90.894 fr.	
N.106	241 kg.	71.888 fr.	
N.22	679 kg.	151.663 fr.	
N.512	636 kg.	132.674 fr.	
N.49	237 kg.	69.826 fr.	
N.720	395 kg.	68.989 fr.	
N.88	246 kg.	56.144 fr.	
N.152	630 kg.	147.631 fr.	
N.590	380 kg.	75.761 fr.	
GARNAAL			
N.782	98 kg.	20.007 fr.	

Een vaartuig van de West en dertien kustvaartuigen losten samen op de maandagmarkt ongeveer 8.000 kg vis voor de som van 1.372.558 fr. Tong nr. 1 kreeg 238 à 246 fr./kg tong nr. 2 304 à 314 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 346 à 354 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 340 à 350 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 298 à 304 fr./kg en kleine tong 278 à 290 fr./kg. Voor grote tarbot werd 555 à 620 fr./kg geboekt, voor middenslag tarbot 310 à 380 fr./kg, voor varia 240 à 280 fr./kg

en voor griet 230 à 320 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 188 tot 204 fr./kg en knorhaan aan 3000 tot 3250 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3250 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1700 fr. de ben. Voor de plankenvissers werd het een grote tegenvaller, zo werd er praktisch geen Westvis aangevoerd. Gul bekam 5500 à 5700 fr. de ben, grote wijting 4900 à 5000 fr. de ben en kleine wijting 2750 à 3000 fr. de ben. Dit betekent dan ook een piekprijs voor deze soorten. Grote zandschar kreeg 2900 à 3000 fr. de ben en kleine zandschar 2300 à 2400 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd haalde volgende prijsnotering. Voor moerrog 5000 à 5250 fr. de ben, voor tilten 4750 à 5000 fr. de ben, voor scherpstaarten 4250 à 4500 fr. de ben en voor katrog 2800 à 3000 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd tegen 3800 à 3900 fr. de ben opgekocht en zeehond tegen 3000 à 3250 fr. de ben. Voor alle aangevoerde soorten werd op de eerste marktdag der week een dure prijsnotering bekomen. Eveneens werd de marktprijs voor garnaal op 189 fr./kg gesteld.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
25 april	12	5.280	821.465	
28 april	13	11.148	1.631.271	
30 april	15	12.964	1.766.636	
2 mei	18	16.317	2.088.507	
5 mei	14	7.905	1.372.558	

## GARNAALANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
25 april	1	98	16.464	168	168	
26 april	1	71	11.786	166	166	
28 april	1	123	19.917	150	165	
29 april	1	83	12.284	148	148	
30 april	1	97	17.520	168	168	
2 mei	1	112	21.708	189	189	
3 mei	1	105	22.224	204	204	
5 mei	1	98	20.007	189	189	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

**BARCO**



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s

Vindictvelaan 11  
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	5 mei	6 mei	7 mei
Lappen .....	244 260	.....	.....
Grote .....	305 310	.....	.....
3/4 .....	328 340	.....	.....
Bloktongen .....	295 329	.....	.....
Vóór-kleine .....	285 300	.....	.....
Kleine .....	275 285	.....	.....
Slips .....	282 285	.....	.....

### ZEEBRUGGE

Grote .....	.....	.....	.....
Bloktongen .....	.....	.....	.....
Fruittongen .....	.....	.....	.....
Schone kleine .....	NIET MEEGEDEELD	.....	.....
Kleine .....	.....	.....	.....
Tout petit .....	.....	.....	.....
Slips .....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

Tong I .....	238 246	.....	.....
Tong II .....	304 314	.....	.....
Tong III .....	346 354	.....	.....
Tong IV .....	340 350	.....	.....
Tong V .....	298 304	.....	.....
Slips .....	278 290	.....	.....

## PLADIJS

### OOSTENDE

	5 mei	6 mei	7 mei
Platen .....	55 69	.....	.....
lek (groot-klein) ...	38 58	.....	.....
Derde slag .....	36 53	.....	.....
Platjes .....	26 32	.....	.....

### ZEEBRUGGE

I .....	.....	.....	.....
II .....	.....	.....	.....
III .....	NIET MEEGEDEELD	.....	.....
IV .....	.....	.....	.....
V .....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Platen .....	75 80	.....	.....
3e slag .....	65 70	.....	.....
Platjes .....	27 34	.....	.....

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 28 april werd aangevoerd:** 21.150 kg tong; 182 kisten tarbot en griet; 259 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 6 kisten schelvis; 1361 kisten wijting; 4569 kisten schol; 284 kisten schar; 372 kisten diversen.

### Prijzen in gulden:

#### Per 1 kg.:

heilbot 21,00-10,00, tarbot 25,67-24,47, grote tong 16,61-15,96, grootmiddel tong 18,43-17,75, kleinmiddel tong 18,88-17,93, tong één 18,66-17,96, tong twee 17,63-16,31, zalm 20,50-13,52.

#### Per 40 kg.:

tarbot 964-683, griet 806-720, kabeljauw één 340-278, kabeljauw twee 308-242, kabeljauw drie 268-226, kabeljauw vier 274-234, kabeljauw vijf 252-200, schelvis vier 160-110, schol één 104-75, schol twee 108-71, schol drie 93-86, schol vier 80-60, schar 76-32, wijting drie 114-76, wijting vier 80-54, tongschar 444-224, kleine kreeft 504-404, roggen 250-124, hammen met kop 304-232, poontjes 38-26, wolf 196-160, schartong 142-130, kuit 60-45, krab 61.

#### De besommingen waren:

MD 71 f 4.800; KW 11 f 41.700; KW 12 f 3.000; KW 22 f 27.200; KW 25 f 54.600; KW 26 f 20.700; KW 35 f 51.700; KW 36 f 48.500; KW 45 f 72.200; KW 51 + KW 221 f 12.400; KW 77 + UK 48 f 16.800; KW 88 f 25.200; KW 113 f 26.700; KW 145 f 40.300; KW 152 f 8.700; KW 167 f 7.800; KW 173 f 13.200; KW 189 f 32.700; KW 214 + WR 224 f 18.600; SL 1 f 45.700; UK 27 + UK 137 f 8.400; UK 89 + UK 307 f 4.400; UK 90 + VD 54 f 15.600; IJM 8 f 4.000; IJM 27 f 5.100; IJM 44 f 37.700; IJM 154 f 9.300; verder twee Goedereeders en zeven Texelaars die samen f 227.000 besomden.

## BIJ DE NOTARIS

### VRAGEN EN ANTWOORDEN

#### VRAAG: OPENBARE VEILING MET RECHT VAN HOGER BOD. WAT HOUDT DAT IN?

#### ANTWOORD:

Het recht van hoger bod is een modaliteit van openbare verkopen, door de wetgever voorzien voor „gerechtelijke” openbare veilingen, zoals b.v. veilingen met minderjarigen of onbekwamen, veilingen in het kader van een gerechtelijke verdeling, veilingen na faillissement en veilingen bij uitvoerend beslag.

Dit recht van hoger bod houdt in dat de notaris op de zitdag van de verkoping aan de laatste opbieder niet definitief toewijst, doch slechts „onder de schorsende voorwaarde van afwezigheid van een hoger bod”.

Vanaf die eerste (of eventueel tweede) zitdag begint een termijn van vijftien dagen te lopen, binnen dewelke iedereen een hoger bod mag doen. Dit wordt bekendgemaakt met plakbrieven en inlassingen in advertentiebladen. In de publiciteit wordt o.a. het bedrag van het laatste bod van de toewijzing vermeld, samen met de aankondiging van de mogelijkheid tot het doen van een hoger bod).

Er zijn dan twee mogelijkheden:

Ofwel komt er geen hoger bod: de laatste opbieder van de eerste (eventueel tweede) zitdag wordt dan definitief eigenaar voor de prijs van zijn laatste bod. Het te veilen goed wordt dus niet meer oproepen.

Ofwel komt er wel een hoger bod: de notaris organiseert in dat geval een zitdag voor definitieve toewijzing. Het te veilen goed wordt dan weer oproepen en ingesteld en het laatste bod van

de vorige zitdag, vermeerderd met het hoger bod.

Het opbod moet worden gedaan binnen een termijn van vijftien dagen, die loopt vanaf de dag van de laatste zitdag (onder opschortende voorwaarde van afwezigheid van hoger opbod).

Hij wordt gerekend van middernacht tot middernacht, en omvat alle dagen met inbegrip van zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen. De vervalddag is in deze termijn begrepen.

Is de vervalddag echter een zaterdag, zondag of wettelijke feestdag, dan wordt de vervalddag verplaatst naar de eerstvolgende werkdag.

Het hoger bod moet minstens één tiende van de prijs bedragen zonder evenwel lager te mogen zijn dan tienduizend frank, en hoger te moeten zijn dan tweehonderd vijftigduizend frank.

#### Hoe een hoger bod doen?

Er zijn twee voorwaarden te vervullen binnen de vijftien dagen na toewijzing onder opschortende voorwaarde:

1) het bedrag van het hoger bod moet in consignatie worden gegeven bij de notaris op het ogenblik dat men het opbod doet. De consignatie moet principieel gebeuren in geldspeciën.

Wel begrepen: deze som blijft eigendom van de opbieder tot aan de toewijzing na opbod. Na de toewijzing is de opbieder ofwel de koper: dan geldt dit geconsigneerde bedrag als voorschot op de koopsom: ofwel geen koper: dan wordt hem het geconsigneerde bedrag teruggegeven.

2) het hoger bod moet bij deurwaardersexploot betekend worden aan de notaris. Dit exploit moet de koper worden aangezet.

De tussenkomst van een gerechtsdeurwaarder is noodzakelijk.

*Informatie overgemaakt door de Nederlands-talige Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.*

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	5 mei	5 mei	6 mei	6 mei	7 mei	7 mei	7 mei	7 mei	5 mei	7 mei	5 mei	7 mei	5 mei	7 mei	5 mei	7 mei
Tarbot groot	490	540	.....	470	.....	.....	.....	.....	555	620	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	368	404	.....	380	.....	.....	.....	.....	310	380	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	240	355	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	335	369	.....	387	.....	.....	.....	.....	230	320	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet middel	285	335	.....	338	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	135	239	.....	193	251	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	56	128	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	39	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	50	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	38	45	.....	83	.....	.....	.....	.....	95	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	36	40	.....	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	19	35	.....	62	79	.....	.....	.....	85	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans	15	50	.....	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	95	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	75	115	.....	130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	70	110	.....	108	110	.....	.....	.....	140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	65	100	.....	99	.....	.....	.....	.....	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	35	70	.....	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	244	343	.....	260	340	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	55	72	.....	71	.....	.....	.....	.....	98	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	18	35	.....	39	.....	.....	.....	.....	55	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	16	48	.....	19	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	17	30	.....	14	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	188	204	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	16	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	56	86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	30	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	40	75	.....	55	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	10	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	45	92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

**Tel. (059) 32.31.80**

**BRUGGELAAN 12 BREDENE  
(8780V)**

■ Noorwegen zal waarschijnlijk de Internationale Walviscommissie de rug toekeren omdat de Noorse vertegenwoordiger van oordeel is dat deze Commissie geleid wordt, hoofdzakelijk door landen die geen belangen hebben in de walvisvangst en waarvan de delegaties gemanipuleerd of gefiltreerd worden door allerlei milieuverenigingen. Voor deze mensen gaat het niet om het scheppen van een harmonie tussen vangst en soortbescherming, maar eenvoudig om het totaal afschaffen van de walvisvangst. De Noorse vertegenwoordiger wenst tevens dat de walvisvangst bij de volgende visserijbesprekingen met de EEG en met Rusland, deel zou uitmaken van een totaal gesprek. Noorwegen is één der landen die weigeren zich neer te leggen bij een totaal walvisvangstverbod.



## MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



**A. DE BOCK**

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

## GETIJEN TE OOSTENDE

### MEI

9 vrijdag	0115	477	0757	052
	1337	477	2012	055
10 zaterdag	0148	484	0828	062
	1407	478	2047	057
11 zondag	0221	484	0858	073
	1440	474	2122	063
12 maandag	0256	476	0929	082
	1511	462	2155	070
13 dinsdag	0331	460	1000	091
	1544	443	2231	079
14 woensdag	0407	441	1035	101
	1619	420	2311	089
15 donderdag	0449	422	1119	114
	1701	399	2359	102
16 vrijdag	0541	408	1214	128
	1758	384		
EK 17 zaterdag	0648	403	0100	113
	1915	381	1321	139
18 zondag	0807	412	0210	116
	2033	394	1436	139
19 maandag	0918	432	0320	107
	2137	418	1545	125
20 dinsdag	1019	456	0424	085
	2232	446	1644	100
21 woensdag	1111	476	0519	058
	2321	471	1736	074
22 donderdag	1156	491	0607	035
			1823	053
VM 23 vrijdag	0006	492	0654	023
	1238	501	1910	042
24 zaterdag	0049	508	0740	024
	1320	505	1958	040
25 zondag	0135	515	0825	036
	1404	503	2047	043
26 maandag	0224	512	0910	053
	1451	493	2137	047
27 dinsdag	0316	500	0958	070
	1541	475	2230	049
28 woensdag	0413	479	1049	086
	1634	452	2327	051
29 donderdag	0512	455	1142	099
	1733	427		
LK 30 vrijdag	0619	434	0027	055
	1839	409	1244	111
31 zaterdag	0732	422	0133	061
	1951	401	1354	119

### VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.  
2e kolom : Hoogte in centimeter  
boven het nulvlak  
3e kolom : Uur van het laag water.  
4e kolom : Hoogte in centimeter  
boven het nulvlak.

### BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

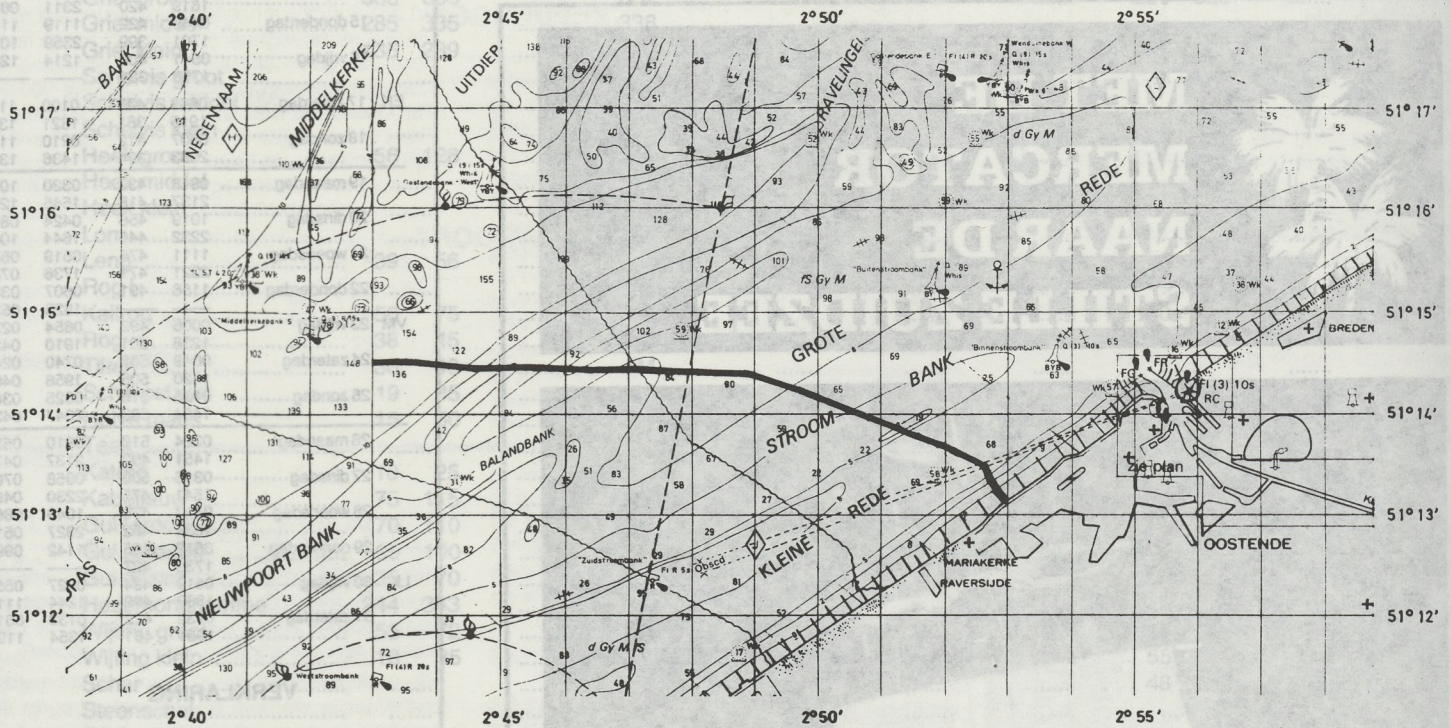
### BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

# NIEUWE ZEEKABEL TUSSEN OOSTENDE EN BROADSTAIRS

In 1986 wordt de eerste internationale onderzeese optische verzelfverbinding ter wereld gelegd en in gebruik genomen.

De kabel bestaat uit  $3 \times 2$  glasvezels en zal een totale capaciteit hebben van 11.520 kanalen.



## UK-BELGIUM N° 5

Telecommunicatiekabel met glasvezel

Shore end - 30 september 1985

Hierna volgt de positielijst van deze zeekabel in de Belgische kustwateren:

No.	Breedte	Lengte	No.	Breedte	Lengte
01.	51-13.36 N	02-52.72 E	80.	51-14.38	02-48.90
08.	51-13.48	02-52.59	90.	51-14.41	02-48.07
18.	51-13.66	02-52.03	100.	51-14.43	02-47.22
30.	51-13.81	02-51.37	110.	51-14.43	02-46.36
40.	51-13.97	02-50.76	120.	51-14.45	02-45.45
50.	51-14.08	02-50.27	130.	51-14.47	02-44.53
60.	51-14.22	02-49.68	140.	51-14.48	02-43.60
70.	51-14.27	02-49.43	146.	51-14.49	02-43.32
75.	51-14.33	02-49.17	149.	51-14.47	02-42.92

Langs dit blad wenst de R.T.T. bij de schippers aan te dringen om bij het treilvissen rekening te houden met de vermelde posities teneinde zowel het visgerei als de kabel niet te beschadigen.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## CHILI

■ De Chileense visserijminister heeft zich verplicht gezien, de onbelemmerde visserij op pilchard in de Stille Oceaan aan banden te leggen. Thans mag er niet meer dan 400 duizend ton pilchard gevestigd worden. Ondertussen zullen er studies gedaan worden op de aanwezigheid van de pilchardstocks en op basis van de resultaten van deze studies een toekomstvisie en visserij vastgelegd worden. De pilchard gaat hoofdzakelijk naar de inleggerijen voor de conservenrijverheid.

## SPANJE

■ In Spanje waren op het ogenblik van de toetreding tot de EEG, op 1.1.86, niet minder dan 250 redersorganisaties, ongeveer in de aard van onze producentenorganisaties. Spanje beschikt inderdaad over een uitgestrekte kust langs de Golf van Gascogne, de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee. Thans zullen al deze associaties verenigd worden onder een 25-tal producentenorganisaties. Voor de Spaanse visser zijn de kwota en andere EEG-reglementen effectief in voege gekomen vanaf 19 februari. Voor wie echter de weinig tuchtvolle Spaanse visser kent, moet wel overtuigd zijn dat het zeker nog jaren zal duren om kwotareglementen, officiële maaswijdten en andere in praktijk te zien brengen.

## ALLERLEI

■ Het is praktisch immer hetzelfde liedje dat men hoort zingen al naar gelang dat men „tegen” of „voor” is. Aldus worden door de enen de reserves aan walvissen in de Atlantische Oceaan, tussen de 24 en 64 duizend stuks geschat, en door de voorstanders van de walvisvangst tussen de 50 en 80 duizend exemplaren. In het eerste geval zou dit een vangst van 130 tot 630 walvissen toelaten, in het tweede geval tussen de 1300 en 1900. De waarheid zal wel, zoals gewoonlijk, ergens in het midden van deze cijfers liggen.

■ Zowel de productie als het verbruik van vismeel is gestegen in het jaar 1985. In de 5 voornaamste vismeel producerende landen, Peru, Chili, Noorwegen, IJsland en... Denemarken was de productie in het jaar 1985 ongeveer 10% hoger dan in 1984, terwijl in dit laatste jaar de voortbrengst toen reeds 27% hoger lag dan in 1983. Denemarken is het enige land in de EEG die een vloot in stand houdt voor visserij voor vismeeldoelinden, zeer tot ongenoegen, van vooral, de Schotse visserij. Er gaat bij deze visserij tienduizenden ton vis voor menselijk verbruik verloren via een 10% toegelaten bijvangst, die zelfs in 1984 opgetrokken werd tot 18%! Noorwegen en IJsland gaan vooral op de lodde vissen (capelin) voor vismeeldoelinden, waar het gaat om vele honderdduizenden tonnen.

## GROOT-BRITANNIE

■ De mosselvisserij op de mosselbedden ter hoogte van de monding van de Conwy-rivier in Noord-Wales zullen waarschijnlijk hun job verliezen door de aanleg van een grote tunnel onder betrokken rivier ter hoogte van de kust. Van

het strand- en rivierbed zal meer dan één miljoen ton zand en grint weggezogen worden om een diepe en brede geul te graven waarin dan de verbindingstukken voor de tunnel zullen geplaatst worden. De tunnel zal een lengte hebben van 1200 meter. Het is duidelijk dat de overheden aan de vele protesten van de mosselvisserij voorbij gegaan zijn.

## CANADA

■ Het is een ganse opluchting voor de Canadese visser dat de administratie uit de Verenigde Staten niet ingegaan is op het verzoek van de Amerikaanse vissers om een bijzonder invoerrecht te leggen op de Canadese visserijproducten. De Amerikaanse vissers beweren inderdaad dat de Canadese visser door hun regering

gesubsidieerd worden en dat dit hen mogelijk maakt de Amerikaanse markt aan dumpingprijzen te overspoelen. De Amerikaanse vissers vroegen een extra invoerrecht van 15 tot 20%.

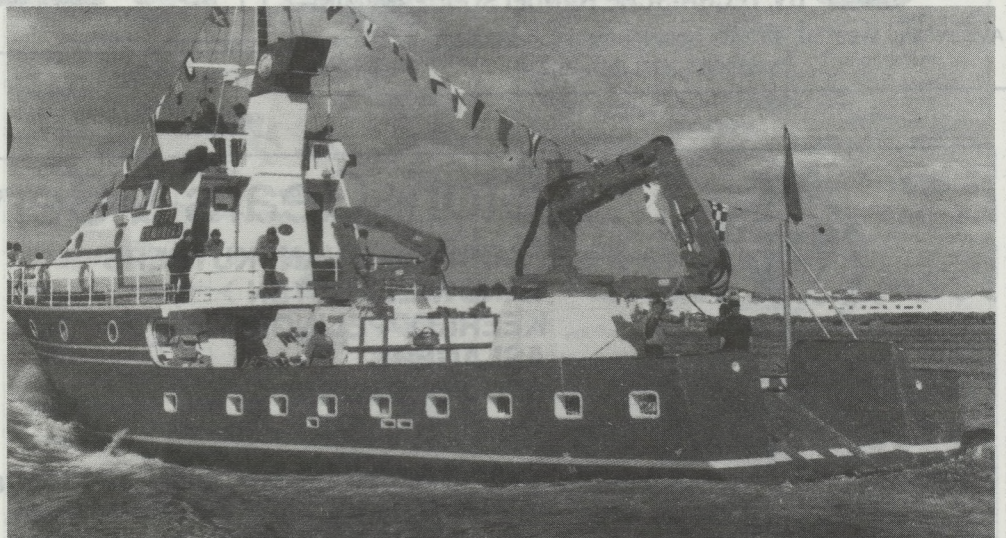
■ In Canada, meer speciaal in Nova Scotia werden de haringvissers hogere kwota toegewezen met als voorwaarde een juistere opgave van de gevangen hoeveelheden! Het gevolg hiervan was dat de misaangiften van de gevangen hoeveelheden haring verminderden in een verhouding van thans slechts 13% tegenover vroeger 77%. De vrees om voorbarig te moeten gaan stoppen met de haringvisserij, werd door de verhoogde vangstkota gevoelig verminderd, zodat men heel wat minder aangespoord werd om kleinere aanvoeren door te spelen dan men werkelijk gevangen had.

## UITBOUW MET FEOGA-STEUN TONIJNVISSERSVLOOT OP DE AZOREN

Via het moederland Portugal zullen de Azoreneilanden thans kunnen genieten van Feoga-steun voor het bouwen van nieuwe, moderne vissersvaartuigen, dank zij de toetreding van Portugal tot de E.E.G. De visserijdirecteur van de eilandengroep der Azoren heeft reeds bekend gemaakt dat er voor 1986 alleen reeds projecten op touw staan voor 18 vissersvaartuigen van drie verschillende types. Het gaat om 6 tonijnvissersvaartuigen van ongeveer 29 m. lengte die de bestaande vloot van 33 schepen voor de tonijnvisserij zullen versterken. Men hoopt aldus de jaarlijkse vangst van ongeveer 10 duizend ton te kunnen verdubbelen, gezien het voor de bestaande tonijnvissersvloot doorgaans om kleinere eenheden gaat. Een abso-

lute voorwaarde in de financiële rugsteun vanwege de E.E.G.

De Azoren bestaan uit 9 eilandjes waarop de economische bedrijvigheid vooral bestaat uit landbouw en visserij. Behalve de 6 tonijnvissersvaartuigen voorziet het project eveneens de bouw van 4 moderne vaartuigen in de klasse van de achttien meter. Verder een twaalfal kleine kustvissersvaartuigen gaande van 8 tot 12 meter, waarvoor gebruik zou gemaakt worden van het Brits type casco-scheepsmodel Cygnus van 38 voet, zijnde 11,50 m. Op de foto ziet men onder meer een onlangs moderne 29-meter kotter die in bedrijf genomen werd, gebouwd op een Portugese werf voor de vissersvloot van de Azoren.



De laatste aanwinst van de tonijnkottervloot op de Azoren. Het vaartuig is gebouwd in versterkt glasvezel. (Foto: Fishing-News International, A.G.B. Highway Ltd, Cloister Court, 24, Farringdonlane Londen EC1R 3AU.)

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF  
**LOWYCK & ZOON**

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

# Schakel eens over op MASSON

Speciaal voor de  
 eurokotters levert  
 VAN STIGT de  
 MASSON

keerkoppelingen type RSD.

-Met reducties tot 10 : 1

-Met schakelbare

PTO-assen met

versnelling naar keuze

voor direct

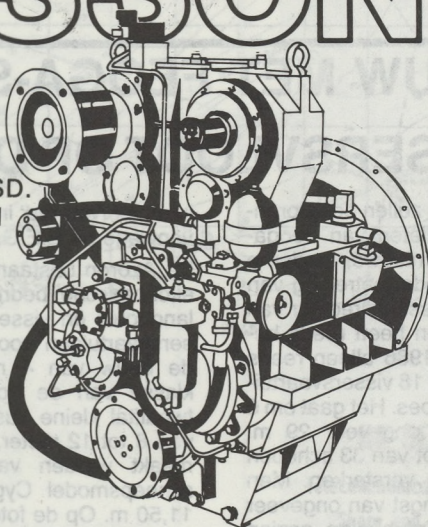
aangebouwde

hydropompen.

MASSON keerkoppelin-

gen reeds in meer dan

60 eurokotters!



**VAN STIGT**  
 B.V. TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

AVELINGEN - WEST 30, 4202 MS GORINCHEM, TEL:01830-31066\* TELEX:24798

IN BELGIE: GENT (091) 261224

Voor uw **BEROEPSINVESTERINGEN**,  
 laat U bijstaan met deskundige raad  
 door de **BBL**-specialisten inzake :

- **KREDIETVORM**
- **KAPITAALPREMIE**
- **RENTESUBSIDIE**
- **STAATSPREMIE**

Goede informatie vooraf  
 helpt U geld winnen !!!

**De BBL denkt aan u...**



REPARATIE  
 MONTAGE  
 ONDERHOUD  
 SERVICE

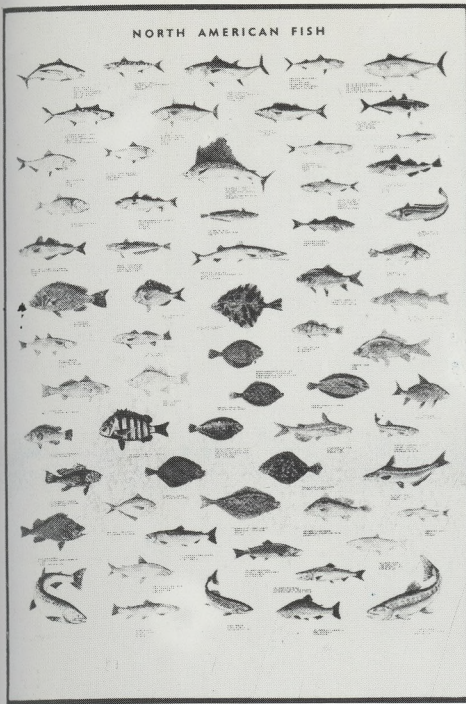
en dat  
 24 uur per dag...

## Stork Gears & Services B.V.

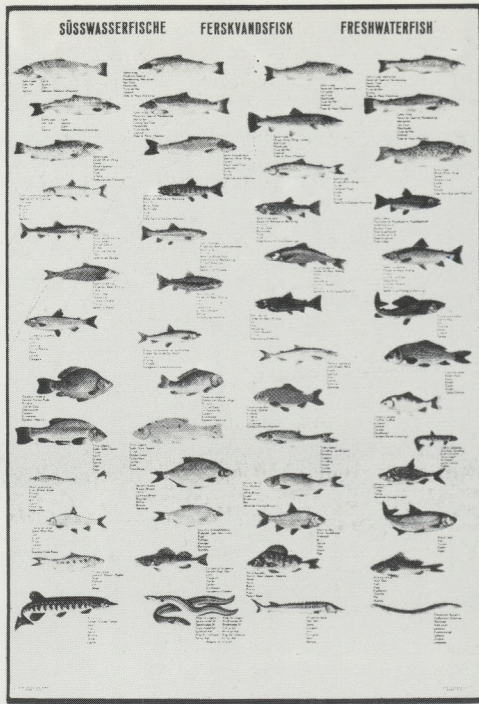
FABRIKANT VAN 'KUYPERS'  
 TANDWIELKASTEN  
 KEERKOPPELINGEN  
 ASLAGERS  
 STUWBLOKKEN



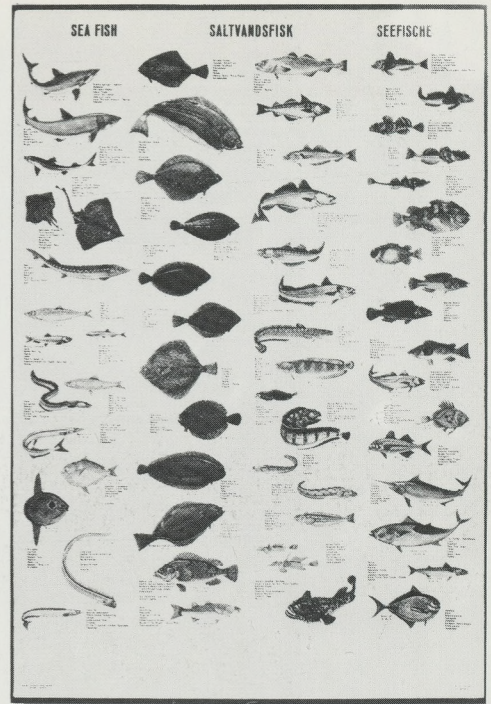
Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)  
 Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.  
 Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649  
 Telex 28183



**TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.**  
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



**TYPE B: Zoetwatervissen.**  
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



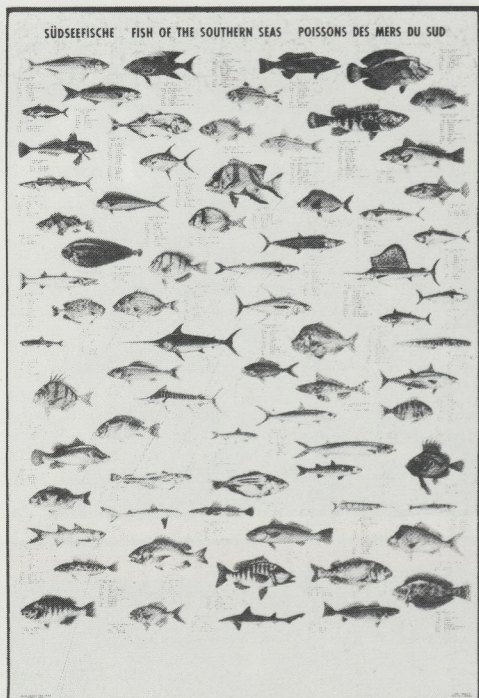
**TYPE C: Zeevissen.**  
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13**

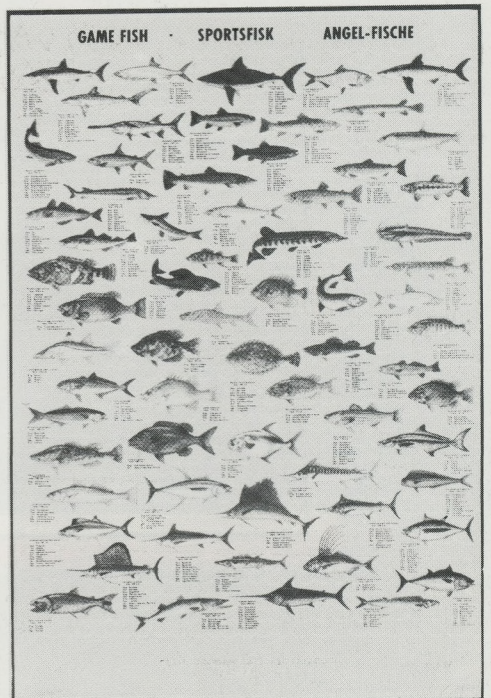
**TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.**  
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.

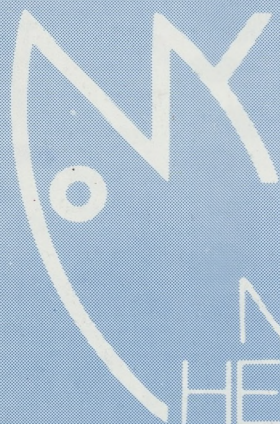


**TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.**  
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.  
De grootte staat aangeduid.



**TYPE K: Sportvissen.**  
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.  
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST  
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW  
TOT UW DIENST VOOR  
AL UW DRUKWERKEN

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN  
TOT KLEURRIJKE BOEKEN  
EN BROCHURES

BEKWAME VAKLUI  
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
☎ (059) 32 11 13