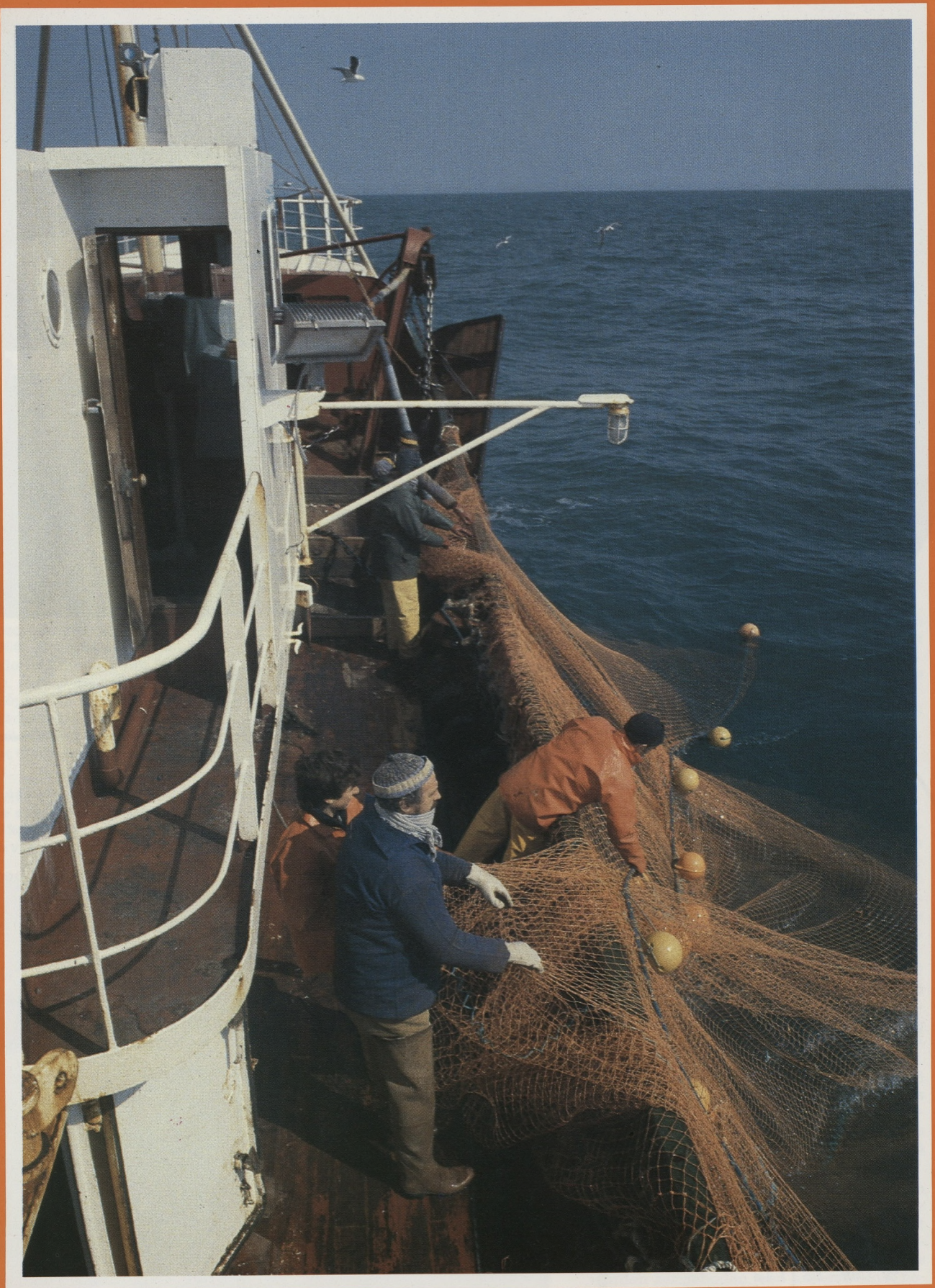
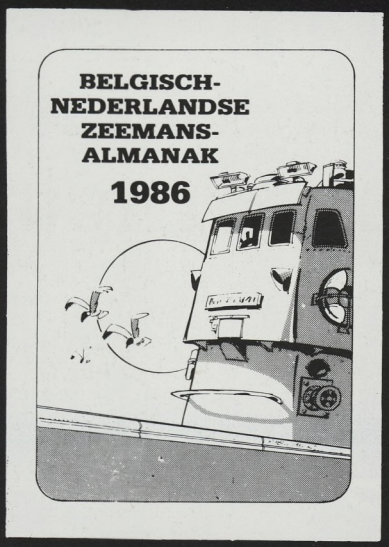
HET VISSERIJBLAD



53e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 16 MEI 1986



zee mans almanak 1986 verkrijgbaar

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust"
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 230 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwblad van de Kust"
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 16 mei 1986 – Nr. 19

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN APRIL 1986

TONGAANVOER MINDER SPECTACULAIR DAN VORIGE MAAND, MAAR TOCH BEDUIDEND MINDER DAN IN APRIL 1985

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, wordt april 1986 vergeleken met de overeenstemmende maand van het vorige jaar).

AANVOER

De aanlandingen van Belgische vissersvaartuigen in eigen havens omvatten 2.354 ton, hetzij 333 ton en 450 ton minder dan in april 1985 en 1984. De aanvoerdaling van kabeljauw met 146 ton tot 258 ton was treffend (−36%), en was voor 110 ton te wijten aan de gedaalde gullenvangst, grootteklassen 4 en 5, die amper 94 ton bereikten. Daarnaast typeerde de flinke produktie-afname van haaiachtigen april 1986. De aanlandingen van doornhaai verminderden immers met 55 ton tot 15 ton (−78%), terwijl de vangsten van hondshaai terugliepen tot 31 ton (−32 ton of −51%). Het zeeduivelaanbod kende na de afname van april 1986 nogmaals een flinke deuk en bleef tot 60 ton beperkt (−33 ton of −35%).

De dure platvis tong was een van de enige demersale soorten die een behoorlijke produktietoename van 16% of 69 ton tot 503 ton liet optekenen, doch in vergelijking met april 1984 met 556 ton tong zou slechts van een produktieherstel gesproken kunnen worden. Toch weze opgemerkt dat reeds 2.336 ton tong werd aangevoerd in eigen havens, wat 666 ton meer is dan vorig jaar en dat het globale tongquotum voor 54% is opgevist.

De garnaalvangsten kwamen goed op dreef, bereikten 46 ton hetzij 38 ton meer dan april 1985 en zelfs 10 ton meer dan in april 1984. De aanlandingen van Noorse kreeftjes is op een verwaarloosbaar laag niveau van 4 ton (−77%) teruggevallen.

AANVOERWAARDE:

Ondanks de minderproduktie kon de besomming nog met 17,5 miljoen F opklimmen tot 288,7 miljoen F (+6%). Voor de meeste soorten compenseerden lichte prijsverbeteringen de aanvoerdalingen gedeeltelijk. Zo verminderden de kabeljauw- en wijtingbesommingen resp. met 8,3 miljoen F tot 21,2 miljoen F (−28%) en met 0,9 miljoen F tot 6,3 miljoen F (−12%). De aanvoerwaarde van de zeeduivel daalde eveneens met 5 miljoen F tot 18,2 miljoen F. Bij de schol ging een aanbodafname gepaard met een prijsdaling van 8% zodat de besomming met 2,3 miljoen F terugliep tot 18,7 miljoen F.

De meest demersale soorten boekten dus besommingsverlies terwijl de tong belangrijke besommingomzet van 37,3 miljoen F verwezenlijkte. Deze gevoelige besommingsaanwas resulteerde uit een meeraanvoer van 16%, die hand in hand ging met een dankbare prijstoename van 15%. De tongbesomming groeide aldus tot 147 miljoen F (+34%).

De aanvoerwaarde van de schaal- en weekdieren bedroeg 15 miljoen F (+3,7 miljoen F of +33%). Vooral de garnaalopbrengst herstelde zich tot 6,7 miljoen F (+4,8 miljoen F), wat nog 3,2 miljoen minder is dan in april 1984, waar een behoorlijke produktie met buitengewone hoge prijzen gepaard gingen. Het schaarse aanbod van langoestientjes lokte een beste prijsvorming uit, de aanvoerwaarde bleef toch tot 1,2 miljoen F beperkt (−70%).

PRIJZEN:

De algemeen gemiddelde visprijs verbeterde van 101 F/kg tot 123 F/kg, wat enerzijds te danken is aan een sterkere markt met betere prijsvorming tot gevolg en anderzijds belangrijk meeraandeel dure soorten bvb. tong. Voor de meeste soorten werden prijstoenames gehaald van 5 à 12%. De schaarse zeeduivel, langoestientjes en doornhaai zorgen zelfs voor steviger prijsverhogingen van resp. 22%, 29% en 38%. De tong kon ondanks het flinke meeraanbod duur aan de man gebracht worden; de vismijnprijs klom van 253 F/kg tot 293 F/kg (+15%). De grootste prijsverhogingen werden verwezenlijkt voor de kleinste maten nl. klassen 6 en 7, die met een prijsniveau van 270 F/kg (+50%), dezelfde prijs haalden als de zeer grote tongen van klasse 1 nl. de lappen. De duurste sorteringen bleven de grootteklassen 3 en 4, die gemiddeld aan 332 F/kg werden vermarkt.

De scholmarkt reageerde eigenaardig, een geringe minderaanvoer van de grotere scholsorteringen 1 - 2 - 3 werd nog afgestraft met prijsafnames van 7 F/kg (of −13%), terwijl de kleine maten die in grotere volumes werden aangeboden, een prijsaanwinst noteerde van 5,5 F/kg (+18%).

De garnaalprijs op zichzelf was niet zo slecht nl. 145 F/kg, maar toch ruim 100 F/kg en 130 F/kg minder dan resp. in april 1985 en 1984, die met buitengewone hoge prijsniveau's werden bedacht. De langoestientjes laten



VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1984 - 1986 (1) - MAAND APRIL 1986

SOORTEN	april 1984			april 1985			april 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	56.096	2.114.779	37,70	106.689	5.475.611	51,32	107.026	5.772.265	53,93
Kabeljauw	348.943	23.259.066	66,66	404.617	29.586.860	73,12	258.442	21.242.238	82,19
Wijting	249.663	8.472.416	33,94	163.295	7.144.370	43,75	133.493	6.291.197	47,13
Leng	54.606	2.093.080	38,33	29.608	1.499.210	50,64	30.215	1.626.151	53,82
Schol	291.658	11.807.370	40,48	438.114	20.995.138	47,92	422.394	18.691.198	44,25
Schar	61.785	1.353.747	21,91	40.969	1.114.285	27,20	43.092	1.304.383	30,27
Tarbot	16.765	5.382.761	321,07	18.201	7.240.552	397,81	18.262	7.640.576	418,39
Griet	38.691	7.337.747	189,65	30.870	8.024.194	259,84	31.864	9.374.945	294,22
Tongschar	76.068	5.987.992	78,72	101.677	10.141.894	99,75	84.740	9.075.869	107,10
Roggen	153.115	8.690.550	56,76	162.102	9.722.581	59,98	140.274	9.189.147	65,51
Zeeduivel	103.879	19.175.071	184,59	92.262	23.128.718	250,69	59.548	18.173.252	305,19
Noorse schelvis	17.194	695.637	40,46	64.064	3.698.495	57,73	17.329	1.305.414	75,33
Doornhaai	111.976	3.965.246	35,41	70.593	3.690.065	52,27	15.433	1.113.098	72,12
Hondshaai	71.097	1.648.352	23,18	62.144	2.179.366	35,07	30.597	1.222.404	39,95
Andere	359.926	13.157.921	36,56	319.151	16.571.578	51,92	279.894	14.617.311	52,22
TOTAAL	2.011.462	115.141.735	57,24	2.104.356	150.212.917	71,38	1.672.603	126.639.448	75,71
b. Tong	555.551	123.799.960	222,84	433.300	109.753.741	253,30	502.523	147.005.005	292,53
TOT. DEMERSALE VIS	2.567.013	238.941.695	93,08	2.537.656	259.966.658	102,44	2.175.126	273.644.453	125,81
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	32	1.664	52,00	414	7.598	18,35
Overige	2.879	100.654	34,96	651	25.416	39,04	1.674	81.769	48,85
TOT. PELAG. VIS	2.879	100.654	34,96	683	27.080	39,65	2.088	89.367	42,80
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	36.236	9.928.598	274,00	7.512	1.864.668	248,23	46.156	6.687.724	144,89
Noorse kreeft	21.678	4.332.770	199,87	15.760	4.162.570	264.12	3.627	1.238.563	341,48
Schelpen	107.182	4.318.470	40,29	86.053	3.805.685	44,22	92.047	5.812.929	63,15
Overige	68.849	1.995.443	28,98	39.664	1.454.801	36,68	35.015	1.261.313	36,02
TOT. SCHAAL/WEEKD.	233.945	20.575.281	87,95	148.989	11.287.724	75,76	176.845	15.000.529	84,82
ALGEMEEN TOTAAL	2.803.837	259.617.630	92,59	2.687.328	271.281.462	100,95	2.354.059	288.734.349	122,65

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1984 - 1986 (1) - JANUARI T/M APRIL 1986

SOORTEN	april 1984			april 1985			april 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	248.221	9.094.005	36,64	257.657	11.744.245	42,60	186.998	9.565.284	51,15
Kabeljauw	1.467.517	87.638.625	59,72	1.726.345	97.584.653	56,53	1.173.215	84.203.445	71,77
Wijting	1.156.573	37.042.360	32,03	749.784	25.501.063	34,01	855.618	34.918.443	40,81
Leng	112.858	4.555.570	40,37	71.104	3.460.843	48,67	77.328	4.277.780	55,32
Schol	2.303.998	86.920.479	37,73	2.590.044	96.408.664	37,22	2.866.684	111.970.122	39,06
Schar	212.602	5.482.217	25,79	150.686	4.056.782	26,92	165.258	4.893.206	29,61
Tarbot	69.956	22.197.810	317,31	71.328	24.449.004	342,77	86.979	31.221.173	358,95
Griet	134.642	24.264.395	180,21	136.945	25.951.791	189,51	155.893	35.809.254	229,70
Tongschar	283.261	23.085.007	81,50	350.679	32.987.356	94,07	283.967	34.119.937	120,15
Roggen	547.254	29.011.861	53,01	783.083	32.048.449	40,93	640.826	32.389.186	50,54
Zeeduivel	283.441	53.864.585	190,04	241.158	56.376.872	233,78	160.727	47.579.345	296,03
Noorse schelvis	145.356	7.139.406	49,12	164.742	9.792.002	59,44	146.340	9.028.789	61,70
Doornhaai	178.493	7.942.900	44,50	158.268	7.986.680	50,46	122.895	7.982.137	64,95
Hondshaai	191.052	5.162.277	27,02	158.395	4.809.210	30,36	166.724	4.849.633	29,09
Andere	1.180.882	37.899.746	32,09	991.434	41.927.654	42,29	839.849	39.974.861	47,60
TOTAAL	8.516.106	441.301.243	51,82	8.619.652	475.085.268	55,12	7.929.301	492.782.595	62,15
b. Tong	1.308.251	309.950.869	236,92	1.670.411	372.323.456	222,89	2.335.880	665.038.970	284,71
TOT. DEMERSALE VIS	9.824.357	751.252.112	76,47	10.290.063	847.408.724	82,35	10.265.181	1.157.821.565	112,79
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	989.159	12.167.032	12,30	910.374	10.681.785	11,73	387.758	3.923.198	10,12
Overige	35.335	434.860	12,31	3.033	67.076	22,12	2.441	98.813	40,48
TOT. PELAG. VIS	1.024.494	12.601.892	12,30	913.407	10.748.861	11,77	390.199	4.022.011	10,31
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	103.433	24.483.811	236,71	16.543	3.428.174	207,23	91.391	13.132.839	143,70
Noorse kreeft	65.139	11.730.509	180,08	42.746	9.370.487	219,21	19.633	5.398.362	274,96
Schelpen	338.703	15.972.930	47,16	272.189	12.310.666	45,23	274.286	18.409.942	67,12
Overige	246.204	6.331.296	25,72	164.090	4.276.104	26,06	167.500	4.326.214	25,83
TOT. SCHAAL/WEEKD.	753.479	58.518.546	77,66	495.568	29.385.431	59,30	552.810	41.267.357	74,65
ALGEMEEN TOTAAL	11.602.330	822.372.550	70,88	11.699.038	887.543.016	75,86	11.208.190	1.203.110.933	107,34

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

een tegenovergestelde tendens optekenen, de prijs klom van 200 F/kg in april 1984 tot 264 F/kg in april 1985 tot 341 F/kg in 1986. Doch de produktie in 1986 was zeer miniem.

OPGEHOUDEN VIS:

Er werd in april 1986 slechts 6,6 ton vis ter prijsondersteuning aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, dit is 21,6 ton minder dan in april 1985. De ter interventie aangeboden schol bleef beperkt tot 1 ton (−12 ton).

VISSERIJEN:

In de loop van april 1986 werden 964 aanlandingen door 182 Belgische vissersvaartuigen geteld in eigen havens. De aanvoer was het resultaat van 3.455 zeedagen (−196).

Niettegenstaande het gewogen gemiddelde motorvermogen stagneerde, kon de vangst per zeedag niet gehandhaafd worden en liep met 1 benne terug tot 13,5 bennen. Doch de opbrengst per zeedag verbeterde met 9.300 F tot 83.600 F (+12%).

De bordenvissersvaartuigen verwezenlijkten in 773 zeedagen (−24%) een aanvoer van 616 ton (−208 ton), ter waarde van 48 miljoen F. De aanvoer per zeedag stagneerde bij 16 bennen, zodat de aanvoerwaarde per zeedag dankzij een lichte prijstoename kon verbeteren met 2% tot 62.400 F.

De garnaalvisserijvloot was zeer aktief, haalde in 415 nachten 58 ton visserijprodukten op 't droge, ter waarde van 7,2 miljoen F. Niettegenstaande de vangst per zeedag met 30% toenam tot 140 kg daalde de opbrengst per zeedag met 22% tot 17.200 F.

De aktiviteit van de boomkorsector uitgedrukt in zeedagen liep met 10% terug tot 2.259 zeedagen, doch de visserij-intensiteit gemeten in gewogen gemiddeld motorvermogen bleef de stijgende tendens volgen en groeide met 39 PK tot 640 PK (+6%). De vangst per zeedag nam lichtjes toe tot 15 bennen zodat de totale aanvoer met 130 ton verminderde tot 1.670 ton. De besomming echter verbeterde nog met 28 miljoen F tot 232 miljoen F. Per zeedag behaalde men 103.000 F (+26%). De opbrengsten per zeedag voor de verschillende boomkorklassen vertoonden volgend beeld: 1 : 290 PK - 57.700 F (+6%), 2 : 452 PK - 84.500 F (+27%), 3 : 677 PK - 116.300 F (+26%), 4 : 946 PK - 158.600 F (+29%), 5 : 1.218 PK - 165.000 F (+15%).

Daarnaast valt een flinke inclinatie van de officiële gasolieprijs te noteren, die met 5,7 F/l daalde tot 8,8 F/l (−39,2%).

Dienst voor de Zeevisserij
Oostende

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

ONDERWIJSCOMMISSIE VLAAMSE GEMEENSCHAP HEEFT BELANGSTELLING VOOR ZEEVISSERIJONDERWIJS

De stroomversnelling waarin het zeevisserijonderwijs terecht gekomen is, heeft ook in de Vlaamse Raad wat in beweging gebracht.

De Commissie Onderwijs, met voorzitter A. Laridon vond het dan ook nodig om kennis te maken met dat specifiek onderwijs, dat nog te weinig bekend is, zoals later bleek uit de gesprekken met de commissieleden.

De werkdag over het zeevisserijonderwijs begon in de zeevisserijschool van de Vlaamse Gemeenschap te Knokke-Heist waar directeur J. De Vocht als gastheer optrad.

Tijdens de werkvergadering zaten rond de tafel volgende parlementsleden: Mevr. Buysse, mevr. N. Maes, de heren Van Lozenbeke, Schellens, Van der Niepen, Seeuws en Van Rompaey, commissiesecretaris Van Eycken, Adviseur-hoofd van dienst R. Van Cottem van de dienst Onderwijs en Permanente Vorming en de directeurs van de verschillende visserijscholen.

Tijdens deze werkvergadering bleek duidelijk hoe weinig men weet over dit specifiek boeiend onderwijs. Na een inleiding van voorzitter Laridon, die vooral de herwaardering van dit onderwijs en de homologatie van de getuigschriften belangrijk vond, gaf J. De Vocht, directeur van de zeevisserijschool Knokke-Heist toelichting over het ontstaan, groei en aanpassing van het zeevisserijonderwijs. Hij legde de nadruk op de mogelijkheden die men nog heeft als men voor dit beroep durft kiezen en het aanvaarden in zijn hardheid, groepswerk en aanpassingen op sociaal vlak.

Hij gaf ook uitleg over het deeltijds leren dat met 1 september 1986 zal van start gaan, de opleiding van de schippers en de noodzakelijkheid om een navigatiecentrum te hebben, dat ter beschikking zal staan van alle visserijscholen en bedrijven die de zee als werkterrein hebben.

De commissieleden waren ook unaniem over het feit dat de leerplicht voor iedereen telt en dat een leerling van de zeevisserijschool gelijkwaardige kansen moet krijgen als hun leeftijdsgenoten in het technisch onderwijs.

In de namiddag werd er dan in de Zeebrugse haven ingescheept aan boord van het opleidingsschip O.29 „Broodwinner" voor een eerste kennismaking met dit mooi stuk didactisch materiaal. Bij aankomst in Oostende was er dan een evaluatie van deze werkdag in de Stedelijke Visserijschool.

Voor het zeevisserijonderwijs is het goed dat commissieleden zich rechtstreeks tot de mensen wenden die met dit onderwijs bezig zijn. Zij kunnen nu in de vergaderingen en debatten over het zeevisserijonderwijs een beeld vormen en dit onderwijs de nodige steun bezorgen.



De parlementsleden en andere deskundigen die aan de werkvergadering deelnamen.

FABRIEKSPRIJZEN

ROESTWERENDE VERF	350 fr./2,5 L. (± 4 kg.)
EMAIL	350 fr./2,5 L. (± 4 kg.)
ANTI-SLIPVERF	350 fr./2,5 L. (± 4 kg.)
BLACK-VERNIS	30 fr./L.

GRATIS BORSTELS

BEVEPE NIJVERHEIDSTRAAT 7, 8320 BRUGGE – ✆ (050) 35 25 43

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

DRONKEN VISSER GOOIDE OLIEGOED OVER BOORD

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende kon slechts één zaak behandeld worden. De rol voorzag wel de behandeling van een zestal zaken maar door het niet opdagen van de getuigen ving de Raad helaas bot.

Niettemin, de zaak die wel werd behandeld was wél pikant. Het ging met name om feiten die zich in augustus van vorig jaar voordeden aan boord van de kloeke bokkentreiler O.137 „Twilight". Tijdens bewuste reis ging één der opvarenden, met name Franky Kooy dermate fors onder de kurk dat hij op een moment de goede koers verloor en er niet beter op vond dan het oliegoed en laarzen van zijn varensgezellen over boord te gooien. In de resterende vijf dagen waarin nog gevist werd moesten die vissers zich zelf behelpen met wat reservemateriaal.

Eerst werd schipper Franky Pots onderhoord. Die heeft de feiten zelf niet zien gebeuren. Ook niet dat Kooy ettelijke „poesters" had gedronken want, zo zegt de schipper, het is niet de gewoonte dat er gedronken wordt aan boord van de „Twilight". Getuige zegt wel dat Kooy, op terugreis naar de thuishaven, de feiten heeft toegegeven en dat hij de bemanningsleden zou vergoeden maar, voor zover de schipper weet, is dat nog niet gebeurd.

Vervolgens wordt ook nog matroos Goderis onderhoord en die zegt inderdaad dat ook hij had horen vertellen dat Kooy bedronken was en het oliegoed en laarzen over boord had gegooid. Getuige zegt wel dat hij persoonlijk reeds werd vergoed door Kooy die, zo vervolgt getuige, anders geen gewoontedrinker was. Trouwens, aan boord van de „Twilight" wordt volgens getuige heel weinig alcohol verbruikt.

Goderis vertelt verder nog dat gedurende de vijf resterende visdagen oliegoed en laarzen werden gebruikt die zich nog aan boord bevonden; ondermeer kledij van vorige bemanningsleden maar er moest wel in abnormale omstandigheden gewerkt worden.

* * *

Tot slot van de zitting vertelt rijkscommissaris Carly nog dat de Raad zal verrijkt worden met twee nieuwe leden, nl. de heren Ludovicus Vanhove en Gilbert Savels in vervanging van ontslagnemende leden. Daarnaast doet de rijkscommissaris nog de mededeling dat adjunct-rijkscommissaris Van de Velde ontslag heeft ingediend zodat rijkscommissaris Carly verder zal zetelen in Oostende.

Een ideale verpakking voor vis

Van 120 ml. tot 7.700 ml. schalen.

Breukvast en temperatuurbestendig van
– 50° C. tot + 123° C.

Naast de kunststofschalen en folie levert Speeko de sluitapparatuur eventueel met Vacuum en/of begassing.

SPEEKO

INTERWALL HOLDING B.V.

MOSTERDMOLENWEG 2a
3417 XM MONTFOORT

TEL. 03484 - 3124
TELEX 26401

ZEEBRUGSE VISSER VANGT OUDE BOM

Dinsdag werd door een Zeebrugse vissersboot een bom uit de 2e Wereldoorlog gevist. Dit werd woensdag meegedeeld door het commando marine-operaties en training van de Belgische Zeemacht.

De visser Horca Z.56 viste een Engelse bom van 250 kg op. De bom werd ter plaatse onschadelijk gemaakt door de ontmijningsploeg van de Zeemacht.

BLOEMENHULDE AAN VOET VAN VISSERSMONUMENT TE BLANKENBERGE

Voor vele jongeren klinkt het misschien wat vreemd dat men van visserij en vissersmonument spreekt te Blankenberge. Maar er was een tijd dat ook Blankenberge een aktieve vissershaven was en heel wat vissers telde. Als er nu nog zijn, dan varen zij hoofdzakelijk met Zeebrugse vaartuigen. Ook het vroeger Blankenbergs vismijntje behoort tot de folklore. Dit alles heeft niet belet dat men te Blankenberge, ter gelegenheid van de havenfeesten, diegenen die op zee hun leven lieten heeft herdacht, met een bloemenhulde aan de voet van het Vissersmonument op de Zeedijk. Een goed volk dat zijn zeegangers en vissers niet of nooit vergeet.

VOORJAARSVOORDRACHT

Wij genieten weer het voorrecht dat Walter DE BROCK, voorzitter van de Koninklijke Marine Academie, op **vrijdag 6 juni 1986** in ons midden komt spreken.

Hij zal nu het onderwerp behandelen: **„Vlaamse zeelui als slaven in Barbarye - en de Trinitariërs".**

Waarschijnlijk zullen weinigen onder ons kunnen beseffen dat er in de middeleeuwen Vlaamse zeelui in Barbarye gevangen waren als slaven en door godsdienstige genootschappen, voornamelijk „de Trinitariërs" vrijgekocht werden.

Dit vrijkopen zal bij velen verwondering opwekken, als zij vernemen dat er sinds 1198, datum van de stichting van de Orde der Trinitariërs, tot 1787, gedurende ongeveer zes eeuwen ongeveer 900.000 slaven zouden vrijgekocht zijn.

Maar genoeg daarover, wij laten het woord aan de heer De Brock op bovengenoemde datum om 20 u.

om 20 u. in „Estaminet De Peerdevisscher" te Oostduinkerke

IEDEREEN IS WELKOM!

(dit bericht geldt als enige uitnodiging!)

M.S.

VOORSTELLING SCHAAL- EN SCHELPDIERENBOEK

Het grote „schaal- en schelpdierenboek" verschenen door de zorgen van de uitgeverij M. en P., redactie Ronny Potsdammer en Irka Anstadt met vertaling door C. Steenvoorden-Winter, fotografie Christan Teubner, werd in het Casino van Middelkerke door de bekende kok Etienne Cocquyt ingeleid en voorgesteld.

Het is een boek dat praktisch alle gekende en eveneens door onze mensen heel wat ongekende zeevruchten beschrijft en wat meer is, de manier van bereiden weergeeft om van deze week- en schelpdieren, echte delicatessen te maken. Het is een boek dat aan een nood beantwoordt. Recepten en sausen worden er in weergegeven die van een ongekende weelde getuigen en die het als smaakmakers werkelijk doen. De bereidingen worden er op een manier weergegeven zodanig dat elke gewone huisvrouw deze kan volgen en... goed bereiden.

Het boek is verder weelderig verlucht door meer dan 500 afbeeldingen over de schelp- en weekdieren, over hun bereidingen, sauzen en garnituren, zelfs over de vangstmethoden van betrokken zee- en zoetwatervruchten.

De T.V.-kok Etienne Cocquyt noemde het een ode aan de gastronomie en wat meer is, in het bereik van elke huisvrouw die graag zelf achter het keukenfornuis staat en er aan houdt haar huisgezin met onverwachte schotels delicatessen te verrassen en te vergasten.

Het Visserijblad dat de afzet en verspreiding van alle zeevruchten ter harte neemt, dus ook van de schelp- en weekdieren, heeft gemeend de verschijning van dit boek niet aan zijn lezeres(sen) te mogen onthouden.

Het boek kost 2.395 fr., maar gezien de vele illustraties en de weelde aan recepten en sausen, waarmede met de kennis daarover elke huisvrouw terecht zou kunnen pronken en waardering bekomen, is het zeker goed besteed geld.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Ruime aanvoer op vrijdag, voor de rest was het niet veel bijzonders meer. Te weinig vis, waardoor de prijzen naar een peil klommen dat niet meer gezond is. Voor de verbruiker wordt het dus weer een minder prettige week. Een vissoort die we bijna niet te zien kregen was wijting. Die soort haalde maandag dan ook de absolute topprijs van 104 fr. het kg., de kleine sortering van het kanaal werd verkocht tegen 80 fr. het kg. Ook pladijs werd nog eens erg weinig gebracht. Grote platen tot 85 fr., iek rond de 75 fr. en derde slag tussen 45 en 55 fr.

Pech voor het Deens vaartuig, dat vrijdag zijn prima vangst aanbood en een prijs kreeg tussen 85 en 95 fr. voor gul en even boven de 100 fr. voor kabeljauw. De volgende dagen steeg de kabeljauwprijs tot 140 fr. en kregen de gulsorteringen tussen 90 en 110 fr. De allerkleinste soort werd verkocht tussen 43 en 50 fr.

Voor de Westvissers blijft het ondanks de gunstige prijzen, een slechte tijd. De vangsten blijven veel te klein zodat ook die prijzen geen goede opbrengst mogelijk maken.

De bokkenvissers zetten nogal wat tong in de afslag. Meestal na zeer lange reizen. Ook hier dus vangsten die tegenvallen. De prijs maakt hier echter veel goed. Zelfs de kleine tongsoorten blijven zeer duur en noteerden weer rond de 290 fr. Dat is ongeveer het dubbele van verleden jaar. De duurste tongen van het kanaal zijn nog steeds de grote die tot 310 fr. krijgen. Lappen zijn de minst dure soort aan 255 fr. Begin deze week zelfs aan 235 fr. Het zijn vooral Nederlandse handelaars die de prijs hoog houden, vooral van de kleine sorteringen.

De aanvoer van staartvis is ook veel kleiner dan verleden jaar. Hierdoor blijft ook deze vissoort zeer duur. Kleine sortering rond de 240 fr., de andere tussen 290 en 340 fr.

De aanvoer van kreeftjes is al even schaars als de rest. Er werd maandag een prijs betaald tussen 195 en 380 fr. Voor garnaal, die ook veel te weinig aangevoerd wordt, noteerden we prijzen tussen 265 en 290 fr. Het weer was de kustvissers minder gunstig gezind zodat er maar een paar dagen van een normale aanvoer kon gesproken worden. Ondertussen blijft ook de aanvoer per schip zeer sterk variëren.

VRIJDAG 9 MEI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.124	20	150	6.500	2.250.293
O.127	19	40	4.000	1.268.178
O.137	20	130	8.500	2.765.197
NOORDZEE				
RI.214	5	120	—	529.472
WEST				
N.708	10	145	—	457.296
O.128/279	10	320	—	1.101.028
Z.207	10	80	1.100	676.033
KUST				
O.427	6	—	1.100	341.381
N.525	3	15	800	263.578

MAANDAG 12 MEI 1986

KANAAL				
Z.185	19	180	7.000	2.938.600
O.33	19	180	4.800	2.158.635
Z.92	19	130	6.200	2.752.124
Z.431	20	50	4.000	1.443.980
KREEFTENPUT				
O.26	11	30	1.000	543.219
WEST				
N.736	10	80	700	407.424
O.118	11	70	—	260.828
N.40	17	180	—	734.587

DINSDAG 13 MEI 1986

KANAAL				
O.231	13	40	6.200	2.057.046

WOENSDAG 14 MEI 1986

KANAAL				
O.51	20	100	5.000	1.904.711
O.274	20	80	5.200	1.729.878

Verwachtingen

VRIJDAG 16 MEI

KANAAL: Z.583 (150 vis) - O.518 (60 vis - 3000 tong) - O.333 (40 vis - 4000 tong)
KREEFTENPUT: Z.181 (30 vis, 200 tong, 20 kreeftjes)
WEST: Z.296
NOORD: O.232 - N.706 (120 vis) - O.135 (275 vis)
IJSLAND; 1 container (250 vis)

DINSDAG 20 MEI

IJSLAND: O.318
KANAAL: O.499 - Z.183 - O.114
WEST: Z.596 - N.597 - Z.502 - O.206 - N.525
KREEFTENPUT: O.306

WOENSDAG 21 MEI

WEST: O.705 - N.709 - Z.96 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

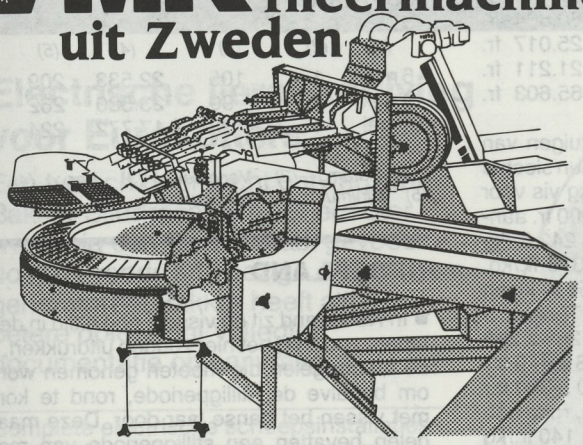
VRIJDAG 9 MEI 1986

		tong	vis	dag.	fr.
Z.568	K	500	50	—	441.650
Z.162	W	2.000	200	15	1.784.152
Z.47	L.B.	5.500	200	18	2.066.672
Z.91	KN	5.200	240	18	2.294.758
Z.67	L.B.	6.000	300	18	2.990.498
Z.134	KRP	300	70	11	529.575
Z.76	KN	5.500	250	20	2.170.754
Z.121	KRP	6.300	220	20	2.722.820
Z.27	W	1.500	180	15	1.188.176
Z.56	K	600	30	—	354.530
Z.55	K	500	30	—	338.170
					16.881.755

MAANDAG 12 MEI 1986

Z.578	K	100	20	5	135.290
Z.89	W	2.500	250	16	1.567.100
Z.526	N	400	310	18	1.072.860
Z.122	W	800	80	12	752.560
Z.189	K	3.200	100	20	1.912.310
Z.50	W	1.800	250	15	1.484.880
Z.90	KN	5.600	250	20	2.543.990
Z.93	W	1.200	80	14	878.620

VMK kwaliteits fileermachines uit Zweden



■Uitermate geschikt voor het fileren van alle gelijksoortige kleinere rondvis zoals: haring, sardines, makreel enz. ■Verbruikt weinig water. ■Eenvoudig verplaatsbaar en transportabel. ■Zeer eenvoudige bediening. ■Vraagt weinig onderhoud. ■Ook volautomatisch leverbaar, kompleet met automatische voedingseenheid.

A.F.A.K. HOLLAND B.V. is tevens de fabrikant van diverse op maat gefabriceerde machines voor de verwerking van vis. Zowel aan boord van schepen als in de visverwerkende industrie.

afak

MACHINEFABRIEK
A.F.A.K.-HOLLAND B.V.
KANTOOR-TEKENKAMER-WERKPLAATS
Lageweg 5,
Industrieterrein 't Heen,
2222 AG KATWIJK
Telefoon 01718-23415
telex 30272 afak nl

Z.196	W	1.500	200	14	1.062.590
Z.510	KRP	100	65	11	587.925
					11.998.125

WOENSDAG 14 MEI 1985

Z.44	W	500	70	6	237.670
Z.198	KRP	100	15	5	208.550
Z.78	K	4.500	340	16	1.971.680
Z.41	KRP	200	70	10	383.445
Z.576	W	400	180	12	932.340
Z.53	K	3.500	150	10	1.697.760
Z.484	N	100	170	12	684.650
Z.483	N	400	200	12	1.043.310
Z.200	W	2.500	250	14	1.497.220
Z.70	W	1.500	60	5	533.030
					9.189.655

NIEUWPOORT

DINSDAG 6 MEI 1986

GARNAAL		
N.782	105 kg.	22.533 fr.

WOENSDAG 7 MEI 1986

VIS		
„Jean"	314 kg.	39.255 fr.
N.720	325 kg.	65.174 fr.
N.22	324 kg.	105.767 fr.
N.575	434 kg.	116.185 fr.
N.512	721 kg.	165.086 fr.
N.58	883 kg.	173.391 fr.
N.88	209 kg.	33.691 fr.
N.700	360 kg.	104.117 fr.
N.49	233 kg.	65.323 fr.
N.590	239 kg.	45.082 fr.
N.788	653 kg.	113.423 fr.
N.152	303 kg.	76.608 fr.

Elf kustvaartuigen en één vaartuig die de warrelnetvisserij bedreef losten hun vangst op de woensdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 226 à 230 fr./kg en tong nr. 2 306 à 314 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 332 à 341 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 328 à 336 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 298 à 306 fr./kg en kleine tong 276 à 288 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 386 à 608 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 285 à 396 fr./kg, varia tegen 194 à 280 fr./kg en griet tegen 318 à 400 fr./kg. Voor grote pladijs werd 2750 à 3000 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drieling pladijs 2500 à 2750 fr. de ben en voor visjes 1500 à 1750 fr. de ben. Op de midweekse marktdag werd opnieuw vastgesteld dat zich een nijpend tekort aan Westvis voordeed. Ook werd er op de maandagmarkt slechts één kleine Westvangst gelost. Voor kongel werd 3000 à 3500 fr. de ben geboekt, voor kabeljauw 7100 à 7500 fr. de ben en voor gul 6000 à 6400 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2600 à 2750 fr. de ben aangekocht en kleine zandschar tegen 2100 à 2240 fr. de ben. Bot kende tegen de marktnotering van 600 à 750 fr. de ben zijn afzetgebied. Er was op de woensdagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle soorten bekwamen een dure marktnotering, gekenmerkt door een stijgende prijstendens. De aanvoer van Westvis was miniem zodat de vraag ruimschoots het aanbod overtrof.

VRIJDAG 9 MEI 1986

VIS		
N.788	141 kg.	32.431 fr.
N.88	290 kg.	40.688 fr.
N.512	1.013 kg.	160.545 fr.
N.575	600 kg.	135.327 fr.
N.350	798 kg.	178.469 fr.
N.58	694 kg.	104.688 fr.
N.152	388 kg.	78.622 fr.
N.22	485 kg.	113.661 fr.
N.590	387 kg.	75.014 fr.
N.700	355 kg.	92.781 fr.
N.49	238 kg.	64.921 fr.
N.720	229 kg.	42.488 fr.
GARNAAL		
N.782	90 kg.	23.580 fr.

Op de vrijdagmarkt losten twaalf kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 236 à 238 fr./kg tong nr. 2 294 à 304 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 312 à 318 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 308 à 316 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 282 à 296 fr./kg en kleine tong 281 à 286 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 340 à 380 fr./kg geboekt, voor varia 180 à 270 fr./kg en voor griet 286 à 390 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs 3000 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1600 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 45 à 48 fr./kg genoteerd en voor kleine zandschar 1400 à 1530 fr. de ben wijl voor bot 550 à 700 fr. de ben werd neergepend. Er was op de vrijdagmarkt een lichte prijstendens waar te nemen, dit in vergelijking met de prijzen op de maandagmarkt geboekt. Op de eindeweekmarktdag werd geen Westvis aangevoerd, zodat een schrijnend tekort van deze soort werd vastgesteld.

ZATERDAG 10 MEI 1986

GARNAAL		
N.782	78 kg.	17.772 fr.

MAANDAG 12 MEI 1986

VIS		
N.738	680 kg.	61.242 fr.
N.723	234 kg.	182.030 fr.
N.88	112 kg.	26.055 fr.
N.700	127 kg.	37.298 fr.
N.49	74 kg.	21.709 fr.
N.22	148 kg.	33.948 fr.
N.350	313 kg.	80.804 fr.
N.720	86 kg.	25.017 fr.
N.590	85 kg.	21.211 fr.
N.58	331 kg.	65.603 fr.

Twee Westvaartuigen en acht vaartuigen van de kust losten op de maandagmarkt hun slechte weervangst. Er werd slechts 4.500 kg vis voor de totale waarde van ongeveer 555.000 fr. aangevoerd. Voor tong nr. 1 werd 238 à 242 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 312 à 316 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 346 à 350 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 328 à 332 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 308 à 314 fr./kg en kleine tong 288 à 298 fr./kg. Middenslag tarbot bekwam 398 à 440 fr./kg, varia 288 à 310 fr./kg en griet 320 à 360 fr./kg. Tongschar kreeg 186 à 204 fr./kg, rode soldaten 118 à 124 fr./kg, robaard 130 à 140 fr./kg en knorhaan 3500 à 3750 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 4500 à 5000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 4000 à 4500 fr. de ben en visjes tegen 3250 à 3750 fr. de ben. Eens te meer deed zich een groot tekort aan aanvoer van Westvis voor. Deze soorten bekwamen dan ook op de eerste weekmarktdag echte piekprijzen. Voor kabeljauw werd 159 à 165 fr./kg opgetekend en voor gul 6000 à 7000 fr. de ben. Grote wijting haalde 5400 tot 5500 fr. de ben en kleine wijting 2850 tot 2900 fr. de ben. Zandschar kreeg 2750 à 3250 fr. de ben en bot 600 à 800 fr. de ben. Voor moerrog werd 5500 à 6000 fr. de ben genoteerd, voor tilten en scherpstaarten 5000 à 5750 fr. de ben, wijl voor zeehond 3250 à 3500 fr. de ben werd opgetekend.

WOENSDAG 14 MEI 1986

VIS		
N.736	74 kg.	1.600 fr.
N.788	543 kg.	88.203 fr.
N.22	756 kg.	128.323 fr.
N.58	1.054 kg.	126.984 fr.
N.49	384 kg.	94.027 fr.
N.575	1.197 kg.	227.028 fr.
N.590	481 kg.	58.993 fr.
N.720	520 kg.	113.836 fr.
N.700	527 kg.	102.886 fr.
N.152	580 kg.	133.626 fr.
N.512	1.632 kg.	296.244 fr.
N.88	348 kg.	44.003 fr.
GARNAAL		
N.782	73 kg.	18.615 fr.

Op de woensdagmarkt verkochten twaalf kustvaartuigen ongeveer 8.000 kg vis voor de som van 1.415.755 fr. Tong nr. 1 kreeg 256 à 264 fr./kg en tong nr. 2 314 à 323 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekwam 342 à 348 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 334 à 340 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 298 à 306 fr./kg en kleine tong 278 à 286 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 496 à 580 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 310 à 380 fr./kg, varia tegen 230 à 270 fr./kg en griet tegen 270 à 340 fr./kg. Voor grote pladijs noteerde men 3250 à 3750 fr. de ben, voor drieling- of middenslag pladijs 3000 à 3250 fr. de ben en voor visjes 1400 à 1700 fr. de ben. Grote zandschar boekte men aan 2700 tot 2840 fr. de ben en kleine zandschar aan 2000 tot 2100 fr. de ben, wijl voor bot 500 à 750 fr. de ben werd opgetekend.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*
7 mei	12	5.097	1.103.102
9 mei	12	5.618	1.119.635
12 mei	10	4.304	554.917
14 mei	12	8.087	1.415.755

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
6 mei	1	105	22.533	209	209
9 mei	1	90	23.580	262	262
10 mei	1	78	17.772	224	226

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

NEDERLAND

■ In Nederland zit de visserij nog altijd in de petatten, zoals wij het hier zouden uitdrukken, met de maatregelen die moeten genomen worden om behalve de stilligperiode, rond te komen met vissen het ganse jaar door. Deze maatregelen bevatten een stilligperiode van maksimum 2.000 P.K., de boomverkorting. Ekonomisch gezien is het fout dat men, wanneer men 4 duizend P.K. heeft en minstens 15 meter boomkor kan trekken, het met minder zou doen. Telkens als men uitvaart moet men op maksimum-rendement kunnen vissen en al nemen wat het vaartuig «in» heeft. Zoniet worden het allemaal onrenderende reizen. Liefst zijn individueel kwotum opgebruiken in zo min mogelijk vaartreizen en dan maar langer gaan stilliggen. Dit is beter dan zijn kwotum verdelen, telkens met dezelfde kosten per reis aan verbruik, delging , lonen, enz. over vijf kostende reizen meer, met in de totaliteit gezien, zelfde aanvoerkwotum. Men vervoert met een tientonner geen 2 ton vracht omdat men dan het ganse jaar kan doorwerken.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	12 mei		13 mei		14 mei	
Lappen	240	259	256	259	250	260
Grote	350	315	308	309	308	325
3/4	300	331	300	304	300	355
Bloktongen	300	326	291	293	281	320
Vóór-kleine	280	300	290	291	281	300
Kleine	295	299	287	289	278	290
Slips	288	297	288	290	275	285

ZEEBRUGGE

Grote	241	250	.....		251	262
Bloktongen	306	320	.....		309	320
Fruittongen	304	334	.....		328	331
Schone kleine	300	328	.....		318	349
Kleine	280	300	.....		289	323
Tout petit	287	296	.....		283	291
Slips	284	291	.....		280	287

NIEUWPOORT

Tong I	238	242	.....		256	264
Tong II	312	316	.....		314	323
Tong III	346	350	.....		342	348
Tong IV	328	332	.....		334	340
Tong V	308	314	.....		298	306
Slips	288	298	.....		278	286

PLADIJS

OOSTENDE

	12 mei		13 mei		14 mei	
Platen	77	84	83		72	80
Iek (groot-klein)	69	75	79		55	60
Derde slag	45	52	70	73	35	47
Platjes	27	32	31		27	45

ZEEBRUGGE

I	57	67	.....		63	80
II	46	56	.....		52	54
III	38	34	.....		52	54
IV	29	27	.....		30	46
V	.....		.....		.....	

NIEUWPOORT

Moeien	.....		.....		.....	
Platen	90	100	.....		65	75
3e slag	80	90	.....		60	65
Platjes	65	75	.....		28	34

De wereld van Bakker Sliedrecht*

Electrische lieraandrijving voor Eurokotters

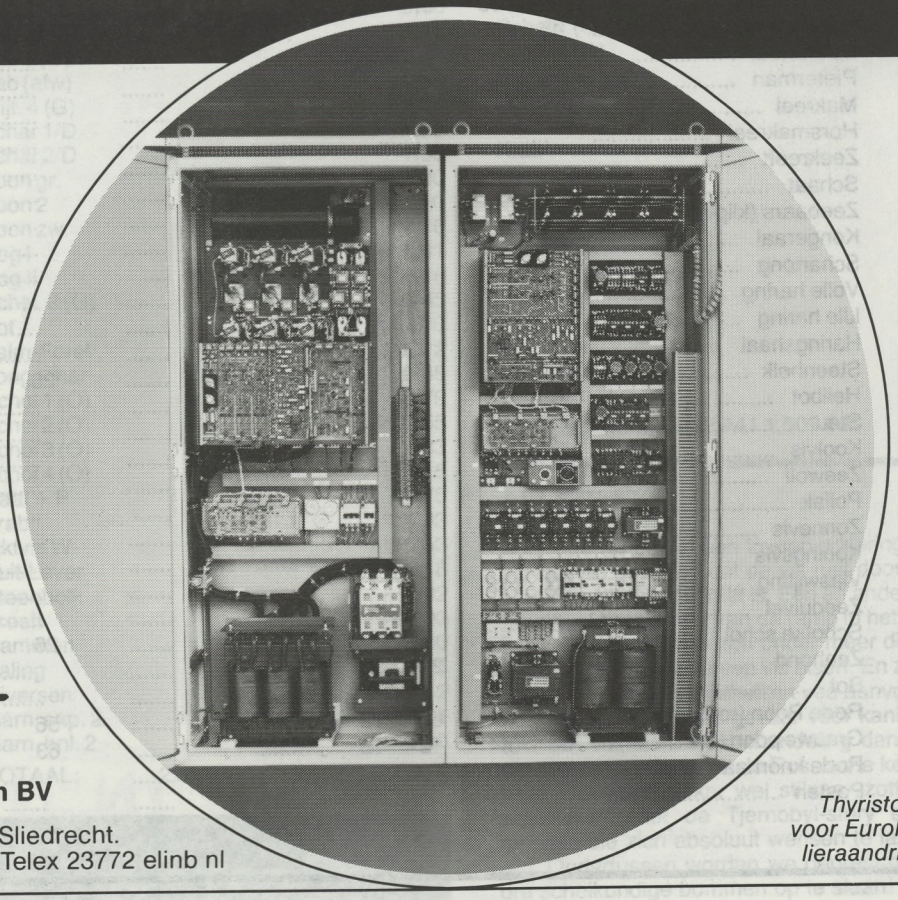
Een typisch doordacht ontwerp van Bakker Sliedrecht. De visliermotor wordt via een thyristorkast gevoed door de reeds aanwezige draaistroom generatoren. Bakker heeft altijd een betere oplossing! Volledige documentatie op aanvraag.

* Complete electrische scheepsinstallaties.
* Electrische machines en vermogens-electronica naar maat.
* Reparatie en onderhoud van elektrische machines.
* 24-uurs service - overal ter wereld.

BAKKER SLIEDRECHT

Bakker Sliedrecht Energie en Systemen BV

Leeghwaterstraat 55, Postbus 25, 3360 AA Sliedrecht.
Telefoon 01840-16600. Telefax 01840-11188. Telex 23772 elinb nl



Thyristorkast voor Eurokotter lieraandrijving.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	12/5		12/5		13/5		13/5		14/5		14/5		12/5		14/5	
Tarbot groot	445	493	447	487	.....		.....		.....		475	514	.....		496	580
Tarbot middel	380	405	344	390	.....		.....		.....		354	428	398	440	310	380
Tarbot klein	282	335	318	324	239	299	.....		216	258	287	340	.....		.....	
Griet groot	345		286	303	.....		.....		320		282	425	330	360	270	340
Griet middel	315	325	225	229	292		.....		.....		345	269	.....		.....	
Griet klein	210	285	177	201	210	240	.....		150		248	254	.....		.....	
Schelvis groot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek grote	122	125	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek middel	108	110	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek klein	50	75	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	67	87	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog I	.....		.....		.....		.....		.....		.....		110	120	.....	
Keilrog	92	94	.....		.....		.....		.....		.....		105	115	.....	
Rog	85	96	98	110	.....		.....		.....		110	130	.....		.....	
Tilten	65	93	.....		.....		.....		.....		.....		105	115	.....	
Scherpstaart	37	75	84	90	.....		.....		61	68	108	109	100	105	.....	
Halve Mans	57	82	70	74	.....		.....		.....		77	88	.....		.....	
Teelt	.....		65	74	.....		.....		.....		70	80	.....		.....	
Katrog	30	42	28	35	.....		.....		.....		40	49	.....		.....	
Kabeljauw	100	139	92	108	119		.....		100		93	124	159	165	.....	
Gul (groot)	105	120	96	92	117		.....		90		90	93	140	120	.....	
Gul (middel)	92	103	84	92	90		.....		71	87	90	93	.....		.....	
Gul (klein)	46	82	40	46	66	76	.....		37	45	53	58	.....		.....	
Hozemondhamme	275	350	220	319	.....		.....		180	335	253	365	.....		.....	
Wijting groot	75	88	68	84	104		.....		.....		64	82	108	110	.....	
Wijting klein	45	55	30	34	77	80	.....		.....		48	57	57	58	.....	
Schar	18	35	27	32	45		.....		17		21	32	55	65	.....	
Steenschol	65	205	50	165	.....		.....		48	146	96	177	.....		.....	
Zeehaai	45	65	67		.....		.....		.....		67	74	.....		.....	
Hondshaai	45	55	.....		.....		.....		26		.....		.....		.....	
Doornhaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pieterman	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeebaars (klipvis)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal	15	40	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schartong	.....		.....		.....		.....		.....		.....		186	204	.....	
Volle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk	25	35	.....		48		.....		26		.....		.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steur	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pollak	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zonnevis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koningsvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Vlaswijting	90	116	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeeduivel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schotse schol	22	55	.....		.....		.....		26		.....		.....		.....	
Zeehond	.....		26	32	.....		.....		.....		21	32	65	70	.....	
Bot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		12	16	.....	
Rode Poon (roobaard)	68		68	72	.....		.....		56		67	74	130	140	.....	
Grauwe poon (knorhaan)	36	44	12	16	.....		.....		63		18	21	70	75	.....	
Rode knorhaan	48	100	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Posten	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 6 mei werd aangevoerd: 585 kg. tong. In bakken van 40 kg.: 10 tarbot en griet, 4 kabeljauw, 4 wijting, 15 schol, 31 schar, 50 varia.

Prijzen per kg. in guldens: grote tong 15,65-15,39, middeltong 18,70-18,55, kleinmiddeltong 19,70-18,98, tong I 18,90-18,28, tong II 17,57-17,30, tarbot 24,02-23,51.

Prijzen per 40 kg.: tarbot 892-676, griet 788-672, kabeljauw 3 270, kabeljauw 4 224-190, kabeljauw 5 188, schol 3 178-162, schol 4 94-78, schar 79-64, wijting 4 90, bot 28-26.

Aan de woensdagmarkt van 7 mei werd in IJmuiden totaal aangevoerd: 715 kg. tong. In bakken van 40 kg.: 6 tarbot en griet, 55 kabeljauw, 6 wijting, 20 schol, 31 schar, 36 varia.

Prijzen per 40 kg.: tarbot 974-676, griet 732-680, kabeljauw 2 210, kabeljauw 3 210-188, kabeljauw 4 230-190, kabeljauw 5 194-180, schol 1 en 2 194, schol 3 216-164, schol 4 128-110, schar 92-54, wijting 4 140-130, bot 28-26.

Prijzen per kg. in guldens: grote tong 15,55-15,29, middeltong 19,50-18,55, kleinmiddel tong 19,45-19,08, tong één 17,44-17,02, tong twee 17,00-16,82, tarbot 25,07-24,14.

De besommingen waren: KW 12 1.100, HD 10 8.700, UK 234 3.300, VD 18 5.800, VD 53 4.900, YE 25 2.200, IJM 6 5.100, IJM 39 1.700.



GOEDEREEDE

DONDERDAG 1 MEI 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			15,79
Tong gm			19,66
Tong km			20,06
Tong I			18,03
Tong II			16,98
Tarbot I			27,90
Tarbot II			22,79
Tarbot III			21,32
Tarbot IV			19,95
Griet I			20,10
Griet II			18,61
Schol 2 (G)			2,80
Schol 3 (G)			2,13
Schol 4 (G)			1,60
Kab 1 (G)			5,52
Kab 2 (G)			5,73
Kab 3 (G)			5,50
Kab 4 (G)			5,39
Kab 5 (G)			4,31
Kab (afw)			57
Wijt. 4 (G)			3,33
Schar 1/D			1,58
Rog I			2,20
Rog II			2,54
Koolv. 1 (G)			3,53
Bot			74
Zalm-Forel			15,00
Tongschar			7,58
Schol 1 (O)			2,90
Schol 2 (O)			2,98
Schol 3 (O)			2,34
Schol 4 (O)			1,59
Krab			2,97
Inktvis W			10,50
Inktvis ZW			2,78
Harder			2,33
Steenbolk			2,75
Hammen			17,20
Paling			15,23
Diversen			4,91
Garn. exp. 2			5,63
Garn. bnl. 2			5,00
TOTAAL:	17.476	98.650	

VRIJDAG 2 MEI 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			15,00
Tong gm			17,50
Tong km			18,06
Tong I			17,74
Tong II			17,06
Tarbot I			25,31
Tarbot II			21,96
Tarbot III			18,50
Tarbot IV			18,50
Tarbot afw.			13,55
Griet I			19,06
Griet II			19,69
Schol 4 (G)			1,63
Kab 1 (G)			5,18
Kab 2 (G)			5,47
Kab 3 (G)			5,03
Kab 4 (G)			4,93
Kab 5 (G)			3,51
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			2,07
Schar 1/D			1,26
Schar 2/D			1,35
Poon gr.			4,00
Poon 2			1,40
Poon zw.			1,16
Rog I			5,41
Rog II			4,18
Schel. 3 (G)			3,45
Bot			70
Zalm-Forel			16,12
Tongschar			10,45
Schol 1 (O)			2,79
Schol 2 (O)			2,55
Schol 3 (O)			1,83
Schol 4 (O)			1,15
Haai + P			4,75
Krab			1,93
Inktvis W			10,53
Kuit/Lever			2,18
Steenbolk			3,02
Kreeft			25,00
Hammen			20,00
Paling			4,85
Diversen			4,12
Garn. exp. 2			5,35
Garn. bnl. 2			5,00
TOTAAL:	278.189	1.719.615	

VRIJDAG 9 MEI 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			14,85
Tong gm			17,98
Tong km			17,79
Tong I			17,77
Tong II			17,12
Tarbot I			25,08
Tarbot II			20,61
Tarbot III			18,97
Tarbot IV			18,72
Tarbot afw.			15,26
Griet I			19,43
Griet II			19,04
Schol 1 (G)			3,09
Schol 2 (G)			3,20
Schol 3 (G)			2,72
Schol 4 (G)			2,60
Kab 1 (G)			5,32
Kab 2 (G)			5,41
Kab 3 (G)			5,38
Kab 4 (G)			5,36
Kab 5 (G)			3,61
Kab (afw)			51
Wijt. 3 (G)			2,32
Wijt. 4 (G)			2,53
Schar 1/D			1,77
Schar 2/D			1,81
Makr. III			1,67
Poon gr.			4,86
Poon I			4,92
Poon 2			1,61
Poon zw.			1,61
Rog I			5,25
Rog II			4,35
Koolv. 1 (G)			2,89
Schelv. 3 (G)			3,69
Bot			87
Zalm-Forel			18,00
Tongschar			10,45
Schol 1 (O)			3,50
Schol 2 (O)			3,10
Schol 3 (O)			2,79
Schol 4 (O)			2,20
Haai + P			5,57
Krab			1,99
Inktvis W			10,40
Inktvis ZW			3,33
Harder			4,25
Steenbolk			3,02
Kreeft			24,00
Hammen			20,67
Paling			7,27
Diversen			2,95
Garn. exp. 2			7,63
Garn. bnl. 2			5,50
TOTAAL:	232.441	1.505.620	

ALLERLEI

■ Er zou nu ook al een invoerverklaring bij de vis dienen gevoegd dat de vis niet door radioaktieve neerslag besmet is. Eén en ander is het gevolg of het vervolg van de ramp in het Russische Tjernobyl. Italië zou onder meer dit bijkomend attest bij invoer van vis eisen. En zeggen dat men naar de slachthuizen vee aanvoert die honderden maal meer gevaar voor kanker betekenen via hormonenbehandeling dan de radio-actieve neerslag uit de Russische kerncentrale. Het wordt zeker wel stilaan „zottekenswellekens", met de Tjernobyl-story en met mensen die zich absoluut wensen te laten horen. Ondertussen worden we geprest om weldra scheikundige bommen op te slaan!

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITTANNIE

■ De Britse reus in de visserij J. Marr and Son die zowel in de visserij aktief optreedt als in de visbe- en verwerking en in de commercialisatie heeft beslist deze aktiviteiten te verdelen onder twee maatschappijen, telkens onder leiding van een lid van de Marr-familie. Tot één dezer groepen zullen eveneens de aktiviteiten ondergebracht worden van de vaartuigen die ter beschikking staan of gesteld worden van de olieplatforms, wetenschappelijk onderzoek, enz...

■ De Schotse Redersorganisatie heeft beslist een beperking voor de kabeljauw- en koolvisvangst op te leggen. Vanaf 1 mei mogen de vaartuigen in de Noordzee nog slechts 500 bennen kabeljauw en 200 bennen koolvis uit de Noordzee per maand aanvoeren. De Schotse Redersorganisatie S.F.O. beschikt over een kabeljauwkwotum in de Noordzee van 14.284 ton en wenst dat men hiermede het ganse jaar rond komt. Deze ingevoerde beperkingen zullen natuurlijk vooral op de aanvoer in de afslag te Petershead een nadelige invloed uitoefenen, maar beperking leidt gewoonlijk tot hogere visprijzen. Men verwacht hieruit een voldoende kompensatie.

■ In Aberdeen verwezenlijkte de Britse trawler „Clarkwood" na een 20-daagse reis een brutobesomming van 5,8 miljoen met een aanvoer van 1830 van onze bennen hoofdzakelijk gulsoorten en kabeljauw. Men voegt er nog bij dat de vis van goede kwaliteit was, en dat het een zeer goede besomming is. Als we de gemiddelde prijs berekenen van de aanvoer per ben, dan bedraagt dit 3.200 fr. Dan is het nog altijd heel wat beter in onze eigen afslagen. De vis werd gevangen in de Noorse wateren, waar men veel Schotse treilers vindt.

■ Bij onze overburen gaat men niet uit de weg om ook de eigen vissers eventueel te beboeten voor illegale visserij. Aldus werd een schipper uit het Schotse Peterhead beboet wegens het vissen op haring in een visgebied dat hiervoor gesloten was. De schipper trachtte zijn goede trouw te laten blijken door zijn onwetendheid over het sluiten van dit gebied naar voor te brengen. Het is begrijpelijk dat de rechtbank dergelijke uitleg, gewoonweg niet kan aanvaarden, want dan zou het geen enkele schipper weten dat een visgebied voor bepaalde vissoorten zou gesloten verklaard zijn geweest. Toch nog een genadelijke boete die zich beperkte tot 1000 pond en 150 pond kosten. In totaal een goede 70 duizend B.fr.

■ De Schotse Nationale Partij heeft de Schotse staatssekretaris voor de visserij aangeschreven dat hij liever zou aftreden dan de taks op de haring die de Schotse haringkotters zouden te betalen hebben op de overladingen op zee aan de faktorijschepen goed te keuren of te helpen goedkeuren. Inderdaad hebben de faktorijschepen die de haring op zee aan boord nemen (hoofdzakelijk uit het Oostblok) aan de betrokken rederijen laten weten dat zij onder geen enkele voorwaarde deze taks op zich zullen nemen. Volgens de betrokken woordvoerders van de haringvloot, zal het gevolg zijn dat bepaalde haringkotters zullen overschakelen op grondvis en daar de spoeling zullen dunner maken voor de traditionele grondvissers, met eveneens als gevolg dat de kwota te snel zullen uitgeput geraken.

■ De Britse netmakers beklagen zich over de zeer strenge normen die de Navy handhaaft bij de kontrole op de netmaaswijdte. Inderdaad kan geen grondstof voor het vervaardigen van netten gevonden worden die niet onderhevig is aan een zekere krimping. Dit verandert dan nog volgens de temperatuur, de samenstelling van het water, de ouderdom, enz. Anderzijds wanneer mag gevist worden met een bepaalde opening, weigeren de schippers dat de betrokken netmaaswijdte een paar millimeter meer zou zijn bij de aflevering. De nettenmakers hebben het hierbij vooral over het apparatuur dat gebruikt wordt om de netten te meten.

IERLAND

■ Ierland is niet mals voor schippers die aan illegale visserij doen. Aldus werd een schipper aan het vissen bevonden 1,8 mijl binnen de Ierse eksklusieve zone. Opgebracht door een vaartuig van de Ierse marine en voor de rechtbank van Cork gedagvaard hoorde hij zich veroordelen tot een boete van 1,8 miljoen B.fr. en tot het in beslag nemen van de vis en het vistuig voor een geschatte waarde van 1,050 miljoen B.fr. De schipper werd aangetuigd en slechts losgelaten nadat een bankwaarborg voor deze bedragen werd vastgelegd.

ALLERLEI

■ In een paar EEG-landen met Groot-Brittannië aan de top, heeft men het gemunt op de wrakkenvisserij, in hoofdzaak op de Deense wrakkenvisserij die de vis uit de kweekplaatsen gaan halen en aldus een bedreiging voor de betrokken vissoorten uitmaken. Men verwijt hen ook veel kleine vis te vangen die op één of andere manier in de mazen blijven haperen alhoewel zij door deze mazen zouden kunnen glippen. Sommigen worden eveneens verweten om de vis te gaan storen in hun wrakverblijf (lichte schokeffekten in het water) om deze op te jagen en aldus in de netten te doen terecht komen.

■ Zo te zien zou men geneigd zijn aan te nemen dat er toekomst zit in de schelpenvisserij. Inderdaad zal een Noorse werf voor een Noorse rederij een diepvriestreiler van 67 meter nog deze maand afleveren voor de visserij en het invriezen van het vlees van schelpen. Het vaartuig is uitgerust met een hoofdmotor van 3250 PK en telt een bezetting, samen met diegenen die aan de diepvriesketen staan, van 50 man. Het vaartuig zal in de noordelijke wateren van Noorwegen vissen, hoofdzakelijk op de koninginneschelpvis.

■ De superheilbot die verleden week in IJmuiden werd aangevoerd en 93 kg. weegt, zou één der grootste zijn die ooit in IJmuiden is binnengebracht. Dit doet ons denken aan de tijd van onze IJslanders, die,... – is het reeds zolang? – een vijftiental jaren terug, regelmatig beestjes van over de honderd kg. binnenbrachten. Dit niet één enkel eksemplaar per reis, maar zelfs meerdere. De historie van onze IJslandse vloot is nu praktisch voorbij, terwijl het nu, voor die enkelen die nog deze visserij uitoefenen, ook heel wat kleinere eksemplaren geworden zijn.

■ In Ierland zijn er vijf trawlers die ingeschakeld worden op de blauwe wijtingvangst. Het zouden er meer geworden zijn ware de prijs die de vismeelfabrieken geven, wat hoger ligt. Thans krijgt men van 2.100 tot 2.500 fr. de ton, hetzij iets meer dan 2 B.fr. het kg. Opdat deze visvangst renderend zou zijn, moet er heel wat gevangen worden. Tot nog toe is men er niet in geslaagd, of slechts voor minieme hoeveelheden de blauwe wijting een bestemming voor menselijk verbruik te bezorgen.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

E.E.G.

■ Met de toetreding van Spanje en Portugal tot de E.E.G., beschikt de E.E.G. thans over de derde sterkste vloot van ons wereldje en in aanvoerwaarde uitgedrukt, neemt zij de tweede plaats in. We weten niet of we hier fier moeten over zijn omdat ons zeker de visgronden ontbreken voor een dergelijke sterke vloot. Er moeten nu al stilligdagen ingelegd worden in verscheidene landen omdat de te vissen kwota niet voldoende zijn, en dit reeds zonder inschakeling van de Spaans-Portugese vloot.

■ Dit jaar hoort men heel wat minder over de start van de maatjesharingkampagne dan verleden jaar. Nochtans staat de start voor de deur. Inderdaad op 24 mei begint de race om als eerste de nieuwe maatjes aan te voeren. In Nederland zullen haringhostessen in tientallen steden de eerste maatjes aan de burgemeesters en wethouders uitreiken, terwijl ook de E.E.G. te Brussel bezocht wordt met haringversnaperingen. Ook West-Duitsland krijgt een speciale beurt en verscheidene steden krijgen het bezoek van een promotieteam.

DENEMARKEN

■ In de Baltische Zee zo ongeveer een 40 mijl oost van het Deense Bornholm komen bij herhaling autowrakken in de netten van de treilers. Te veel opdat dit normaal zou kunnen zijn, als gevolg van verloren autowrakken bij autoschroottransporten, meent de Deense politie. Die is dan ook nader de wrakken komen bekijken en heeft vastgesteld dat alle waardevolle delen van de auto telkens ontbraken. De politie meent dan ook dat het om gestolen auto's gaat die eerst leeggeplunderd worden en dan in zee gekipt. De treilers die dergelijk wrak opvissen houden er gewoonlijk gescheurde netten aan over. Hopelijk wordt de opgeviste auto niet terug in zee gedumpt opdat deze nogmaals in de netten zou kunnen terecht komen.

FRANKRIJK

■ In de vissershaven van het Franse Concarneau werd onlangs bij een groothandelaar meer dan 200 kg. ondermaatse vis aangeslagen. Betrokken vis moest een maat van 30 cm. hebben en sommige specimen hadden nog niet eens 16 cm. lengte! Evenveel schuldig is natuurlijk de schipper die deze ondermaatse vis binnen bracht. En dan maar klagen dat er niet voldoende vis zit. Dergelijke overtredingen dienen zeker zwaar gestraft te worden.

■ In de Baai van Quiberon voor de Franse kust waar men op de St.-Jacobsschelp vist, werd een actie gevoerd tegen de zeesterren die de voornaamste belagers zijn van schelpdieren waaronder ook de mossel en de oester. De zeester legt haar armen rond de schaal en oefent hierop een druk uit om de schaal open te krijgen. Deze druk kan de schelp gemakkelijk de baas, maar omdat de zeester uren lang desnoods blijft aanhouden, geraken de sluitingsspieren van de schelpachtigen verlamd en lossen. Hierop zuigt de zeester met de zuignappen de schelp ledig. Twee vaartuigen werden ingezet om de bodem te dreggen. De zeesterren werden aan boord genomen en de schelpen terug gezet. Op een bepaalde plaats haalde men na één uur dreggen, 800 kg. zeesterren aan boord van één der twee vissersvaartuigen die normaal op schelpen vissen! Men rekent dat men in de campagne die een drietal weken zal duren, 70 ton zeesterren zal aanvoeren. Men kan zich voorstellen welke verwoesting deze 70 duizend kg. zeesterren onder de schelpachtigen aanrichten.



MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust" te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ROERGANGER BLIJF TOCH IN DE BRUG!

De zwaarste en veelvuldigste ongevallen zijn toch hoofdzakelijk toe te schrijven aan ondoordachte handelingen vanwege de roergangers, die ofwel niet fit zijn en in slaap vallen ofwel de brug voor een bepaalde duur verlaten. Dit is weer eens het geval geweest met de Nederlandse kotter «VL.1», de 170 brt. metende «Grietje Elisabeth», waardoor een zware aanvaring ontstond met een ongeveer 700 Brt. metende Ierse coaster.

De roerganger aan boord van de «Grietje Elisabeth», die vissende was en alle reglementaire merken van vissend vaartuig droeg, had in de brug de betrokken coaster op een afstand van ongeveer 2,5 mijl gezien, toen plots, volgens zijn verklaring een motorstoornis optrad. Hij verliet de brug en ging in de machinekamer gaan kijken, dit terwijl de overige bemanningsleden aan het rusten waren. Toen hij terug in de brug kwam, greep op hetzelfde ogenblik de aanvaring met het ander vaartuig, de «Union Gem» plaats. «Grietje Elisabeth» liep hierbij een gat in de romp op ter hoogte van het visruim en maakte heel wat water. De loodsdienst werd verwittigd die tegemoet vaarde, en een pomp overgaf om het binnenkomend water te bedwingen.

Gezien er geen onmiddellijk gevaar bestond voer de kotter naar Stellendam en de coaster vervolgde haar weg naar Antwerpen.

Normaal gezien had de coaster moeten wijken voor een vissend vaartuig, en de al of niet aanwezigheid van een roerganger in de brug ontslaat betrokken coaster hier niet van. We zouden zelfs bijna geneigd zijn te veronderstellen dat er evenmin een roerganger aanwezig was in de brug van de «Union Gem». In elk geval is het een onverantwoorde houding vanwege de roerganger van «Grietje Elisabeth» om zo maar, met de wetenschap dat een vaartuig in zijn richting vaart op 2,5 mijl afstand, de brug te verlaten. Hij had zeker de motorist moeten alarmeren. Het zal dan zeker wel een gedeelde verantwoordelijkheid worden voor beide betrokken vaartuigen.

Ondertussen een zware verliespost voor de rederij en de bemanning, vanwege de opgelopen schade en het visverlet. Wat de schade betreft, is daar ook altijd een gedeelte door de rederij te betalen, terwijl anderzijds de verzekeringsmaatschappij ook al het kind van de rekening wordt. Men kan niet genoeg hameren op dergelijke voorvallen die normaal gemakkelijk hadden kunnen vermeden worden.

FRANKRIJK

■ Door Frankrijk werd er ongeveer één miljard B.fr. ter beschikking gesteld voor de modernisering van de Franse oceanografische vloot. Met deze gelden zullen er 3 nieuwe onderzoekingsvaartuigen gebouwd worden, namelijk een 85-meter vaartuig, een 28- en een 17-meter. Terzelfdertijd zal het bestaand wetenschappelijk onderzoekingsschip, de „Noroit" gemoderniseerd worden. Verder zal er, in samenwerking met Spanje, een projekt opgesteld worden voor de bouw van een treiler van het jaar 2000, zonder bemanning! Wij zelf waren de eersten, reeds een tiental jaren terug met het begin van de zich doorzettende modernisatie en sofisticatie aan boord van de vissersvaartuigen, om te voorspellen dat men in de toekomst, via computers, chips, enz... de visserij van uit zijn bureel zal kunnen leiden, de vaart bepalen, netten uitzetten en binnenhalen, de vis automatisch laten sorteren, strippen, wassen, met transportband afvoeren naar visruim, afijzen en zo meer. Men is er nog ver van, maar komen doet het.

IERLAND

■ Het gevaar aan boord van vissersvaartuigen loert van uit alle kanten, van waaruit men het zelfs nooit zou verwachten. Toen een 35-jarige Ierse schipper van een treiler uit Killybegs, aan boord van het vaartuig ging om de motor aan te zetten, hoorde men aan dek plots een zware ontploffing. Een batterij was ontploft en had betrokkene zo zwaar verwond dat hij naderhand overleed.

ALLERLEI

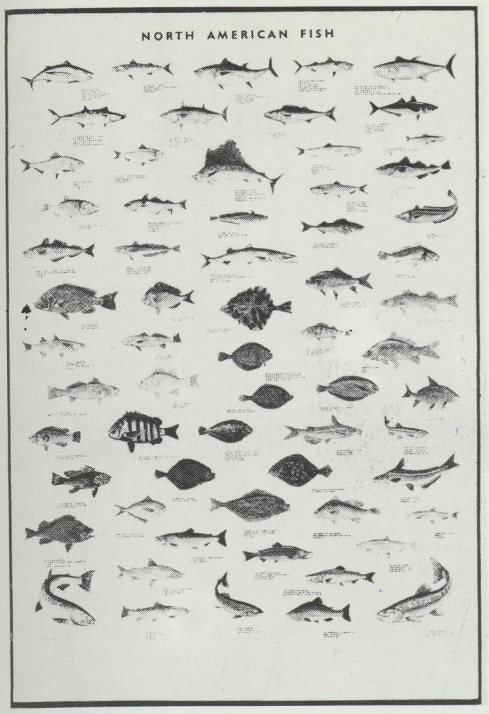
■ Een Russisch oceanografisch vliegtuig heeft in de Noordelijke IJszee een school van een elftal walvissen ontdekt waarvan men aanneemt dat betrokken soort aan het uitsterven is. Het gaat om Groenlandse walvissen van ongeveer 18 meter die tot de zeldzame Spitberg-varieteit behoren. Dat deze zeer zeldzaam is bewijst het feit dat in de laatste 40 (!) jaar slechts 9 van deze exemplaren werden ontdekt.

■ De Franse afdeling van „Greenpeace" heeft zich voorgenomen het water van de Seine (de riool van Parijs) te gaan ontleden. Hun vaartuig de „Beluge" die hiervoor speciaal ingericht is heeft de haven Le Havre verlaten om de Seinemonding op te varen. Het vaartuig vaart tot Parijs en zal daar aan betrokken ministerie de resultaten van de scheikundige ontleding van waterstalen die onderweg werden genomen, overhandigen.

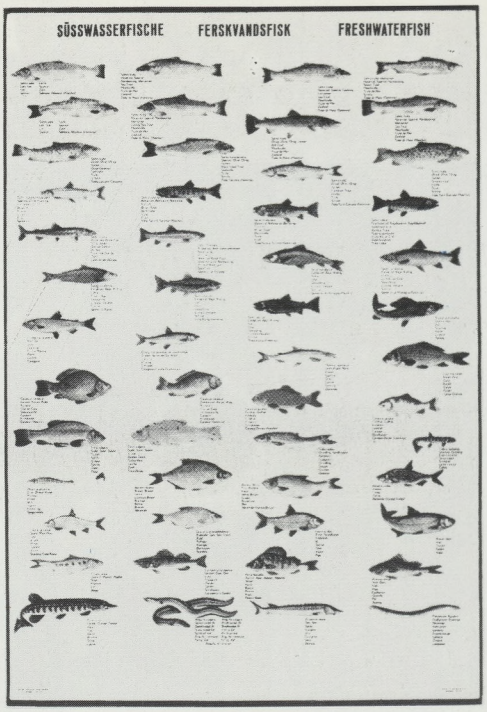
■ De tweede ronde voor de Amerikaanse rechtbank is in volle gang wat betreft de schadeverordeningen van de Franse kustgemeenten, particulieren, vissers en van de Staat zelf, in verband met de grote olievervuiling door het vergaan, jaren terug van de Amoco-Cadiz voor de Bretoense kust. De Franse Staat verdedigt een vordering van ongeveer 6,5 miljard B.fr. en de partikuliere sektor ongeveer een half miljard, hieronder vorderingen van meer dan duizend Franse vissers. Uitspraak wordt niet verwacht voor dit jaar. Standard-Oil eigenaar van de Amoco-Cadiz, de gestrande en vergane supertanker, maakt ongeveer 200 miljard B.fr. winst per jaar!

■ Het is begrijpelijk dat zoveel vrachtschepen onder goedkope vlag varen, waaronder vooral Panama, Liberia, de Bahamas, enz. Een groot vrachtschip die onder de goedkope vlag van bv. de Bahamas vaart, doet hiermede een „profijtje" van zomaar 150 duizend B.fr. per dag. Dit is mogelijk omdat betrokken landen die hun goedkope vlag uitlenen heel wat minder eisen stellen. Ook de bemanningsleden aan boord zijn een allegaartje van samengeraapte lieden uit de meest onmogelijke landen, die voor één derde van het normale loon varen. Er wordt ook zoveel geen veiligheidsapparatuur vereist, enz. Men mag dan ook aanvaarden dat het hier doorgaans om gevaarlijke schepen gaat, kwestie van eigen veiligheid en de veiligheid voor andere schepen.

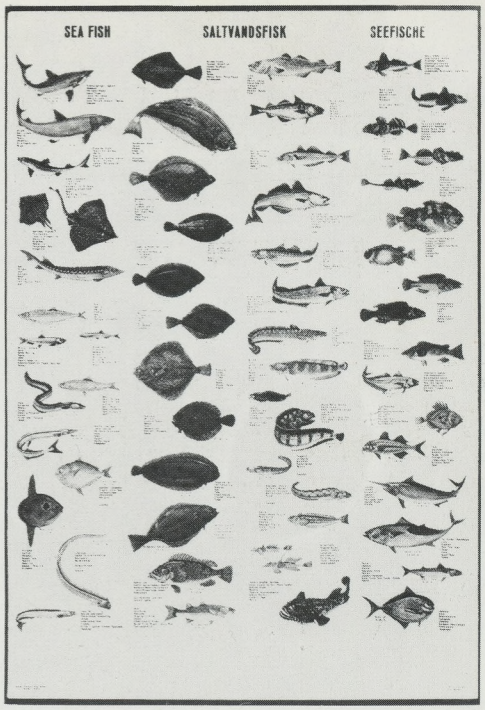
P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON
VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTEN



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



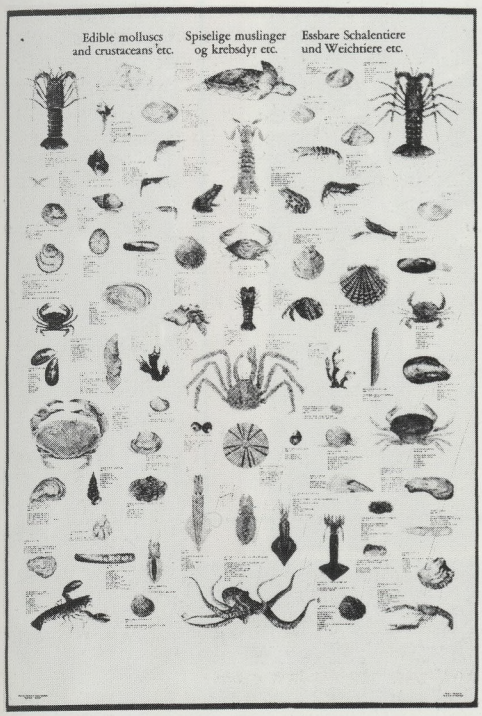
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

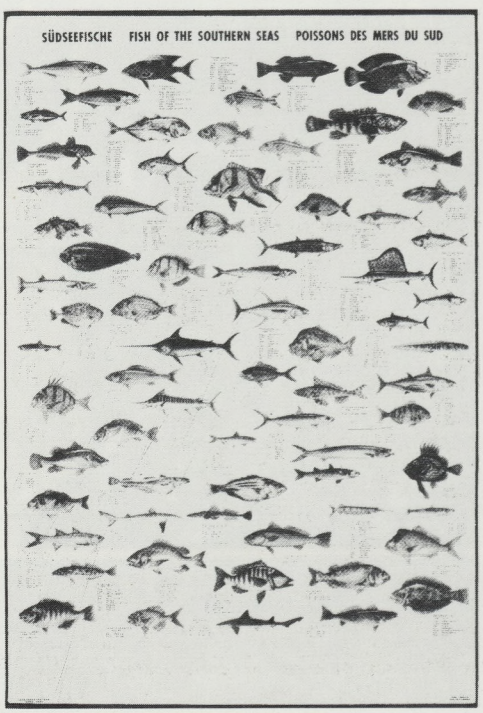
Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ✆ (059) 32 11 13

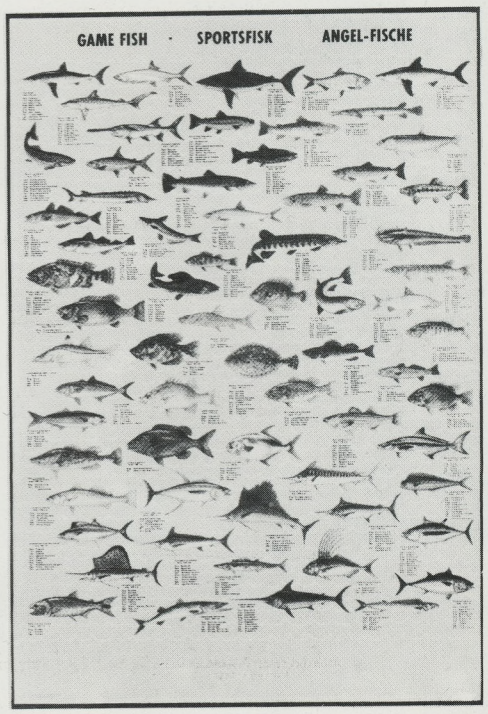
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.

TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.







DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EÉN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
✆ (059) 32 11 13