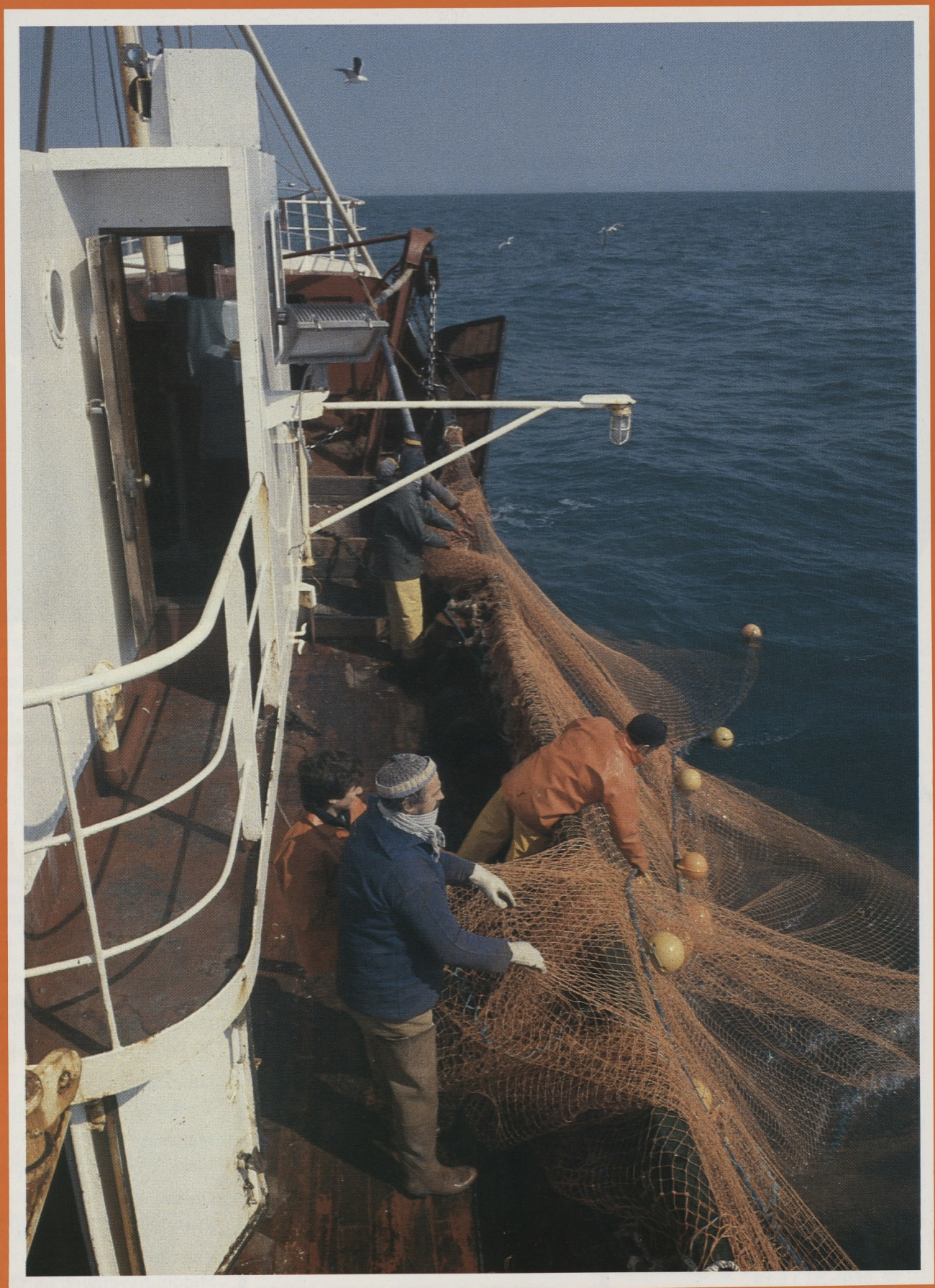
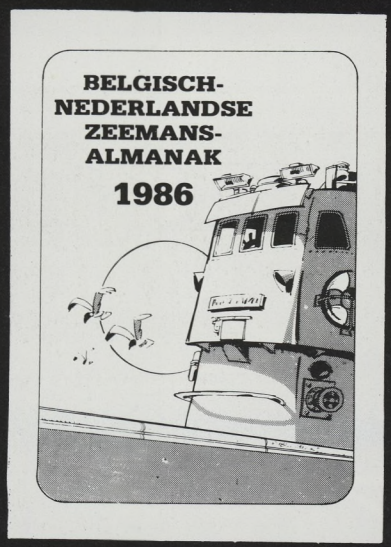
21

HET VISSERSBLAD



53e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 30 MEI 1986



zee mans almanak 1986 verkrijgbaar

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust"
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 230 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwblad van de Kust"
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 30 mei 1986 – Nr. 21

DE EUROKOTTER, KIND VAN DE REKENING?

Verleden week hebben we bericht gegeven over de maatregelen die door het Ministerie van Landbouw, Bestuur der Ekonomische Diensten, Dienst voor de Zeevisserij genomen werden met betrekking tot de vangstbeperking.

Als we titelen dat de Eurokotter het kind van de rekening is, dan is het zeker niet omdat wij wensen dat deze categorie van vaartuigen met fluwelen handschoenen zou aangepakt worden. Integendeel het is niet de eerste keer dat we er op wezen dat betrokken vaartuigen in feite niet meer onder de kustvisserij kunnen teruggebracht worden en dat de druk van een ganse vloot Eurokotters te zwaar zal wegen op de 12-mijlszone. We hebben toen ook gewezen op het feit dat het hier gaat om vaartuigen die behoren tot de kleine middenslagvisserij en dat er nog al bedenkelijk meetwerk bij te pas kwam om deze vaartuigen nog net onder de 70 Brt-grens te kunnen klasseren. Anders is het echter om de bouwers van een Eurokotter te doen geloven dat zij vrij waren van eventuele zware beperkingsmaatregelen en dat men als kustvisserij de uiterste grens op 70 Brt. heeft gelegd. Deze mensen waren de overtuiging toegedaan en hebben in feite deze overtuiging van de betrokken departementen mede gekregen, of zoveel als mede gekregen, dat zij niet gelijkgeschakeld werden en worden met de grote visserij. Dat zij in feite zouden gespaard blijven van ingrijpende beperkingsmaatregelen. De grens voor de zeer ingrijpende vangstbeperkingen voor de bokkenvisserij nu laten ingaan vanaf 66 Brt is ook duidelijk gericht tegen de Eurokotters. We herhalen dat we akkoord gaan dat deze vaartuigen ook nog al kunnen thuishouden onder de tong en dat de maatregel voor de vangstbeperking beter tot haar recht zal komen wanneer ook die kotters er onder vallen. Toegegeven dus, maar dit neemt niet weg dat men, tot op het laatste ogenblik heeft laten geloven dat deze Eurokotters niet zouden gelijk geschakeld worden met de meer dan 70 Brt-kotters. Waarom anders deze grens getrokken.

Dit heeft er heel velen toe aangezet, zoniet allen om een Eurokotter op stapel te laten zetten. Deze mensen zijn in feite het slachtoffer van het betrokken departement omdat men hen in het geloof heeft gelaten dat zij anders behandeld zullen worden dan de categorie boven de 70 Brt en boven de 300 Pk.

Zo zijn er kleine reders die nog maar enkele maanden hun Eurokotter, die een slordige 36 miljoen kost, in bedrijf genomen hebben. Voor deze mensen is het een zeer zwaar ontwaken. We verwijten het betrokken departement in dit opzicht heel wat zaken, namelijk dat men het voorafgaandelijk de bouw van betrokken kotters, niet duidelijk gemaakt heeft aan de werf en aan de betrokken bouwers, dat het hier om ferm overtrokken 70 Brt-vaartuigen gaat en dat de scheepsmeetdienst deze vaartuigen niet beneden de 70 Brt-grens zou kunnen katalogeren. Ten tweede dat men aan de bouwers de indruk heeft gelaten dat de Eurokotter nog tot de kleine kustvisserij behoort en dus als dusdanig zou behandeld worden. Ten derde dat men nu onvoorzien (voor deze mensen) de categorie van de middenslagschepen teruggebracht heeft tot 66 Brt. Men had dan ten minste een overgangsperiode moeten voorzien en de nieuwe bouwers verwittigen dat de nieuwe grens voor bepaalde vangstbeperkingen nu op 66 Brt. of eventueel zelfs op minder ligt of kan komen te liggen. We herhalen dat het niet goed was de 12-mijlszone te laten ledig vissen door Eurokotters die in feite niet meer tot de kleine kustvisserij kunnen gerekend worden, maar dat het jammer is, zonder overgang, het eigen evangelie plots te gaan verketteren. Dat heeft zelfs de Eurokottervisserij niet verdiend.

OFFICIEEL RONDSCHRIJVEN VAN DE VISSERIJDIENST

Ten gerieve van de visserij in het algemeen, geven we hieronder dan het officieel schrijven weer, dat aan de rederijen gestuurd werd.

Over de 265 dagen die in het jaar 1986 mogen gevist worden zullen we trachten de reacties van zoveel mogelijk reders, schippers en bemanningsleden op te tekenen en weer te geven.

BETREFT: vangstbeperkingen.

Geachte Heer,

Ik vraag dat U, inzake de uitbating van uw vissersvaartuig, met volgende beslissingen zoudt willen rekening houden:

1° in de loop van het jaar 1986 mag een vissersvaartuig niet meer dan 265 vaartdagen realiseren;

2° van 1 juni 1986 tot en met 15 september 1986 gelden volgende vangstbeperkingen:

- *de zone VIId wordt voor alle boomkorvisserij gesloten*
- *de zone IVc wordt voor de boomkorvisserij gesloten voor vaartuigen groter dan 66 BT of GT (niet voor het vissen op garnaal)*
- *in de zone IVa en IVb geldt een bijvangstregeling van maximum 1 % tong op de totale vangst.*

Overtredingen kunnen aanleiding geven tot in beslagname, geldboetes en gevangenisstraf.

Gelieve in overweging te willen nemen dat die harde maatregelen de totale visserijinspanning van de ganse vissersvloot zullen verminderen wat voor iedereen de kans verhoogt om tot het einde van het jaar door te kunnen vissen.

Bovendien zal de te grote druk op de tongquota in de Noordzee en in het Noorden van het Engels Kanaal gedurende de zomermaanden terugvallen. Hierdoor krijgt niet alleen de kustvisserij de mogelijkheid actief te blijven maar behouden de grotere vaartuigen een kans in het najaar op de nabije visgronden op tong te vissen.

In de overtuiging dat U begrijpt dat het algemeen belang van de visserijsector ook uw belang is, bied ik U mijn oprechte gevoelens van hoogachting aan.

De Hoofdingenieur-Directeur,
H. VANDEWALLE.

ALLEEN ONZE EUROKOTTERS BUITEN ONZE 12-MIJLSZONE

Gezien de maatregel door de Belgische regering genomen in functie van de bescherming van ons kwotum tongen, eveneens op de 12-mijlszone voor onze kust slaat (het kon niet anders) staan we nu voor het feit dat de Eurokotters van de andere lidstaten (die niet getroffen zijn door eigen reglementen ter bescherming van het eigen kwotum) wel kunnen komen vissen met de boomkor in onze 12-mijlszone en de eigen Eurokotters daar moeten staan op te kijken.

Het is begrijpelijk dat dit wel zeer frustrerend werkt op onze Eurokotter-mensen. Niettegenstaande de maatregel ten opzichte van onze eurokotters genomen werd ter bescherming van onze eigen kwota, kan men echter toch onze 12-mijlszone verbieden voor de eurokotters van de andere lidstaten.

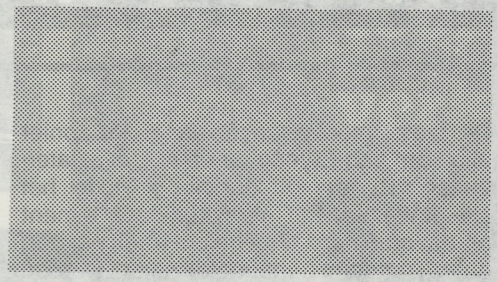
Inderdaad mag een kuststaat algemene maatregelen nemen ter bescherming van de vissoorten in haar eigen 12-mijlszone, van het ogenblik dat de betrokken beperkende maatregelen ook van toepassing zijn op de eigen vloot. Inderdaad verbiedt het Verdrag van Rome het nemen van diskriminerende maatregelen, die de eigen vloot zouden bevoordeligen.

Welnu vermits er thans door België een verbod tot vissen voor de bokkenvissers uitgevaardigd werd vanaf 66 Brt., waaronder de Eurokotters vallen, kan men hier bij ons, voor de eigen 12-mijlzone dit verbod doortrekken (maar voor de 12-mijlszone alleen) voor de vreemde eurokotters. De frustratie die de eigen eurokotters reeds opgelopen hebben doordat zij nu gelijk geschakeld worden door de eigen regering en dit zeer onverwachts en onvoorzienbaar, met de grote bokkentreilers, zou aldus toch minder zijn. Ook andere kuststaten hebben al verscheidene malen beschermingsmaatregelen (ook voor de eigen vloot) genomen die echter heel wat harder aankwamen of aankomen voor de vreemde vaartuigen en die in de eerste plaats het nationaal belang dienden.

We geven dit nu ter overweging om de pil, voor de eigen eurokotters toch wat te verzachten.

In verband met het onvoorzien en onverwacht gelijkschakelen van onze eurokotters met de grote bokkentreilers, laat men van bepaalde zijde opmerken dat betrokkenen wel wisten, toen ze een eurokotter aanlegden dat zij, via allerlei slinkse wegen met dit vaartuig de feitelijkheid overtraden. De scheepswerven hadden inderdaad een vaartuig ontworpen dat meer de 100 Brt benaderde dan de 70 Brt, terwijl de motoren ook niet altijd zuiver op de graat waren. Dus moest men kunnen voorzien dat dit niet zou blijven medegaan en een risico opliepen. Hierboven hebben we hieromtrent reeds breedvoerig geantwoord en we houden het daarbij.

We hebben het hier nu alleen op het dubbel frustrerend karakter dat vreemde eurokotters legaal in onze 12-mijlszone zullen komen vissen onder de ogen van onze eigen eurokotters en dat dit ongelooflijk frustrerend moet werken, gezien dit anders kan. Het antwoord is nu aan onze diensten.



FRANKRIJK

■ In Frankrijk overweegt men de vele ongevallen aan boord van de vissersvaartuigen openbaar te maken en de eventuele begane fouten en onvoorzichtigheden uit de doeken te doen. Men zal hierbij geen namen noemen, noch van het vaartuig noch van betrokkenen die het slachtoffer werden van de ongevallen. Men hoopt aldus, door het onder ogen brengen van bepaalde onvoorzichtigheden of gebrek aan voorzorgen, aan voorlichting te doen en de vissers er toe te brengen meer aandacht te verlenen aan, zelfs de meest elementaire veiligheidsmaatregelen.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

LEZERS SCHRIJVEN

KRITIEK OVER DE WERKWIJZE VAN DE OOSTENDSE SLIPWAY

Met een „beetje" goede wil had men een oplossing kunnen vinden voor een noodgeval, als we het zo mogen uitdrukken en, wij blijven er bij, elkeen tevreden stellen.

Dinsdagavond om 22u.10 kwam de O.128 de Oostendse haven binnen met op sleeptouw de O.279 met een touw in het schroef. Beide vaartuigen hadden amper een drietal dagen gevist en hadden hun vis aan boord. Zij beoefenden de spanvisserij, waardoor twee vaartuigen aan de kaai moeten blijven liggen zolang aan het euvel niet kan verholpen worden.

De slip werd de woensdagmorgen aangevraagd om het touw uit het schroef te verwijderen, wat hoogstens een paar uur zou in beslag nemen. Ook de O.89 had de slip aangevraagd voor een werk van heel wat langere duur. Men neemt aan voor minstens acht dagen. De O.279 mocht wel plaats nemen vóór de O.89, maar dan was dit vaartuig minstens (en dus ook het tweede vaartuig van het span) voor 8 dagen de gevangene van de O.89. Het kon niet omgekeerd, namelijk de O.279 na de O.89 omdat laatstgenoemd vaartuig te groot is.

Gezien de O.279 het slechts voor een paar uur had, was de aangewezen oplossing dus de O.279 eerst op de slip laten gaan en naderhand dan de O.89. Voor dit laatste vaartuig ging dit praktisch geen verschil uitmaken, gezien er toch minstens 8 dagen geprogrammeerd was. De leiding van de slipway wilde hier echter niet van horen en wees dit verzoek af, ook al zou de O.89 geneigd geweest zijn een paar uur later op de slip te komen.

Ondertussen ligt een span van twee schepen te wachten op een vrij te komen plaats op de kleine slip.

De betrokken rederijen O.128 en O.279 verwijten de leiding van de slipway dat ze geen oog hebben gehad voor het bijzonder noodgeval dat er nu twee vaartuigen moeten blijven liggen, met in beider ruim de visvangst van drie dagen. Op vandaag donderdag weet men zelfs nog niet of men vrijdag op de slip zal kunnen komen, zodat het dan zal maandag kunnen worden. En nochtans had het zo gemakkelijk kunnen geregeld worden. Als het echter moeilijk kan, waarom het dan gemakkelijk maken? Minstens mag het verwijt aan de leiding van de slipway gestuurd worden dat men de andere mogelijkheid nog niet eens onder ogen heeft willen nemen.

Ondertussen liggen 2 vaartuigen stil en 2 bemanningen werkloos: de rederijen „Ramblers" en „Wilmar".

VOORJAARSVOORDRACHT

Wij genieten weer het voorrecht dat Walter DE BROCK, voorzitter van de Koninklijke Marine Academie, op **vrijdag 6 juni 1986** in ons midden komt spreken.

Hij zal nu het onderwerp behandelen: **„Vlaamse zeelui als slaven in Barbarye - en de Trinitariërs".**

Waarschijnlijk zullen weinigen onder ons kunnen beseffen dat er in de middeleeuwen Vlaamse zeelui in Barbarye gevangen waren als slaven en door godsdienstige genootschappen, voornamelijk „de Trinitariërs" vrijgekocht werden.

Dit vrijkopen zal bij velen verwondering opwekken, als zij vernemen dat er sinds 1198, datum van de stichting van de Orde der Trinitariërs, tot 1787, gedurende ongeveer zes eeuwen ongeveer 900.000 slaven zouden vrijgekocht zijn.

Maar genoeg daarover, wij laten het woord aan de heer De Brock op bovengenoemde datum om 20 u.

om 20 u. in „Estaminet De Peerdevisscher" te Oostduinkerke

IEDEREEN IS WELKOM!

(dit bericht geldt als enige uitnodiging!)

M.S.

STERKTE DER E.E.G.-VISSERSVLOTEN 1984

Aan het Gemeenschappelijk Visserijbeleid uitgegeven door de EEG, Directoraat Voorlichting, Communicatie en Cultuur, ontlenen we volgende grafiek die eind 1984 de respektievelijke sterkte van de vloten van de Lidstaten weergeeft, uitgedrukt, enerzijds in duizenden tonnen Brt, anderzijds in aantal gemotoriseerde eenheden.

De volgende letters staan voor:

B = België
DK = Denemarken
D = West-Duitsland
GR = Griekenland
E = Spanje
F = Frankrijk
IRL = Ierland
I = Italië
NL = Nederland
P = Portugal
UK = Groot-Brittannië

Zoals we kunnen nagaan is inderdaad de vlootsterkte in brutotonnage uitgedrukt door de toetreding van Spanje en Portugal, verdubbeld. Voor Spanje (E.) alleen reeds bijna 700.000 Brt. en voor Portugal een 180.000 Brt. Voor Italië speelt de eigenaardigheid, dat dit land met minder dan de helft van brutotonnage van Spanje, duizenden gemotoriseerde vaartuigen meer telt. Dit land telt dus zeer veel kleine kustvissersvaartuigen(jes).

In 1986 heeft de toetreding van Spanje en Portugal tot de Gemeenschap het aantal vissers verdubbeld. Het is hierdoor opgelopen tot ongeveer 260.000. De tonnage van de Gemeenschapsvloot is met 65% toegenomen en het totaal der vangsten met 30%. Dit betekende natuurlijk een uitdaging voor de visserijsektor. De onderhandelaars voor de visserijsektor waren er dan ook op bedacht te behouden wat er in en door de Gemeenschap verworven was en tevens te zorgen voor een harmonische integratie van Spanje en Portugal in het gemeenschappelijk visserijbeleid. Die politiek betreft vier hoofdgebieden: de toegang tot de Gemeenschapswateren, de organisatie van de markten, het behoud en het beheer van de bronnen, het structureel optreden en de internationale betrekkingen.

Toegang tot, behoud en beheer van de visrijkdommen

Het beginsel van non-discriminatie tussen Lid-Staten en hun onderdanen, neergelegd in het verdrag van Rome, vindt voor de visserij zijn uitdrukking in de vrije toegang tot alle communautaire wateren. Maar:

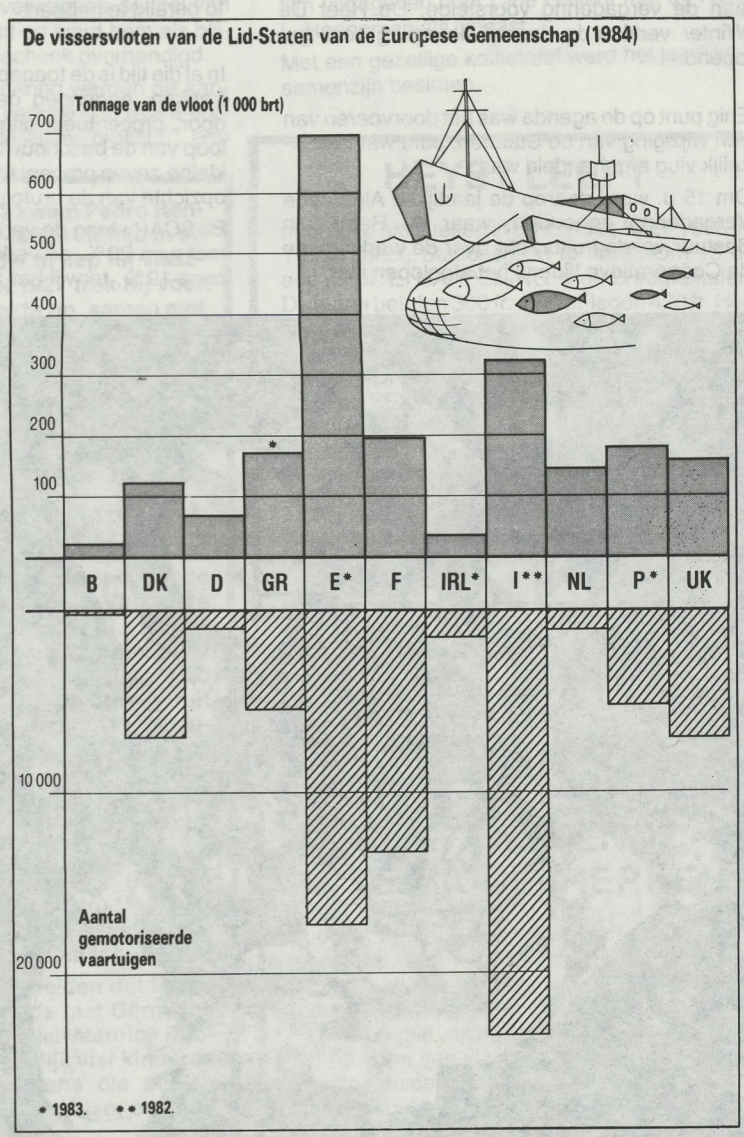
- ☐ In 1973 traden Denemarken, Ierland en het Verenigd Koninkrijk tot de Gemeenschap toe. Gezien het economische belang van hun visserij kregen zij een uitzondering. Tien jaar lang, dus tot 1 januari 1983 konden de Lid-Staten de visserij in hun wateren (toen tot 6 of dikwijls tot 12 mijl uit de kust) voorbehouden aan hun vissers en aan die van andere Lid-Staten die traditioneel die zones bevissen en er derhalve „historische rechten" hebben.
- ☐ In 1977, na de uitbreiding van de visserijzones in de Atlantische Oceaan, droeg de Gemeenschap ineens de verantwoordelijkheid voor een enorm gebied, waarin de concurrentie tussen de vissers van de Lid-Staten toenam. De toekomst van de kuststroken en de belangen van de kustvissers leidden tot vinnige debatten. Het Verenigd Koninkrijk verlangde voorgoed exclusieve rechten binnen een zone van 12 mijl. Ook andere Lid-Staten deden hun historische rechten gelden.

Deze meningsverschillen zouden de uitwerking van het nieuwe visserijbeleid ernstig bemoeilijken. De Europese Commissie kwam van 1976 af met voorstellen maar pas begin 1983 werd een oplossing bereikt op de volgende grondslagen:

- ☐ De communautaire zone staat in beginsel open voor alle vissers van de Gemeenschap. Binnen deze wateren die zich voortaan uitstrekken tot 200 mijl in de gebieden van de Atlantische Oceaan en van de Noordzee (1) kunnen de Lid-Staten de zones die voorbehouden zijn aan bedrijven van de kusthavens en aan de vaartuigen van andere landen, die traditioneel in deze zones actief zijn, tot 12 mijl uitbreiden. Van de traditionele activiteiten is een catalogus opgemaakt om vast te leggen wat deze historische rechten zijn. Buiten de zone van 12 mijl is de vangst van biologisch kwetsbare vissoorten onderworpen aan een stelsel van vergunningen in een gebied ten noorden van het Verenigd Koninkrijk, rond de Shetlands en de Orkaden, waar de visvangst gereserveerd wordt voor een bepaald aantal Britse, Franse, Duitse en Belgische vaartuigen. Al deze maatregelen, gedurende een periode van 20 jaar van kracht, kunnen worden herzien na het tiende jaar van toepassing.
- ☐ De bescherming en het beheer van de rijkdommen in de Atlantische Oceaan (daaronder begrepen de Noordzee, de Ierse Zee en het Westen van de Oostzee) wordt gewaarborgd door:
  - De vaststelling van TAC's (Engelse benaming voor totaal toegestane vangsten). Ze worden elk jaar door de Ministerraad bepaald voor de soorten waarvan de bestanden overbevist dreigen te worden. De TAC's worden verdeeld in quota's voor de belanghebbende Lid-Staten. Die verdeling beoogt te zorgen voor relatieve stabiliteit van de visserijactiviteiten aan de hand van de volgende criteria: de traditionele activiteiten, de bijzondere behoeften van de meest van de visserij afhankelijke gebieden, maar ook de verliezen aan vangstmogelijkheden in wateren van derde landen die hun eigen visserijzones hebben uitgebreid.
  - Technische instandhoudingsmaatregelen, ontwikkeld aan de hand van wetenschappelijke adviezen en die vooral betrekking hebben op beperking van de visserij in bepaalde zones, de minimale maaswijdte van de netten en in bepaalde gevallen de minimale maat bij aanvoer. Aanvullende maar niet-discriminerende nationale maatregelen zijn niet verboden maar ze moeten bij de Commissie worden gemeld en die kan wijziging of intrekking eisen.
  - Verscheidene maatregelen voor toezicht: het verplicht bijhouden van een logboek, controle in de havens of uit de lucht, enz. De toepassing van deze maatregelen is toevertrouwd aan de Lid-Staten onder supervisie van de Europese Commissie, die daartoe over een corps inspecteurs beschikt.

De recente toetreding van Spanje en Portugal heeft vaststelling van een overgangsregime nodig gemaakt ter regeling van de wederzijdse rechten van de oude en de nieuwe Lid-Staten tot eind 1996. De regelingen waarborgen wederkerige toegang tot verscheidene vangstzones waarvan het aantal voor eind 1995 zal worden herzien. Er zijn evenwel grenzen bepaald voor de toegestane vangsten en het aantal schepen dat tegelijkertijd activiteiten kan uitoefenen. Bovendien werd geregeld dat de Spaanse en Portugese vissers op de Atlantische Oceaan onmiddellijk de maatregelen inzake instandhouding van de visrijkdommen moeten toepassen.

In een volgende bijdrage zullen we het hebben over de „organisatie der markten" en de „Internationale Betrekkingen".



(1) Het beginsel van de zone van 200 mijl is niet van toepassing op de Middellandse Zee.





REDERSCOOPERATIEVE SCAP HIELD ALGEMENE VERGADERING

Op 23 mei l.l. vond in het Biljart Palace te Oostende een Buitengewone Algemene vergadering plaats van de Rederscoöperatieve S.C.A.P.

Het was de Heer J. Praet, Direkteur van de maatschappij, die de aanwezigen begroette en de op 6 februari 1986 door de Raad van Bestuur verkozen voorzitter, de Heer Ir. E. De Winter, aan de vergadering voorstelde. De Heer De Winter verklaarde daarop de zitting voor geopend.

Enig punt op de agenda was het doorvoeren van een wijziging van de Statuten, punt wat betrekkelijk vlug afgehandeld was.

Om 15 u. werd daarop de jaarlijkse Algemene Vergadering gehouden, waar de Raad van Bestuur verslag uitbracht over de werking van de Coöperatieve tijdens het afgelopen jaar.

Tijdens dit verslag werd ook een overzicht gegeven van de evolutie van de gasolieprijzen in de loop van 1984, 1985 en nagenoeg de eerste vijf maanden van 1986. Een berekening van de gemiddelde brutoprijs toont aan, dat deze in 1984 lag op 13,38 fr., en in de loop van 1985 steeg tot 13,97 fr. tussen 1 januari en 15 mei 1986 terugviel op een gemiddelde brutoprijs van 10,01 fr., om op 15 mei 1986 een dagprijs van 7,20 fr. bruto bereikt te hebben.

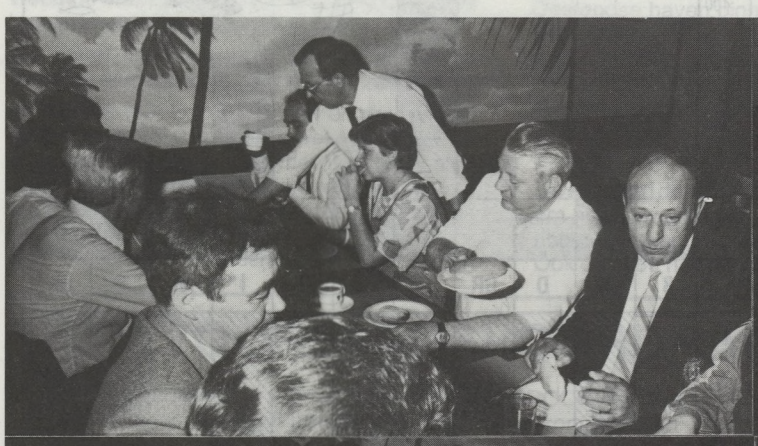
In al die tijd is de toegepaste korting uitgedrukt in franken, nagenoeg dezelfde gebleven, waardoor, procentueel uitgedrukt, de korting in de loop van de beschouwde periode steeg van een kleine zeven procent tot ruim vijftien procent ten opzichte van de bruto prijs op 15 mei 1986.

Bij SCAP steeg de verkoop van gasolie in 1985 met ruim 20%, de verkoop in het magazijn met bijna 19%, terwijl het zakencijfer, gerealiseerd in de werf en de werkhuizen steeg met bijna 27%.

Hat aantal leden in SCAP vertegenwoordigt ruim 54% van de gehele Belgische vloot.

Het jaarverslag van de Raad van Bestuur gaf ook een overzicht van de vooruitzichten voor 1986 en verder, waarbij vooral de zorg tot uitdrukking kwam voor de gevolgen die een afremming van de bouw van vissersvaartuigen voor de maatschappij zou medebrengen, vooral ook voor de tewerkstelling.

Na voorlezing van het verslag werden de verdere agendapunten afgewerkt, waarna de voorzitter mededeling deed van het ontslag als Bestuurder van de Heer B. Haelewyck. De Heer Haelewyck is door het stilleggen van zijn aktiviteiten als reder niet herkiesbaar, waarna de Heer Norbert Hennaert, eigenaar van de O.231 „St.-Carolus", als enige kandidaat, als Bestuurder werd verkozen.















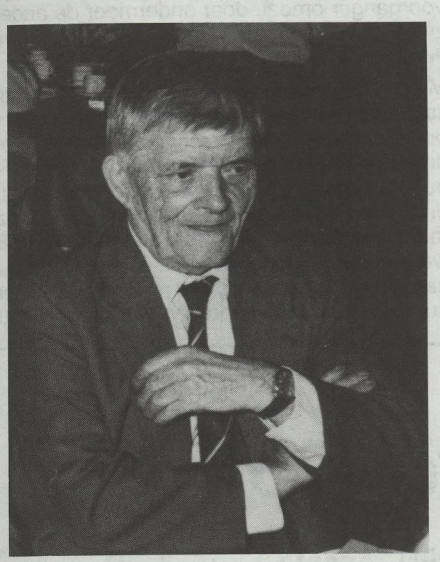


Vervolgens werd door de Voorzitter ruime aandacht geschonken aan het aftreden van de Heer P. Hennaert, „Pedro", als Bestuurder en als Voorzitter van SCAP. Hij bracht de dank over van de maatschappij voor de inzet van de scheidende Voorzitter in de loop der jaren. Onder luide bijval werd „Pedro" vervolgens de titel van „Ere-Voorzitter" verleend en werd hem als blijvend aandenken een geschenk overhandigd.

Na afloop van de vergadering werden de aanwezigen verrast met de vertoning in avant-première van de film „...En de visser, hij vist...", een film uitgegeven door Cine Gallant met de Heer L. Henneman als cineast.

Met een gezellige koffietafel werd het jaarlijkse samenzijn besloten.

„PEDRO" HENNAERT ERE-VOORZITTER VAN DE S.V. SCAP



In de marge van de statutaire vergadering stond de aanstelling van de 74-jarige Pieter Hennaert – „Pedro" voor de vele vrienden – tot ere-voorzitter van de vereniging centraal.

Omwille van zijn vele verdiensten kreeg „Pedro" Hennaert deze eretitel toegewezen alsook een geschenk.

Geboren op 17/7/1912 kwam Pedro Hennaert op niet eens 15-jarige leeftijd in de visserij terecht. Eerder al liep hij visserijschool en op 8 mei 1927 trok hij voor het eerst de grote vlakte op, samen met vader Jules aan boord van de O.253 „Juliette". Nadien vaarde hij achtereenvologens aan boord van de O.155 „De Hoop" van reder Henri Maesen, de O.268 van Henri Ghys, vader van de huidige havenkapitein van Oostende en de O.302 „Suzanne-Adrienne". Vóór de jongste wereldoorlog losbarstte, vluchtte Pedro Hennaert naar Engeland van waaruit hij verder de vissersstiel uitoefende aan boord van ondermeer de O.120 „Gabriel" van Georges Vileyn, de N.41 van reder Paepe en de O.137 „St. Therese" van Emiel Lambregt. Eenmaal het oorlogsgeweld geluwd kwam Pedro Hennaert terug naar België van waaruit hij verder de visserij beoefende. Gedurende vier jaar maakte hij deel uit van de bemanning van de O.165 „Hendrik Conscience" tot hij, samen met broer Emiel, de O.82 „St. Antonius" aankocht.

In 1967 werd dan opdracht gegeven voor de nieuwbouw van de O.198 „Juhel" maar in 1973 bleef Pedro Hennaert aan de wal. Niet zonder evenwel verder actief te zijn in de visserijmiddens.

Tot slot nog even vermelden dat Pedro Hennaert in 1937 huwde met Germaine Rubben, zuster van wijlen Maurice Rubben, en dat uit dit huwelijk vier kinderen voortsproten, twee zoons die beiden zelf actief in de visserij staan, en twee dochters.

HEYST LEEFT

richt twee aktiviteiten in op zondag 8 juni 1986 in 't Boerenhof, Stationsplein te Heist. Om 13 u. een LENTE HAPPENING met Breugheltafel. De leden betalen 300 fr. de niet-leden 420 fr. Het aperitief wordt aangeboden door Heyst Leeft. Kaarten hiervoor zijn te verkrijgen 't Boerenhof bij Eddy-Druk en bij de bestuursleden. Om 15 uur het FESTIVAL VAN HET VISSERSLIED met talrijke geld- en naturaprijzen + herinneringsschalen. Gratis deelname. Kandidaten kunnen inlichtingen bekomen op tel. (050) 51.31.33 of 51.20.94, inschrijven kan tot 31 mei. De muzikale omlijsting wordt verzorgd door Kurt Vlietinck.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

VISWEEKEND TE MIDDELKERKE

Voor de 3e keer wordt door de lokale handelaarsbond van Westende-Bad een gastronomisch weekend georganiseerd. Tientallen restaurants bevorderen er op 13, 14 en 15 juni, de consumptie van de heerlijke Noordzeevis onder de vorm van kleine hapjes en dagschotels tot uitgebreide gerechten. Dit gebeuren wordt omkaderd door een gevarieerd animatieprogramma met o.a. muzikale omlijsting alsook demonstraties van visbakkers.

NIEUWE „HAMBURGER" WORDT EEN VIS!

Amerikanen staan niet bekend als gastronomische fijnproevers! Hamburgers, fishsticks, hotdogs, alles overvloedig overgoten met ketchup maken zo ongeveer hun dagelijkse kost uit. De fijne Franse croissant werd verkracht en gedegradeerd als een soort onderleggertje voor een bal gehakt – een meatball zeggen de Yanks – en zelfs onze zo smakelijke friet werd gedegradeerd tot een ordinair „bakje patat". Spijtig is wel dat zij hun „fast food"-eetgewoonte ook in onze kontreien hebben weten te integreren en nu smult heel de Westerse wereld gretig met hen mee.

Nu moet men niet gaan denken dat de Amerikanen dan helemaal geen verfijnd voedsel hebben. Denken wij maar aan de kreeft uit Maine of de lekkere, duimdikke steaks uit het Wilde Westen.

Ondertussen zijn onze buren van over de grote plas druk bezig nieuwe voedingsmiddelen te bedenken. Eén daarvan is de „cat fish", Katvis in ons schoon Vlaams en Ictalarus Melas voor die mensen die wat geleerder willen doen. Deze katvis behoort tot het geslacht van de Noordamerikaanse dwergmeervallen maar wordt ook in alle wereldzeeën gevangen. Bij ons gebeurt het zelfs dat de naam katvis wel eens – verkeerdelijk – aan wijting wordt gegeven maar die wijting heeft met ons hele verhaal dan weer niets te maken.

De katvis is een soort karpervis die geen voeldraden aan de snuit heeft en geen doornen aan de vinnen. Wat echter van belang is, is dat de katvis een mooi, stevig en wit vlees heeft, zeer goed van smaak is en bovenal gemakkelijk te manupileren door moeder-de-vrouw in de keuken. En, wat ook al attractief is, is het feit dat katvis vrij goedkoop aan te schaffen is. Die katvis kan met name industrieel geteelt worden en dat is dan weer een ander (Amerikaans) verhaal. Dat katvis helemaal niet slecht was wisten de Amerikanen al lang (wellicht wisten de Indianen dat ook al) maar zij wisten ook dat die vissoort eerder zeldzaam was en bovendien moeilijk te vangen.

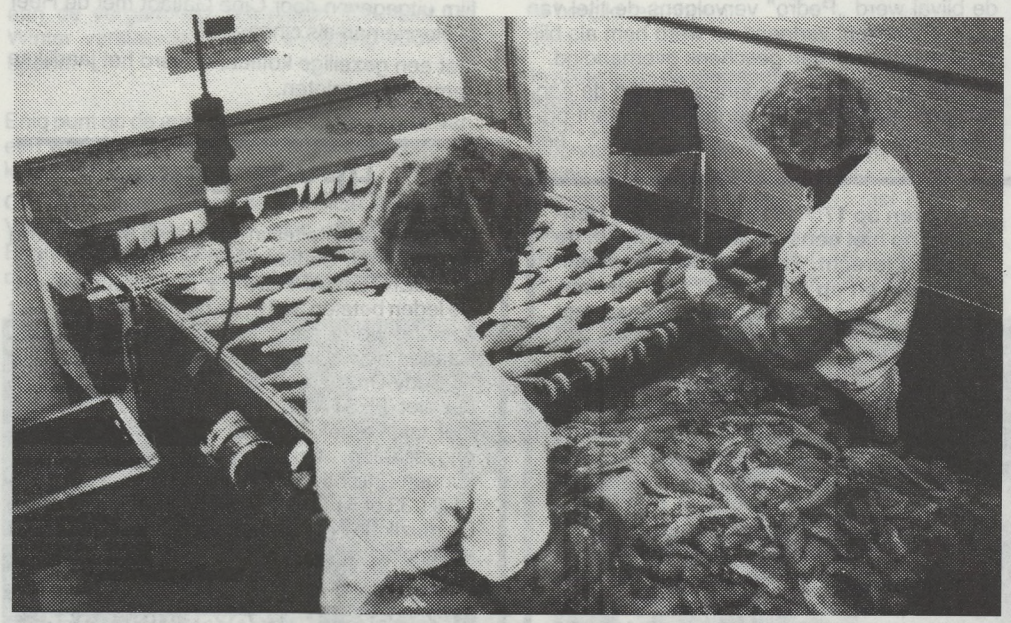
In zijn natuurlijke omgeving leeft de katvis in de modder op de bodem van de grote rivieren; het gebied van de Mississipi staat derhalve gekend als het rijkste katvisgebied van de hele „U.S. of A.". Het was dan ook voor de hand liggend dat uitgerekend in die streek de idee rees, na de tweede wereldoorlog, om de katvis op een industriële manier te gaan kweken. Gedurende ruim dertig jaren werden allerlei katvissen „gekruist" om een nieuwe soort te kweken die méér aan de oppervlakte zou komen leven, zodat men deze makkelijker zou kunnen pakken en voeden.

Uiteindelijk oogstten de „visboeren" uit het Mississipi-gebied succes. Er werd met name een kunstmatige katvis gekweekt die zich had aangepast aan de teelt en bijvoorbeeld netjes graantjes kwam eten aan het wateroppervlak. Als toemaatje bleek bovendien dat die nieuwe soort nog smakelijker was dan zijn natuurlijke voorganger omdat, door ondermeer de andere zwemgewoontes, dat lichte slijksmaakje was verdwenen.

Medio de jaren zeventig ontwikkelde rond die katvisteelt niet alleen een nieuwe industrie maar ook een revolutionaire technologie. In 1975 bedroeg de totale produktie van katvis in de USA nog geen 100.000 ton maar vorig jaar was dat produktiecijfer ondertussen al opgelopen tot zo maar eventjes 800.000 ton en was die weliswaar nog piepjonge industrie al goed voor een zakencijfer van pakweg 140 miljoen dollar. Deskundigen hebben al berekend dat men in 1990



Jack Summers tijdens een van zijn verkenningstochten in Zaïre. De directeur van Aquaculture Technologies is formeel: „Onze katvis verovert de hele wereld".



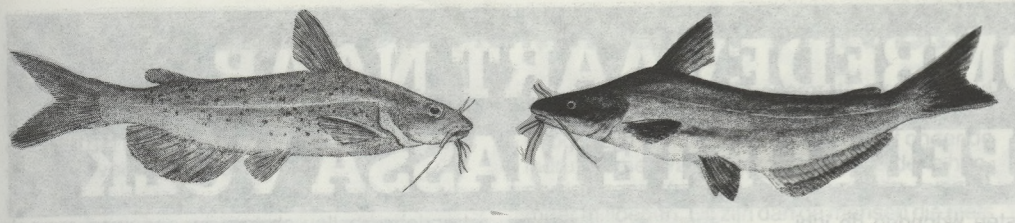
Massaproduktie van katvis-filets in Mississipi. Het diepvriezen duurt nog geen tien seconden.

LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 – 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
✆ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
✆ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66



De originele catfish zoals die ruim dertig jaar geleden ploeterde in de modder van de Mississipi. Nu, ingevolge de industriële kweek, zijn de voelsprieten verdwenen.

tot een cijfer van 600 miljoen fr. zal komen, zegmaar 30 miljard Belgische franskes.

En het kan allemaal nu sneller gaan indien de internationale afzetmarkt het Amerikaanse tempo kan bij houden want in de States is de catfish in ieder geval het Horecawereldje aan het veroveren omdat die vissoort enkele troeven in huis heeft die geen enkele andere vissoort te bieden heeft. Katvisfilets bijvoorbeeld bevat bijna evenveel proteïnen als een hamburger met rundsvlees maar... vijf keer minder calorieën. Om het nog duidelijker te stellen kan gezegd worden dat er in katvis nog minder calorieën zitten dan in een geroosterde kip en dat zegt veel!

In de keuken is de katvis ook al gemakkelijker te manipuleren. Men kan hem bijvoorbeeld voorschotelen in de meest gevarieerde bereidingen waarvoor men in andere gevallen gaat denken aan duurdere soorten als staartvis, tarbot, griet, enz...

De catfish-rage in het swingende USA is voor een groot deel te danken aan het feit dat katvis smakelijk is en toch niet dik maakt. In andere delen van de wereld schenken fijnproevers dan misschien weer méér aandacht aan zijn gastronomische mogelijkheden.

Meteen zit men bij de onderneming Aquaculture Technologies. Deze zeer gespecialiseerde firma, opgericht in het katvisgebied van de Mississipi maar gerund vanuit New York, is namelijk zinnens de nieuwe, geïndustrialiseerde katvis, op wereldschaal uit te voeren. Niet de vis in feite, maar het kweken er van. Aquaculture Technologisch verkoopt met name als het ware volledige katvis-boerderijen. Een pakket dat over de gehele wereld aangeboden wordt aan privépartners en/of aan regeringen. Het hele gamma, van kweken tot transporteren komt hierbij ter sprake.

OOK BELGIE?

Deze fishfarms, die Aquaculture Technologies over heel onze aardklot willen neerzetten gaan van klein tot... gigantisch. In Mississipi bijvoorbeeld staan namelijk boerderijen met tachtig en méér visvijvers van honderden hectaren groot rondom een volledig geoutilleerde verwerkingsfabriek. Daarnaast heeft Aquaculture Technologies al projecten lopen in Afrika (ondermeer Zaïre waar vier farms zouden geopend worden), Azië en zelfs Europa. Ook Brussel gaat aan die rage niet voorbij want zeer onlangs verbleef Jack Summers, internationaal directeur van Aquaculture Technologies, in onze hoofdstad waar hij contacten had met de overheid.

De heer Summers zegde ondermeer het volgende:

„Vooral de gewesten hebben zichtbaar belangstelling. In België zouden wij minder grootschalige projecten kunnen opzetten mat al dan niet overdekte visvijvers of met het warme koelingswater van de energiecentrales. Enkele departementen onderzoeken nu al die mogelijkheden. Het ligt voor de hand dat in België de katvismarkt vooral bij de restaurants en gespecialiseerde distributiebedrijven zou kunnen gevonden worden, zegt Jack Summers.

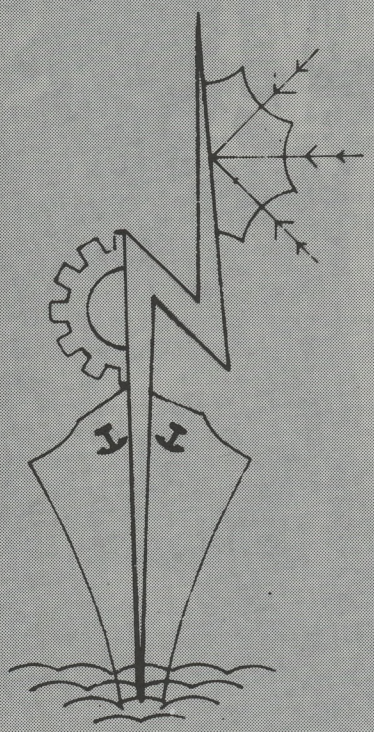
* * *

Eén besluit ligt voor de hand: als wij Jack Summers mogen geloven, dan ontsnappen wij, Belgen, andermaal niet aan een Amerikaanse rage. De katvis komt en wie weet valt dat ook niet mee? Het loont in ieder geval de moeite het even te proberen.

ALLERLEI

■ Brengt de voorliefde voor het eten van kuit door de Japanners binnen kort de haringstapel in gevaar? Inderdaad schijnt het dat de Japanners meer en meer gewonnen geraken voor de konsumptie van haringkuit op zijn caviaars. Thans worden reeds grote hoeveelheden Canadese haringkuit ingevoerd door Japan. Deskundigen uit Japan zijn nu ook al op onderzoek naar de verdiensten ter zake van de Noordzeeharingkuit. Wat doet men dan met de kuitloze haring? Rolmops en Kippers van maken? Hopelijk doet men op zèe niet zoals het thans nog al eens gebeurt met de krabben. De knijpers afrukken en de krab terug in zee werpen.

■ Daar waar men zich in de toekomst wellicht terug zorgen zou kunnen maken over een overaanbod van haring, vraagt men zich toch af hoe het komt dat men er niet toe geraakt de hongerende bevolkingsgroepen van het „teveel" aan haring te laten genieten.



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle scheepsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20

JUBILEUMBEDEVAART NAAR VISSERSKAPEL LOKTE MASSA VOLK

Honderden vissers, Bredenaars, zieken en toeristen woonden de jubileumplechtigheid bij naar aanleiding van het 250 jaar bestaan van het Visserskapelletje.

In de St.-Rikierskerk, waar alle mensen niet binnen konden, leidde de Oostendse deken het lof, voor de gelegenheid opgeluisterd door zangers uit de Bredense parochies. Voorafgegaan door de vaandeldragers van de plaatselijke verenigingen zette de bedevaartprocessie zich in beweging en ging al biddend en zingend door het polderlandschap.

Door een gewapende escorte van de Zeemacht en een peloton van meer dan dertig LRV ruiters werd het sakrament aan de Klemskerkestraat overgenomen door bisschop Vangheluwe. Een grote menigte wachtte de processie op aan het Visserskapelletje waar de Brugse bisschop, bijgestaan door de deken, prior Quaghebeur van het Oostendse dominikanenklooster en de pastoors van Bredene, de mis concelebreerden.

Een originele plechtigheid waarbij de geschiedenis van het 250-jarig bestaan van het oord een poëtische evocatie kreeg door Meester Germain Demuynck.

Ontroerend waren de getuigenissen van het visserskind en de visersvrouw waarbij het echt stil werd op het domein. Om de plechtigheid af te sluiten was er nog de onthulling van een keramieken gedenksteen, ontworpen door Fernand Gevaert en uitgevoerd door mevrouw Vermeire uit Oostende, waarvan het herdenkingscomitee een verkleind exemplaar aan de bisschop aanbood. Na afloop van de plechtigheid bleven nog velen nagenieten van de indrukwekkende namiddag. Tot slot was er nog een receptie in het Anto Diezcentrum. Er waren woorden van lof voor de talrijke vrijwilligers zonder wie de grootste viering van een eeuwenoud gebruik niet mogelijk zou geweest zijn.



De gedenksteen die werd onthuld.



In de bedevaart naar het visserskapelletje toe, werd zowel een maquette van het kapelletje als het beeld van Onze-Lieve-Vrouw meegedragen.



Naar schatting 1500 personen woonden de viering naar aanleiding van het 250-jarig bestaan van het visserskapelletje bij.



Mgr. Vangheluwe, bisschop van Brugge, celebreerde samen met deken Loncke de eucharistieviering.

BESOMMINGEN VAN DE VISSERS

We lazen in een krant de zure kommentaar vanwege een visser die het niet juist vond en zelfs ergerlijk dat de brutobesommingen van de vissers er in vermeld worden.

Daar is misschien wel iets voor te zeggen en daarom beginnen wij met de volledige inhoud van dit briefschrijven hieronder weer te geven luidende als volgt:

Besommingen van de vissers

Schandalig vind ik dat, dat de verdiensten van de vissers in alle kranten te vinden zijn. Waarom is dat in feite nodig? Wij weten toch ook niet hoeveel de kruidenier op de hoek verdient? En de beenhouwers of de vishandels hun recetten staan toch ook niet in de krant.

Dat brengt alleen maar haat en nijd bij de mensen en die is er al genoeg.

Er wordt gezegd dat die besommingen gepubliceerd worden omdat vis openbaar verkocht wordt, maar wij hebben nog nergens de verdiensten van de boeren in de kranten kunnen vinden, en groenten en fruit worden toch ook geveild in het openbaar.!

Wie doet daar toch eens wat aan en wanneer.?

Bij wie moeten wij als vissers eigenlijk gaan aankloppen om gehoord te worden en om een gevolg te krijgen op onze vraag?

(Een visser)

Het is wel juist dat de overgrote meerderheid van de mensen en praktisch allen die niet op de hoogte zijn van de zeevisserij wellicht onder de indruk komen van cijfers van verscheidene honderdduizende franken en zelfs van één, twee en meer miljoenen. Dit zijn dan de mensen die niets afweten van de uitbating van een vaartuig.

Inderdaad, bekeken met de ogen van een leek, die van niets op de hoogte is, kan een besomming van verscheidene honderdduizenden frank, van één, twee of meer miljoenen, een reuzeresultaat schijnen, terwijl het soms amper voldoende is om alle kosten te dekken, meer zelfs, in bepaalde gevallen onvoldoende. Moest men de rekening van de verstookte gasoil in handen krijgen, de rekening van de lonen, afhoudingen voor maatschappelijke zekerheid, vismijnrechten, los- en verkoopkosten, gescheurde netten, rekening van de checkles die per reis in de honderd duizend frank kan belopen bij onze moderne bokkevissers enz... dan zouden, vooral al die bestweters, heel wat stoom moeten aflaten.

Eendergelijke moderne kotter heeft ook al jaarlijks voor verzekering meer dan één miljoen te betalen. Men betaalt reuzesommen voor huur voor allelei apparatuur die men thans nodig heeft, zowel voor de veiligheid van het vaartuig als voor het opsporen van de vis.

Herinneren we ons even in dit verband een rekordbesomming van de N.15, die na een paar dagen weer in zee stak en een gebroken motor opliep waardoor verplicht werd een nieuwe motor te laten inbouwen die een 12 miljoen kostte. Kwamen de rekordcijfers van de brutobesomming van de N.15 in verscheidene dagbladen, dan was er geen enkel dagblad dat het nieuws bracht van deze ramp voor betrokken reder.

Verder vergeet men ook dat een nieuw visservaartuig van amper een 30 meter lengte, thans 60 tot 70 miljoen fr. kost, dat wil zeggen dat voor delging van het vaartuig, of afkorting van de bekomen kredieten, voor interestenlast enz... het reuzenaandeel van de besomming in een , bijna bodemloze put verdwijnt.

Wij zelf vinden, of zouden het niet zo erg vinden dat de besomming van de visserij bekend gemaakt worden, ware daar niet die totale ontwetendheid van die mensen buiten de visserij, die dergelijke besommingen als een winstbiljet in de loterij aanzien.

SHETLAND

■ Op de Shetlandeilanden heeft het bedrijf „Shetlandvis" zich verplicht gezien de deuren te sluiten waarbij 100 werknemers op straat komen te staan. Er zouden verscheidene oorzaken zijn, waaronder het feit dat het bedrijf dat over een instelling te Lerwick en te Ronas Voe beschikt, te snel gegroeid is. Anderzijds kregen zij de subsidie van de EEG niet ten bedrage van 21 miljoen B.fr. waarop gerekend werd en dit omdat zij niet aan alle voorwaarden voldeden. Hierboven op kreeg het bedrijf het deksel op de neus toen een grote afnemer in Canada in faling kwam. De laatste hoop van het bedrijf ging aan diggelen toen ook het regionaal Bestuur weigerde nog verder geld in het bedrijf te pompen. Toch een moeilijke situatie voor de visserij, want Shetland-vis kocht zowat 25% van alle aangevoerde vis op Shetland aan.

KONINKLIJK WERK
IBIS
v.z.w.

Onder hoge bescherming
van Z.K.H. Prins Albert

AANWERVING VAN ONDERWIJZEND PERSONEEL IN HET KONINKLIJK WERK IBIS

Bij aanvang van het schooljaar 1986-1987 zijn volgende betrekkingen vakant in de Visserijschool van het Koninklijk Werk IBIS te Bredene:

1) een **deeltijdse** betrekking (opdracht van circa 10 u./week) van leraar scheepsmachines en planlezen en machine-gerichte beroepspraktijk.

Vereiste titel:

- brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij, of
- brevet van officier-werktuigkundige tweede klasse, of
- diploma van een technische school of leergang van de hogere secundaire cyclus – afdeling metaal of
- diploma van een technische school of leergang van de lagere secundaire cyclus – afdeling metaal en vijf jaar arbeid in een werkplaats, of
- getuigschrift van hogere technische leergangen of van hoger secundair technisch onderwijs m.i.v. het betreffende kwalificatiegetuigschrift van de afdelingen mechanica, electromechanica of electriciteit.

2) een **deeltijdse** betrekking (opdracht van circa 10 u./week) van leraar dek-gerichte beroepspraktijk.

Vereiste titel:

- brevet van Schipper ter visserij tweede klasse.

Kandidaten dienen schriftelijk te solliciteren bij de Directie van het Koninklijk Werk IBIS, Prinses Elisabethlaan 11bis te 8401 Bredene.

Bijkomende inlichtingen kunnen steeds bekomen worden op bovenstaand adres, liefst na voorafgaande telefonische afspraak (059/32 24 84).

De bijzondere aandacht van eventuele gegadigden wordt gevestigd op het feit dat deze betrekkingen luidens de reglementering inzake cumulverbod, niet kunnen gecombineerd worden met een andere voltijdse betrekking.

HOOGWATERBOEKJE 1986

Het Hoogwaterboekje 1986 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

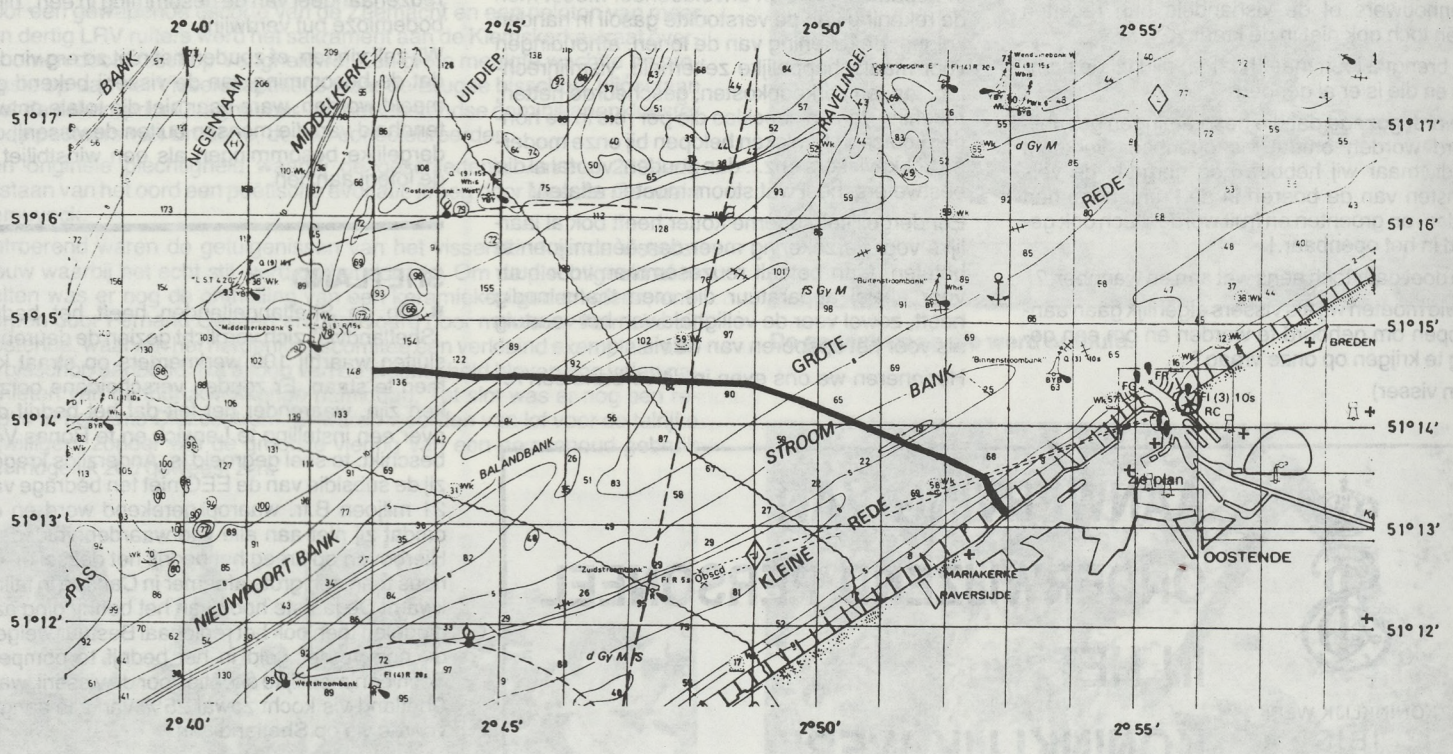
Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

NIEUWE ZEEKABEL TUSSEN OOSTENDE EN BROADSTAIRS

In 1986 wordt de eerste internationale onderzeese optische verzelverbinding ter wereld gelegd en in gebruik genomen.

De kabel bestaat uit 3 × 2 glasvezels en zal een totale capaciteit hebben van 11.520 kanalen.



UK-BELGIUM N° 5

Telecommunicatiekabel met glasvezel

Shore end - 30 september 1985

Hierna volgt de positielijst van deze zeekabel in de Belgische kustwateren:

No.	Breedte	Lengte	No.	Breedte	Lengte
01.	51-13.36 N	02-52.72 E	80.	51-14.38	02-48.90
08.	51-13.48	02-52.59	90.	51-14.41	02-48.07
18.	51-13.66	02-52.03	100.	51-14.43	02-47.22
30.	51-13.81	02-51.37	110.	51-14.43	02-46.36
40.	51-13.97	02-50.76	120.	51-14.45	02-45.45
50.	51-14.08	02-50.27	130.	51-14.47	02-44.53
60.	51-14.22	02-49.68	140.	51-14.48	02-43.60
70.	51-14.27	02-49.43	146.	51-14.49	02-43.32
75.	51-14.33	02-49.17	149.	51-14.47	02-42.92

Langs dit blad wenst de R.T.T. bij de schippers aan te dringen om bij het treilvissen rekening te houden met de vermelde posities teneinde zowel het visgerei als de kabel niet te beschadigen.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Eens te meer is de visaanvoer ontoereikend geweest om de behoefte van de handel te voldoen. Niet alleen te Oostende trouwens was de aanvoer veel te laag. Vandaar weer prijzen die er niet om logen en praktisch geen enkele goedkope soort.

Vrijdag en maandag waren weer de voornaamste verkoopdagen. Toch was ook maandag de verkoop reeds rond 9 u. achter de rug. Men nam die dag trouwens de wijze beslissing om op één plaats te verkopen en niet „grote" en „kleine" vis afzonderlijk. Met hetgeen tegenwoordig maar meer gebracht wordt verlengt zulks de duur van de verkoop nauwelijks. Het is natuurlijk wel van belang dat een verkoop snel verloopt, de lonen van de tewerkgestelde pakhuismannen lopen immers. Toch moet ook het belang van de reder niet helemaal uit het oog verloren worden, die heeft er bij geringe aanvoer wel belang bij de handelaars op één plaats bijeen te houden. Ook het samen nemen van kleine hoeveelheden verdient meer aandacht. Het heeft immers weinig zin vissoorten waarvan de prijs een heel eind uit elkaar ligt, samen te verkopen. Op den duur kan dan de hele sortering wegvallen.

Deze week dus dure vis met de IJslandse vangst van bij de 550 bennen die 1,9 miljoen opbracht. Meest schelvis waarvoor tussen 70 en 75 fr. betaald werd. Rode zeebaars en andere soorten waren vrij schaars en ook niet goedkoop.

De spanvissers brengen er niet veel van terecht. Kleine vangsten die gelukkig nog vrij duur verkocht worden. Toch wordt hiermee alleen de schade beperkt. De Westschepen zorgden dit keer wel voor meer gul waarvoor grote belangstelling bestond. Kabeljauw tot 144 fr. en gul tussen 95 en 120 fr. De heel/kleine sortering waar alleen de uitvoer weg mee weet kreeg tussen 42 en 47 fr. Wijting blijft schaars en zeer duur. Grote sortering tot 100 fr. kleine tot 70 fr. Ook voor pladijs was het deze week straffe toebak. Tot 95 fr. voor platen en tot 90 fr. voor iek. Derde slag noteerde tot 65 fr. De fijne soorten als tong, tarbot, griet en staart werden evenmin veel aangevoerd. Tong tussen 270 en 415 fr. met de middensoorten als duurste. Tarbot weer ruim boven de 400 fr. en staartvis neigend naar de 400 fr.

De kustvisserij brengt vooral bot in de vismijn. Die wordt wel verkocht tussen 10 en 15 fr. De aanvoer van tong is hier weer sterk afgenomen wat laat vermoeden dat weldra weer meer schepen op garnaalvisserij gaan trekken. Die zal dan waarschijnlijk minder duur worden dan nu. De laatste dagen reeds een neiging tot prijsdaling met 167 fr. als laagste notering.

VRIJDAG 23 MEI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.499	21	60	6.000	1.958.274
O.114	20	80	4.300	1.540.307
NOORD				
O.108	15	250	500	940.776
KUST				
O.427	5	10	600	239.626
WEST				
N.52	14	100	2.100	984.649

MAANDAG 26 MEI 1986

KANAAL				
O.369	17	170	—	723.422
WEST				
N.708	12	220	—	964.402
N.3	12	220	—	1.029.186
N.40	10	130	—	514.025
O.118	12	270	—	851.808
KREEFTENPUT				
O.26	11	20	1.000	415.029
KUST				
N.525	3	4	450	162.373
O.402	2	2	240	89.274
IJSLAND				
O.129	18	550	—	1.933.501
NOORDZEE				
O.229/N.752	11	160	—	589.974

WOENSDAG 28 MEI 1986

KANAAL				
O.231	20	8.000	—	2.705.327
O.333	10	7.000	—	2.270.278
WEST				
Z.89	200	2.500	—	1.615.628

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 26 mei 1986

Schelvis groot	75,00/
Mid. schelvis	72,00/ 74,00
Kleine schelvis	57,00/ 62,00
Kabeljauw	77,00/ 87,00
Gul	82,00/ 86,00
Zeebaars	73,00/ 80,00
Witte leng	68,00/ 79,00
Schartong (Schotse schol)	46,00/ 53,00
Heilbot	250,00/354,00
Koolvis	44,00/ 59,00
Hondstong (mieten)	77,00/ 96,00
Zeewolf	82,00/103,00

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

Verwachtingen

VRIJDAG 30 MEI

KANAAL: O.303 (20 vis - 2500 tong)
WEST: O.705 (30 vis - 2500 tong)
O.500 (30 vis - 1500 tong)

MAANDAG 2 JUNI

KANAAL: O.33 - O.124 - O.137 - Z.184 - O.127 -Z.431
NOORDZEE: O.135/O.275 - N.706/O.232
WEST: Z.296 - N.597 - Z.502

DINSDAG 3 JUNI

WEST: Z.596 - Z.583 - O.402

WOENSDAG 4 JUNI

NOORD: O.128/O.279
WEST: N.525
KREEFTENPUT: O.306

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 22 MEI 1986

		tong	vis	dag.	fr.
Z.580	K	100	20	3	105.770
Z.578	K	100	30	5	149.910
Z.300	W	600	30	5	314.210
					569.890

VRIJDAG 23 MEI 1986

Z.126	W	800	120	13	777.360
Z.55	K	200	50	5	170.440
Z.59	W	1.800	200	14	1.338.702
Z.408	W	2.100	60	11	674.150
Z.60	LB	8.000	280	21	2.678.592
Z.84	LB	8.000	300	22	2.894.924
Z.70	W	1.400	30	8	496.550
Z.134	KRP	—	60	10	479.258
Z.56	K	300	30	—	240.330
					9.750.306

MAANDAG 26 MEI 1986

Z.12	W	—	80	8	320.030
Z.568	W	300	40	10	398.240
Z.19	LB	5.000	200	21	2.188.190
Z.474	W	400	60	10	413.760
Z.510	KRP	—	70	11	586.330
Z.99	KN	1.500	250	16	1.770.730
					5.677.280

WOENSDAG 28 MEI 1986

Z.50	W	3.300	160	16	1.659.000
Z.196	W	2.000	125	14	1.426.290
Z.121	N	1.000	250	9	968.810
Z.97	W	2.500	350	18	1.968.408
Z.27	W	1.800	200	15	1.245.590
Z.198	KRP	—	60	11	418.250
Z.48	LB	5.500	210	19	2.703.520
Z.141	KRP	—	60	10	465.385
N.36	W	1.500	300	14	2.267.210
Z.582	KRP	—	40	10	340.825
					13.463.288

NIEUWPOORT

VRIJDAG 23 MEI 1986

VIS		
N.22	517 kg.	42.839 fr.
N.788	183 kg.	28.020 fr.
N.700	285 kg.	42.529 fr.
N.88	191 kg.	23.797 fr.
N.49	95 kg.	25.409 fr.
N.720	225 kg.	33.167 fr.
N.590	211 kg.	34.015 fr.
N.152	294 kg.	44.253 fr.
GARNAAL		
N.782	71 kg.	20.261 fr.

Acht kustvaartuigen losten op de vrijdagmarkt hun slechte weersvangst. Er werd slechts ongeveer 2.000 kg vis aangevoerd voor een opbrengst van 274.029 fr. Tong nr. 1 kreeg 264 à 270 fr./kg en tong nr. 2 332 à 338 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 354 à 360 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 351 à 358 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 330 à 340 fr./kg en kleine tong 296 à 300 fr./kg. Voor middenslag tarbot noteerde men 280 à 360 fr./kg, voor varia 210 à 320 fr./kg en voor griet 280 à 340 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3500 à 4000 fr. de ben geboekt, middenslag- of drieling pladijs tegen 3300 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 1450 à 1700 fr. de ben. Grote zandschar bekwam 60 à 70 fr./kg, kleine zandschar 2180 à 2300 fr. de ben en bot 550 à 750 fr. de ben.

MAANDAG 26 MEI 1986

VIS		
N.512	1.820 kg.	193.546 fr
N.49	222 kg.	41.069 fr.
N.58	2.071 kg.	265.563 fr.
N.736	2.225 kg.	178.577 fr.
N.563	5.237 kg.	393.404 fr.
N.575	1.181 kg.	133.543 fr.
N.700	526 kg.	75.907 fr.
N.22	837 kg.	101.094 fr.
N.720	251 kg.	35.332 fr.
N.88	781 kg.	76.339 fr.
N.590	921 kg.	135.192 fr.
N.152	1.113 kg.	123.031 fr.

Op de maandagmarkt losten vier bokkenvissers, één vaartuig van de West en zeven kustvaartuigen hun vangst. Er werd tong, varia en westvis aangevoerd zodat iedere handelaar in de mogelijkheid werd gesteld de voor hem nodige aankoop te verrichten. Ongeveer werd er 17.000 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 1.752.597 fr. Voor tong nr. 1 werd 276 à 280 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 335 à 344 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 368 à 376 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 356 à 360 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 330 à 340 fr./kg en kleine tong 288 à 298 fr./kg. Grote tarbot haalde 438 à 468 fr./kg, middenslag tarbot 270 à 340 fr./kg, varia 210 à 340 fr./kg en griet 220 à 350 fr./kg. Voor tongschar werd 138 à 216 fr./kg geboekt, voor robaard 85 à 105 fr./kg, voor staartvis 385 à 390 fr./kg en voor koningsvis 224 à 240 fr./kg. Rode soldaten noteerde men aan 6200 à 6500 fr. de ben en knorhaan aan 3000 tot 3250 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3500 à 4000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2800 à 3100 fr. de ben en visjes tegen 1550 à 1800 fr. de ben. Kabeljauw noteerde men aan 170 tot 180 fr./kg en gul aan 95 tot 150 fr./kg. Voor de voorkleine gul werd zelfs 4780 à 5000 fr. de ben neergepend. Westvis bekwam op de eerste marktdag der week opnieuw een peperdure prijsnotering. Zo werd voor sommige soorten ook echte piekprijzen bereikt. Grote wijting kreeg 5750 à 5900 fr. de ben en kleine wijting 3100 à 3300 fr. de ben. Voor grote zandschar noteerde men 2540 à 2630 fr. de ben en voor kleine zandschar 1220 à 1350 fr. de ben. Opnieuw werd rog in geringe mate aangevoerd en bekwam volgende marktnotering. Moerrog 4500 à 4750 fr. de ben, tilten 4250 à 4500 fr. de ben, scherpstaarten 4000 à 4250 fr. de ben en katrog 3000 à 3250 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd tegen 3500 à 3750 fr. de ben opgekocht, zeehond tegen 3000 à 3250 fr. de ben en zeehaai tegen 1500 à 1750 fr. de ben. Er was op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars vast te stellen. Eveneens werd de veiling door een dure prijsnotering die gans het marktverloop stabiel bleef gekenmerkt. Dit alles gaf als resultaat dat er op de maandagmarkt uiteindelijk toch mooie besommingen werden geboekt.

WOENSDAG 28 MEI 1986

VIS		
N.738	2.838 kg.	194.283 fr.
N.788	331 kg.	52.573 fr.
N.22	590 kg.	72.613 fr.
N.720	632 kg.	66.266 fr.
N.590	401 kg.	51.567 fr.
N.49	149 kg.	30.405 fr.
N.88	320 kg.	42.235 fr.
N.152	236 kg.	29.652 fr.
N.700	269 kg.	32.451 fr.
N.575	1.042 kg.	88.874 fr.

Op de woensdagmarkt losten negen kustvaartuigen en één vaartuig van de West hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 264 à 270 fr./kg en tong nr. 2 316 à 322 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 358 à 364 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 328 à 336 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 325 à 334 fr./kg en kleine tong 292 à 304 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 368 à 410 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot bekwam 288 à 320 fr./kg, varia 205 à 240 fr./kg en griet 220 à 310 fr./kg. Voor grote pladijs noteerde men 3500 à 3750 fr. de ben, voor middenslag- of drieling pladijs 3000 à 3250 fr. de ben en voor visjes 1700 à 1900 fr. de ben. Kabeljauw bekwam 167 à 175 fr./kg en gul 4000 à 7000 fr. de ben. Voor grote wijting werd de marktprijs op 5400 à 5500 fr. de ben gesteld en voor kleine wijting op 3500 à 3750 fr. de ben. Tongschar haalde 165 à 220 fr./kg,

Een ideale verpakking voor vis

Van 120 ml. tot 7.700 ml. schalen.

Breukvast en temperatuurbestendig van
– 50° C. tot + 123° C.

Naast de kunststofschalen en folie levert Speeko de sluitapparatuur eventueel met Vacuum en/of begassing.

SPEEKO

INTERWALL HOLDING B.V.

MOSTERDMOLENWEG 2a
3417 XM MONTFOORT
TEL. 03484 - 3124
TELEX 26401

HERDENKINGSKOMITEE „PASTER PYPE"

Teneinde de nagedachtenis van wijlen deze grote vissersvriend en weldoener in ere te houden, zal op 3 juni a.s. om 11 uur, het jaarlijks huldebetoon plaatsvinden op het kerkhof aan de Nieuwpoortsesteenweg te Oostende.

De ceremonie zal een intiem karakter hebben. Zij die het streven van Paster Pype hebben gekend worden vriendelijk tot dit huldebetoon uitgenodigd. Bloemen mogen ter plaatse worden neergelegd.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	26 mei		27 mei	28 mei	
Lappen	260	280	.....	260	265
Grote	320	335	.....	310	315
3/4	370	420	.....	330	345
Bloktongen	375	400	.....	300	330
Vóór-kleine	320	355	.....	310	315
Kleine	290	310	.....	300	310
Slips	285	300	.....	300	310

ZEEBRUGGE

Grote	267	278	.....	258	263
Bloktongen	313	330	.....	314	323
Fruittongen	358	394	.....	351	359
Schone kleine	358	395	.....	321	334
Kleine	301	338	.....	317	325
Tout petit	293	321	.....	302	324
Slips	290	305	.....	296	322

NIEUWPOORT

Tong I	276	280	.....	264	270
Tong II	335	344	.....	316	322
Tong III	368	376	.....	358	364
Tong IV	356	360	.....	328	336
Tong V	330	340	.....	325	334
Slips	288	298	.....	292	304

PLADIJS

OOSTENDE

	26 mei		27 mei	28 mei	
Platen	90	96	.....	80	
Iek (groot-klein)	87	91	.....	73	79
Derde slag	76	79	.....	55	60
Platjes	34	65	.....	37	

ZEEBRUGGE

I	87	93	.....	59	74
II	80	84	.....	51	57
III	36	76	.....	44	47
IV	60	69	.....	52	70
V	.....		.....	.....	

NIEUWPOORT

Moeien	.....		.....	.....	
Platen	70	80	.....	70	75
3e slag	56	62	.....	60	65
Platjes	31	36	.....	34	38

him

HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

■

Gedekte risiko's:
eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig

■

Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende 26 mei		Zeebrugge 26 mei		Oostende 27 mei		Zeebrugge 27 mei		Oostende 28 mei		Zeebrugge 28 mei		Nieuwpoort 26 mei		Nieuwpoort 25 mei	
Tarbot groot	438	455	338	377	.....		.....		422	426	417	388	438	468	368	410
Tarbot middel	340	375	.....		.....		.....		345	357	384	339	270	340	288	320
Tarbot klein	325	330	284	290	.....		.....		240	260	286	331	.....		.....	
Griet groot	340		290	385	.....		.....		305		254	303	350		310	
Griet middel	268		230	324	.....		.....		290	300	233	240	220		220	
Griet klein	220		175	240	.....		.....		173	250	176	202	.....		.....	
Schelvis groot	56	70	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis klein	54		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek groot	173		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek middel	125		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog I	90	108	.....		.....		.....		.....		.....		90	95	.....	
Keilrog	104	113	.....		.....		.....		100		.....		85	90	.....	
Rog	.....		131	137	.....		.....		.....		108	100	.....		.....	
Tilten	.....		126	129	.....		.....		.....		26		.....		.....	
Scherpstaart	77	88	140	145	.....		.....		94		85		80	85	.....	
Halve mans	84	92	108	113	.....		.....		.....		77		.....		.....	
Teelt	.....		105	111	.....		.....		.....		75		.....		.....	
Katrog	55		66	70	.....		.....		.....		60		60	65	.....	
Kabeljauw	125	144	100	118	.....		.....		100	121	110	80	170	180	167	185
Gul (groot)	110	115	88	95	.....		.....		.....		113	86	150		140	
Gul (middel)	92	110	88	94	.....		.....		.....		.....		95		80	
Gul (klein)	42	70	60	69	.....		.....		.....		52	70	.....		.....	
Hozemondhamme	357	385	235	354	.....		.....		.....		246	330	385	390	.....	
Wijting groot	90	100	84	120	.....		.....		360	380	67	82	115	118	108	110
Wijting klein	67	73	32	44	.....		.....		.....		30	36	62	66	70	75
Schar	25	43	38	42	.....		.....		.....		24	26	26	52	50	56
Steenschol	115	190	.....		.....		.....		118	202	.....		.....		.....	
Zeehaai	45	65	47	74	.....		.....		.....		62		30	35	.....	
Hondshaai	40	52	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Doornhaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pieterman	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeebaars (klipvis)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal	35	46	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schartong	.....		.....		.....		.....		.....		.....		138	216	165	220
Volle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk	35	50	.....		.....		.....		28		.....		.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steur	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pollak	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zonnevis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koningsvis	204	235	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Vlaswijting	100	115	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeeduivel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schotse schol	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeehond	.....		45	45	.....		.....		.....		14	22	60	65	.....	
Bot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		11	16	14	17
Rode Poon (roobaard)	83	86	.....		.....		.....		48	69	50		85	105	115	120
Grauwe poon (knorhaan)	29	51	10	16	.....		.....		10		27		60	65	65	70
Rode knorhaan	59	125	.....		.....		.....		48	70	.....		.....		.....	
Posten	.....		24	40	.....		.....		.....		20	26	.....		.....	

NEDERLAND

GOEDEREEDE

DONDERDAG 22 MEI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,91
Tong gm			18,85
Tong km			18,66
Tong I			17,68
Tong II			17,24
Tarbot I			20,82
Tarbot II			18,36
Tarbot III			16,82
Tarbot IV			14,95
Tarbot afw			7,00
Griet I			15,70
Griet II			13,73
Kab 3 (G)			2,56
Kab 4 (G)			5,33
Kab 5 (G)			3,81
Wijt. 4 (G)			3,84
Schar 1/D			1,83
Schar 2/D			1,82
Makr. III			1,43
Poon 1			3,67
Poon 2			1,39
Bot			1,19
Zalm-Forel			13,00
Schol 1 (O)			3,19
Schol 2 (O)			3,59
Schol 3 (O)			2,97
Schol 4 (O)			2,33
Krab			2,89
Inktvis W			7,79
Inktvis ZW			3,02
Harder			4,50
Diversen			1,19
Garn. exp. 2			7,26
Garn. bnl. 2			6,61
TOTAAL:	13.070	59.634	

VRIJDAG 23 MEI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			17,63
Tong gm			19,54
Tong km			20,11
Tong I			20,13
Tong II			18,21
Tarbot I			24,26
Tarbot II			22,62
Tarbot III			19,04
Tarbot IV			18,09
Tarbot afw			13,59
Griet I			18,10
Griet II			18,05
Schol 1 (G)			4,89
Schol 2 (G)			5,00
Schol 3 (G)			3,58
Schol 4 (G)			3,02
Kab 1 (G)			7,32
Kab 2 (G)			7,51
Kab 3 (G)			6,87
Kab 4 (G)			6,86
Kab 5 (G)			3,66
Wijt. 4 (G)			3,94
Schar 1/D			1,75
Schar 2/D			2,10
Makr. III			2,14
Poon gr			4,18
Poon 1			4,09
Poon 2			2,28
Rog I			6,44
Rog II			4,44
Bot			1,28
Zalm-Forel			6,00
Tongschar			11,00
Schol 1 (O)			4,42
Schol 2 (O)			4,57
Schol 3 (O)			3,32
Schol 4 (O)			2,65
Haai – P			33
Krab			2,75
Inktvis W			9,37
Inktvis ZW			2,50
Harder			4,00
Steenbolk			3,53
Mullen			9,81
Hammen			1,25
Paling			15,00
Diversen			1,21
Garn. exp. 2			6,04
Garn. bnl. 2			6,50
TOTAAL:	109.871	771.405	

Wegens het onregelmatig binnenkomen van de post kunnen wij helaas geen markten van Nederland geven.

Gelieve ons daarvoor te willen verontschuldigen.

NEDERLANDSE MAATJES VAN ZEER GOEDE KWALITEIT

De voorspellingen van de Nederlandse marinebiologen zijn uitgekomen, namelijk dat de groene zomerharing, die de maatjes leveren van zeer goede kwaliteit is. Anderzijds is eveneens de publiciteit en het propagandamateriaal uitgaande van het Nederlands bedrijfswezen van zeer knappe kwaliteit zodat we mogen verwachten dat het een renderende visserij zal worden.

Wij zouden bijna durven zeggen dat de Nederlander een geboren handelsman is, de geschiedenis heeft dit ons trouwens bij herhaling geleerd. Voegt daarbij de zeemanskunst en de zorg voor het gevangen produkt en... klaar is Kees.

DE „SCH 54" WINNAAR VAN DE RACE

De „Francisca Sch 54" bracht woensdag de eerste Hollandse Nieuwe aan de wal en werd dus winnaar van de haringrace.

Zaterdag was de Nederlandse haringvloot onder grote belangstelling en met de onvermijdelijke drukte uitgevaren naar de Centrale Noordzee. Of het tot een werkelijke race kwam om de eerste aan wal te zijn, daarover ontbreken ons bij het ter perse gaan nog de bijzonderheden.

Aan boord van de „Sch 54" was schipper Simon Dijkhuizen de gezagvoerder die samen met zijn bemanningsleden voor het jaar 1986 zijn plaats opeist als winnaar van de haringrace. Schipper Dijkhuizen voerde ongeveer 60 kantjes haringmaatjes aan. Per „kantje" telt men rond de 620 stuks, netjes opgeborgen in een vaatje. Op dezelfde veiling werd in totaal 27 duizend kg „nieuwe" aangeboden.

MEER DAN 18 DUIZEND B.FR. VOOR EEN HARING!

Het eerste emmertje groene zomerharing die ter veiling aangeboden werd, en hierbij hoeven onze lezers absoluut niet te schrikken, besomde, voor een inhoud van 40 haringen, de som van 41 duizend gulden, hetzij ongeveer 740 duizend B.fr. of ongeveer 1.820 fr. 't stuk. Het is duidelijk dat het hier om een prestigezaak gaat en om een publiciteitsstunt, want de koper komt daardoor in volle publiciteit.

Het is begrijpelijk dat naderhand de „nieuwe" een meer, laat ons zeggen haalbare menselijke prijs kreeg. Normaal verwacht men dat de groene zomerharing rond de 10 B.fr. per stuk zal verkocht worden. Het afgewerkte produkt in de detailhandel schat men dan van 40 tot 50 fr. 't stuk (de twee filets).

In elk geval werd het een kleine aanvoer woensdagavond.

VOOR WANNEER DE EERSTE MAATJES IN BELGIE?

We staken ons licht op bij de groothandel „Vanden Abeele" uit Brugge en deze verwacht dat, zoniet reeds zaterdag 31 mei, dan toch minstens de maandag 2 juni de eerste maatjes in België in de handel zullen verschijnen. Aan 40 tot 50 fr. 't stuk, zullen deze dan voor de fijnproevers van de hand gaan.

NEDERLAND

■ Volgens de Nederlandse marinebioloog Drs. Boddeke van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek zal het haringbestand in het jaar 1986 in de Noordzee aangroeien met 700.000 ton, vooral in de Centrale Noordzee. Ook in 1985 was er een sterke aanwas van volwassen haring dank zij de sterke jaarklasse van 1985. Wij stellen ons hierbij alleen maar de vraag of men best de aanwas niet binnen bepaalde perken zou kunnen houden, ook al om te beletten dat de haring door overaanbod in de afslagen een te lage prijs zou krijgen.

■ Voor het eerst sinds 20 jaar vindt men thans terug haringlarven op de Doggerbank, nadat sinds vele jaren, door overbevissing (voor vismeeldoeleinden) daar geen sprake meer van was. Dit was voor de Nederlandse haringkotters, de uitgelezen plaats voor zomerharing of „maatjes", wat de kwaliteit van de haring betreft. Een visserij bestaat echter niet alleen uit haringvangst, daarom ook moet men in multitermen denken, en dient nagegaan of een te grote haringstapel zich niet ontwikkelt of zou kunnen ontwikkelen ten nadele van de andere vissoorten. We hebben dit vroeger nog gehoord uit de mond van bepaalde biologen.

■ In bepaalde visserijkringen in Nederland schijnt men nu plots het Spaans gevaar te voelen van de toetreding tot de EEG, wat de visserij betreft. Wat laat, want we herinneren ons dat het Visserijblad lange tijd alleen bestond om dit gevaar aan te klagen, en dat het elders onderkend werd. We hadden het toen niet alleen over de „grootte" van de Spaanse vissersvloot, maar eveneens over de tuchteloosheid van de Spaanse vissers. We horen daar beslist nog meer over. Hopelijk laat de inspectie niet met zich sollen.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITTANNIE

■ In het zeer gedegen Brits visserijblad „Fishing News" heeft de Deense Europarlementariër (de beruchte voor sommige middens) Kent Kirk het opgenomen voor uitbreiding van de haringvisserij voor vismeeldoeleinden. Men liet er Kent Kirk aan het woord omdat hij via een lezersbrief beschuldigd werd er op uit te zijn om Denemarken heel wat meer haring toegekend te zien krijgen voor vismeel- en visoliedoeleinden.

■ Een Brits vissersvaartuig werd door de Britse Navy gecharterd om de wrakstukken van een „Tornado-jet-fighter" die in december van het vorig jaar verloren ging en in de Noordzee stortte, zo ongeveer 40 mijl uit Flamborough te lokaliseren en op te vissen. Het voornaamste doel dat de Britse Navy hier voor oog heeft, is het terug rekupereren van hoogwaardige apparatuur die zich aan boord van de „jet" bevond en die zou kunnen in vreemde handen verzeilen. Vissersvaartuigen die wrakstukken van de cockpit van een vliegtuig opvissen en dit weer over boord zetten, weten waarschijnlijk niet dat bepaalde instanties om bepaalde onderdelen te kunnen bemachtigen, veel geld zouden over hebben.

■ Volgens uitspraken van de Britse junior-visserijminister John Gummer is het verschijnen van een rapport over de kontrolemaatregelen van de lidstaten over de toepassing van de EEG-visserijreglementen nakend. We vragen ons af wat dit Belgisch rapport zal zijn in zake de kontrolemaatregelen en inspectie op zee, want wij zijn in dit verband aangewezen op de „goede wil" van de Zeemacht en op ogenblikken dat er ergens een zeemachtseenheid(je) vrij is.

■ Het partikularisme is ook nog niet dood bij onze Britse overburen in de visserij. Op een vergadering van de Nationale Federatie van Britse Producentenschappen te Londen gehouden, was het opmerkelijk hoe de vertegenwoordigers uit Engeland en Wales, de derde deelstaat Schotland afschilderden als de grote bevoordeligde in de Britse visserij en eveneens als de grootste slokop.

■ Ook in Groot-Brittannië komen er beperkingen op de boomkorrevisserij, al is dit voorlopig nog plaatselijk. Aldus werd op een speciale vergadering van de „Eastern Sea Fishery Committee" een reglement gestemd waarbij boomkorvisserij met grotere wijdte dan 8 meter zou verboden worden voor de kusten van Norfolk, Suffolk en Lincolnshire. Dit moet nu echter nog goedgekeurd worden door het betrokken Brits departement en zelfs door de EEG. Dit zou gelden voor alle soort visserij in dit kustgebied. Laatste aanleiding tot deze beslissing door het betrokken „Committee" was de aankoop door een reder uit het Wash-gebied van een tweedehands West-Duitse bokkengarnalenkotter van 18 meter met boomkorwijdte van meer dan 8 meter.

■ De Britse vissers die schade aan de netten oplopen door afval en metaalresten voortkomende van de olieplatforms hebben het heel wat moeilijker dan de Noorse vissers om hiervoor een vergoeding te trekken. Het verschil zit hierin dat de vergoedingskas om dergelijke schaden uit te betalen bij de olieplatforms onder Britse juridictie, of zich bevindende in het Britse continentaal plateau, in handen zit van de betrokken petroleummaatschappijen zelf en voor wat Noorwegen betreft, in handen zit van de Noorse regering. Geeft men aldus gemakkelijker in Noorwegen, men geeft er ook grotere vergoedingen. In Groot-Brittannië zal men nu bij de regering aankloppen opdat ook zij een verplichting opleggen aan de Britse olieplatforms om een fonds op te richten en bijdragen af te dragen die echter door de regering zal beheerd worden.

IERLAND

■ Britse en Schotse vissers noemen de bouw van de supertreiler voor een Ierse rederij, de 64 meter Atlantic Challenge voor de som van 420 miljoen B.fr. een waagstuk dat slecht zal eindigen. Inderdaad de rederij zal op blauwe wijting en makreel gaan vissen en volgens de betrokken Schotse vissers is het onmogelijk dat dit schip renderend zou kunnen uitkomen.

BRITSE DRUK OM UITZONDERINGEN OP MAASWIJDTEVERHOGINGE

Meer en meer tekent zich een kampagne af in Britse visserijkringen en in de Britse zeevisserijvakbladen om de vooropgestelde netmaaswijdteverhoging van 80 tot 90 mm. voor de visserij in de Noordzee, van uitzonderingen te voorzien.

De Commissie te Brussel had trouwens de mogelijkheid tot uitzondering voor de tong, de pladijs en de wijting open gelaten.

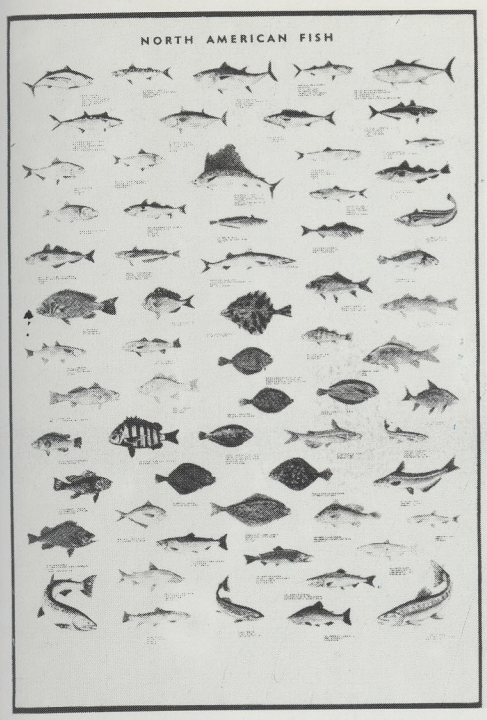
Niettegenstaande de Schotse junior-minister voor de visserij, de heer John Gummer reeds had te kennen gegeven dat de Britse regering geen inzicht had om uitzonderingen ter zake voor te staan, heeft de Schotse minister Lord Gray thans bekend gemaakt dat het Schots departement voor de visserij hier wel toe bereid is. Het zou voornamelijk voor de kustvisserij gaan bij de vangst op wijting.

Nederland zal anderzijds de uitzondering pleiten voor de ton, terwijl de westkust van Schotland eveneens een verhoging in netmaaswijdte zou toegepast zien tot 90 mm, niettegenstaande dit eigenlijk buiten het domein van de Noordzee valt.

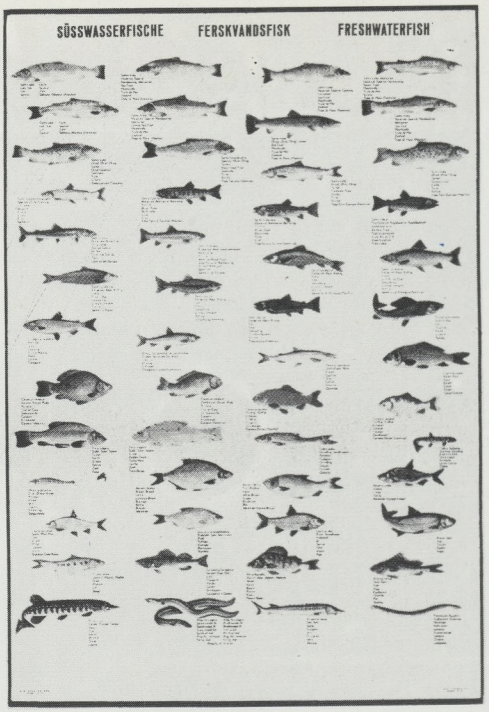
Thans vernemen we dat op aandringen van de marine-biologen, de Brusselse Commissie niet meer bereid zou gevonden worden uitzonderingen toe te staan.

Wij herhalen dat we voor netmaaswijdteverhoging te vinden zijn, ook al gaan de vissers daarmede doorgaans niet akkoord. We hebben nu vastgesteld dat, wanneer dit aanleiding zou geven tot een kleinere aanvoer, omgekeerd de prijzen dan, wegens de schaarste, heel wat hoger komen te liggen. Men mag dus niet zeggen of schrijven, zoals men dat in de vakbladen van Groot-Brittannië doet, dat een mindere besomming van 34% zou gemaakt worden omdat de verhoging van de maaswijdte aanleiding zal geven tot 34% minder aanvoer. Daarbij komt nog dat het slechts de kleinste wijting of vis is die niet meer zal aangevoerd worden, die dus kleiner geprijsd wordt, zodanig dat het tenslotte niet veel verschil meer zal maken. Een ietske betere prijs vanwege de schaarsere aanvoer en omgekeerd slechts de kommercieel minderwaardige wijting die niet meer gevangen wordt. Ondertussen krijgt de kleinere soort eveneens kans om aan het voortzettingsproces mede te doen en is de toekomst gerichte visserij gewaarborgd.

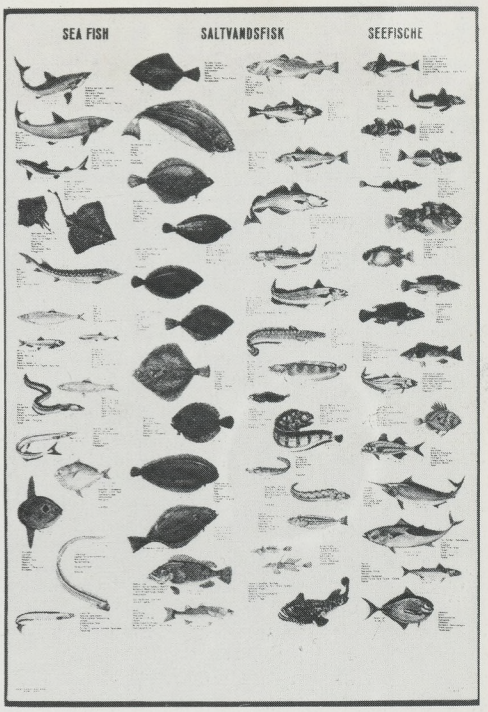
P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON
VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTEN



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

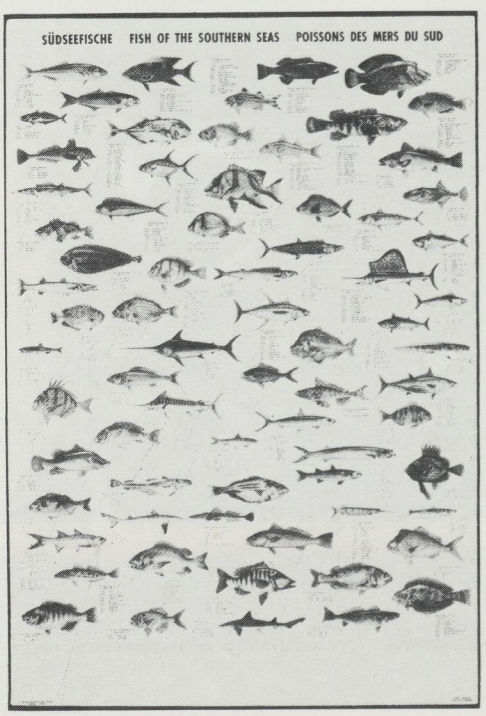
Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust",
Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ∅ (059) 32 11 13

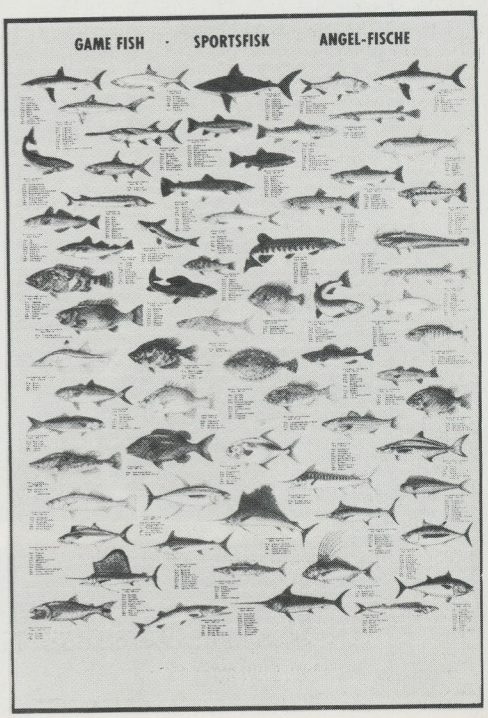
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.

TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.







DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
✆ (059) 32 11 13