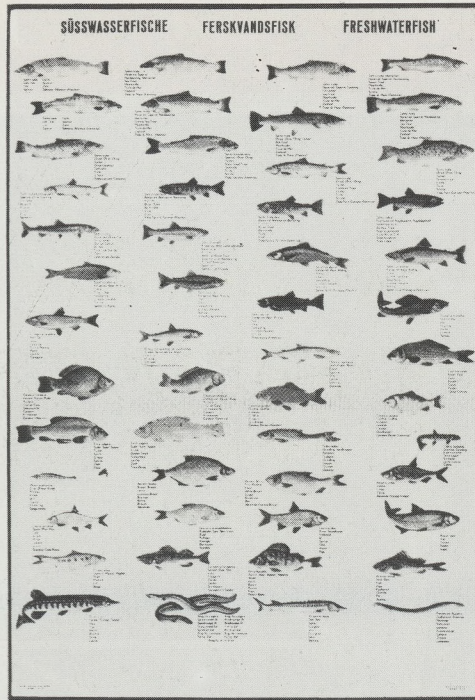
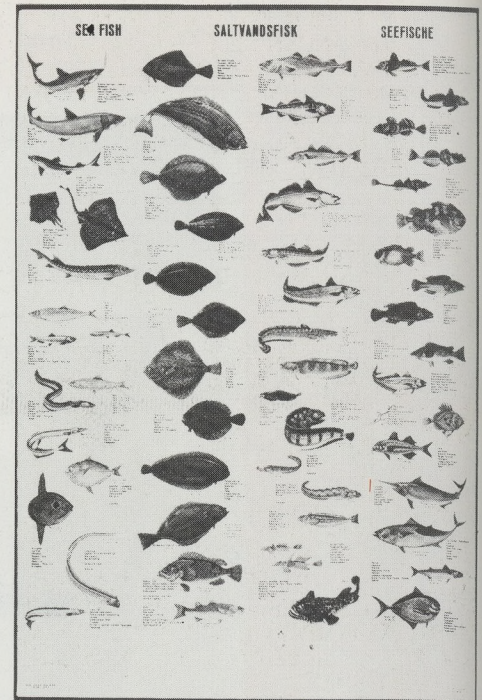


TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



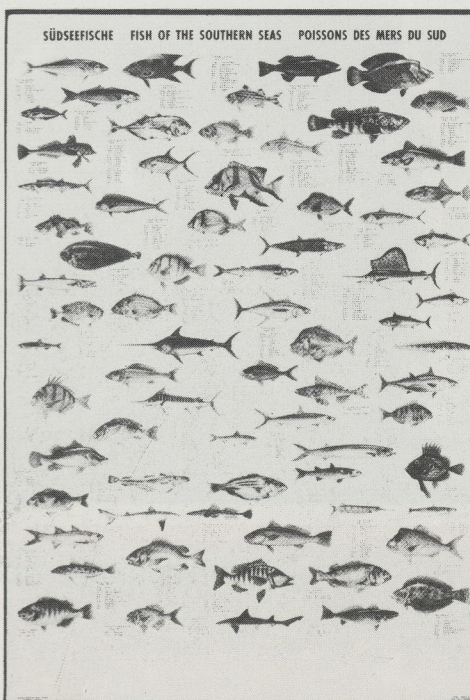
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

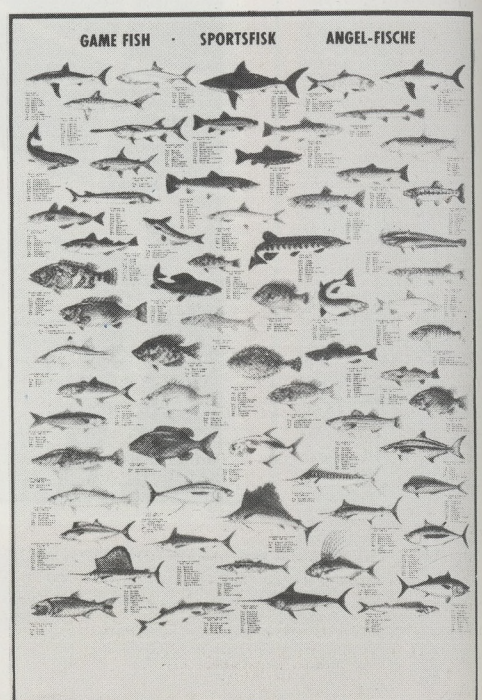
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR. - BUITENLAND 2.200 FR. - NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR.
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 - P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE - B.T.W. 412.522.588.
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 20 juni 1986 - Nr. 24

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN MEI 1986

ONDANKS ENORM GEDAALDE WITVISVANGSTEN STANDHOUDENDE BESOMMINGEN

(om seizoeninvloeden te neutraliseren, werden de gegevens van mei vergeleken met de overeenstemmende maand van het vorige jaar).

AANVOER

De aanvoer in Belgische havens liep met ruim 575 ton gevoelig terug tot 1.965 ton (-23%).

Gezien de zeer hoge tongprijzen werd de visserij nog meer op tong gericht. De reeds grote tongaanvoer van mei 1985 kon dan ook nog met 5% aangroeien om boven de 500 ton uit te stijgen tot 508 ton. De productie van bodemvissen behalve tong daarentegen viel met één derde of 630 ton terug tot 1.207 ton. De vangstvermindering was algemeen. Vooral de kleine kabeljauw (gul) liet zich niet goed vangen. De productie van de kabeljauwsorteringen 4 en 5 verminderde met 205 ton tot 140 ton. Het kabeljauwaanbod verminderde dan ook met 218 ton tot 259 ton (-46%), maar ook de vangsten van de minder dure platvissen vielen zeer laag uit. De scholproductie bleef beperkt tot 284 ton (-97 ton), terwijl de rogaanlandingen met 67 ton terugliepen tot 76 ton. Daarnaast boetten ook de zeeduivel en de tongchar elk 50 ton (-60%) aan belang in en omvatten resp. nog 38 ton en 35 ton.

De garnaalvangst kenden een verdere herstelgroei van 8 ton tot 34 ton en bleven daarmee nog 5 ton beneden de aanvoer van mei 1984. De productie van Noorse kreeftjes die in mei 1985 reeds met 22 ton daalden, verflauwde verder met 28 ton en bedroeg nog amper 22 ton.

De productie van de Sint-Jakobsschelpen zat in de lift en verbeterde met 24 ton tot 106 ton.

AANVOERWAARDE:

De felle aanvoerafname van demersale vis, (behalve tong) van 34%, die slechts in zeer geringe mate kon worden onderschept door een prijstoename van 6%, weerspiegelde zich dan ook in een besommingsafname van 35 miljoen fr. tot 81 miljoen fr. (-30%). Gelukkig ging een niet te verwaarlozen meer-aanbod van tong met 5% nog gepaard met een felle prijstoename van 22%, zodat de tongbesomming met niet minder dan 32 miljoen fr. verbeterde tot 148 miljoen fr. (+28%) en zo het opbrengstverlies aan andere witvissoorten nagenoeg compenseerde.

De besomming van de schaal- en weekdiere kende een herstelgroei van 8% tot 21 miljoen fr. De 30% toename van het garnalenaanbod had een prijsafslag van 7% tot gevolg zodat de garnaalbesomming met 1,2 miljoen beneden het opbrengstniveau van mei 1984 bleef hangen.

De schaarse langoestienenaanvoer lokte een felle prijstoename uit van 51% tot 265 fr./kg., zodat de aanvoerdaling enigszins werd gemilderd tot 33%. Daarnaast ging de produktietoename van Sint-Jakobsschelpen wel gepaard met een belangrijke prijsverbetering van niet minder dan 28%, zodat de besomming toch 5,8 miljoen omvatte (+67%) en daarmee de aanvoerwaarde van de Noorse kreeftjes net overtrof.

PRIJZEN

Alhoewel de gemiddelde visprijs van de witvissoorten, (behalve tong), slechts met 6% opklom tot 67 fr./kg., verbeterde de algemeen gemiddelde visprijs, dankzij het grote aandeel dure tongen in het aangeboden gamma, met niet minder dan 29% tot 127 fr./kg. De gemiddelde tongprijs klom met 52 fr./kg. tot 290 fr./kg. Volgend tabelletje geeft een beeld van de evolutie van de tongprijzen in fr./kg. in functie van de grootteklassen.

klasse	mei 1985	mei 1986	prijstoename
1	246	250	4 fr. of 2%
2	268	308	40 fr. of 15%
3	282	322	40 fr. of 14%
4	261	311	50 fr. of 19%
5	224	297	73 fr. of 33%
6	199	291	92 fr. of 46%
7	186	292	106 fr. of 57%
totaal	238	290	52 fr. of 22%

Opmerkenswaardig is dat de prijzen voor de grote maten (lappen) nauwelijks toenamen, terwijl de duurste sorteringen (2-3-4) prijstoenames verwezenlijkten van 14 à 19%. De kleine sorteringen haalden een enorme prijsinhaalgroei. De kleinste klasse kende de beste prijswinst. Behalve maat 1 werd dan ook een beduidende prijsconvergentie vastgesteld. Het prijsverschil tussen de duurste en kleinste klasse verminderde van 96 fr./kg. tot 30 fr./kg. Klasse 7 werd meer betaald dan de duurste klasse in mei 1985.

Het schaarser aanbod van de kleine sorteringen van kabeljauw en schelvis zorgde voor een algemene toename van de G.P. met resp. 28% en 26%. De prijstoename van de grote sorteringen bleef beperkt tot 10 à 15%.



VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1984 - 1986 ⁽¹⁾ - JANUARI T/M MEI 1986

SOORTEN	mei 1984			mei 1985			mei 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	278.175	10.237.823	36,80	349.533	14.922.521	42,69	234.571	12.143.802	51,77
Kabeljauw	1.891.809	109.584.410	57,93	2.203.713	125.107.987	56,77	1.432.665	103.382.687	72,16
Wijting	1.250.840	40.949.213	32,74	835.973	29.266.756	35,01	933.485	38.272.855	41,00
Leng	141.733	5.612.908	39,60	89.064	4.315.142	48,45	102.975	5.420.046	52,63
Schol	2.695.647	103.154.148	38,27	2.971.107	114.279.813	38,46	3.150.940	124.502.870	39,51
Schar	262.703	6.508.277	24,77	199.391	5.290.547	26,53	213.535	6.198.093	29,03
Tarbot	88.870	27.204.409	306,11	90.587	31.113.795	343,47	100.785	35.939.724	356,58
Griet	162.747	29.541.142	181,52	162.495	32.074.443	197,39	183.499	42.762.438	233,04
Tongschar	367.388	28.389.653	77,27	433.641	39.962.473	92,16	319.030	38.369.764	120,27
Roggen	656.601	34.689.159	52,83	925.751	38.693.155	41,80	716.824	36.577.266	51,03
Zeeduivel	396.886	75.123.892	189,28	327.884	77.828.704	237,37	198.918	59.201.227	297,62
Noorse schelvis	151.457	7.453.353	49,21	169.257	10.100.713	59,68	152.592	9.455.489	61,97
Doornhaai	226.879	10.102.767	44,53	196.152	9.523.988	48,55	141.212	8.647.044	61,23
Hondshaai	251.078	6.337.774	25,24	224.807	6.136.935	27,30	208.661	5.808.283	27,84
Andere	1.527.978	48.952.357	32,04	1.276.929	52.689.998	41,26	1.046.505	47.504.182	45,39
TOTAAL	10.350.791	543.841.285	52,54	10.456.284	591.306.970	56,55	9.136.201	574.185.770	62,85
b. Tong	1.689.663	385.375.306	228,08	2.154.584	487.706.156	226,36	2.843.711	812.555.306	285,74
TOT. DEMERSALE VIS	12.040.454	929.216.591	77,17	12.610.868	1.079.013.126	85,56	11.979.912	1.386.741.076	115,76
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	989.159	12.167.032	12,30	910.374	10.681.785	11,73	387.772	3.923.478	10,12
Overige	38.520	471.607	12,24	6.483	142.409	21,97	7.789	200.447	25,73
TOT. PELAG. VIS	1.027.679	12.638.639	12,30	916.857	10.824.194	11,81	395.561	4.123.925	10,43
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	143.162	33.452.656	233,67	42.496	9.014.928	212,14	125.631	19.961.766	158,89
Noorse kreeft	135.896	20.879.919	153,65	91.982	17.992.258	195,61	41.294	11.134.558	269,64
Schelpen	384.109	17.690.810	46,06	353.842	15.797.266	44,64	380.171	24.221.256	63,71
Overige	312.565	8.192.315	26,21	223.205	6.079.563	27,24	250.302	6.945.579	27,75
TOT. SCHAAL/WEEKD.	975.732	80.215.700	82,21	711.525	48.884.015	68,70	797.398	62.263.159	78,08
ALGEMEEN TOTAAL	14.043.865	1.022.070.930	72,78	14.239.250	1.138.721.335	79,97	13.172.871	1.453.128.160	110,31

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
 (2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1984 - 1986 ⁽¹⁾ - MAAND MEI 1986

SOORTEN	mei 1984			mei 1985			mei 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	29.954	1.143.818	38,19	73.876	3.178.276	43,02	47.573	2.578.518	54,20
Kabeljauw	424.292	21.945.785	51,72	477.368	27.523.334	57,66	259.450	19.179.242	73,92
Wijting	94.267	3.906.353	41,44	86.189	3.765.693	43,69	77.867	3.354.412	43,08
Leng	28.875	1.057.338	36,62	17.960	854.299	47,57	25.647	1.142.266	44,54
Schol	391.649	16.233.669	41,45	381.063	17.871.149	46,90	284.256	12.532.748	44,09
Schar	50.101	1.026.060	20,48	48.705	1.233.765	25,33	48.277	1.304.887	27,03
Tarbot	18.914	5.006.599	264,70	19.259	6.664.791	346,06	13.810	4.718.551	341,68
Griet	28.105	5.276.747	187,75	25.550	6.122.652	239,63	27.606	6.953.184	251,87
Tongschar	84.127	5.304.646	63,06	82.962	6.975.117	84,08	35.063	4.249.827	121,21
Roggen	109.347	5.677.298	51,92	142.668	6.644.706	46,57	75.998	4.188.080	55,11
Zeeduivel	113.445	21.259.307	187,40	86.726	21.451.832	247,35	38.191	11.621.882	304,31
Noorse schelvis	6.101	313.947	51,46	4.515	308.711	68,37	6.252	426.700	68,25
Doornhaai	48.386	2.159.867	44,64	37.884	1.537.308	40,58	18.317	664.507	36,30
Hondshaai	60.026	1.175.497	19,58	66.412	1.327.725	19,99	41.937	958.650	22,86
Andere	347.096	11.052.611	31,84	285.495	10.762.344	37,70	206.656	7.529.321	36,43
TOTAAL	1.834.685	102.540.042	55,89	1.836.632	116.221.702	63,28	1.206.900	81.403.175	67,45
b. Tong	381.412	75.424.437	197,75	484.173	115.382.700	238,31	507.831	147.516.336	290,48
TOT. DEMERSALE VIS	2.216.097	177.964.479	80,31	2.320.805	231.604.402	99,79	1.714.731	228.919.511	133,50
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	—	—	—	14	280	20,00
Overige	3.185	36.747	11,54	3.450	75.333	21,84	5.348	101.634	19,00
TOT. PELAG. VIS	3.185	36.747	11,54	3.450	75.333	21,84	5.362	101.914	19,01
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	39.729	8.968.845	225,75	25.953	5.586.754	215,26	34.240	6.828.927	199,44
Noorse kreeft	70.757	9.149.410	129,31	49.236	8.621.771	175,11	21.661	5.736.196	264,82
Schelpen	45.406	1.717.880	37,83	81.653	3.486.600	42,70	105.885	5.811.314	54,88
Overige	66.361	1.861.019	28,04	59.115	1.803.459	30,51	82.802	2.619.365	31,63
TOT. SCHAAL/WEEKD.	222.253	21.697.154	97,62	215.957	19.498.584	90,29	244.588	20.995.802	85,84
ALGEMEEN TOTAAL	2.441.535	199.698.380	81,79	2.540.212	251.178.319	98,88	1.964.681	250.017.227	127,26

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
 (2) voorlopige cijfers

Bij de schol had het met een kwart terugge-
lopen aanbod geen positieve prijsinvloed tot
gevolg. Men noteerde zelfs nog een prijsaf-
name van 6% tot 44 fr./kg. De hozemond-
hammen werden gemiddeld voor 304 fr./kg.
verkocht (+23%).

Ook de langoestientjes werden buitenge-
woon duur betaald, nl. 265 fr./kg. (+51%).

OPVANG

De ter interventie aangeboden hoeveelheden
visserijprodukten konden tot 42 ton
(-53 ton) beperkt blijven, hetzij 2,1% van de
aanvoer. De doordraai bestond voor 16 ton
uit schol (-23 ton) of 5,6% van het aanbod.

VISSERIJEN

De visserijinspanning uitgedrukt in zeeda-
gen stagneerde bij 3.673 dagen. Daar de
vangst per zeedag met 3 bennen terugliep

tot 11 bennen, daalde de globale aanvoer in
niet geringe mate. De opbrengst per zeedag
kon gehandhaafd worden bij 68.700 fr.

DE interesse in de bordenvisserij vermin-
derde met 150 zeedagen tot 650. De vangst
per zeedag bleef tot 12 bennen beperkt zo-
dat het produktievolume met 185 ton afnam
tot 389 ton (-32%). De globale besomming
verminderde dan ook met 9 miljoen fr. tot 34
miljoen fr. zodat de opbrengst per zeedag
met 4% afnam tot 51.600 fr.

Het demersale span op kabeljauw wist geen
goede vangsten binnen te halen. De aanvoer
per zeedag verflauwde met 24 bennen tot 11
bennen, zodat tesamen met een 15% terug-
gelopen aktiviteit de aanlandingen tot een
vierde of 52 ton werden teruggebracht. De
besomming per zeedag van 36.000 fr.
(-43%) was dan ook zeer flauw.

De garnalvissersvaartuigen waren 340
nachten actief, (+15%). Bij een stagnerende

vangst per zeenacht kon de opbrengst met
5% toenemen tot 21.100 fr.

De boomkorvloot presteerde 2.584 zeedagen
(+6%). De vangsten verminderden wel met
2 bennen per zeedag tot 12 bennen, zodat de
totale aanvoer met 200 ton afnam tot 1.535
ton. Dankzij een beter vangstassortiment
met een groter tongaandeel en betere prij-
zen kon de besomming met 13 miljoen op-
klimmen tot 208 miljoen. Dit kwam overeen
met een opbrengsttoename per zeedag van
1% tot 80.600 fr.

De felle inclinatie van de gasoliekosten zal
ongetwijfeld een niet te versmaden positief
effekt gehad hebben in het netto-opbrengst-
resultaat. De gewogen gemiddelde officiële
gasolieprijs verminderde met 6,0 fr./l. tot
7,68 fr./l. (-44%).

Dienst voor de Zeevisserij
Oostende

K.B. OP DE RECHTEN VAN DE KEURING VAN VLEES EN VIS

Vanaf 1 juli 1986 komt een nieuw Koninklijk Be-
sluit in voege betreffende de rechten bestemd
om de kosten te dekken van de keuringen, ge-
zondheidsonderzoeken en controles van
slachtvlees, vlees, gevogelte en vis.

In dit K.B. staat onder meer in de overwegingen,
dat met het oog op het waarborgen van een on-
onderbroken uitvoering van de keurings- en
controleopdrachten,... Dit duidt dus aan dat de
produkten die aan de keuring onderhevig zijn,
zo ook de vis, vanaf het aanbieden in de afslag
of vanaf het overschrijden van de grens voor in-
gevoerde produkten, er een ononderbroken
controle zal gebeuren, dus via grossist, detail-
handel, enz...

Is eigenaar van de vis volgens het K.B., deze
persoon die eigenaar is op het ogenblik van het
aanbieden van zijn vis in de afslag of aan het
verkoopsorganisme belast met het afslagen van
de vis, hier dus de reder of de invoerder.

Bedrag van de rechten keuring vis:

Art. III van het K.B. bepaalt dat het bedrag van
de rechten bestemd om de kosten te dekken
van de keuring van de bij aanvoer van de in zee
gevangen vis is vastgesteld op 18,75 fr. per 100
kg. of gedeelten van 100 kg. niet bewerkte vis en

op 37,50 fr. per 100 kg of gedeelten van 100 kg.
bewerkte vis. Dezelfde rechten gelden voor de
ingevoerde vis.

Het bedrag van de rechten bestemd om de kos-
ten te dekken van de gezondheidscontroles uit-
gevoerd op produkten in de groot- en kleinhan-
delsbedrijven is vastgesteld op 30 fr. per 100 kg.
of gedeelten van 100 kg. Indien de som van de
rechten verschuldigd in toepassing van de arti-
kelen van het K.B. per bezoek van de inspec-
teur-keurder, lager is dan 665 fr. per bezoek,
wordt een minimum van 665 fr. geïnd.

Een nieuw recht van 665 fr. is verschuldigd voor
elke tweede en volgende bezoek per dag van de
inspecteur-keurder, aangevraagd. Dit bedrag is
aan de schommelingen van de index verbonden.

Wanneer de aanvoer van de in zee gevangen
vis geschiedt in de vismijnen en de vishallen,
worden deze rechten door de koper van de vis
betaald op het ogenblik van de aankoop. Zij
moeten echter betaald of gestort, voor wat de
vismijnen betreft, vooraleer zij het bedrijf verla-
ten hebben. Ze worden betaald voor wat de vis
betreft, aan het organisme dat de verkoop orga-
niseert.

Dit is in het kort de essentie van het nieuw K.B.
genomen in uitvoering van de nieuwe wet van
13 juli 1981, wet op het Fonds voor Veterinaire
Keuring. Commentaar in een volgende uitgave.

ALLERLEI

De Ierse visserij gaat niet akkoord met de, vol-
gens hen te geringe E.E.G.-deelkwota en de re-
gering zou er iets moeten aan doen dat er gro-
tere kwota komen.

De Ieren zijn natuurlijk vergeten dat ze, bij de
intrede van de E.E.G., speciale voorwaarden
voor hun visserij kregen, namelijk bijzondere
subsidies en kredieten voor de opbouw van
hun, gedemodereerde vaartuigen, kredieten voor
modernisering van hun lossingsakkomodaties
en afslagen, meer dan verdubbeling van wat
toen de jaarlijkse visaanvoer bedroeg (nog
geen 40 duizend ton), enz. De Fransman zegt
„l'appetit vient en mangeant” en dit zeker van
toepassing op de Ierse visserij. Gezien men de
Ierse visserij slechts meer kan toekennen door
van de kwota van de visserij van de andere lid-
staten af te nemen, is het duidelijk dat dit niet
zal gaan.

■ Over het algemeen is modernisatie van vis-
sersvaartuigen zeer lonend. Daarvan is min-
stens de Britse schipper van de krabbenvisser
„Celtic Dawn” overtuigd. Hij bouwde een tank
in zijn visruim die 20 ton water kan inhouden om
de krabben levend te houden. Dit water wordt
door een pompgemaal om de 4 uur op zee ver-
verst. Thans reeds beschikt de reder over een
potentieel afnemersklieftel die heel wat meer
geven voor zijn vangst, dan voor die van ande-
ren die niet over een ingebouwde tank beschik-
ken.

■ Ierse zalmvissers hebben een protestbeto-
ging gehouden tegen de opsluiting van twee
schippers wegens overtreding van de wet op de
zalmvisserij. Zo een dertig vaartuigen hebben
in de Ierse haven van Cork, heen en terug ge-
varen voor de gevangenis die van op het water
zichtbaar is. Dit heen en weer varen duurde 4
uur, zonder dat de overheden zijn tussen geko-
men. Eén van de schippers werd opgesloten
omdat hij weigerde een verklaring af te leggen
dat hij niet terug de wet op de zalmvisserij zou
overtreden.



Restaurant-Traiteur

't Schuurke

GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03



*Een stemmig restaurant, steunend
op een vaak bekroond
vakmanschap, tussen Franse
traditie en al wat het landelijke en
vooral de zee kan bieden.*

Tafelhouder sinds jaren
met mooie zaal ter beschikking.
In het hart van Oostende.
Met bijhorende receptiezaal.
Plaats voor 20 tot 600 personen.
Vraag inlichtingen.

UIT HET PUBLIKATIEBLAD DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Onderstaand publiceren wij enkele „Vragen en Antwoorden” zoals deze verschenen in het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.

Gemeenschappelijk Visserijbeleid

In verband met het gemeenschappelijk visserijbeleid richtte de h. Andrew Pearce (Groot-Brittannië) volgende vraag aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen:

Hoeveel vissers uit elke Lid-Staat zijn er in de loop van de laatste twaalf maanden vervolgd wegens overtreding van de voorschriften van het gemeenschappelijk visserijbeleid, en hoeveel bedraagt de gemiddeld opgelegde boete?

Hierop werd door de h. Cardoso E. Cunha, namens de Commissie als volgt geantwoord:

De Commissie beschikt op dit ogenblik niet over vergelijkbare gegevens voor de door de Lid-Staten ingestelde rechtsvervolgning of opgelegde administratieve straffen tegen vissers die de communautaire instandhoudings- en controlevoorschriften hebben overtreden.

De Commissie heeft op 17 december 1985 een verordening vastgesteld inzake de gegevens die moeten worden verstrekt over de door de nationale controle-instanties uitgevoerde inspecties van de visserijactiviteiten. In het kader van deze regeling kunnen de nodige gegevens bij de nationale controle-instanties worden verzameld.

Quota inzake visserij

De heer Pol Marck richtte onderstaande vraag aan de Commissie in verband met de quota inzake visserij:

Is de Commissie niet van mening dat zij bij het bepalen van haar quotabeleid inzake visserij niet alleen mag steunen op de biologische gegevens van het jaar voordien op grond waarvan zij dan de toegelaten vangst bepaalt voor het volgend jaar?

Meent de Commissie niet dat bij het uitstippen van dit quotabeleid een grotere soepelheid gehanteerd moet worden temeer daar de vangstcapaciteit in grote mate afhankelijk is van de natuur?

Het was de h. Cardoso E. Cunha die namens de Commissie onderstaand antwoord verstrekte:

Een uitgangspunt voor het visserijbeleid van de Gemeenschap is de noodzaak om de visbestanden in stand te houden. Het instandhoudingsbeleid moet berusten op biologische gegevens, waaronder de bestandsramingen waarop de Commissie haar voorstellen voor de maximaal toegestane vangsten (TAC's) baseert. Voor visbestanden waarover voldoende gegevens beschikbaar zijn om de raming nader uit te werken, wordt het wetenschappelijke advies gegeven in de vorm van keuzemogelijkheden. Sinds de invoering van het gemeenschappelijk visserijbeleid heeft de Commissie in haar TAC-voorstellen over het algemeen haar keus laten vallen op handhaving van het vangstniveau dat in de voorgaande jaren gold. Dit beleid wordt gevoerd wegens de noodzaak van een zekere stabiliteit en met inachtneming van sociaal-economische factoren. Het is derhalve niet juist dat de TAC's uitsluitend op biologische gegevens steunen.

Gewoonlijk wordt ervan uitgegaan dat de vangstcapaciteit samenhangt met de omvang van de vloot. Vooral bij demersale soorten (bodemvis) verschillen de vangsten van jaar tot jaar als gevolg van het aantal jonge vissen dat het visgebied binnenkomt, welk aantal wordt bepaald door de natuur. Aangezien dit één van de factoren is waarmee in het biologische advies rekening wordt gehouden, is het stelsel van TAC's en quota in dit opzicht flexibel. Bovendien kan de Commissie in de loop van het jaar passende voorstellen tot wijziging van de TAC's indienen op grond van nieuwe wetenschappelijke adviezen die op recentere gegevens berusten.

Veerdiensten over het Kanaal

De veerdiensten over het Kanaal, zegmaar de verbinding tussen Engeland en het vasteland, staan sedert enige tijd centraal in de belangstelling. In verband hiermede, meerbepaald de „Sealink”, richtte de h. William Newton Dunn onderstaande vraag aan de Commissie:

De veerdienst „Sealink” berekent £ 43 of BF 3.440 voor een enkele reis over het Kanaal tussen Oostende en Dover voor een particulier motorvoertuig met een lengte van maximaal 5,5 meter, inclusief de chauffeur.

Indien dezelfde auto echter door de chauffeur voor zijn/haar privégebruik vanuit België in het Verenigd Koninkrijk wordt ingevoerd, wordt door „Sealink” £ 38 extra berekend. Voor dit bedrag verricht „Sealink” kennelijk geen enkele extra prestatie.

Is een dergelijke discriminatie op grond van het EEG-Verdrag geoorloofd?

Hierop werd volgend antwoord verstrekt door de h. Sutherland namens de Commissie:

De Commissie onderzoekt de handelswijze van Sealink UK Ltd. in het licht van de bepalingen van artikelen 85 en 86 van het EEG-Verdrag en zal het geachte Parlementslid van haar bevindingen op de hoogte brengen wanneer zij meer gegevens beschikbaar heeft.

Vaste verbinding tussen Groot-Brittannië en het continent

De heer Jean-Pierre Cot (Frankrijk) verzocht om gegevens in verband met de vaste verbinding tussen Groot-Brittannië en het continent. Hij formuleerde dat in volgende vraag:

De vaste verbinding tussen Groot-Brittannië en het continent betekent een kans voor het economische overleven van de regio Nord Pas-de-Calais niet alleen op nationaal niveau door de omvang van de noodzakelijke werkzaamheden maar ook op Europees niveau.

Kan de Commissie, gezien het belang van een dergelijke onderneming voor het vervoer in de Gemeenschap mededelen:

- 1. hoe ver de plannen voor het project gevorderd zijn;*
- 2. in hoeverre studies voor een vaste verbinding (brug of tunnel of een combinatie van beide) door de Commissie van de Europese Gemeenschappen gesteund worden?*

Het antwoord van de h. Clinton Davis, namens de Commissie, luidde als volgt:

De regeringen van Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk hebben onlangs hun beslissing bekendgemaakt om de concessie voor de bouw en exploitatie van een vaste Kanaaloververbinding te verlenen aan het concern France-Manche/Channel Tunnel. Het project omvat een dubbele spoorweg-tunnel, waardoor de wegvoertuigen per trein zullen worden vervoerd. De concessie omvat de verplichting voor de concessiehouder om aan beide regeringen tegen het jaar 2000 voorstellen voor de bouw van een vaste wegverbinding voor te leggen.

In het verleden heeft de Gemeenschap steun verleend voor de studie van de projecten voor vaste verbindingen. Met betrekking tot de toekomstige rol van de Gemeenschap wordt het geachte Parlementslid verwezen naar het antwoord van de Commissie op schriftelijke vraag nr. 2071/85 van de heer Glinne.

SCHILDER VERDRONKEN IN OOSTENDSE VISSERSDOK

Vorige week is in het Oostendse vissersdok de scheepsschilder Wilfried Demeyer uit Beernem in het water terecht gekomen en jammerlijk verdronken.

Het ongeval deed zich voor toen Wilfried Demeyer bezig was schilderwerken uit te voeren aan boord van het Zeebrugs vissersvaartuig Z.80 „Silverpit” van de gelijknamige rederij.

Men begon ongerust te worden toen de schilder, na 17 u. niet kwam opdagen. Onmiddellijk werd door de plaatselijke brandweer een kikvorsman naar de plaats van het ongeval gestuurd en die slaagde er in het stoffelijk overschot terug te vinden ter hoogte van de haringhalle. Waarschijnlijk is de ongelukkige schilder van de smalle stelling, tegen de scheepsromp, gevallen en aldus verdronken.

Een ideale verpakking voor vis

Van 120 ml. tot 7.700 ml. schalen.

Breukvast en temperatuur-
bestendig van

- 50° C. tot + 123° C.

Naast de kunststofschalen en folie levert Speeko de sluitapparatuur eventueel met Vacuum en/of begassing.

SPEEKO

INTERWALL HOLDING B.V.

MOSTERDMOLENWEG 2a
3417 XM MONTFOORT

TEL. 03484 - 3124

TELEX 26401

1986, EEN UITSTEKEND HARINGJAAR

Vorige zaterdag werd door het Nationaal Visbureau uit Nederland aan Schepen Leys op het stadhuis te Brugge de echte Hollandse nieuwe haring aangeboden. We hadden dan ook gelijk met het mooie weer die eveneens van de partij was.

De menigte drumde om ook maar een hapje te krijgen van deze heerlijke nieuwe maatjes.

Haring is in de vier jaren dat er weer op gevist mag worden tot een Nederlands produkt geworden. De Nederlandse visbranche mag zich gelukkig prijzen met het succes van de haring, die duidelijk als katalisator voor de verkoop van andere vissoorten kan worden gezien. De kwaliteit van de „Hollandse Nieuwe“ is dit jaar opvallend goed van kwaliteit en vindt dan ook bij de consumenten zeer veel aftrek.

Het gezonde gebaar „tussen duim en wijsvinger“. De tot nu toe alleen in ons land in zwang zijnde eetwijze van haring 'tussen duim en wijsvinger', waarbij de Hollandse Nieuwe met licht achteroverhellend hoofd naar binnen wordt gewerkt, blijkt bij hoogwaardigheidsbekleders aan te slaan. Zij geven elk jaar de consument het goede voorbeeld door te tonen hoe je haring eet. Hoe typisch Nederlands het gezonde haringgebaar toch nog is blijkt uit de schroom, die je buiten de Nederlandse grenzen aantreft bij deze eetwijze. De Duitser uit het Ruhrgebied kent het gebaar van zijn bezoeken aan onze kust, maar zal er echter niet over denken de 'Holländische Matjes', die ook in Duitsland een begrip zijn op Nederlandse wijze te eten. Onze culinair begaafde zuiderburen, de Belgen, wagen zich echter steeds meer aan het gezonde haringhapgebaar. De Hollandse Nieuwe Maatjes gaan er bij de Belgen in als koek.

De eerste veiling

Woensdag 28 mei jl. is de eerste haring in Scheveningen aangeland. Na een spannende nek aan nekrace sloot het schip 'De Scheveningen 54' de haringrace als eerste winnend af. Tijdens de traditionele veiling in de Scheveningse Visafslag is het eerste vaatje voor het enorme bedrag van 41.000 gulden geveild. De opbrengst werd door de reder aan Sports Aid geschonken.

Haringmeisjes

In 1983 zijn de haringmeisjes voor het eerst ingezet bij de haringcampagne in West Duitsland. Ze hebben het toen zo goed gedaan dat het Nationaal Visbureau besloot ook in het binnenland van deze meisjes, die voor buitenlanders haring en vis uit Nederland symboliseren, gebruik te gaan maken. Zo werd onlangs een rondtocht met 3 promotieteams langs de gemeentehuizen van 27 Nederlandse gemeenten gemaakt om de haringgroet aan de Colleges van B & W uit te brengen.

Koninginneharing

Voor het aanbieden van het haringtonnetje met de traditionele Koninginneharing is de Haring Controledienst van het Ministerie van Landbouw en Visserij verantwoordelijk. Zodra de Hollandse Nieuwe in de eerste weken van juni haar volle rijpheid heeft bereikt kiest de Haring Controledienst het beste vaatje. De directeur van deze Dienst biedt, samen met de schipper van het schip dat de Koninginneharing daadwerkelijk heeft gevangen, het vaatje aan Hare Majesteit aan.



De haring die namens de Nederlandse visserij wordt overhandigd door Secretaris-Generaal van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, de heer D.J. Langstraat, omgeven door de haringmeisjes in typische klederdracht.

(Foto Publi Shop, Brugge)

Toen het in 1983 tot het laatste moment onze-ker bleef of er weer Hollandse Nieuwe door de Nederlanders in de Noordzee zou mogen worden gevangen besloot het Produktschap voor Vis en Visprodukten bij het Charlamagne gebouw in Brussel, waar over het al dan niet openstellen van de Noordzee werd vergaderd, op vreedzame wijze te demonstreren. Katwijkse vrouwen in traditioneel kostuum drongen toen de vergaderzaal op de bovenste verdieping door en serveerden Hollandse Nieuwe en Corenwyn. Dit resulteerde in een versnelde toestemming. Omdat men in Brussel 'Vlaggetjesdag' (de zaterdag voor het uitvaren op de daaropvolgende maandag) verwarde met de uitvaardag, mocht de Nederlandse haringvloot zelfs twee dagen eerder beginnen met de vangst dan de andere Europese vloten. 's Avonds verschenen toen de voorzitter van de Raad, de voorzitter van de Nederlandse redersvereniging en de secretaris van het Produktschap voor Vis en Visprodukten met het traditionele haringhapgebaar op de Nederlandse en Belgische buis. Met de Brusselse lobby begon de victorie van de Hollandse Nieuwe in België. De Belgen begonnen de Hollandse Nieuwe te ontdekken.

Soorten haring in het aanbod

Niet elke haring is een Hollandse Nieuwe of maatjesharing, zoals hij ook wel genoemd wordt. Door de moderne bewaartechnieken is er tegenwoordig immers het gehele jaar maatjesharing te verkrijgen. Wat is maatjesharing en welke andere haringsoorten zijn er nog meer te koop?

Haring wordt van eind mei tot eind januari gevangen. De eerste vangstmaanden is ze lekker

vet. Van deze haring wordt de Hollandse Nieuwe bereid. Andere namen hiervoor zijn: maatjesharing, zoute haring of groene haring, die per stuk gefileerd verkocht wordt of diepgevroren verpakt.

Panharing is een gebakken haring. De in september gevangen haring bevat iets minder vet en is niet meer geschikt voor verwerking tot maatjesharing. Ze wordt dan gestoomd en gefileerd verkocht als brado of gerookt als kippers. Een bokking is ook een gerookt haring, maar dan met kop en staart er nog aan en niet opengevouwen. De gestoomde versie hiervan noemen we de Harderwijker. De in november gevangen haring is weer wat minder vet en zeer geschikt voor de bereiding van zure haring. Als snacks voor de party en als tussendoortje bij de televisie zijn er haringrugjes (mootjes zure haring in potten) en de bekende rolmops (zure haring met augurk en uitjes met een prikker vastgezet), los of in potten verkrijgbaar. Ten slotte noemen we nog de braadharing. Dit is een van kop en staart ontdane haring, die eerst wordt gebraden en daarna in het zuur gelegd.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

OP BEDEVAART



Naar aloude traditie trok de Paster Pypeschool, samen met het bestuur van de Vriendenkring naar het visserskapelletje te Bredene. Pastoor Daniël Hemerijck gaf er een historisch overzicht van dit, ook voor vissers befaamd gebedsoord dat nu reeds 250 jaar bestaat. Daarna celebreeerde directeur Demaeght een eucharistieviering ter ere van Onze Lieve Vrouw.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

▶ Tijdens de visserij in de buurt van de Gooite Bank werd aan boord van de O.494 „Lucky Star” plots een hevige ruk gevoeld op de bakboordboel. Door de ruk die hiermee gepaard ging brak de bakboordbok. Men vermoedt dat men met de netten is vast geslagen aan een onder water zittend voorwerp. Noodgedwongen werden de netten binnen gehaald en koers gezet naar Oostende waar de nodige reparaties werden uitgevoerd.

▶ Toen de N.36 „Donia” de haven van Zeebrugge verliet werd vastgesteld dat een staalkabel in de schroef zat. Harde kloppen werden gehoord op het achterschip. Besloten werd naar de haven van Oostende te varen waar het vaartuig werd droog gezet. Een onderzoek wees uit dat de schroef onbeschadigd was maar dat de schroefasdicthting defect was.

▶ Tijdens de bokkennisserij in de Belgische kustwateren werd aan boord van de O.599 een hevige ruk gevoeld in het achterschip. De netten werden gewonden en koers gezet naar de thuishaven. Gekomen in het Montgomerydok bleek plots dat het vaartuig niet meer kon manoeuvreren nadat een tweede ruk werd gevoeld. Er was assistentie van een redebboot nodig om het vaartuig veilig te laten afmeren. Door een duiker werd vastgesteld dat de schroef van de schroefas gevallen was en tussen de schroefas en het roer lag.

▶ Toen de opvarenden van de Z.403 zich aan boord begaf werd vastgesteld dat de stuurboordbok geplooid was en dat van stuurboordzijde tot ver midscheeps blauwe verf aan de reling hing. Er waren tevens ook schrammen op de reling en stuurboordbok.

▶ Tijdens het afmeermaneuver hoorde men aan boord van de Z.472, tijdens het achteruit slaan in de haven, een abnormaal geluid in de keerkoppeling. Een onderzoek wees uit dat de lager van de keerkoppeling-as een breuk vertoonde. De schade is vermoedelijk te wijten aan een vroegere schroefschade.

SAMEN-LEVEN MOETEN TOEKOMSTIGE VISSERS OOK LEREN!



Gedurende het Pinksterweekend trokken de oudere leerlingen van de Paster Pype, samen met een aantal leerkrachten en hun dame naar Monsalvaet te Westouter. Langs sport-, spel- en bezinningsmomenten leerden ze ook buitenschools met elkaar omgaan. Zeer belangrijk voor toekomstige vissers, die in hun werk kort op elkaar moeten leven.

NEDERLANDSE TONGVISSERS VEROORDEELD DOOR BRUGSE RECHTBANK

Vorige week donderdag hebben twee Nederlandse tongvissers zich moeten verantwoorden voor de Correctionele Rechtbank te Brugge. Beide werden er van verdacht de tongvisserij in de kustwateren te hebben bedreven bij middel van netten met ondermaatse mazen. Beiden werden betrappt door het vaartuig dat op bedoeld tijdstip de visserijwacht uitoefende.

Voor gelijkaardige overtredingen wordt gewoonlijk een geldboete van 90.000 fr. uitgesproken maar de voorzitter van de rechtbank moet kennelijk in een milde bui verkeerd hebben want betrokken schipper, met name Heyf

uit de Nederlandse vissersplaats Den Helder kwam er vanaf met een boete van amper 15.000 fr.

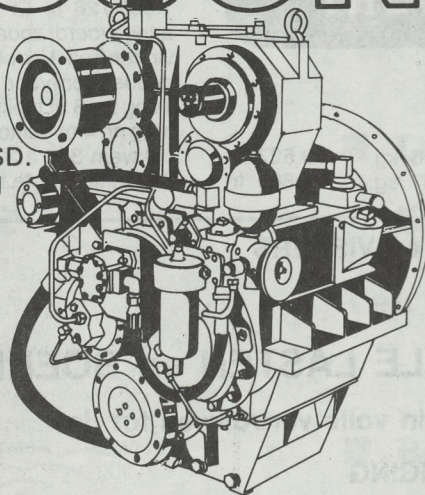
Schipper Heyf kon inderdaad verzachtende omstandigheden inroepen. Zo werd bij het nameten van de netmazen vastgesteld dat de netten aan stuurboord wel in orde waren terwijl deze aan bakboordzijde te klein waren. Dat kwam, zo zegde de raadsman van Heyf, omdat schipper Heyf, na een langdurige winterstop voor het eerst weer de grote vlakke was opgetrokken. Hij had nagelaten de netten te contro-

leren.

Ook visser Van Belzen uit Arnhem moest zich komen verantwoorden maar die zaak zal pas in september as. beslecht worden. Pas dan zal hij het tarief van de boete kennen. Als het tenminste ooit zo ver komt want in tegenstelling tot collega Heyf werd Van Belzen inderdaad niet in overtreding genomen binnen de Belgische twaalfmijlszone. Dat vergt dan weer een nader onderzoek gezien er een onderscheid dient gemaakt te worden tussen de Belgische Wetgeving en de reglementering van de E.E.G.

Schakel eens over op MASSON

Speciaal voor de eurokotters levert VAN STIGT de MASSON keerkoppelingen type RSD.
-Met reducties tot 10 : 1
-Met schakelbare PTO-assen met versnelling naar keuze voor direct aangebouwde hydropompen.
MASSON keerkoppelingen reeds in meer dan 60 eurokotters!



VAN STIGT
B.V. TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

AVELINGEN - WEST 30, 4202 MS GORINCHEM, TEL: 01830-31066* TELEX: 24798
IN BELGIE: GENT (091) 261224



International
Paint
Marine
Coatings

Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

Praktische eindlaag?



Interlac CL serie Finish!

- hoge kwaliteit alkyd eindlaag
- kleurvast
- langdurig glansbehoud
- zowel binnen als buiten te gebruiken
- zowel met borstel, rol of spuit aan te brengen



International
Paint

Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Nogal wel kleine gul op de markt deze week, aangevoerd door spanvissers en westschepen. Sterke prijsdalingen op de dinsdagmarkt toen gul nog hooguit 65 fr. kreeg. Toch stilaan grotere vangsten voor die spanvissers die dit seizoen nog niet hoog van de toren moeten blazen.

Maandag nog goede prijzen voor de vangsten van de Westschepen die het ook vooral van de gul moesten hebben.

Rog was dus weer schaars en erg duur. Ook soorten, rariteiten zeg maar, als rode knorhaan en rode poon bleven hoge prijzen noteren.

Pladijs blijft ook erg schaars, vandaar ook voor deze vissoort hoge prijzen. De aanvoer van tong was schaars, zal de komende weken nog schaarser worden. Ook hier van prijsdalingen geen spraak.

De kustvisserij gaat meer en meer over naar de garnaalvisserij die tot nu toe niet geeft wat het zou moeten zijn. Vandaar dat ook garnaal nog steeds duur blijft.

VRIJDAG 13 JUNI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.427	—	20	150	96.295
KANAAL				
O.499	—	40	4.000	1.547.574
O.333	—	70	6.000	2.318.794

MAANDAG 16 JUNI 1986

NOORDZEE				
O.232/N.706	11	550	—	1.537.264
O.128/279	9	580	—	1.451.950
WEST				
Z.502	10	260	—	762.210
O.309	10	180	—	623.471
N.597	6	130	—	429.469
O.206	10	180	—	637.325
N.719	10	240	—	743.733
Z.596	4	50	—	243.141
KANAAL				
O.705	15	70	900	611.925
O.369	15	190	—	670.679
O.231	16	100	6.000	2.382.279

DINSDAG 17 JUNI 1986

NOORDZEE				
O.135/279	12	950	—	2.278.812

WOENSDAG 18 JUNI 1986

WEST				
O.402	—	50	—	158.965
N.525	—	70	500	336.649
N.709	—	260	—	667.603
KANAAL				
Z.50	—	160	1.000	1.249.817

Verwachtingen

VRIJDAG 20 JUNI

KANAAL: Z.296 (100 vis - 400 tong)
KREEFTENPUT: O.306 (20 vis - 60 kreeftjes)
WEST: O.278 (270 vis - 230 haai)

MAANDAG 23 JUNI

KANAAL: O.137 - O.124 - Z.583 - O.303
KREEFTENPUT: O.26
WEST: O.118 - N.40 - N.708 - O.229 - O.108 - N.752 - N.3

DINSDAG 24 JUNI

WEST: Z.431

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

VRIJDAG 13 JUNI 1986

Z.44	W	500	60	9	592.730
Z.89	W	800	100	9	871.460
Z.41	KRP	—	50	9	407.680
Z.198	KRP	—	80	12	379.465
Z.46	LB	5.000	200	18	2.485.816
Z.66	LB	3.500	200	18	1.735.488
Z.99	W	1.200	160	11	1.277.576
					7.750.215

MAANDAG 16 JUNI 1986

Z.70	KN	500	60	15	444.806
Z.36	W	1.500	200	18	1.953.920
Z.484	N	—	250	12	647.350
Z.84	LB	6.500	300	20	2.695.950
Z.569	KRP	—	115	12	582.351
Z.243	KRP	—	115	12	809.530
Z.60	LB	6.000	300	20	3.409.766
Z.14	LB	6.000	240	20	2.629.014
Z.578	K	200	10	—	299.850
					13.472.537

WOENSDAG 18 JUNI 1986

Z.56	K	150	25	—	208.946
B.181	KRP	—	140	12	533.005
Z.97	N	1.800	220	16	1.554.300
Z.307	KRP	—	100	10	382.695
Z.121	KN	1.800	180	18	1.410.292
Z.123	KRP	—	90	12	582.120
Z.580	K	300	30	8	300.970
					4.972.328

NIEUWPOORT

VRIJDAG 13 JUNI 1986

VIS				
N.575	508	kg.	50.527	fr.
N.49	337	kg.	4.880	fr.

N.700	364	kg.	51.204	fr.
N.88	251	kg.	32.597	fr.
N.152	632	kg.	60.862	fr.
N.590	755	kg.	59.119	fr.
N.788	187	kg.	41.575	fr.
N.22	728	kg.	46.236	fr.
GARNAAL				
N.782				8.084

Op de vrijdagmarkt losten acht kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 308 à 315 fr./kg en tong nr. 2 378 à 386 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 396 à 402 fr./kg en tong nr. 4 of fruit-tong 398 à 405 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 382 à 388 fr./kg en kleine tong 331 à 346 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 444 à 496 fr./kg geboekt, middenslag tarbot tegen 290 à 360 fr./kg, varia tegen 256 à 310 fr./kg en griet tegen 240 à 360 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3000 à 3500 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drieling pladijs 2750 à 3000 fr. de ben en voor visjes 1400 à 1700 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 2780 tot 2900 fr. de ben en kleine zandschar aan 1570 tot 1800 fr. de ben. Voor robaard werd de marktprijs op 100 à 105 fr./kg gesteld en voor knorhaan op 3250 à 3500 fr. de ben. Er was op de vrijdagmarkt voor alle aangevoerde vissoorten een gevoelige prijsstijging waar te nemen, dit in vergelijking met de prijzen die op de voorgaande marktdagen werden genoteerd.

MAANDAG 16 JUNI 1986

VIS				
N.350	2.861	kg.	304.178	fr.
N.58	5.800	kg.	412.529	fr.
N.563	8.188	kg.	404.183	fr.
N.738	1.547	kg.	90.869	fr.
O.494	835	kg.	46.309	fr.
N.700	407	kg.	72.451	fr.
N.152	398	kg.	51.483	fr.
N.788	184	kg.	40.284	fr.
N.49	261	kg.	24.384	fr.
N.22	444	kg.	51.467	fr.
N.590	321	kg.	28.364	fr.
N.88	233	kg.	39.265	fr.

Vier Westvaartuigen en acht vaartuigen van de kust losten op de maandagmarkt samen ongeveer 21.500 kg vis voor een totale waarde van 1.565.726 fr. Er werd varia, tong en Westvis aangevoerd, zodat iedere handelaar zijn gading vinden kon. Voor tong nr. 1 werd 306 à 312 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 346 à 352 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 396 à 404 fr./kg en tong nr. 4 of fruit-tong 398 à 409 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 366 à 374 fr./kg en kleine tong 334 à 342 fr./kg. Grote tarbot haalde 410 à 438 fr./kg.

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

middenslag tarbot 280 à 330 fr./kg, varia 220 à 410 fr./kg en griet 260 à 340 fr./kg. Tongschar boekte men aan 198 à 228 fr./kg, rode soldaten aan 128 à 134 fr./kg, robaard aan 115 tot 120 fr./kg en knorhaan aan 2600 tot 3000 fr. de ben. Vlaswijting kreeg 4750 à 5000 fr. de ben en kongel 2750 à 3000 fr. de ben. Voor grote pladijs werd de marktprijs op 3500 à 4000 fr. de ben gesteld, voor middenslag- of drieling pladijs op 2180 à 2360 fr. de ben en voor visjes op 1350 à 1600 fr. de ben. Westvis haalde op de beginweekmarktdag opnieuw een peperdure prijsnotering. Voor kabeljauw werd 7450 à 7750 fr. de ben opgetekend en voor gul 3000 à 6400 fr. de ben. Moerrog bekam 5350 à 5500 fr. de ben, tilten 5000 à 5250 fr. de ben, scherpstaarten 4680 à 5060 fr. de ben en katrog 3500 à 3750 fr. de ben. Voor grote wijting werd 5500 à 5700 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 3600 à 3800 fr. de ben. Grote zandschar bekam 3060 à 3140 fr. de ben en kleine zandschar 1380 à 1900 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 3800 à 4000 fr. de ben neergepend, voor zee- of zandhaai 1100 à 1500 fr. de ben en voor zeehonden 3250 à 3500 fr. de ben. Er was op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen gekenmerkt door een stabiele prijsvorming gedurende het ganse marktverloop.

WOENSDAG 18 JUNI 1986

VIS			
N.52	3.557 kg.	535.635 fr.	
N.736	3.235 kg.	135.751 fr.	
N.723	5.774 kg.	260.812 fr.	
N.22	437 kg.	54.101 fr.	
N.49	272 kg.	68.571 fr.	
N.575	586 kg.	60.252 fr.	
N.700	448 kg.	83.736 fr.	
N.788	204 kg.	42.330 fr.	

O.494	141 kg.	21.433 fr.
N.590	164 kg.	29.572 fr.
N.88	204 kg.	31.956 fr.
N.152	531 kg.	62.079 fr.

Op de woensdagmarkt losten twee bokkennisers, één vaartuig van de West en negen kustvaartuigen samen ongeveer 15.500 kg vis voor een totale waarde van 1.386.228 fr. Tong nr. 1 kreeg 294 à 308 fr./kg en tong nr. 2 326 à 350 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 388 à 405 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 380 à 404 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 370 à 386 fr./kg en kleine tong 326 à 338 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 398 à 429 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot tegen 230 à 380 fr./kg, varia tegen 190 à 320 fr./kg en griet tegen 196 à 388 fr./kg. Tongschar boekte men aan 145 à 224 fr./kg, zonnevis aan 317 à 320 fr./kg, staartvis aan 320 à 390 fr./kg en robaard aan 95 à 100 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3500 à 4000 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drielingpladijs 2300 à 2500 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1600 fr. de ben. Vlaswijting kreeg 4750 à 5000 fr. de ben en kongel 2000 à 2300 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 7750 à 8000 fr. de ben opgekocht en gul tegen 3100 à 6700 fr. de ben. Voor grote wijting noteerde men 5600 à 5800 fr. de ben en voor kleine wijting 2300 à 2500 fr. de ben. Grote zandschar haalde 1700 à 1800 fr. de ben en kleine zandschar 1100 à 1200 fr. de ben. Voor moerrog werd 5200 à 5400 fr. de ben neergepend, voor tilten 4250 à 4500 fr. de ben, voor scherpstaarten 4250 à 4700 fr. de ben en voor katrog 3000 à 3250 fr. de ben. Doorn- of speurhaai bekam 3300 à 3500 fr. de ben, zeehond 1700 à 2000 fr. de ben, zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben en knorhaan 2250 à 2750 fr. de ben. Op de midweekse marktdag werd voor alle aangevoerde soorten een dure prijsnotering beko-

men. Eveneens was er een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
13 juni	8		3.762	355.084
16 juni	12		1.565.726	21.479
18 juni	12		15.553	1.386.228

GARNAALANVOER

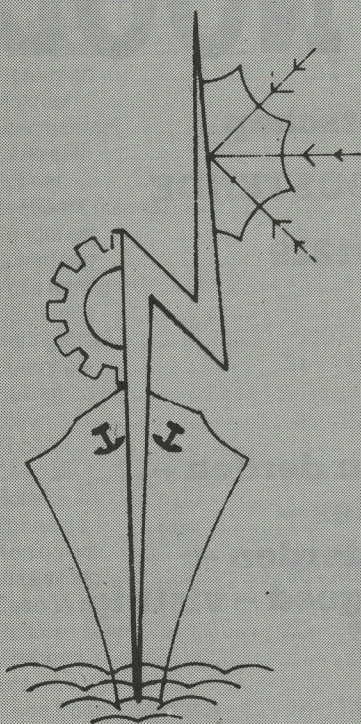
NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
13 juni	1	43	8.084	188	188	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 - 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 - 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle scheepsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 - 32 08 20

Tong- en pladijprices

TONG

OOSTENDE

	17 juni	18 juni	19 juni
Lappen	280 295	.....	285 290
Grote	315 325	.....	310 335
3/4	350 405	.....	360 390
Bloktongen	335 385	.....	382 395
Vóór-kleine	335 345	.....	315 340
Kleine	335 340	.....	325 336
Slips	330 335	.....	326 340

ZEEBRUGGE

	17 juni	18 juni	19 juni
Grote	266 285	.....	281 318
Bloktongen	316 348	.....	328 356
Fruittongen	308 399	.....	349 420
Schone kleine	318 400	.....	340 430
Kleine	334 364	.....	305 368
Tout petit	342 365	.....	320 327
Slips	341 370	.....	318 328

NIEUWPOORT

	17 juni	18 juni	19 juni
Tong I	306 312	.....	294 308
Tong II	346 352	.....	326 350
Tong III	396 404	.....	388 405
Tong IV	398 409	.....	380 404
Tong V	366 374	.....	370 386
Slips	334 342	.....	326 338

PLADIJS

OOSTENDE

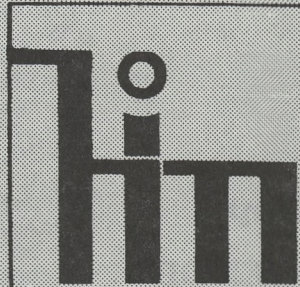
	17 juni	18 juni	19 juni
Platen	90 97	.....	63 75
lek (groot-klein)	70 82	.....	59 78
Derde slag	53 80	.....	42 76
Platjes	33 36	.....	32 37

ZEEBRUGGE

	17 juni	18 juni	19 juni
I	56 71	.....	88 97
II	40 50	.....	77 85
III	37 43	.....	34 66
IV	26 29	.....	26 48
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	17 juni	18 juni	19 juni
Moeien .....	.....	.....	.....
Platen	70 80	.....	70 80
3e slag	40 46	.....	46 50
Platjes	27 32	.....	27 32



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 - 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 - Telex: 81229

Gedekte risico's:

**eigen schade - schade aan derden -
opslepingen - totaal verlies -
lichamelijke schade aan derden -
navigatietoestellen - zeegoed - vistuig**

**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	17/6	17/6	17/6	17/6	18/6	18/6	18/6	18/6	19/6	19/6	19/6	19/6	19/6	19/6	19/6	19/6
Tarbot groot	388	462	400	427	.....	.....	.....	.....	390	406	340	441	410	438	398	429
Tarbot middel	315	366	320	345	.....	.....	.....	.....	322	360	300	396	280	330	230	380
Tarbot klein	240	260	220	234	.....	.....	.....	.....	230	.....	279	315	.....	.....	.....	.....
Griet groot	290	305	296	396	.....	.....	.....	.....	317	.....	360	380	340	.....	388	.....
Griet middel	279	.....	227	249	.....	.....	.....	.....	296	.....	277	.....	260	.....	196	.....
Griet klein	.....	.....	205	216	.....	.....	.....	.....	248	.....	205	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	37	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	109	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	69	35	60	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	94	118	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130	.....	107	110	104	108
Keilrog	.....	.....	105	116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84	.....	100	105	85	90
Rog	80	115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	124	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	65	110	87	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	105	85	90
Scherpstaart	55	100	111	142	.....	.....	.....	.....	.....	.....	104	95	95	100	85	94
Halve Mans	75	112	77	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	62	64	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	78	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	77	66	.....	.....	.....	.....
Katrog	25	45	47	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64	44	70	75	60	65
Kabeljauw	100	115	98	119	100	103	.....	.....	97	103	90	120	149	155	155	160
Gul (groot)	90	102	109	114	46	69	.....	.....	97	107	.....	.....	128	.....	134	.....
Gul (middel)	80	92	87	94	41	62	.....	.....	86	100	66	79	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	40	56	31	39	32	47	.....	.....	36	81	34	49	60	.....	62	.....
Hozemondhamme	195	408	225	324	.....	.....	.....	.....	229	366	246	358	.....	.....	320	390
Wijting groot	80	96	81	93	84	.....	.....	.....	96	97	77	98	110	114	112	116
Wijting klein	29	51	30	38	37	40	.....	.....	40	46	36	54	72	76	46	50
Schar	37	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	35	16	29	38	62	22	34
Steenschol	85	205	112	167	164	.....	.....	.....	56	106	79	150	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	46	80	50	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	30	25	30
Hondshaai	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	76	80	66	70
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	39	15	24	55	60	40	45
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	317	320
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	31	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	317	320
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	86	108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	.....	95	100
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	53	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	67	34	66	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	14	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	.....	65	70	34	40
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	16	11	14
Rode Poon (roobaard)	74	102	60	64	.....	.....	.....	.....	48	60	59	.....	115	120	95	100
Grauwe poon (knorhaan)	35	45	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	60	45	55
Rode knorhaan	75	132	.....	.....	.....	.....	.....	.....	68	128	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	31	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	27	.....	.....	.....	.....

DE NEDERLANDSE HARINGVISSERIJ EN DE VOORUITZICHTEN VOOR 1986

De Noordzeeharing beleefde in 1985 een sterke opleving door de recrutering van een sterke jaarklas 1982. Hierdoor werd er naar schatting zo'n 600.000 ton 3-jarige haring toegevoegd aan de reeds aanwezige haringstand.

Zoals bekend kan de Noordzeeharing verdeeld worden in een 3-tal hoofdgroepen, ieder met een eigen paaigrond (zie kaart): de noordelijke populatie met paaigronden bij Shetland/Orkney en bij de Aberdeen Bank, de centrale populatie die paait bij Flamborough/Whitby en de Doggerbank, en tenslotte de zuidelijke populatie die paait in het Kanaal.

De sterke groei in 1985 blijkt vooral terechtgekomen te zijn in de centrale Noordzee: de populatie die paait in dit gebied bleek toegenomen te zijn tot naar schatting een half miljoen ton. De Nederlandse vloot heeft hier sterk van geprofiteerd, want in augustus/september zat de hele vloot in dit gebied geconcentreerd en ving hier naar schatting ruim 40.000 ton.

Een bewijs dat het met deze populatie weer de goede kant uit gaat, is de vondst van haringlarven op de Doggers Bank, voor het eerst in 20 jaar! Vroeger was deze paaiplaats een van de belangrijkste visgronden voor de Nederlandse

trawlers, maar door overbevissing was de haring in dit gebied sinds 1965 volledig uitgeroeid. Nu is er dus voor het eerst weer hoop op herstel van deze populatie.

Voor de vangst van Hollandse Nieuwe echter is de visserij op de paaiplaatsen van minder belang; voor dit produkt moeten we het hebben van de vette haring die in de maanden juni/juli in de hele noordwestelijke Noordzee te vangen is. Deze haring bestaat dan uit een mengsel van de 3 verschillende paaipopulaties, die op dit moment allemaal bezig zijn zich vol te eten op de rijke voedselgronden voor de Schotse kust. In het begin van het seizoen 1985 hadden de trawlers nogal wat moeite met het vinden van haring in dit gebied en de biologen kregen het verwijt te horen dat ze er met hun optimistische voorspellingen helemaal naast zaten.

Wat er in werkelijkheid aan de hand was, bleek toen we gegevens van de Noorse visserij kregen.

Die bleek namelijk in mei/juni ruim 100.000 ton haring gevangen te hebben in de Noorse zone. De haring blijkt dus zijn oude gewoonte hervat te hebben om in de winter en in het voorjaar zich in de Noorse zone samen te trekken en

pas in de loop van juni geleidelijk naar het westelijk deel van de Noordzee te trekken. Daarom is het ook uiterst belangrijk dat er nu met de Nooren goede afspraken gemaakt worden over de hoeveelheid die zij in hun eigen zone mogen vangen. Zonder dergelijke afspraken kunnen ze de Noordzeeharing grotendeels uitroeien op het moment dat die binnen hun eigen zone zit; precies zoals ze dat in het verleden ook al eens gedaan hebben.

Een andere wijziging in het gedrag van de Noordzeeharing is dat hij zich in de zomermaanden (juni/juli) nauwelijks meer laat zien in de centrale Noordzee; pas op het moment van de paaitijd (augustus) trekt hij massaal naar dit gebied. Dit was vorig jaar een tegenvaller voor de vissers, die verwacht hadden (evenals de biologen) dat er in juni/juli wel een redelijke hoeveelheid maatjesharing in dit gebied gevonden zou worden. Het blijkt dat de Noordzeeharing zijn gedrag de laatste jaren wat veranderd heeft, mogelijk onder invloed van kleine klimaatsveranderingen in zee. Wat er precies veranderd is, weten we nog niet, maar we zijn wel druk bezig het te onderzoeken.

Het voornaamste is echter dat de hoeveelheid haring nog steeds toeneemt en dat ook de kwaliteit onveranderd goed is gebleven. Ondanks het feit dat de maatjesharing in 1985 wat noordelijker gevangen moest worden dan was verwacht, bleek de kwaliteit van de aangevoerde haring prima te zijn.

Vooruitkijkend naar het komend seizoen kunnen we op grond van het biologisch onderzoek aangeven dat er dit jaar opnieuw een sterke jaarklas zal recruteren. Dit betekent een verdere groei van de haringstand en, belangrijk voor de liefhebbers van maatjesharing: een belangrijk deel van de vangst zal weer bestaan uit 3-jarige haring, die zowel qua grootte als vetgehalte het meest geschikt zal zijn voor de bereiding van maatjesharing.

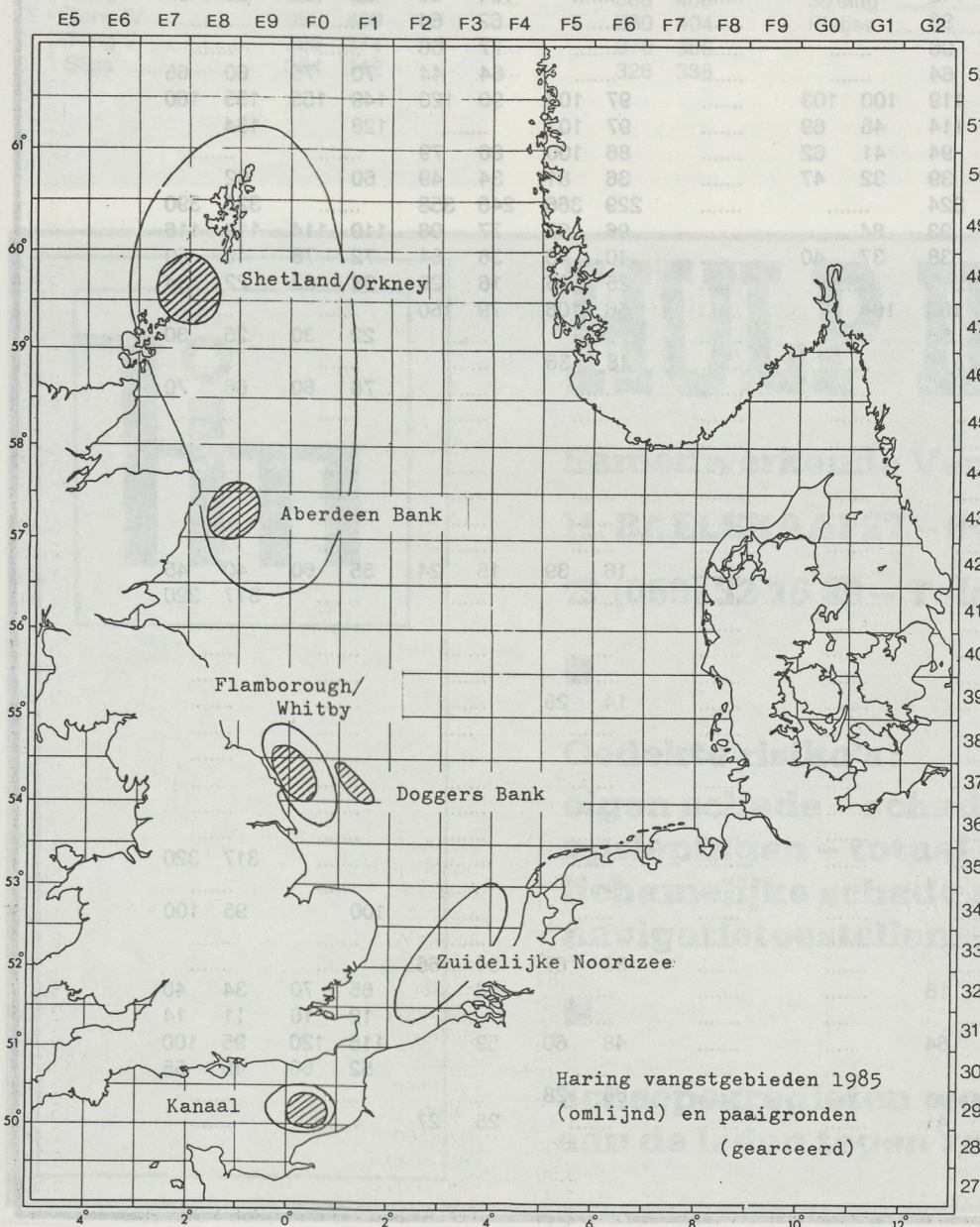
Verder moet nog vermeld worden dat de Deense regering in 1985 eindelijk ernst gemaakt heeft met het indammen van de visserij op jonge haring langs de Deense kust; iets dat grote politieke offers gekost heeft, maar dat ook de vooruitzichten voor een succesvol beheer van de Noordzeeharing in de komende jaren belangrijk heeft verbeterd.

DE ZEE IS ONS EEN ZORG

De „Werkgroep Noordzee” van de Bond Beter Leefmilieu die zich tot doel stelt het verslechteren van het natuurlijk milieu van de Noordzee te voorkomen en te bestrijden alsmede het restaureren van zijn milieu te bevorderen organiseert op vrijdag 27 dezer een overlegssamenkomst.

Ter gelegenheid van de tweede Europese Noordzeeconferentie en als bijdrage tot het Europese Jaar van het milieu (21.3.87 - 21.3.88) wenst de werkgroep een reeks activiteiten te ontwikkelen.

Hiervoor doet ze beroep op alle sociale en culturele verenigingen, alsmede op alle bewuste natuur- en milieumensen, voorstanders van een schone Noordzee, om op vrijdag 27 dezer om 20 uur aanwezig te zijn op een overleg en planningsbijeenkomst die doorgaat in „Den Anklap”, Leffingestraat 85, Oostende.



NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 10 juni werd aangevoerd: 735 kg. tong, 17 kisten tarbot en griet, 418 kisten kabeljauw, 554 kisten wijting, 37 kisten schol, 70 kisten schar, 16 kisten makreel en 174 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 20,70-20,17, grote tong 20,29-18,96, grootmiddel tong 22,74-21,19, kleinmiddel tong 22,42-21,20, tong één 22,41-21,73, tong twee 20,73-20,23.

Per 40 kg.: tarbot 760-638, griet 694-629, kabeljauw twee 292-278, kabeljauw drie 294-260, kabeljauw vier 286-260, kabeljauw vijf 136-118, schol drie 188-162, schol vier 116-112, makreel twee 102-59, schar 96-52, wijting drie 152-138, wijting vier 96-79, poontjes 61-29, mullets 798-614, horsmakreel 9,00-6,00, rode poon één 222-214, rode poon twee 230-202, rode poon drie 162-136, bot 35-32.

De besommingen waren: KW 214 + WR f 6.800, UK 27 + UK 137 f 17.800, UK 89 + UK 307 f 25.100, UK 90 + VD 54 f 15.800, UK 129 f 4.300, UK 135 + UK 145 f 8.600, UK 141 + UK 142 f 9.200, VD 18 f 7.500, VD 19 + VD 73 f 16.700, VD 20 f 5.400, VD 53 f 4.300, WR 71 f 3.700, IJM 6 f 3.200, IJM 8 f 2.800, YE 25 f 4.200.

Aan de woensdagmarkt van 11 juni werd aangevoerd: KW 4 f 7.600, KW 214 + WR 224 f 11.600, UK 11 f 5.300, UK 27 + UK 137 f 10.800, UK 89 + UK 307 f 14.600, UK 90 + VD 54 f 9.400, UK 129 f 3.300, UK 135 + UK 145 f 14.800, UK 141 + UK 142 f 19.800, UK 170 + VD 32 f 7.200, UK 216 + UK 247 f 33.000, UK 233 f 5.800, UK 234 f 4.400, VD 6 f 5.800, VD 19 + VD 73 f 6.600, VD 20 f 2.000, WR 77 f 6.200, IJM 6 f 1.400, IJM 8 f 1.300, IJM 9 f 3.900.

Aan de donderdagmarkt van 12 juni werd aangevoerd: 770 kg. tong, 16 kisten tarbot en griet, 111 kisten kabeljauw, 798 kisten wijting, 200 kisten schol, 116 kisten schar, 108 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 21,40-19,51, grote tong 21,65-21,15, grootmiddel tong 21,04-20,61, kleinmiddel tong 21,20-20,53, tong één 21,20-20,49, tong twee 20,61-20,17.

Per stuk: Pijlstaartrog 62.

Per 40 kg.: tarbot 781-624, griet 772-669, kabeljauw drie 268, kabeljauw vier en vijf 162-154, schol één 194, schol twee 194-182, schol drie 178-142, schol vier 118-76, wijting vier 134-76, schar 76-48, makreel twee 100-92, rode poon één 262-240, rode poon twee 270-228, rode poon drie 234-176, horsmakreel 14-7,20, inktvis 466-436, mullets 722, sepia's 136, haai 162-154, bot 40-39, poontjes 69.

De besommingen waren: HD 71 f 6.300, UK 27 + UK 137 f 18.000, UK 89 + UK 307 f 15.600, UK 90 + VD 54 f 10.400, UK 129 f 4.100, UK 135 + UK 145 f 26.200, UK 141 + UK 142 f 10.000, UK 170 + VD 32 f 11.400, VD 6 f 2.800, VD 18 f 4.200, VD 19 + VD 73 f 8.000, VD 20 f 4.000, VD 53 f 4.500, WR 71 f 3.200, YE 25 f 3.200, IJM 8 f 1.600, IJM 18 f 24.000, IJM 39 f 800.

Aan de vrijdagmarkt van 13 juni werd aangevoerd: 9.215 kg. tong, 118 kisten tarbot en

griet, 465 kisten kabeljauw, 21 kisten schelvis, 822 kisten wijting, 2.027 kisten schol, 264 kisten schar, 250 kisten makreel en 286 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 20,62-19,35, grote tong 20,69-18,69, grootmiddel tong 20,79-18,51, kleinmiddel tong 20,78-17,51, tong één 21,35-17,86, tong twee 20,57-20,15, zalm 20,40.

Per 40 kg.: tarbot 781-612, griet 780-700, tong-schar 417-294, kabeljauw twee 300-352, kabeljauw drie 294-222, kabeljauw vier 262-202, kabeljauw vijf 244-122, schelvis één 190, schelvis twee 270, schelvis drie 168-164, schelvis vier 124, schol één 188-146, schol twee 162-122, schol drie 144-114, schol vier 106-82, wijting vier 148-74, makreel twee 70-22, schar 84-42, krab 63, schartong 146, hammen met kop 396-224, leng 192, rode poon één 232-176, rode poon twee 234-176, rode poon drie 254-120, mullets 774-508, inktvis 510-440, wolf 248-226, sepia's 146-136, haai 168, bot 28-26, poontjes 55-26, horsmakreel 26-9,60.

De besommingen waren: HA 75 f 1.200, KW 4 f 5.300, KW 77 + UK f 18.600, KW 145 f 93.800, KW 152 f 14.000, KW 214 + WR 224 f 18.600, UK 7 f 15.800, UK 11 f 5.600, UK 27 + UK 137 f 11.000, UK 89 + UK 307 f 7.400, UK 90 + VD 54 f 8.200, UK 129 f 1.600, UK 135 + UK 145 f 11.200, UK 141 + UK 142 f 8.000, UK 170 + VD 32 f 5.800, UK 216 + UK 247 f 16.000, UK 233 f 6.400, UK 234 f 7.700, VD 6 f 3.600, VD 18 f 3.900, VD 19 + VD 13 f 9.200, VD 20 f 3.100, VD 53 f 4.300, WR 71 f 3.400, YE 25 f 2.400, IJM 6 f 3.800, IJM 8 f 1.000; verder drie Goedereeders en zeven Texelaars, deze tien schepen besomden gezamenlijk f 409.600.

GOEDEREDE

DONDERDAG 12 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,80
Tong gm			19,94
Tong km			20,60
Tong l			20,69
Tong II			19,83
Tarbot I			20,87
Tarbot II			18,05
Tarbot III			16,43
Tarbot IV			15,64
Tarbot afw			11,34
Griet I			19,08
Griet II			18,17
Kab 1 (G)			6,57
Kab 2 (G)			6,48
Kab 3 (G)			6,34
Kab 4 (G)			6,31
Kab 5 (G)			2,94
Wijt. 4 (G)			2,88
Schar 1/D			1,82
Schar 2/D			1,75
Makr. III			1,00
Poon gr			3,25
Poon 1			2,48
Poon 2			1,16
Poon zw			1,19
Rog I			5,50
Rog II			3,90
Koolv. 1 (G)			2,33
Bot			1,11

Zalm-Forel			12,00
Tongschar			10,67
Schol 1 (O)			3,64
Schol 2 (O)			3,25
Schol 3 (O)			2,83
Schol 4 (O)			2,29
Krab			1,42
Inktvis W			8,33
Inktvis ZW			2,64
Harder			3,43
Steenbolk			2,24
Mullen			6,70
Paling			7,07
Diversen			5,98
Garn. exp. 2			6,12
Garn. bnl. 2			5,72
TOTAAL	92.536	463.009	

VRIJDAG 13 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,97
Tong gm			19,89
Tong km			19,66
Tong l			20,73
Tong II			19,95
Tarbot I			20,32
Tarbot II			17,58
Tarbot III			15,31
Tarbot IV			15,34
Tarbot afw			12,39
Griet I			18,36
Griet II			18,50
Schol 1 (G)			3,50
Schol 2 (G)			3,07
Schol 3 (G)			2,82
Schol 4 (G)			2,33
Kab 1 (G)			5,57
Kab 2 (G)			5,75
Kab 3 (G)			5,62
Kab 4 (G)			5,65
Kab 5 (G)			2,71
Kab. (afw.)			54
Wijt. 4 (G)			2,94
Schar 1/D			1,65
Schar 2/D			1,51
Poon gr			3,49
Poon 1			2,93
Poon 2			1,78
Poon zw			1,81
Rog I			5,61
Rog II			5,12
Koolv. 1 (G)			2,67
Schelv. 3 (G)			3,83
Bot			83
Zalm-Forel			16,40
Tongschar			9,71
Schol 1 (O)			3,42
Schol 2 (O)			3,02
Schol 3 (O)			2,58
Schol 4 (O)			2,11
Haai + P			4,83
Krab			1,48
Inktvis W			8,61
Inktvis ZW			2,63
Harder			3,81
Steenbolk			2,49
Mullen			6,76
Kreeft			21,25
Hammen			19,00
Paling			13,17
Diversen			2,44
Garn. exp. 2			5,14
Garn. bnl. 2			5,50
TOTAAL	257.256	1.385.296	

NEDERLAND

COLIJNSPLAAT

DINSDAG 10 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tarb/Griet			15,00
Griet II			13,80
Kab. 5 (G)			2,75
Schar open			2,09
Schar 2/D			2,18
Zeebaars			15,46
Bot			66
Schol 4 (O)			3,32
Horsmakreel			67
Krab			1,33
Inktvis zw			2,61
Harder			4,11
Diversen			2,42
Garn. exp. 2			7,15
TOTAAL:	5.667	37.742	

DONDERDAG 12 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			19,66
Tong gm.			19,72
Tong km.			20,48
Tong I			20,29
Tong II			19,22
Tarbot I			20,02
Tarbot II			18,28
Tarbot III			16,44
Tarbot IV			15,57
Tarb./Griet			15,00
Griet I			17,41
Griet II			15,63
Schol 2 (G)			3,75
Schol 3 (G)			3,53
Schol 4 (G)			2,33
Kab. 5 (G)			3,20
Wijt. 4 (G)			3,34
Schar open			1,73
Schar 2/D			1,60
Makr. III			2,86
Zeebaars			25,20
Poon 1			3,93
Poon 2			3,25
Rog II			2,38
Bot			93
Schol 2 (O)			3,72
Schol 3 (O)			3,53
Schol 4 (O)			2,14
Horsmakreel			52

Haai-P	2,33
Krab	2,80
Inktvis W	7,96
Inktvis ZW	2,69
Harder	5,33
Paling	13,32
Diversen	2,33
Garn. exp. 2	6,25
TOTAAL:	18.406 101.611

VRIJDAG 13 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Zalm-Forel			10,53
Garn. exp. 2			4,69
TOTAAL:	3.617	17.079	

WANNEER MEN GENOEMD WORDT TREKT MEN HET ZICH AAN

Aan de rede van de voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, de heer Hoekstra ontlenen wij onder meer de volgende passus: „Controle in Nederland vindt verscherpt plaats in opdracht van de E.E.G. in Brussel. Is dit ook zeer scherp in landen als Frankrijk, België, Denemarken en Duitsland?”

We trekken ons deze uitspraak aan omdat we er in gemengd worden. Laten we dit dan ook eens wat wader bekijken. Het gaat hier om overtredingen wat de kwotareglementatie betreft. Wel, mijnheer Hoekstra, België heeft daar tot zeer kort, nooit geen problemen mede gehad omdat we, wat ons bescheiden vlootje betreft, en ons bescheiden gehouden motorvermogen, voldoende hadden aan onze jaarlijkse kwota. Ook was er bij ons geen grijze visafslagregeling, waar de visser vrij bepaalde hoeveel er aan Brussel moest doorgespeeld worden aan officiële vangstcijfers, en waar de overheid duchtig het helpende handje toestak. Ook werd door de Belgen geen makreel aangegeven voor horsmakreel (poers), en werden geen uitvoerpremies van de E.E.G. opgestreken voor makreel voor verscheidene tienduizenden tonnen meer dan het Nederlands vangstkwotum bedroeg, rekening gehouden met uit andere landen ingevoerde en in Nederland bewerkte makreel.

Ziet U mijnheer Hoekstra, als U de bal kaatst, dan moogt U deze terug verwachten. Alleen is het dan wel onsmakelijk dat deze niet in het kamp van een ander valt, maar op het eigen hoofd.

In België waar men nu ook bepaalde beperkende maatregelen aan het lijf voelt vanwege onverwachte grote tongvangsten in de voorbije maanden, leeft men zeker mede met de moeilijkheden van de vissers uit Nederland, en dit nog altijd, niettegenstaande uw uitspraken, maar we willen zo maar niet in het verkeerd licht gezet worden. Het Visserijblad heeft vroeger nog al eens geschreven dat de Belgische visser, (altijd) een oorlog ten achter is tegenover de Nederlandse visser, vooral wat de reuzekotters met reuzevangstvermogens aangaan, maar misschien was de Belgische visser een oorlog slimmer dan de Nederlandse visser, zoals men nu ten slotte zou moeten besluiten. Ook is in België sinds lang een maximum motorvermogen van 1.200 pk. voor de platvisserij (tong, schol) opgelegd, iets dat juridisch onmogelijk schijnt te zijn in Nederland. Aan de boomkorwijdten moeten dan geen beperkingen meer worden opgelegd want deze is navenant de motorsterkte.

Mijnheer Hoekstra, U constateert, dat van tijd tot tijd Nederlandse vissers worden opgebracht door Engelse, Duitse, Deense, Belgische en Noorse controleurs, dat er eveneens

vissers uit andere landen opgebracht worden, maar dat dit niet of nooit gebeurt door Nederlandse inspectiediensten. Dit is dan maar een Nederlandse zaak, of een Nederlandse tekortkoming, die U in uw rede niet moet tegenstellen aan, onder meer België. Ook is uw syllogisme dat de Nederlandse vissers niets te verwijten hebben, omdat zij meermalen, via hun organisatie om PK-beperking gevraagd hebben, zonder gevolg echter, een drogreden. Dat wil dus zeggen, als men weet dat iets verkeerd loopt, of dat men iets verkeerd doet, het voldoende is dat men zich dekt door er op te wijzen en... lustig voortdoet met het verkeerde. Mijnheer Hoekstra, we zijn overtuigd dat U wel wijzer zijt. We krediteren U hier gerust mede.

Anderzijds kunnen ook de Nederlandse onderhandelaars te Brussel niet bereiken dat er uit een taart met tien parten, als we Luxemburg en Italië niet mede tellen, elf parten kunnen aangesneden worden, dat wil zeggen, één meer voor Nederland. De moeilijkheid, onoverkomelijk, ligt inderdaad hierin dat, voor ietske bij voor Nederland, ietske af moet voor de anderen.

In de tijd dat de Britse vissers een eigen 50-mijlszone voor hun eigen vissersvloot eisten en hiervoor zelfs met een ganse vloot vissersvaartuigen de Theems opstomden tot vóór het Brits Parlement, werd het toch ook „niet”. Werden zij dan ook niet te Brussel gehoord? Kwamen dan ook hun bewindsvoerders niet voor de belangen van hun vissers op, niettegenstaande Groot-Brittannië kon aantonen dat meer dan 60% van de viskwota zich in Britse 200-mijlszone bevond of in middellijnwateren.

Ik vraag me af hoe U maar een ogenblik kan veronderstellen dat eigen vertegenwoordigers van een eigen land, niet zouden opkomen voor de belangen van het eigen land. Politiek is de kunst der middelen, bekomen van viskwota is de kunst der mogelijkheden. Anderzijds horen wij nu reeds dat de viskwota overal voor de visser van elk land zo laag zijn omdat de Nederlandse vissers zoveel grijze kaarten met witte doorengeschud hebben. We zijn dan ook eerder verplicht, omdat we aan uw wijsheid niet twijfelen, Mijnheer Hoekstra, en dit dus ten uwe voordele, om te noteren dat U heel veel voor de galerij gesproken hebt, alhoewel wij U krediteren met uw dringende oproep en aanmaning de motorvermogens te beperken tot 2.000 pk, alhoewel we ons toch ook hier niet van de indruk kunnen ontdoen dat U hier speciaal opkomt voor een bepaalde categorie vissersvaartuigen die U, door de omstandigheden, nader en dichter liggen.

B.L.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

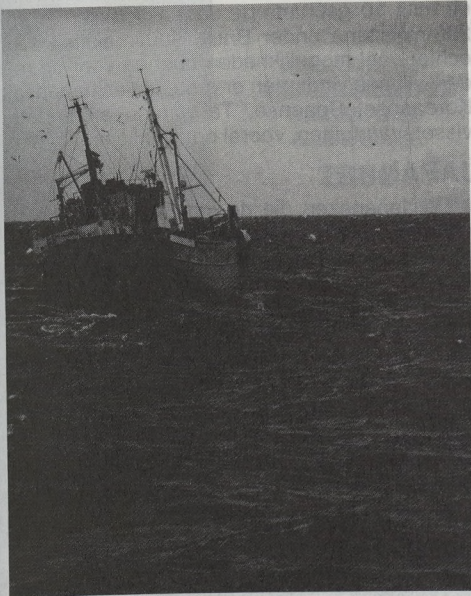
Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...



BRITSE VISSERS WENSEN STRENGERE WETTEN OP VLAGGESCHEPEN

Op aandringen van de Nationale Producentenorganisatie en in het bijzonder onder druk van de Schotse Organisatie zal men een nieuw wetsvoorstel uitwerken om het de vlaggeschepen moeilijker te maken zich nog te laten herinschrijven onder Britse vlag en aldus op het Brits kwotum te vissen.

Alhoewel deze vaartuigen, in principe kunnen afkomstig zijn uit gelijk welke lidstaat, gaat het hier toch bijna alleen om Spaanse treilers en kotters. Een paar jaar terug had men het deze vaartuigen moeilijker gemaakt door een bijkomende regel uit te vaardigen dat minstens 75% der bemanningsleden tot één der lidstaten moest behoren. Met de toetreding van Spanje tot de EEG, komen de Spaanse vissers thans ook uit een lidstaat en heeft de regel van de 75% op de nationaliteit van de bemanning haar beperkende invloed verloren.

Dit zal wel de voornaamste reden zijn waarom men wenst een nieuw wetsvoorstel te laten goedkeuren om de invasie van vissersvaartuigen uit lidstaten moeilijker te maken wat het herregistreren onder Britse vlag betreft. Inderdaad vissen deze schepen dan op de Britse kwota, terwijl, behalve de Britse vlag, alles hetzelfde is gebleven, namelijk een hoofdzakelijk Spaanse bemanning, verkoop in Spaanse afslagen, en praktisch volledig Spaanse participatie in de uitbating.

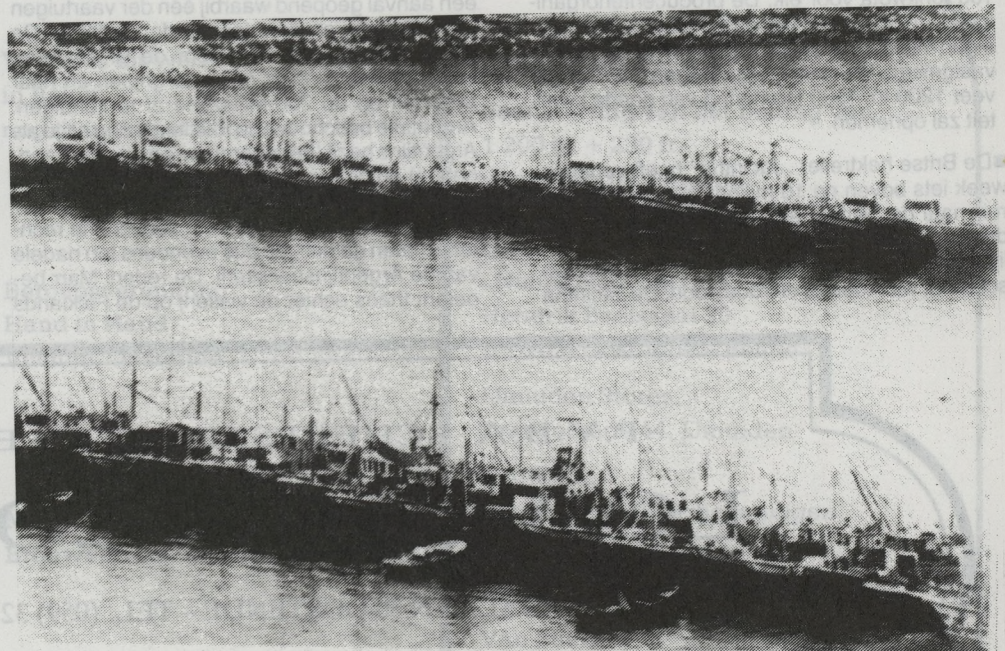
Dat het opstel van dit wetsvoorstel niet gemakkelijk zal zijn, blijkt uit een verklaring van het betrokken Brits departement, dat zelfs vreest dat dit niet klaar komt in de huidige legislatuur die het, behalve onvoorzien, toch nog voor een paar jaar heeft! Dat het zo moeilijk wordt, is het feit dat Britse schijnreders en/of rederijen, wegens het profijt zich er toe lenen om de zaak te patroneren, precies of het om aankoop gaat van, in het buitenland door Britten, of Britse maatschappijen, verworven treilers.

SPAANSE BLOKKADE VAN FRANSE VISSERSHAVEN HENDAYE OPGEGEVEN

Op donderdag 12 juni, bij het ter perse gaan van ons blad, vernamen wij de beslissing van de Spaanse vissers om de blokkade van de Franse haven Hendaye stop te zetten. Deze blokkade werd ingesteld vanwege een verschil van interpretatie tussen Frankrijk en Spanje over de toelating van Spaanse vissersvaartuigen in de Golf van Gascogne. Dat de blokkade zolang duurde zonder dat de Franse marine ingreep, ligt hierin dat ook Spanje lid is van de EEG en volgens de Franse regering het de plicht was aan Spanje om de orde te herstellen. Na heel wat palabers heeft Spanje zich ten slotte hiertoe bereid verklaard en onder druk van de Spaanse autoriteit werd de blokkade opgegeven. Slechts dan was Frankrijk bereid besprekingen te houden te Brussel over de interpretatie van de toetredingsbesluiten van Spanje tot de EEG en meer speciaal wat de gemeenschappelijke wateren tussen Spanje en Frankrijk betreffen in de Golf van Gascogne.

De 350 Spaanse treilers die aan de blokkade deelnamen, praktisch allen uit de vissershavens van de Baskische provincie, zijn duidelijk met tegenzin op het Spaanse bevel ingegaan. Eén zaak hebben zij minstens bekomen, namelijk dat er in Brussel besprekingen in de Commissie zullen plaats vinden over de zaak die de Franse en Spaanse vissers verdeelt, namelijk de histo-

rische rechten der Spaanse vissers in het gebied C8. Volgens de Spaanse vissers mogen zij vrij in deze zone vissen, volgens de Fransen is het gebied C8 eveneens onderhevig aan de algemene reglementatie die de toetreding van Spanje tot de EEG regelt. Het gaat hierbij om een kwestie van interpretatie van het art. 160 van het Verdrag van Rome. Na het opheffen van de blokkade hebben in het Spaanse Irun, 10 duizend Spaanse vissers gemanifesteerd om de eigen regering onder druk te zetten om te Brussel onder geen voorwaarde toe te geven. Anderzijds, vermits Frankrijk had laten weten dat zij wel bereid waren te onderhandelen onder voorwaarde dat de blokkade eerst diende opgeheven, moeten zij hier wel toe overgaan, niettegenstaande het verzet vanwege de eigen vissers. Tot onderhandelingen bereid gevonden worden, wil echter nog niet zeggen dat men verplicht is toe te geven aan, wat Frankrijk onredelijke Spaanse eisen noemt. Het is dus best mogelijk, zo het niet tot een haalbaar compromis komt, dat de blokkade een verlengstuk zal krijgen alhoewel men van Franse zijde dan zou neigen tot een interventie door de Franse marine. Zoals alle moeilijke discussies menen wij dat het wel zal eindigen op een compromis, opdat, noch de Franse, noch de Spaanse regering het gezicht zou verliezen.



Een dubbele rij Spaanse treilers blokkeren de toegang tot de Franse haven Hendaye.
(Foto Reuter uit het Franse visserijvakblad „Le Marin” Rennes-Chantepie 35051 Rennes)

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITTANNIE

■ De laatste diepvriezer van de eertijds roemrijke Britse IJslandvloot is thans eveneens uitgeteld. Het gaat hier om de „Pict” van de rederij „But” die verkocht werd om waarschijnlijk aan garnalenvisserij op de zogenaamde gamba's te doen voor de West-Afrikaanse kust. „Pict” is 70 meter lang en telt 1822 Brt, gebouwd in Lowestoft in 1973. Voor visserij in de Noord-Atlantiek was haar geen lang leven beschoren. Moeilijke kabeljauwoorlogsjaren en een einde aan de betrokken visserij eind 1976. Hierna werd aan visserij gedaan op de Noorse kust. In Groot-Brittannië lopen er nu nog drie diepvriezers, tweedehands aangekocht van Nederland.

■ De Britse Navy-Visserijbeschermingsvloot waarvan de basis te Rosyth ligt, en die 16 eenheden sterk is, zal voor eind augustus hiervan, wegens ouderdom 5 eenheden verliezen, allen mijnenvegers tussen de 25 en 30 jaren oud. Er zullen er slechts 3 in vervanging komen, zodat de Rosythvloot een paar eenheden minder zal komen te tellen. Hiermede zullen echter gemiddeld 4 eenheden terzelfdertijd op zee kunnen verblijven voor visserijcontrole. Anderzijds zal het Schots departement een order plaatsen voor het bouwen van een nieuw visserijwachtschip.

■ In Schotland zal de haringvisserij op de Noordzee geopend worden op 15 juni. Men verwacht nog geen fabrieksschepen voor overlading op zee, maar meent dat de eigen markt de eerste 4 tot 6 weken de aanvoer wel zal opnemen. Eind juli zouden deze dan naar de Noordzee komen. Een overladingprijs voor de haring werd nog niet afgesproken met de fabrieksschepen. Er werd een regeling besproken om een 14-tal haringkotters elke week te laten uitvaren op een 100 tonkwota voor elk. De producentenorganisaties uit Schotland en uit Shetland hebben een eigen minimumprijs van ongeveer 9,20 fr. het kg vastgelegd. Men schat dat de eigen markt ongeveer 1200 tot 1500 ton haring van goede kwaliteit zal opnemen.

■ De Britse hekreiler „Jacintha” heeft verleden week iets boven de 10 miljoen besomd na een reis naar de „Witte Zee” van 19 dagen. Er werden 3.620 bennen in de afslag gezet hoofdzakelijk kabeljauw en gulsoorten, met verder 400 ben schelvis, wat koolvis, en rode poot. De Jacintha

is een hekreiler van rond de 38 meter. Boston Halifax besomde dezelfde week 6,8 miljoen B.fr. met ongeveer 2.270 van onze bennen en de „Armana” 7,7 miljoen B.fr. met een aanvoer van 2.550 van onze bennen. Een gemiddelde prijs per ben tussen de 3 duizend en de 3.500 fr. Dit zijn mooie resultaten voor deze vaartuigen. Waar is de tijd van 25 jaar en meer terug dat onze IJslanders van „Crops” 4 duizend bennen van de Witte Zee meebrachten naar Oostende?

■ Verleden week kenden de Schotse havens Grimsby en Hull een grote aanvoer van IJslandse vis per container. Niet minder dan 65 containers werden er aldus geteld. Het is begrijpelijk dat de IJslandse vis, en vanwege de concurrentie door IJslandse vis, eveneens de vis van andere visgronden iets lager prijzen noteerde.

■ De belangen van de verschillende soorten visserijen zijn praktisch in elk land tegengesteld aan elkaar. We schreven reeds meermalen dat dit de eenheid belet in de visserij. Thans vernemen we dat de makreellijnvisserij van de Engelse zuidwest kust bij het departement hebben aangedrongen om de makreelvisserij voor de Schotse treilers en seinevissers gesloten te houden, zodat de lijnenvissers uit Cornish en Devon, de gedunde makreelscholen voor eigen visserij zouden kunnen uitoefenen, vooral omdat de makreel voor de streekgebonden visserij een goed deel van hun jaarinkomen uitmaakt.

■ Alan Marr van de grote Britse rederij, die voortdurend bij de Britse regering aandringt opdat men rond de Falklands een 200-mijlszone ten voordele van de Britse visserij zou afkondigen, meent daar nu een gouden reden voor gevonden te hebben. De Argentijnse marine heeft inderdaad onlangs op twee treilers uit Taiwan een aanval geopend waarbij één der vaartuigen verloren ging en één opvarende verdrong. De gedroomde gelegenheid voor de Britse regering, volgens A. Marr om in te grijpen en haar autoriteit op de 200-mijlszone af te kondigen. Argentinië beschouwt de Falklands nog altijd als Argentijns bezit (herinneren wij ons de Falklandoorlog) en gezien bepaalde historische rechten die dit land wel kan laten gelden, aarzelt Groot-Brittannië om zo openlijk haar soevereine rechten te laten gelden, dit dus eveneens ten nadele van de Argentijnse visserij. De rederij Marr beoefent thans echter de visserij op de Falklands

uit mits 10 gecharterde Japanse treilers. Een 200-mijlszone onder Britse soevereiniteit zou echter veel mogelijkheden openen voor de rederij. Thans vindt men er grote vloeten Japanse, Koreaanse, Spaanse, Taiwanese en andere vissersvaartuigen, vooral op de inktvis.

JAPAN

■ De Japanezen die de eersten op de markt kwamen met nagemaakt krabbenvlees, fabricatie die nu reeds ingang gevonden heeft in verscheidene landen, onder meer ook in de Verenigde Staten, hebben het toch nog klaargevoerd om in 1985 ongeveer 40 duizend nagemaakt krabbenvleesvingers naar dit land uit te voeren, onder de naam „kamaboko”. Canada is de tweede voornaamste afnemer.

IERLAND

■ Twee Noorse maatschappijen hebben aan de Ierse autoriteiten gevraagd om in de Ierse Baai van Galway, twee supertankers te mogen ankeren niet ver van de vissershaven Castletownbere, voor de kweek van zalm in de enorme ruimen van dergelijke mastodonten van tankers. Beide maatschappijen samen zouden het vermogen om jaarlijks 3 duizend ton zalm voort te brengen, zijnde tweemaal zoveel als de totale produktie van de huidige 13 Ierse zalmkwekerijen. Deze laatste vrezes echter een bepaalde concurrentie van de Noorse maatschappijen voor hun eigen kweek en zijn natuurlijk tegen deze installatie.

ALLERLEI

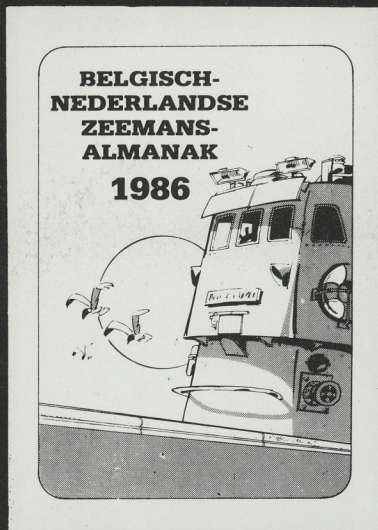
■ Wie herinnert zich uit de geschiedenislessen de expeditie van Napoleon I niet naar Egypte waar hij de Britse legers kon verslaan. Uit de 300 schepen die vanuit Marseille vertrokken naar Alexandrië was de „Patriote” de grootste. Dit bracht dit vaartuig echter het geluk niet bij want het ging ten onder voor de rede van Alexandrië. Thans heeft men het wrak van de „Patriote” teruggevonden en nog heel wat, koperen en praktisch intacte voorwerpen werden boven gehaald, onder meer een octant, twee kanonnen, verscheidene platen met een koperlaag, heel wat voorwerpen, die men zoveel als mogelijk zal trachten te restaureren. Ook werd het wrak van het vlaggeschip van de admiraal van de vloot, de „l'Orient” gevonden die verging op 1.8.1798 in de slag van Aboukir waar de Britse vloot onder het bevel van admiraal Nelson, het haalde op de Franse marine.

P. V. B. A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN



**zee
mans
almanak
1986
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 230 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13