

TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.

TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.

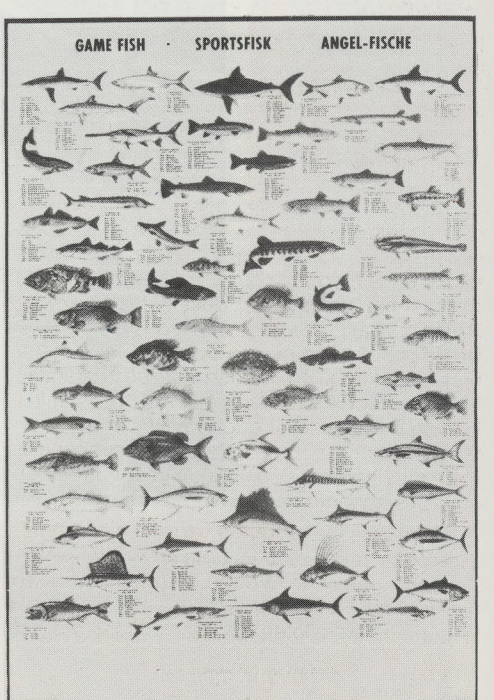
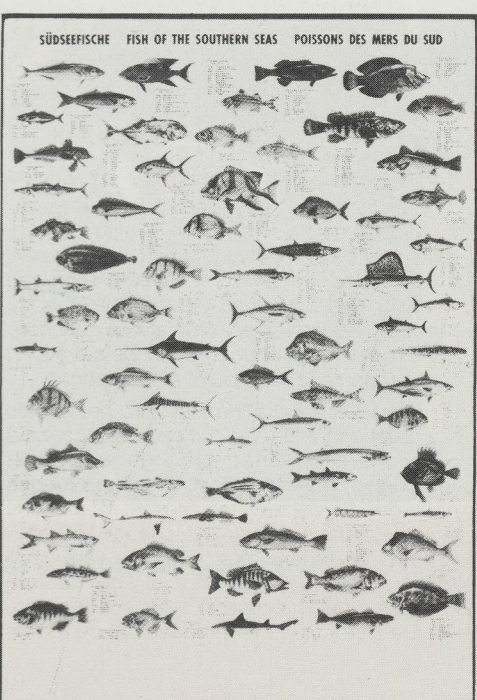
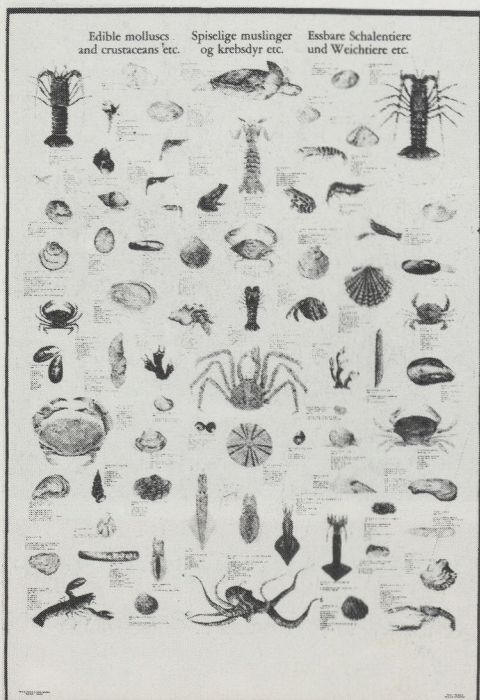
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans. De grootte staat eveneens aangeduid.

TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen. De grootte staat aangeduid.

TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees. De grootte is eveneens aangeduid.



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 27 juni 1986 – Nr. 25

GESCHIL EUROKOTTERS MET REDERSCENTRALE IN BUITENLANDSE VAKPERS

Aan de Nederlandse „Stuurboord Visserij-Editie” ontlenu we een bijdrage over onenigheid tussen de Belgische Euro-vissers en Rederscentrale, bijdrage die we niet aan onze lezers wensen te onthouden.

Als het moeilijk gaat en er moeten beperkende maatregelen genomen worden, dan zijn diegenen die er door getroffen worden nooit akkoord en dan heeft natuurlijk de overheid of diegenen die de vissers vertegenwoordigen en hun belangen moeten dienen, het gedaan.

Wij zelf hadden het zeker niet over de al of niet noodzakelijkheid van die maatregelen, maar wel over het feit dat de Eurokotters altijd en tot op de laatste dag, in de waan gelaten werden dat zij onder de kustvisserij ondergebracht werden en de overtuiging mede gegeven werden dat zij nooit over dezelfde kam zouden geschoren worden als de grote bokkers. Het is een dienst van de staatssecretaris die ze klein gemeten heeft, terwijl dezelfde overheid ze nu plots onder de grote meet. Als die vissers 35 tot 40 miljoen riskeerden in een Eurokotter dan was dit met volle vertrouwen op de uitspraken en handelingen vanwege het betrokken departement(en).

En aan dit verwijt ontkomen de verantwoordelijke overheidsdiensten niet.

Hieronder volgt dan het betrokken artikel in zijn geheel.

ONENIGHEID TUSSEN „EURO“-VISSERS (70 BRT) EN REDERSCENTRALE

Dat bij de te nemen quoterings- en visserijbeperkende maatregelen in ons buurland België de rapen onder de vissers wel eens gaar konden zijn is een gegeven dat wij bij het vernemen van de beperkingsmaatregelen meteen al vermoeden. België eens het paradijs voor vissers, daar de maatregelen door nationale overheden opgelegd, de vissers nagenoeg geen moeilijkheden of belemmering in de weg legden. Deels werd dit ook veroorzaakt door het toereikende Belgische nationale quota t.o.v. de visserijvloot. De Belgen moeten nu echter impopulaire maatregelen slikken. Zo werden b.v. de Hollandse vissers al meer dan 10 jaar gehard in de perikelen van het Brusselse quoteringssysteem in de vormen van processen, boetes, gevangenisstraffen, algemene- en voorlopige maatregelen en in beslagname besomming en vangst.

De Belgische visser kende van eigen overheid zijde deze zaken niet. Daar is nu echter verandering in gekomen. Vorige keer schreven we dat voor de Belgische vissers een „historisch tijdperk” is afgesloten en daar houden we het

bij. De „grote Eurokotters” boven de 66 BRT liggen momenteel in de knoei met staatssecretaris De Keersmaeker en de Belgische Rederscentrale. Verwijten regenen nu over en weer en zo we onlangs voorspelden zien we het niet zitten dat de Belgische Eurokotters zich bij de maatregelen, waaronder sluiting van het Belgische kustgebied, zullen neer leggen. De Belgische kustvissers hebben het Ministerie een boze brief geschreven waarin ze heftig protesteerden tegen de voorgenomen maatregelen waarbij de grote Eurokotters (boven de 66 BRT) voor dit jaar niet meer mogen vissen in de Belgische kustzone. De kustvissers verwijten het ministerie onder één hoedje te spelen, met de alle visserijtoewijzen in handen hebbende Rederscentrale. Het ministerie had inderdaad alvorens de maatregelen bekend werden overleg gevoerd met de reders. Dit bestempelden de kustvissers als vriendjes-politiek en sjoemelderij.

De grote Belgische Eurokottersvissers passen er voor om als tweederangs vissers versleten te worden. Ze vragen dan ook aan staatssecretaris De Keersmaeker (de Belgische heer Ploeg) op korte termijn duidelijkheid te scheppen en willen niets minder dan de staatssecretaris zelf spreken.

BETER DAN BEST

Niettemin staan wij aan de zijde van de zogenaamde Eurokotters. Het is bv. moeilijk te verkopen, hoewel we onderkennen dat er grenzen en limieten moeten zijn, dat als het eventueel om enkele BRT (bruto registerton) gaat, collega's met schepen met hetzelfde vermogen wel, en eerstgenoemde niet binnen de kustzone mogen vissen. De kustzone is momenteel voor deze kotters een visserij zeer aantrekkelijk gebied. Ook dreigt het gevaar en ongemak de schepen voor wat betreft de tonnenmaat met enige kunstgrepen kleiner te maken, iets wat natuurlijk op zich zinloos is. Wij vinden dat de Belgen niet beter moeten zijn dan best of zoals men dat in Nederland wel eens pleegt te zeggen „Roomser dan de Paus”. Zeventig BRT is nu eenmaal in Brussel door alle lidstaten geaccepteerd en dat heeft in onze ogen België alleen niet als zodanig te wijzigen of af te wijzen...

Een zeer kwalijk riekende zaak zou het zijn als deze regel d.m.v. de druk uit de rederscentrale tot stand is gekomen. Immers de reders met hun schepen met een groot vermogen mogen binnen de 12 mijlszone niet vissen. Momenteel zijn de besommingen van de schepen toebehorend aan de reders met het grote vermogen sterk terug gelopen en maken juist de Eurokotters binnen de kustzone redelijk goede vangsten. De Eurokotters vermoeden dat de reders

het „Eurozonnetje” niet in het water kunnen zien schijnen.

Wij gaan hier echter vooralsnog niet vanuit. Alhoewel bovenstaande een zeer ernstige zaak zou zijn. In ieder geval ook wij volgen deze ontwikkeling op de voet omdat we met de Belgische vissers meevoelden dat zij in het doolhuis van de Brusselse quoteringsproblematiek te zijn aangeland. Dit gegeven heeft van de visser in plaats van een kundig vakman een visdief gemaakt die de vis weg steelt uit zee! Mogelijk of hopelijk zullen daar in de volgende eeuw oplossingen voor zijn die de visser van dit imago afhelpt.

Een slechte zaak zal het zijn als de visser van de volgende eeuw en generatie beter tegen de quoteringsproblemen opgewassen en er mee vergroeid zal zijn. De oude vissersgarde die de visvrijheid nog volledig gesmaakt hebben zullen aan de huidige situaties nooit meer wennen.



VOOR MEER VANGSTKWOTA DE OPLOSSING: NETMAASWIJDTEVERHOOGING

Opdat de visserij uit de miserie zou komen, kwestie van de onvoldoende kwota is er slechts één enkele mogelijke oplossing, namelijk de netmaaswijdteverhoging!

Op het eerste gezicht lijkt dit eerder onaannemelijk, want als gevolg van de netmaaswijdteverhoging zal er inderdaad gedurende een zekere periode minder gevangen worden, maar dat is dan ook slechts tijdelijk.

We schreven reeds meermalen dat het een werkelijke moord is op de visbestanden als we zien wat nog mag aangevoerd worden. Kabeljauw nog niet eens de grootte van een volwassen wijting, halen de wettelijke maat en mogen, en worden dan ook aangevoerd. Dit is ook het geval bij de andere vissoorten, o.a. bij de tong, die nog mogen aangevoerd worden aan 7 stuks in één enkele kg.! Natuurlijk worden deze ook verkocht en voor het ogenblik aan praktisch dezelfde prijs als de andere tongmaten. Maar daar gaat het niet om, het gaat er om de bestanden te verhogen zodanig dat er meer en groter kwota vrij komen. Hetzelfde speelt zich af met de staartvis, waarvan echt zuigelingjes aangevoerd worden en dit waarschijnlijk ook mag. We zullen bij dit alles dan nog maar niet spreken over ondermaatse vis, vooral bij de tongsoorten die op bepaalde ogenblikken, en we denken daarbij aan een paar jaar terug, in overvloed aangevoerd werden en de weg naar de konsument vonden, en wellicht nog vinden. Tongetjes van 9 tot 10 in één enkel kg. en bij de kleine kustvisserij tot 16 in één kg.!

We hebben hier niemand speciaal op het oog, maar wie het schoentje past in welk land ook, trekke het aan. Dit zal wel een massa schoentjes zijn, alhoewel, en we moeten dit toegeven, door de strengere controle en de grote boeten, de aanvoer van ondermaatse vis (we zeggen „gelukkig”!) de laatste tijd gevoelig verminderd is.

We hebben het hier echter meer speciaal over de nog toegelaten onderste maten van gelijk welke beschermde vis. Het is duidelijk dat men, na een aantal maanden, de onderste categorie vis, die dank zij een netmaaswijdteverhoging, gemakkelijker zou kunnen ontsnappen, terug zal vangen onder een groter gewicht die aan een beter commerciële waarde in de afslag zal kunnen verkocht worden. De visser heeft slechts tijdelijk iets te verliezen, maar wint er in de toekomst alles bij. De onderscheidelijke visbestanden zullen aangroeien en de biologen, die niet mogen achterblijven wanneer de visser een tijdelijke versterving doet, moeten er dan hun konsekwenties uit trekken, evenals de Raad van de EEG-ministers om de kwota naar boven toe aan te passen.

BIJKOMENDE VOORDELEN EN TE TREFFEN MAATREGELEN

Men zou er inderdaad moeten toe komen dat de jonge vis, minstens éénmaal aan het voortzettingsproces kan deelnemen, door de gelegenheid te bekomen kuit te schieten. Verder zou eveneens, vermits nu stilligperiodes opgelegd worden, deze autoritair moeten vastgelegd worden in de periode van het kuitschieten, ongeacht het feit of de vis zich dan naar bepaalde gebieden begeeft om kuit te schieten en gemakkelijker kan gevangen worden. Het is inderdaad niet het onmiddellijk gewin dat moet primeren

maar het durend gewin. Daarbij wordt kuitzieke vis minder geprijsd in de afslagen.

We schreven reeds bij herhaling dat de visser tegen zichzelf dient beschermd te worden en dat blijft en zal altijd zo blijven.

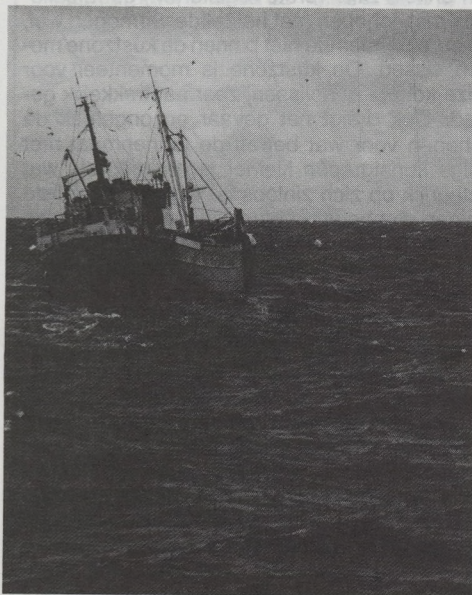
Er wordt nu een netmaaswijdteverhoging tegen 1/1/1987 in het vooruitzicht gesteld, maar alle krachten werden reeds gemobiliseerd om deze verordening zoveel mogelijk uit te hollen, waaraan (hoe is het mogelijk) veel producentenorganisaties aan meehelpten! Ook departementverantwoordelijken hebben reeds aan organisaties en federaties beloofd (?) ten voordele van uitzonderingen op de verhoging, tussen te komen. We stellen ons zeker de vraag of diegenen die zich hiertoe lenen, wel nog op hun plaats zijn!

We blijven er dan ook bij, dat minstens de onderste grenskategorie van alle beschermde vissoorten, de kans moet gegeven worden aan de netten te ontsnappen. We blijven er bij dat alle vis minstens één enkele maal aan het voortzettingsproces zou moeten kunnen deelnemen en we blijven er bij dat, in de laatste periode van de kuitziekte, minstens de beschermde vissoorten niet zouden mogen gevestigd worden en dan kan men daar, de gehate stilligperiode, met meer zin, objectiviteit en recht verdedigen.

Na één jaar van toepassing zijn we overtuigd dat er meer kwota zullen kunnen toegewezen worden en dus minder maatregelen, zoals dit nu het geval is, zouden moeten afgekondigd worden. Terzelfdertijd krijgt de visser, voor de nieuwste onderste grensvis, een betere prijs, namelijk deze van de tweede grenskategorie.

We rekenen dus, minstens op het gezond verstand bij de verantwoordelijke in de Brusselse Commissie, alsmede bij de bevoegde departementsoversten en bij de biologen opdat de netmaaswijdteverhoging zeker vanaf 1/1/87 zou doorgaan en dit zonder uitzonderingen, wel integendeel. En verder dat wellicht binnen een vijftal jaren nogmaals een netmaaswijdteverhoging zou kunnen doorgedrukt worden, aan de hand van de resultaten van deze van 1/1/87 waarvan wij overtuigd zijn dat het een renderende maatregel wordt voor de visserij in het algemeen.

B.L.



ZEEWIJDING TE OOSTENDE

Op zondag 29 juni is er zoals naar jaarlijkse traditie zeewijding te Oostende. Hiervoor zullen er ruim 1000 deelnemers zijn. Allerlei bootjes en schepen zullen in de havengeul en voor de rede van de badplaats paraderen.

Dat festijn begint dus op 29 juni om 10.15 u. met o.a. de deelneming van een carferry van de R.M.T., een eenheid van de rederij Schiaffino, de „Zeetijger” van het Zeewezen, de „Valcke” van de Zeemacht, de „Paster Pype” met het kadettenkorps van de Marine en de Ibis. Al deze vaartuigen beelden het thema „Veiligheid, verkeer en opleiding op zee” uit. Daarna komt er nog een reeks schepen die andere thema's zullen uitbeelden waaronder vissersvaartuigen en yachten.

Er volgt een processie van het clubhuis van de North Sea Yacht Club (begin Westerstaketsel) naar het standbeeld van de zeelieden, waar om 11 u. de eigenlijke wijding van de zee plaatsheeft. Hieraan werken alle koren uit Oostende mee, voor de gelegenheid in een uniforme, aangepaste tuniek. Het zal echt de moeite waard zijn.

DEMONSTRATIE MET NAVIGATIETOESTELLEN TE ZEEBRUGGE

Tijdens de afgelopen week werden in de buurt van de vismijn te Zeebrugge demonstraties gegeven met navigatie- en visdetectietoestellen. Dat gebeurde ingevolge een samenwerking tussen de firma Ines, de plaatselijke visserijschool en de Noorse firma Sea-gull. Deze laatste firma stelde een demonstratiewagen ter beschikking die door simulatie kan bediend worden. In de nabije toekomst zullen bedoelde toestellen ook opgesteld worden in de zeevisserijschool waar geïnteresseerden kennis kunnen maken met deze apparatuur.

Tijdens de demonstratiedagen werd heel wat belangstelling opgetekend van mensen uit de visserijmiddens.

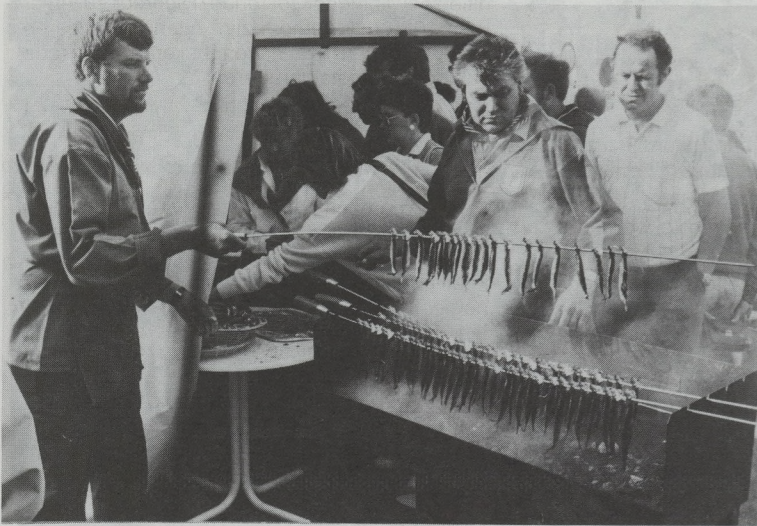
AANVARING OP NOORDZEE

Op de Noordzee heeft zich eind vorige week een aanvaring voorgedaan tussen twee vaartuigen. De melding kwam door via radio Scheveningen.

De aanvaring vond plaats in een mistgebied op ongeveer 45 kilometer ten westen van Vlieland. Het Braziliaanse vrachtschip „Lloyd Alegrete” boorde zich in de romp van het Britse vaartuig „St.-Cloud” maar er deden zich gelukkig geen persoonlijke ongevallen voor. Na de aanvaring bleven de beide eenheden aan elkaar vast zitten en het was pas na langdurige pogingen dat men vrij kwam. Vooraf diende men pogingen te staken omdat beide vaartuigen dreigden een boorput te rammen.

Wel liepen zowel de „Lloyd Alegrete” als de „St.-Cloud” veel averij op en maakten beide vaartuigen water. Het Britse vaartuig, de „St.-Cloud” die geen lading aan boord had, maakte zelfs lichte slagzij. Het instromende water veroorzaakte volgens de beide gezagvoerders evenwel geen direct gevaar. De beide schepen zullen, indien nodig onder begeleiding, een Nederlandse haven aandoen waar voorlopige herstellingen zullen uitgevoerd worden.

GARNAALFEESTEN TE OOSTDUINKERKE



Toeristen konden er lekkere sprout eten en werden nadien getoond wat men met de garnaal aanvangt eens ze is gevangen. De paardevissers, met op kop Mon Vanbillemont, kregen veel bekijks en de gekookte garnalen verdwenen als „warme broodjes” tussen het talrijke publiek.



Veel volk zaterdagavond op en rond het strand waar een grote menigte was samengekomen om de paardevissers en garnalkruwers te voet aan het werk te zien.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

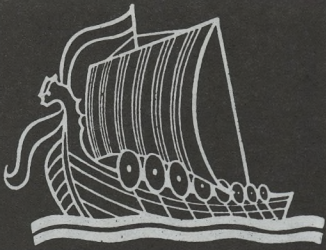


GARNAAL „KONING” TE OOSTDUINKERKE

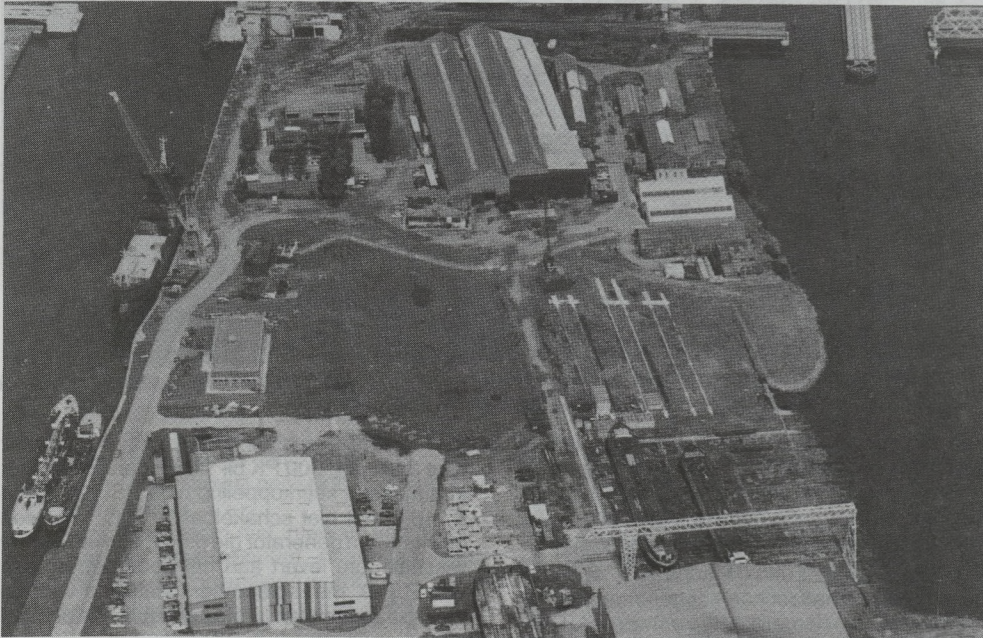
De „garnaal” stond het afgelopen weekend centraal te Oostduinkerke waar zondag de 37e garnaalstoeft door de straten trok. Een kleurrijk gedoe en prachtig samengesteld door de befaamde stoeftbouwer Frans Vroman. De optocht van het dorp naar het bad werd door duizenden personen gadeslaan, zo ook door Mieke Garnaal 1986, de 20-jarige Dorine Vandewoude en haar beide eredames Ann Vansteenkiste en Sylvia Vermandere.

Naast talrijke groepen trokken ook verschillende mooie pralwagens mee met daartussen in enkele drumbands. Ook de paardevissers ontbraken niet uit de 37e garnaalstoeft.





FULTON MARINE NV



De werven van Fulton Marine gelegen te Ruisbroek.

Fulton Marine is een van de belangrijkste middelgrote scheepswerven in België, met diverse activiteiten op het gebied van nieuwbouw en herstelling van schepen tot 5.000 TDWT.

Mijlpalen in het meer dan 35-jarig bestaan van Fulton Marine kunnen als volgt worden geresumeerd:

Gesticht op 1 december 1949 als een kleine werf te Niel aan de Rupel, hoofdzakelijk bedrijvig in de herstelling van binnenschepen en kleine industriële werken. Einde 1955 werd verhuisd naar een ruimer terrein te Klein-Willebroek, waar tevens gestart werd met de nieuwbouw van binnenvaartschepen en schepen voor de tropen. In 1964, één der topjaren, leverde Fulton Marine 8 Rijnvaartschepen met een totaal laadvermogen van ruim 8.000 ton. Datzelfde jaar wordt dan verhuisd naar Ruisbroek waar een terrein van 12 ha werd aangekocht, gelegen tussen de Rupel en het Zeekanaal Brussel-Rupel, waar de werf momenteel nog steeds gelegen is.

In 1967 wordt Fulton Marine lid van Pauwels International, een groep met in hoofdzaak activiteiten in de konstruktie van elektrische distributie- en vermogentransformatoren, general contracting, engineering, pijpleidingen, apparatenbouw, enz. De totale jaaromzet van de groep, een familiebedrijf met een wereldwijde reputatie, bedroeg in 1985 ongeveer 6 miljard B.F.

Een intensieve investeringspolitiek resulteert vandaag in een zeer moderne en één van de best geoutilleerde werven van deze grootte in West-Europa. Drie nieuwbouwstraten volledig onder dak, elk met zware rolbruggen van 30 en 20 ton; numerisch bestuurd brandsnijmachines, inbegrepen een plasma machine met mogelijkheid tot het snijden van roestvrijstaal en aluminium, een eigen goed uitgeruste schrijnwerkerij, pijpfitterij en mechanische werkplaats stelt Fulton Marine vandaag in de gelegenheid om schepen af te leveren van een hoog technisch niveau.

Sinds 1978 beschikken wij bovendien, via onze zusterfirma Scheepswerven van Hemiksem, over ruime hellingcapaciteiten aan de Schelde (de vroegere scheepswerven Smidts en St. Pieter.)

Traditioneel lagen in het verleden de opdrachten voor nieuwbouw in de sector van de Rijn- en binnenvaartschepen, meestal voor privé eigenaars. Ingevolge de permanente crisis waarin deze sektor verkeert werd uitgekeken naar orders voor meer gesofistikeerde schepen zowel voor West-Europa als voor landen uit de Derde Wereld.

De belangrijkste stap in deze ontwikkeling is de samenwerking, waarmee in 1973 werd gestart, tussen Fulton Marine en twee andere Belgische scheepswerven Meuse et Sambre (Beez-lez-Namur) en Scheepswerven van Langerbrugge (Gent).

Gezamenlijk werd de Belgian Shipbuilders Corporation (B.S.C.) gesticht. Deze samenwerking, welke uitsluitend werd opgezet voor export, resulteerde in belangrijke opdrachten voor Zaïre, Soedan, Nigeria, Tanzania, Oeganda en Indonesië. Eind der zeventiger jaren vertegenwoordigde de export-activiteiten 80% van de jaaromzet van Fulton Marine. Fulton Marine bouwde voor deze landen duwbotten, duwbakken, lichters, drijvende droogdokken, passagiersboten, trein-ferry's, sleepboten, pontons en patrouilleboten.

In Tanzania, Oeganda en Indonesië werkt B.S.C. samen met de plaatselijke autoriteiten en bedrijven voor de assemblage van nieuwe schepen en de herstelling van de bestaande vloot.

Mede dank zij deze activiteiten behaalde Pauwels International in 1983 de EXPORT-OSCAR, de belangrijkste beloning vanwege de Belgische regering voor de industrie m.b.t. export realisaties.

Naast de vele orders voor export naar de ont-

wikkelingslanden leverde Fulton Marine de laatste jaren tevens anchor-handling sleepboten voor Noorwegen, „Loodsboot 6” voor de Belgische overheid, twee series kustvaartuigen voor Belgische rederijen, een veerboot en een chemicaliëntanker voor België.

Onlangs werd voor de stad Antwerpen een drijvende grijperkraan geleverd. Naast de 2 Eurokotters momenteel in afwerking is er nog in opdracht de bouw van een splijthopperzuiger voor Dredging International en een tweede drijvende grijperkraan voor de Stad Antwerpen.

FULTON MARINE STAALCENTRUM

Een zeer belangrijk onderdeel in de produktieketen van Fulton Marine zijn twee numerisch bestuurd brandsnijmachines met het daaraan verbonden computercentrum.

Het is ruim 10 jaren geleden dat bij Fulton Marine, als eerste scheepswerf in België, de beslissing werd genomen om af te stappen van de traditionele werkwijze m.b.t. het voorbereiden van de platen. De spantenvloeren werden definitief op zolder geborgen en de traceurs werden vertrouwd gemaakt met de nieuwe computertechnieken.

De mensen in de montagehall ontvangen nu als het ware op maat gesneden en genummerde onderdelen van een reusachtige puzzel die, tesamengelegd en gelast volgens een gedetailleerde handleiding, een schip moet worden.

Wat zijn nu de voordelen om schepen te bouwen en platen te bewerken via computer? Het antwoord is erg eenvoudig: hogere kwaliteit en minder manuren!

Vertrekkend van de konstruktietekeningen worden nu, via verschillende stadia, alle data ingegeven op een ponsband. Deze ponsband stuurt de brandmachine die de platen snijdt zoals gewest. Mede door een gebrek aan hooggeschoolde arbeiders, wordt alzo het werk van de spantenvloer verlegd naar de tekenkamer en N.C. (numerische controle) -afdeling. Met de computer wordt een nauwkeurigheid bereikt die toelaat om sneller dan voorheen een schip samen te bouwen. Het wordt extra economisch wanneer zusterschepen kunnen gebouwd worden. In één beweging kunnen dan de staalplaten gesneden worden voor twee schepen gelijktijdig. Wanneer later een identiek schip besteld wordt haalt men de ponsbanden uit het rek en kan men onmiddellijk starten met de plaatbewerking.

Fulton Marine bezit twee brandsnijmachines. Laten we zeggen een klassieke tafel met 4 snijbranders, een nuttige breedte van meer dan 6 m, een lengte van ruim 24 m, met een quasi onbeperkt mogelijke plaatdikte in koolstofstaal. Voor enkele jaren werd een tweede tafel ingebouwd genomen: nl. een onderwater-plasma brandsnijmachine.

Deze laatste machine biedt belangrijke voordelen:

- er kan vooreerst gesneden worden in speciale staalsoorten zoals roestvrijstaal en aluminium;
- er kan gesneden worden aan een hogere

snelheid met een betere meetnauwkeurigheid;

- er treden nog minder vervormingen op aan de snijkanten.

Al deze beschreven hardware moet gedirigeerd worden met aangepaste software. Voor deze software wordt enerzijds beroep gedaan op enkele standaard-pakketten van de fabrikant gekoppeld aan een eigen inbreng van Fulton Marine.

Een belangrijke rol wordt verder gespeeld door N.S.P., het Nederlands Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen zeggen ze: „Wij hebben een rechtstreekse telefoonverbinding met hun krachtig computercentrum. Zo kunnen wij beroep doen op alle gegevens uit hun databank.”

Deze belangrijke investeringen worden niet alleen benut voor de eigen doeleinden van Fulton Marine. In de loop der jaren werd een belangrijk cliënteel opgebouwd in de scheepsbouw en de industrie. Aan binnen- en buitenlandse collega's scheepsbouwers en metaalbouwers werden complete bouwpakketten geleverd. Enkele referenties: Mercantile-Beliard, Scheepswerven van Langerbrugge, Meuse et Sambre, Van der Giesen - Hardinxveld (NL), Scheepswerven van Hemiksem, Boomse Metaalwerken, Nobels-Peelman, Haëfتمان, Jonckheere, Caterpillar Belgium, Fulton Enterprise, Pauwels Trafo Belgium en nog meer.

Zowel in een verdere uitbreiding en verbetering van het automatiseringsproces als in een dienstverlening voor derden wenst Fulton Marine nog verder te gaan. CAD/CAM-scheepsbouwssystemen worden van nabij onderzocht. Temeer daar enerzijds deze technologie nog in haar kinderschoenen staat en anderzijds de economische vooruitzichten voor de scheepsbouw niet erg rooskleurig zijn, wordt die evolutie gevolgd met een sterke voorzichtigheid en met de hand op de geldbeurs, zoals het een goede huisvader past.

EUROKOTTERS

Er is reeds veel geschreven over Eurokotters, maar weinig is geweten over wat een Eurokotter precies is.

De Eurokotter is ontstaan als gevolg van voorschriften en bepalingen die de Europese Commissie opstelde. Het vaartuig mocht niet meer dan 70 GT (Gross Ton) meten met een motor van niet meer dan 300 rem PK.

Tijdelijk, in een overgangperiode van 9 jaar, mochten de vaartuigen nog volgens de oude meting 70 BRT (Bruto Register Ton) gemeten worden, hetgeen neerkomt op 80 à 85 GT. De nieuwe meting is in principe veel eenvoudiger doch ook stricter dan de oude. Ten eerste worden nu alle ruimten, die een functie aan boord hebben, mee gemeten.

Ten tweede worden voor heel weinig ruimten speciale metingen voorzien. In principe is alleen de „bak” nog voor speciale meting vatbaar en de nooduitgangen, indien zij vrijstaan, zijn van meting uitgesloten.

Door deze nieuwe voorschriften werden de werven uitgedaagd een vaartuig te ontwerpen dat aan de gestelde eisen voldeed. Bij deze voorschriften komen dan nog de eisen van de reders. Deze eisen werden bij ons wel hoog gesteld o.a.

- een groot visruim ± 40 m³
- een ruim dagverblijf bovendecks
- een ruim nachtverblijf onderdecks
- een ruime stuurhut
- een goed ruim werkdek vóór
- een ruim werkdek achter
- een vaartuig dat polyvalent moest zijn bokkenvissen, plankenvissen en spanvissen.

Ook moest er rekening gehouden worden met



De twee Eurokotters die momenteel in aanbouw zijn bij Fulton Marine voor rekening van de PVBA Orca, uit Zeebrugge, nl. de Z.37 „Orca” en de Z.38 „Manta”.

een lengte van ± 24 m omdat deze lengte blijkbaar gunstig ligt m.b.t. de exploitatie op de Noordzee en bovendien moest het vaartuig ook nog voldoen aan de nieuwe eisen van B.Z.I. voor de stabiliteit van bokkenvissers.

De Scheepswerf Fulton Marine N.V. te Ruisbroek heeft de handschoen opgenomen, en als eerste werf een dergelijk schip ontworpen. Door omstandigheden, onafhankelijk van de goede wil van werf of reder, worden de eerste twee Eurokotters eerst nu opgeleverd.

Technische gegevens:

Sleepproeven wezen uit, dat met een motor van 300 rem PK een snelheid van ± 10 knopen gehaald kan worden op de ontwerpdiepgang van 2,30 m (midscheeps).

De hoofdafmetingen zijn:

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| - Lengte over alles | 24,5 m |
| - Lengte tussen loodlijnen | 20,24 m |
| - Breedte over alles | 5,95 m |
| - Breedte op spanten | 5,90 m |
| - Holte midscheeps op spanten | 2,90 m |
| - Diepgang midscheeps op spanten | 2,30 m |
| - Diepgang achter | 2,60 m |
| - Vermogen | 300 PK |
| - Visruim inhoud | ± 39 m ³ |
| - Drinkwater cap. | ± 2,5 m ³ |
| - Ballast cap. | ± 8 m ³ |
| - Brandstof cap. | ± 21 m ³ |

Het vaartuig is verder uitgerust met:

| | |
|---|-------|
| - 2 bokkenlieren | 3 Ton |
| - 2 vislieren voor elk 900 m - Ø 16 kabel | 5 Ton |
| - 1 nettenliert inhoud 2,5 m ³ | 2 Ton |
| - 2 verhaalkoppen | |

Het nieuwe concept van aandrijving en opstelling van de lieren moet voornamelijk de bedrijfszekerheid ten goede komen, bovendien werd er een aanzienlijke gewichts- en ruime besparing gerealiseerd. De technologie is gestoeld op know how uit de offshore.

Alle lieren en verhaalkoppen hydraulisch aangedreven, de bokkenlieren en de vislieren bediend vanuit de stuurhut, de nettenliert en de verhaalkoppen ter plaatse bedienbaar. Voeding via pomp op PTO van keerkoppeling en een pomp op hulpmotor.

Hydraulisch stuurwerk met 2 cilinders en twee pompgroepen 1 x 220 V en 1 x 24 V.

De lieren + het stuurwerk zijn van het fabriikaat A.O.S. uit Merksem, die ook de installatie uitvoerden.

De hoofdmotor is van het fabriikaat Caterpillar type 3406 TA, 300 PK bij 1.800 toeren/min. met een Masson keerkoppeling type RSD 281 - red 6,116:6 met niet schakelbare P.T.O. voor een gelijkstroom generator die d.m.v. een omvormer wisselstroom levert aan het boordnet, en een 2de P.T.O. met solenoïde schakeling voor de hierop aangesloten hoofd-hydraulische pomp.

De schroef is een Lips 4 blad - Ø 1.400 mm draaiende in een door de werf gebouwde straalbuis.

De hulpgroep is van het fabriikaat Caterpillar type 3404 NA, 81 PK bij 1.500 t/min. met aan één zijde een generator van 20 KVA en aan de andere zijde de nood-hydraulische pomp.

Het visruim is geïsoleerd met ingespoten polyurethaan-schuim met een min. dikte van 20 cm. en de binnen zijde is bekleed met glasvezelversterkte polyester.

De koelinstallatie is van fabriikaat Sarca met verdamper in het visruim en de koelgroep in de MK en garandeert een koeling van +1/-1°C in alle omstandigheden in Europese wateren.

In tegenstelling tot de meeste vaartuigen heeft dit vaartuig geen houten maar een speciaal kunststof bekleed dek.

Zoals U uit de beschrijving kunt merken zijn heel wat oude principes overboord gezet en in samenwerking met reder en onderaannemers heeft de werf Fulton Marine NV een nieuw type schip in de vaart gebracht dat alle kritiek kan weerstaan.

1) ZENDER ONTVANGER SSB SKANTI - SAIT TRP 6000

Zendvermogen 200 Watt.

Voor het kiezen van de zendfrequenties wordt gebruik gemaakt van een universele synthesizer, digitaal afleesbaar.

De zender wordt volledig automatisch afgestemd door bediening van een eenvoudige druktoets en is ook uitgerust met een automatische oproep in geval van nood op de noodfrequentie 2182 KHz.

Frequentiebereik van de ontvanger 100 KHz - 4,499 MHz, eveneens digitaal afleesbaar.

2) ZENDER ONTVANGER VHF SKANTI - SAIT TRP 2500

Zendvermogen 25 Watt.

Uitgerust met 55 internationale maritieme kanalen voor gebruik met havens, kuststations en

schip tot schip. Voorkeurschakelaar voor noodfrequentie kanaal 16.

3) KLEURENDIEPTEMETER FURUNO FCV 121

Twee frequenties, 50 en 200 KHz, welke het mogelijk maken verschillende vissoorten te herkennen.

Tevens is het mogelijk vergrotingen uit te voeren van het beeld, zowel tussen het vaartuig en de bodem als op de bodem zelf.

Weergave van de twee frequenties terzelfdertijd.

Bereik van 0 tot 1280 meter over 11 standen of van 0 tot 640 fathoms over 11 standen.

4) DAGLICHTRADAR FURUNO FR 805 D-A

Bereik van 0 tot 48 mijl over 9 standen.

Beeldbuis 12 duim, monochrome weergave (fosfor groen) van het beeld, leesbaar zelfs bij daglicht.

Toestel standaard uitgerust met:

- twee regelbare afstandsringen (range-markers)
- automatische onderdrukking van de zee-gang (sea-clutter)
- vergroting van de echo's op korte afstand vanaf de bereiken van 3 mijl.
- radar alarm zowel per sektor als rondom het vaartuig.
- plottingsysteem met intervals van 15-30 sec. of 1-3-6 minuten, naargelang het bestek waarop gewerkt wordt.

5) DECCA NAVIGATOR NAVSTAR 601 D

Plaatsbepalingssysteem met weergave van zowel Decca- als geografische coördinaten.

Mogelijkheid tot het kiezen van bestemmingspunten (way-points) met opgave van de te varen koers, afstand en berekende tijd voor het bereiken van het gekozen bestemmingspunt. Tijdens de vaart krijgt u continu informatie betreffende: afstand tot ideale koerslijn, snelheid, foutmeldingen, signaalsterkten, enz.

Uitgang voor aansluiting plotter.

6) KLEURENVIDEOPLOTTER FURUNO GD 170 MET CASSETTE MT 100

Beeldbuis 11 duim met zeven kleurenweergave.

Standaard uitgerust met 4.000 waarnemingspunten en uitgebreid met bijhorende cassette tot onbepaald aantal punten.

Mogelijkheid tot gezamenlijke verwerking van gegevens komende van 5 verschillende plaatsbepalingssystemen zoals Decca, Loran, Satelliet, Toran en Omega.

Instelbaar bestek tussen 0,5 en 192 zeemijl of 1 tot 384 zeemijl (continu regelbaar).

Voor de Z.37 en Z.38 is dit toestel aangesloten op de navigator Navstar 601 D; wordt door de schipper voorgeprogrammeerd volgens het werkgebied welke hij wenst te bevissen.

7) AUTOMATISCHE PILOOT NECO 728 MET WACHTALARM

Benevens piloot is het toestel ook kompas repeater zodanig dat, bij het uitvoeren van de voorbereiding tot het vissen, de repeater het kompas volgt en de piloot rechtstreeks op zijn koers ingeschakeld wordt.

Het toestel is aangesloten op de electro-hydraulische stuurinrichting van het vaartuig en stuurt de electromagnetische kleppen.

Standaard uitgerust met ingebouwde roerstandaardaanwijzer, BB-SB noodschakelaars, waarbij na gebruik, het vaartuig zijn vorige koers herneemt.

8) ONTVANGER KENWOOD R 2000

Kommunicatie ontvanger met een bereik van 150 KHz tot 30 MHz, digitale aflezing van de frequenties, traploze afstemming op drie snelheden.

Mogelijkheid tot vijf soorten ontvangst: AM - FM - USB - LSB - CW.

Voorzien van twee klokken, instelbaar volgens de gewenste ontvangsttijd.

Vaste instelling van een preselektie alsook afstemming door scanning.

9) NETSONDE

Netsonde met hydraulische lier en aangesloten op tweede frequentie van de kleurendieptemeter. Dit laat toe bij het vissen de pelagus-vissoorten, de diepte tussen het vaartuig en de bodem te controleren en tevens de bovenpees van het net en de bodem.

Kapaciteit van de lier: 1.000 m. kabel.



LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :

JAMES A. LAMBERT

Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge

☎ (050) 54.64.26

Privé : (02) 731.74.66

BELGIE OP DE VINGEREN GETIKT

Met ongeloof, zeker met verbazing stellen we vast dat België eveneens op de vingers getikt wordt door de EEG-Commissie omdat een gedeelte van de, door Belgische vissersvaartuigen aangevoerde vis, niet in de afslag zou gekomen zijn. Verder ook omdat de overheid te laat bepaalde visgebieden voor de Belgische vissers voor gesloten verklaarde, of te late stappen aanvoerde om tot een sluiting te komen.

We zeggen wel met verbazing, omdat de controle op de Belgische afslagen altijd buitengewoon streng is geweest, zelfs reeds vóór de toetreding tot de EEG, omdat de Stadstoelichters hier niet met zich lieten sullen, kwestie van de eventuele ontduiking van de vismijnrechten. Ook de Belgische B.T.W.-diensten kwamen meer dan eens onverwachts de afslag en de pakhuizen controleren. Enkele jaren terug mochten de vissers zelfs hun deelvis niet meer mede nemen naar huis en moest dit in de afslag verkocht worden, een maatregel waarvan men dan toch afgestapt is omdat dit zoveel protest met zich medebracht, en we mogen toch wel zeggen, gewettigde. Wij die er altijd met twee voeten in gestaan hebben, vragen ons dan ook af waar de EEG zijn informatie opgedaan heeft om België in één naam te gaan noemen met landen waar het zelfs een systeem was, in samenwerking met de controlediensten (!) voor wat het doorseinen naar Brussel betrof de aangevoerde hoeveelheden, praktisch te halveren.

We herinneren ons een campagne gevoerd door een bepaald zeer gekend Engels vakblad dat in verscheidene landen, namelijk Nederland, Denemarken, België en Frankrijk een onderzoek instelde over het niet opnemen van visaanvoeren in de cijfers die naar Brussel moeten doorgestuurd worden.

Ganse pagina's breed gestoffeerd met foto's, getuigenissen, enz. over Denemarken waar zoveel jonge vis voor menselijk verbruik bestemd, in de molentrecht van de vismeelfabrieken terecht kwam, over onze noorderburen en hun verschillende viscircuits, over Frankrijk waar men tot onder de neus van de „Chambres de Commerce” die de controleopdracht op de aangevoerde vis moesten uitvoeren, vis opstapelde die niet in de afslag kwam, terwijl men over de Belgische afslagen niets te vertellen had.

Er is trouwens één zeer voorname reden waarom de Belgische visser de vangstaangiften niet diende te ontduiken, namelijk dat wij, tot onlangs kwestie der tongen, onze kwota niet aankonden, terwijl dit juist in bepaalde landen de reden was waarom er zoveel mogelijk moest gesjoemeld worden. In ons land is er anderzijds eveneens veilPLICHT hetgeen niet in elke lidstaat het geval is.

We kunnen ons dan ook moeilijk ontdoen van de gedachte dat België zeker niet beloond wordt, voor zijn veilplicht en de strenge toepassing hiervan.

B.L.

OOSTENDSE OESTERLIEFHEBBERS OP HET BANKJE

Zo te zien zijn er nogal wat verwoede oesterliefheders te Oostende. Dit leert ons minstens een zitting van het Kantongerecht in het Nederlandse Zierikzee.

Twee vrienden uit Oostende, waarvan één vergezeld van zijn vrouw, werden in december 1985 met hun busje opgevangen door de Rijks-

politie. Vastgesteld werd dat er zich in het busje 400 kg. oesters bevonden, afkomstig uit de Grevelingen waar de oesters zo welig tieren. Ze kregen een boete van 18.000 B.fr. aange-meerd en hun duikersuitrusting samen met hun Nederlandse duikvergunning speelden ze kwijt. Gelukkig voor hen ging het om een gehuurd busje, anders waren zij dit eveneens kwijt, namelijk het vervoerwep van de misdaad. Nog twee Oostendenaars werden gecontroleerd met 56 kg. oesters in hun personenwagen, een Opel Kadet. Vermits het hier om een eigen wagen ging sprak de rechter de in beslagname uit evenals van de duikersuitrusting met daarenboven op nog 300 gulden boete (5.500 B.fr.). Dit leert terzelfdertijd dat als men zoiets doet, men liefst een auto of busje huurt, alhoewel de rechter dan, omgekeerd, de boete zwaarder kan maken. Alleen weten we niet hoe dikwijls beide partijen vroeger zonder kleerscheuren door de mazen van de controle zijn geslopen, zodanig dat ze er misschien nog niet te slecht van afkomen.

STAPELPLAATS IN ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

In april jl. liet volksvertegenwoordiger Manu Desutter uit Knokke-Heist zijn bezorgdheid blijken in verband met het behoud van een stapelplaats van ongeveer 4.000 vierkante meter voor het visserijmateriaal in de nabijheid van de Zeebrugse vissershaven. Die bezorgdheid uitte volksvertegenwoordiger Desutter t.a.v. secretaris-generaal R. De Paepe van het Ministerie van Openbare Werken.

In een schrijven aan volksvertegenwoordiger Desutter, dd. 10 juni jl., liet vernoemde secretaris-generaal ondermeer het volgende weten:

„Uit een nader onderzoek is gebleken dat inderdaad een groot gedeelte van de huidige stapelplaats noodgedwongen een andere bestemming zal moeten krijgen in het kader van de nieuwe voorhaven te Zeebrugge. Ik kan U evenwel verzekeren dat in de onmiddellijke nabijheid van de vissershaven een alternatieve stapelplaats (van minstens dezelfde oppervlakte) zal ter beschikking gesteld worden. De Dienst der Kust zal terzake een oplossing uitwerken, die aan de behoeften van de visserij zal voldoen”.

Totdaar secretaris-generaal De Paepe.

PARLEMENT BEHANDELT UITBREIDING VAN TERRITORIALE WATEREN

Nadat senator Georges Mommerency uit Nieuwpoort had gevraagd hoe het stond met de uitbreiding van de territoriale wateren, heeft Leo Tindemans, minister van Buitenlandse Betrekkingen laten weten dat het wetsontwerp van de territoriale wateren van België, werd goedgekeurd in zitting van de Ministerraad van 21 februari. Het definitieve wetsontwerp zal eerst-daags op het Bureau van de Kamers worden ingediend. Frankrijk breidde de territoriale wateren uit tot 12 Mijl op 24 december 1971 en Nederland deed dat op 1 juni van vorig jaar. De onderhandelingen met Frankrijk en Nederland met het oog op de vaststelling van de zijdelingse begrenzing van de Belgische territoriale zee kunnen volgens minister Tindemans beginnen van zodra genoemd wetsvoorstel door de Kamers zal goedgekeurd zijn. Senator Mommerency, tevens burgemeester van Nieuwpoort, had op een uitbreiding aangedrongen om de Belgische kustvisserij, alsook de fauna en flora voor de kust beter te kunnen beschermen. Deze uitbreiding zou volgens de voornoemde senator de Belgische zeevaartpolitie in staat stellen beter en vooral efficiënter te kunnen werken.

Een ideale verpakking voor vis

Van 120 ml. tot 7.700 ml. schalen.

Breukvast en temperatuurbestendig van
- 50° C. tot + 123° C.

Naast de kunststofschaalen en folie levert Speeko de sluitapparatuur eventueel met Vacuum en/of begassing.

SPEEKO

INTERWALL HOLDING B.V.

MOSTERDMOLENWEG 2a
3417 XM MONTFOORT

TEL. 03484 - 3124

TELEX 26401

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

VRIJDAG 20 JUNI 1986

| | dag. | vis | tong | fr. |
|-------------|------|-----|-------|-----------|
| KREEFTENPUT | | | | |
| O.306 | 11 | 60 | 2.500 | 495.329 |
| KANAAL | | | | |
| Z.296 | 15 | 200 | 1.000 | 1.445.253 |
| WEST | | | | |
| O.278 | 10 | 270 | — | 302.185 |

MAANDAG 23 JUNI 1986

| | | | | |
|-------------|----|-----|-------|-----------|
| WEST | | | | |
| N.45 | 12 | 230 | — | 760.152 |
| N.3 | 10 | 220 | — | 835.800 |
| N.40 | 10 | 170 | — | 542.517 |
| N.708 | 10 | 270 | — | 759.658 |
| N.752 | 10 | 290 | — | 699.660 |
| O.118 | 10 | 260 | — | 709.282 |
| O.229 | 10 | 220 | — | 577.836 |
| KREEFTENPUT | | | | |
| O.26 | 12 | 120 | 2.000 | 542.692 |
| KANAAL | | | | |
| O.303 | 19 | 30 | 1.400 | 771.839 |
| O.124 | 17 | 300 | 2.500 | 2.051.224 |

DINSDAG 24 JUNI 1986

| | | | | |
|--------|----|-----|-------|-----------|
| KANAAL | | | | |
| O.137 | 19 | 280 | 3.000 | 1.950.713 |
| KUST | | | | |
| O.427 | 5 | 20 | 300 | 198.112 |

WOENSDAG 25 JUNI 1986

| | | | | |
|--------|----|-----|-------|-----------|
| KANAAL | | | | |
| Z.519 | 20 | 140 | 1.600 | 1.186.345 |

Verwachtingen

VRIJDAG 27 JUNI

KANAAL: Z.431 (75 vis - 200 tong)
Z.185 (200 vis - 3000 tong)
N.15 (90 vis - 1200 tong)
WEST & KREEFT: O.369 (50 vis - 5 kreeft)

MAANDAG 30 JUNI

KANAAL: O.33 - Z.96 - O.108
NOOPHEAD: O.318
NOORD: O.274 - O.114
WEST: N.719 - O.309 - Z.502 - O.206 - N.597 - O.500
NOORDZEE: O.128/O.279 - O.232/N.706

DINSDAG 1 JULI

NOORDZEE: O.275 - O.135
WEST: N.525 - O.402

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

VRIJDAG 20 JUNI 1986

| | | | | | |
|-------|-----|-------|-----|----|-----------|
| Z.584 | W | — | 40 | 5 | 171.740 |
| Z.93 | KN | 1.000 | 80 | 16 | 789.290 |
| Z.48 | LB | 3.000 | 200 | 16 | 1.817.890 |
| Z.582 | KRP | — | 70 | — | 271.045 |
| B.6 | KRP | — | 110 | 10 | 516.000 |
| Z.19 | LB | 2.500 | 220 | 20 | 1.424.510 |
| Z.196 | LB | 1.500 | 150 | 18 | 927.864 |
| Z.12 | K | 500 | 35 | — | 411.340 |
| Z.134 | KRP | — | 120 | 10 | 524.860 |

MAANDAG 23 JUNI 1986

| | | | | | |
|-------|-----|-------|-----|----|------------------|
| Z.578 | K | 150 | 20 | 2 | 149.210 |
| Z.474 | K | 500 | 40 | 3 | 422.810 |
| Z.561 | K | 500 | 30 | 3 | 329.850 |
| Z.284 | LB | 4.000 | 250 | 20 | 2.166.620 |
| Z.186 | LB | 2.500 | 250 | 20 | 1.848.934 |
| Z.483 | N | — | 300 | 15 | 1.250.240 |
| Z.27 | LB | 2.700 | 230 | 20 | 1.759.330 |
| Z.16 | N | — | 310 | 12 | 1.267.180 |
| Z.510 | KRP | — | 135 | — | 686.925 |
| | | | | | 9.881.099 |

DINSDAG 24 JUNI 1986

| | | | | | |
|-------|---|---|-----|----|---------|
| Z.506 | N | — | 220 | 12 | 943.430 |
|-------|---|---|-----|----|---------|

| | | | | | |
|------|----|-------|-----|----|-----------|
| Z.91 | LB | 2.400 | 220 | 19 | 1.841.544 |
| Z.55 | — | 200 | 50 | 4 | 172.300 |

WOENSDAG 25 JUNI 1986

| | | | | | |
|-------|-----|-------|-----|----|-------------------|
| Z.126 | N | — | 220 | 12 | 812.730 |
| Z.526 | N | — | 400 | 17 | 1.008.060 |
| Z.576 | N | — | 300 | 21 | 1.082.220 |
| Z.43 | KN | 1.200 | 150 | 17 | 1.247.331 |
| Z.47 | LB | 1.500 | 120 | 19 | 1.159.164 |
| Z.162 | KN | 1.500 | 100 | 19 | 1.155.306 |
| Z.76 | KN | 2.500 | 220 | 10 | 2.024.428 |
| Z.59 | N | — | 310 | — | 1.178.190 |
| Z.67 | KN | 2.500 | 280 | 19 | 2.111.398 |
| Z.144 | KRP | — | 130 | — | 702.341 |
| Z.56 | K | 150 | 8 | 13 | 131.300 |
| | | | | | 12.612.469 |

NIEUWPOORT

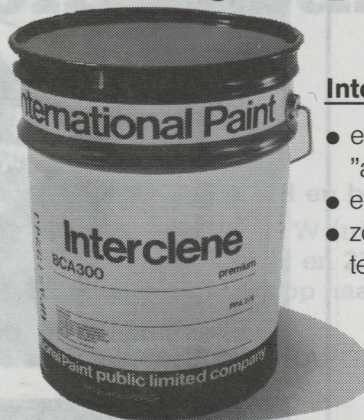
VRIJDAG 20 JUNI 1986

| VIS | | | |
|-------|-----------|-------------|--|
| N.512 | 4.426 kg. | 220.961 fr. | |
| N.152 | 194 kg. | 25.231 fr. | |
| N.49 | 130 kg. | 24.409 fr. | |
| N.575 | 341 kg. | 34.947 fr. | |
| O.494 | 388 kg. | 44.875 fr. | |
| N.22 | 229 kg. | 27.351 fr. | |
| N.700 | 381 kg. | 63.669 fr. | |


International
Paint
Marine
Coatings

**Kwaliteits marineverf
voor onderhoud
en nieuwbouw**

Aangroei problemen?



Interclene BCA 300 premium!

- een conventionele "anti-fouling" verf
- economisch in gebruik
- zowel met rol als spuit aan te brengen


International
Paint

Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

| | | |
|-------|---------|------------|
| N.788 | 120 kg. | 19.082 fr. |
| N.88 | 154 kg. | 27.543 fr. |

Op de vrijdagmarkt losten één bokkennisser en acht kustvaartuigen hun vangst. Samen werd ongeveer 6.400 kg vis aangevoerd voor een totale waarde van 488.068 fr. Tong nr. 1 kreeg 314 à 318 fr./kg en tong nr. 2 374 à 380 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 403 à 410 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 398 à 404 fr./kg. Tong nr. 5 bewam 352 à 360 fr./kg en kleine tong 331 à 340 fr./kg. Voort grote tarbot werd 406 à 540 fr./kg betaald, voor middenslag tarbot 268 à 340 fr./kg voor varia 208 à 310 fr./kg en voor griet 290 à 360 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 160 tot 205 fr./kg, rode soldaten aan 86 tot 105 fr./kg en knorhaan aan 2250 à 2500 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 2750 à 3000 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drieling pladijs 2250 à 2600 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1700 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 5500 à 6500 fr. de ben en gul 2700 à 4900 fr. de ben. Grote wijting boekte men aan 5400 à 5600 fr. de ben en kleine wijting aan 1550 à 1800 fr. de ben. Grote zandschar bewam 1680 à 1840 fr. de ben en kleine zandschar 1160 à 1280 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4750 à 5000 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 4500 à 4750 fr. de ben, scherpstaarten tegen 4000 à 4500 fr. de ben en katrog tegen 2750 à 3000 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd de marktprijs op 2000 à 2160 fr. de ben gesteld, voor zeehond op 980 à 1050 fr. de ben en voor zee- of zandhaai op 1130 à 1300 fr. de ben. Er was op de vrijdagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen doch alle bekomen prijsnoteringen waren aan een lichte daling onderhevig in vergelijking met de marktprijzen der voorbije week.

MAANDAG 23 JUNI 1986

| | | |
|-------|-----------|-------------|
| VIS | | |
| N.350 | 1.028 kg. | 91.210 fr. |
| N.736 | 858 kg. | 23.850 fr. |
| N.58 | 1.416 kg. | 85.635 fr. |
| N.88 | 67 kg. | 16.591 fr. |
| N.788 | 41 kg. | 14.944 fr. |
| N.22 | 308 kg. | 37.658 fr. |
| N.700 | 75 kg. | 28.025 fr. |
| N.575 | 113 kg. | 33.571 fr. |
| N.738 | 4.965 kg. | 244.369 fr. |
| O.494 | 166 kg. | 22.804 fr. |
| N.152 | 95 kg. | 20.110 fr. |
| N.49 | 131 kg. | 21.254 fr. |

Vier Westvaartuigen en acht vaartuigen van de kust losten op de maandagmarkt samen ongeveer 9.300 kg vis voor een waarde van 640.021 fr. Voor tong nr. 1 werd 322 à 328 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 366 à 372 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 406 à 410 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 396 à 405 fr./kg. Tong nr. 5 bewam 376 à 380 fr./kg en kleine tong 346 à 354 fr./kg. Grote tarbot haalde 398 à 518 fr./kg, middenslag tarbot 296 à 380 fr./kg, varia 228 à 360 fr./kg en griet 285 à 320 fr./kg. Vlaswijting kreeg 5250 à 5500 fr. de ben en knorhaan 3000 à 3250 fr. de ben. Westvis werd opnieuw tegen een peperdure prijsnotering op de maandagmarkt aan de man gebracht. Kabeljauw werd tegen 7900 fr. à 8200 fr. de ben aan de man gebracht en gul tegen 3000 à 6400 fr. de ben. Grote pladijs kocht men tegen 3500 à 3750 fr. de ben aan, drieling- of middenslag pladijs tegen 2400 à 2750 fr. de ben en visjes tegen 1600 à 1750 fr. de ben. Voor grote wijting werd de piekprijs van 5600 à 5700 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 3600 à 3800 fr. de ben. Grote zandschar haalde 1800 à 1880 fr. de ben en kleine zandschar 1340 à 1420 fr. de ben. Alle prijsnoteringen waren op de eerste marktdag der week aan een fikse stijging onderhevig, dit in vergelijking met de marktprijs der voorbije week. Eveneens was op de maandagmarkt de vraag naar Westvis groter dan het aanbod.

WOENSDAG 25 JUNI 1986

| | | |
|-------|---------|------------|
| VIS | | |
| N.788 | 88 kg. | 12.990 fr. |
| N.22 | 88 kg. | 13.985 fr. |
| N.152 | 226 kg. | 41.235 fr. |
| N.88 | 90 kg. | 32.694 fr. |
| N.700 | 185 kg. | 55.753 fr. |
| N.575 | 326 kg. | 75.295 fr. |
| N.49 | 169 kg. | 35.133 fr. |

Op de woensdagmarkt losten slechts zeven kustvaartuigen hun kleine vangst. Tong nr. 1 kreeg 324 à 330 fr./kg en tong nr. 2 375 à 382 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 398 à 416

fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 396 à 408 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 386 à 390 fr./kg en kleine tong 334 à 349 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 418 à 448 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot tegen 310 à 360 fr./kg, varia tegen 280 à 340 fr./kg en griet tegen 290 à 330 fr./kg. De marktprijs voor grote pladijs werd op 3500 à 4000 fr. de ben gesteld, voor middenslag- of drieling pladijs op 3250 à 3500 fr. de ben en voor visjes op 1900 à 2500 fr. de ben. Kleine zandschar noteerde men aan 1980 à 2100 fr. de ben en grote zandschar aan 2660 à 2750 fr. de ben. Voor de varia's robaard werd 105 à 110 fr./kg opgetekend. De aanvoer was op de woensdagmarkt te gering om van een normale prijsnotering gewag te kunnen maken.



MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

| | 23 juni | 24 juni | 25 juni |
|-------------------|---------|---------|---------|
| Lappen | 285 288 | 290 320 | 289 310 |
| Grote | 315 335 | 330 365 | 325 370 |
| 3/4 | 370 395 | 370 410 | 330 400 |
| Bloktongen | 355 395 | 355 405 | 315 362 |
| Vóór-kleine | 340 365 | 351 385 | 305 |
| Kleine | 339 362 | 355 358 | 325 |
| Slips | 350 360 | 354 356 | 326 |

ZEEBRUGGE

| | 23 juni | 24 juni | 25 juni |
|---------------------|---------|---------|---------|
| Grote | 277 320 | 304 328 | 285 308 |
| Bloktongen | 349 352 | 350 368 | 345 369 |
| Fruittongen | 330 409 | 358 420 | 361 393 |
| Schone kleine | 349 406 | 354 410 | 360 370 |
| Kleine | 362 377 | 364 368 | 360 383 |
| Tout petit | 361 363 | 359 365 | 363 378 |
| Slips | 327 364 | 360 362 | 375 379 |

NIEUWPOORT

| | 23 juni | 24 juni | 25 juni |
|----------------|---------|---------|---------|
| Tong I | 322 328 | ..... | 324 330 |
| Tong II | 366 372 | ..... | 375 382 |
| Tong III | 406 410 | ..... | 398 416 |
| Tong IV | 396 405 | ..... | 396 408 |
| Tong V | 376 380 | ..... | 386 390 |
| Slips | 346 354 | ..... | 334 349 |

PLADIJS

OOSTENDE

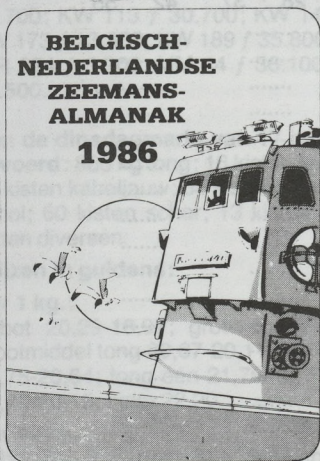
| | 23 juni | 24 juni | 25 juni |
|-----------------------|---------|---------|---------|
| Platen | 71 79 | 49 71 | 46 |
| lek (groot-klein) ... | 45 59 | 48 | 42 |
| Derde slag | 45 55 | 45 | 35 |
| Platjes | 28 31 | 30 | 27 |

ZEEBRUGGE

| | 23 juni | 24 juni | 25 juni |
|-----------|---------|---------|---------|
| I | 69 86 | 68 75 | 44 64 |
| II | 56 86 | 51 40 | 40 53 |
| III | 49 52 | 47 38 | 41 47 |
| IV | 30 40 | 32 28 | 26 33 |
| V ..... | ..... | ..... | ..... |

NIEUWPOORT

| | 23 juni | 24 juni | 25 juni |
|---------------|---------|---------|---------|
| Moeien ..... | ..... | ..... | ..... |
| Platen | 70 75 | ..... | 70 80 |
| 3e slag | 48 55 | ..... | 65 70 |
| Platjes | 32 35 | ..... | 38 40 |



Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1986

De editie 1986 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.300 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuig) + 145 fr. verzendingskosten (voor België) en 230 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pcr. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van bvba drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

ER WORDEN GEEN EXEMPLAREN TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR:

IN BELGIE:

Beroepsvereniging Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Fa Bogerd,
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem, Vissersweg 46, Scheveningen

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | | Zeebrugge | | Oostende | | Zeebrugge | | Oostende | | Zeebrugge | | Nieuwpoort | | Nieuwpoort | |
|------------------------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|------------|---------|------------|---------|
| | 23 juni | 23 juni | 23 juni | 23 juni | 24 juni | 24 juni | 24 juni | 24 juni | 25 juni | 25 juni | 25 juni | 25 juni | 23 juni | 23 juni | 25 juni | 25 juni |
| Tarbot groot | 390 | 475 | 362 | 376 | 390 | 400 | 348 | 354 | 308 | 373 | 357 | 398 | 518 | 418 | 448 | |
| Tarbot middel | 310 | 362 | 283 | 309 | 330 | | 347 | 319 | 252 | 330 | | 296 | 380 | 310 | 360 | |
| Tarbot klein | 245 | 295 | 230 | 249 | 270 | | 320 | 280 | 237 | 243 | 325 | 300 | | | | |
| Griet groot | 307 | 325 | 315 | | | | 335 | | 213 | | 336 | | 285 | 320 | 290 | 330 |
| Griet middel | 270 | 298 | 240 | 279 | | | 237 | | 169 | | 204 | 254 | | | | |
| Griet klein | 216 | 266 | 173 | 187 | | | 240 | 205 | | | 214 | | | | | |
| Schelvis groot | | | 50 | 58 | | | | | | | | | | | | |
| Schelvis middel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schelvis klein | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Heek groot | 66 | 95 | 65 | 75 | | | 36 | 73 | 54 | 62 | 21 | 67 | | | | |
| Heek middel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Heek klein | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lom | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leng | | | 42 | 58 | | | 36 | 37 | 23 | 45 | | | | | | |
| Rog I | 86 | 87 | | | | | | | | | | | | | | |
| Keilrog | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rog | | | 69 | 73 | | | 99 | | | | 93 | | | | | |
| Tilten | 79 | | 69 | | 52 | | 99 | | | | | | | | | |
| Scherpstaart | 50 | 62 | | | 38 | 44 | 97 | | | | | | | | | |
| Halve mans | 55 | 69 | 49 | | 38 | 57 | 78 | | | | 77 | 88 | | | | |
| Teelt | | | 49 | | | | 78 | | | | 77 | | | | | |
| Katrog | 25 | 31 | 23 | 37 | 18 | 19 | 39 | | | | 31 | 37 | | | | |
| Kabeljauw | 95 | 117 | 80 | 82 | 101 | | 95 | | 83 | | 120 | | 158 | 164 | | |
| Gul (groot) | 85 | 107 | 78 | 85 | 101 | | 80 | 99 | 83 | | 54 | 111 | 128 | | | |
| Gul (middel) | 80 | 100 | 81 | 78 | | | 77 | | 75 | | 83 | 98 | 60 | | | |
| Gul (klein) | 42 | 92 | 43 | 59 | | | 40 | 56 | 31 | | 39 | 31 | | | | |
| Hozemondhamme | 216 | 375 | 246 | 305 | 255 | 310 | 227 | 351 | 206 | 327 | 237 | 360 | | | | |
| Wijting groot | 85 | 97 | 71 | | | | 97 | | | | 98 | 91 | 112 | 114 | | |
| Wijting klein | 50 | 58 | 29 | | 31 | | 59 | | 46 | | 62 | 34 | 70 | 76 | | |
| Schar | 16 | 35 | 30 | 40 | | | 24 | | | | 16 | 30 | 28 | 37 | 42 | 55 |
| Steenschol | 99 | 210 | 44 | 123 | | | 60 | 125 | 19 | 69 | 51 | 122 | | | | |
| Zeehaai | 75 | 79 | | | | | 49 | | | | 46 | | | | | |
| Hondshaai | 21 | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| Doornhaai | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pieterman | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Makreel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horsmakreel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zeekreeft | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schaat | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zeebaars (klipvis) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kongeraal | 20 | 43 | 15 | | | | 15 | | | | 24 | 15 | | | | |
| Schartong | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volle haring | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ijle haring | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Haringshaai | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steenholk | 27 | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| Heilbot | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steur | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koolvis | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zeewolf | | | 80 | | | | 67 | 126 | | | | | | | | |
| Pollak | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zonnevis | | | | | | | | | 324 | 383 | | | | | | |
| Koningsvis | 235 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vlaswijting | 88 | 115 | 64 | | | | 87 | | | | 42 | | 105 | 110 | | |
| Zeeduivel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schotse schol | | | 29 | 53 | | | 28 | 52 | 21 | 35 | 29 | 48 | | | | |
| Zeehond | | | 43 | 16 | | | 24 | 26 | | | 24 | 22 | | | | |
| Bot | | | | | | | | | | | | | 11 | 15 | | |
| Rode Poon (roobaard) | 75 | | 47 | | | | 75 | | 29 | 47 | | | | | 105 | 110 |
| Grauwe poon (knorhaan) | 15 | 35 | 25 | 10 | | | 10 | 12 | | | 10 | | 60 | 65 | | |
| Rode knorhaan | 122 | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| Posten | | | | | | | | | | | | | | | | |

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 16 juni werd aangevoerd: 5.000 kg tong; 93 kisten tarbot en griet; 126 kisten kabeljauw; 261 kisten schelvis; 269 kisten wijting; 2254 kisten schol; 63 kisten schar; 117 kisten makreel; 187 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 19,32-18,82; grote tong 19,91-19,69; grootmiddel tong 20,05-19,53; kleinmiddel tong 20,38-20,13; tong één 20,89-20,50; tong twee 21,02-20,16; zalm 21,00-9,50.

Per 40 kg.:

tarbot 727-592, griet 720-540, kabeljauw één 318, kabeljauw twee 332-220, kabeljauw drie 224-204, kabeljauw vier 224-170, kabeljauw vijf 148-84, schelvis één 186, schelvis twee 168-148, schelvis drie 158-88, schelvis vier 98-73, schol één 182-150, schol twee 150-120, schol drie 126-112, schol vier 102-80, wijting vier 120-62, makreel één 69, makreel twee 23-22, schar 86-49, tongschar 361-310, mullets 752-658, rode poon één 242-144, rode poon twee 222-172, rode poon drie 230-100, schartong 142-128, leng 142-128, witte koolvis drie 142, wolf 208-188, hammen met kop 316-184, haai 164-132, horsmakreel 10-8.

De besommingen waren:

KW 4 f 2.100; KW 11 f 44.300; KW 22 f 34.400; KW 25 f 74.900; KW 35 f 81.100; KW 45 f 45.600; KW 77 + UK 48 f 13.000; KW 88 f 32.700; KW 113 f 30.700; KW 149 f 22.100; KW 173 f 13.300; KW 189 f 35.800; KW 214 + WR 224 f 5.900; IJM 44 f 36.100; IJM 154 f 20.500.

Aan de dinsdagmarkt van 17 juni werd aangevoerd: 865 kg tong; 16 kisten tarbot en griet; 26 kisten kabeljauw; 84 kisten wijting; 50 kisten schol; 60 kisten schar; 13 kisten makreel; 22 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 20,29-18,97; grote tong 19,80-18,78; grootmiddel tong 20,67-20,11; kleinmiddel tong 21,75-20,64; tong één 21,76-19,70; tong twee 20,70-20,15; zalm 22,20.

Per 40 kg.:

tarbot 786-528; griet 649-500; kabeljauw twee 232; kabeljauw drie 200-190; kabeljauw vijf 150-146; schol twee 200; schol drie 172-132; schol vier 102-90; makreel twee 40-32; wijting vier 108-75; schar 64-45; inktvis 450; rode poon drie 244; bot 26; poontjes 40; horsmakreel 10,40.

De besommingen waren:

HA 75 f 6.300; KW 77 + UK 48 f 7.700; UK 11 f 1.800; UK 129 f 3.000; UK 135 + UK 145 f 8.700; UK 233 f 2.700; UK 234 f 2.400; VD 6 f 3.900; VD 18 f 3.400; VD 20 f 3.600; VD 53 f 4.600; WR 71 f 2.300; IJM 8 f 2.500.

Aan de woensdagmarkt van 18 juni werd aangevoerd: 840 kg tong; 14 kisten tarbot en griet; 95 kisten kabeljauw; 304 kisten wijting; 87 kisten schol; 125 kisten schar; 29 kisten makreel; 61 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 22,10-20,01; grote tong 20,42-19,18;

grootmiddel tong 21,13-20,55; kleinmiddel tong 22,41-21,40; tong één 22,10-21,06; tong twee 20,70-20,02; zalm 11,22.

Per 40 kg.:

tarbot 777-588; griet 698-560; kabeljauw drie 220-184; kabeljauw vier 208-158; kabeljauw vijf 200-120; schol twee 146; schol drie 166-128; schol vier 100-85; wijting vier 122-84; schar 80-39; makreel twee 55-26; poontjes 90; rode poon één 240-218; rode poon twee 232-222; rode poon drie 240-198; mullets 792; inktvis 470-458; bot 26; sepia's 130-28.

De besommingen waren:

KW 72 f 11.100; KW 77 + UK 48 f 12.200; KW 214 + WR 284 f 5.200; UK 129 f 2.400; UK 135 + UK 145 f 10.600; UK 216 + UK 247 f 23.400; UK 233 f 2.300; UK 234 f 2.200; VD 6 f 2.300; VD 18 f 2.400; VD 19 + VD 73 f 6.000; VD 20 f 3.100; VD 53 f 2.700; WR 71 f 1.600; WR 98 f 1.000; YE 25 f 3.600; IJM 39 f 1.800.

Aan de donderdagmarkt van 19 juni werd aangevoerd: 530 kg tong; 17 kisten tarbot en griet; 149 kisten kabeljauw; 169 kisten wijting; 416 kisten schol; 90 kisten schar; 6 kisten makreel; 42 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 21,83-20,61; grote tong 20,63-19,91; grootmiddel tong 21,45-20,47; kleinmiddel tong 21,52-20,87 tong één 21,24-20,49; tong twee 21,00-20,37.

Per 40 kg.:

tarbot 797-594; griet 704-633; kabeljauw twee 230-204; kabeljauw drie 204-200; kabeljauw vier 202-194; kabeljauw vijf 182-108; schol één 180-174; schol twee 172-160; schol drie 154-124; schol vier 86-69; wijting vier 116-78; schar 82-45; makreel twee 81-67; poontjes 57-54; bot 28-26; haai 138; tongschar 240; mullets 724-712; inktvis 492-486; rode poon één 274-254; rode poon twee 264-252; rode poon drie 272-258.

De besommingen waren:

HA 75 f 1.800; KW 77 + UK 48 f 9.600; UK 214 + WR 224 f 4.800; UK 129 f 2.700; UK 170 + VD 32 f 12.600; UK 216 + UK 247 f 8.000; UK 233 f 1.500; UK 234 f 1.600; VD 6 f 1.900; VD 18 f 2.500; VD 19 + VD 73 f 4.400; VD 20 f 1.900; VD 53 f 1.900; VD 128 f 10.400; WR 71 f 1.900; WR 98 f 1.000; IJM 6 f 9.100; IJM 18 f 17.900.

Aan de vrijdagmarkt van 20 juni werd aangevoerd: 5.655 kg tong, 77 kisten tarbot en griet, 710 kisten kabeljauw, 50 kisten schelvis, 464 kisten wijting, 911 kisten schol, 144 kisten schar, 59 kisten makreel, 131 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: heilbot 13,30-11,03, tarbot 20,79-19,35, grote tong 22,01-20,78, grootmiddel tong 21,87-20,92, kleinmiddel tong 21,30-20,69, tong één 21,35-20,39, tong twee 21,34-20,44, zalm 20,69-20,49.

Per 40 kg.: tarbot 790-594, griet 764-676, kabeljauw een 242-184, kabeljauw twee 192-134, kabeljauw drie 193-172, kabeljauw vier 190-162, kabeljauw vijf 184-108, schelvis drie 193-172, schelvis vier 162-156, schol een 194-170, schol twee 180-152, schol drie 142-116, schol vier 120-84, wijting vier 130-71, schar 76-39, makreel twee 61-22, tongschar 314-286, inktvis 458-440, haai 156-146, roggen 140, rode poon een 312-280, rode poon twee 322, rode poon drie 316, mullets 632-628, horsmakreel 28, krab 71, bot 31-26.

De besommingen waren: HD 71 f 6.500, KW 77 + UK 48 f 10.800, KW 152 f 18.500, KW 214 + WR 224 f 4.400, UK 7 f 13.000, UK 11 f 2.800, UK 27 + UK 137 f 23.800, UK 89 + UK 307 f 26.200, UK 90 + VD 54 f 10.800, UK 129 f 3.000, UK 135 + UK 145 f 18.600, UK 141 + UK 142 f 14.200, UK 170 + VD 32 f 6.400, UK 234 f 1.500, VD 6 f 2.900, VD 18 f 2.300, VD 20 f 2.400, VD 19 + VD 73 f 660, VD 53 f 2.300, WR 71 f 1.300, WR 98 f 2.000, YE 25 f 4.700; verder drie Goedereeders met f 162.000 en vier Texelaars met f 99.900, aan besomming.

GOEDEREDE

DONDERDAG 19 JUNI 1986

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|--------------|--------|---------|-------|
| Tong gr | | | 20,76 |
| Tong gm | | | 21,08 |
| Tong km | | | 19,99 |
| Tong l | | | 20,37 |
| Tong II | | | 19,98 |
| Tarbot I | | | 20,77 |
| Tarbot II | | | 17,96 |
| Tarbot III | | | 15,74 |
| Tarbot IV | | | 15,08 |
| Tarbot afw | | | 10,10 |
| Griet I | | | 18,38 |
| Griet II | | | 16,93 |
| Schol 1 (G) | | | 3,79 |
| Schol 2 (G) | | | 3,51 |
| Schol 3 (G) | | | 3,17 |
| Schol 4 (G) | | | 2,41 |
| Kab 1 (G) | | | 5,00 |
| Kab 2 (G) | | | 5,40 |
| Kab 3 (G) | | | 5,58 |
| Kab 4 (G) | | | 5,49 |
| Kab 5 (G) | | | 2,61 |
| Kab (afw) | | | 67 |
| Wijt. 4 (G) | | | 3,29 |
| Schar 1/D | | | 1,61 |
| Schar 2/D | | | 1,31 |
| Poon gr | | | 3,09 |
| Poon 1 | | | 2,57 |
| Poon 2 | | | 1,42 |
| Rog I | | | 4,80 |
| Rog II | | | 3,67 |
| Koolv. 1 (G) | | | 3,00 |
| Schel. 3 (G) | | | 4,00 |
| Bot | | | 93 |
| Zalm-Forel | | | 14,50 |
| Tongschar | | | 9,00 |
| Schol 1 (O) | | | 3,88 |
| Schol 2 (O) | | | 3,41 |
| Schol 3 (O) | | | 2,89 |
| Schol 4 (O) | | | 2,30 |
| Krab | | | 1,02 |
| Inktvis W | | | 8,98 |
| Inktvis ZW | | | 2,72 |
| Harder | | | 2,45 |
| Steenbolk | | | 1,96 |
| Mullen | | | 5,33 |
| Hammen | | | 18,00 |
| Paling | | | 12,38 |
| Diversen | | | 2,24 |
| Garn. exp. 2 | | | 4,46 |
| Garn. bnl. 2 | | | 4,81 |
| TOTAAL: | 67.490 | 325.844 | |

NEDERLAND

VRIJDAG 20 JUNI 1986

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|--------------|---------|-----------|------|
| Tong gr | | 21,97 | |
| Tong gm | | 21,43 | |
| Tong km | | 20,85 | |
| Tong I | | 20,97 | |
| Tong II | | 20,57 | |
| Tarbot I | | 20,33 | |
| Tarbot II | | 17,52 | |
| Tarbot III | | 15,40 | |
| Tarbot IV | | 15,28 | |
| Tarbot afw | | 11,37 | |
| Griet I | | 18,65 | |
| Griet II | | 17,87 | |
| Schol 1 (G) | | 4,08 | |
| Schol 2 (G) | | 3,73 | |
| Schol 3 (G) | | 2,98 | |
| Schol 4 (G) | | 2,44 | |
| Kab 1 (G) | | 5,15 | |
| Kab 2 (G) | | 5,20 | |
| Kab 3 (G) | | 5,34 | |
| Kab 4 (G) | | 5,22 | |
| Kab 5 (G) | | 2,71 | |
| Kab (afw) | | 50 | |
| Wijt. 4 (G) | | 3,05 | |
| Schar 1/D | | 1,61 | |
| Schar 2/D | | 1,51 | |
| Poon gr | | 2,87 | |
| Poon 1 | | 2,72 | |
| Poon 2 | | 1,58 | |
| Poon zw | | 71 | |
| Rog I | | 6,04 | |
| Rog II | | 5,11 | |
| Koolv. 1 (G) | | 3,50 | |
| Schel. 3 (G) | | 3,08 | |
| Bot | | 77 | |
| Zalm-Forel | | 14,91 | |
| Tongschar | | 9,68 | |
| Schol 1 (O) | | 3,99 | |
| Schol 2 (O) | | 3,41 | |
| Schol 3 (O) | | 2,73 | |
| Schol 4 (O) | | 2,18 | |
| Haai + P | | 4,18 | |
| Krab | | 1,44 | |
| Inktvis W | | 7,56 | |
| Inktvis ZW | | 2,37 | |
| Steenbolk | | 2,22 | |
| Mullen | | 4,90 | |
| Kreeft | | 12,50 | |
| Hammen | | 17,17 | |
| Paling | | 10,00 | |
| Diversen | | 1,26 | |
| Garn. exp. 2 | | 4,80 | |
| TOTAAL: | 198.580 | 1.065.601 | |

| | |
|-------------|-------|
| Griet I | 17,31 |
| Griet II | 16,00 |
| Schol 2 (G) | 3,40 |
| Schol 3 (G) | 3,45 |
| Schol 4 (G) | 2,33 |
| Kab. 1 (G) | 4,57 |
| Kab. 2 (G) | 6,13 |
| Kab. 3 (G) | 5,23 |
| Kab. 4 (G) | 5,00 |
| Kab. 5 (G) | 2,72 |
| Wijt. 4 (G) | 2,95 |
| Scharopen | 1,64 |
| Schar 2/D | 1,37 |
| Makr. III | 1,03 |
| Zeebaars | 26,18 |
| Poon 1 | 3,80 |
| Poon 2 | 2,76 |
| Rog I | 4,71 |
| Roa II | 4,49 |

| | |
|--------------|----------------|
| Bot | 87 |
| Zalm-Forel | 11,17 |
| Tongschar | 7,00 |
| Schol 2 (O) | 3,48 |
| Schol 3 (O) | 3,29 |
| Schol 4 (O) | 2,09 |
| Horsmakreel | 23 |
| Haap - P | 1,14 |
| Krab | 1,14 |
| Inktvis W | 6,86 |
| Inktvis ZW | 2,70 |
| Kuit/Lever | 36,00 |
| Harder | 3,00 |
| Steenbolk | 2,67 |
| Paling | 15,51 |
| Diversen | 22,20 |
| Garn. exp. 1 | 5,44 |
| Garn. exp. 2 | 4,73 |
| TOTAAL: | 24.080 121.779 |

VERDWIJNT HET NEDERLANDSE STAATSSEKRETARIAAT VOOR VISSERIJ?

Stellen we direkt dat dit niets zou te maken hebben met het thans op gespannen voet leven van de Nederlandse visserij met de Ploeg-maatregelen, als gevolg van beperkende maatregelen die staatssecretaris Ploeg gedwongen werd de visserij op te leggen. Het één en ander zou een gevolg zijn van besparingsmaatregelen die de nieuwe te vormen regering, zich zal moeten opleggen. Er zouden verscheidene staatssecretariaten met hun kabinetten verdwijnen, dat wil zeggen opgedoekt worden. En niettegenstaande de Nederlandse visserij nog heel wat belangrijker is dan de Belgische, menen er toch velen die het bij de informatie en de formatie voor het zeggen hebben, dat voor bepaalde bedrijfstakken geen staatssecretaris nodig is. Het is duidelijk dat dit niet gesmaakt wordt door het bedrijf, want, hoe moeilijk de toestand ook, en welke beperkingen er ook moeten komen, kan van een eigen staatssecretaris zeker nog verwacht worden dat die al het mogelijke zal ondernemen om de op te dienen pil zoveel mogelijk te vergulden en er het beste uit te rapen. Het is dus begrijpelijk dat de vissersbonden en de schappen pleiten of zullen pleiten voor een **EIGEN** staatssecretariaat. Scheidende premier Lubbers, waarvan men verwacht dat hij terug het hecht in handen zal nemen heeft vroeger reeds gezegd dat er te veel staatssecretariaten zijn en dat men maar weinig hoort over de visserij. De konklusie ligt dus voor de hand, zowel wat Lubbers bedoelt en voorheeft, als voor de vissers zelf. Deze laatste zouden niet genoeg van zich hebben laten horen, wat weer eens duidelijk maakt dat de stoutste wezels de eieren zuipen.

Een bijkomende vrees is dat staatssecretaris Ploeg tot de verliezende partij V.V.D. behoort en dat de verliezer altijd moet inbinden. In elk geval, een eigen bewindsman is toch nog altijd veel meer waard dan iemand waarvan de voornameste bevoegdheden en besloemingen ergens anders liggen, onder meer in de landbouw. Het kiesklieftel is er enorm groter en als de visserij van vreemde departementen dient af te hangen is het duidelijk dat men zelfs al eens bereid zou gevonden worden, bepaalde voordelen voor andere bedrijfstakken na te streven ten koste van de visserij.

Eigenaardig is het anders ook wel dat, nu er kans bestaat dat het staatssecretariaat voor de

visserij zou kunnen verdwijnen, men plots ook bepaalde kwaliteiten in het bewind van de heer Ploeg terugvindt.

B.L.

AANZIENLIJK VERLIES VOOR NEDERLANDS SLEEP- EN BERGINGSBEDRIJF WIJSMULLER

Wijsmuller Nederland BV heeft in 1984, op een omzet van 120 miljoen gulden, een verlies van 32 miljoen gulden geboekt. Dat is een aanzienlijk hoger bedrag dan in 1983 toen het negatieve bedrijfsresultaat kon beperkt worden tot 3,5 miljoen gulden.

Eén en ander blijkt uit de jaartstukken die dit jaar voor de eerste maal in de historie van het IJmuidense Sleep- en Bergingsbedrijf, gedeponeerd werden bij de Kamer van Koophandel te Haarlem. De bedrijfsresultaten van een aantal buitenlandse dochterondernemingen, de Amsterdamse Havensleepdienst Goedkoop en de havensleepdienst Willem Muller in Terneuzen behaalden met elkaar in 1984 een winst van 20 miljoen gulden. Dankzij dat resultaat blijft het verlies van het gehele concern, Wijsmuller Beheer BV, beperkt tot 12 miljoen gulden.

Het verlies is voor een belangrijk deel toe te schrijven aan de tegenvallende resultaten van de divisie Zwaar Zeetransport. Om de concurrentie op die markt te verminderen ging Wijsmuller er ondermeer toe over twee van dergelijke schepen (de Dan Lifter en de Dan Mover) van de Deense concurrent Lauritzen A/S over te nemen. Bij gebrek aan opdrachten is Wijsmuller echter verplicht deze twee vaartuigen (tijdelijk) op te leggen.

In het jaarverslag van de onderneming wordt gesteld dat Wijsmuller Nederland BV in staat is haar activiteiten voort te zetten dankzij de steun van de Wijsmullergroep in zijn totaliteit. Verwacht wordt dat deze steun ook in de toekomst zal gegeven worden.

Opmerkelijk in de jaartstukken is de verschuiving in de balansverhoudingen. De vloot die voor een bedrag van 400 miljoen gulden te boek stond is vrijwel volledig van die balans verdwenen. Voor de waarde van die schepen is een bedrag opgevoerd van tien miljoen gulden. Deze „verschuiving” is volgens een woordvoerder van het bedrijf een gevolg van het feit dat alle schepen in feite kleine BV's (single ship companies) zijn. De indruk dat het merendeel van de schepen van de Wijsmullervloot zou zijn verkocht, wordt door deze woordvoerder ten stelligste tegengesproken.

COLIJNSPLAAT

DONDERDAG 19 JUNI 1986

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|-------------|-----|---------|------|
| Tong gr. | | 19,78 | |
| Tong gm. | | 20,78 | |
| Tong km. | | 19,79 | |
| Tong I | | 19,97 | |
| Tong II | | 19,69 | |
| Tarbot I | | 19,98 | |
| Tarbot II | | 19,76 | |
| Tarbot III | | 15,78 | |
| Tarbot IV | | 15,01 | |
| Tarb./Griet | | 15,00 | |

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIE

■ In het Schotse Stornoway werden twee schippers uit Fraserburgh veroordeeld elk tot een boete van 105.000 B.fr., verder elk tot een bijkomende 210.000 B.fr. zijnde de waarde van de vis aan boord, terwijl eveneens de netten werden aangeslagen. De beide schippers visten in span in een verboden gebied, beschermd als kinderkamer voor de jonge vis.

■ Voor het ogenblik zijn er 56 Spaanse vlagschepen die onder Britse vlag herregistreerd zijn en op de Britse kwota vissen. De moeilijkheid zit hierin dat er altijd Britse stromannen (voor de smeer likt de kat de kandeleer) of stromaatschappijen gevonden of opgericht worden om de betokken Spaanse treilers een Britse nationaliteit te geven. Vroeger moest er een Britse schipper en minstens 75% Britse bemanningsleden zijn of bemanningsleden uit één der EEG-Staten. Nu Spanje eveneens een EEG-lidstaat is, mag de ganse bemanning Spaans zijn! Het Brits departement zoekt nu uit op welke manier men de Spaanse invasie kan tegenhouden of beperken. In Frankrijk moeten vreemde vaartuigen of vaartuigen uit de lidstaten minstens voor 50% in het bezit zijn van een Fransman en 51% in Frans bezit indien het om een maatschappij gaat, vooraleer ze mogen vissen op de nationale kwota. Men kan dit echter gemakkelijk omzeilen via stromannenpolitiek.

■ Weldra, minstens als het plan van het Brits Energiedepartement doorgaat, zal de gehele Moray Firth voor de visserij verloren gaan. Inderdaad zou het betrokken energiedepartement akkoord gaan om voor de nog vrije gedeelten van de Morav-Firth vergunningen voor olieonderzoeken uit te schrijven, en dit tot 80 mijl noord-noordoost van Peterhead. Vooral voor de kleine visserij uit de kust van de Moray-Firth zou dit zwaar aankomen omdat zij moeilijk verre vangstgebieden kunnen gaan opzoeken.

FRANKRIJK

■ Het was een Franse trawler, de „Louis Everard” die in Grimsby, verleden week, de absolute topper haalde. De „Louis Everard” was juist 14 dagen uit de thuishaven Boulogne weg, toen de vangst reeds in de afslag te Grimsby gezet werd. De visserij werd voor de Noorse kusten bedreven. Het ging hier om een aanvoer van 2560 van onze bennen die 11,620 miljoen B.fr. besomden. Het ging hier om zeer goede kwaliteitsvis zodat de gemiddelde prijs van 4500 fr. per ben zeker geen verwondering kon baren. Een gedeelte van de vis werd per container naar de thuishaven Boulogne gestuurd. Het vaartuig bleef amper een paar dagen liggen om dan opnieuw naar de Noorse kust te vertrekken.

■ De dynophysis, de schelpenparasiet die de Baai van Douarnenez en Vilaine in Frankrijk jaarlijks komt teisternen, is er terug. De consumptie van schelpenvlees aangetast door deze parasiet veroorzaakt maagstoornissen en darmontstekingen. Deze parasiet verscheen voor de eerste maal in 1983 en men is er nog altijd niet in geslaagd deze parasiet te lokaliseren. Het enigste verweer dat men thans heeft is een voortdu-

rend toezicht en een verbod om schelpen te vissen en te verkopen in betrokken zomerperiode. In 1983 kreeg men weet van 4 duizend gevallen van enteritis. Men is er onpasselijk van, maar de parasiet verdwijnt na een bepaalde tijd. In 1985 kon men, door voorlichting en verbod op het vissen, vervoer en verkoop de onpasselijkheden tot 12 gekende gevallen beperken. Voor de betrokken bedrijven is het echter een jaarlijkse kostelijke strop.

■ De voorzitter van de visserij van het lokaal Comité van Brest, de hr. Noël Kervella, moet, samen met 2 andere vissers voor de rechtbank verschijnen wegens illegale visserij op kleine paling, namelijk op een plaats dat tot het stroomgebied van de rivier Aulne behoort. Niettegenstaande dit stuk van de Aulne, vanaf de zee tot aan de sluis, ook tot het getijgebied behoort, is dit als landelijk stroomgebied vastgelegd en mag er dus alleen met de lijn gevist worden. Het Comité voor de lokale visserij uit Brest gaat hiermede niet akkoord en het is waarschijnlijk wel een uitgelokte ovetreding om de zaak door een rechtbank te laten beslissen omdat dit stuk water tot het tijgebied en dus tot het zeegebied behoort.

■ In het Franse Concarneau, werd door de keuringsdienst op een lot Mexicaanse tonijn van 550 ton beslag gelegd, omdat het kwikgehalte in deze vis eventjes boven het toegelaten voorzien

Frans minimum overschreed. De tonijn werd niet vernietigd maar in koelcellen opgeslagen. De invoerder moet deze vis terug uitvoeren, wellicht dan naar een land waar die minimum toegelaten cijfers aan zware metalen een ietsje hoger liggen. Waarom treedt men ook niet even streng op wanneer het gaat om het hormonengehalte in het vlees?

BELGIË

■ In de schoot van de Boerenbond in België werd het Verbond van Verenigingen voor Onderlinge Bedrijfs hulp (VVOB) opgericht. Als door één of ander oorzaak (ziekte, sterfgeval, vergaande tegenslagen) een bepaald boerenbedrijf in moeilijkheden geraakt, dan komt de VVOB ter hulp. Mogen we dit als een voorbeeld voor de visserij stellen? Landbouwers krijgen hulp als ze plots in de problemen komen. We hebben het hier niet over het rampenfonds, want dit is staatshulp, ook op de kosten van de visser, die niet over een dergelijk rampenfonds beschikt.

■ De meeste Belgische bokkentreilers hebben overgeschakeld op de visserij zuid van Engeland en naar de Ierse Zee. Dit is een gevolg van de beperkende maatregelen uitgevaardigd door België en waarbij heel wat visserijgebieden voor visserij gesloten zijn verklaard.

DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur
Dedecker O.
Dirix

Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Lievens M. Fr.
Saelens
Thoon G.
Van Belle J.
Algemene Lektuur
Berten M.
Bolle G.
Paulus

AAN DE OOSTKUST:

Verstraete
Alg. Lektuur
Vanderveen A.
Verstappen
Wicke

AAN DE WESTKUST:

Vermote
Vandenbruwaene

Torhoutsesteenweg 332, Oostende
Torhoutsesteenweg 442, Oostende
Spaarzaamheidstraat 1, Oostende
Kappellestraat 65, Oostende
Ad. Buylstraat 33, Oostende
Alf. Pieterslaan 9, Oostende
Th. Van Loostraat 26, Oostende
Koninginnelaan 39, Oostende
Langestraat 95, Oostende
Voorhavenlaan 179, Oostende
Stuiverstraat 422, Oostende
Duinenstraat 302, Bredene
Buurtspoorwegstraat 48, Bredene
P. Elisabethlaan 72, Bredene
Vosseslag 123, De Haan

Heiststraat 71, Zeebrugge
Knokkestraat 118, Heist
Vlamingstraat 22, Heist
St. Antoniusstraat 45, Heist
Stationsplein 2, Knokke-Heist

Langestraat 127, Nieuwpoort
Pyliserlaan 25, Koksijde

ZWARE BESCHULDIGINGEN IN BRITSE VAKBLADPERS

In de Britse visserij-vakbladers lezen we dat, volgens een verslag van de EEG, de Franse vissers zwaar de reglementen hebben overtreden, de Nederlandse vissers met duizenden tonnen hun makreelvangst verdoezeld hebben en dat de Duitse rechtbanken veel te laks optreden tegenover hun vissers die bepaalde vangstreglementen overtreden.

Volgens bepaalde Britse leden van het Europees Parlement geeft het verslag van de EEG-deskundigen voeding aan de Britse klachten ter zake als zou de visserij van heel wat lidstaten zich niet aan de reglementering houden.

De Britse Europarlementariër Battersby, die ondervoorzitter is van de visserijcommissie van het Europees Parlement zegt onder meer dat hij werkelijk zorgelijk verrast is over de uitgestrektheid van de fraudegevallen en van de overtredingen. Frankrijk wordt door de EEG-Commissie er van beschuldigd veel ondermaatse vis aan te voeren en dat over het grootste gedeelte van de Franse kust, en ook dat de reglementen van de EEG inzake aanvoer, zwaar overtreden worden. Vroeger had de Franse regering op dergelijke beschuldiging reeds geantwoord dat zij in het jaar 1985 een bijzondere controle zou opstellen op vertredingen van de EEG-visserij reglementatie, speciaal op de netmaaswijdte en de ondermaatse vis. De Commissie heeft nog altijd niet vastgesteld of deze controle er gekomen is. Verder worden de aanvoercijfers van de Franse vissers nooit binnen de voorziene data aan Brussel doorgespeeld. Bijvangst worden onwettelijk aangevoerd, vooral deze bestaande uit te jonge en onvolwassen vis.

NOORWEGEN

■ Noorwegen heeft opnieuw protest aangetekend bij de Britse regering in verband met de voorgenomen bouw van een nucleaire opwerkingsfabriek voor nucleaire afvalprodukten en dit op de kust van Dounreay, zowat 300 mijl buiten Noorwegen. Toch nog altijd 550 km uit de Noorse kust, maar een gans stuk dichters wat de Noorse 200 mijlszone betreft. De Noorse minister voor het milieu heeft zijn Britse collega daaromtrent aangeschreven. Ook wordt gevraagd wat de inzichten van de Britse milieuminister zijn met betrekking tot de zure regen, een gevolg van de veel koolzuuruitstotingen van de Britse en Schotse fabrieken en waarmede de overburen van Groot-Brittannië geplaagd zitten vanwege de heersende winden.

■ Tussen Groot-Brittannië en Nederland zijn de onderhandelingen voor een uitwisseling van viskwota tot een goed einde gekomen. Aldus zal Groot-Brittannië een kwota tong van Nederland overnemen van 110 ton, in ruil voor een aangepast kwotum wijting. Tong uit de visgebieden ICES IIa, IV in de Noordzee, voor wijting uit de Noordzee, eveneens ICES IIa, IV.

Omgekeerd worden de Britten en... Denen geprezen voor hun bereidheid om onpopulaire controlemaatregelen ingang te doen vinden.

Volgens zelfde EEG-verslag hebben de Nederlanders in de eerste 4 maanden van... 1984, 90.650 ton makreel aangevoerd en er slechts 27.755 doorgeseind naar Brussel. Wat echter vooral ergert is dat deze praktijken verder doorgang vinden.

De Britten, Denen en Ieren komen goed over in het verslag, vanwege hun bereidheid de controlemaatregelen toe te passen. De Spanjaarden komen er niet goed uit vanwege het laks optreden van het Spaans departement tegenover Spaanse overtredingen.

De heer Battersby heeft dan in het Europees Parlement een pleidooi gehouden voor versterking van de EEG-inspectie en strikte toepassing van de wetten.

Tekenend is hierbij dat, in de ogen van de heer Battersby de Belgische vissers wel zeer gematigd moeten optreden, want, zonder een eervolle vermelding te krijgen, wordt de Belgische visser niets verweten.

NEDERLAND

■ De Nederlandse staatssecretaris, de hr. Ploeg, zal niet toelaten dat de kleine kotters het slachtoffer zouden worden van de grote wegens overschrijding van hun kontingenten. De hr. Ploeg had het bij deze gelegenheid over de solidariteit onder de vissers dus in dit speciaal geval tussen de grote boomkotters en de kleinere. Als de staatssecretaris werkelijk nog aan dergelijke solidariteiten geloof hecht of zou hechten, dan mag hij wel vlug van departement veranderen.

■ De heer Beemsterboer (die geen boer maar visser is) uit Wieringen, stelt dat de jongste Eurokotter 14 duizend liter gasolie slorpt, zodat niemand meer moet afkomen met het vertelseltje van de 300 PK-grens. De hr. Beemsterboer heeft niet verteld in hoeveel dagen kwestieuze Eurokotter deze 14 duizend liter verstoekt, maar zelfs als het de capaciteit is van de gasolietanks aan boord, geeft dit toch te denken. Dit is inderdaad geen kleine kustvisserij meer. Vroeger moest men onder de 50 Brt zijn, maar het is onder Nederlandse druk dat de Commissie te Brussel deze grens tot 70 Brt opgetrokken heeft, terwijl de scheepswerven dan alle knepen en kunsten toegepast hebben om bij de bouw van Eurokotters, minstens een 20 Brt te kamoufleren.

■ Nederland en Frankrijk werden door het Hof van Justitie veroordeeld wegens overschrijding van de kwota. Ze worden er toe aangezet het inspectieapparaat aan te passen en de inspectie meer machten te bezorgen, omdat dit, 3 jaar na het in voege komen van de overeenkomst tussen de „Tien” nog altijd aanleiding geeft tot een zwart (grijs) viscircuit, die in beide landen nog al-

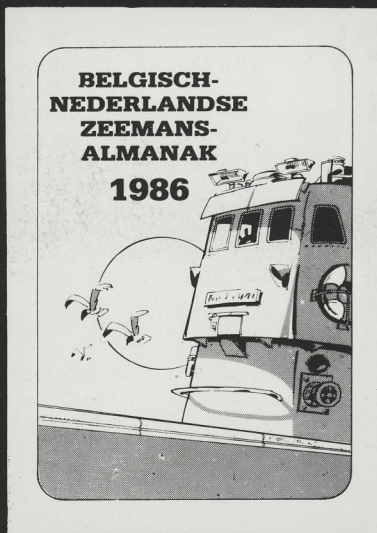
tijd zou voortduren. De jaren 1983-86 konden, aldus het Hof van Justitie, aanzien worden als een overgangperiode, maar nu moet dit gedaan zijn. Zelfde rapport komt op de vergadering van de EEG-ministers te houden op 25 juni. Daar komt staatssecretaris Ploeg uit Nederland, zwaar tussen aambeeld en hamer, alhoewel dit waarschijnlijk de minste zorg is voor de overtreders.

■ In Nederland schijnt men van het ene uiterste in het andere te vallen. Vroeger leende de A.I.D., de Algemene Inspectiedienst, hand- en spandiensten aan de aanvoerders om zo weinig mogelijk aan Brussel van de aanvoer door te spelen. Thans is het juist het omgekeerde, en wordt het gehele afslaggebeuren gecontroleerd en doorgelicht. Gezien er in Nederland geen veilplicht bestaat, kan de visser zich, als gevolg van de alles omvattende controle-ijver van de A.I.D., ten slotte de afslagen vermijden. De 9 visafslagen in Nederland hebben dan ook beslist de A.I.D. in kortgeding voor de rechter te roepen, wegens belangenschending en verstoring van het afslaggebeuren. Een moeilijke zaak waarvan het ons niet zou verwonderen dat betrokken rechtbank zich onbevoegd verklaart.

SPANJE

■ Een Spaanse schipper werd in het Ierse Cork veroordeeld, wegens illegaal vissen en ondermaatse netten, tot het betalen van een boete van ongeveer 40 duizend Ierse pond of nagenoeg 2,500 miljoen B.fr. Volgens de reder was de schipper slechts een aangestelde die door zijn optreden 14 jobs zal laten verloren gaan. Inderdaad kan de reder, volgens zijn verklaring, onmogelijk deze zware boete aan en zal hij zijn schip moeten verkopen. We kunnen nu nog aanvaarden dat de reder, die niet aan boord was, niet kon weten dat de schipper binnen de limieten zou gaan vissen, maar wat betreft de ondermaatse netten, moet hij toch goed op de hoogte zijn, of verondersteld worden het te zijn. Het verloren gaan van de 14 jobs is ook niet juist, want als hij zijn schip verkoopt dan zal de nieuwe Spaanse reder, zoniet met dezelfde bemanning, dan toch met een andere bemanning dienen te varen. De schipper werd ook nog beschuldigd om de lijnen van het net te hebben doorgesneden en getracht te hebben te ontsnappen. De Ierse Producentenorganisatie had ook al geen bijzonder medelijden, want het commentaar was: „ofwel zijn het de Spanjaarden die hun vaartuigen zullen moeten verkopen, ofwel de Ierse vissers indien men de Spanjaarden laat betijen”.

■ Voor de Westkust van Ierland heeft men een ledig reddingvlot gevonden van de Spaanse treiler „Maria Luisa Corral”. Gezien men anderszits ook geen nieuws over het betrokken vaartuig kreeg, vreest men dat het vaartuig, samen met de 15-koppige bemanning, verloren is gegaan. Daar echter nog twee reddingvloten aan boord van de treiler zijn is zowel de Ierse als de Britse luchtmacht nog verscheidene dagen actief geweest bij opsporingen in het gebied waar het ledig vlot gevonden werd. De „Maria Luisa Corral” is een vaartuig van 34 meter lang met het Spaanse Coruña als thuishaven. Ook in Coruña is men zonder nieuws over het vaartuig.



**zee
mans
almanak
1986
verkrijgbaar**

In België :

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij :

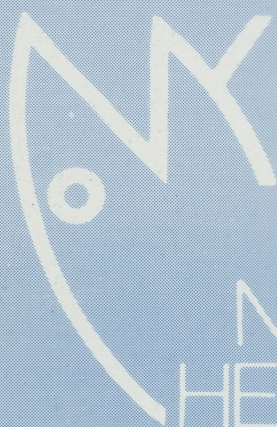
Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland :

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 230 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België
IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13