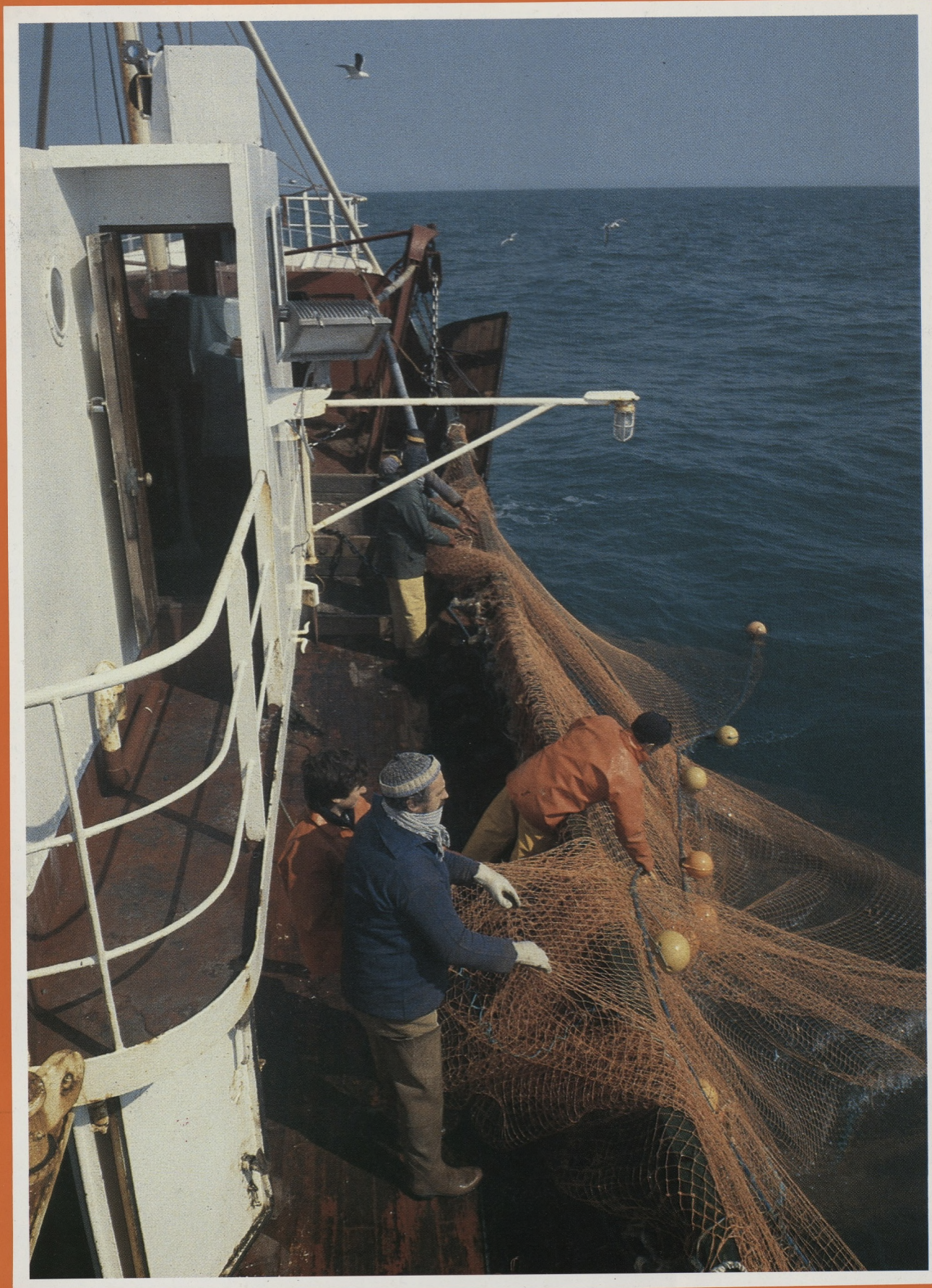


HET VISSERIJBLAD





De Zeekaart door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 38 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe kan men bekomen voor de prijs van 180 fr. + 34 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

Een Hart aan Zee door Pierre Vandamme kan men krijgen voor de prijs van 800 fr. + 152 fr. BTW + 39 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 38 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



**Pierre  
Vandamme**



**Een  
hart  
aan  
zee**



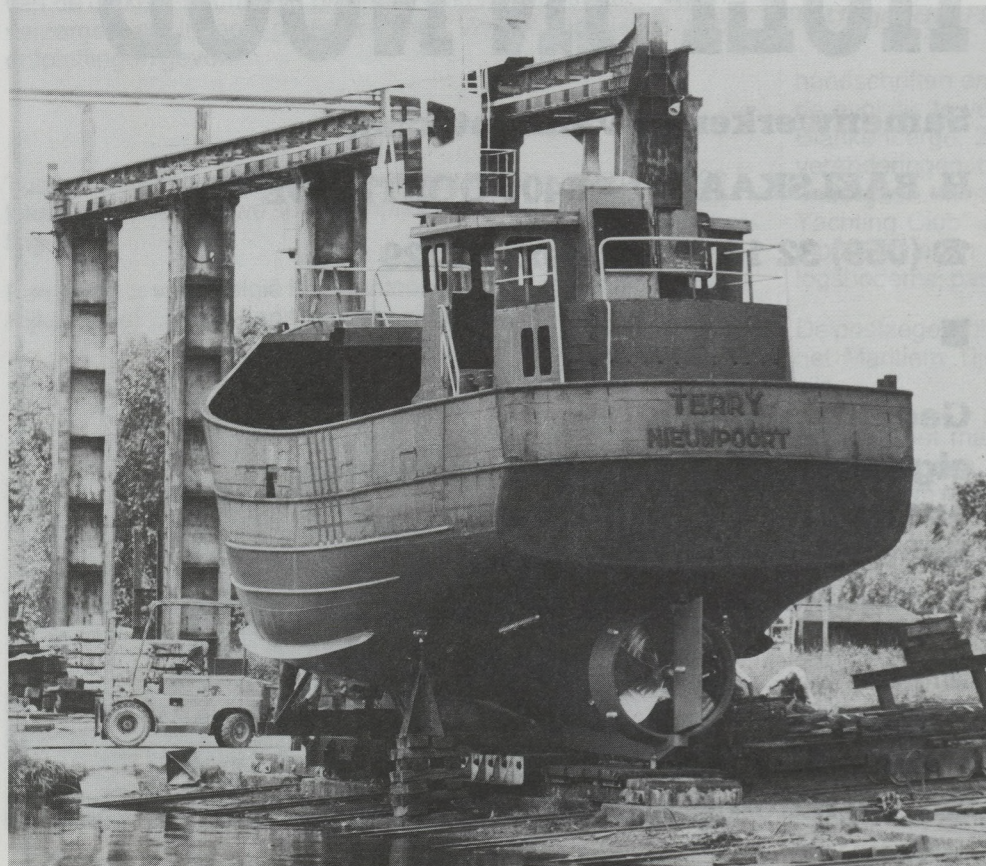
**BOEKEN TE VERKRIJGEN BIJ HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST - H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE**

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

# het visserijblad

Vrijdag 11 juli 1986 – Nr. 27

## TEWATERLATING VAN DE N.57 „TERRY”



Het is weer zover, het 26e vissersschip loopt van stapel op de WESTVLAAMSE SCHEEPSWERVEN N.V. A. VAN DER CRUYSE. De bouw van het nieuwe kustvaartuig N.57 „TERRY” genaamd van de rederij p.v.b.a. LA MARRÉE uit Nieuwpoort werd opgestart op 3 maart 1986.

Het vissersschip is uitgerust voor de bokkennisserij en heeft volgende hoofdafmetingen en capaciteiten:

- lengte over alles . . . . . 19,30 m.
- lengte tussen de loodlijnen . . . . . 16,42 m.
- breedte op spant . . . . . 6,20 m.
- holte in de zijde . . . . . 2,80 m.
- diepgang achter . . . . . 2,70 m.

Inhoud visruim ± 30 m<sup>3</sup>  
 Bunkerinhoud brandstof ± 20 m<sup>3</sup>  
 Drinkwater ± 4 m<sup>3</sup>  
 Bruto tonnenmaat minder dan 70 GT

- Het schip heeft volgende indeling:
- voorpiek met aanvaringsschot.
  - nettenruim voor het bergen van netten en allerhande materialen met daaronder een drinkwatertank van ± 4 m<sup>3</sup>.
  - visruim met capaciteit van 30 m<sup>3</sup>.
  - dwarsbunker voor brandstof.
  - machinekamer voor de hoofdmotor en allerhande hulpwerktuigen.
  - logies, bemanningsverblijf met slaapgelegenheid voor 4 man.
  - achterpiek met afdeling voor de stuurmachine.

- Bovendecks hebben we:
- bovenbouw met kombuis, toilet en douche.
  - de stuurhut waarin alle controle en bedieningstoestellen alsook de navigatieapparatuur zullen geplaatst worden.
  - onder de brug is er een afzonderlijke ruimte voorzien voor de vislier.

De hoofdmotor wordt een CUMMINS TYPE NTA 855-M scheepsdiesel met een vermogen van 300 PK, 1.800 t/min. gekoppeld aan een REINTJES keerkoppeling type WAF 360 met reductie 6,63/1. De bronzen vierbladschroef Ø 1.500 zal draaien in een kortstraalbuis van het merk HODI.

Er wordt een vislier van het merk Brusselle geplaatst.

Het casco is ontworpen en gebouwd volgens de reglementering van de Belgische Zeevaartinspektie.

Het schip is volledig gelast en de aangewende staal soort is van het type scheepsbouw kwaliteit.

Het vaartuig wordt gebouwd in samenwerking met Scheepswerven DE GRAEVE Zeebrugge dewelke zich verder zal gelasten met de afbouw en optuig ervan.

Sedert 4 jaar bestaat er een heel goed geslaagde samenwerking tussen de WESTVLAAMSE SCHEEPSWERVEN N.V. en SCHEEPSWERVEN DE GRAEVE.

Samen hebben beide werven nog meerdere projecten op het oog en er bestaat een onderlinge overeenkomst dat de samenwerking in de toekomst wordt voortgezet.

# ALLE HENS AAN DEK VOOR VRIJSTELLING DIENSTPLICHT

Er wordt sinds enige tijd gesleuteld aan de wet op de militaire dienstplicht. Dat wil zeggen dat men zoekt in het kader van het besparingsplan, de vrijstellingen voor de militaire dienst zoveel mogelijk te verminderen, omdat men daarmee het aantal beroepsmilitairen zou kunnen verminderen en vervangen door dienstplichtigen.

Tot nog toe werden de zeelui en daaronder de vissers vrij gesteld van militaire dienst. Dat wil zeggen zolang men kon bewijzen actief op zee te varen, kon men telkens voor één jaar uitstel krijgen van militaire dienst. Wanneer men vijf jaar uitstel bewam, dan was men definitief vrij van militaire dienst, ook al bleef men geen zee-man en zocht en verkreeg men een job aan land. Dit, bijna heilig verworven recht zou nu aangetast worden en er is sprake dat het voor de zeelui zal afgeschaft worden.

De Rederscentrale heeft onmiddellijk de tussenkomenst ingeroepen van bepaalde ministeriële diensten opdat de vissers verder vrijgesteld zouden kunnen worden van militaire dienst. De visserij is inderdaad een zeer zwaar en moeilijk beroep en dit stelt wel problemen om aan goede krachten te geraken. De vrijstelling van militaire dienst was in elk geval een argument om bepaalde jonge krachten die zeer geschikt zijn voor de visserij, er toe te bewegen dit zwaar beroep te aanvaarden, minstens dus voor vijf jaar, maar eens dat men in de visserij was, dan bleef men er doorgaans in.

Dat het moeilijk is om jongens tot de visserij te bekennen, werd meer dan eens aangetoond en daarom is men zelf overgegaan tot de stichting van het Fonds voor Scheepsjongens. Inderdaad bleek men niet meer aan voldoende

krachten te geraken om dienst te nemen in de visserij. Het is duidelijk dat het eventueel dienstplichtig zijn voor diegenen die visser wens te worden niet van aard zal zijn om de visserijstiel aantrekkelijker te maken. Men moet thans tot zijn achttien naar school en dan wordt het onmiddellijk naar de troep (indien de dienstplicht verplichtend wordt voor de visser). Dat wil zeggen dat de jonge kracht die anderzijds wellicht visser zou geworden zijn, daar in aanraking komt met een heel vreemd milieu, waardoor het zeker wordt dat heel wat visserijvooruitzichten er zullen sneuvelen, zelfs al was het maar een meisje leren kennen in een vreemde stad waarvan wellicht zijzelf en de familie vreemd en weigerachtig zullen staan tegen de visserij, tegen een alleenzijn van de toekomstige echtgenote telkens voor 2 tot 3 weken, terwijl dit niet het geval, of doorgaans niet het geval zal zijn voor een meisje die men in het eigen milieu leert kennen.

We gaan dan ook ten eerste akkoord met de Rederscentrale, dat oppassen geblazen is, en dat alle krachten zich moeten bundelen om die troef, het vrij blijven van militaire dienst, niet te laten verloren gaan. Een deel van de toekomst van de visserij is daar zeker mede verbonden.

■ In de Belgische afslagen hebben de allerkleinste gulsoorten, de zogenaamde stokpaardjes, niet groter dan een middenslagwijting, gevoelig aan marktwaarde ingeboet, met rond de 20 fr. het kg. Jammer van deze kleine soort dat geen gelegenheid krijgt te groeien. Valt het te verwonderen dat er praktisch geen kabeljauw noch grote gul meer gevangen wordt?

## SCHEEPSBOUWER JOZEF DEWEERT OVERLEDEN

Maandag 7 juli is de heer Jozef Deweert overleden. In leven was hij scheepsbouwer met een werf die uitmondte in het dok van de vismijn. Ook de vader van de overledene, Henri, was eveneens een scheepsbouwer. De toenmalige werf was dan gelegen langs de derde handelskom op de plaats waar thans het Oostends stadhuis zich bevindt. Het was toen de tijd van de houten schepen. Toen in 1937 het nieuw visserijdok, (kant vuurtoren) verlengd werd, werd aan het einde van dit dok (kant Opex) een helling voorzien van 121 meter breedte voor de scheepswerven die zich daar zouden kunnen komen vestigen. Zij moesten nl. hun oude vestigingsplaats te Oostende verlaten. Toen kwam echter de oorlog en het duurde nog tot in 1947 eer de scheepswerven voor vissersvaartuigen er zich kwamen vestigen; onder meer de scheepswerf van vader Deweert. Zoon Deweert nam deze zaak over en schakelde als één der eersten in 1962-63 over op de bouw van stalen schepen. Het eerste door hem afgeleverd stalen vissersvaartuig was de O.141 van reder Rubber, de „Okeanos”. Naderhand liepen er nog heel wat stalen vaartuigen van stapel. De crisis in het bedrijf spaarde evenmin Deweert en de scheepswerf ging dan in andere handen over. De tegenslagen spaarden anderzijds Jozef niet, die door ziekte, lichamelijk gehandicapt werd, zodat hij ten slotte op slechts 64 jaar overleed. Zijn herinnering blijft echter bewaard in de vele kloeke vissersvaartuigen die hij bouwde. Velen zullen hem gedenken. Een plechtige zielemissie wordt gehouden op vrijdag 11 juli in de St.-Jozefskerk te Oostende.

Aan de echtgenote, familie en vrienden van de overledene laat het Visserijblad haar blijken van medeleven geworden in de zware rouw die hen komt te treffen.

# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**



**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



# VLOOTDAGEN 1986

Tijdens een persconferentie in de Marinebasis van Zeebrugge had Fregatkapitein Lucien Van Den Eycken het over de komende vlootdagen die doorgaan op 19, 20 en 21 juli. Dit telkens van 10 u. tot 18 u. in de Zeemachtbasis van Zeebrugge en dit voor de vijfde maal. Het doel is de Belgische Zeemacht beter te leren kennen.

De vorige vlootdagen kenden reeds een enorm succes. In 1985 waren er zowat 150.000 bezoekers. Zoals gebruikelijk zullen naast de Belgische vloot, schepen uit Frankrijk, Nederland, Bondsrepubliek Duitsland en het Verenigd Koninkrijk in het Marinedok gemeerd zijn en een prachtige aanblik bieden.

Voor België zijn er 3 fregatten: de F.910 „Wielingen”, de F.911 „Westdiep” en de F.913 „Westhinder”, alsook de oceaanmijnenjager-veger M.904 „De Brouwer”. Frankrijk wordt vertegenwoordigd door de mijnenjager „Ceres”, Nederland door de „Scheveningen” en vanuit het Verenigd Koninkrijk krijgen we het bezoek van het fregat „Galatea”.

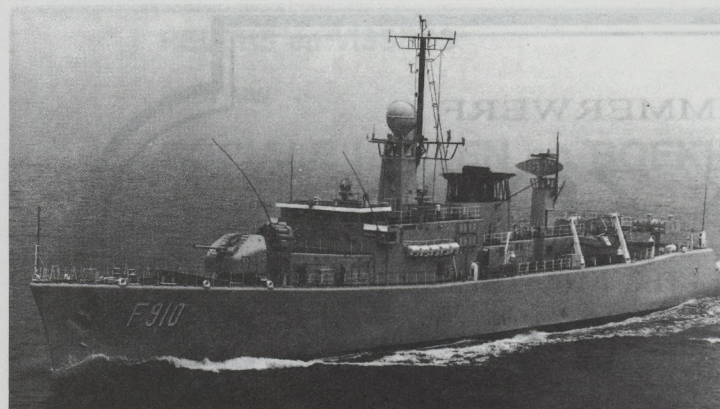
De „Scheveningen” is één van de modernste mijnenjagers van het type Tripartite waarvan er voor België, Nederland en Frankrijk samen 40 gebouwd worden. West-Duitsland zorgt voor een primeur met de onderzeeboot U26. De U26 is één van de kleinere onderzeeboten, die vooral geschikt zijn voor operaties in ondiepe wateren. De meeste schepen zullen open zijn voor het bezoek van 14 u. tot 17 u.

Naast een bezoek aan de schepen zullen er ook tal van demonstraties uitgevoerd worden. Er zal o.a. een helikopter zijn die regelmatig reddingsoperaties zal demonstreren en daarbuiten in een „static show” door de bezoeker kan bekeken worden. De paracommando's verlenen hun medewerking met valschersprongen en initiaties vanaf een springtoren.

Wat eveneens het bekijken waard zal zijn, zijn de voorstellingen van de duikers-ontmijners die ontmijningsdemonstraties zullen verzorgen en in een grote zandbak visuele simulaties van ontploffingen geven.

Tussen de demonstraties in, is iedereen welkom in de prachtige lokalen van het nieuwe sportcomplex voor heel wat tentoonstellingen.

Een primeur voor België is de tentoonstelling van het algemeen Rijksarchief „De havens aan de kust en aan het Zwin”. De



De F910 „Wielingen”.



Het fregatschip F911 „Westdiep”.

handschriften en gegraveerde kaarten maken het ons mogelijk de evolutie te volgen van de plaatsen Oostende, Nieuwpoort, Blankenberge, Zeebrugge, Damme en Sluis en tonen ons de veranderingen die onze kust in de loop der eeuwen heeft ondergaan. Men kan er ook de tentoonstelling van de „Model Yachting Club” (Knokke-Heist) bekijken, die een groot aantal model schepen uitstalt, waaronder zeilschepen, sleepers, oorlogsbodems, passagiersschepen, e.a.

De postzegelclub Nautica zal eveneens van de partij zijn en ook het Maritiem Tijdschrift „Neptunus” zal er vertegenwoordigd zijn.

Behalve het materiaal dat er wordt tentoongesteld, wordt er permanent een demonstratie gegeven over schiemanen, of de kunst om met touwwerk om te springen.

Dit gaat van de platte knoop tot de meest uiteenlopende sierknopen.

Op de stand Artillerie wordt de bezoeker gelegenheid gegeven zich een idee te vormen van de wapens en munitie in gebruik bij de Zeemacht. Voor de eerste keer zal er eveneens een 20 mm. kanon tentoongesteld worden. Deze werd onlangs in gebruik genomen aan boord van de nieuwe mijnenjagers. Tussen dit alles in is er in een reuzetent, gelegenheid tot het nemen van een drink of een maaltijd aan zeer democratische prijzen. Dit geheel met de band „Sailors Dimension” die hier zal zorgen voor het muzikale tintje.

# Uit het Publikatieblad der Europese Gemeenschap

Onderstaand publiceren we enkele verordeningen van de Raad van 25 juni 1986 zoals verschenen in het Publicatieblad.

**VERORDENING (EEG) Nr. 2056/86  
VAN DE RAAD van 25 juni 1986  
houdende verdeling over de Lid-Staten  
van de extra vangstquota voor in de wateren  
van Zweden vissende vaartuigen.**

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden <sup>(1)</sup>, gewijzigd bij de Akte betreffende de toetreding van Spanje en Portugal, inzonderheid op artikel 11,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat de Gemeenschap en het Koninkrijk Zweden een overeenkomst hebben gesloten betreffende hun wederzijdse visserijrechten in 1986, waarin met name bepaalde vangstquota zijn vastgesteld voor vaartuigen van de Gemeenschap in de Zweedse visserijzone; dat deze vangstquota zijn verdeeld bij Verordening (EEG) nr. 3725/85 <sup>(2)</sup>;

Overwegende dat in verband met de toetreding van Spanje en Portugal tot de Gemeenschap met het Koninkrijk Zweden onderhandelingen zijn gevoerd met het oog op de aanpassing van de Overeenkomst van 1972 tussen Zweden en de Gemeenschap;

Overwegende dat na deze onderhandelingen ook kon worden overgegaan tot de parafering van een aanvullende overeenkomst in de vorm van een briefwisseling, over de landbouw en de visserij; dat het Koninkrijk Zweden zich er in deze briefwisseling met name toe heeft verbonden de Gemeenschap een extra vangstquotum voor kabeljauw en haring in de Zweedse visserijzone in de Oostzee toe te kennen die komt bij de vangsthoeveelheid die jaarlijks wordt vastgesteld in het kader van de Visserijovereenkomst tussen de Gemeenschap en het Koninkrijk Zweden;

Overwegende dat het naar luid van artikel 3 van Verordening (EEG) nr. 170/83 aan de Raad is met name de bijzondere bij deze vangsten in acht te nemen voorwaarden vast te stellen; dat naar luid van artikel 4 van die verordening het voor de Gemeenschap beschikbare gedeelte over de Lid-Staten wordt verdeeld;

Overwegende dat, ten einde ervoor te zorgen dat deze verdeling in acht wordt genomen, gegevens over de behaalde vangsten moeten worden medegedeeld,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

**Artikel 1**

Vaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren, mogen, onverminderd de vangsten die voor het tijdvak van 1 januari tot en met 31 december 1986 bij Verordening (EEG) nr. 3725/85 reeds zijn toegestaan, tussen 1 maart en 31 december 1986 in de wateren die onder de jurisdictie op visserijgebied van Zweden vallen, de in de bijlage vastgestelde hoeveelheden vangen.

**Artikel 2**

De Lid-Staten en de kapiteins van vaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren, dienen zich voor wat de visserij in de in artikel 1 bedoelde wateren betreft te houden aan de artike-

len 3 tot en met 9 van Verordening (EEG) nr. 2057/82 <sup>(3)</sup>.

**Artikel 3**

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Zij is van toepassing tot en met 31 december 1986.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

- <sup>(1)</sup> PB NR. L 24 van 27.1.1983, blz. 1.
- <sup>(2)</sup> PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 47.
- <sup>(3)</sup> PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.

**BIJLAGE**

In artikel 1 bedoelde hoeveelheden voor het tijdvak van 1 maart tot en met 31 december 1986

				(in ton)
Soort	ICES-sector	Quota	Verdeling	
Kabeljauw	III d	2 500	Denemarken	1 830
			Duitsland	670
Haring	III d	1 500	Denemarken	855
			Duitsland	645

**VERORDENING (EEG) Nr. 2057/86  
VAN DE RAAD van 25 juni 1986**

**houdende derde wijziging van Verordening (EEG) nr. 3721/85 inzake de vaststelling van de voor 1986 geldende totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften.**

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden <sup>(1)</sup>, inzonderheid op artikel 11,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat het overeenkomstig artikel 3

van Verordening (EEG) nr. 170/83 de taak van de Raad is het totale quotum dat per bestand of groep bestanden mag worden gevangen, het gedeelte daarvan dat voor de Gemeenschap beschikbaar is en de bijzondere voorwaarden die bij deze vangsten in acht moeten worden genomen, vast te stellen; dat overeenkomstig artikel 4 van die verordening het voor de Gemeenschap beschikbare gedeelte over de Lid-Staten wordt verdeeld;

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 3721/85 <sup>(2)</sup>, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 114/86 <sup>(3)</sup>, de voor 1986 geldende totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften zijn vastgesteld voor 1986;

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 3721/85 de totaal toegestane vangsten, het voor de Gemeenschap beschikbare aandeel en

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

**LOWYCK & ZOON**

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

de verdeling daarvan over de Lid-Staten met betrekking tot het haringbestand in het Skagerrak en het Kattegat (ICES-sector III a) slechts zijn vastgesteld voor de periode van 1 januari tot en met 30 juni;

Overwegende dat aan de hand van het meest recente wetenschappelijke advies de totaal toegestane vangsten kunnen worden vastgesteld voor het gehele jaar; dat het trilateraal overleg met het Koninkrijk Noorwegen en het Koninkrijk Zweden nog niet tot een overeenkomst heeft geleid;

Overwegende dat het derhalve noodzakelijk is het voor de Gemeenschap beschikbare aandeel voor dit visbestand en de voor de Lid-Staten beschikbare quota ten minste tot en met 31 juli 1986 unilateraal vast te stellen, zodat de visserijactiviteiten zonder onderbreking kunnen worden voortgezet,

## HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

### Artikel 1

In de bijlagen I en II bij Verordening (EEG) nr. 3721/85 worden de cijfers die betrekking hebben op haring in ICES-sector III a, vervangen door de cijfers die zijn vermeld in bijlage I resp. II bij deze verordening.

### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

(<sup>1</sup>) PB NR. L 24 van 27.1.1983, blz. 1.

(<sup>2</sup>) PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 5.

(<sup>3</sup>) PB nr. L 17 van 23.1.1986, blz. 4.

## BIJLAGE I

### TAC voor 1986, per bestand en per gebied, en gedeelte voor de Gemeenschap

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1986 (in ton)	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1986 (in ton)
Haring	III a		31 500 (*)

(\*) Voor de periode van 1 januari tot en met 31 juli 1986.

## BIJLAGE II

Soort	Bestand		Lid-Staat	Quota 1986 (in ton)
	Geografische gebieden	ICES/NAFO-gebied		
Haring	Skagerrak en Kattegat	III a	België	31 000 (*) 500 (*)
			Denemarken	
			Duitsland	
			Griekenland	
			Frankrijk	
			Ierland	
			Italië	
			Luxemburg	
			Nederland	
			Portugal	
			Spanje	
Verenigd Koninkrijk				
Beschikbaar voor Lid-Staten				
Totaal EEG			31 500	

## BEMANNING VAN FRANSE YACHT GERED DOOR BELGISCHE „ASTER”

Op 45 mijl ten westen van Vigo, aan de Noordwestkust van Spanje, heeft de gloednieuwe polyester-mijnenjager „Aster” de opvarenden gered van een Frans zeiljacht dat bij windkracht 9-10 in nood verkeerde. Het 16 m. lange zeiljacht dat water maakte had in de nacht een noodsein uitgezonden.

Met de medewerking van radio Finistère werd een grootscheepse reddingsactie op touw gezet. Naast vier koopvaardij-schepen heeft ook een Belgische flottielje daaraan deelgenomen.

Hiervan maakten naast de „Aster”, het bevoorradingschip „Godetia” en de oceaanmijnenverger „Breydel” deel uit.

Geholpen door de windopvang van één van de hulpbiedende tankers, slaagde de bemanning van de „Aster” er in de opvarenden van jacht „L'Air du Temps” met hun zodiac-rubberboot van boord te halen. Het gaat om een echtpaar met twee kinderen. In de vroege morgen werd het jacht nog op sleptouw genomen, het schip en de bemanning werden veilig naar Vigo gebracht. De Franse familie was ongedeerd.

De Belgische flottielje maakt momenteel een zomertraining-kruisvaart met leerling-officieren van de Zeemacht. Op 7 juli brachten zij een bezoek aan Lissabon.

De „Aster”, de eerste van de tripartite-mijnenjagers die in december 1985 in dienst genomen werd, staat onder bevel van Lt. ter Zee le klasse Michel Hellemans.

**Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.**

## EG-KOOPVAARDIJVLOOT KRIJGT MINDER VRACHT

De lidstaten van de Europese Gemeenschap bezitten nog steeds een behoorlijk deel van 's werelds koopvaardijvloot, hoewel dat de laatste jaren steeds minder is geworden. In 1984 bedroeg het EG-aandeel nog net iets meer dan 20%, in 1970 was dat nog 30%.

Een van de redenen voor de achteruitgang van de koopvaardij van de EG-landen is dat het vracht- en passagiersvervoer de laatste vijf jaar met 25% is gedaald. Daarbij komt dan verder nog de sterk toegenomen concurrentie van landen uit het verre oosten. Dit verklaarde de Europese Commissie in antwoord op een schriftelijke vraag van de Britse Europarlementariër Sir James Scott-Hopkins. De Commissie meende evenwel niet dat de teruggang iets te maken had met scheepvaart onder de zogenaamde goedkope vlaggen. Dat zijn schepen die niet onder hun nationale vlag varen maar onder de vlag van een land dat het niet zo nauw neemt met de voorschriften. Het aandeel van die schepen in de totale wereldvloot is sedert 1977 vrijwel onveranderd gebleven op 27%.

De Commissie meende dat het gebruik van slechte schepen en onvoldoende getrainde bemanningen op afdoende wijze bestreden wordt via het Memorandum inzake de controle op havens. Onder dit, in 1982 getekende, memorandum hebben de lidstaten hun inspanningen tot het uitschakelen van slechte schepen en het controleren van de vakbekwaamheid van de bemanningen samengebondeld.

**REDERS en VISSERS**

**voor uw**

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

**BEROEPSVERENIGING**

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01**

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Erg weinig vis en bijna geen tong. Alleen woensdag een paar duizend kilo. Maandag dan ook topprijzen voor de meeste sorteringen met 480 fr. voor de sortering vier in één kilo.

De grootste hoeveelheid vis kwam van de West en bestond uit gul. Spijtig genoeg zeer kleine sortering die amper de opvangprijs kon krijgen. De meeste vangsten volstonden dit keer niet om tot een goed resultaat te komen.

Er werd voor kabeljauw wel opnieuw tussen 100 en 130 fr. betaald, de grote gullen kregen van 100 naar 120 fr. en de middenslagsortering tussen 95 en 105 fr. Al die soorten werden echter zeer weinig gelost zodat het grootste gedeelte van de opbrengst moest komen van de kleine visjes, gulletjes en wijting. Grote wijting was ook opnieuw vrij duur en kreeg zelfs tot 90 fr., de kleine sortering viel terug naar 23 fr.

Zeer weinig pladijs op de Oostendse markt waardoor de grote soorten weer dicht bij de 90 fr. geraakten, de derde slag sorteringen kreeg rond de 60 fr. Steenschol was wel opnieuw iets duurder dan verleden week, de roggen kregen een normale prijs, rekening houdend met de schaarse aanvoer.

Kreeftjes deden het nogal goed met maandag tussen 150 en 280 fr. voor kleine én grote sortering. Dinsdag noteerden we tussen 135 en 305 fr. Een vrij goed resultaat voor de O.26 die aan ruim 700.000 fr. geraakte.

Garnaal werd vanaf maandag veel meer in de afslag gebracht. Schepen kwamen tot 300 kg. in de markt zetten, andere brachten één bak naar de markt. De prijs schommelde tussen 85 en 170 fr. met vanaf dinsdag gedaalde noteringen.

### VRIJDAG 4 JULI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KREEFTENPUT				
O.306	12	70	1.400	497.065

### MAANDAG 7 JULI 1986

WEST				
N.3	11	300	—	765.606
N.709	11	280	—	876.247
N.40	10	195	—	337.932
N.45	11	215	—	819.589
N.525	5	40	150	166.616
N.708	10	300	—	508.386
N.752	11	220	—	527.501
O.118	9	260	—	445.074
O.229	10	190	—	393.657
LT187	10	110	—	279.547

### DINSDAG 8 JULI 1986

KREEFTENPUT				
O.26	14	150	2.100	769.272

### WOENSDAG 9 JULI 1986

NOORDZEE				
O.128/279	—	530	—	1.471.020
KANAAL				
N.52	—	160	1.500	943.288

## Verwachtingen

### VRIJDAG 11 JULI

KANAAL: Z.92 (195 vis - 1800 tong)  
NOORD: O.303 (250 vis - 170 pladijs)  
Z.296 (150 vis - 100 pladijs)

### MAANDAG 14 JULI

IJSLAND: O.129 (600 vis - 120 kab.-gul, 180 bonen, 220 koolvis, 60 schelvis, 20 varia)  
KANAAL: O.127  
WEST: Z.502 - N.597 - O.206 - O.402  
NOORDZEE: O.232/N.706 (koppel)

### DINSDAG 15 JULI

NOORDZEE: O.135/O.275 (koppel)  
KANAAL: O.137 (vermoedelijk)

### WOENSDAG 16 JULI

NOORD: O.114 (vermoedelijk)

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### VRIJDAG 4 JULI 1986

Z.134	KRP	—	100	—	649.020
BR.6	KRP	—	120	—	618.560
					<b>1.267.580</b>

### MAANDAG 7 JULI 1986

Z.578	K	250	30	—	232.930
Z.484	W	—	230	19	777.158
	LB				
Z.319	Golf	2.000	160	—	1.290.548
	KN				
Z.44	LB	1.000	130	20	1.346.508
Z.84	N	—	650	18	1.588.430
Z.60	N	—	350	18	1.331.690
Z.39	KN	1.500	380	—	1.681.686
Z.66	LB	2.500	100	21	1.567.804
Z.510	—	—	120	—	652.877
Z.70	—	500	70	—	626.180
					<b>11.095.811</b>

### DINSDAG 8 JULI 1986

Z.93	KN	1.000	80	14	833.130
Z.408	KN	400	40	10	404.870
					<b>1.238.000</b>

### WOENSDAG 9 JULI 1986

Z.46	Golf	5.500	150	22	3.026.150
Z.50	N	—	300	—	1.158.960
N.36	Golf	2.500	100	20	1.888.680
Z.89	N	—	400	14	1.029.568
Z.14	N	—	330	16	1.176.234
Z.141	KRP	—	110	12	660.415
					<b>7.940.007</b>

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 4 JULI 1986

VIS				
N.350	2.107	kg.	165.754	fr.
N.700	174	kg.	50.032	fr.
N.152	330	kg.	52.722	fr.

N.575	341	kg.	55.316	fr.
N.88	149	kg.	32.107	fr.
N.49	260	kg.	37.126	fr.
O.494	574	kg.	64.783	fr.
N.788	61	kg.	25.345	fr.

Op de vrijdagmarkt losten één vaartuig van de West en zeven kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 368 à 382 fr./kg en tong nr. 2 438 à 448 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde de piekprijs van 494 à 506 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 480 à 490 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 426 à 434 fr./kg en kleine tong 356 à 362 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 290 à 380 fr./kg aangekocht, varia tegen 260 à 436 fr./kg, griet tegen 270 à 386 fr./kg en tongschar tegen 168 à 184 fr./kg. Voor grotere pladijs werd 4250 à 4500 fr. de ben genoterd, voor middenslag- of drieling pladijs 2100 à 2550 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1550 fr. de ben. De schaars aangevoerde rog haalde volgende prijsnotering. Voor moerrog 110 à 115 fr./kg, voor tilten eveneens 110 à 115 fr./kg, voor scherpsstaarten 100 à 105 fr./kg en voor katrog 3750 à 4000 fr. de ben. Grote zandschar boekte men aan 2510 tot 2560 fr. de ben en kleine zandschar aan 1180 tot 1250 fr. de ben. Voor zee- of zandhaai werd 2000 à 2250 fr. de ben neergepend en voor knorhaan 1800 à 2200 fr. de ben. Opnieuw werd op de vrijdagmarkt een nijpend tekort aan aanvoer van Westvis vastgesteld.

### MAANDAG 7 JULI 1986

VIS				
N.512	2.947	kg.	87.727	fr.
N.736	1.201	kg.	20.282	fr.
N.58	949	kg.	83.160	fr.
N.563	5.056	kg.	187.067	fr.
N.152	117	kg.	33.835	fr.
N.575	134	kg.	25.616	fr.
N.88	46	kg.	20.134	fr.
N.49	207	kg.	20.210	fr.
N.788	83	kg.	33.608	fr.
N.700	149	kg.	37.740	fr.
O.494	139	kg.	36.302	fr.

Op de maandagmarkt losten drie Westvaartuigen, één bokkennisser en zeven kustvaartuigen samen ongeveer 11.000 kg vis voor een brutowaarde van 585.681 fr. Voor tong nr. 1 werd 396 à 399 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 436 à 440 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 498 à 502 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 486 à 498 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 458 à 468 fr./kg en kleine tong 335 à 358 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 319 à 360 fr./kg genoteerd, voor varia 290 à 360 fr./kg en voor griet 260 à 330 fr./kg. Tongschar boekte men aan 170 tot 245 fr./kg, zonnevis aan 492 tot 508 fr./kg, rode soldaten aan 115 tot 130 fr./kg en robaard aan 152 tot 156 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2500 à 2750 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1700 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 8200 à 8500 fr. de ben geboekt, voor gul 2250 à 7000 fr. de ben, dit naargelang de grote en voor vlaswijting 5050 à 5250 fr. de ben. Grote vlaswijting werd tegen 5200 à 5350 fr. de ben aan de koper gebracht en kleine wijting tegen 3100 à 3250 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 3300 à 3400 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1880 à 2000 fr. de ben. Zeehond kreeg 3500 à 3750 fr. de ben en zee- of zandhaai 1750 à 2000 fr. de ben. Bot bekam 500 à 650 fr. de ben en knorhaan 2500 à 2750 fr. de ben. Er was op de eerste marktdag der week een goede belangstelling der handelaars en der winkeliers waar te nemen. Doch eens te meer

werd vastgesteld dat de vraag naar Westvis op nieuw het aanbod overtrof.

#### WOENSDAG 9 JULI 1986

VIS			
N.723	5.178 kg.	96.413 fr.	
N.788	104 kg.	26.952 fr.	
O.494	163 kg.	46.745 fr.	
N.575	583 kg.	57.540 fr.	
N.700	150 kg.	41.117 fr.	
N.88	132 kg.	29.876 fr.	
N.49	245 kg.	39.307 fr.	
N.152	256 kg.	63.401 fr.	

Een vaartuig van de West en zeven kustvaartuigen losten op de woensdagmarkt samen ongeveer 6.800 kg vis voor de waarde van 501.351 fr. De marktnotering voor tong nr. 1 bedroeg 410 à 416 fr./kg en voor tong nr. 2 444 à 452 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 512 à 518 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 476 à 484 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 428 à 436 fr./kg en kleine tong 366 à 358 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 418 à 436 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot tegen 318 à 360 fr./kg, varia tegen 260 à 320 fr./kg en griet tegen 250 à 340 fr./kg. Tongchar kreeg 164 à 197 fr./kg, rode soldaten 115 à 120 fr./kg, robaard 120 à 125 fr./kg en knorhaan 2250 à 2750 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 4000 à 4250 fr. de ben neergepend, voor drieling- of middenslag pladijs 3750 à 4000 fr. de ben en voor visjes 2500 à 2900 fr. de ben. Vlaswijting kreeg 4750 à 5250 fr. de ben, kabeljauw 6550 à 7250 fr. de ben en gul 1800 à 6000 fr. de ben, dit volgens de grootte klasse. Voor grote wijting werd de uitzonderlijke piekprijs van 5900 à 6050 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 2400 à 2600 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 2180 tot 2800 fr. de ben en kleine zandschar aan 1620 tot 1740 fr. de ben. Voor rog der sortering moers en tilten werd 115 à 120 fr./kg genoteerd en voor de sortering scherpstarten 4750 à 5500 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd aan 3400 tot 3750 fr. de ben geboekt, zee- of zandhaai aan 1500 tot 1750 fr. de ben en zeehond aan 2250 tot 2500 fr. de ben.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
4 juli		8	3.996	483.189
7 juli		11	11.028	585.681
9 juli		8	6.811	501.351

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;  
(5) Minimum; (6) Maximum.

## HERWAARDERING „VISSERSKWARTIER”

In het begin van de week heeft Gemeenschapsminter van Ruimtelijke Ordening Jean Pede het Stadsbestuur van Oostende en inzonderheid Schepen Christiaens een riem onder het hart gestoken.

De stadskernvernieuwing van Oostende krijgt de nodige financiële overheidssteun waarmee ze op gang kan getrokken worden.

Minister Pede zei in totaal ca. 70 miljoen Staats-toelage toe voor de verwezenlijking van 67 sociale woningen, evenals 22 miljoen voor de realisatie van een buurtparkeergelegenheid in het Visserskwartier.

Deze werken zullen wel over 2 jaar verspreid worden.

TE KOOP:

## GARNAAL- VAARTUIG O.100 „Emilie”

29,97 ton.

Tel. 80 10 06  
tussen 16 u. & 19 u.

## STRENGERE CONTROLE OP SCHEPEN

De Europese Commissie wenst een strengere controle op schepen die Europese havens aandoen. De maatregel is bedoeld om schepen die niet aan bepaalde veiligheids- of milieunormen beantwoorden te weren.

Sedert 1982 worden alle schepen die Europese havens aandoen geïnspecteerd. Tot dusver werden circa 38.000 schepen die onder vreemde vlag varen gecontroleerd op veiligheid en het veroorzaken van vervuiling. Hiervan werden 1.500 schepen voor kortere of langere tijd vastgehouden omdat ze niet aan de normen beantwoordden.

Tijdens een recente conferentie in Den Haag over „veilige schepen op schone zeeën” verklaarde de Europese commissaris voor het Milieu, Stanley Clinton Davis, dat hij wenste dat de inspectieprocedures nauw geharmoniseerd zouden worden om te vermijden dat schepen die niet aan de normen voldoen havens opzoeken waar de controle minder streng is.

## MOSSELSEIZOEN BEGINT MOSSELEN IN AZIJN!?

Komende zaterdag worden in Yerseke de mosselseesten gevierd en vandaag vrijdag start het seizoen in Philippine.

Er heerst reeds een redelijke ongerustheid in Zeeuws-Vlaanderen daar de feesten, bij gebrek aan nieuwe verse mosselen zullen beginnen met „oude” mosselen in azijn.

Dit is nog nooit tevoren gezien en zou helaas kunnen leiden tot een slecht mosselseizoen. Door de warmte van de laatste weken werden de mosselen in de kweekpercelen van de Waddenzee zeer kwetsbaar. Ze zijn ook niet gegroeid.

Tijdens het vervoer naar de verwaterbanken in de Oosterschelde zijn de helft van de mosselen gestorven. Daarbij komt ook nog dat veel kweekpercelen door de afgelopen winter en het stormweer zwaar zijn aangetast.

Zaterdag viert men in Yerseke een feest waarop jaarlijks duizenden kilo's mosselen kosteloos kunnen geproefd worden. Dit jaar zal het helaas zo geen feest zijn. De bezoekers zullen het immers moeten stellen met oude mosselen in azijn. Als compensatie worden kreeften en oesters aangeboden.

Op 23 augustus echter verwacht Yerseke wel grote, verse mosselen en heel veel volk voor het grote feest dat elk jaar duizenden bezoekers lokt.

■ President Reagan heeft begin deze week voorgesteld het tien jaar oude visserijverdrag tussen de Verenigde Staten en de Sovjet-Unie met 1 jaar te verlengen. Volgens president Reagan komen de Amerikaanse vissers in grote financiële problemen als het verdrag niet verlengd wordt.



International  
Paint  
Marine  
Coatings

## Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

### Praktische eindlaag?



**Interlac CL serie Finish!**

- hoge kwaliteit alkyd eindlaag
- kleurvast
- langdurig glansbehoud
- zowel binnen als buiten te gebruiken
- zowel met borstel, rol of spuit aan te brengen



**Voor meer informatie:**  
International Paint (Belgium) N.V.  
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen  
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	7 juli	8 juli
Lappen .....	398	.....
Grote .....	440	.....
3/4 .....	485	.....
Bloktongen .....	460	.....
Vóór-kleine .....	450	.....
Kleine .....	396	.....
Slips .....	365	.....

### ZEEBRUGGE

	7 juli	8 juli	9 juli
Grote .....	307	340	350 367
Bloktongen .....	387	420	490 469
Fruittongen .....	411	460	420 437
Schone kleine .....	372	428	385 400
Kleine .....	366	378	370
Tout petit .....	370	376	370 372
Slips .....	365	378	368 366

### NIUWPOORT

	7 juli	8 juli	9 juli
Tong I .....	396	399	.....
Tong II .....	436	440	.....
Tong III .....	498	502	.....
Tong IV .....	486	498	.....
Tong V .....	458	468	.....
Kleine tongen .....	335	358	.....

## PLADIJS

### OOSTENDE

	7 juli	8 juli	9 juli
Platen .....	74 88	80	56 57
lek (groot-klein) ...	75 88	80	45 53
Derde slag .....	60 65	55	36 39
Platjes .....	33 39	27 29	27

### ZEEBRUGGE

	7 juli	8 juli	9 juli
I .....	36 54	73 78	42 62
II .....	36 49	38 50	44 50
III .....	36 45	34 40	38 42
IV .....	26 30	26 28	29 27
V .....	.....	.....	.....

### NIUWPOORT

	7 juli	8 juli	9 juli
Moeien .....	65 70	.....	80 85
Grote pladijs .....	50 55	.....	75 80
Midden .....	27 24	.....	50 58
Kleine .....	.....	.....	.....

# S.C.A.P.

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

■ **Levering brandstoffen**

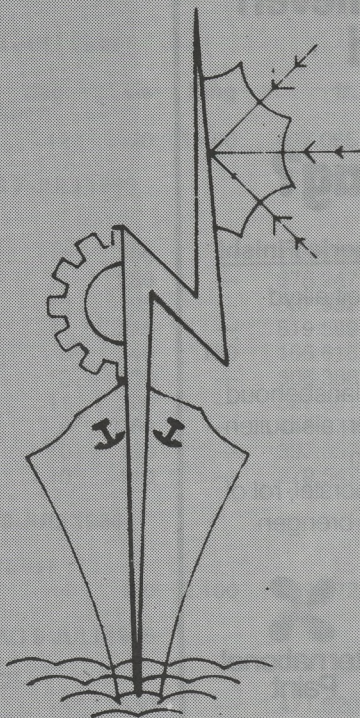
**Scheepsuitrusting**

**Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31**

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

**Alle sloopsherstellingen**

**Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20**



# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	7 juli	7 juli	7 juli	7 juli	8 juli	8 juli	8 juli	8 juli	9 juli	9 juli	9 juli	9 juli	7 juli	7 juli	9 juli	9 juli
Tarbot groot	405		353	368			380	387	430	435	356	377			418	436
Tarbot middel	383		321	350			319	332	326	378	339	317	319	360	318	360
Tarbot klein	327	345	268	312			259	266	225	270	299					
Griet groot	380		336	340			344	374	303		273	286				
Griet middel	250		161	194			293	297	265	272	220	267	260	330	250	340
Griet klein			159	172			171	193	195	208	208	177				
Schelvis groot			65								55					
Schelvis middel			38								27	36				
Schelvis klein																
Heek groot			39	71							60	42				
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng	41	69	59	27							80	53				
Rog I	80	88							90							
Keilrog							118									
Rog			94				125				128					
Tilten	78	80					120		70		89	119			115	120
Scherpstaart	83		121						41	52	141	93			95	110
Halve mans			38								93					
Teelt																
Katrog	28		10				33		26		57					
Kabeljauw	104	133	97		120				105	143			164	170	131	145
Gul (groot)	107	124	74		117				85	115						
Gul (middel)	100	115	70						80	104	100	92	45	140	36	120
Gul (klein)	22	104	58	68					23	39						
Hozemondhamme	382								230	362						
Wijting groot	74	90	66		80				68	74	64	90	104	107	118	121
Wijting klein	23	38	21	25	23	27			24	33	26	52	62	65	48	52
Schar	29	58	28	30	30		28	30	30		26	24	40	68	34	56
Steenschol	87	179	69	107					47	153	110	128				
Zeehaai	60	68	25										35	40	30	35
Hondshaai	36	41							17	25						
Doornhaai															68	75
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	25	35	15								30	16				
Schartong													170	245	164	197
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk	25	31							18							
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf																
Pollak																
Zonnevis	387												101	105	95	105
Koningsvis													492	508		
Vlaswijting	93	107	65								32	77				
Zeeduivel			287	329			355				309					
Schotse schol			21	26												
Zeehond			14	20			24	27			21		70	75	45	50
Bot													10	13	10	13
Rode Poon (roobaard)	75	82	63										152	156	120	125
Grauwe poon (knorhaan)	17	39	16		20				22	31	10		50	55	45	55
Rode knorhaan	69	119														
Posten			20	14							10	32				

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 30 juni werd aangevoerd:** 5.000 kg tong; 102 kisten tarbot en griet; 262 kisten kabeljauw; 287 kisten schelvis; 155 kisten wijting; 1914 kisten schol; 49 kisten schar; 41 kisten makreel; 178 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

heilbot 19,55; tarbot 19,49-19,19; grote tong 25,82-23,59; grootmiddel tong 23,52-22,01; kleinmiddel tong 23,06-22,49; tong één 23,74-23,01; tong twee 22,60-22,20.

#### Per 40 kg.:

tarbot 703-541, griet 720-560, kabeljauw één 256-190, kabeljauw twee 190-170, kabeljauw drie 220-158, kabeljauw vier 176-140, kabeljauw vijf 130-60, schol één 146-132, schol twee 146-122, schol drie 132-116, schol vier 102-72, schelvis twee 136-128, schelvis drie 130-100, schelvis vier 108-74, wijting vier 132-50, schar 86-37, makreel twee 63-22, roggen 196-34, bot 32, steenbolk 53, krabben 44, schartong 116-108, wolf 190-158, kleine kreeft 464-290, rode poon 174-108.

### De besommingen waren:

KW 4 f 17.300; KW 11 f 28.100; KW 22 f 33.100; KW 36 f 47.300; KW 88 f 32.200; KW 113 f 31.700; KW 149 f 20.000; KW 173 f 13.000; KW 189 f 36.600; KW 214 + WR 224 f 22.600; UK 11 f 6.500; IJM 44 f 42.000; verder nog vier Texelaars die samen f 146.400 besomden.

**Aan de dinsdagmarkt van 1 juli werd aangevoerd:** 485 kg. tong, 8 kisten tarbot en griet, 42 kisten kabeljauw, 130 kisten wijting, 46 kisten schol, 18 kisten schar, 5 kisten makreel en 276 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 20,70-20,53, grote tong 23,90-23,10, grootmiddel tong 23,97-23,50, kleinmiddel tong 24,36-23,23, tong één 24,10-23,69, tong twee 23,77-22,70.

**Per 40 kg.:** tarbot 776-612, griet 746-557, kabeljauw vijf 106-90, schol twee 166, schol drie 176-140, schol vier 106-68, wijting vier 102-68, makreel twee 65-32, schar 92-38, bot 27-26, poontjes 47-45, horsmakreel 14-6,60, rode poon één 210, rode poon twee 188-174, rode poon drie 200-130.

**De besommingen waren:** UK 129 f 4.000, UK 135 + UK 145 f 4.100, UK 234 f 2.400, VD 18 f 2.200, VD 19 + VD 73 f 5.700, VD 20 f 4.000, VD 53 f 3.300, WR 71 f 1.900, WR 75 f 1.300, WR 98 f 2.000.

**Aan de donderdagmarkt van 3 juli werd aangevoerd:** 54 kg. aal, 359 kg. tong, 12 kisten tarbot en griet, 1.144 kisten kabeljauw, 12 kisten schelvis, 560 kisten wijting, 169 kisten schol, 47 kisten schar, 40 kisten makreel en 36 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** aal 13,20-11,40, tarbot 23,71-23,03, grote tong 25,08-24,12, grootmiddel tong 25,88-24,63, kleinmiddel tong 26,52-24,75, tong één 24,51-23,92, tong twee 23,71-23,03, zalm 16,20.

**Per 40 kg.:** tarbot 792-618, griet 764-631, kabeljauw twee 194-150, kabeljauw drie 156-134, kabeljauw vier 150-138, kabeljauw vijf 142-78, schelvis drie 188, schelvis vier 102-90, schol één 160-144, schol twee 152-138, schol drie 166-124, schol vier 102-78, tongschar 263-240,

makreel twee 62-38, horsmakreel 46, poontjes 45-36, bot 26, schar 70-26, wijting vier 80-50.

**De besommingen waren:** HD 45 f 700, KW 4 f 20.900, KW 149 f 22.400, UK 129 f 2.400, UK 141 + UK 142 f 30.500, UK 234 f 2.800, VD 18 f 1.700, VD 19 + VD 73 f 37.200, VD 20 f 3.100, VD 32 f 14.800, VD 53 f 3.200, WR 71 f 1.700, WR 75 f 1.500, WR 98 f 1.300, IJM 6 f 3.000; één Texelaar besomde f 16.800.

**Aan de woensdagmarkt van 2 juli werd aangevoerd:** 100 kg aal; 476 kg tong; 13 kisten tarbot en griet; 918 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 7 kisten schelvis; 45 kisten wijting; 270 kisten schol; 9 kisten schar; 34 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

aal 15,00-11,60; tarbot 20,29-18,38; grote tong 23,98-23,70; grootmiddel tong 24,65-24,30; kleinmiddel tong 24,40-23,80; tong één 24,20-22,90; tong twee 22,90-22,68.

#### Per 40 kg.:

tarbot 712-528; griet 726-600; kabeljauw één 182-168; kabeljauw twee 162-158; kabeljauw drie 144-128; kabeljauw vier 142-110; kabeljauw vijf 120-80; schelvis drie 76; schelvis vier 72; schol één 160-132; schol twee 128-120; schol drie 148-120; schol vier 90-78; wijting vier 100-62; schar 74-71; koolvis drie 86; leng 78; hammen met kop 338-198; horsmakreel 24; rode poon 130-98; schartong 92-74; wolf 144; tongschar 344-166; heilbot 400.

### De besommingen waren:

HD 45 f 1.600; KW 25 f 44.000; KW 77 + UK 48 f 62.600; KW 214 + WR 224 f 42.400; UK 129 f 2.900; UK 234 f 3.400; VD 18 f 2.900; VD 20 f 3.500; VD 53 f 3.200; WR 71 f 1.300; WR 75 f 1.200; WR 98 f 1.690; IJM 30 f 1.600.

## GOEDEREDE



### DONDERDAG 31 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			24,44
Tong gm			24,83
Tong km			23,25
Tong I			23,36
Tong II			21,96
Tarbot I			20,60
Tarbot II			17,01
Tarbot III			16,06
Tarbot IV			15,18
Tarbot afw			10,67
Griet I			17,64
Griet II			17,09
Schol 1 (G)			3,73
Schol 2 (G)			3,41
Schol 3 (G)			2,94
Schol 4 (G)			1,74
Kab 2 (G)			6,46
Kab 3 (G)			6,55

Kab 5 (G)			2,50
Wijt. 4 (G)			2,65
Schar 1/D			1,48
Schar 2/D			1,19
Poon gr			2,80
Poon 1			2,93
Poon 2			2,26
Rog II			6,84
Koolv. 1 (G)			2,00
Schel. 3 (G)			2,71
Bot			81
Zalm-Forel			7,00
Tongschar			8,70
Schol 1 (O)			3,46
Schol 2 (O)			3,11
Schol 3 (O)			2,59
Schol 4 (O)			1,69
Haai + P			3,00
Krab			1,28
Inktvis W			8,68
Inktvis ZW			2,02
Harder			2,41
Steenbolk			1,76
Mullen			3,00
Kreeft			25,33
Hammen			18,79
Paling			3,63
Diversen			6,24
Garn. exp. 2			2,84
Garn. bnl. 2			3,29
TOTAAL:	23.363	94.482	

### VRIJDAG 1 JULI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			25,30
Tong gm			24,64
Tong km			22,91
Tong I			23,67
Tong II			22,23
Tarbot I			20,53
Tarbot II			18,06
Tarbot III			15,56
Tarbot IV			15,33
Tarbot afw			10,00
Griet I			18,34
Griet II			18,82
Schol 1 (G)			4,56
Schol 2 (G)			3,50
Schol 3 (G)			2,80
Schol 4 (G)			1,73
Kab 1 (G)			5,29
Kab 2 (G)			5,30
Kab 3 (G)			5,09
Kab 4 (G)			4,64
Kab 5 (G)			2,14
Wijt. 4 (G)			1,84
Schar 1/D			1,25
Schar 2/D			1,09
Poon gr			2,08
Poon 1			2,19
Poon 2			1,31
Poon zw			98
Rog I			5,75
Rog II			5,08
Koolv. 1 (G)			2,00
Schel. 3 (G)			2,60
Bot			77
Zalm-Forel			13,71
Tongschar			7,16
Schol 1 (O)			4,01
Schol 2 (O)			3,09
Schol 3 (O)			2,51
Schol 4 (O)			1,30
Haai + P			4,43
Krab			90
Inktvis W			7,16

# NEDERLAND

Inktvis ZW	2,00
Harder	2,65
Steenbolk	1,79
Mullen	3,62
Kreeft	31,00
Hammen	17,57
Diversen	2,78
Garn. exp. 2	2,73
Garn. bnl. 2	2,97
<b>TOTAAL:</b>	<b>141.573 839.005</b>

Kab. 4 (G)	5,08
Kab. 5 (G)	2,76
Wijt. 4 (G)	3,16
Schar open	1,74
Schar 2/D	1,18
Makr. III	64
Zeebaars	27,41
Poon 1	3,97
Poon 2	2,80
Poon zw	96
Rog II	2,81
Schel. 4 (G)	3,75
Bot	84
Zalm-Forel	9,60
Tongschar	7,25
Schol 2 (O)	3,29
Schol 3 (O)	3,17
Schol 4 (O)	1,93
Horsmakreel	14
Haai - P	86
Krab	1,14
Inktvis W	7,88
Inktvis ZW	2,77
Harder	2,06
Kreeft	18,00
Paling	14,61
Diversen	5,00
Garn. exp. 1	5,68
Garn. exp. 2	5,04
<b>TOTAAL:</b>	<b>28.905 118.105</b>

Tong km.	23,34
Tong I	23,36
Tong II	22,37
Tarbot I	20,86
Tarbot II	19,02
Tarbot III	16,35
Tarbot IV	15,25
Tarb./Griet	14,67
Griet I	17,00
Griet II	16,33
Schol 3 (G)	3,70
Schol 4 (G)	1,92
Kab. 3 (G)	6,50
Kab. 5 (G)	3,00
Wijt. 4 (G)	3,29
Schar open	1,54
Schar 2/D	1,76
Makr. III	65
Zeebaars	22,77
Poon 1	4,00
Poon 2	1,14
Rog II	3,00
Bot	79
Zalm-Forel	10,45
Schol 3 (O)	3,67
Schol 4 (O)	1,68
Haai - P	1,20
Krab	1,07
Inktvis W	7,06
Inktvis ZW	2,89
Harder	23,08
Paling	14,45
Diversen	9,63
Garn. exp. 2	4,69
<b>TOTAAL:</b>	<b>14.053 70.280</b>

## ONDERSDAG 3 JULI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			24,82
Tong gm.			24,95

## COLIJNSPLAAT

### ONDERSDAG 26 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			22,32
Tong gm			22,84
Tong km			22,15
Tong I			22,02
Tong II			21,07
Tarbot I			19,61
Tarbot II			17,37
Tarbot III			15,86
Tarbot IV			15,36
Tarb./Griet			15,40
Griet I			17,00
Griet II			16,66
Schol 2 (G)			3,55
Schol 3 (G)			3,20
Schol 4 (G)			2,22
Kab. 2 (G)			5,51
Kab. 3 (G)			5,58

## Handelsonderneming ZEELAND

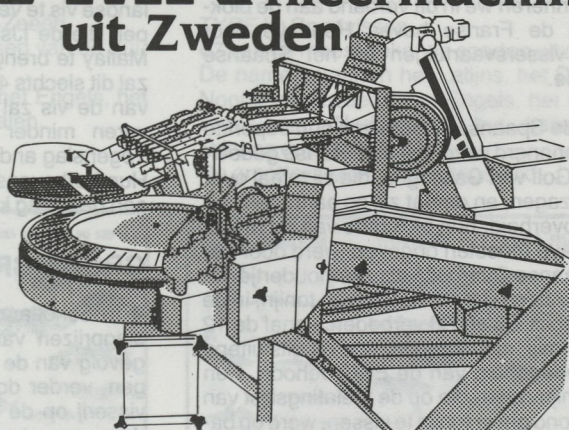
Voor kettingen in allerlei maten  
van groot tot klein

- ▶ Kettingmatten
- ▶ Kikkers
- ▶ Wekkers
- ▶ Offshore diverse maten kettingen

01180-14704

Schroeweg 6  
4336 BN MIDDELBURG Nederland

## VMK kwaliteits fileermachines uit Zweden



■ Uitermate geschikt voor het fileren van alle gelijksoortige kleinere rondvis zoals: haring, sardines, makreel enz. ■ Verbruikt weinig water. ■ Eenvoudig verplaatsbaar en transportabel. ■ Zeer eenvoudige bediening. ■ Vraagt weinig onderhoud. ■ Ook volautomatisch leverbaar, compleet met automatische voedingseenheid. A.F.A.K. HOLLAND B.V. is tevens de fabrikant van diverse op maat gefabriceerde machines voor de verwerking van vis. Zowel aan boord van schepen als in de visverwerkende industrie.

# afak

MACHINEFABRIEK  
A.F.A.K.-HOLLAND B.V.  
KANTOOR-TEKENKAMER-  
WERKPLAATS  
Lageweg 5,  
Industrieterrein 't Heen,  
2222 AG KATWIJK  
Telefoon 01718-23415  
telex 30272 afak nl

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## FRANKRIJK

■ De zeer gekende „Ateliers et Chantiers de la Manche” die onder meer veel vissersvaartuigen afleverden staan op hetgeen men „springen” noemt. De A.C.M. heeft afdelingen te Saint-Malo, Grand Quevilly en Dieppe. Niettegenstaande A.C.M. in 1984 nog een staatsuitsluiting bewam van 300 miljoen B.fr., samen met bouworders voor een hydrografisch vaartuig en een vaartuig voor licht transport kon de ondergang niet tegen gehouden worden. Inderdaad boekte A.C.M. in 1984 en 1985 telkens voor ongeveer 270 miljoen B.fr. verlies, niettegenstaande er voldoende bouworders zijn, ook verscheidene vissersvaartuigen voor het buitenland.

■ In Frankrijk slaakt men een alarmkreet over het voortbestaan van de spinkrab. Inderdaad worden heel wat veel te kleine spinkrabben gevangen en verkocht zodanig dat de wetenschapsmensen en marine-biologen vrezen voor de toekomst van deze soort. De kleine spinkrab verblijft doorgaans een paar jaar onder de kust om volwassen te worden, waarna zij naar dieper water trekt. Veel gelegenheid krijgt zij daar echter niet toe omdat zij reeds onder de kust gevangen wordt. Nochtans beschermt de EEG deze kleine spinkrab, maar tussen theorie en praktijk ligt een lange afstand. Het ware echter voldoende de EEG-reglementatie te eerbiedigen.

## SPANJE

■ Met de toetreding van Spanje tot de E.E.G., is de vangstcapaciteit van de Gemeenschap met 64% gestegen, de vangstmogelijkheden echter slechts met 27%. Voor de visserij was dit dus alles behalve een goede zaak, des te meer daar de Spaanse vissers een visie over hun rechten hebben die omgekeerd 64% Spaans is en 27% EEG. Herinneren we in dit verband aan de blokkade van de Franse haven Hendaye door Spaanse vissersvaartuigen uit het Spaanse Fontarrabie.

■ Omdat de Spaanse vissers aan hun beperkte rechten herinnerd werden in het Franse gedeelte van de Golf van Gascogne, die zij totaal over het hoofd zagen, en omdat zij, op aanraden van de eigen overheid, hun blokkade van de haven van Hendaye moesten opgeven, werd door dezelfde Spaanse Overheid, als zoethoudertje, de Spaanse wateren op de vangst van tonijn, in de gebieden Ices C8 en B8 verboden, vanaf de 12 tot de 200 mijl, niettegenstaande dit uitsluitend tot de bevoegdheid van de EEG behoort. Een Franse tonijnvisser, die op de toelatingslijst van de EEG stond om er tonijn te vissen, werd op basis van deze Spaanse beslissing opgebracht en veroordeeld tot een boete van 325.000 B.fr.! Frankrijk heeft zich intussen tot de EEG-Commissie te Brussel gewend om deze Spaanse onwettigheid te doen ophouden.

## ALLERLEI

■ Drie vissersschepen werden beschoten door een marineschip van Sri Lanka. Hierdoor kwamen zeven mensen om het leven. Voor de noordkust van Sri-Lanka geldt een visverbod. Dit is bedoeld om te verhinderen dat tamilstrijders uit Zuid-India in Sri-Lanka landen.

De zeven doden waren echter geen tamils, maar leden van de kleine moslim-minderheid in Sri Lanka.

## ALLERLEI

■ De ineenstorting van de haringstocks in het midden van de zeventiger jaren zorgde er voor dat de aanvoer van 760.000 ton in 1973 voor de E.E.G. terugliep tot slechts 100.000 ton in 1979. Het herstel van de haringstocks maakt voor 1986 een E.E.G.-vangstkwtum van 534.000 ton mogelijk, en een te voorzien kwotum voor 1990 van 706.000 ton. In 1979 kon de E.E.G. slechts in 38% van de eigen behoeften voorzien. In 1985 was dit 163% of 63% boven de eigen consumptiebehoeften.

■ Aan de hand van de vergadering, gehouden door de E.E.G.-Ministers in Luxemburg in verband met de overtredingen op de kwotareglementen, zijn twee landen op hun verantwoordelijkheden ter zake gewezen, namelijk Nederland en Frankrijk, die met de kwotareglementering een loopje genomen hebben.

## IERLAND

■ In 1985 werd één derde van de door Ierse treilers aangevoerde haring, ofwel opgevangen ofwel op zee overgeladen op vreemde faktorijsschepen. In 1985 werd 42.000 ton haring in E.E.G.-verband opgevangen, terwijl dit in 1980 praktisch niets was. Het kan verkeren zei Bredero.

## IJSLAND

■ De IJslanders hebben, in samenwerking met de ontwikkelingsmaatschappij voor de Schotse Highlands en eilanden, een visverwerkingsbedrijf in het Schotse Malagh overgenomen. Dit bedrijf wordt gemoderniseerd en aangepast om IJslandse vis te verwerken. Voor de transportschepen die de IJslandse vis overnemen om naar Mallay te brengen van de zuidkust van IJsland zal dit slechts 48 uur varen zijn. Ook de kwaliteit van de vis zal er door winnen. Toch 3 dagen varen minder dan tot de afslag van Hull. Tegenslag anderzijds voor Hull en Grimsby, de Humberhavens, die thans nog al IJslandse vis aan de afslag krijgen.

## GROOT-BRITANNIË

■ In Schotland beklagt men zich over de afslagprijzen van de vis. Een en ander is het gevolg van de aanvoer door IJslandse vaartuigen, verder door eigen vaartuigen die van de visserij op de Noord-Noorse kust kwamen en door een tamelijk grote aanvoer door de Schotse treilers. De prijzen te Petershead en Grimsby voor de kleine kabeljauw- en schelvissoorten waren zeker aan de lage kant. Het Schotse top-span „Boy Andrew” met „Opportune” besomde dan ook maar 2,5 miljoen B.fr. voor 1.250 van onze bennen, hetzij een gemiddelde van 2.000 fr. de ben voor de ganse vangst.

■ De Britse Minister voor Visserij John Gummer heeft te Luxemburg aangedrongen op een verdere uitbouw van de E.E.G.-Inspectiedienst en op een verhoging van het aantal inspecteurs. Het is inderdaad nu aan de Britten voor zes maanden (vanaf 1 juli) om de voorzitterschappen in de E.E.G.-raden en Commissies waar te ne-

men en bepaalde landen vrezen een zekere voortvarendheid wat de visserij betreft, inzonderheid in verband met een strikte toepassing van de kwotareglementering.

■ In Schotland en in het bijzonder te Petershead vreest men voor een te grote aanvoer van kleine zomerschelvis, zodat er heel wat onverkocht zal blijven staan. In dit verband zal men in de producentenorganisaties onderhandelen over een spreiding van de aanvoer en over het eventueel vaststellen en opleggen van een weekkwotum per vaartuig.

Er wordt inderdaad ook in Schotland een massa te kleine vis aangevoerd en de schelvisstock uitgemord. Voor wanneer de hogere netmaatswijdten?

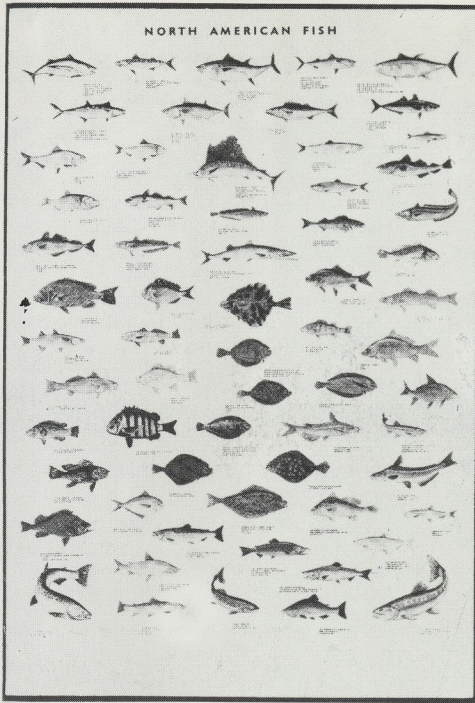
## HET BLAUWE EUROPA

Na de toetreding van Spanje en Portugal tot de Europese Gemeenschap is het aantal zeevissers in de EG verdubbeld. Dit heeft tot gevolg dat de EG nu nog meer aandacht moet schenken aan de gemeenschappelijke visserijpolitiek die men ook wel eens het „blauwe Europa” noemt in tegenstelling tot het „groene Europa” van de landbouwpolitiek. De toename van het aantal vissers is een van de redenen waarom de Europese Commissie onlangs aan de Ministeraad haar ideeën en oriëntaties voor een toekomstig visserijbeleid heeft voorgelegd. De tweede reden is dat de maatregelen die begin 1983 werden genomen aan het eind van dit jaar aan vernieuwing toe zijn. De Gemeenschap van Twaalf telt momenteel 250.000 zeevissers tegen 108% meer is dan vóór het toetreden van de twee jongste leden. Daarbij komen dan nog de 11.000 zeevissers van de Canarische eilanden, die tot Spanje behoren maar die een speciaal statuut hebben. Ook het aantal vissersschepen is toegenomen. Momenteel zijn dat er met die van de Canarische eilanden erbij, 80.000 oftewel 41% meer dan in het Europa van de Tien.

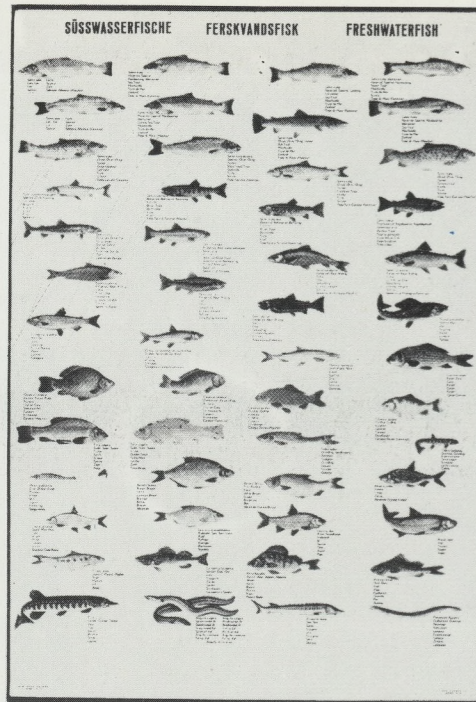
Met het toetreden van de twee nieuwe leden is de tonnage van de vissersvloot met 64% gestegen. Er werd 29% meer vis mee gevangen en daarmee kwam het totaal op 5,9 miljoen ton die een waarde vertegenwoordigde van 5 miljard Ecu.

Maar de hoeveelheid vis in de zeeën blijft gelijk of is misschien wel teruggelopen. De Europese visserijpolitiek heeft o.m. tot doel het overbevissen van de zeeën te voorkomen en tegelijkertijd het milieu te sparen. Dat is dan ook de reden waarom de Commissie van mening is dat een deel van de visserijvloot moet worden opgelegd.

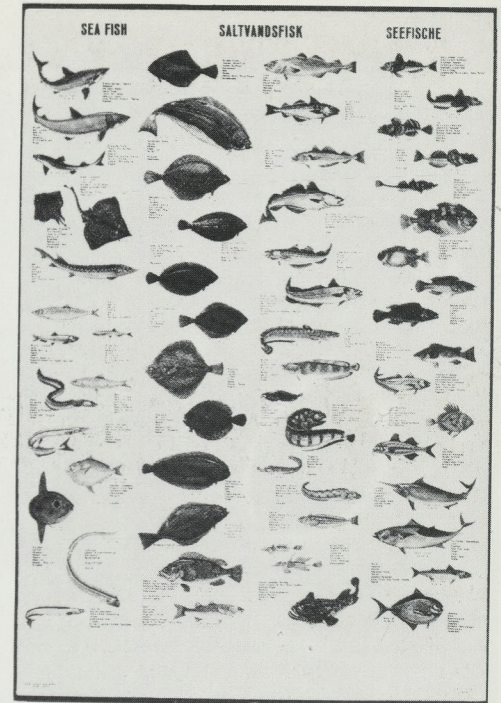
De Commissie vindt dat de modernisering van de vloot financieel gesteund moet worden maar dat de vangstcapaciteit niet moet worden verhoogd. Daarnaast wil de Commissie die vormen van visserij aanmoedigen die het meest bijdragen tot lokale of regionale economische ontwikkeling. Tenslotte wil de Commissie campagne voeren voor het ontdekken van nieuwe visgronden met name in het zuiden van de Atlantische Oceaan en bij de Zuidpool. Daarnaast acht ze het nodig dat de controle op de vangsten wordt verscherpt om inderdaad de zekerheid te hebben dat de vissers zich stipt aan de toegestane hoeveelheden houden.



**TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.**  
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



**TYPE B: Zoetwatervissen.**  
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



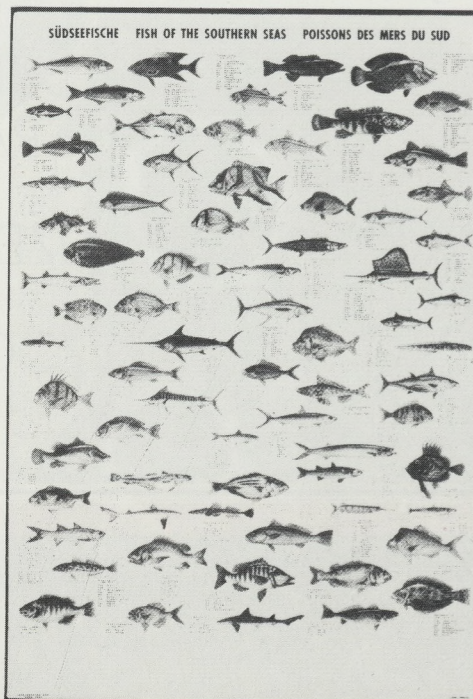
**TYPE C: Zeevissen.**  
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13**

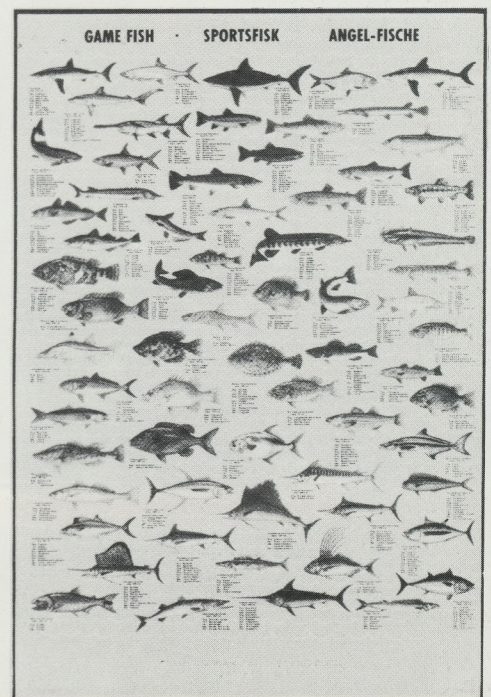
**TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.**  
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.

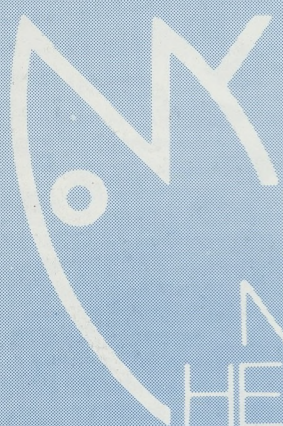


**TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.**  
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.  
De grootte staat aangeduid.



**TYPE K: Sportvissen.**  
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.  
De grootte is eveneens aangeduid.





Drukkerij  
Nieuwsblad van de Kust  
Het Visserijblad

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW  
TOT UW DIENST VOOR  
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN  
TOT KLEURRIJKE BOEKEN  
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI  
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
☎ (059) 32 11 13