HET VISSERSBLAD

53e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 1 AUGUSTUS 1986

BOEKEN TE VERKRIJGEN BIJ HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST – H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE

De Zeekaart door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

Een Hart aan Zee door Pierre Vandamme kan men krijgen voor de prijs van 800 fr. + 48 fr. BTW + 39 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe kan men bekomen voor de prijs van 180 fr. + 11 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 1 augustus 1986 – Nr. 29

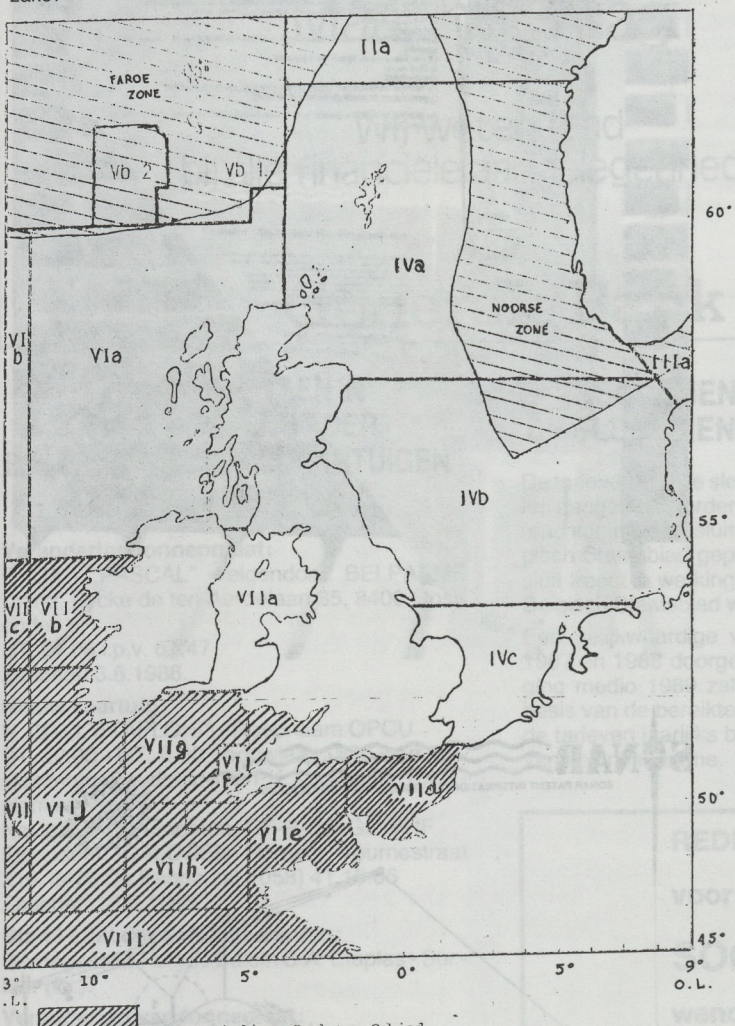
NIEUW DRAMA VOOR BELGISCHE VISSERIJ!

KABELJAUWVISSERIJ IN KOLOSSAAL GROOT GEBIED VERBODEN!

Een onheilstijding viel deze week in de bus van onze vissers, namelijk het verbod om verder op kabeljauwsoorten te gaan vissen in een kolossaal groot gebied (zie schets).

Als we hier de reeds verboden zones voor het vissen op tong, waarbij onze bokkenvissers in de eerste plaats getroffen worden, bijvoegen, dan mogen onze reders zich inderdaad klaar maken om hun vaartuig aan de kant te gaan leggen. Ondertussen lopen de algemene onkosten door en (zouden) de miljoenenkredieten toch verder dienen afbetaald te worden.

Wij laten hieronder eerst de schets van de verboden zones, in het zwart aangestreept, verschijnen evenals het rondschrijven uitgaande van het ministerie ter zake:



Voor Kabeljauw Gesloten Gebied

Betreft: stopzetten visserij op kabeljauw in het Ices-gebied VII, behalve VIIa, VIII (EG-zone).

Mijne Heren,

Ingevolge het uitputten van het kabeljauw-quotum in het Ices-gebied VII, behalve VIIa, VIII (EG-zone) is het, ingevolge een E.E.G.-Verordening voor de Belgische vissersvaartuigen vanaf maandag 4 augustus 1986 (00.00 uur) tot eind 1986 verboden te vissen op kabeljauw in vermeld gebied alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van kabeljauw welke na 4 augustus 1986 (00.00 uur) gevangen is in deze sektor. Controle door de bevoegde autoriteiten is mogelijk.

In bijlage stuur ik U een afbakening van de betrokken zone.

Hoogachtend,

Eerst een kleine bemerking, namelijk dat de tekst zelf, onduidelijk is wat de uitzonderingen betreffen. Inderdaad lezen we in het rondschrijven: **verboden in het Ices-gebied VIII, behalve VIIa, VIII...** Op het eerste zicht zou men geneigd zijn te denken dat het **„behalve"** eveneens betrekking heeft op de zone VIII ten minste, bij een vluchtige lezing, daarom behalve (VIIIa) tussen haakjes gezet.

De schets met de aangestreepte gebieden laat echter aan duidelijkheid niets over.

In verband met dit opgelegd verbod, kregen we reeds vele reacties van de vissers die ons voorstelden aan het departement te vragen waar men dan ten slotte nog moet gaan vissen? Wat blijft er inderdaad nog over, zowel van vangstgebieden als van vissoorten als we stellen dat tong en kabeljauw altijd de beste en voornaamste vangstsoorten van onze Belgische vissers waren.

HET RAMPENFONDS

Wij komen voor de zoveelste maal terug op het instellen van een Rampenfonds voor de Belgische visserij in navolging van het Rampenfonds voor de Landbouw. Daar mag er (verontschuldigd ons als we het zo uitdrukken) geen scheet verkeerd zitten of dit Rampenfonds komt in voege. Te veel vorst, te veel regen, mislukte oogst, mislukte zaaiing, soldatenverlof voor de landbouwers en zonen van landbouwers, enz...

Als we nu zeggen dat onze vissers met de handen in het haar zitten en niet meer weten waar naartoe, met een andere dreiging nog voor ogen, namelijk het terugbrengen van de 265 zeedagen tot 225 in het jaar, dan is men dringend aan een rampenfonds toe. Dat dit nu zou gebeuren onder vorm van een stilligvergoeding (zoals onder meer bij onze noorderburen en in andere landen of onder een andere aanvaardbare vorm), valt te regelen. **Maar dat er iets moet gebeuren in die richting is absoluut dringend nodig.** En a.u.b. dat men nu zwijgt over die enkele grote vangstcijfers die men een viertal maanden terug verwezenlijkte.

Men heeft daar het recht niet toe vermits men zich vroeger ook nooit bekommerd heeft over slechte vangstcijfers of over de grote tegenslagen door heel wat reders opgelopen, kwestie van zware breuken en dergelijke. Wanneer men hier nooit zijn bekommernis over uitgedrukt heeft, dan moet men ook niet ten onpas afkomen met enkele meevallers. Daartoe heeft men dan het recht verbeurd.

Ook wat de opvangstregeling voor de landbouw betreft, krijgen deze de volledige kommerciële prijs, terwijl dit voor de visserij een aalmoes is. Waarom deze twee maten en gewichten? Is het de veelheid van de landbouwersbevolking die als politieke faktor doorweegt. In dit verband wijzen we op de tientallen miljarden uitgaven van de boter- en vleesbergen, niet alleen wat de opvangsommen betreffen maar ook de stockagekosten die eveneens in de miljarden lopen. Nu zal de boter na een verwerking en voor een spotprijsje als veevoeder aan de veehouders geleverd worden, dit alles eveneens betaald door de ganse bevolking eveneens dus door de reders. We kunnen dus zeggen dat de enen betaald worden voor produktie bestemd voor vernietiging en de anderen nog niet eens, ten minste tot op het ogenblik, op een stilligvergoeding kunnen beroep maken. Waar blijven dan de verdedigers van de vissers? Waarom deze wraakroepende discriminatie tussen landbouwers en veehouders en de vissers? Zelfs de nationale media kunnen we hier moeilijk voor warm maken omdat de visserijsektor toch zo klein is tegenover de landbouwsektor.

En wat zal het worden als de haringkampagne start? Na een paar dagen eveneens opvang en een aalmoes voor de opgevangen haring? Een reder zegde het hier zo treffend, dat men zich binnen kort misschien zal moeten klaar maken om krabben en/of garnalen te gaan vangen met hun kotters! En het Belgisch departement blijft maar zwijgen wat eventuele tegemoetkomingen betreffen. Hoe moeten vele rederijen hun tientallen miljoenen kredieten gaan delgen, want de algemene kosten lopen door, ook als men stilligt, of met een totaal onvoldoende vangst binnenkomt. Moet elkeen nu op platvis gaan vissen en wat zal deze eventuele massale aanvoer dan als weerslag hebben op de afslagprijs? Daarom ook vraagt het bedrijf aan het betrokken departement welke ondersteuningsmaatregelen men overweegt te treffen. Dat er hieromtrent minstens klaarheid kome en men niet onverantwoordelijk de kat uit de boom kijkt.

B.L.

INTRODUCTIE VAN DE SONAR PATENT ULTRA LIGHT REGISTRATOR

Afstandvissen spreekt heel wat hengelaars sterk tot de verbeelding. En terecht.

Aan de dobber hebben we bij deze manier van vissen echter niet veel en dus wordt er dan een waker op de lijn aangebracht om ons te waarschuwen dat de vis belangstelling heeft voor het aas. Maar daar zit nu juist het knelpunt dat afstandvissen soms tot een minder aangenaam tijdverdrijf maakt.

Omslachtig, windgevoelig, gauw beschadigt, dat zijn wel de meest gehoorde klachten bij veel beetverklikkers. Hoogste tijd dus voor een waker die dit ongenoegen niet meer veroorzaakt.

Het zal zo langzamerhand niemand meer verwonderen dat Sonar Patent Nederland hierover ging nadenken en nu op de markt komt met de

ULTRA LIGHT REGISTRATOR

In 1985 werd de sportvisserij al aangenaam verrast door de komst van de zelfpeilende Sonar Dobber, een juweel van eenvoud dat nu in tien landen over de hele wereld gretig aftrek vindt.

En eerder dit jaar werd de Sonar Patent Drill-Jacket geïntroduceerd, een handig hulpmiddel waarmee paling in een oogwenk van de haak gehaald kan worden, zonder vuile handen te krijgen. Eveneens een gegarandeerd succes.

En nu is er dus de Sonar Patent Ultra Light Registrator.

Hoe werkt hij?

Deze beetverklikker bestaat uit drie verschillend gekleurde segmenten die telescopisch in elkaar passen. Met een stalen schroefpen wordt hij in de bodem vastgezet. Meteen na het uitwerpen van de lijn wordt deze langs de geleide-beugel gevoerd. Een kwestie van seconden en het vissen kan beginnen.

Bij de eerste voorzichtige aanbeet schuift het topsegment uit. Naarmate de aanbeet krachtiger wordt, komt ook het middensegment in actie.

Wat zijn nu de voordelen?

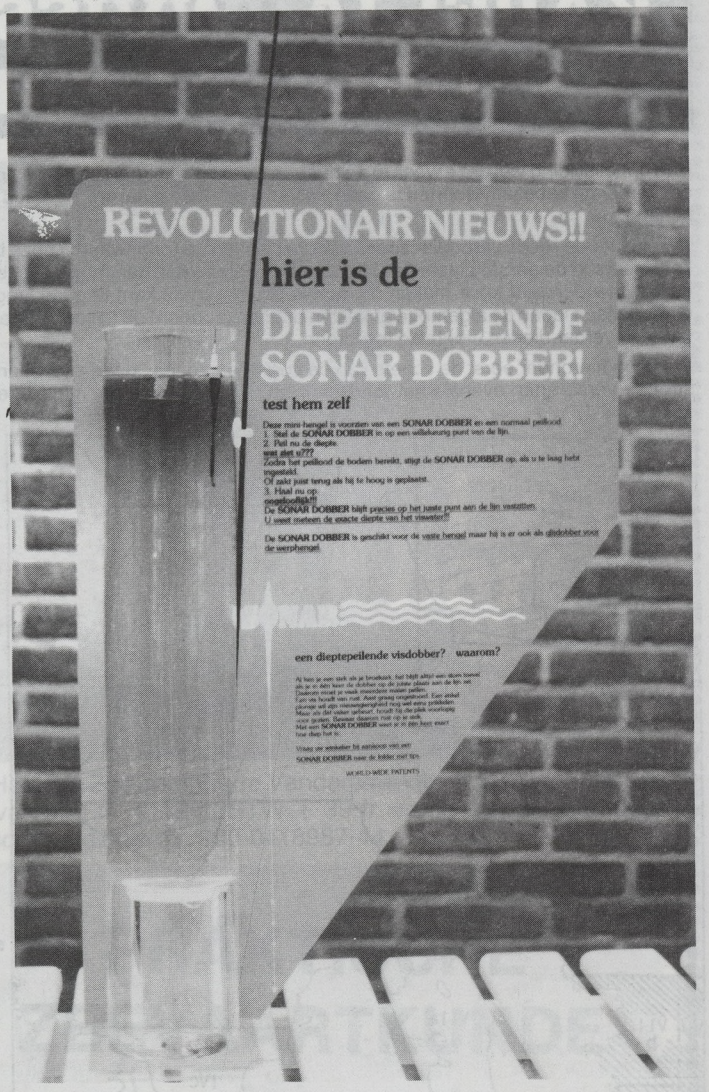
- De Ultra Light Registrator is uit moderne, sterke, doch zeer lichte materialen samengesteld. Omdat de weerstand te verwaarlozen is, heeft de vis tijdens de aanbeet niets in de gaten en wordt derhalve niet afgeschrikt.
- Door de verschillende kleuren van de segmenten is perfekte optische waarneming van de beetkracht mogelijk. De hengelaar kan zo zelf het exacte moment bepalen waarop hij moet aanslaan.
- De telescopische constructie maakt de Ultra Light Registrator uiterst compact. Hij past dan ook in iedere viskoffer of zitmand. Beschadigingen tijdens het vervoer zijn dus uitgesloten.
- Onder winderige omstandigheden kan de weerstand worden bijgesteld, door het topsegment naar behoeven te verzwaren met bladlood.
- De stalen schroefpin zorgt ervoor dat de beetverklikker moeiteloos in iedere bodemgesteldheid kan worden geschroefd.

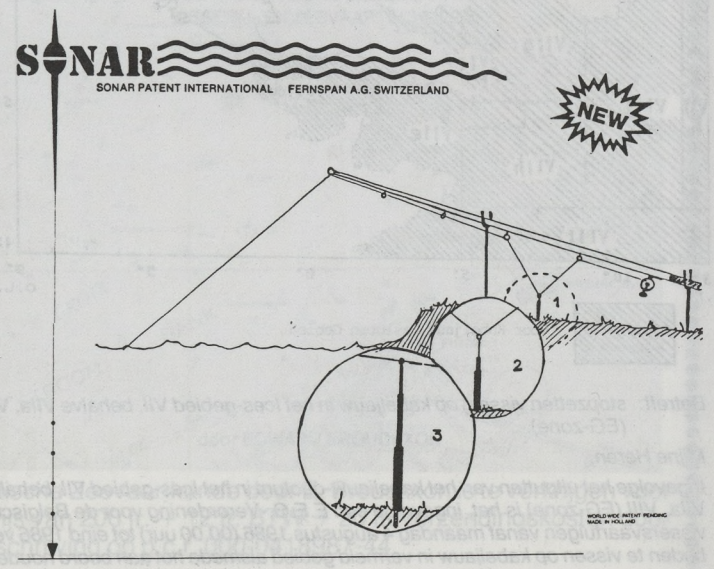
Tenslotte de lage weerstand van de Ultra Light Registrator en de uiterste precisie die daaruit voortvloeit maakt hem buitengewoon geschikt voor het wedstrijdvissen, terwijl zijn eenvoud er borg voor staat dat ook de recreatie-visser er een hoop plezier aan kan beleven.

Het wachten is nu op het volgende ei van Columbus uit de Sonar Patent kraam. Die verrassing houden we nog even geheim.

Voor alle nadere informatie over de Ultra Light Registrator en ook natuurlijk de Drill Jacket en de verbazingwekkende Sonar Dobber kunt U kontakt opnemen met:

SONAR PATENT INTERNATIONAL
Speenkruid 28
4251 KB WERKENDAM-NETHERLANDS
Tel. 01835-4173





BERICHT AAN DE REDERS

Door het Stadsbestuur werd vastgesteld dat de laatste tijd allerlei afval en afgedankt vistuig op de Hendrik Baelskaai wordt achtergelaten.

Ten einde het ordelijk uitzicht van deze kaai te vrijwaren worden de reders derhalve verzocht, hun materiaal en vistuig duidelijk leesbaar te voorzien van het nummer van het vaartuig. Dit merkteken moet derwijze worden aangebracht dat het onuitwisbaar is.

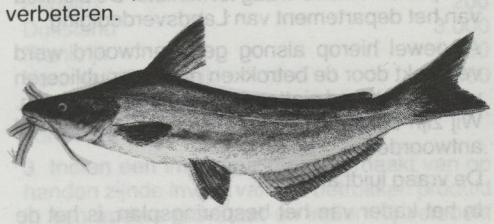
Alle afval, zoals oude ankers, kettingen, kabels, afgedankt vistuig, enz. moet onverwijld van de kade worden verwijderd. Enkel het nog bruikbaar materiaal mag nog op de daartoe bestemde plaatsen gedeponeerd worden.

Alle afgedankte materialen mogen naar de vlakbij gelegen Stedelijke Reinigingsdienst worden overgebracht.

Het materiaal, dat uiterlijk tegen 10 augustus 1986 niet is gemerkt, wordt ambtshalve door de havendienst verwijderd.

EEN TOELAGE

Het stadsbestuur van Brugge, Gemeentebedrijf voor Vismijn en Vissershaven, heeft een toelage van 80.000 fr. verleend aan de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars van België, tot het verder uitbouwen van het opleidingscentrum voor visbewerkers en om de infrastructuur van de werkplaats in de Oostendse vismijn te verbeteren.



U hoeft niet bepaald geldzorgen te hebben om ons eens te komen opzoeken.

Maar het mag.

Wij weten raad
bij alle financiële aangelegenheden.

Generale Bank

HET PERSONEELSBESTAND VAN DE ZEEVAARTPOLITIE

Reeds eerder werd gezegd en geschreven dat het personeelsbestand van de Zeevaartpolitie te Zeebrugge ontoereikend is voor de taak die deze ambtenaren moeten verrichten. Dat heeft destijds zelfs geleid tot acties maar nu doet diezelfde situatie zich opnieuw voor.

In verband hiermede richtte volksvertegenwoordiger Laridon een parlementaire vraag tot minister De Croo van het Ministerie van Verkeerswezen maar alsnog kwam hierop geen antwoord.

Bedoelde vraag luidt als volgt:

De Zeevaartpolitie van Zeebrugge kampt al 10 jaar met een nijpend tekort aan personeel. Aanvang 1985 was de toestand onhoudbaar en werd na een actie van de agenten en na overleg met de betrokken partijen bereikt dat het aantal agenten van 54 op 72 zou worden gebracht. Bij het bepalen van dit personeelsbestand werd rekening gehouden met de trafieken en de scheepvaartbeweging voorzien voor 1985. Op het einde van de maand september werden de aanwervingen gedaan. Op 1 oktober 1985 waren 67 agenten in dienst, doch op 1 juli 1986 bleven nog slechts 61 zeevaartpolitieagenten in functie.

Mag ik vernemen?

- aan wat de terugval op 71 agenten is te wijten?
- om welke reden de vaste belofte en toezegging het personeelseffectief vanaf 1 juli 1985 op 72 te brengen niet werd nageleefd?
- of u bereid bent zo vlug mogelijk over te gaan tot een ernstig en grondig overleg om aan het probleem van de zeevaartpolitie een oplossing te geven die economisch en sociaal verantwoord en voor alle partijen aanvaardbaar en billijk is?

Wij wachten op het antwoord van Minister De Croo.

VERANDERINGEN IN „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN" MAAND JUNI 1986

Verandering tonnenmaat:
O.427 - „PASCAL" - eigendom: BELPAEME Diana, Pycke de ten Aerdelaan 35, 8400 Oostende
BT. 61,08 i.p.v. 67,47
Zeebrief: 3.6.1986.

Nieuw vaartuig:
N.73 - „L'ETAPLOIS" - Roepnaam OPCU
BT. 22,00 - NT. 6,00 - bouwjaar 1986 werf 56 - staalmotor Baudouin 150 PK. - bouwjaar 1986 - plankenvisserij.
Navigatie-instrumenten: RF-R-OP-GC-VHF
Eigendom: CALCOEN Romeo, Veurnestraat 216, 8470 De Panne, tel. (058) 41.16.85
Zeebrief: 10.6.1986.

Blz 43 Lijst der Scheepswerven:
Bijvoegen: 56 Forges Caloin S.A. Etaples - Sur - Mèr (Fr.).

Verandering van tonnemaat:
N.736 - „LUCKY" - eigendom: P.V.B.A. LUMAR, Spoorwegstraat 23, 8450 Nieuwpoort
BT. 65,00 i.p.v. 69,29 - NT. 19,00 i.p.v. 19,84
Zeebrief: 12.6.1986.

Verandering van eigendom:
O.216 - „HENRI-JEANINE" - eigendom: B.V.B.A. ISFISK, Koopvaardijstraat 31, 8400 Oostende, tel. (059) 32.15.35.
Zeebrief: 27.6.1986.

REGLEMENT-TARIEF VAN DE SLEEPDIENST TE OOSTENDE

De tarieven van de sleepdienst te Oostende zullen aangepast worden met 35%. Het desbetreffend koninklijk besluit zal eerstdaags in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd worden. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Een gelijkwaardige verhoging zal ook medio 1987 en 1988 doorgevoerd. Een vierde verhoging medio 1989 zal doorgevoerd worden op basis van de bereikte resultaten. Daarna zullen de tarieven jaarlijks bijgesteld worden op basis van het inflatieritme.

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

NOG DE VRIJSTELLING VAN MILITAIRE DIENST VOOR ZEEVISSERS

In verband met de militaire dienst die nu ook aan zeevissers zou opgelegd worden richtte volksvertegenwoordiger Alfons Laridon uit Oostende een parlementaire vraag tot minister De Donnea van het departement van Landsverdediging.

Alhoewel hierop alsnog geen antwoord werd verstrekt door de betrokken minister publiceren wij onderstaand niettemin al de bedoelde vraag. Wij zijn benieuwd wat minister De Donnea zal antwoorden.

De vraag luidt als volgt:

In het kader van het besparingsplan, is het de bedoeling de vrijstelling voor de militaire dienst zoveel mogelijk te verminderen. Tot nog toe werden de zeelui en daaronder de vissers vrijgesteld van militaire dienst. Zolang zij konden bewijzen actief op zee te varen, konden ze tenminste 1 jaar uitstel krijgen van militaire dienst. Wanneer men 5 jaar uitstel bekwam, dan was men definitief vrij van militaire dienst. Is het waar dat het in de bedoeling ligt van de regering hierin een wijziging aan te brengen en deze vrijstelling van militaire dienst af te schaffen? Gezien de visserij een zeer zwaar en moeilijk beroep is, en dit problemen schept om aan goede krachten te geraken, betekent de vrijstelling van militaire dienst een argument om bepaalde jonge krachten die zeer geschikt zijn voor de visserij ertoe te bewegen dit zwaar beroep te aanvaarden. Wij durven daarom aandringen opdat aan dit verworven recht voor de vissers niet zou geraakt worden.

Totdaar de vraag van Volksvertegenwoordiger Laridon aan Minister De Donnea.

* * *

Steeds in verband met deze zaak heeft Staatssecretaris De Croo ondertussen de rederscentrale ingelicht dat, ondanks zijn tussenkomsten, de regering geoordeeld heeft dat de thans geldende vrijstelling van legerdienst voor vissers wegens het dalend geboortecijfer en de noodzakelijke aanvulling van het contingent miliciens niet langer haalbaar is. De Rederscentrale daarentegen is de mening toegedaan dat de amper 1.000 vissers geen invloed kunnen hebben op het aantal miliciens. De vissers zijn echter wel van levensbelang voor de bemanning van de vloot en de bevoorrading van gezond voedsel. De Rederscentrale herinnert er ondermeer aan de haringaanvoer door onze vissers tijdens de jongste wereldoorlog zodat de bevolking goed werd bevoorraad. Daarnaast wordt herinnerd aan het feit dat er een bemanningstekort heerst en men vooral nood heeft aan jonge krachten. Het is trouwens zo dat de verlenging van de leerplicht tot 18 jaar al voor moeilijkheden heeft gezorgd.

VOOR WANNEER BELGISCH VISSERIJWACHTSCHIP?

Zo te zien zal de in bedrijfneming van een Belgisch visserijwachtschip nog niet voor direct zijn. Dat valt althans af te leiden uit het antwoord dat Staatssecretaris De Keersmaeker richtte aan volksvertegenwoordiger Manu Desutter uit Knokke-Heist. Trouwens, groot nieuws is dat niet, want toen vernoemd Staatssecretaris, enkele maanden geleden in de gebouwen van de Rederscentrale, de pers te woord stond werd door Martine Vandenberghe, namens de redactie ook al die vraag gesteld en toen antwoordde de Staatssecretaris in dezelfde zin.

Niettemin publiceren wij onderstaand de vraag van volksvertegenwoordiger Desutter die als volgt luidt:

In de begroting van het ministerie van Landbouw is een krediet ingeschreven voor de bouw van een visserijwachtschip. Dit schip zou tegen 1987 kunnen ingezet worden.

Van het nieuw visserijwachtschip wordt door de visserijkringen een efficiënt optreden tegen visstropers verwacht.

De huidige eenheden van de Zeemacht die ter zake worden ingezet, zijn inderdaad niet opgewassen tegen grotere vissersvaartuigen, daar ze in gebreke blijven qua snelheid.

Graag vernam ik of reeds opdracht gegeven werd tot het bouwen van dit schip, nu de scheepswerven het moeilijk hebben. Tevens vernam ik graag, in voorkomend geval, wanneer dit visserijwachtschip zal klaar zijn.

* * *

Hierop verstrekte de Staatssecretaris volgend antwoord:

Het M.C.E.S.S., in vergadering van 7 maart 1985, heeft, inzake de bouw van een patrouillevaartuig voor visserijwacht in de Belgische visserijzone, enerzijds zijn principieel akkoord verleend maar anderzijds zijn definitieve beslissing uitgesteld tot het ogenblik van het goedkeuren van het investeringsprogramma voor 1986.

Mijn departement nam de bouw van dat patrouillevaartuig op in de programmatie 1986 van zijn investeringen.

De realisatie van het project hangt dus volledig af van het al dan niet goedkeuren van zijn behoud in het investeringsprogramma 1986.

Het visserijwachtschip kan ongeveer achttien maanden na de eerder vermelde goedkeuring, operationeel zijn.

WAAR MOET MEN NU HEEN MET HET VISSERIJMATERIAAL?

Langsheen de Hendrik Baelskaai, centraal in het vissershavencomplex, werd destijds een opslagplaats voor visserijafval ter beschikking gesteld van de reders ter visserij. Daaraan is nu echter onverwacht een einde gekomen zodat de reders nog nauwelijks weg weten met het onbruikbare visserijmateriaal. Een toch wel vervelende toestand dus waarover in de betrokken middens heel wat te doen is. Ook gemeenteraadslid Laridon van Oostende kreeg kennis van die nieuwe toestand en richtte in verband hiermede onderstaande vraag aan het Oostendse College van Burgemeester en Schepenen:

Voor enkele jaren waren op de ruimte tussen de H. Baelskaai en de rijweg langs de kaai ongeveer om de 200 meter speciale ruimten afgemuurd, waar de visserij haar afval kwijtkon.

Deze ruimten werden dan door de reinigingsdienst leeggemaakt en het vuil werd met vrachtwagens weggevoerd. Aan deze dienst werd echter een einde gesteld en die opslagplaatsen werden afgebroken.

De reders mochten dan nog het afval en het vuil naar de centrale van de reinigingsdienst in de Liefkesmorestraat voeren t.t.z. gans nabij de kade.

1. Mag ik u vragen waarom nu ook deze laatste service werd afgeschaft en het afval nu ook geweigerd wordt in de Liefkesmorestraat?
2. Welke oplossing denkt het Schepencollege aan dit probleem te geven?

Wij zijn benieuwd hoe de betrokken schepen hieraan een passende oplossing zal weten te geven in het belang van de visserijmiddens.

HOOGWATERBOEKJE 1986

Het Hoogwaterboekje 1986 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

VERORDENING (EEG) Nr. 2060/86 VAN DE RAAD van 30 juni 1986 betreffende de opening, de verdeling en de wijze van beheer van een communautair tariefcontingent voor diepgevroren filets en fijngemaakt vlees in blokken van Alaska koolvis (Theragra chalcogramma) van post ex 03.01 B II b) 17 en post ex 03.01 B I n) 2 van het gemeenschappelijk douanetarief

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 28,

Gezien de ontwerp-verordening ingediend door de Commissie,

Overwegende dat de bevoorrading van de Gemeenschap met diepgevroren filets en fijngemaakt vlees in blokken van Alaska koolvis (Theragra chalcogramma) momenteel van invoer uit derde landen afhankelijk is; dat het in het belang is van de Gemeenschap het recht van het gemeenschappelijk douanetarief voor de betrokken produkten, binnen de grenzen van een passend communautair tariefcontingent, gedeeltelijk te schorsen; dat het ten einde de vooruitzichten van de groei van deze produktie in de Gemeenschap niet te schaden en om een toereikende voorziening van de verwerkende industrie te verzekeren, dienstig is dit contingent te openen voor het tijdvak dat loopt tot en met 31 december 1986 tegen een recht van 5% en het contingent vast te stellen op 6.300 ton;

Overwegende dat met name dient te worden gewaarborgd dat alle importeurs van de Gemeenschap te allen tijde en in gelijke mate gebruik kunnen maken van de door het bedoelde contingent geboden mogelijkheden en dat het aan dat contingent verbonden recht zonder onderbreking wordt toegepast op alle invoer, totdat het contingent is uitgeput; dat een systeem voor de benutting van het communautaire tariefcontingent, gebaseerd op een verdeling over de Lid-Staten, in overeenstemming lijkt te zijn met het communautaire karakter van dat contingent in het licht van de hierboven uiteengezette beginselen; dat die verdeling, om zo goed mogelijk bij de werkelijke ontwikkeling op de markt voor het betrokken produkt aan te sluiten, zou moeten geschieden naar verhouding van de behoeften van de Lid-Staten, berekend enerzijds aan de hand van de statistische gegevens betreffende de invoer uit derde landen gedurende een representatieve referentieperiode en anderzijds op basis van de economische vooruitzichten voor de betrokken contingentsperiode;

Overwegende dat, daar er in het onderhavige geval geen statistische gegevens per kwaliteit van de desbetreffende produkten bestaan en het hier een autonoom communautair tariefcontingent betreft ter voorziening in invoerbehoeften van de Gemeenschap, een verdeling van het contingent op basis van de voorlopige, door ieder van de Lid-Staten geraamde behoeften aan import uit derde landen kan worden geaccepteerd; dat deze wijze van verdeling tevens de uniformiteit van de toepassing van het gemeenschappelijk douanetarief waarborgt;

Overwegende dat, ten einde rekening te houden met de eventuele ontwikkeling van de invoer van het betrokken produkt, het contingent in twee gedeelten moet worden gesplitst, waarbij het eerste gedeelte over bepaalde Lid-Staten wordt verdeeld, terwijl het tweede gedeelte een reserve vormt ter voorziening in de verdere behoeften van deze Lid-Staten wanneer zij hun aanvankelijke quotum hebben verbruikt, alsmede de behoeften die zich in de overige Lid-Staten zouden voordoen; dat het, ten einde aan de importeurs van de Lid-Staten enige zekerheid te verschaffen, dienstig is het eerste gedeelte van het communautaire tariefcontingent op een betrekkelijk hoog niveau vast te stellen, dat in het onderhavige geval 5.700 ton zou kunnen bedragen;

Overwegende dat de aanvankelijke quota van de Lid-Staten meer of minder spoedig kunnen zijn verbruikt; dat het, ten einde hiermede rekening te houden en elke onderbreking te voorkomen, van belang is dat iedere Lid-Staat die zijn aanvankelijke quotum vrijwel geheel heeft benut, een extra quotum uit de reserve opneemt; dat dergelijke opnemingen door iedere Lid-Staat dienen te worden verricht wanneer elk van zijn extra quota nagenoeg geheel is benut, en wel zo vaak als de reserve dit toelaat; dat de aanvankelijke en de extra quota moeten gelden tot aan het einde van de contingentsperiode; dat deze wijze van beheer een nauwe samenwerking vereist tussen de Lid-Staten en de Commissie, die met name de benuttingsgraad van het contingent moet kunnen volgen en de Lid-Staten daarover moet kunnen inlichten;

Overwegende dat, aangezien het Koninkrijk België, het Koninkrijk der Nederlanden en het Groothertogdom Luxemburg verenigd zijn in en vertegenwoordigd worden door de Benelux Economische Unie, elke handeling met betrekking tot het beheer van de aan genoemde Economische Unie toegewezen quota kan worden verricht door één van haar leden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Van de datum van inwerkingtreding van deze verordening tot en met 31 december 1986 wordt het recht van het gemeenschappelijk douanetarief voor diepgevroren filets en fijngemaakt vlees in blokken van Alaska koolvis (Theragra chalcogramma) van post ex 03.01 B II b) 17 en post ex 03.01 B I n) 2 geschorst tot een niveau van 5 % binnen de grenzen van een communautair tariefcontingent van 6.300 ton.

2. Binnen de grenzen van dit tariefcontingent passen het Koninkrijk Spanje en de Portugese Republiek rechten toe die berekend worden overeenkomstig de bepalingen ter zake in de Toetredingsakte van 1985.

3. De invoer van bedoelde produkten kan slechts in aanmerking komen voor het contingent bedoeld in lid 1, indien de prijs franco grens vastgesteld door de Lid-Staten overeenkomstig artikel 21 van Verordening (EEG) nr. 3796/81 (1), op zijn minst gelijk is aan de door de Gemeenschap vastgestelde of vast te stellen referentieprijs voor de betrokken produkten of categorieën produkten.

Artikel 2

1. Van dit communautaire tariefcontingent wordt een eerste gedeelte, ter grootte van 5.700 ton, over bepaalde Lid-Staten verdeeld; de quota die, behoudens het bepaalde in artikel 5, gelden tot en met 31 december 1986, bedragen de volgende hoeveelheden:

	(in ton)
Benelux	200
Duitsland	3.000
Frankrijk	1.500
Verenigd Koninkrijk	1.000

2. Het tweede gedeelte, ter grootte van 600 ton, vormt de reserve.

3. Indien een importeur melding maakt van op handen zijnde invoer van het betrokken produkt in een andere Lid-Staat en indien hij verzoekt om voor het contingent in aanmerking te komen, gaat de betrokken Lid-Staat, door middel van een kennisgeving aan de Commissie, over tot opneming van een hoeveelheid die overeenstemt met zijn behoeften, voor zover het beschikbare saldo van het contingent zulks toelaat.

Artikel 3

1. Indien het aanvankelijke quotum van een van de in artikel 2 bedoelde Lid-Staten – zoals vastgesteld in lid 1 van dat artikel – voor 90% of meer is benut, gaat de betrokken Lid-Staat, door middel van een kennisgeving aan de Commissie, onverwijld over tot opneming, voor zover de reserve zulks toelaat, van een tweede quotum, gelijk aan 5% van zijn aanvankelijke quotum, eventueel op de volgende eenheid naar boven afgerond.

2. Indien een Lid-Staat, na volledige benutting van zijn aanvankelijke quotum, het door hem opgenomen tweede quotum voor 90% of meer heeft benut, gaat hij, onder de in lid 1 genoemde voorwaarden, over tot opneming van een derde quotum, gelijk aan 2,5% van zijn aanvankelijke quotum.

3. Indien een Lid-Staat, na volledige benutting van zijn tweede quotum, het door hem opgenomen derde quotum voor 90% of meer heeft benut, gaat hij onverwijld, onder dezelfde voorwaarden, over tot opneming van een vierde quotum, dat gelijk is aan het derde.

Deze procedure wordt verder gevolgd totdat de reserve is uitgeput.

4. In afwijking van het bepaalde in de leden 1, 2 en 3, kunnen de Lid-Staten overgaan tot opneming van kleinere quota dan de in die leden vastgestelde, indien er redenen zijn om aan te nemen dat die quota wellicht niet geheel zullen worden benut. Zij delen aan de Commissie de redenen mede die tot toepassing van dit lid hebben geleid.

Artikel 4

De overeenkomstig artikel 3 opgenomen extra quota gelden tot en met 31 december 1986.

Artikel 5

De Lid-Staten storten uiterlijk op 1 november 1986 van het niet-benutte gedeelte van hun aanvankelijk quotum dat deel in de reserve terug dat op 15 oktober 1986 20% van het aanvankelijke quotum te boven gaat. Zij kunnen een grotere hoeveelheid terugstorten, indien er redenen zijn om aan te nemen dat deze wellicht niet zal worden benut.

Elke Lid-Staat doet de Commissie uiterlijk op 1 november 1986 mededeling van de totale invoer van het betrokken produkt die tot en met 15 oktober 1986 heeft plaatsgevonden en op het communautaire contingent is afgeboekt, alsmede eventueel van het gedeelte van zijn aanvankelijke quotum, dat hij in de reserve terugstort.

Artikel 6

De Commissie boekt de hoeveelheden van de door de Lid-Staten overeenkomstig de artikelen 2 en 3 geopende quota en brengt elke Lid-Staat, zodra de opgaven haar bereiken, op de hoogte van de uitputtingsgraad van de reserve.

Zij stelt de Lid-Staten uiterlijk op 5 november 1986 in kennis van de omvang van de reserve na de overeenkomstig artikel 5 verrichte terugstortingen.

Zij draagt er zorg voor dat de opneming uit de reserve tot de nog beschikbare hoeveelheid beperkt blijft en deelt daartoe aan de Lid-Staat die deze laatste opneming verricht, mede hoeveel dit saldo bedraagt.

Artikel 7

1. De Lid-Staten nemen alle dienstige maatregelen opdat, bij opening van de met toepassing van artikel 3 door hen opgenomen extra quota, zonder onderbreking afboekingen kunnen plaatsvinden op hun gecumuleerde aandeel in het communautaire tariefcontingent.

2. De Lid-Staten waarborgen aan de importeurs van het betrokken produkt vrije toegang tot de hun toegekende quota.

3. De Lid-Staten boeken de ingevoerde hoeveelheden af op hun quota naar gelang het betrokken produkt bij de douane ten invoer in het vrije verkeer wordt aangegeven.

4. De uitputtingsgraad van de quota van de Lid-Staten wordt vastgesteld aan de hand van de ingevoerde hoeveelheden, die op de in lid 3 omschreven wijze zijn afgeboekt.

Artikel 8

De Lid-Staten stellen de Commissie op haar verzoek in kennis van de invoer die daadwerkelijk op hun quota is afgeboekt.

Artikel 9

De Lid-Staten en de Commissie werken nauw samen om te bereiken dat deze verordening wordt nagekomen.

Artikel 10

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

---

(1) PB nr. L 379 van 31.12.1981, blz. 1.

VERORDENING (EEG) Nr. 2061/86 VAN DE RAAD van 30 juni 1986 betreffende de opening, de verdeling en de wijze van beheer van een communautair tariefcontingent voor diepgevroren filets en fijngemaakt vlees in blokken van heek (Merluccius hubbsi) van post ex 03.01 B II b) 9 en post ex 03.01 B I t) 2 van het gemeenschappelijk douanetarief

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 28,

Gezien de ontwerp-verordening ingediend door de Commissie,

Overwegende dat de bevoorrading van de Gemeenschap met diepgevroren filets en fijngemaakt vlees in blokken van heek (Merluccius hubbsi) momenteel van invoer uit derde landen afhankelijk is; dat het in het belang is van de Gemeenschap het recht van het gemeenschappelijk douanetarief voor de betrokken produkten, binnen de grenzen van een passend communautair tariefcontingent, gedurende een vrij beperkte periode gedeeltelijk te schorsen; dat het ten einde de vooruitzichten van de groei van deze produktie in de Gemeenschap niet te schaden en om een toereikende voorziening van de verwerkende industrie te verzekeren, dienstig is het contingent voor de betrokken produkten te openen voor het tijdvak dat loopt tot en met 31 december 1986 tegen een recht van 5% en het contingent vast te stellen op 7.250 ton;

Overwegende dat met name dient te worden gewaarborgd dat alle importeurs van de Gemeenschap te allen tijde en in gelijke mate gebruik kunnen maken van de door het bedoelde contingent geboden mogelijkheden en dat het aan dat contingent verbonden recht zonder onderbreking wordt toegepast op alle invoer, totdat het contingent is uitgeput; dat een systeem voor de benutting van het communautaire tariefcontingent, gebaseerd op een verdeling over de Lid-Staten, in overeenstemming lijkt te zijn met het communautaire karakter van dat contingent in het licht van de hierboven uiteengezette beginselen; dat die verdeling, om zo goed mogelijk bij de werkelijke ontwikkeling op de markt voor het betrokken produkt aan te sluiten, zou moeten geschieden naar verhouding van de behoeften van de Lid-Staten, berekend enerzijds aan de hand van de statistische gegevens betreffende de invoer uit derde landen gedurende een representatieve referentieperiode en anderzijds op basis van de economische vooruitzichten voor de betrokken contingentsperiode;

Overwegende dat, daar er in het onderhavige geval geen statistische gegevens per kwaliteit van de desbetreffende produkten bestaan en het hier een autonoom communautair tariefcontingent betreft ter voorziening in invoerbehoeften van de Gemeenschap, een verdeling van het contingent op basis van de voorlopige, door ieder van de Lid-Staten geraamde behoeften aan import uit derde landen kan worden geaccepteerd; dat deze wijze van verdeling tevens de uniformiteit van de toepassing van het gemeenschappelijk douanetarief waarborgt;

Overwegende dat, ten einde rekening te houden met de eventuele ontwikkeling van de invoer van het betrokken produkt, het contingent in twee gedeelten moet worden gesplitst, waarbij het eerste gedeelte over bepaalde Lid-Staten wordt verdeeld, terwijl het tweede gedeelte een reserve vormt ter voorziening in de verdere behoeften van deze Lid-Staten wanneer zij hun aanvankelijke quotum hebben verbruikt, alsmede de behoeften die zich in de overige Lid-Staten zouden voordoen; dat het, ten einde aan de importeurs van de Lid-Staten enige zekerheid te verschaffen, dienstig is het eerste gedeelte van het communautaire tariefcontingent op een betrekkelijk hoog niveau vast te stellen, dat in het onderhavige geval 6.250 ton zou kunnen bedragen;

Overwegende dat de aanvankelijke quota van de Lid-Staten meer of minder spoedig kunnen zijn verbruikt; dat het, ten einde hiermede rekening te houden en elke onderbreking te voorkomen, van belang is dat iedere Lid-Staat die zijn aanvankelijke quotum vrijwel geheel heeft benut, een extra quotum uit de reserve opneemt; dat dergelijke opnemingen door iedere Lid-Staat dienen te worden verricht wanneer elk van zijn extra quota nagenoeg geheel is benut, en wel zo vaak als de reserve dit toelaat; dat de aanvankelijke en de extra quota moeten gelden tot aan het einde van de contingentsperiode; dat deze wijze van beheer een nauwe samenwerking vereist tussen de Lid-Staten en de Commissie, die met name de benuttingsgraad van het contingent moet kunnen volgen en de Lid-Staten daarover moet kunnen inlichten;

Overwegende dat, aangezien het Koninkrijk België, het Koninkrijk der Nederlanden en het Groothertogdom Luxemburg verenigd zijn in en vertegenwoordigd worden door de Benelux Economische Unie, elke handeling met betrekking tot het beheer van de aan genoemde Economische Unie toegewezen quota kan worden verricht door één van haar leden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Van de datum van inwerkingtreding van deze verordening tot en met 31 december 1986 wordt het recht van het gemeenschappelijk douanetarief voor diepgevroren filets en fijngemaakt vlees in blokken van heek (Merluccius hubbsi) van post ex 03.01 B II b) 9 én post ex 03.01 B I t) 2 geschorst tot op 5 % binnen de grenzen van een communautair tariefcontingent van 7.250 ton.

2. Binnen de grenzen van dit tariefcontingent passen het Koninkrijk Spanje en de Portugese Republiek rechten toe die berekend worden overeenkomstig de bepalingen ter zake in de Toetredingsakte van 1985.

3. De invoer van bedoelde produkten kan slechts in aanmerking komen voor het contingent bedoeld in lid 1, indien de prijs franco grens vastgesteld door de Lid-Staten overeenkomstig artikel 21 van Verordening (EEG) nr. 3796/81 (1), op zijn minst gelijk is aan de door de Gemeenschap vastgestelde of vast te stellen referentieprijs voor de betrokken produkten of categorieën produkten.

Artikel 2

1. Van dit communautaire tariefcontingent wordt een eerste gedeelte, ter grootte van 6.250 ton, over bepaalde Lid-Staten verdeeld; de quota die, behoudens het bepaalde in artikel 5, gelden tot en met 31 december 1986, bedragen de volgende hoeveelheden:

	(in ton)
Benelux	200
Denemarken	300
Duitsland	4.200
Frankrijk	800
Italië	750

2. Het tweede gedeelte, ter grootte van 1.000 ton, vormt de reserve.

3. Indien een importeur melding maakt van op handen zijnde invoer van het betrokken produkt in een andere Lid-Staat en indien hij verzoekt om voor het contingent in aanmerking te komen, gaat de betrokken Lid-Staat, door middel van een kennisgeving aan de Commissie, over tot opneming van een hoeveelheid die overeenstemt met zijn behoeften, voor zover het beschikbare saldo van het contingent zulks toelaat.

Artikel 3

1. Indien het aanvankelijke quotum van een van de in artikel 2 bedoelde Lid-Staten – zoals vastgesteld in lid 1 van dat artikel – voor 90% of meer is benut, gaat de betrokken Lid-Staat, door middel van een kennisgeving aan de Commissie, onverwijld over tot opneming, voor zover de reserve zulks toelaat, van een tweede quotum, gelijk aan 5% van zijn aanvankelijke quotum, eventueel op de volgende eenheid naar boven afgerond.

2. Indien een Lid-Staat, na volledige benutting van zijn aanvankelijke quotum, het door hem opgenomen tweede quotum voor 90% of meer heeft benut, gaat hij, onder de in lid 1 genoemde voorwaarden, over tot opneming van een derde quotum, gelijk aan 2,5% van zijn aanvankelijke quotum.

3. Indien een Lid-Staat, na volledige benutting van zijn tweede quotum, het door hem opgenomen derde quotum voor 90% of meer heeft benut, gaat hij onverwijld, onder dezelfde voorwaarden, over tot opneming van een vierde quotum, dat gelijk is aan het derde.

Deze procedure wordt verder gevolgd totdat de reserve is uitgeput.

4. In afwijking van het bepaalde in de leden 1, 2 en 3, kunnen de Lid-Staten overgaan tot opneming van kleinere quota dan de in die leden vastgestelde, indien er redenen zijn om aan te nemen dat die quota wellicht niet geheel zullen worden benut. Zij delen aan de Commissie de redenen mede die tot toepassing van dit lid hebben geleid.

Artikel 4

De overeenkomstig artikel 3 opgenomen extra quota gelden tot en met 31 december 1986.

Artikel 5

De Lid-Staten storten uiterlijk op 1 november 1986 van het niet-benutte gedeelte van hun aanvankelijk quotum dat deel in de reserve terug dat op 15 oktober 1986 20% van het aanvankelijke quotum te boven gaat. Zij kunnen een grotere hoeveelheid terugstorten, indien er redenen zijn om aan te nemen dat deze wellicht niet zal worden benut.

Elke Lid-Staat doet de Commissie uiterlijk op 1 november 1986 mededeling van de totale invoer van het betrokken produkt die tot en met 15 oktober 1986 heeft plaatsgevonden en op het communautaire contingent is afgeboekt, alsmede eventueel van het gedeelte van zijn aanvankelijke quotum, dat hij in de reserve terugstort.

Artikel 6

De Commissie boekt de hoeveelheden van de door de Lid-Staten overeenkomstig de artikelen 2 en 3 geopende quota en brengt elke Lid-Staat, zodra de opgaven haar bereiken, op de hoogte van de uitputtingsgraad van de reserve.

Zij stelt de Lid-Staten uiterlijk op 5 november 1986 in kennis van de omvang van de reserve na de overeenkomstig artikel 5 verrichte terugstortingen.

Zij draagt er zorg voor dat de opneming uit de reserve tot de nog beschikbare hoeveelheid beperkt blijft en deelt daartoe aan de Lid-Staat die deze laatste opneming verricht, mede hoeveel dit saldo bedraagt.

Artikel 7

1. De Lid-Staten nemen alle dienstige maatregelen opdat, bij opening van de met toepassing van artikel 3 door hen opgenomen extra quota, zonder onderbreking afboekingen kunnen plaatsvinden op hun gecumuleerde aandeel in het communautaire tariefcontingent.

2. De Lid-Staten waarborgen aan de importeurs van het betrokken produkt vrije toegang tot de hun toegekende quota.

3. De Lid-Staten boeken de ingevoerde hoeveelheden af op hun quota naar gelang het betrokken produkt bij de douane ten invoer in het vrije verkeer wordt aangegeven.

4. De uitputtingsgraad van de quota van de Lid-Staten wordt vastgesteld aan de hand van de ingevoerde hoeveelheden, die op de in lid 3 omschreven wijze zijn afgeboekt.

Artikel 8

De Lid-Staten stellen de Commissie op haar verzoek in kennis van de invoer die daadwerkelijk op hun quota is afgeboekt.

Artikel 9

De Lid-Staten en de Commissie werken nauw samen om te bereiken dat deze verordening wordt nagekomen.

Artikel 10

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

---

(1) PB nr. L 379 van 31.12.1981, blz. 1.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

DUBBELSLAG DER NIEUWKOMERS OP DE DINSDAGMARKT IN DE STEDELIJKE VISMIJN VAN NIEUWPOORT

Nadat op 20 januari 1986 de N.350 „Colette" van reder Noël Kiekens voor de eerste maal zijn vangst in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort veilde, was het op 18 april ll. de beurt aan de N.58 „Pascin" van reder Roland Vanhoutte en Reder Walter T'Jaeckx om zijn eerste vangst te verkopen.

Op dinsdag 22 juli 1986 waren het de N.75 „Sarvy" van de Rederij Cardijn uit Nieuwpoort en de N.736 „Lucky" van de P.V.B.A. Lumar uit Middelkerke die met hun eerste verkoop in het daglicht der publieke belangstelling werden gesteld.

De nieuwbouw in de Nieuwpoortse vissersvloot gaat met de regelmaat van een klok verder en de uitdagende taal door scheepsbouwer Roger Degraeve in de zaal Zuid der Stedelijke Vismijn tijdens de doopplechtigheid der N.58 uitgesproken lijkt heden bewaarheid te worden. Toen verklaarde hij in kordate taal zinnens te zijn om gans de Nieuwpoortse vissersvloot te vernieuwen.

Blijkbaar is dit idee de goede weg ingeslagen en zal zijn stoute taal zich toch nog eens volledig verwezenlijken.

De N.75 „Sarvy" is een moderne kusttreiler die voor rekening van de rederij Cardijn uit Nieuwpoort werd gebouwd. Het casco, werd op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp vervaardigd en vervolgens door de Scheepswerven Degraeve uit Zeebrugge afgewerkt. Het vaartuig heeft een lengte van 19,30 m. en wordt geklasseerd in de categorie der kleinere Eurokotters, tevens is het uitgerust met een motor Cummins van 300 PK. De jonge reder Alain Rathé is de zoon van Jules Rathé, reder der O.306 „Cleaner" van de P.V.B.A. Rathé & Puystiens. Alain Rathé was eveneens reeds medeeigenaar van de N.22 „Zeester". Hij heeft van vader Jules alle knepen van de harde vissersstiel geleerd en bewees als reder uit het goede hout te zijn gesneden. De bemanning der N.75 „Sarvy" bestaat uit schipper-eigenaar Alain Rathé, motorist Eddy Smagghe, matroos Luc Vantroyen en lichtmatroos Mario Germonpré.

Eveneens werd door de N.736 „Lucky" van de P.V.B.A. Lumar zijn eerste vangst voor de nieuwe reders gelost. Dit vaartuig werd van de vroegere reder Patrick Coulier aangekocht, door Danny Huyghebaert, samen met André Ooghe, uitbater der vroegere Middelkerkse vishandel André.

De N.736 meet 69 Bruto-ton en is uitgerust met een motor A.B.C. van 300 PK. De bemanning der N.736 „Lucky" is samengesteld uit schipper-eigenaar Danny Huyghebaert, motorist Dirk Vantroyen en matroos Marc Huyghebaert.

Reder Danny Huyghebaert leerde de harde vissersstiel aan boord van de N.52 „De Kottens II" van reders Roger Calcoen en Yvan Hennebert. Danny bewees reeds verscheidene malen als schipper der N.52, het beroep volledig onder de knie te hebben en slaagde er ook telkens in mooie vangsten aan wal te brengen.

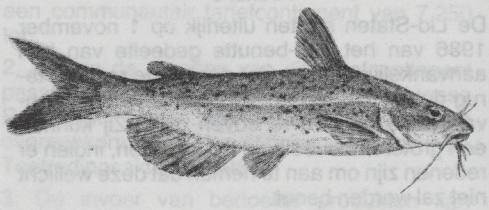
Dinsdagmorgen 22 juli werd het voor de nieuwe reders en hun bemanning dan hun eerste verkoop en aanvoer in de Nieuwpoortse thuishaven. Als vaste traditie wordt in de Nieuwpoortse vismijn, wanneer een nieuwkomer zijn vangst voor de eerste maal verkoopt een peter van het vaartuig aangeduid. Dit is dan de vishandelaar die het eerst het aangeduid select koopje op de kop tikt. Telkens gaat zoiets met een korte ceremonie gepaard en zoals naar gewoonte waren ook weer Burgemeester-Senator G. Mommerency, de hr. R. Bendels, schepen van Haven en Visserij, Eerste schepen W. Vermote en schepen G. Mouton bij het gebeuren van de partij.

Voor de N.736 „Lucky" werd het eerste koopje voor het peterschap op de kop getikt door de hr. Georges Declercq van de P.V.B.A. Compass, vismijn II Nieuwpoort. Het betrof een varia van 8 kg tarbot die tegen de uitzonderlijke prijs van 1.100 fr./kg werd aangekocht.

Voor de N.75 „Sarvy" werd de peter de hr. Michel Messiaen van de vishandel M. Messiaen, gelegen pakhuis 13, vismijn Nieuwpoort. Deze vishandel is vooral gespecialiseerd in het horecabedrijf. De peter betaalde voor een koopje van 7 kg de piekprijs van 1.429 fr./kg.

Beide peters werden prompt door alle omstaanders met gelukwensen en handgeklap bedacht. De hr. R. Bendels, schepen van Haven en Visserij feliciteerde in naam van het stadsbestuur de reders en hun bemanning. Hij onderlijnde dat de laatste aanwinsten der Nieuwpoortse vissersvloot de visserij aan de Westkust meer gestalte geven. Zo wordt door alle gezonde initiatieven de vloot stelselmatig vernieuwd en de verjongingskuur tenvolle doorgedrukt. Dit draagt er toe bij dat de Nieuwpoortse vismijn haar faam van verse vis alle eer blijft aandoen. Hij wenste dan ook de nieuwe reders en hun bemanning goede reizen en mooie lonende vangsten toe.

Na de veiling werd aan de nieuwbakken reders met hun bemanning en familieleden in het bureel der Stedelijke Vismijn door get stadsbestuur een receptie aangeboden. Op die receptie wenste de hr. Burgemeester-Senator G. Mommerency de nieuwe reders en hun bemanning voor de toekomst het allerbeste toe en drukte de wens uit dat hun genomen initiatief ook een impuls voor anderen zou betekenen.



Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE

VAN PRAET-DANSAERT · WIRE ROPES · BAASRODE BELGIE

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

– VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING

– NIJVERHEID

– ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

Ø (052) 33.24.66 **B.T.W. 400.332.559**

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Nieuwpoort
	28/7	28/7	29/7	29/7	30/7	30/7	28/7	30/7
Tarbot groot	515	447 386	.....	.....	429	490 465	410 489	370 470
Tarbot middel	387	399 282	387	.....	329	480 450	240 480	260 330
Tarbot klein	299	256 215	312	.....	283	334 278	.....	.....
Griet groot	.....	386 334	316	.....	335	354 329	310	360
Griet middel	.....	296 228	271	.....	215	290 271	.....	240
Griet klein	.....	250 215	227	.....	248	220 208	190	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	68 46	.....	.....	.....	50	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	93	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	59	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	50	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	50 121	.....	.....	.....	72 41	.....	.....
Rog I	117 124	.....	77	.....	65	.....	80 92	90 95
Keilrog	.....	113	89 83	.....	.....	81 88	85 90	80 85
Rog	.....	79 102	.....	.....	.....	57 108	.....	.....
Tilten	110	79 93	71	.....	67	55 77	85 90	80 85
Scherpstaart	101 93	79 100	63 46	.....	59 47	70 89	70 85	75 85
Halve Mans	71 100	60 86	81 56	.....	60	36 65	.....	.....
Teelt	.....	50 90	.....	.....	.....	32 46	.....	.....
Katrog	.....	30 51	.....	.....	.....	36 51	56 62	60 65
Kabeljauw	.....	73 127	.....	.....	.....	124 93	.....	.....
Gul (groot)	.....	89 127	128	.....	.....	124 94	95	145
Gul (middel)	.....	106	121	.....	.....	99 70	70	99
Gul (klein)	.....	81 95	108 87	.....	.....	64 44	.....	.....
Hozemondhamme	.....	224 377	377 295	.....	340 300	217 370	280 386	360 385
Wijting groot	89	76 91	76	.....	79	87 49	85 90	90 96
Wijting klein	38	26 33	32	.....	46	32 24	55 64	45 48
Schar	.....	20 26	.....	.....	.....	30 20	28 46	36 48
Steenschol	166 115	66 187	185 45	.....	184 94	40 187	.....	.....
Zeehaai	.....	.....	86 81	.....	.....	20 28	30 40	30 35
Hondshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45 50	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	140 210	90 214
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	115 120
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	30 48	53 17	.....	.....	32 37	.....	.....
Zeehond	.....	13 16	.....	.....	.....	18 30	18 37	50 60
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 15	11 15
Rode Poon (roobaard)	.....	67	.....	.....	.....	103	150 155	115 120
Grauwe poon (knorhaan)	126 88	.....	.....	.....	100	.....	45 55	40 48
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	35 45	.....	.....

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

VRIJDAG 18 JULI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.137	19	300	2.500	2.193.126
NOORD				
O.114	18	300	—	686.644
NOORDZEE				
N.719/O.309	10	400	—	989.422
O.128/279	7	410	—	971.906
KREEFTENPUT				
O.306	11	60	1.000K	552.195
WEST				
0.118	9	280	—	644.063
N.708	8	310	—	882.326

DINSDAG 22 JULI 1986

IJSLAND				
O.216	20	700	—	2.379.750
KANAAL				
O.333	17	170	2.960	1.446.397
NOORD				
O.274	16	378	—	798.460
GOLF				
Z.96	18	55	8.000	3.243.810
O.33	18	41	5.500	2.200.459
WEST				
O.135/275	3	90	—	213.111
N.40	12	345	—	713.025
N.3	10	359	—	892.032
N.709	10	256	—	774.584
KREEFTENPUT				
N.723	11	46	45K	304.966
O.26	11	52	57K	440.425
KUST/WEST				
0.427	7	51	590	—

VRIJDAG 25 JULI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL + STAR POINT				
O.108	15	100	1.166	1.057.772

MAANDAG 28 JULI 1986

IJSLAND				
O.318	17	493	—	1.928.567
WEST				
O.232	10	353	—	841.215
N.752	14	458	—	1.052.051
N.45	11	365	—	950.674
KREEFTENPUT				
N.597	12	111	23K	573.737

DINSDAG 29 JULI 1986

KANAAL				
O.518	15	221	889	1.010.243
NOORDZEE				
E.11	4	100	—	552.623

WOENSDAG 30 JULI 1986

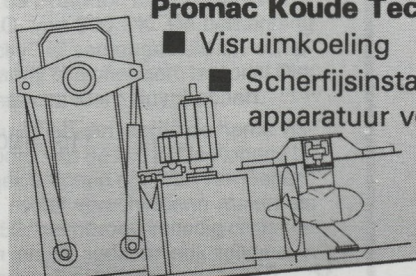
NOORD				
O.705	16	325	—	905.205
Z.50	15	235	1.070	1.138.208

De 8 troeven van Promac voor de visserij

Promac Maritiem: ■ Stuurmachines ■ Boegschroeven ■ Stabilo roeren ■ Verstelbare schroeven ■ Warmwaterreinigers

Promac Koude Techniek:

■ Visruimkoeling ■ Scherfijsinstallaties ■ Inkoelapparatuur voor garnalen en kokkels.



PROMAC

voor kwaliteit en service

LID VAN DE VAN VOORDEN GROEP

POSTBUS 22, 5300 AA ZALTBOMMEL
TEL. 04180-13855* TELEX 50110

Verwachtingen

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 1 AUGUSTUS

WEST: N.708 (280 vis)
O.427 (40 vis - 350 tong)
KANAAL: Z.296 (90 vis - 1000 tong)
NOORD: O.231 (460 vis)
KREEFTENPUT: O.306 (75 vis - 15 kreeft)

MAANDAG 4 AUGUSTUS

IJSLAND: O.129 400 vis (100 kab. & gul, 50 koolvis, 120 schelvis, 100 bonen, 30 varia)
KANAAL: O.303 (170 vis - 500 tong)
O.500
NOORD: Z.185 (580 vis)
O.124
WEST: O.118 - O.128/O.279 - O.309/N.719 - N.3
KREEFTENPUT: O.229

DINSDAG 5 AUGUSTUS

WEST: N.709
NOORDZEE: O.275/O.135
KREEFTENPUT: O.26

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 28 juli 1986

Schelvis groot	72,00/ 76,00
Mid. schelvis	76,00/
Kabeljauw	84,00/106,00
Gul	69,00/ 78,00
Schaat	107,00/
Zeebaars	74,00/ 79,00
Witte leng	56,00/
Blauwe leng	100,00/
Schartong (Schotse schol)	27,00/ 40,00
Heilbot	219,00/339,00
Koolvis	46,00/ 60,00
Hondstong (mieten)	70,00/102,00
Zeewolf	73,00/ 93,00
Staart	330,00/359,00

ZEEBRUGGE

		tong	vis	dag.	fr.
VRIJDAG 25 JULI 1986					
Z.198	KRP	—	60	—	447.465
Z.573	KRP	—	85	—	528.565
Z.484	N	—	220	—	687.550
					1.663.580
MAANDAG 28 JULI 1986					
Z.66	N	—	200	11	663.450
Z.70	KN	1.000	70	17	992.010
Z.41	KRP	—	60	10	367.660
Z.582	KRP	—	55	9	345.840
Z.408	KN	900	130	17	718.670
Z.93	KN	1.000	100	17	907.830
Z.90	KN	1.500	300	18	1.622.260

Z.580	K	250	30	7	325.290
					5.943.010

WOENSDAG 30 JULI 1986

Z.12	Kust	500	20	6	418.640
Z.121	KN	900	200	18	1.487.092
Z.189	KN	500	220	16	1.168.004
Z.123	KRP	—	110	10	570.885
Z.243	KRP	—	130	11	541.565
Z.569	KRP	100	80	12	553.460
Z.84	N	—	550	15	1.451.570
Z.60	N	—	450	15	1.317.000
Z.578	K	300	30	6	300.320
					7.808.536

NIEUWPOORT

DONDERDAG 17 JULI 1986

GARNAAL		
N.782	99 kg.	15.966 fr.

VRIJDAG 18 JULI 1986

VIS		
N.563	7.662 kg.	415.275 fr.
N.22	118 kg.	49.956 fr.
N.700	162 kg.	63.658 fr.
N.49	186 kg.	32.232 fr.
N.152	166 kg.	45.686 fr.
N.788	129 kg.	31.499 fr.
N.575	333 kg.	71.981 fr.
N.88	109 kg.	21.951 fr.

Op de Nieuwpoortse vrijdagmarkt werd door één Westvaartuig en zeven vaartuigen van de kust ongeveer 8.800 kg vis aangevoerd voor een totale waarde van 732.238 fr. Tong nr. 1 kreeg 501 à 530 fr./kg en tong nr. 2 538 à 546 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 524 à 538 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 488 à 496 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 440 à 450 fr./kg en kleine tong 368 à 380 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 310 à 390 fr./kg aangekocht, varia tegen 230 à 386 fr./kg en griet tegen 280 à 340 fr./kg. Voor grote pladijs werd 4250 à 4500 fr. de ben neergepend, voor drieling- of middenslag pladijs 3250 à 3750 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1750 fr. de ben. Kabeljauw noteerde men aan 8600 à 9300 fr. de ben en gul aan 2800 à 7750 fr. de ben, dit volgens de sortering. Voor de grote wijting werd 4050 à 4400 fr. de ben opgetekend en voor de kleine wijting 1500 à 1940 fr. de ben. Kordaat werd voor tongschar een marktprijs van 125 à 240 fr./kg neergepend, voor de rode soldaten 155 à 170 fr./kg en voor knorhaan aan 2100 à 2500 fr. de ben. De grote zandschar werd tegen 2480 à 2550 fr. de ben geboekt en de kleine zandschar tegen 1080 à 1340 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd, kreeg volgende prijsnotering. Voor de sortering moerrog en tilten 5250 à 5500 fr. de ben en voor de sortering scherpstaarten 4750 à 5000 fr. de ben. Zeehond haalde 3000 à 3250 fr. de ben en zee- of zandhaai 1750 à 2000 fr. de ben. Alle prijsnoteringen kenden op de einde weekmarktdag, dit met het oogpunt op het drukke weekendtoerisme een gevoelige prijsstijging. Eveneens overtrof op de vrijdagmarkt de vraag in ruime mate het aanbod.

DINSDAG 22 JULI 1986

VIS		
N.350	4.680 kg.	244.967 fr.
N.738	3.282 kg.	161.307 fr.
N.736	1.164 kg.	136.990 fr.
N.75	3.211 kg.	368.985 fr.
N.88	104 kg.	38.970 fr.
N.49	168 kg.	43.178 fr.
N.788	88 kg.	21.674 fr.
N.152	112 kg.	18.929 fr.
N.700	172 kg.	65.359 fr.
N.22	257 kg.	61.038 fr.
GARNAAL		
N.782	125 kg.	20.596 fr.

Op de dinsdagmarkt losten 2 bokkenvissers, twee Westvaartuigen en zes kustvaartuigen hun vangst. Er werd samen ongeveer 13000 kg vis voor een bruto-waarde van 1.181.993 fr. aangevoerd. Er was op de eerste marktdag der week een ruime belangstelling der handelaars waar te nemen, dit na een geslaagd toeristisch weekend. Voor tong nr. 1 werd 418 à 454 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 418 à 470 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 476 à 488 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 386 à 444 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 374 à 434 fr./kg en kleine tong 366 à 370 fr./kg. Voor grote tarbot werd 408 à 486 fr./kg opgetekend, voor middenslag tarbot 258 à 376 fr./kg, voor varia 234 à 398 fr./kg en voor griet 246 à 260 fr./kg. Tongschar kreeg 148 à 236 fr./kg, rode soldaten 110 à 116 fr./kg en vlaswijting 4750 à 5000 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 4250 à 4500 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2300 à 2750 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1700 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 6950 à 7700 fr. de be genoteerd en voor gul 2740 à 6250 fr. de ben, dit volgens grootte en klasse. Grote wijting bekwam 4280 à 4500 fr. de ben en kleine wijting 2600 à 3000 fr. de ben. Voor de grote zandschar boekte men 2580 à 2800 fr. de ben en voor de kleine zandschar 1400 à 1480 fr. de ben. Moerrog kreeg 4800 à 5000 fr. de ben, tilten 4250 à 4500 fr. de ben, scherpstaarten 4000 à 4500 fr. de ben en katrog 2750 à 3000 fr. de ben. Doorn- of speurhaai bekwam 3000 à 3250 fr. de ben, zeehond 3000 à 3500 fr. de ben en zee- of zandhaai 1600 à 2000 fr. de ben. Het werd op de dinsdagmarkt der Nieuwpoortse veiling een dubbelslag voor wat de eerste verkoop door nieuwe reders betrof. Het gloednieuwe vaartuig N.75 „Sarvy" van reder Alain Rathé en de N.736 „Lucky" van reder Danny Huyghebaert veilden voor de eerste maal. Er was gedurende het marktverloop een lichte prijsdaling waar te nemen, doch vanwege de handelaars werd een goede interesse vastgesteld.

WOENSDAG 23 JULI 1986

VIS		
O.494	1.387 kg.	200.045 fr.
N.49	92 kg.	23.610 fr.
N.788	48 kg.	18.288 fr.
N.700	69 kg.	27.517 fr.
N.88	43 kg.	17.446 fr.

Op de woensdagmarkt werd slechts ongeveer 1600 kg vis aangevoerd. Dit door één vaartuig van de West en vier kustvaartuigen. Tong nr. 1 kreeg 412 à 418 fr./kg en tong nr. 2 418 à 426 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 436 à 440 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 412 à 423 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 386 à 394 fr./kg en kleine tong 348 à 366 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 406 à 482 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot tegen 298 à 308 fr./kg, varia tegen 280 à 340 fr./kg en griet tegen 230 à 276 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3750 à 4000 fr. de ben genoteerd, voor drieling- of middenslagpladijs 2350 à 2600 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1600 fr. de ben. Tongschar boekte men aan 180 à 248 fr./kg, grote zandschar aan 2280 à 2400 fr. de ben en kleine zandschar aan 1420 à 1500 fr. de ben. Voor bot werd 550 à 800 fr. de ben opgetekend en voor zee- of zandhaai 1300 à 1750 fr. de ben.

DONDERDAG 24 JULI 1986

GARNAAL		
N.22	215 kg.	32.561 fr.

VRIJDAG 25 JULI 1986

VIS		
N.152	186 kg.	67.914 fr.
N.88	37 kg.	15.340 fr.
N.700	55 kg.	23.839 fr.
N.575	3.061 kg.	258.418 fr.
GARNAAL		
N.22	75 kg.	17.699 fr.

Slechts één vaartuig van de West en drie kustvaartuigen losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 413 à 425 fr./kg en tong nr. 2 452 à 468 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 495 à 498 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 476 à 488 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 403 à 414 fr./kg en kleine tong 374 à 381 fr./kg. Tongschar kreeg 140 à 194 fr./kg, griet 280 à 360 fr./kg en varia 280 à 368 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben geboekt, middenslag- of drieling pladijs tegen 2400 à 2600 fr. de ben en visjes tegen 1400 à 1500 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2580 à 2750 fr. de ben geboekt en voor kleine zandschar 1480 à 1560 fr. de ben. Knorhaan kreeg 1750 à 2250 fr. de ben en zee- of zandhaai 1400 à 1750 fr. de ben.

MAANDAG 28 JULI 1986

VIS		
N.52	6.569 kg.	906.630 fr.
N.75	1.632 kg.	279.013 fr.
N.88	33 kg.	13.159 fr.
N.152	286 kg.	44.928 fr.
N.58	3.727 kg.	467.519 fr.
GARNAAL		
N.22	149 kg.	19.022 fr.
N.782	123 kg.	17.619 fr.

Op de maandagmarkt losten drie bokkenvissers en twee kustvaartuigen hun vangst. In ruime mate werd tong, varia en Westvis aangevoerd, zodat iedere handelaar de voor hem nodige soorten kon aankopen. Tong nr. 1 kreeg 477 à 450 fr./kg en tong nr. 2 408 à 412 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekwam 368 à 436 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 386 à 410 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 355 à 384 fr./kg en kleine tong 364 à 378 fr./kg. Voor grote tarbot werd 410 à 489 fr./kg genoteerd, voor middenslag tarbot 240 à 380 fr./kg, voor varia 280 à 340 fr./kg en voor griet 190 à 310 fr./kg. Tongschar werd tegen 140 à 210 fr./kg geboekt, staartvis tegen 280 à 386 fr./kg, zonnevis tegen 280 à 310 fr./kg en robaard tegen 150 à 155 fr./kg. Grote pladijs kocht men tegen 4250 à 4500 fr. de ben aan, middenslag- of drieling pladijs tegen 2500 à 3000 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1600 fr. de ben. Kongel kreeg 2250 à 2500 fr. de ben en gul 3500 à 4750 fr. de ben, dit volgens de grootte - klasse. Grote wijting werd tegen 4250 à 4500 fr. de ben genoteerd en kleine wijting tegen 2750 à 3200 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2180 à 2300 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1160 à 1400 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4000 à 4600 fr. de ben opgekocht, tilten tegen 4250 à 4500 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3500 à 4250 fr. de ben en katrog tegen 2800 à 3100 fr. de ben. Zeehond bekwam 900 à 1850 fr. de ben, zee- of zandhaai 1500 à 2000 fr. de ben en knorhaan 2250 à 2750 fr. de ben. Er werden twee garnaalvangsten te koop aangeboden waarvan de marktprijs van 119 à 139 fr./kg varieerde. Op de eerste verkoopdag der week viel er een ruime aanvoer te noteren, eveneens was er vanwege de handelaars een grote belangstelling waar te nemen.

DINSDAG 29 JULI 1986

GARNAAL

N.22	97 kg.	19.541 fr.

WOENSDAG 30 JULI 1986

VIS

N.563	4.052 kg.	246.196 fr.
N.350	2.565 kg.	282.324 fr.
N.736	1.027 kg.	158.657 fr.
N.49	112 kg.	16.300 fr.
N.700	42 kg.	16.958 fr.
N.788	107 kg.	26.860 fr.
N.152	128 kg.	17.098 fr.
N.590	171 kg.	39.534 fr.
N.88	101 kg.	21.769 fr.

Een vaartuig van de West, twee bokkenvissers en zes kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. Samen werd er ongeveer 8.400 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 825.696 fr. Tong nr. 1 kreeg 445 à 466 fr./kg en tong nr. 2 456 à 475 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 480 à 507 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 415 à 434 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 378 à 409 fr./kg en kleine tong 368 à 378 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 370 à 470 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 260 à 330 fr./kg, varia tegen 270 à 360 fr./kg en griet tegen 240 à 360 fr./kg. Staartvis werd tegen 360 à 385 fr./kg genoteerd, tongschar tegen 90 à 214 fr./kg, rode soldaten tegen 105 à 125 fr./kg en robaard tegen 115 à 120 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2400 à 2700 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1500 fr. de ben. Voor vlaswijting werd 115 à 120 fr./kg genoteerd en voor gul 39 à 145 fr./kg, dit volgens sortering. Grote wijting haalde 4500 à 4800 fr. de ben en kleine wijting 2250 à 2400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2380 à 2460 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1640 à 1800 fr. de ben. Moerrog haalde 4500 à 4750 fr. de ben, tilten 4000 à 4250 fr. de ben, scherpstaarten 3750 à 4250 fr. de ben en katrog 3000 à 3250 fr. de ben. Voor zeehond werd 2500 à 3000 fr. de ben neergepend en voor zee of zandhaai 1500 à 1750 fr. de ben. Alle prijsnoteringen op de woensdagmarkt bekomen kenden een lichte stijging in vergelijking met de prijzen der maandagmarkt.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

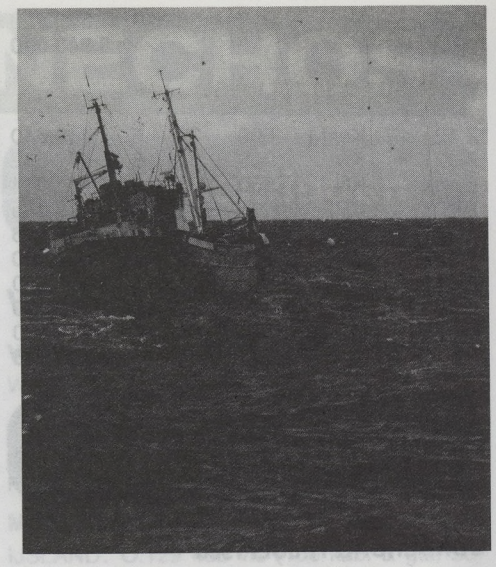
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*
18 juli	8	8.865	732.238
22 juli	10	13.244	1.181.993
23 juli	5	1.639	286.906
25 juli	4	3.340	365.511
28 juli	5	12.250	1.712.587
30 juli	9	8.405	825.696

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
17 juli	1	99	15.966	144	146
22 juli	1	125	20.596	146	156
24 juli	1	215	32.561	114	120
25 juli	1	75	17.699	148	148
28 juli	2	272	35.303	119	139
29 juli	1	97	19.541	136	140

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.



DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur	**Torhoutsesteenweg 332, Oostende**
Dedecker O.	**Torhoutsesteenweg 442, Oostende**
Dirix	**Spaarzaamheidstraat 1, Oostende**
Internationale Boekhandel	**Kapellestraat 65, Oostende**
Internationale Boekhandel	**Ad. Buylstraat 33, Oostende**
Internationale Boekhandel	**Alf. Pieterslaan 9, Oostende**
Internationale Boekhandel	**Th. Van Loostraat 26, Oostende**
Lievens M. Fr.	**Koninginnelaan 39, Oostende**
Saelens	**Langestraat 95, Oostende**
Thoon G.	**Voorhavenlaan 179, Oostende**
Van Belle J.	**Stuiverstraat 422, Oostende**
Algemene Lektuur	**Duinenstraat 302, Bredene**
Berten M.	**Buurtspoorwegstraat 48, Bredene**
Bolle G.	**P. Elisabethlaan 72, Bredene**
Paulus	**Vosseslag 123, De Haan**

AAN DE OOSTKUST:

Verstraete	**Heiststraat 71, Zeebrugge**
Alg. Lektuur	**Knokkestraat 118, Heist**
Vanderveen A.	**Vlamingstraat 22, Heist**
Verstappen	**St. Antoniusstraat 45, Heist**
Wicke	**Stationsplein 2, Knokke-Heist**

AAN DE WESTKUST:

Vermote	**Langestraat 127, Nieuwpoort**
Vandenbruwaene	**Pyliserlaan 25, Koksijde**

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	28 juli		29 juli		30 juli	
Lappen	382	390	393		424	
Grote	408		406	408	410	436
3/4	432		477		489	493
Bloktongen	452	453	376		362	
Vóór-kleine	399		376		362	
Kleine	361		344		359	
Slips	326		310		359	

ZEEBRUGGE

Grote	457		.....		454	467
Bloktongen	464	448	.....		430	475
Fruittongen	459	454	.....		487	469
Schone kleine	408	397	.....		460	390
Kleine	378	373	.....		389	387
Tout petit	317	370	.....		380	387
Slips	370	360	.....		370	

NIEUWPOORT

Tong I	447	450	.....		445	466
Tong II	408	412	.....		456	475
Tong III	368	436	.....		480	507
Tong IV	386	410	.....		415	434
Tong V	355	384	.....		378	409
Kleine tongen	410	489	.....		370	470

PLADIJS

OOSTENDE

	28 juli		29 juli		30 juli	
Platen	88	96	91		68	72
Iek (groot-klein)	87		56		44	66
Derde slag	81	86	35		35	36
Platjes	26		26		27	29

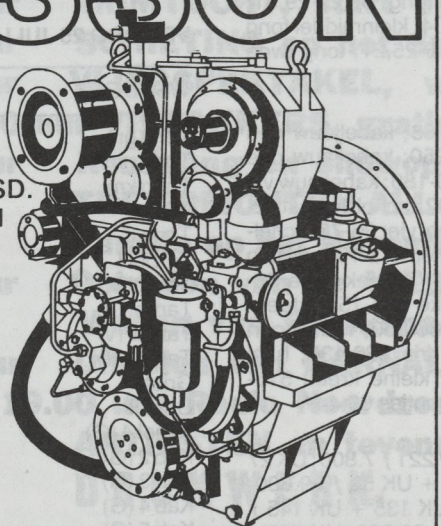
ZEEBRUGGE

I	82	96	.....		76	67
II	47	84	.....		77	64
III	45	45	.....		55	44
IV	26	29	.....		41	26
V	.....		.....		.....	

NIEUWPOORT

Moeien	.....		.....		.....	
Grote pladijs	85	90	.....		75	80
Midden	50	60	.....		48	54
Kleine	27	32	.....		27	30

Schakel eens over op MASSON



Speciaal voor de eurokotters levert VAN STIGT de MASSON keerkoppelingen type RSD.
-Met reducties tot 10 : 1
-Met schakelbare PTO-assen met versnelling naar keuze voor direct aangebouwde hydropompen.
MASSON keerkoppelingen reeds in meer dan 60 eurokotters!

VAN STIGT
B.V. TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

AVELINGEN - WEST 30, 4202 MS GORINCHEM, TEL:01830-31066* TELEX:24798
IN BELGIE: GENT (091) 261224

Voor uw **BEROEPSINVESTERINGEN,**
laat U bijstaan met deskundige raad
door de **BBL**-specialisten inzake :

- **KREDIETVORM**
- **KAPITAALPREMIE**
- **RENTESUBSIDIE**
- **STAATSPREMIE**

Goede informatie vooraf
helpt U geld winnen !!!

De BBL denkt aan u...

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 21 juli werd aangevoerd: 1.380 kg tong; 45 kisten tarbot en griet; 1.205 kisten schol; 270 kisten kabeljauw; 122 kisten schelvis; 265 kisten wijting; 29 kisten schar; 28 kisten tongschar; 80 kisten makreel; 40 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 25,50-23,83; grote tong 31,40-31,02; grootmiddel tong 28,00-26,79; kleinmiddel tong 26,40-24,74; tong één 25,06-23,74; tong twee 23,98-23,64.

Per 40 kg.:
tarbot 911-630; griet 800-640; tongschar 375-196; schartong 158; mullets 692-590; poontjes 70-65; wolf 292-274; kabeljauw één 354-252; kabeljauw twee 270-210; kabeljauw drie 242-202; kabeljauw vier 232-210; kabeljauw vijf 236-100; roggen 194-148; hammen met kop 352-240; hammen zonder kop 766-570; schelvis twee 170; schelvis drie 150-126; schelvis vier 130-90; makreel twee 32-22; schar 116-71; wijting vier 114-92; schol één 190-160; schol twee 174-132; schol drie 148-94; schol vier 90-64.

De besommingen waren:
KW 4 *f* 14.100; KW 11 *f* 30.000; KW 34 *f* 98.600; KW 88 *f* 37.800; KW 149 *f* 15.900; KW 152 *f* 24.300; KW 173 *f* 19.000; IJM 154 *f* 24.000; verder nog één Texelaar welke *f* 50.900 besomde.

Aan de dinsdagmarkt van 22 juli werd aangevoerd: 304 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 3 kisten wijting; 39 kisten schol; 5 kisten schar; 34 kisten makreel; 35 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 25,00-24,20; grote tong 31,00-28,00; grootmiddel tong 29,20-28,00; kleinmiddel tong 29,60-28,00; tong één 25,40-24,20; tong twee 24,00-20,20.

Per 40 kg.:
tarbot 784-696; griet 736-672; schol één en twee 204; schol drie 162-144; schol vier 124-104; schar 118; wijting vier 110; horsmakreel 15-13; bot 38-35; makreel twee 45-28.

De besommingen waren:
HD 5 *f* 1.400; UK 129 *f* 2.100; UK 233 *f* 1.000; UK 234 *f* 3.000; VD 20 *f* 2.400; WR 75 *f* 1.500; WR 98 *f* 1.100; YE 25 *f* 1.300; IJM 6 *f* 2.400.

Aan de woensdagmarkt van 23 juli werd aangevoerd: 390 kg tong; 170 kg aal; 8 kisten tarbot en griet; 342 kisten kabeljauw; 5 kisten schelvis; 58 kisten wijting; 6 kisten koolvis; 541 kisten schol; 3 kisten schar; 32 kisten makreel; 33 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 24,50-23,50; grote tong 29,74-28,02; grootmiddel tong 28,81-27,20; kleinmiddel tong 28,91-26,21; tong één 25,30-24,52; tong twee 22,73-21,80; zalm 21,40; aal 11,40-9,00.

Per 40 kg.:
tarbot 882-540; griet 640-612; kabeljauw twee 272; kabeljauw drie 272-270; kabeljauw vier 304; kabeljauw vijf 122-108; schelvis drie 90-80; schelvis vier 84; schol één 208-150; schol twee 142-112; schol drie 180-114; schol vier 124-116; wijting vier 150-143; makreel twee 60-43; schar 110; koolvis twee 122; koolvis drie 100; koolvis vier 72; tongschar 220-80; hammen met kop 298-23; schartong 152-104; horsmakreel 42-13,80.

De besommingen waren:
HD 5 *f* 1.700; KW 145 *f* 75.800; UK 129 *f* 2.300; UK 170 + VD 32 *f* 46.800; UK 233 *f* 2.400; UK 234 *f* 3.600; VD 20 *f* 2.700; VD 53 *f* 1.800; WR 75 *f* 1.000; WR *f* 1.600; YE 25 *f* 1.700; IJM 31 *f* 3.200.

Aan de donderdagmarkt van 24 juli werd aangevoerd: 305 kg. tong; 10 kisten tarbot en griet; 817 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 454 kisten wijting; 78 kisten schol; 21 kisten schar; 109 kisten makreel; 66 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 24,96-23,68; grote tong 30,04-29,10; grootmiddel tong 29,18-27,74; kleinmiddel tong 28,12-26,41 tong één 25,27-23,01; tong twee 23,61-22,57.

Per 40 kg.:
tarbot 894-560; griet 770-600; kabeljauw één 300; kabeljauw twee 272-260; kabeljauw drie 262-240; kabeljauw vier 254-236; kabeljauw vijf 218-110; hake 268; schelvis vier 284-244; wijting drie 108-98; wijting vier 106-76; schar 122-96; makreel twee 58-34; haai 194; mullets 702-628; rode poon 304-180; steenbolk 92; poontjes 70-48; kleine kreeft 484-276; bot 36-29; horsmakreel 46-10.

De besommingen waren:
HD 5 *f* 1.100; HD 71 *f* 5.200; KG 7 *f* 8.800; KW 51 + KW 221 *f* 57.000; UK 11 *f* 8.600; UK 89 + UK 307 *f* 47.000; UK 129 *f* 1.700; UK 233 *f* 700; UK 234 *f* 2.000; VD 6 *f* 9.900; VD 20 *f* 20.600; VD 53 *f* 2.000; WR 75 *f* 900; WR 98 *f* 900; YE 25 *f* 500; IJM 8 *f* 7.200.

Aan de vrijdagmarkt van 25 juli werd aangevoerd: 5.430 kg tong; 59 kisten tarbot en griet; 1.680 kisten kabeljauw; 45 kisten schelvis; 700 kisten wijting; 1.017 kisten schol; 109 kisten schar; 144 kisten makreel; 118 kisten diversen.

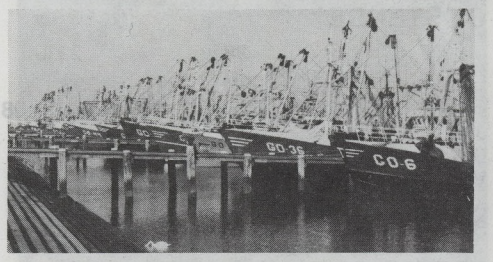
Prijzen in guldens:

Per 1 kg.;
tarbot 26,83-23,11; grote tong 32,27-29,51; grootmiddel tong 29,41-28,04; kleinmiddel tong 27,72-26,06; tong één 28,06-25,21; tong twee 24,24-22,55.

Per 40 kg.:
tarbot 976-708; griet 893-668; kabeljauw één 286; kabeljauw twee 264-250; kabeljauw drie 234-190; kabeljauw vier 220-180; kabeljauw vijf 182-108; schol één 272-192; schol twee 162-124; schol drie 162-124; schol vier 96-75; schelvis drie 232-154; schelvis vier 212-136; wijting vier 122-84; schar 114-68; makreek twee 58-22; tongschar 370-172; hake 304-152; steenbolk 90; rode poon één 366-350; rode poon twee 338-218; rode poon drie 320-138; haai 206-178; mullets 694-520; kleine kreeft 516-540; horsmakreel 30-15; poontjes 69-44.

De besommingen waren:
H 29 *f* 11.000; KW 51 + KW 221 *f* 7.800; UK 27 + UK 137 *f* 34.800; UK 51 + UK 52 *f* 39.600; UK 90 + VD 54 *f* 54.800; UK 135 + UK 145 *f* 47.000; UK 216 + UK 247 *f* 22.000; UK 333 *f* 13.600; VD 19 + VD 73 *f* 37.400; VD 32 + UK 107 *f* 4.200; WR 47 + WR 70 *f* 12.600; IJM 6 *f* 9.000; verder twee Goedereeders met *f* 153.200; zes Texelaars met *f* 210.000 en dan nog één Engels vaartuig, de GY 6 met *f* 17.400 aan besomming.

GOEDEREEDE

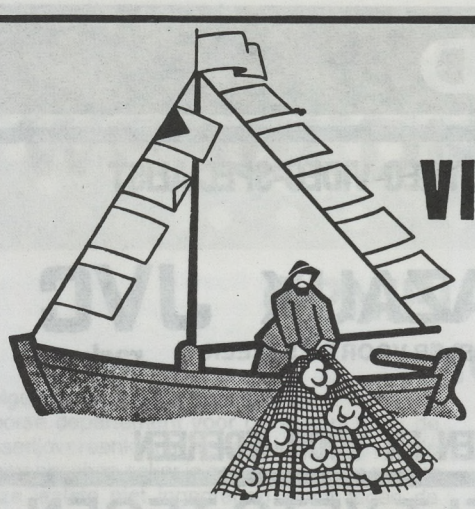


DONDERDAG 24 JULI 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			29,44
Tong gm			27,53
Tong km			25,73
Tong I			23,59
Tong II			22,00
Tarbot I			24,40
Tarbot II			22,33
Tarbot III			18,70
Tarbot IV			17,94
Tarbot afw.			7,00
Griet II			18,13
Kab 5 (G)			2,80
Schar 1/D			1,87
Makr. III			64
Poon 2			1,37
Bot			73
Schol 1 (O)			4,69
Schol 2 (O)			3,93
Schol 3 (O)			3,10
Schol 4 (O)			1,60
Krab			80
Inktvis W			6,25
Harder			1,50
Mullen			1,00
Paling			14,38
Diversen			49
Garn. exp. 2			4,12
Garn. bnl. 2			4,29
TOTAAL:	6.194	38.542	

VRIJDAG 25 JULI 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			29,48
Tong gm			27,87
Tong km			26,43
Tong I			26,16
Tong II			22,64
Tarbot I			27,50
Tarbot II			23,13
Tarbot III			20,60
Tarbot IV			20,81
Tarbot afw.			12,18
Griet I			21,17
Griet II			21,99
Schol 4 (G)			1,92
Kab 2 (G)			6,68
Kab 3 (G)			6,44
Kab 4 (G)			5,80
Kab 5 (G)			3,14
Wijt. 4 (G)			2,98
Schar 1/D			1,76
Schar 2/D			1,33
Makr. III			91
Poon gr.			3,92
Poon I			3.93



PROGRAMMA VISSERIJFEESTEN 1986 BRESKENS

Vrijdag 8 augustus 1986
14.00 - 16.00 uur
Bezichtigen van nieuwe BR. 57

Zaterdag 9 augustus 1986

8.00 uur ROMMELMARKT op het Oranjeplein.
14.30 uur VLOOTSHOW meevaren op de Westerschelde.
15.00 uur MUZIEKCONCERT in de vismijn, door het Muziekkorps Breskens-Groede.
15.30 uur Uitdelen van GARNALENHAPJES in de vismijn.
15.30 uur HAVENZWEMWEDSTRIJD
16.00 uur Rondgang en showoptreden van het Drum- en Bugle Corps BLUE SPIRIT op het haventerrein (weegbrug)
16.00 uur Optreden van de K E R M I S K L A N T E N in de vismijn tussen 18.00 en 20.00 uur

Optreden popgroep G' R A C E
2 x 45 min. op het Oranjeplein.

20.00 uur Volksbal verzorgd door ENTERPRISE m.m.v. DE ZUSJES WOUTERSE, Eddy en Ella.

Tijdens de Visserijdagen KERMIS op het Spuiplein.
Vrijdag 8 en zaterdag 9 augustus kleine EXPOSITIE van scheepstoebehoren op het terrein bij de vismijn.
M.M.V. MAASKANT - SCHIPMATE - DEUTZ - B.S.M. SCANIA - MERCEDES

Zondag 10 augustus 1986

09.00 uur TRIMTOCHT, start op de Boulevard bij de Kombuis.
13.30 uur SCHIETING op het Spuiplein.
14.00 uur VLIEGSPEKTAKEL, wervelende vliegshow.
v.a. 14.00 uur VISBAKKERS, gratis visje eten bij de vismijn.
15.00 uur Rondgang en showoptreden van het showcorps THE EDMONTON ALL GIRL MARCHING AMBASADORS uit Canada op het Haventerrein.
15.00 uur Optreden van de WEST VLAAMSE BIG BAND bij hotel Het Wapen van Breskens.
15.30 uur Uitdelen van GARNALENHAPJES in de vismijn.
15.00 - 19.00 uur Radio Noordzee op het Oranjeplein met regionale ARTIESTEN en tevens c.a. 17.00 uur optreden van

D R U K W E R K.

19.30 uur STUNTSHOW op het Haventerrein.
15.00 - 18.00 en van 20.00 tot 1.00 uur VOLKSBAL verzorgd door de TURBO'S.
22.15 uur SLOTVUURWERK op het haventerrein.

NEDERLAND

Poon 2			2,20
Poon zw.			1,78
Rog I			5,92
Rog II			4,18
Koolv. 1 (G)			3,00
Schelv. 3 (G)			3,00
Bot			82
Zalm-Forel			7,50
Tongschar			8,33
Schol 1 (O)			5,26
Schol 2 (O)			3,61
Schol 3 (O)			2,89
Schol 4 (O)			1,61
Haai + P			4,27
Krab			1,13
Inktvis W			7,84
Inktvis ZW			2,75
Harder			3,63
Steenbolk			2,31
Mullen			6,18
Kreeft			28,29
Hammen			18,50
Paling			12,55
Diversen			12,26
Garn. exp. 2			3,86
Garn. bnl. 2			3,75
TOTAAL:	101.227	615.112	

COLIJNSPLAAT

DONDERDAG 24 JULI 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr.			29,14
Tong gm.			29,02
Tong km.			26,91
Tong I			26,85
Tong II			23,35
Tarbot I			29,26
Tarbot II			28,02
Tarbot III			26,70
Tarbot IV			24,81
Griet I			23,02
Griet II			17,88
Schol 2 (G)			5,11
Schol 3 (G)			4,91
Schol 4 (G)			2,19
Schar open			2,82
Makr. III			3,00
Zeebaars			23,73
Poon 2			2,53
Bot			73
Schol 2 (O)			5,00
Schol 3 (O)			5,00
Schol 4 (O)			1,44
Horsmakreel			72
Haai – P			1,55
Krab			2,40
Inktvis ZW			3,05
Kuit/lever			36,00
Harder			4,25
Paling			16,72
Diversen			11,42
Garn. exp. 2			4,63
TOTAAL:	8.040	62.679	

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO

55 JAAR

pvba **CAZAUX** **JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK rack-s

Vindictivelaan 11
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.
HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

NEDERLAND STELT VETO TEGEN NETMAASWIJDTEVERHOGING!

Met ongeloof stellen we vast dat Nederland haar veto gesteld heeft tegen netmaaswijdteverhoging in de tong- en pladijsvisserij. Verhoging die van 80 tot 90 mm zou gaan.

We weten allen dat de tong zich kan dubbel rond plooien en gemakkelijker ontsnapt dan bevoorbeeld de pladijs, maar we vinden het noodzakelijk dat, voor gelijk welke visserij de minimum-netmaaswijdten opgetrokken worden. Met de vele miseries in verband met de te beperkte viskwota, is dat de enige oplossing om de visstapels te doen toenemen en bijgevolg ook de toelaatbare viskwota.

We hebben het reeds tot vervelens toe herhaald dat de visser in de eerste plaats en hoofdzakelijk tegen zichzelf dient beschermd. Voor een visserijblad hoeft moed om deze stelling te verdedigen en we begrijpen best dat voor producentenorganisaties het nog moeilijker is. Nood breekt echter niet en men moet inderdaad verder zien, of beter nog, verder willen zien dan zijn neus lang is. Laat men morgen toe dat ondermaatse tong mag gevist worden, en de visser zal deze binnen brengen, ook al weet hij dat hiermede de eigen ruiten ingeworpen worden. Het is onmiddellijk geven dat primeert en dat volgt ook wel uit het feit dat de visser een gemeenschappelijke akker bevist en aldus vertrekt met het idee, zoveel mogelijk baat hieruit te trekken, kwestie van de konkurrent die het anders medepikt.

Om van de tongen en pladijs af te stappen naar de kabeljauw bv. vragen wij eens aan de redelijke mens naar de afslagen te komen kijken om er vast te stellen hoeveel kleine gulletjes er aangevoerd worden die nog de grootte van een redelijke wijting niet halen. We hebben het in een voorgaande bijdrage reeds een moord genoemd, en we blijven er bij. En zeggen dat bij netmaaswijdteverhoging zelfde mini-kabeljauwtjes, later onder dubbel gewicht en dubbele commerciële waarde, door dezelfde visser zouden terug gevangen worden.

Met ons artikel dat gewis door sommige vissers niet zal gesmaakt worden, verdedigen wij de zeer nabije toekomstbelangen van de visser en dat is de dwingende opdracht voor alle vakbladen, voor alle producentenorganisaties en zeker voor de overheid. Het is tevens de enige goede en natuurlijke oplossing om de visstand te laten groeien en, in rechtstreeks verband hiermede, grotere kwotamogelijkheden aan deze visser te kunnen bezorgen, dit om latere, nog veel drastischere en dwingender beperkingsmaatregelen te vermijden. Hopen we, in het belang van de visserij in het algemeen en de visser in het bijzonder, dat de „bon sens", het gezonde verstand hier zegeviert.

B.L.

6 JAAR

Restaurant-Traiteur

't Schuurke

GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03

Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren
met mooie zaal ter beschikking.
In het hart van Oostende.
Met bijhorende receptiezaal.
Plaats voor 20 tot 600 personen.
Vraag inlichtingen.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

OPNIEUW MOEILIJKHEDEN TUSSEN NOORWEGEN EN E.E.G.

Volgens een verklaring uitgegeven door het Noorse departement voor de visserij komt de visserijovereenkomst tussen Noorwegen en de Gemeenschap zeker in gevaar wanneer er door deze laatste niet ingegrepen wordt tegen de massale vangsten die Spaanse, West-Duitse en in mindere mate Portugese treilers in het Svalbard-gebied in de Noordelijke IJszee verwezenlijken. Dit gebied, zoals praktisch het gehele noordelijk IJszeegebied voor de kusten van Noorwegen en Rusland, maakt deel uit van een beschermingsovereenkomst tussen beide laatst genoemde landen om er vooral de kabeljauwvangsten te beperken.

Het Svalbard-gebied staat in enge relatie hiermede en zowel Noorwegen als Rusland zijn overtuigd dat het geen zin heeft de vangsten van, vooral kabeljauwsoorten te beperken indien verderop in het Svalbardgebied Spanjaarden en West-Duitsers op volle kracht vissen. Noorwegen zou, als drukkingsmiddel op de EEG zelfs zover gaan om de bilaterale visserijovereenkomst tussen Noorwegen en de E.E.G. op te zeggen, hetgeen vooral voor de Schotse vissers die in de Noorse wateren van de noordzee gaan vissen, zwaar zou aankomen. Volgens Noorwegen hebben de West-Duitsers op dit ogenblik reeds zoveel weggevist in de Svalbardzone, als in 1985 over het ganse jaar. Anderzijds werden er tot 42 grote Spaanse treilers geteld die eveneens grote vangsten binnenrijven. Volgens een woordvoerder van het Noorse departement van visserij, zal Noorwegen het als een breuk met de EEG aanzien wanneer de EEG-vloot (vooral Spanje en West-Duitsland) gezamelijk de 15 duizend ton bereiken. Noorwegen noemt de visstapel in dit gebied, een gemeenschappelijke reserve die vooral gevoed wordt dank zij de beperkingen die zowel Noorwegen als Rusland zich gezamelijk opleggen in de Noordelijke IJszee. Dat wil zeggen dat zij niet wensen de visstand te sparen omdat een eind verder, vreemden hiervan zouden profiteren. Deze zaak komt zelfs in een speciale zitting van het Noors kabinet op de agenda. Het is dus duidelijk dat Noorwegen bereid zou zijn hiervan een breekpunt te maken in zijn visserijrelaties met de EEG. Ook wordt door de Noorse woordvoerder gezegd dat het aan Groot-Brittannië toekomt, die thans de voorzitterschappen in de EEG voor een periode van 6 maand waarneemt, om hier orde op zaken te stellen in één voor Noorwegen aanvaardbare zin. Voor de Noren staat één ding vast, namelijk dat de vangsten dit jaar in het kwestieuse gebied veel te hoog liggen.

Voor de EEG zullen de onderhandelingen die hier zullen uit voortspruiten heel moeilijk verlopen omdat Spanje om verscheidene redenen niet zo maar zal geneigd zijn, zijn visserij te beperken. Ook niet vanwege de mogelijkheid van het opzeggen door Noorwegen van de bilaterale overeenkomst met de EEG omdat Spanje geen belangen heeft in de Noordzee, waar de vaartuigen van hun vissers in de eerste tien jaar praktisch geen toegang hebben. Tweedens omdat Spanje van nature een buitenbeentje is, ongedisciplineerd en onbuigzaam waar het eigen belangen betreft. Derdens omdat de internationale toestand over de visrechten rond Svalbard nog altijd onzeker zijn en in feite niemand het recht op de biologische rijkdommen in dit gebied kan opeisen. In 1954 haalde West-Duitsland nog 32 duizend ton kabeljauwsoorten uit het Svalbardgebied, Spanje 11.600. Thans wil Noorwegen, onder bedreiging dat anders de bilaterale visserijovereenkomst met de EEG in Noordzee zal moeten herzien worden, dit tot 15 duizend ton gezamelijk te beperken. Hiermede zou zelfs de EEG reeds vroeger akkoord geweest zijn, maar officieel is er nog niets voortgekomen ter zake. Anderzijds zou volgens een woorden van de Spaanse Vigo-Coöperatieve, Spanje slechts 12.000 ton per jaar aan kabeljauwsoorten uit dit gebied halen, maar we weten allen goed wat het Spaanse woord over hun vangsten waard zijn. Groot-Brittannië heeft desbetreffende nog maar onlangs geëist dat de EEG-Inspecteurs de vangstcijfers die door Spanje doorgeseind worden aan Brussel uiteraard met veel vertraging, ter plaatse eens aan de tand zouden gaan voelen.

In dit verband herinneren we er aan dat de EEG, enkele jaren terug, ook eens op aandringen van Noorwegen heeft moeten tussenkomen om de Deense inzichten om met een capelinvisserij (lodde) in de Noordelijke IJszeegebieden te starten te doen stoppen. De capelin wordt uitsluitend gevist voor vismeeldoeleinden.

Vermelden we nog dat de vangstkwota voor kabeljauwsoorten in het gebied ten Noorden van de 62°, volgens een overeenkomst tussen Noorwegen en Rusland, en dit ter bescherming van deze visstand, op 400.000 ton bepaald werd, met inbegrip van het Svalbard-gebied.

B.L.

PAKISTAN

■ In Pakistan, waar de kustwateren rijk zijn aan „calamars" heeft de regering een studie bevolen om na te gaan hoe deze vis een betere bestemming zou krijgen voor direkt menselijk gebruik. Thans worden grote gevangen hoeveelheden gedroogd in de zon en nadien tot vismeel verwerkt. Het produkt calamar is rijk aan proteïnen en daarom onderzoekt de regering de mogelijkheden deze vissoort voor meer menselijk verbruik te bestemmen.

Hoe kan je 3.000 mensen
bereiken uit
het visserijmidden
op een snelle, efficiënte
en goedkope
manier ?

**door te adverteren
in**

**HET
VISSERIJBLAD**

**Bel (059) 32 11 13
voor meer informatie**

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

FRANKRIJK

■ Te Boulogne die de voornaamste Franse visaanvoerhaven in hoeveelheid is wordt er werk gemaakt van de modernisatie van de vismijn onder meer door her voorzien van koelhallen in de huidige afslaghal. Aldus zullen er verscheidene gescheiden verkoopsruimten ontstaan met een oppervlakte van 300 tot 500 m2 elk met een gezamelijke ruimte van 20.000 m3, waar de temperatuur zal kunnen gehouden worden op 2° tot 4° C. Het is duidelijk dat dit de kwaliteit van de vis zal ten goede komen vooral dan in de zomer. Gekoelde afslagruimten is zowat het stokpaardje van onze directeur van de vissershaven van Oostende, kapitein Ghys. Een realisatie die samen moet gaan met de modernisatie van de Oostendse vismijn. Dat het Oostends schepencollege eens een licht gaat opsteken te Boulogne, om met de tijd niet hopeloos achter te geraken.

■ Juist vóór de oorlog '40-'44 werd in Frankrijk, in Boulogne alleen reeds 100.000 ton vis aangevoerd, dit is bijna 2 1/2 maal meer dan de huidige totale Belgische aanvoer. In 1985 viel dit terug op 85.000 ton en men voorziet voor 1986 slechts 75.000 ton. Volgens onze begrippen toch nog altijd een enorme hoeveelheid. Was Boulogne vroeger de absolute tophaven wat de visaanvoer betreft, zowel in hoeveelheid als in waarde, is, wat de waarde betreft, betrokken haven thans voorbijgestreefd door Lorient.

■ In 1984 telde de visserijdiepzeevloot van het Franse Boulogne nog 26 eenheden. Thans is dit teruggelopen tot 14! Verscheidene eenheden werden aan het buitenland verkocht en gingen naar een andere Franse vissershaven over. Hierdoor verloren 170 van de 600 bemanningsleden der diepzeevloot hun job. Onder de dokkers-lossers van de vis, kwamen over dezelfde periode 40% in inaktiviteit, terwijl ook in de visverwerkingsnijverheid heel wat werkplaatsen verloren gingen. Het wordt inderdaad moeilijker voor de diepzeevloot omdat de E.E.G. maatregelen genomen heeft om de bouw van de meer dan 33-meters, niet meer te bevorderen.

■ De Franse staatssekretaris voor de zee, Gutllec die de vissers onder zijn bevoegdheid heeft bracht een bezoek aan de vissershaven van Boulogne nadat hij een maand geleden Lorient bezocht had. Hij volgde de vroegere staatssekretaris van de homogene socialistische regering Lengagne op. Gutllec verdedigt meer het vrije-marktprincipe en is gekant tegen de vele staatsinmenging. Zijn „leitmotief" is dan ook „helpt u zelf en de Staat zal u helpen". In de vorige regering luidde dit eerder omgekeerd „de Staat helpt u, neemt er het uwe van". Een politiek die niet altijd tot resultaten leidde.

■ In het Franse La Rochelle is men eindelijk tussen alle partijen overeengekomen om de voor menselijk verbruik gekeurde opgevangen vis, niet meer te vernietigen maar aan de werklozen uit te reiken. Het werklozenbureau maakt de bonnen op voor de in aanmerking komende werklozen. Ergens menen we dat dit een verkeerd initiatief is. Deze gezinnen zullen zeker geen vis meer kopen, of ze eventueel doorspelen aan andere gezinnen. Opdat deze vis echter niet ergens in de handel zou verdwijnen, worden de koppen verwijderd. We menen dat men hier wel op terug zal komen, want het koppen van de vis zal zeker eventuele misbruiken niet kunnen te keer gaan. We vragen ons af hoe lang het zal duren vooraleer een detailhandelaar zal gekonfronteerd worden met de repliek van één of ander klant of potentiële klant, met de woorden „ik heb mijn vis driemaal beterkoop, enz.".

■ In het Franse Concarneau wordt thans voor de tweede maal een Salon gehouden voor het marineboek. Het gaat hier niet alleen over de visserij, maar eveneens over wetenschappelijke verhalen, over het vrachtvervoer, de militaire marine, de kruisvaart en de visserij. Verleden jaar telden de inrichters van het Salon 5.000 bezoekers, thans rekent men op 15.000 bezoekers.

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Maatschappelijke zetel: ✆ (059) 32.12.10
Fabriek: Oudenburgsteenweg, 31 – ✆ (059) 50.88.26
82403 OSRW
82165 POLYOS
Telex: 81028 PEFLOS
Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethylene, polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN, NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponeerd merk

SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:
Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk - Alle soorten netten - Staaldraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:
Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:
Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

BSM
Breskense Scheepsbouw en Machinefabriek bv

◄ ALLE CASCO en SCHEEPSREPARATIES
◄ SPECIALITEITEN: REPARATIE VISSERIJSCHEPEN
REPARATIE SLEEPBOTEN

VERDER:
— ALLE LAS- en CONSTRUCTIEWERKEN
— MACHINALE BEWERKINGEN ZOALS:
DRAAIEN
FREZEN
KOTTEREN
BOREN
IN EIGEN BEHEER
— ONTWERPEN en VERVAARDIGEN VAN:
VISLIEREN
ANKERLIEREN
TROSSENLIEREN
KOPPELLIEREN
— LEVERING en MONTAGE VAN o.a.
DAF en INDUSTRIE ONDERDELEN
— REVISEREN EN REPAREREN van:
ALLE MERKEN DIESELMOTOREN
ALLE MERKEN KEERKOPPELINGEN
HULPWERKTUIGEN
MACHINES
— ONTWERPEN-VERVAARDIGEN EN AANBRENGEN VAN HYDRAULISCHE EN PNEUMATISCHE INSTALLATIES

REPARATIES EN SERVICE TER PLAATSE

B.S.M.
Postbus 25, 4510 AA Breskens (Holland)
Tel. 01172-1765
's avonds 01172 - 1590 Telex 55332

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

SCHOTLAND

■ De kustvisserij van het Schotse Eyemouth is zeker niet opgezet met de nieuwe maatregel die op 1/1/86 zou in voege komen voor netmaaswijdteverhoging van 80 tot 90 mm. De Schotse ondersekretaris voor de parlementaire visserijcommissie kreeg een pond sterling aangeboden voor elke wijting die zou kunnen gevangen worden onder de kust van Eyemouth met een netmaaswijdte van 90 mm. We kunnen er wellicht nog inkomen voor wat de wijtingvisserij betreft, maar zeker niet voor wat de netmaaswijdteverhoging voor grotere vissoorten betreft, deze moet absoluut opgetrokken worden.

SPANJE

■ Omdat de Spaanse vissersvloot uit de Golf van Biscaye verwijderd werd door de Franse marine, gezien de verkeerde interpretatie die de Spanjaarden gaven aan het aantal Spaanse vissersvaartuigen die samen mochten vissen, hebben zij nu de invoer van vis uit de EEG, en in het bijzonder van steenschol uit Schotland geblokkeerd, dat wil zeggen Spaanse invoerders onder druk van de Spaanse visserij, weigerden steenschol op te kopen (de zogenaamde melktong). Hierdoor, vooral in de afslag van Mallaig moesten heel wat steenscholsoorten opgevangen worden, een soort die anders 5000 tot 6500 B.fr. de 50 kg gaat.

E.E.G.

■ Het voornemen om de EEG-inspecteurs in aantal te verhogen van 13 tot 21, is in de EEG gestrand op gebrek aan financiële middelen! Als we daarbij denken aan de boter- en vleesberg die gestockeerd wordt en tientallen miljarden aan de EEG kost om de landbouw de volle commerciële prijs te waarborgen als... opvangprijs, dan gaat dit er ergens bij ons niet in. De dertien inspecteurs bestaan voor het ogenblik uit telkens één uit België, Denemarken, West-Duitsland en Spanje, twee uit Nederland en Frankrijk en drie uit het Verenigd Koninkrijk.

■ Volgens het verslag uitgebracht door de EEG-Inspectie over de Belgische visserij, geeft men toe dat er geen overvangstkapaciteit in schepen aanwezig is, wel maakt men voorbehoud voor de tongen waarvan de cijfers in het logboek niet altijd zouden overeenkomen met de werkelijkheid en dus ergens verdwijnen buiten de afslag. Door het feit dat de EEG-Commissie voor de visserij aanvaardt dat er geen overvangstkapaciteit aanwezig is in België, aanvaarden zij hiermede tevens dat de Belgische visserij dan ook de kwota niet overschrijdt. We mogen besluiten dat België er, niettegenstaande enkele opmerkingen goed uitkomt.

■ De eerstkomende vergadering van de EEG-ministers die de visserij onder hun bevoegdheid hebben is gepland op 22 september e.k. Deze vergadering zal plaatshebben onder het voorzitterschap van de Britse minister Jopling, vermits het nu Groot-Brittannië is dat voor zes maand tot het einde van het jaar deze functie uitoefent. De nadruk zal, door de heer Jopling, vooral gelegd worden op het naleven door de visserijlanden van de kwota. Eveneens zullen besprekingen lopen over de totale beschikbare kwota voor 1987 en hun verdeling over de leden.

■ Gezien Spanje thans tot de Gemeenschap behoort, komt het nu aan de EEG toe om de overeenkomsten tussen Spanje en derde landen, wat de visserij betreft, af te sluiten. Einde dit jaar alleen reeds moeten er een twaalftal visserijovereenkomsten tussen Spanje en buitenland vernieuwd worden. In Spanje, waar men altijd meent achteruitgesteld te worden in de gemeenschap, of vervolgd te worden, vreest men dat de EEG, de Spaanse belangen in de onderhandelingen met het buitenland niet voldoende zal benaarstigen. De Spaanse visserij kan normaal nochtans gerust zijn, omdat de gemeenschap, en dan vooral de andere visserijlanden, er alle belang bij hebben de Spaanse visserij zoveel mogelijk ruimte in het buitenland te bezorgen, kwestie van de kapers zoveel mogelijk uit de gemeenschapswateren te houden.

Handelsonderneming ZEELAND

Voor kettingen in allerlei maten van groot tot klein

- Kettingmatten
- Kikkers
- Wekkers
- Offshore diverse maten kettingen

01180-14704

Schroeweg 6
4336 BN MIDDELBURG Nederland

International Paint Marine Coatings

Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

corrosie

Intertuf JAA024 hb silver!

- anti-corrosie primer voor onder water
- eenvoudig aan te brengen met borstel, rol of spuit
- economisch in gebruik
- overschilderbaar met conventionele anti-fouling
- bewezen betrouwbaarheid

International Paint

Voor meer informatie:
International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

KONTROLEMAATREGELEN OP BRITSE VLAGSCHEPEN

Het Britse departement die de visserij beheerst, heeft beslist een nauwkeurige kontrole te gaan uitvoeren op de Spaanse treilers die zogezegd door een Britse rederij aangekocht werden, hergeregistreerd onder Britse vlag en aldus op Britse kwota gaan vissen, maar met komplete Spaanse bemanning op de schipper na, en afhankelijk blijven van Spaans kapitaal. Op een bepaald ogenblik telde men er 48 (!) en doorgaans niet van de kleinsten.

Om deze herregistratie, hetzij van tweedehandse vissersvaartuigen uit Spanje of uit een ander EEG-land, moeilijker te maken, werden reeds de verplichtingen opgelegd dat hun vergunning afhankelijk was van het feit dat minstens 50% van hun aanvoer in Britse afslagen diende geland, ofwel dat zij, minstens een aantal malen in een Britse haven werden afgemeerd.

Inderdaad, deze Spaanse, onder Britse vlag hergeregistreerde treilers, kwamen gewoon in Britse wateren op Britse kwota vissen en gingen dan naar hun vroegere thuishaven in Spanje verkopen, terwijl dezelfde vroegere Spaanse bemanning aan boord was. De schepen vertrokken dan van daar uit terug naar de visserij in Britse wateren. Naar het schijnt wordt aan de opgelegde verplichtingen niet voldaan en heeft het betrokken departement beslist dat betrokken schepen de bewijzen zullen moeten leveren dat ze er eventueel wel aan voldaan hebben. Van deze schepen die zich aan de verplichtingen hebben onttrokken of die er zich in de toekomst zullen aan onttrekken zal de vergunning tot vissen ingetrokken worden. Er is inderdaad zelfs geen zee te bezeilen met de Spanjaarden, die zich niet of nooit aan visvangst-beperkende maatregelen zullen onderwerpen. Ook werd door het betrokken Brits departement aan de Commissie te Brussel gevraagd dat er kontrole zou uitgevoerd worden op hun aktiviteiten bij de landing in een Spaanse vissershaven. Nu dat elk jaar de toegekende viskwota lager worden, komt ook de Britse visserij in het gedrang en het is dan ook begrijpelijk dat de Britse visser een immer groter wordende steen des aanstoots vindt in de, onder Britse vlag hergeregistreerde vaartuigen. Er is inderdaad een groot onderscheid tussen een Britse reder of visser die zich een tweedehandse bokkentreiler of gewone treiler bv. in Nederland aanschaft en deze onder Britse vlag laat herinschrijven en hiermede normaal zijn vroegere bedrijvigheid ter plaatse, met zijn Britse bemanning voortzet tegenover de Spaanse treilers, die van dit alles alleen maar de Britse vlag gemeen hebben en een dienstige Britse stroman of maatschappij. We voorzien, zo de Britse regering geen afdoende maatregelen tegen deze verkapte illegale visserij kan vinden, dat de Britse visser een bepaald ogenblik zelf het recht in handen zal nemen. Het ergste hierbij is dat we de Britse visser hierin zeker geen ongelijk zouden kunnen geven, wel integendeel.

B.L.

GROOT-BRITTANNIE

■ De door het Britse departement voorgestelde taks op het overladen van haring op zee aan boord van de vreemde faktorijschepen en die in gang had moeten vinden op 1 juni, is verzet tot 1 januari 1987. Inderdaad hadden de faktorijschepen reeds laten weten dat zij deze taks niet zouden bijbetalen, zodat dit ten laste van, vooral de Schotse haringvissers zou komen. Zelfs werd gedreigd met het wegblijven van de faktorijschepen. Voor de Britse (Schotse) visserij zou dit een ramp betekenen omdat de lokale markt veel te klein is om de gevangen haring op te nemen en men ten slotte in zee zou gaan voor de vismeelfabrieken, en een onrenderende opvangprijs. Of dit uitstel van uitvoering tot een afschaffing of slechts tot een uitstel van executie zal leiden, moet nog afgewacht worden.

■ Vaartuigen die in deze tijd van het jaar op inktvis gaan vissen in het gebied van de Rockall, zijn bedrogen uitgekomen omdat de inktvis niet aanwezig is op het rendez-vous. Wel werden intussen, nader bij de Schotse kust door bepaalde vaartuigen onverwachtse grote doggenvangsten verwezenlijkt. Een 21-meter vaartuig kon aldus in slechts 12 uur vissen, 500 bennen doggen aan boord nemen, die toch nog 1500 B.fr. per ben waard waren in de afslag.

■ Een Spaanse schipper werd verleden week voor de rechtbank van het Britse Falmouth veroordeeld wegens niet-overeenstemming van het vislogboek met de werkelijke vangst evenals het aan boord hebben van beschermde vissoorten. De schipper die de overtredingen niet kon ontkennen werd beboet, samen met de kosten voor 3.700 pond hetzij 259.000 B.fr., een boete waarvoor de Spanjaarden nog altijd hun kans wensen te riskeren. In het logboek stond onder meer 1.400 kg steenschol (melktong) vermeld terwijl er in werkelijkheid 4.000 kg aan boord was! Ook de optekeningen in het vislogboek van de andere vissoorten was ver beneden de werkelijkheid.

ALLERLEI

■ In Groot-Brittannië loopt men ook niet te hoog op met de juistheid van de Spaanse vangstcijfers, vooral omdat deze cijfers, die elk land aan Brussel moet doorgeven, zo langzaam binnensijpelen. Nu dat Groot-Brittannië het voorzitterschap voor een periode van 6 maand in de EEG waarneemt, heeft de Britse minister Jopling, die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, reeds het voornemen te kennen gegeven de EEG-inspecteurs naar Spanje te sturen om te onderzoeken waarom deze vangstcijfers zo laat doorgespeeld worden. We zijn overtuigd dat het geen plezierreisje zal worden voor betrokkenen en wat de reglementsovertredingen betreffen, vooral in verband met ondermaatse vis en kwotaovertredingen, zij handen tekort zullen komen om deze te noteren.

■ Wat de calamar betreft is het nog altijd Japan die de voornaamste markt voor dit produkt bezit, gevolgd door Spanje en Italië. Tot nog toe wordt elk jaar een verhoging van de aanvoer van deze vis vastgesteld. De prijs bleef ongeveer op hetzelfde niveau, die, gezien de groeiende aanvoer, toch een goed resultaat is.

Stork Gears & Services B.V.

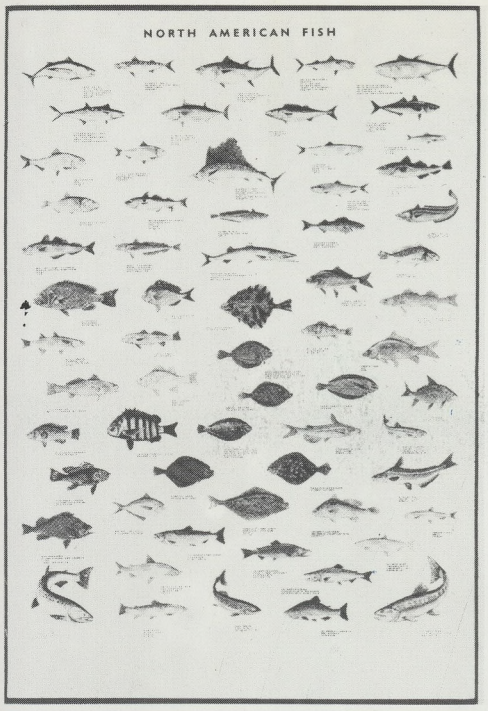
FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN

KUYPERS GEARS

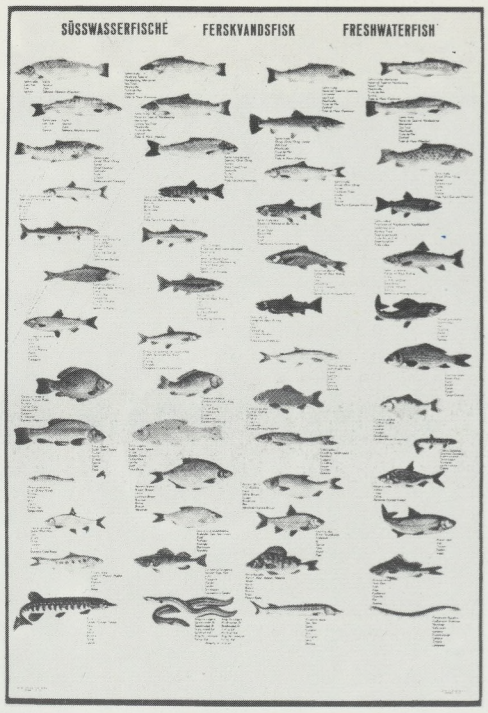
REPARATIE MONTAGE ONDERHOUD SERVICE

en dat
24 uur per dag...

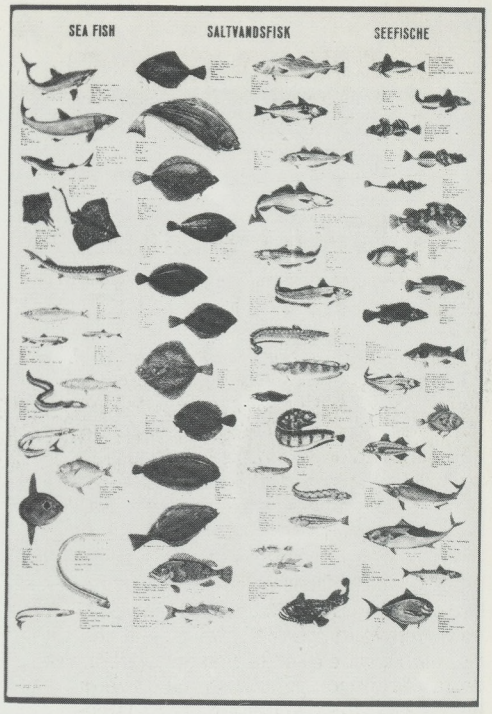
Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



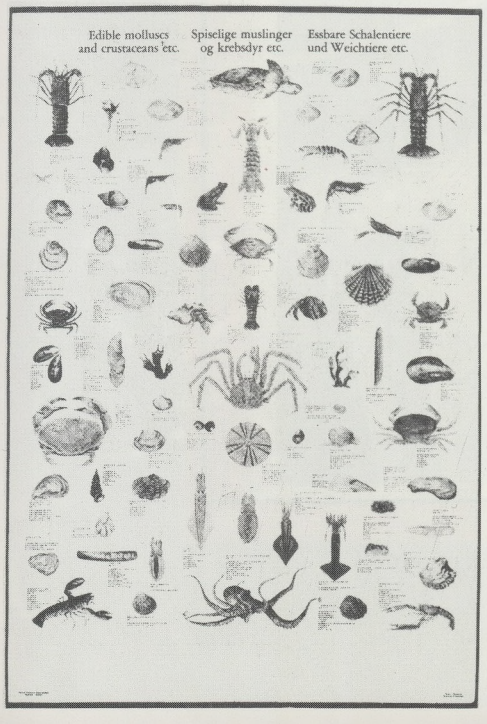
TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



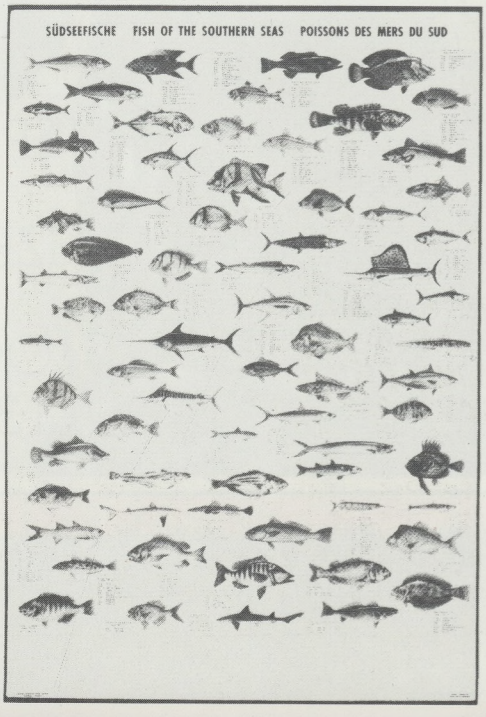
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ∅ (059) 32 11 13

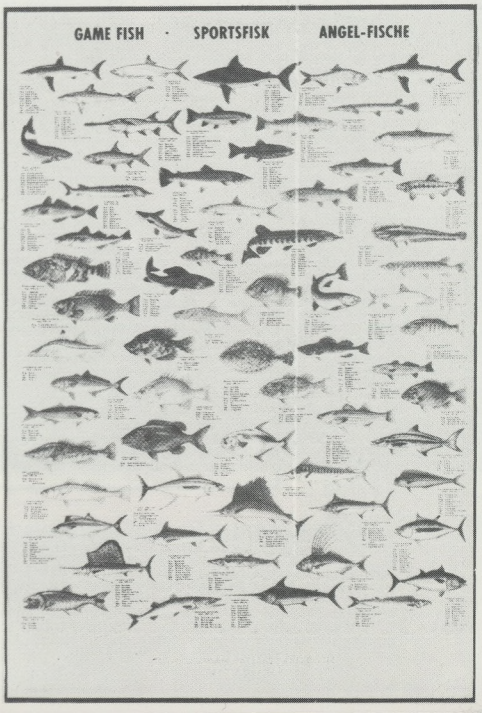
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

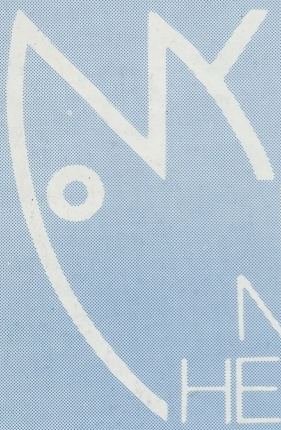


TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
✆ (059) 32 11 13