

HET VISSERIJBLAD



BOEKEN TE VERKRIJGEN BIJ HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST - H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE



De Zeekaart door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Een Hart aan Zee door Pierre Vandamme kan men krijgen voor de prijs van 800 fr. + 48 fr. BTW + 39 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe kan men bekomen voor de prijs van 180 fr. + 11 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 12 september 1986 – Nr. 34

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN AUGUSTUS 1986

AANVOERDALING VAN BELGISCHE VIS IN EIGEN HAVENS GECOMPENSEERD DOOR AANBODTOENAME IN VREEMDE HAVENS, MAAR BESOMMING DAALT

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, wordt augustus 1986 vergeleken met de overeenstemmende maand van het vorige jaar).

AANVOER

De niet geringe minderaanvoer door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens van 360 ton of 17 % is ongetwijfeld in verband te brengen met de van kracht zijnde vangstbeperkende maatregelen. In eigen havens omvatten de aanlandingen nog 1806 ton en vormden het vangstresultaat van een teruggelopen vissersactiviteit in zeedagen van 10 % tot 2.763 dagen gecombineerd met een 11 % geringer gewogen motorvermogen van de ingezette vaartuigen. Anderzijds stelden we een enorme vissersactiviteit vast van de grotere boomkorvaartuigen in de Deense visserijwateren. De vangsten werden vooral in Hanstholm aan wal gezet. Zo werden in de loop van augustus niet minder dan 1.000 ton onder Belgische vlag gevangen schol in vreemde havens te koop aangeboden, wat overeenstemt met ongeveer het drievoud van augustus 1985. Men kan dus stellen dat ondanks de visbeperkingen de visserijproductie, weliswaar met verschuivingen naar andere vissoorten, nog toegenomen is.

Wat de aanvoer in eigen havens betreft werden ondanks de algemene produktiedaling toch niet onbelangrijke produktietoenames vastgesteld voor de rondvissen, kabeljauw en wijting.

De kabeljauw en wijting die vooral door de spanvisserij en de bordenvisserij worden aangevoerd kenden produktietoenames van nagenoeg 50 %. Het kabeljauwaanbod verbeterde met 129 ton tot 396 ton en de wijting-aanvoer klom met 45 ton tot 141 ton. Terwijl de aanvoer van platvissoorten die zich vooral door de boomkorvisserij laten verschalken, aanzienlijk terugliep.

De scholaanlandingen verminderden met ongeveer 250 ton tot 469 ton (-35%). Zo daalde ook het aanbod van griet en tong-schar met 44 % en tarbot met 22 %.

De aan wal gezette hoeveelheden edele platvis tong, liepen met 70 ton of 46 % terug tot 81 ton.

De langoestientjes lieten zich niet goed vangen, 33 ton (-60 ton) en er werd 67 ton of 10 % minder garnaal te koop aangeboden.

AANVOERWAARDE:

De geringere aanvoer en een evolutie in vangstsamenstelling ten nadele van de duurdere soorten zorgden voor een gevoelige besommingsinkrimping van 56 miljoen F (-29%), zodat in eigen havens 141 miljoen F werd besomd, wat nog 15 miljoen F minder is dan in augustus 1984. Weliswaar zal het grootste gedeelte van de besommingsafname in eigen havens gecompenseerd worden door de opbrengsttoename van de verkopen in vreemde havens.

De niet geringe kabeljauwmeeraanvoer heeft de kabeljauwvissers nagenoeg geen meerbesomming opgeleverd. Daar vooral kleine goedkope kabeljauw werd aangeboden met een gevoelige terugval van de gemiddelde prijs (-32%). Bij de wijting had de meeraanvoer een prijsdrukkend effect maar resulteerde toch een opbrengstgroei van 21 %.

De minderaanvoer van schol in eigen havens lokte geen levendige vraagzijde uit. De prijzen daalden nog met 10 % zodat de besomming met 15 miljoen F of 41 % terugliep tot 21 miljoen F. Het schaarser tongaanbod zorgde echter wel voor een positieve prijs-evolutie. De gemiddelde tongprijs verhoogde met 53 F/kg tot 396 F/kg (+15%). Deze prijsaanwas was echter ontoereikend om het ef-

fekt van de produktiedaling weg te werken. De tongopbrengst liep dan ook met 20 miljoen scherp terug tot 32 miljoen F (-38%). Iets minder dan de tongverkopen in augustus '84 oprachten. De gemiddelde prijs was toen immers 252 F/kg of 144 F/kg minder dan in augustus '86. De duurst betaalde tong was de sortering 3, die gemiddeld aan 450 F/kg werd verhandeld. De kleinste tonggetjes van sortering 7 werden gemiddeld aan 350 F/kg gemijnd. De minderaanvoer van dure soorten en de prijsdaling voor diverse gewone soorten zorgden voor een afname van de gemiddelde visprijs van 91 F/kg tot 78 F/kg (-14%).

Ondanks de verbetering van de G.P. van de schaal- en weekdieren van 108 F/kg tot 141 F/kg daalde de besomming met 6,3 miljoen F tot 20 miljoen F.

De prijs van de langoestientjes verdubbelde, zodat 285 F/kg werd betaald. Daar het aanbod tot één derde was teruggelopen verminderde de besomming toch nog met 27 % tot 9,5 miljoen F.

De garnaalaanvoerwaarde daalde met 2 miljoen F tot 8,9 miljoen F (-18%) als resultante van een vangstafname van 10 % en een prijsvermindering van 9 %.

(vervolg op blz. 3)



VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1984 - 1986 ⁽¹⁾ - MAAND AUGUSTUS 1986

SOORTEN	augustus 1984			augustus 1985			augustus 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	56.537	1.967.211	34,80	89.488	3.789.425	42,35	43.163	1.889.756	43,78
Kabeljauw	342.176	16.617.335	48,56	266.682	18.621.916	69,83	395.639	18.796.605	47,51
Wijting	133.563	4.224.787	31,63	96.659	3.927.029	40,63	141.397	4.761.941	33,68
Leng	15.872	751.929	47,37	11.512	744.026	64,63	6.701	373.624	55,76
Schol	875.238	38.457.903	43,94	717.587	36.485.714	50,85	468.607	21.458.162	45,79
Schar	66.236	1.207.780	18,23	54.876	1.405.594	25,61	46.135	1.269.129	27,51
Tarbot	25.299	7.828.990	309,46	21.142	8.566.490	405,19	16.489	6.389.549	387,50
Griet	22.843	4.523.123	198,01	14.658	4.015.494	273,95	8.141	2.266.776	278,44
Tongschar	120.499	7.365.354	61,12	105.428	9.984.726	94,71	58.721	5.746.336	97,86
Roggen	132.387	6.210.443	46,91	146.182	7.859.241	53,76	147.427	6.211.998	42,14
Zeeduivel	45.128	9.427.795	208,91	51.736	13.989.024	270,39	34.060	10.202.500	299,54
Noorse schelvis	21.787	1.309.780	60,12	19.837	1.308.368	65,96	20.207	1.283.166	63,50
Doornhaai	64.024	1.726.186	26,96	27.946	1.629.715	58,32	23.085	1.088.963	47,17
Hondshaai	24.196	574.951	23,76	21.846	694.018	31,77	26.345	648.866	24,63
Andere	172.866	5.667.175	32,78	124.765	6.037.135	48,39	144.392	6.405.475	44,36
TOTAAL	2.118.651	107.860.742	50,91	1.770.344	119.057.915	67,25	1.580.509	88.792.846	59,18
b. Tong	130.826	32.911.505	251,57	151.069	51.837.645	343,14	81.417	32.239.126	395,98
TOT. DEMERSALE VIS	2.249.477	140.772.247	62,58	1.921.413	170.895.560	88,94	1.661.926	121.031.972	72,83
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	842	16.443	19,53	1.118	39.382	35,23	2.513	56.830	22,61
TOT. PELAG. VIS	842	16.443	19,53	1.118	39.392	35,23	2.513	56.830	22,61
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	67.202	9.969.254	148,35	74.980	10.854.021	144,76	67.332	8.873.661	131,79
Noorse kreeft	97.032	13.195.335	135,99	93.428	13.101.725	140,23	33.378	9.516.485	285,11
Schelpen	9.185	319.585	34,79	15.105	606.143	40,13	5.752	231.808	40,30
Overige	50.969	1.382.134	27,12	60.683	1.765.976	29,10	35.103	1.299.912	37,03
TOT. SCHAAL/WEEKD.	224.388	24.866.308	110,82	244.196	26.327.865	107,81	141.565	19.921.865	140,73
ALGEMEEN TOTAAL	2.474.707	165.654.998	66,94	2.166.727	197.262.817	91,04	1.806.004	141.010.668	79,08

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1984 - 1986 ⁽¹⁾ - JANUARI T/M AUGUSTUS 1986

SOORTEN	januari-augustus 1984			januari-augustus 1985			januari-augustus 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	437.701	15.482.428	35,37	603.364	24.693.812	40,93	343.226	17.058.045	49,70
Kabeljauw	3.112.134	172.390.025	55,39	3.572.359	205.814.577	57,61	2.843.891	176.705.693	62,14
Wijting	1.584.874	52.635.297	33,21	1.160.563	41.389.400	35,66	1.229.039	49.775.733	40,50
Leng	201.117	8.231.407	40,93	133.149	6.635.307	49,83	128.137	6.783.421	52,94
Schol	4.761.805	193.969.050	40,73	5.047.567	215.204.899	42,64	4.465.985	181.813.034	40,71
Schar	435.966	9.764.852	22,40	371.182	9.740.259	26,24	355.810	10.050.804	28,25
Tarbot	146.510	44.588.648	304,34	148.774	51.338.139	345,07	151.998	53.136.703	349,59
Griet	213.020	40.189.597	188,67	204.377	42.666.214	208,76	215.574	51.192.854	237,47
Tongschar	698.712	48.771.704	69,80	794.798	70.524.868	88,73	537.302	59.829.222	111,35
Roggen	1.124.816	54.950.507	48,85	1.353.040	59.429.317	43,92	1.098.068	54.644.150	49,76
Zeeduivel	607.743	116.301.809	191,37	515.504	126.071.054	244,56	306.390	90.901.936	296,17
Noorse schelvis	180.735	9.284.731	51,37	205.561	12.445.234	60,54	189.248	11.947.935	63,13
Doornhaai	403.195	15.798.898	39,18	278.037	13.500.809	48,56	193.997	11.001.398	56,71
Hondshaai	367.420	8.815.126	23,99	316.221	8.596.887	27,19	338.468	8.806.939	26,02
Andere	2.174.526	70.522.466	32,43	1.767.815	73.715.601	41,70	1.518.450	68.639.136	45,20
TOTAAL	16.450.274	861.696.545	52,38	16.472.311	961.766.377	58,39	13.916.123	852.287.003	61,24
b. Tong	2.125.035	490.836.476	230,98	2.669.017	652.619.042	244,52	3.437.905	1.022.172.138	297,32
TOT. DEMERSALE VIS	18.575.309	1.352.533.021	72,81	19.141.328	1.614.385.419	84,34	17.354.028	1.874.459.141	108,01
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	989.175	12.167.962	12,30	910.433	10.684.145	11,74	387.858	3.926.169	10,12
Overige	45.273	569.935	12,59	14.542	301.337	20,79	29.082	513.027	17,64
TOT. PELAG. VIS	1.034.448	12.737.897	12,31	924.975	10.985.482	11,88	416.940	4.439.196	10,65
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	283.771	63.284.429	223,01	253.955	40.149.189	158,10	344.439	48.955.121	142,13
Noorse kreeft	390.076	56.875.505	145,81	401.699	59.290.966	147,60	186.708	42.598.983	228,16
Schelpen	422.208	19.068.995	45,16	401.057	17.572.997	43,82	459.653	27.730.004	60,33
Overige	483.192	12.485.912	25,84	391.941	10.785.378	27,52	409.523	11.393.444	27,82
TOT. SCHAAL/WEEKD.	1.579.247	151.714.841	96,07	1.448.652	127.798.530	88,22	1.409.323	130.677.552	93,52
ALGEMEEN TOTAAL	21.189.004	1.516.985.759	71,59	21.514.955	1.753.169.431	81,49	19.171.291	2.009.575.889	104,82

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

(vervolg van blz. 1)

Gecumuleerd gezien werd er de eerste 8 maanden 1986 reeds ruim 2 miljard F besomd in de Belgische havens (+257 miljoen F of +15%) en dit ondanks de aanvoerafname van ruim 2.340 ton (-11%).

De tongaanvoer 3.438 ton (+29%) werd verhandeld voor ruim 1 miljard F, hetzij 57 % meer dan de eerste 8 maanden 1985.

OPGEHOUDEN VIS:

Gedurende de maand augustus was er weinig marktinterventie vereist. Slechts 28 ton (-32ton) visserijprodukten haalden de minimumprijs niet en werden aan de handel voor menselijke consumptie onttrokken. de draai bestond voor 20 ton uit schol of 4,2 van het aanbod, tegenover 44 ton of 6,2 van het aanbod in augustus 1985.

VISSERIJEN:

Niettegenstaande de visserij-intensiteit in de bordenvisserij uitgedrukt in zeedagen met 9 % toenam en het gemiddelde gewogen motorvermogen met 8 % opklom bleef de besomming bij 40.7 miljoen F steken (-1,8 miljoen F). de prijsdaling deed het effect van de vangsttoename van 65 ton tot 619 ton volledig teniet. De besomming per zeedag verminderde dan ook met 12 % tot 60.500 F.

Er was tamelijk veel interesse voor de spanvisserij op kabeljauw. De activiteit uitgedrukt in zeedagen verdubbelde. Daar de vangst per zeedag nauwelijks terugliep kon de globale produktie met behulp van deze visserijmethode negenog verdubbelen. Maar de gemiddelde prijsdaling van de vangst liet zich doorcijferen in de opbrengstresultaten per zeedag die met 40 % terugliepen tot 40.700 F.

De garnalvisserij werd minder druk bedreven dan vorig jaar. Men telde 11 % minder zeedagen. De gewogen gemiddelde PK van de ingezette vaartuigen verhoogde met 8 % tot 200 PK. De vangst per zeedag stagneerde bij 3 bennen terwijl de opbrengst per zeedag met 9 % terugviel tot 19.300 F.

De boomkorsector verwezelijkte een aanvoer in eigen havens van 1.010 ton of - 708 ton, hetzij het vangstresultaat van 1.495 zeedagen (-18%) geleverd door vaartuigen met een gewogen gemiddelde motorvermogen van 566 PK (-92 PK of -14%).

De opbrengst per zeedag kromp met 24 % tot 57.800 F. De globale besomming van de boomkorsector in eigen havens verminderde met 53 miljoen F tot 86 miljoen F (-38%). Voor de boomkorvaartuigen van minder dan 300 PK stagneerden de opbrengsten per zeedag, maar er werden wel 18 % meer zeedagen (\pm 650) gemaakt. Het aantal zeedagen van de boomkorvaartuigklasse 3, waaronder de eenheden van gemiddeld 450 PK, realiseerden ietwat meer zeedagen, hun besomming per zeedag verminderde met 8 % tot 61.700 F. De grotere boomkortreilers waren vooral actief in de Deense wateren en verkochten ginds hun vangsten. De aanlandingen in eigen havens waren de vangsten van slechts een gehalveerde visserijspanning in zeedagen. De opbrengst per zeedag in eigen havens van die grotere boomkorvaartuigen liepen met 20 % terug.

De gemiddelde officiële gasolieprijsnoteringen vielen op minder dan de helft terug en bedroegen 6,20 F/l, hetzij een afname van 7,0 F/l of -53%.

DIENTST VOOR DE ZEEVISSERIJ
OOSTENDE

Maandag 15 september om 19u.30 start in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Mercatorlaan 15, 8400 Oostende, opnieuw een cursus Jachtman. Deze cursus wil, benevens een initiatie in de zeemanschap, pogen bij te dragen tot meer veiligheid op zee en richt zich speciaal tot diegenen die het «Brevet Jachtman» wensen te verwerven.

Verdere inlichtingen kunnen verkregen worden op het adres van de school of telefonisch op het nummer (059) 70 40 19.

Inschrijvingen worden aanvaard tot 10 september.

VRAAG MANU DE SUTTER OVER EVENTUELE BELGISCHE DUMPINGOPERATIE

Volksvertegenwoordiger Manu De Sutter, één der zeldzame parlementairen die de belangen van de visser tracht te verdedigen heeft op 9 juli een vraag gesteld aan de betrokken Minister in verband met een eventuele dumping in zee van chemische wapens afkomstig uit de eerste wereldoorlog en die nog regelmatig opgegraven worden in de westhoek en de streek van Ieper.

Niettegenstaande België eveneens het Verdrag van Oslo dat het dumpen van chemische wapens in zee verbiedt gekeurd en geratificeerd heeft zou men toch tot het dumpen van de chemische afvalwapens in zee overgaan.

We veronderstellen dat de Minister van Landsverdediging, indien dit werkelijk zijn bedoeling is, wel wat verveeld zal zitten met de vraag uitgaande van volksvertegenwoordiger M. De Sutter. In elk geval is hierop geen antwoord vanwege het betrokken departement.

Wij zelf voegen er aan toe, indien het Ministerie van Landsverdediging werkelijk zou overgaan tot het dumpen van deze afval, het aan een vertegenwoordigend orgaan dat over een rechtspersoonlijkheid beschikt zoals bv. de Reedercentrale, dan mogelijk zou zijn in naam van de schadelijders (de vissers) het betrokken departement te brengen en schadeclaim in te dienen. Dit zal in elk geval positieve resultaten hebben, met minstens, zoal het niet toekennen van een schadeclaim, dan toch het in het openbaar brengen van de overtreding door België van de bepalingen van het Verdrag van Oslo. Of is de kost voor een verbrandings- of vernietigingsinstallatie van 50 miljoen, ook al onmogelijk geworden door het St. Annaplan? Wij zelf zijn echter overtuigd dat er nog al wat nutteloze

uitgaven bij Landsverdediging gebeuren die beter zouden kunnen besteed worden aan een vernietigingsoven voor opgedelfde scheikundige wapens uit W.O. I. Anderzijds is vragen stellen aan de Ministers en/of Staatssecretarissen thans zo een gemeenplaats geworden dat men er zich in de betrokken departementen nog weinig om gelegen laat. We verzoeken de heer De Sutter dan ook, dit eventueel aan de orde van de dag te stellen in het parlement. Daar zullen altijd wel enkele handtekeningen voor gevonden worden, alhoewel het inderdaad wel moeilijk gaat iemand over zijn bedoelingen te gaan interpellieren.

Voor onze lezers volgt hieronder dan de vraag:
Vraag nr. 109 van de heer De Sutter d.d. 9 juli 1986 (N.):

Chemische wapens, — dumpen in zee.

Jaarlijks wordt ongeveer 20 ton chemische wapens, afkomstig van de eerste wereldoorlog, in de Westhoek gevonden. Te Houthulst zou men aldus reeds een stock van meer dan 100 ton gevormd hebben.

België ondertekende het Verdrag van Oslo, wat het einde betekende van de dumpingsoperaties. Het Verdrag werd goedgekeurd in 1978 en door het Parlement bekrachtigd in 1983.

Duitsland bouwde een vaste installatie voor het vernietigen van toxische munitie. Ons land zou eveneens een vernietigingsinstallatie kunnen bouwen, wat ongeveer 50 miljoen zou kosten. Naar ik in de pers verneem zou de Minister van Landsverdediging echter eerder een nieuwe dumpingsoperatie overwegen.

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken
uit het visserijmidden op een snelle,
efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren
in

**HET
VISSERIJBLAD**

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

ONGEVALLLEN IN DE ZEEVISSERIJ

■ Wegens het defect aan het vistuig, moest de Zeebrugse treiler Z.284 „Vicky” de Deense haven Hanstholm binnen lopen. Na een noodherstelling werd tevens brandstof gebunkerd in vernoemde haven waarna het vaartuig afmeerde op de daartoe aangewezen plaats. In de vroege morgen werd de slapende bemanning door de plaatselijke havenmeester verwittigd dat de „Vicky” brandstof had verloren en dat daardoor het dok ernstig was vervuild.

■ Tijdens het werken aan de verdeelkast van de zoetwaterpomp aan boord van de Z.319 „Philadelphian” kreeg machinist Jan Desmidt plots een steekvlam in de ogen. Aan boord van het vissersvaartuig werd de eerste verzorging toegediend waarna het slachtoffer in een donker lokaal werd ondergebracht. Toen echter bleek dat de pijn aan beide ogen erger werd, nam de schipper radiocontact op met het Hospitaalkerschip „De Hoop”. Met een zodiac werd de gewonde overgebracht naar „De Hoop” waar hij gedurende een etmaal werd verzorgd. Nadien kon hij zijn eigen vaartuig weer vervoegen.

■ Koers lopend naar de visgronden stelde men aan boord van de N.525 „Golfbreker” vast dat de oliedruk verminderde. Er werd vastgesteld dat water aanwezig was tussen de kop van de motor en de motorblok waardoor averij werd veroorzaakt aan de brandstofpompen van de hoofdmotor. Op verminderde kracht werd koers gezet naar de haven van Oostende die zonder probleem kon bereikt worden.

■ Tijdens het lopen naar de visgronden hoorde men aan boord van de Z.47 „Saturnus” plots een hevige klop in het achterschip. Na gedurende meerdere keren vooruit en achteruit te hebben gevaren kwam een nylontros van ongeveer 10 meter lengte los van de schroef. Een gelijkaardig ongeval deed zich opnieuw voor toen de „Saturnus”, na het beëindigen van de reis, op weg was naar de thuishaven. Op „stop” kon men nog op eigen krachten de haven van Zeebrugge binnen varen waarna het vaartuig voor onderzoek op slipway droog werd gezet.

■ Tijdens de visserij viel de motor van de N.720 „André-Jeanine” plots stil. Dat gebeurde op de visgronden in de monding van de Theems. Bij nazicht bleek dat, bij inschakeling van de schroef, de schroefas niet draaide. Gezien herstellen mogelijk was, werd de sleephulp ingeroepen van de staatsleepboot „Zeetiger” die de „André-Jeanine” veilig de haven van Nieuwpoort binnen sleepte.

■ Toen O.100 „Emilie” op weg was naar de garnaaalgronden hoorde men plots een hevige klop in het achterschip. Een onderzoek leverde niks op, maar toch besloot de schipper opnieuw koers te zetten naar de thuishaven. Onderweg viel de motor evenwel uit zodat men noodgedwongen sleephulp moest invoeren. Het was de O.20 „Coewind” die het onklaar geraakte vaartuig naar de haven van Oostende sleepte. Een duiker stelde aldaar vast dat zich een tros op de schroef had vast gezet.

KABELJAUW VOOR TONG Een reactie van rondvissers

Het uitwisselen van kwota onder de verschillende landen, is ook niet alles en bepaalde belangengroepen gaan hier niet altijd mee akkoord. Inderdaad treffen we verscheidene belangengroepen aan, niet alleen wat de grootte van de vaartuigen betreft, maar vooral wat de aard van de visserij betreft.

De uitwisseling van een Belgisch kabeljauwkwotum tegen een tongenkwotum is juist vanwege de belangenverschillen, niet door iedereen uit de Belgische visserij met enthousiasme ontvangen. Inderdaad hoorden we vanwege rondvissers de vraag stellen, wat dan moet gebeuren wanneer plots niet voldoende kabeljauw meer aanwezig zou zijn, omdat om één of andere reden onverwachts grote kabeljauw of rondvisvangsten zouden gebeuren, net zoals dit in het begin van het jaar onverwachts het geval was met de tongenvangsten. Is dit zo een beetje beschikken over anderzins goed wat nu gebeurd is of is er inderdaad nog zoveel kabeljauw te vissen en wordt er zo weinig gevangen dat het in feite onmogelijk is dat we vóór het einde van het jaar door het kabeljauwkwotum heen zouden zijn. We geven deze bedenkingen van enkele rondvissers voor wat ze waard zijn, maar brengen ze toch onder de aandacht omdat elkéén recht heeft om zijn mening te uiten en aan het woord te komen. De visserij heeft bepaalde gemene belangen, maar naar gelang de aard en de soort visserij, zijn er ook specifieke belangen die wel eens tegengesteld kunnen blijken.

Het is maar eerlijk dat men dit alles afweegt en een gulden middenweg tracht te vinden.

BERICHT AAN REDERS EN EIGENAARS

Binnenkort zal een herschikking worden doorgevoerd (waarschijnlijk in de maand september) op het terrein waar bruikbare visplanken - korrestokken en andere visboel is gelegen.

Op dit terrein, die tot op heden is ten dienste gesteld door het Bestuur van Bruggen & Wegen en gelegen is ten oosten van de vissershaven te Zeebrugge (achter de beplantingen), zou het Bestuur een herschikking willen doorvoeren en wat orde willen brengen op de aldaar gelegen visserijenbehoeften.

Er wordt dan ook dringend gevraagd aan de eigenaars, hun visboel te herbemerken met rode verf, met het nummer van hun vaartuig.

De niet met rode verf gemerkte stukken zullen worden aanzien als niet meer bruikbaar en zullen aldus niet meer thuishoren op deze stapelplaats.

Bestuur van Bruggen & Wegen
Waterwegen

VISVERBRUIK BESCHERMT HART EN BLOEDVATEN

Zoals elkeen reeds weet staat het onbetwistbaar vast dat hart- en vaatziekten praktisch niet voorkomen bij bevolkingsgroepen die, zoals de Eskimo's bv. in hoofdzaak op een visdieet leven. Uit een studie die in Nederland sinds 20 jaar ondernomen werd, werd vastgesteld dat bij die mensen die slechts een gemiddelde van 30 gram vis per dag eten, de doodsoorzaak wegens hart- en bloedvatziekten 50% minder voorkomen. De Eskimo's verorberen zowat gemiddeld 400 gram vis per dag en men treft er om zo te zeggen geen ziekten van hart- en bloedvaten aan. De Japanners eten gemiddeld 100 gram vis per dag en in dit land noteert men, onder alle landen (behalve Eskimo's en sommige bevolkingsgroepen die hoofdzakelijk op de visvangst aangewezen zijn) het kleinst ten honderd doodsoorzaken wegens hartaanvallen! In hetzelfde land Japan werd eenzelfde studie ondernomen op twee plaatselijke bevolkingsgroepen, waaronder één visserijdorp, en een landbouwersdorp. De resultaten waren van dezelfde grootte ten voordele van het vissersdorp.

In West-Duitsland werd door een groep professoren-dokters van een Akademisch Ziekenhuis de proef op de som geleverd. Van een groep patiënten die wegens zware cholestrol-aanwezigheid in het bloed, dringend dienden behandeld te worden, werd de helft van de patiënten op visdieet gesteld gedurende drie weken met hoofdzakelijk makreel (vette vis!) de andere groep kreeg de normale voeding. Na drie weken werden de patiënten terug naar het gehalte cholesterol in het bloed onderzocht en de groep die het visdieet achter de rug hadden, vertoonden reeds een aanmerkelijk lager gehalte aan cholesterol. Het zijn de amino-zuren in de vis die de cholesterol doen verminderen.

FRANKRIJK

Twee bemanningsleden van een Bretoens vaartuig, de „Keroman”, namelijk de eigenaarschipper en een bemanningslid zijn in zuid-Ierland van boord gehaald en door een rechtbank veroordeeld respectievelijk tot één jaar, de tweede tot 6 maand gevangenis. Bij het binnenlopen van een zuid-Ierse haven, kwam men in aanvaring met een Iers vaartuig. Een scheldpartij, handgemeen en een bedreiging door de Franse schipper en een bemanningslid, met een „long-rifle” en een revolver, was het gevolg. De politie kwam aan boord, legde beslag op de wapens en bracht beide betrokkenen naar de gevangenis over. Toch een zware straf menen we, vermits het ten slotte toch maar om bedreigingen ging.

■ Een Franse schipper werd te Poole in Dorset beboet met 30.000 B.fr. om geen zuiver weergave van zijn vangsten in het vislogboek te hebben weergegeven. Schipper Patrick Vingtrois (wat een mooie naam), werd met zijn vaartuig de „Christine-Marie” ongeveer 15 mijl ten zuiden van de kust van Portland door de nieuwe Navy-patrouilleboot „Sheraton” gecontroleerd en fout bevonden in het bijhouden van het vangstlogboek.

SCHIPPER VAN Z.418 „BLUE ANGEL” WENDDE BRAND VOOR EN DAT KOST 15 MAANDEN SCHORSING

VOORZITTER VANDERCruyssen OVERLEDEN

Alvorens de eerste zitting na het zomerreces aan te vatten werd door voorzitter Gepts rouw hulde gebracht aan de nagedachtenis van wijlen Jan Vandercruyssen, die op 24 augustus jl. schielijk overleed.

De afgestorvene was gedurende een kwarteeuw voorzitter van de Onderzoeksråd voor de Zeevaart te Oostende en in al die tijd werd nooit beroep aantekend tegen een vonnis dat werd geveld onder het voorzitterschap van de h. Vandercruyssen.

Ook rijkscommissaris Carly bracht hulde aan de nagedachtenis van de heer Vandercruyssen waarbij de heer Carly vooral de nadruk legde op de menselijke benadering door de afgestorvene die uiteraard een zeer bekwaam jurist was maar zich daarnaast op een heel speciale, zegmaar menselijke manier had weten in te burgeren in de visserijmiddens.

Ter nagedachtenis van de h. Vandercruyssen werd een ogenblik stilte in acht genomen alvorens de zitting aan te vatten.

Ook namens onze directie en redactie willen wij ons rouwbeklag overmaken aan de echtgenote en de familie van de afgestorvene.

Mocht schipper Christiaan Bossier nog ooit als schipper ter visserij varen, dan zal hij zich in de toekomst allicht voorzichtiger opstellen want hetgeen in april 1984 aanvankelijk een leuk spelletje leek is nu keiharde realiteit geworden. Voornoemde schipper encenseerde toen een brand aan het fornuis van zijn vaartuig en dat kost hem nu een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende een periode van vijftien maanden. Een keiharde sanctie dus waarin rijkscommissaris Carly gevolgd werd door de Raad en dus de gevorderde sanctie handhaafde.

Wat schipper Bossier, en ook zijn crew trouwens, in april 1984 hadden uitgespookt blijkt uit onderstaande feiten:

Onder het bevel van schipper Bossier Christiaan is de Z.418 „Blue Bird” op 23.3.1984 uit Zeebrugge vertrokken.

Begin april, bij het binnenkomen in de haven van Zeebrugge wendde hij voor dat het gasfornuis aan boord van de treiler was ontploft. Sleet, zo zegde schipper Bossier toen, maar tegen die bewering ging de eigenaar in het verweer en toen kwam de hele affaire aan het licht. Eerst hadden schipper en zijn varensgezellen een

spelletje „cowboy en indiaan” gespeeld en toen, om het leegspuiten van de brandblusapparaten te kunnen verrechtvaardigen, hebben zij een brandje in het fornuis voorgewend. Een brandje dat uiteraard door schipper Bossier en zijn opvarenden was aangestoken. Om het hele zaakje rond te maken werd het fornuis nadien op dek nog met een gasbrander bewerkt.

Op 10.4.1984 legde de schipper een verklaring af tegenover de waterschout te Zeebrugge volgens dewelke er aan boord brand was uitgekomen wegens het ontploffen van het gasfornuis.

Deze ontploffing zou ontstaan zijn door een breuk in een der gasleidingen in het gasfornuis zelf.

De schade was slechts gering, nl. verschroeiing van de vernislaag op de houten wand van het kombuis.

De zeevaartpolitie stelde een omstandig onderzoek in en alle opvarenden werden verhoord.

Deze hebben allen, op aanstoken van de schipper, een valse verklaring afgelegd volgens dewelke het gasfornuis slecht functioneerde en allerlei vreemde geluiden maakte.

Op 17.10.1984 werden schipper Bossier Chr. en matroos Vandaele J. door de Raad gehoord en op 5.12.1984 motorist Oosterlynck D. Door de heer Demunter R., gevormachtigd afgevaardigde van de rederij van de Z.418, werd op dezelfde dag een totaal andere versie van de feiten gegeven. Hij had namelijk van een bemanningslid vernomen dat er zich aan boord van de Z.418 helemaal geen brand of ontploffing had voorgedaan, maar dat men, al spelende, eerst de brandblussers had leeggespooten. Om de lege brandblussers te kunnen verantwoorden, werd daarna het gasfornuis vernield en de houten wandbekleding van het kombuis met een snijbrander verschroeid.

Op 5.12.1984 bevestigde motorist Oosterlynck D. die versie, gevolgd door Vandaele J. op 13.3.1984 en op 15.1.1986 door De Graeve E. en De Clerck Chr.

De schipper zelf is echter altijd bij zijn valse verklaring gebleven.

Uit het onderzoek is gebleken dat schipper Bossier opzettelijk het gasfornuis heeft vernield, daarbij geholpen door bepaalde bemanningsleden, om het opzettelijk en het nodeloos leegspuiten van de brandblussers te kunnen verantwoorden. Bovendien werd de houten bekleding van het kombuis verschroeid door hem zelf of heeft hij minstens toegelaten dat dit zou gebeuren.

Het opzettelijk vernietigen van het gasfornuis vormt in hoofde van schipper Bossier Chr. een zware overtreding van art. 16 van het Tucht en strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij, vervat in de wet van 5 juni 1928.

Het aanzetten van de andere bemanningsleden hem daarbij te helpen, vormt een misbruik van gezag en is strafbaar gesteld bij art. 39 van dezelfde wet.

Het opzettelijk leegspuiten van de draagbare

brandblussers vormt een overtreding op art. 126 2e van het zeevaart inspectiereglement vervat in het K.B. van 20 juli 1973, waarin voorzien wordt dat de kapitein er zorg voor dient te dragen dat de brandbestrijdingsmiddelen in goede staat zijn en voor onmiddellijk gebruik gereed zijn. Door het niet weergeven van de juiste toedracht van de feiten in zijn logboek, maakt de schipper zich schuldig aan een overtreding van het M.B. van 30 oktober 1945 tot uitwerking van het R.B. van 20 oktober 1945. Daarenboven maakt hij zich schuldig aan valsheid in geschrifte, art. 196 van het strafwetboek, door vervalsing van het scheepsjournaal.

Het neerleggen van een vals zeeverslag in handen van de eerste waterschout te Zeebrugge op 10 april 1984 is eveneens een valsheid in geschrifte en bovendien een overtreding van art. 34 van het K.B. van 10 september 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie.

Het aanzetten van de bemanning eveneens een valse verklaring af te leggen aan de zeevaartpolitie en hen onder druk te zetten om deze verklaringen onder eed voor de Raad te komen bevestigen, is in hoofde van de schipper een misbruik van gezag betuigd door art. 39 van het Tucht en Strafwetboek voor de Koopvaardij en de Zeevisserij en op art. 223 van het strafwetboek, waar dergelijke feiten als verleiding van getuigen wordt omschreven.

Om deze redenen,

De Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn vordering, spreekt uit en zegt voor recht dat Bossier Christiaan, houder van het brevet van schipper tweede klas, wegens overtreding van art. 126 2e van het K.B. van 20 juli 1973 houdende zeevaartininspectiereglement, art. 16 en 39 van het Tucht en Strafwetboek voor de Koopvaardij en de Zeevisserij vervat in de wet van 5 juni 1928, het R.B. van 20 oktober 1945 en het M.B. van 30 oktober 1945, art. 196 van het strafwetboek, art. 34 van het K.B. van 10 september 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie, gestraft wordt met een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende een periode van vijftien maanden.

AANVARING MET AMOCO-BOORTOREN

Een andere zaak waar een fikse sanctie werd uitgesproken is deze inzake de aanvaring die zich op 26 augustus 1984 voordeed tussen de Zeebrugse treiler Z.185 „Emerald Star”, toen amper een negental maanden in bedrijf, en een boortoren in de Noordzee. Hierbij liep het vissersvaartuig vrij grote averij op en ook aan de boortoren werd schade berokkend maar voor hetzelfde geld had het ook een ramp kunnen zijn. Vandaar dat de vier weken schorsing die roerganger Hubrouck mee kreeg in feite nog een milde straf is. Dat tenminste zeggen mensen uit het bedrijf.

Wat er precies gebeurde? Dat staat te lezen in onderstaande feiten en beschouwingen die door de Raad werden vrijgegeven.

Feiten

Onder het bevel van schipper Flitser A. was de Z.185 op 16.8.1984 uit Oostende vertrokken om de visserij te bedrijven in visbak 316. Op 26.8.1984 werd de visserij gestaakt en verlegd naar visbak 204. Tijdens het vaart lopen naar de nieuwe visgrond is de Z.184 om 16.30 u. in aanvaring gekomen met een Amoco boortoren in positie 53°27' N en 02°20' E.

De weersomstandigheden waren uitstekend, nl. praktisch geen wind, goed zicht en kalme zee.

Op het ogenblik van de aanvaring liep de Z.185 een vaart van 11 mijl.

Door de aanvaring werd de bakboordboeg over een lengte van 3,30 m volledig ingedrukt en werden beiden „bokkeweiers” afgerukt.

Ten gevolge van de opgelopen schade kon de visserij niet verder bedreven worden en werd koers gezet naar Oostende, alwaar het op 27.8.1984 om 05.30 u. veilig arriveerde.

De boortoren liep geen belangrijke schade op.

Bij de aanvaring vielen er geen gekwetsten.

Beschouwingen.

Op het ogenblik van de feiten stond matroos Hubrouck Roger alleen op de brug. Hij had om 13.40 u. de wacht van de schipper overgenomen en diende de door de schipper uitgetekende koers te volgen die volgens zijn eigen verklaring ruim van de boortorens verwijderd bleef.

Om 15.30 u. peilde hij de boortoren op de radar op 351° à 352° en het wachtschip op 8° à 10°.

De boortoren werd visueel waargenomen op een afstand van 5 mijl. Aanvankelijk had hij de bedoeling tussen beide obstakels door te varen, doch besloot van koers te veranderen, nl. van zuid ten oosten half oost naar zuidoost, op het ogenblik dat zijn vaartuig nog op 3 mijl van de boortoren verwijderd was om beide obstakels ruim aan stuurboord te houden.

Volgens zijn eerste verklaring stond hij een ogenblik perplex toen hij vaststelde dat het vaartuig niet van koers veranderde bij het draaien aan de stuurknop omdat hij vergeten was de automatische piloot uit te schakelen.

Bij een snelheid van 11 mijl duurt het overbruggen van een afstand van 3 mijl ruim 15 minuten en bleef er dus voldoende tijd over om zonder enig gevaar van koers te veranderen.

Twee dagen later verklaarde hij vermoedelijk ingedommeld of een „black out” te hebben gehad.

De Raad is de mening toegedaan dat Hubrouck R. ofwel de brug verlaten heeft, ofwel in slaap is gevallen op de brug. In elk geval heeft hij geen goede uitkijk gehouden zoals voorgeschreven in de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee. Schipper Flitser A., die op het ogenblik der feiten aan het rusten was, heeft bij het overgeven van de wacht er niet uitdrukkelijk op gewezen dat er op de verdere weg boortorens zouden voorkomen en dat er rekening diende gehouden te worden met de daar ingestelde veiligheidszones.

De Raad is echter de mening toegedaan dat de schipper volledig vertrouwen had in schipper Hubrouck, omdat deze laatste houder is van het brevet schipper eerste klas en omdat de veiligheidszones rond boortorens hem voldoende bekend waren. Betrokkene gaf dit overigens toe tijdens het verhoor van de zeevaartpolitie op 29.8.1984.

Om deze redenen,

de Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn vordering, spreekt uit en zegt voor recht dat:

— Hubrouck Roger, houder van het brevet van schipper eerste klas, wegens overtreding van voorschrift 5 van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, goedgekeurd door de wet van 24 november 1975 (B.S. van 12 juni 1976), waardoor de Z.185 in aanvaring kwam met de boortoren Amoco op 26.8.1984 in positie 53°27' N en 02°20' E, gestraft wordt met een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende een periode van vier weken.

— In hoofde van Flitser August, houder van het brevet van schipper tweede klas, geen beroepsfouten ten laste kunnen gelegd worden.

OVERTREDING VERKEERS- SCHEIDINGSSTELSEL DOOR Z.99 „TERRA NOVA”

Op 14 september 1985 tussen 09.25 en 10.00 u. werd door de bevoegde Franse overheid vastgesteld dat de Z.99 „Terra Nova” in NE-lane van het verkeersscheidingsstelsel Casquet tegen de algemene verkeersstroom in voer en daardoor een overtreding beging op voorschrift 10 b) i) van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

De Raad acht de schuld van betrokkene aan de hem ten laste gelegde feiten bewezen.

Schipper Ackx R. gaf bedoelde overtreding toe bij zijn verhoor door de zeevaartpolitie op 12.12.1985.

Om deze redenen,

de Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn vordering, spreekt uit en zegt voor recht dat Robert Ackx, houder van het brevet van schipper tweede klas, wegens het overtreden van voorschrift 10 b) i) van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, goedgekeurd door de wet van 24 november 1975 (B.S. van 12 juni 1976), gestraft wordt met een schorsing gedurende twee dagen.

AANVARING TUSSEN Z.67 „RUBENS” EN Z.185 „EMERALD STAR”

Onder het bevel van schipper Gheselle Robert is de Z.67 „Rubens” op 18.9.1984 uit Zeebrugge vertrokken.

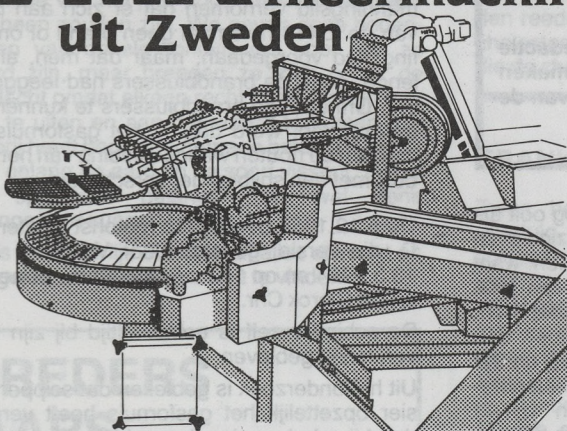
De Z.185 „Emerald Star” vertrok op 14.9.1984 uit Oostende onder het bevel van schipper Flitser August.

Beide vaartuigen bedreven op 26.9.1984 de visserij in de omgeving van de Lundy's.

Op het ogenblik van de aanvaring waren beide vaartuigen vissende, de Z.185 praktisch op de grens van de Engelse visserijzone en de Z.67 aan zijn stuurboordzijde op enkele honderden meters afstand. Beide vaartuigen hadden een evenwijdige zuidelijke voorligging. Bij het naderen van een onder water zittende hindernis riep schipper Flitser A., die op de brug stond, de Z.67 met zijn VHF via kanaal 73 twee maal op, doch kreeg geen antwoord. Bij zijn derde oproep kreeg hij uiteindelijk wel antwoord van de Z.67 en vroeg hen wat stuurboord op te sturen daar hij ook die richting uit wou om de hindernis te vermijden.

Volgens zijn verklaring kon hij niet over bak-

VMK kwaliteits fileermachines uit Zweden



■Uitermate geschikt voor het fileren van alle gelijksoortige kleinere rondvis zoals: haring, sardines, makreel enz. ■Verbruikt weinig water. ■Eenvoudig verplaatsbaar en transportabel. ■Zeer eenvoudige bediening. ■Vraagt weinig onderhoud. ■Ook volautomatisch leverbaar, compleet met automatische voedingseenheid. A.F.A.K. HOLLAND B.V. is tevens de fabrikant van diverse op maat gefabriceerde machines voor de verwerking van vis. Zowel aan boord van schepen als in de visverwerkende industrie.

afak

MACHINEFABRIEK
A.F.A.K.-HOLLAND B.V.
KANTOOR-TEKENKAMER-
WERKPLAATS
Lageweg 5,
Industrieterein 't Heen,
2222 AG KATWIJK
Telefoon 01718-23415
telex 30272 afak nl

boord draaien omdat hij dan in de Britse territoriale wateren zou vissen.

Door een verkeerde handeling van Lambert L. is de Z.67 bakboord uit gegaan in plaats van stuurboord, waardoor beide vaartuigen in aanvaring zijn gekomen.

De Z.67 veroorzaakte met zijn bakboordbok een deuk in de stuurboordzijde van de Z.185 over een lengte van ongeveer 1 meter. Bij de aanvaring vielen er geen gekwetsten.

Beschouwingen

De Raad acht de schuld van Lambert Luc voor de aanvaring bewezen. Betrokkene heeft trouwens tijdens het verhoor door de zeevaartpolitie op 10.10.1984 verklaard dat hij gedurende 10 minuten de brug verlaten had zonder te zijn afgelost en dat hij bij zijn terugkomst de knop van de automatische piloot verkeerd gedraaid had waardoor beide vaartuigen met elkaar in aanvaring kwamen.

Schipper Gheselle R. die op het ogenblik der feiten aan het rusten was en reeds na een half uur terug op de brug kwam, treft geen schuld bij deze aanvaring.

Om deze redenen, de Raad rechtdoende tegensprekelijk, gehoord de Heer Rijkscommissaris in zijn vordering, spreekt uit en zegt voor recht:

- dat Lambert Luc, houder van het certificaat van leerjongen, wegens het veroorzaken van een aanvaring tussen zijn vaartuig de Z.67 „Rubens” en de Z.185 „Emerald Star” op 26.9.1984, door het verlaten van de brug zonder te zijn afgelost, overtreding op art. 21 van het tucht en strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij, vervat in de wet van 5 juni 1928, en door een verkeerd gegeven manoeuvre, gestraft wordt met een schorsing van 4 weken.
- dat in hoofde van schipper Gheselle Robert, geen beroepsfouten ten laste kunnen gelegd worden.

TE DICHT BIJ BOORTOREN

De Raad behandelde ook de zaak van de N.3 „Frederick-Patrick” die er van verdacht werd te dicht te zijn genaderd bij een boortoren in de Noordzee. Op het ogenblik der feiten was matroos Coopman van wacht maar die vertelt dat hij de onderrichtingen van de schipper heeft gevolgd. Het is inderdaad zo dat men op minstens 500 meter bedoelde boortorens moet passeren. Raadslid Ghys betwijfelt evenwel of men vanop de boortoren wel een precies idee heeft van de afstand waarmee de „Frederick-Patrick” deze boortoren is gepasseerd. Het gaat hier volgens raadslid Ghys om een randgeval. In zijn vordering wijst rijkscommissaris Carly echter op de ernstige gevolgen die een mogelijke aanvaring kan mee brengen. In dat verband wijst hij naar het voorval dat gebeurde met de Z.185 „Emerald Star”. Daarom vordert de rijkscommissaris tegen schipper Jean Verleene een schorsing gedurende een periode van twee dagen.

NOG EEN AANVARING

Door rijkscommissaris Carly werd ook gevorderd inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.181 „Cleopatra” en de Z.198 „Zeemeeuw”. De feiten deden zich voor op 1 april 1984 toen beide vaartuigen vissend waren bij een zeer slechte zichtbaarheid.

Volgens de rijkscommissaris hebben beide vaartuigen fout aan de aanvaring. Daarom vor-

dert hij tegen schipper Dasseville van de „Cleopatra” een schorsing van 1 week en tegen respectievelijk schipper Degroote en roerganger Vantorre van de „Zeemeeuw” een schorsing van 3 dagen en 10 dagen.

21 DAGEN SCHORSING VOOR DRONKEN SCHIPPER

Tenslotte werd ook nog een vonnis geveld inzake de vechtpartij die zich voordeed aan boord van de O.518 „Cutty Sark” toen vernoemd vaar-

tuig de haven van Birkenhead was binnen gelopen. Matroos Arnoys vond het toen een kwalijke zaak dat het vaartuig zo lang van huis weg bleef doordat vaak in een Engelse aanvoerhaven werd verkocht. Dat begon op de duur schipper Vermote dermate te enerveren dat hij, weliswaar in een dronken bui, zijn matroos even terzijde nam en op een pak rammel trakteerde. Dat mag natuurlijk niet, laat staan dronken zijn. Daarnaast wordt ook niet aanvaard dat matroos Arnoys, zonder enige waarschuwing, zijn vaartuig verliet. Heel die affaire kost schipper Vermote een schorsing van 21 dagen en matroos Arnoys een schorsing van vijf dagen.

CRISIS IN DE SCHEEPSBOUWINDUSTRIE

RESOLUTIE

over de crisis in de scheepsbouwindustrie

Het Europese Parlement,

- hevig verontrust over de crisis die de scheepsbouwindustrie in de hele Gemeenschap teistert,
 - hevig verontrust over het besluit van de Britse scheepsbouwers in het Verenigd Koninkrijk om nog eens 3.500 banen op te heffen en drie werven te sluiten — een besluit dat met name gebieden zal treffen die met de hoogste werkloosheid in de Gemeenschap kampen,
 - bezorgd over de moeilijkheden waarmee de scheepsbouw in vele andere Europese landen te kampen heeft — met inbegrip van West-Duitsland waar thans met afvloeiing wordt gedreigd, en bijvoorbeeld ook in Frankrijk, Portugal en België,
 - volledig overtuigd van de noodzaak dat de Europese scheepsbouw met het oog op de toekomst over een behoorlijke productiecapaciteit blijft beschikken en tevens ervan overtuigd dat de deskundigheid van de Europese werknemers op het gebied van de scheepsbouw bewaard moet blijven en met het oog op de toekomst moet worden uitgebreid,
- verzoekt de Raad van Scheepsbouwministers met spoed bijeen te komen om de mogelijkheden te onderzoeken om een oplossing te vinden voor de crisis in de scheeps-

bouw;

- verzoekt de Commissie een speciale werkgroep op te richten bestaande uit medewerkers van de betrokken afdelingen, ten einde mogelijkheden te onderzoeken om de scheepsbouwcrisis aan te pakken;
- verzoekt zowel de Raad als de Commissie zich te verbinden om de capaciteit van de Europese scheepsbouwindustrie op een levensvatbaar peil te handhaven en hierover een rapport op te stellen;
- verzoekt zowel de Raad als de Commissie veel meer prioriteit te verlenen aan de verdediging van de belangen van de Europese scheepsbouw bij internationale handelsonderhandelingen, in het bijzonder met Japan en Korea;
- verzoekt de Commissie voorstellen aan de Raad voor te leggen ten einde ervoor te zorgen dat meer orders bij de communautaire scheepswerven worden geplaatst;
- verzoekt de Commissie voorstellen in te dienen voor een constructief beleid en steun aan de scheepsbouwindustrie mogelijk te maken, teneinde haar overlevingskansen op de lange termijn te vergroten;
- verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de raad, de Commissie en de regeringen van de lid-staten van de Europese Gemeenschap.

ULTRA-MODERNE HEKDIEPVRIESVLOOT NEDERLANDS NIEUWE ROEM

Nederland is op weg voor een eerste plaats wat betreft de bouw van een vloot nieuwe, uiterst moderne hekdiepvriezers. Nederland heeft het inderdaad begrepen dat er geen plaats meer voor de deur is in de EEG-wateren en wenst daarom niet bij de pakken te blijven zitten. Onlangs liep voor de rederij Kennemerland, een bijna honderd meter lange diepvriestreiler te Gdansk in Polen van de Lenin-scheepswerven. De Nederlandse rederij Kennemerland heeft het inzicht deze hekreiler uit te rusten voor de visserij in de Falklands-wateren. Het vaartuig wordt voorzien van de modernste fileer- en ontgratingsmachines. Wat de invriescapaciteit betreft wordt het weer een buitenbeentje, dit niet alleen op basis van produktiviteit, maar eveneens in verband met kwaliteit.

Verscheidene andere nieuwe hekdiepvriestreilers zullen volgen of zijn reeds in konstruktie. Ook op de IJsselwerf in Nederland zelf bouwt men een diepzeetreiler voor de rederij Jaczon. Dit wordt de Friesland en zal de beide diepvriestreilers „Holland” en „Zeeland” van dezelfde rederij in lengte in voorzieningen, verwerkingscapaciteit en accommodaties overtreffen.

De ondernemingsgeest en de koopmanschap van onze noorderburen zijn op dit gebied niet te onderschatten, zoals in de tijd van de Oost-Indische Cie. Hoe noemt men dit? Hollands Glorie! Ondertussen worden kotters, treilers en diepzeetrawlers van de hand gedaan als tweederangsvaartuigen, die het mooie weder en de trots uitmaken in de landen van de aanschafers.

Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE van 23 juli 1986

betreffende de door Ierland overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 355/77 van de Raad ingediende specifieke programma inzake verwerking en afzet van visserijproducten in Ierland voor de periode 1985-1989

(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)

(86/384/EEG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 355/77 van de Raad van 15 februari 1977 inzake een gemeenschappelijke actie ter verbetering van de voorwaarden inzake verwerking en afzet van landbouw- en visserijproducten (1), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3768/85 (2), en met name op artikel 5,

Overwegende dat Ierland op 30 september 1985 het specifieke programma inzake verwerking en afzet van visserijproducten in Ierland bij de Commissie heeft ingediend en nadien, laatstelijk op 27 maart 1986, aanvullende gegevens over dit programma heeft verstrekt;

Overwegende dat dit programma aan artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 355/77 beantwoordt;

Overwegende dat dit programma tot de verwezenlijking van de doelstellingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid bijdraagt en de in artikel 3 van genoemde verordening bedoelde gegevens bevat;

Overwegende dat er een coherentie moet bestaan tussen dit programma en de op 24 april 1985 door de Commissie bij de Beschikkingen 85/285/EEG (3) en 85/286/EEG (4) goedgekeurde meerjarige oriëntatieprogramma's voor herstructurering, modernisering en ontwikkeling van de vissrij in Ierland, alsmede voor ontwikkeling van de aquacultuur aldaar;

Overwegende dat de in deze beschikking vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het gezamenlijk advies van het Permanent Comité voor de landbouwstructuur en Permanent Comité voor de visserijstructuur, HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKINGEN GEGEVEN:

Artikel 1

Het specifieke programma inzake verwerking en afzet van visserijproducten in Ierland dat de Regering van Ierland op 30 september 1985 heeft ingediend en laatstelijk op 27 maart 1986 heeft aangevuld, waarvan de voornaamste gegevens in bijlage I zijn opgenomen, wordt onder voorbehoud van het bepaalde in bijlage II goedgekeurd.

Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot Ierland.

Gedaan te Brussel, 23 juli 1986.

Voor de Commissie
Antonio CARDOSO E CUNHA
Lid van de Commissie

- (1) PB nr. L 51 van 23.2.1977, blz. 1
(2) PB nr. L 362 van 31.12.1985, blz. 8
(3) PB nr. L 157 van 15.6.1985, blz. 23
(4) PB nr. L 157 van 15.6.1985, blz. 26

BIJLAGE I

VOORNAAMSTE GEGEVENS OVER HET IN HET KADER VAN VERORDENING (EEG) Nr. 355/77 DOOR IERLAND OPGESTELDE PROGRAMMA INZAKE EEN GEMEENSCHAPPELIJKE ACTIE TER VERBETERING VAN DE VERWERKING EN AFZET VAN VISSERIJPRODUCTEN

1. Inhoud van het programma

Ontwikkeling van de verwerking en afzet van alle belangrijke visserijproducten

2. Afbakening van het gebied waarvoor het programma geldt

Het gehele grondgebied van Ierland

3. Looptijd van het programma

Het programma loopt van 1 januari 1986 tot en met 31 december 1989.

4. Doel van het programma

De doeleinden van het programma zijn:

- ontwikkeling, rationalisatie en verbetering van de verwerking en het op de markt brengen van visserijproducten, en met name invoering van produktietechnieken voor verdere verwerking ter verhoging van de toegevoegde waarde van de basisproducten;
- kwaliteitsverbetering door investeringen in voorzieningen voor de behandeling van de producten.

5. Maatregelen en prioriteiten

Binnen het algemene kader van het programma wordt de eerste prioriteit toegekend aan het stimuleren van investeringen voor de verwerking, en met name de verdere verwerking. De tweede prioriteit betreft maatregelen ter verbetering van de voorzieningen voor de behandeling van vis, met name in de belangrijkste vissershavens. De derde prioriteit wordt verleend aan investeringen voor afzet en marktonderzoek ter verbetering van marktpositie van visserijproducten zowel in Ierland zelf als op de exportmarkten.

6. Raming van de investering

Om de gestelde doeleinden te bereiken, zal gedurende de looptijd van het programma een bedrag van in totaal 58 miljoen Ecu worden geïnvesteerd.

De nationale steun gedurende de looptijd van het programma wordt geraamd op 19 miljoen Ecu; dit bedrag zal in ongeveer gelijke jaarlijkse gedeelten worden toegekend.

Verdeling van de investeringen over de hierboven genoemde maatregelen:

- | | |
|--|----------------|
| — verwerking: | 35 miljoen Ecu |
| — voorzieningen voor de behandelingen van vis: | 14 miljoen Ecu |
| — afzet (alleen de bijdrage van de overheid): | 9 miljoen Ecu. |

Deze financiële gegevens en de verdeling over de verschillende maatregelen zijn indicatief.



Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

corrosie



Intertuf JAA024 hb silver!

- anti-corrosie primer voor onder water
- eenvoudig aan te brengen met borstel, rol of spuit
- economisch in gebruik
- overschilderbaar met conventionele anti-fouling
- bewezen betrouwbaarheid



Voor meer informatie:
International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

SLOTCONCLUSIES

1. De Commissie constateert dat het programma dat Ierland heeft ingediend als kader voor toekomstige financiering door de Gemeenschap en de Lid-Staat, voor de bevordering van de verwerking en afzet van visserijproducten een adequate basis vormt.

De Commissie wijst in dit verband erop dat bij de bevordering van de verwerking en afzet van visserijproducten terdege rekening moet worden gehouden met de verwachte ontwikkeling van de bestanden en met de gevolgen en doeleinden van de meerjarige oriëntatieprogramma's voor de visserijvloot en de aquacultuur.

2. Aangezien de communautaire structuurmaatregelen voor de herstructurering van de visserijvloot en de ontwikkeling van de aquacultuur eind 1986 aflopen, behoudt de Commissie zich het recht voor dit programma te zijner tijd opnieuw te bezien, opdat de voor 1987 en daaropvolgende jaren vast te stellen structuurmaatregelen voor de visserijvloot en de aquacultuur in samenhang met de sector verwerking en afzet van visserijproducten adequaat worden bestudeerd.

3. Gezien de situatie van de bestanden, en mede gelet op het feit dat de Ierse visserijvloot op het peil van 1984 moet worden gehouden om deze aan de bestanden aan te passen, meent de Commissie dat de prioritaire aspecten van het programma van kwalitatieve aard zijn, met name wat de demersale soorten betreft.

Gezien de nog steeds heersende onzekerheid ten aanzien van de voorziening en de concurrentie van groothandelaren bij deze voorziening, is bij het opvoeren van de investeringen voor de verdere verwerking van alle soorten de nodige voorzichtigheid geboden.

De Commissie begrijpt dat Ierland ter verhoging van de toegevoegde waarde de afzet, vooral naar de exportmarkten, wil verbeteren. Bij verkoopcampagnes op de binnenlandse markt dient evenwel ervoor te worden gezorgd dat ten opzichte van produkten uit andere Lid-Staten van de Gemeenschap niet wordt gediscrimineerd en dat er voor de verkoop van deze produkten geen andere nadelige invloed van uitgaat.

De Commissie beveelt de Ierse autoriteiten aan de financiële prestaties van de verwerkende sector te analyseren om zich van de bedrijven of produkten die qua financiering prioriteit verdienen, een duidelijker beeld te vormen.

4. Verder zullen de investeringen betreffende voor menselijke consumptie bestemde en niet in bijlage II van het Verdrag opgenomen produkten worden onderzocht, in het bijzonder rekening houdende met het bepaalde in artikel 7 van Verordening (EEG) nr. 355/77. De in deze produkten verwerkte hoeveelheid vis moet significant zijn.

5. Gezien de situatie op de markt voor op traditionele wijze vervaardigde sardineconserven in de Gemeenschap, legt de Commissie er de nadruk op dat bij de uitvoering van dit programma geen steun mag worden verleend voor investeringen die tot een verhoging van de productiecapaciteit voor produkten van dit type leiden.

6. De Commissie wijst erop dat de opneming van investeringsramingen in dit programma niet betekent dat ook automatisch financiële bijstand van de Gemeenschap wordt verleend.

**VERORDENING (EEG) NR. 2621/86 VAN DE COMMISSIE
van 21 augustus 1986**

**betreffende het beëindigen van de visserij op schol
door vissersvaartuigen die de vlag voeren van Nederland**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten ⁽¹⁾, gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3723/85 ⁽²⁾, inzonderheid op artikel 10, lid 3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 3721/85 van de Raad van 20 december 1985 inzake de vaststelling van de voor 1986 geldende voorlopige totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen van visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften ⁽³⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 2374/86 ⁽⁴⁾, quota's vastlegt voor schol voor 1986;

Overwegende dat het om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van schol in de wateren van ICES-gebied III a Skagerrak, door vaartuigen die de vlag voeren van Nederland of die in Nederland zijn geregistreerd, het voor 1986 toegewezen quotum bereikt hebben; dat Nederland de visserij op dit bestand verboden heeft met ingang van 16 augustus 1986; dat het daarom noodzakelijk is deze datum aan te houden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Door de vangsten van schol in de wateren van ICES-gebied III a Skagerrak, door vaartuigen die de vlag voeren van Nederland of die in Nederland zijn geregistreerd, wordt het aan Nederland voor 1986 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op schol in de wateren van ICES-gebied III a Skagerrak, door vaartuigen die de vlag voeren van Nederland of die in Nederland zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand welke door vermelde vaartuigen gevangen is in deze wateren na de datum van toepassing.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.

Zij is van toepassing van 16 augustus 1986.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

⁽¹⁾ PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.

⁽²⁾ PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 42.

⁽³⁾ PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 5.

⁽⁴⁾ PB nr. L 206 van 30.7.1986, blz. 4.

Handelsonderneming ZEELAND

Voor kettingen in allerlei maten
van groot tot klein

- ▶ Kettingmatten
- ▶ Kikkers
- ▶ Wekkers
- ▶ Offshore diverse maten kettingen

01180-14704

Schroeweg 6
4336 BN MIDDELBURG Nederland

MERCATOR TIJDELIJK NAAR DROOGDOK

In de loop van de maand oktober zal het museumschip „Mercator” de ankerplaats even verlaten voor een onderhoudsbeurt in het vlottend droogdok van de R.M.T. In 1961 werd de Mercator uit de vaart genomen en sedertdien doet het schip sedert 25 jaar dienst als drijvend maritiem museum en wordt het om de 5 jaar aan een opfrisbeurt onderworpen.

Deze onderhoudsbeurt zal een paar weken duren. De romp wordt gezandstraald en geschilderd, de waterdichtheid zal gecontroleerd worden alsook de schroef zal herzien worden.

Normaal gezien zal de „Mercator” tegen eind oktober zijn ankerplaats voor het stadhuis terug innemen. Feestactiviteiten voor het zilveren jubileum waren voorzien voor de maand juni, maar door de moeilijkheden met de postbedeling (wegens staking) kon dit jammer genoeg niet doorgaan.

Men was dan ook reeds van plan om het schip op te kalefateren en het museum te herbronnen, zodat de plechtige vieringen beter uitgesteld werden tot volgend jaar.

Er wordt een hoekje vrijgemaakt voor het oorlogsverleden van de „Mercator”.

Men zal eveneens proberen hier en daar op het schip video-schermen te plaatsen waarop de „Mercator” life in volle zee te zien zal zijn.

Wie het schip nog wil bezoeken voordat het zijn ankerplaats verlaat laat er beter geen gras over groeien.



MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

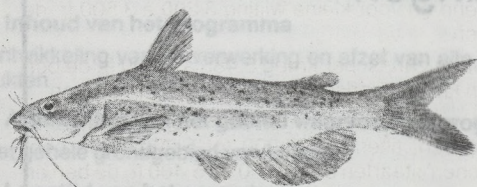
Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

■ Volgens de Britse vissers is het dank zij een strengere controle op de Nederlandse tongenaanvoer, dat de prijs van tong in de laatste weken pijlsnel in de hoogte is geschoten te Brixham. Het is, dank zij het wegvallen of de vermindering van de „grijze” Nederlandse tongenaanvoer dat de Britse tongenvissers nu beter aan hun trekken komen, tongen gevestigd met... Nederlandse tweede-handse vaartuigen die gretig afzet vinden bij vooral de Brixham-schippers.

CANADEES MILITAIR SCHIP TE ZEEBRUGGE

Van 26 tot 29 september a.s. zal het Canadese bevoorradingschip „HMCS Protecteur” te Zeebrugge aanleggen.

Het vaartuig is 172 m lang, heeft een waterverplaatsing van 24.700 ton en telt een 290-koppige bemanning.



MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Nog steeds doet het vistekort zich voelen. Het grote gevolg daarvan is uit de hand lopende prijzen voor de meeste vissoorten. Alleen de kleine gulletjes, die in grote hoeveelheden aangevoerd worden, (in vergelijking met andere soorten) blijven matig. Toch werd ook daarvoor tussen 35 en 60 fr gegeven. Grote wijting blijft schommelen rond de 65 fr en kleine sortering, waarvan de aanvoer groter was dan verleden week, zakte naar 30 fr.

Veel te weinig pladijs, nog steeds. Ook die soort blijft duur waarbij voor de derde slag tot 70 fr betaald wordt en grote platen tot 90 fr noteren.

De tongen zijn duur gebleven en natuurlijk ook schaars. Vrijdag toch een flinke vangst door de O.137 in de markt. Meest kleine sortering die tussen 360 en 370 fr kreeg. De grote soorten werden verkocht van 420 naat 496 fr.

Kabeljauw hebben we weinig gezien in de markt. Alleen van Noop Head en IJsland, een noemenswaardige vangst. De prijs lag ook hier rond de 120 fr. Van de West aangevoerd werd er tot 179 fr voor gegeven. Voor de grote gullen zijn de prijzen zeer hoog gebleven, tussen 130 en 160 fr. Roggen zijn weer schaars geweest, ook hier opnieuw tot 100 fr en meer voor goede kwaliteit.

Wel iets meer garnaal dan verleden week, vooral dank zij betere weersomstandigheden. De prijs is teruggelopen en schommelde tussen 100 en 165 fr het kg.

VRIJDAG 5 SEPTEMBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.137	18	160	7.000	3.370.807

MAANDAG 8 SEPTEMBER 1986

IJSLAND				
O.318	18	360	—	1.814.987
KANAAL				
Z.92	18	200	3.200	2.600.803
O.705	18	70	3.400	1.720.187
WEST				
Z.502	10	360	—	868.060
O.369	15	280	—	908.069
O.26	13	250	—	625.535
N.723	11	220	—	509.173
N.706	14	280	—	687.456
N.597	10	190	—	558.686
NOORDZEE				
O.128/279	13	460	—	1.464.696

DINSDAG 9 SEPTEMBER 1986

WEST				
O.191	4	45	400	319.471

WOENSDAG 10 SEPTEMBER 1986

KANAAL				
Z.96	18	300	3.200	2.812.484

TE KOOP:

Spanvisserij - GULLEKORDE
en HARINGKORDE.

Tel. (050) 51 24 30

WEST				
N.525	4	35	1.000	490.976
RI.424	3	10	500	252.610
RI.209	3	10	600	307.413
L.162	3	20	500	252.133

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 8 september 1986

Schelvis groot	108,00/
Mid. schelvis	91,00/
Kleine schelvis	65,00/
Kabeljauw	110,00/124,00
Gul	79,00/118,00
Schaat	106,00/
Zeebaars	81,00/
Witte leng	80,00/
Blauwe leng	110,00/
Schartong (Schotse schol)	26,00/ 60,00
Heilbot	210,00/324,00
Koolvis	53,00/ 62,00
Hondstong (mieten)	89,00/118,00
Zeewolf	95,00/126,00
Staat	374,00/390,00

Verwachtingen

VRIJDAG 12 SEPTEMBER 1986

KANAAL: O.518, 150 vis, 3.000 tong.
MONKEY BANK: N.752, 240 vis (200 schelvis & totten).
WEST: O.232, 240 vis (200 gul) - O.427, 60 vis, 500 tong.

MAANDAG 15 SEPTEMBER 1986

IJSLAND: O.129, 700 vis (450 rode zeebaars, 80 schelvis, 60 koolvis, 30 leng, 40 kab., 25 schol & mieten & 15 varia).

KANAAL: O.127, 50 vis, 2.500 tong - O.303, 50 vis, 2.500 tong - O.206 - O.108 - O.124 - N.52 (vermoed).

WEST: O.500 - N.3 - N.709 - N.45 - O.118.

KREEFTENPUT: O.306.

DINSDAG 16 SEPTEMBER 1986

WEST: N.40.
KANAAL: O.333.

WOENSDAG 17 SEPTEMBER 1986

KREEFTENPUT: Z.37 - Z.38 (vermoedelijk).

ZEEBRUGGE

MARKTBERICHTEN VAN ZEE-
BRUGGE NIET MEEGEDEELD

NIEUWPOORT

DONDERDAG 4 SEPTEMBER 1986

GARNAAL			
N.22	90 kg.	12.430 fr.	

VRIJDAG 5 SEPTEMBER 1986

VIS			
N.590	366 kg.	70.239 fr.	
N.49	62 kg.	12.239 fr.	
N.788	59 kg.	12.889 fr.	

GARNAAL

N.22	122 kg.	23.241 fr.
N.782	115 kg.	16.980 fr.

Slechts drie kustvaartuigen losten hun slechte weersvangst op de vrijdagmarkt. Wegens de geringe aanvoer werd voor tong piekprijzen genoteerd.

Tong nr. 1 kreeg 486 à 490 fr./kg. en tong nr. 2 526 à 534 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 536 à 540 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 512 à 520 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 486 à 490 fr./kg. bekomen en voor kleine tong 384 à 388 fr./kg.

Middenslagtarbot werd aan 374 tot 390 fr./kg. geboekt, varia aan 210 tot 340 fr./kg. en knorhaan aan 3.250 tot 3.750 fr. de ben.

Voor grote pladijs werd 90 à 95 fr./kg. opgetekend, voor middenslag- of drieling pladijs 80 à 90 fr./kg. en voor visjes 2.100 à 2.500 fr. de ben.

Grote zandschar werd tegen 52 à 56 fr./kg. geboekt en kleine zandschar tegen 38 à 42 fr./kg.

Opnieuw werd er op de vrijdagmarkt een nijpend tekort aan Westvis vastgesteld. Eveneens werden er twee garnaaivangsten aangevoerd, waarvan de marktprijs van 131 à 150 fr./kg. varieerde.

ZATERDAG 6 SEPTEMBER 1986

GARNAAL

N.22	108 kg.	15.553 fr.
N.782	93 kg.	11.934 fr.

MAANDAG 8 SEPTEMBER 1986

VIS

N.736	1.207 kg.	244.160 fr.
N.350	1.197 kg.	230.281 fr.
N.49	149 kg.	13.118 fr.
N.590	558 kg.	71.875 fr.
N.88	246 kg.	31.755 fr.
N.788	227 kg.	43.001 fr.

Op de maandagmarkt losten twee bokkennisers en vier kustvaartuigen samen ong. 3.600 kg. vis, voor een totale waarde van 634.290 fr. Voor tong nr. 1 werd 418 à 426 fr./kg. betaald en voor tong nr. 2 466 à 470 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 488 à 494 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 466 à 472 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 428 à 436 fr./kg. en kleine tong 368 à 376 fr./kg. Voor grote tarbot werd 483 à 548 fr./kg. opgetekend, voor middenslagtarbot 320 à 418 fr./kg., voor varia 180 à 238 fr./kg. en voor griet 260 à 320 fr./kg.

Grote pladijs werd tegen 4.000 à 4.250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3.750 à 4.100 fr. de ben en visjes tegen 1.900 à 2.200 fr. de ben. Tongschar bewam 166 à 228 fr./kg., robaard 115 à 135 fr./kg. en knorhaan 2.750 à 3.250 fr. de ben. Voor grote wijting werd 5.250 à 5.750 fr. de ben neergepend en voor kleine wijting 3.300 à 3.500 fr. de ben.

Grote zandschar kreeg 3.480 à 3.700 fr. de ben en kleine zandschar 2.900 à 3.100 fr. de ben.

Moerrog noteerde men aan 5.250 tot 5.500 fr. de ben, tilten aan 5.300 tot 5.500 fr. de ben, scherpstaarten aan 4.800 tot 5.400 fr. de ben en katrog aan 3.250 tot 3.500 fr. de ben.

Zeehond haalde 3.200 à 3.300 fr. de ben en zee- of zandhaai 1.760 à 2.040 fr. de ben.

Op de maandagmarkt was er een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen. Eveneens werd er opnieuw vastgesteld dat er zich een nijpend tekort aan Westvis voorded.

DINSDAG 9 SEPTEMBER 1986

GARNAAL
N.22 129 kg. 25.534 fr.

WOENSDAG 10 SEPTEMBER 1986

VIS
N.575 2.007 kg. 281.987 fr.
N.563 5.776 kg. 322.146 fr.
N.590 448 kg. 51.615 fr.
N.49 124 kg. 9.876 fr.
N.88 350 kg. 45.475 fr.

GARNAAL
N.782 77 kg. 10.600 fr.

Eén vaartuig van de West, één bokkervisser en drie kustvaartuigen losten samen op de woensdagmarkt ong. 8.700 kg. vis voor een totale waarde van 711.339 fr.

Tong nr. 1 kreeg 414 à 420 fr./kg. en tong nr. 2 459 à 468 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 bekam 492 à 504 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 444 à 460 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 412 à 430 fr./kg. en kleine tong 355 à 360 fr./kg.

Voor grote tarbot werd 515 à 605 fr./kg. goteerd, voor middenslag tarbot 370 à 400 fr./kg., voor varia 210 à 330 fr./kg. en voor griet 240 à 320 fr./kg.

Tongschar werd tegen 136 à 230 fr./kg. geboekt, zonnevis tegen 410 à 418 fr./kg. en koningsvis tegen 220 à 239 fr./kg.

Voor rode soldaten werd 95 à 105 fr./kg. goteerd, voor robaard 115 à 125 fr./kg. en voor knorhaan 2.750 à 3.000 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 4.000 à 4.250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2.750 à 3.000 fr. de ben en visjes tegen 1.750 à 1.850 fr. de ben.

Voor kabeljauw werd 155 à 177 fr./kg. bekomen en voor gul 65 à 150 fr./kg., dit naar rato van de grootte-klasse.

Grote wijting werd tegen 4.050 à 4.250 fr. de ben aangekocht en kleine wijting tegen 2.100 à 2.300 fr. de ben.

Voor moerrog werd 4.750 à 5.000 fr. de ben opgetekend, voor tilten 4.500 à 4.750 fr. de ben, voor scherpstaarten 4.250 à 4.500 fr. de ben en voor katrog 3.000 à 3.250 fr. de ben.

Grote zandschar noteerde men aan 2.980 tot 3.040 fr. de ben en kleine zandschar aan 2.460 tot 2.500 fr. de ben. Zeehond kreeg 3.220 à 3.300 fr. de ben en zee- of zandhaai 1.400 à 1.700 fr. de ben.

Op de woensdagmarkt werd eens te meer vastgesteld dat de vraag naar Westvis in ruime mate het aanbod overtrof.

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
4 sep.	1		90	11.880	132	132
5 sep.	2		237	32.973	131	150
6 sep.	2		201	25.199	105	138
9 sep.	1		129	25.534	119	119
10 sep.	1		77	10.600	140	140

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

NOG TOEKOMSTMOGELIJKHEDEN VOOR DE VISSERIJ

Biedt „Surimi”, namelijk de rauwe vis, volledig ontveld en ontgraat, schijnt een grote toekomst tegemoet te gaan. Bijzonder is dat deze vis dient als grondstof voor het bereiden van alle soort visproducten waar de Japanners bijzonder akuraat in zijn, dank zij een bijzondere verwerking en de toevoeging van aromaten, waardoor men zelfs zeer gewild ersatz-krabvlees van maakt.

Een voornaam punt hierbij is het feit dat men hiervoor vis kan gebruiken die geen specifieke vis voor menselijk gebruik is, niet vanwege de hoedanigheid en de kwaliteit, maar vanwege het niet-kommercieel zijn. Aldus komen soorten als blauwe wijting, lodde, enz. in aanmerking. Een bijkomende troef is hier nog dat de surimi-grondstof thans niet meer moet bestaan uit vis afkomstig van vis met een laag vetgehalte, maar ook de Noorse pout, haring en makreel kan thans verwerkt worden tot „surimi-grondstof” voor allerlei visproducten.

Het is niet alleen meer Japan die de surimi verwerkt, maar ook de Verenigde Staten zijn hiertoe overgegaan, na de vaststelling van het Japans sukses ter zake. Men heeft zelfs reeds

berekend dat binnen een viertal jaren, de vraag voor de verwerkende nijverheid in de Verenigde Staten alleen reeds, boven de 200 duizend ton zal liggen aan surimi hetgeen wel zal overeenstemmen met meer dan een half miljoen aan levende vis.

Noorwegen wenst zeker een deel van deze surimikoek, nadat Noorse banken reeds de bouw hebben helpen financieren van 3 schepen voor firma's uit de Verenigde Staten. De Noorse banken en Noorse regering zouden geneigd gevonden worden 10 bijzondere „seine-purser” voor Noorse rederijen te helpen financieren aan een bouwkost van elk ongeveer 560 miljoen B.fr.

De miljoenen tonnen vis(jes) die in de oceanen leven en niet dienstig waren voor menselijk gebruik, hoogstens gedeeltelijk voor vismeel-doeleinden zouden aldus toch een bestemming krijgen voor verbruik voor menselijke voeding. De oceanen zouden aldus hun aandeel in het leveren van proteïnen voor de immer stijgende wereldbevolking kunnen verhogen. Ook Nederland zal daar wel terug bij zijn. Over België zullen we liefst zedig zwijgen.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	8 september	9 september	10 september
Lappen	359 396	405	410 425
Grote	455 470	471	420 450
3/4	475 488	493	140 455
Bloktongen	450 475	479	390 430
Vóór-kleine	410 425	439 444	400 417
Kleine	370 375	370	370 375
Slips	370 378	353	370 375

ZEEBRUGGE

Grote	
Bloktongen	
Fruittongen	
Schone kleine	NIET MEEGEDEELD
Kleine	
Tout petit	
Slips	

NIEUWPOORT

Tong I	418 426	.....	414 420
Tong II	466 470	.....	459 468
Tong III	488 494	.....	492 504
Tong IV	466 472	.....	444 460
Tong V	428 436	.....	412 430
Slips	368 376	.....	355 360

PLADIJS

OOSTENDE

	8 september	9 september	10 september
Platen	89 92	91	80 86
Iek (groot-klein) ...	74 88	83	73 75
Derde slag	60 66	67 70	55 58
Platjes	40 47	33 37	34 49

ZEEBRUGGE

I	
II	
III	NIET MEEGEDEELD
IV	
V	

NIEUWPOORT

Moeien	
Platen	80 85
3e slag	85 82
Platjes	38 44
	80 85
	55 60
	35 37

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	8 sep.	8 sep.	8 sep.	8 sep.	9 sep.	9 sep.	9 sep.	9 sep.	10 sep.	10 sep.	10 sep.	10 sep.	8 sep.	8 sep.	10 sep.	10 sep.
Tarbot groot	436	558	.....	.....	469	523	.....	.....	.....	.....	.....	.....	483	548	415	605
Tarbot middel	326	374	.....	.....	345	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	320	418	370	400
Tarbot klein	259	301	.....	.....	238	250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	376	377	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	260	320	240	320
Griet middel	266	275	.....	.....	363	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	292	202	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	69	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	156	.....	.....	.....	111	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	85	.....	.....	.....	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	74	107	.....	.....	89	102	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	105	110	95	100
Tilten	76	92	.....	.....	85	101	.....	.....	.....	.....	.....	.....	106	110	90	95
Scherpstaart	58	93	.....	.....	55	88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans	68	102	.....	.....	67	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	96	108	85	90
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	106	110	90	95
Katrog	38	.....	.....	.....	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65	70	60	65
Kabeljauw	117	179	.....	.....	144	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	155	177	.....
Gul (groot)	130	160	.....	.....	126	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150	65	.....
Gul (middel)	93	135	.....	.....	94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	35	90	.....	.....	55	74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	227	422	.....	.....	215	414	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	64	71	.....	.....	63	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	105	115	81	85
Wijting klein	30	46	.....	.....	26	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	66	70	42	46
Schar	20	52	.....	.....	30	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	62	74	50	60
Steenschol	100	221	.....	.....	88	180	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	63	81	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	40	28	34
Hondshaai	47	65	.....	.....	38	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	166	228	136	230
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	36	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	410	418
Koningsvis	249	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	48	71	.....	.....	36	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64	66	65	66
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	18	14	17
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	115	135	115	125
Grauwe poon (knorhaan)	58	66	.....	.....	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55	65	55	60
Rode knorhaan	142	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 2 september werd aangevoerd: 24 kg tong, 364 kisten kabeljauw, 116 kisten wijting, 29 kisten schol, 23 kisten schar, 2 kisten makreel, 12 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per kg.: middeltong 27,60; kleinmiddel tong 26,40; tong I en II 24,-.

Per 40 kg.: tarbot 832-736; kabeljauw III 322; kabeljauw IV 300-274; kabeljauw V 192-118; schol II 130; schol III 190-160; schol IV 156-130; schar 122-65; wijting IV 154-66; makreel II 126-78; tongschar 81-55; tongschar 144-128.

De besommingen waren: KW 51 + KW 221 f7.500; KW 77 + UK 48 f18.300; KW 214 + WR 274 f12.000; UK 11 + VD 6 f1.100; UK 135 + UK 145 f18.900; IJM 8 f 1.200; IJM 18 f4.800.

Aan de woensdagmarkt van 3 september werd aangevoerd: 235 kisten kabeljauw, 89 kisten wijting, 6 kisten schar, 5 kisten makreel, 4.859 kisten haring, 3 kisten varia.

Prijzen in guldens per 40 kg.: kabeljauw III 344-240; kabeljauw IV 304-228; kabeljauw V 236-130; schar 142-126; makreel II 90-82; wijting IV 144-118; grote tong 25,80-24,40 per kg.

De besommingen waren: KW 51 + KW 221 f19.300; KW 214 + WR 224 f17.700; WR 7 f3.000; UK 216 + UK 147 f1.800; 3 Texelaars voor f124.000.

Aan de vrijdagmarkt van 5 september werd aangevoerd: 7.075 kg tong, 70 kisten tarbot en griet, 541 kisten kabeljauw, 53 kisten schelvis, 470 kisten wijting, 2.290 kisten schol, 186 kisten schar, 4.339 kisten haring, 127 kisten makreel en 62 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per kg: heilbot 20,95; tarbot 30,92-28,82; grote tong 33,39-30,44; groot-middel tong 27,74-26,43; kleinmiddel tong 26,67-25,78; tong één 26,76-24,87; tong twee 22,43-20,61.

Per stuk: kreeft 35.

Per 40 kg.: tarbot 1.125-783; griet 920-763; kabeljauw twee 372; kabeljauw drie 340-314; kabeljauw vier 322-288; kabeljauw vijf 228-96; schelvis twee 240-220; schelvis drie 212-196; schelvis vier 170-110; schol één 186-152; schol twee 194-138; schol drie 128-124; schol vier 120-94; wijting vier 132-104; schar 126-65; makreel twee 62-24; tongschar 310-222; haring één 26,40-25,-; hake 408-364; horsmakreel 81-49; rode poon twee 324; rode poon drie 290-

252; poontjes 90-29; krab 80; wulken 66; kleine kreeft 544-488.

De besommingen waren: EH 12 f700; KW 22 f11.200; UK 18 + UK 20 f16.400; UK 129 f2.200; UK 135 + UK 145 f9.500; VD 18 f4.400; VD 19 + VD73 f11.000; VD 20 f2.400; VD 77 f4.200; WR 71 f2.300; IJM 8 f500; IJM 18 f1.800; IJM 25 f7.500; verder vijf Goedereeders en negen Texelaars.

GOEDEREDE



MAANDAG 1 SEPTEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,87
Tong gm			25,64
Tong km			25,26
Tong I			24,71
Tong II			19,77
Tarbot I			27,47
Tarbot II			22,92
Tarbot III			19,37
Tarbot IV			18,94
Tarbot afw			11,38
Griet I			19,19
Griet II			18,19
Schol 4 (G)			2,55
Kab 2 (G)			5,22
Kab 3 (G)			4,80
Kab 4 (G)			4,54
Kab 5 (G)			2,99
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			2,62
Schar 1/D			1,94
Schar 2/D			1,95
Poon gr			2,86
Poon 1			2,85
Poon 2			1,65
Rog I			3,67
Rog II			3,17
Koolv. 1 (G)			3,00
Bot			25
Tongschar			7,50
Schol 1 (O)			3,21

Schol 2 (O)			3,21
Schol 3 (O)			2,86
Schol 4 (O)			2,31
Krab			45
Inktvis W			8,21
Inktvis ZW			2,14
Harder			3,10
Steenbolk			2,10
Mullen			5,20
Diversen			3,71
TOTAAL:	26.950	136.970	

DONDERDAG 4 SEPTEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			29,36
Tong gm			27,22
Tong km			26,31
Tong I			22,87
Tong II			20,05
Tarbot I			30,00
Tarbot II			24,22
Tarbot III			20,17
Tarbot IV			19,07
Tarbot afw			13,57
Griet I			20,85
Griet II			18,17
Kab 3 (G)			6,67
Kab 4 (G)			5,00
Kab 5 (G)			3,76
Wijt. 4 (G)			3,86
Schar 1/D			2,48
Poon 1			3,90
Poon 2			2,54
Rog I			4,40
Bot			80
Schol 1 (O)			4,68
Schol 2 (O)			3,95
Schol 3 (O)			3,18
Schol 4 (O)			2,75
Krab			15
Inktvis W			7,00
Inktvis ZW			2,13
Kuit/Lever			2,00
Steenbolk			2,63
Mullen			4,00
Diversen			2,00
Garn. exp. 2			4,19
Garn. bnl. 2			3,54
TOTAAL:	8.221	43.139	

VRIJDAG 5 SEPTEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			30,49
Tong gm			26,26
Tong km			25,79
Tong I			26,18
Tong II			21,04
Tarbot I			28,87
Tarbot II			23,88
Tarbot III			19,84
Tarbot IV			19,91
Tarbot afw			12,87
Griet I			22,37
Griet II			20,04
Schol 4 (G)			2,39
Kab 1 (G)			6,43
Kab 2 (G)			7,11
Kab 3 (G)			6,14
Kab 4 (G)			5,84
Kab 5 (G)			2,87
Kab (afw)			50
Wijt. 3 (G)			2,74
Wijt. 4 (G)			2,67
Schar 1/D			1,94

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

NEDERLAND

Schar 2/D	1,94
Makr. III	1,14
Poon gr.	3,67
Poon 1	3,83
Poon 2	1,64
Rog I	4,34
Rog II	3,30
Koolv. 1 (G)	3,33
Schel. 3 (G)	3,33
Bot	83
Zalm-Forel	10,00
Tongschar	9,48
Schol 1 (O)	3,72
Schol 2 (O)	3,30
Schol 3 (O)	2,81
Schol 4 (O)	2,32
Haai + P.	4,72
Krab	1,06
Inktvis W	8,67
Inktvis ZW	3,93
Harder	4,59
Steenbolk	2,23
Mullen	6,07
Kreeft	27,48
Hammen	20,73
Paling	13,83
Diversen	8,53
Garn. exp. 2	4,38
Garn. bnl. 2	4,47
TOTAAL:	252.417 1.300.814

COLIJNSPLAAT

DINSDAG 2 SEPTEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.		30,36	
Tong gm.		28,14	
Tong km.		25,43	
Tong I		24,32	
Tong II		19,59	
Tarbot I		29,00	
Tarbot IV		21,00	
Griet I		19,75	
Griet II		20,10	
Schol 2 (G)		3,39	
Schol 3 (G)		3,71	
Schol 4 (G)		2,67	
Kab. 5 (G)		2,25	
Wijt. 4 (G)		2,22	
Schar open		1,98	
Zeebaars		26,20	
Poon 2		2,40	
Rog I		4,00	
Rog II		2,00	

Bot	76
Horsmakreel	92
Haai - P	1,52
Krab	1,72
Harder	3,20
Paling	15,24
Diversen	6,54
Garn. exp. 2	5,56
TOTAAL:	8.174 45.094

DONDERDAG 4 SEPTEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.		29,08	
Tong gm.		26,92	
Tong km.		25,94	
Tong I		24,30	
Tong II		20,32	
Tarbot I		29,96	
Tarbot IV		18,62	
Tarb/Griet		16,93	
Griet I		19,89	
Griet II		17,15	
Schol 2 (G)		3,37	
Schol 3 (G)		3,00	
Schol 4 (G)		2,45	
Kab. 3 (G)		7,19	
Kab. 5 (G)		2,76	
Wijt. 3 (G)		3,48	
Wijt. 4 (G)		2,96	
Schar open		2,05	
Zeebaars		26,49	
Poon 2		3,01	
Rog I		4,74	
Rog II		2,81	
Bot		75	
Zalm-Forel		13,00	
Tongschar		7,76	
Schol 2 (O)		3,50	
Schol 3 (O)		2,82	
Schol 4 (O)		2,19	
Horsmakreel		92	
Haai - P		1,03	
Krab		1,74	
Inktvis W		7,00	
Harder		4,24	
Paling		15,95	
Diversen		8,65	
Garn. exp. 1		6,04	
Garn. exp. 2		4,96	
Garn. bnl. 2		6,14	
TOTAAL:	23.393	95.831	

VRIJDAG 5 SEPTEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong km.		23,73	

Tong I	22,75
Tong II	21,27
Tarbot II	20,50
Tarbot IV	15,00
Tarb/Griet	15,00
Griet II	14,80
Schol 2 (G)	3,43
Schol 3 (G)	2,53
Schol 4 (G)	2,10
Kab. 5 (G)	2,61
Wijt. 4 (G)	2,50
Schar open	1,57
Schar 2/D	1,82
Zeebaars	25,29
Bot	75
Schol 3 (O)	2,53
Schol 4 (O)	2,12
Krab	63
Harder	3,44
Paling	9,20
Garn. exp. 1	5,53
Garn. exp. 2	4,62
TOTAAL:	- 8.119 34.296

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier?

door te adverteren in

HET VISSERIJBLAD

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

KLACHT VAN FRANSE VISDETAILLANTEN BIJ DE RECHTBANK

Acht kleine viskopers zijn naar de Franse rechtbank gestapt omdat hun vergunning van aankoop in de afslag ingehouden is geworden omdat zij niet voldoende kopen. Het is de administratieve rechtbank van Rennes die een uitspraak terzake zal moeten doen. Betrokkenen zien in de uitsluiting door de „Chambres de Commerce” een manoeuvre op touw gezet door de grote kopers.

In 1981 had men reeds analoge verplichtingen opgelegd waarbij men een bepaalde hoeveelheid per jaar in de afslag diende aan te kopen op straf van verlies van de koperskaart. Ook toen werd de zaak voor de administratieve rechtbank van Rennes gebracht, die een jaar nodig had om te beslissen dat het reglement uitgevaardigd door de Kamers van Handel en Nijverheid onwettelijk was omdat dit een aanslag was op de vrijheid van handel.

In oktober 1985 werd dan door de Kamers een nieuw reglement uitgevaardigd waarbij men

minstens 20 ton per jaar diende aan te kopen in de afslag. Dertien kleinere kopers haalden dit totaal niet. Acht hebben de zaak ten slotte voor de rechtbank gebracht omdat het duidelijk is dat de grote kopers, de visdetaillanten uit de afslag trachten te weren.

Thans blijkt het dat de betrokken beslissing voor het opleggen van een minimumaankopkwantum zelfs de goedkeuring van de voorzitter van de Algemene Raad niet mede kreeg, noch deze van de directeur van het departement voor verbruik, concurrentie en frauden. Zelfs de technische raadgever van het staatssekretariaat voor de Zee, die de visserij onder haar bevoegdheid heeft, kwam tussen om de uitsluiting ongedaan te maken. De handelskamer bleef echter bij haar beslissing zodat de rechtbank zal moeten beslissen. Het is duidelijk dat, zo de rechtbank de kleine kopers gelijk geeft, dan nog meerdere proceduren voor de rechtbank te verwachten zijn, wegens belangschending en winstderving door de kleine kopers.

GROOT-BRITANNIË

■ Britse vissers doen voor het ogenblik goede zaken rond de Rockall met een visserij op pijl-inktvis. Thans is het de beurt aan de „Crystal River”, een 23-meter vaartuig die in 7 dagen, waaronder 5 visdagen, een vangst pijl-inktvis aanvoerde van 743 van onze bennen die een afslagwaarde vertegenwoordigden van 4.150 miljoen B.fr. Hiermede werd het toprekord van de maksimum 80-voetschepen een stukje hoger gesteld in Schotland. Vroeger werd er praktisch geen visserij op de pijl-inktvis bedreven, zeker niet door deze categorie van vaartuigen. Eén en ander toont toch aan, dat er wel nog goede vangstmogelijkheden aanwezig zijn in vroeger verwaarloosde onkonventionele visserijen.

■ Wie heeft het ten slotte bij het rechte einde, en wanneer heeft men het bij het rechte eind? De Britse „Sea Fish Industry Authority” heeft nog zo lang niet geleden een promotiekampagne gestart voor meer haringaanvoer voor menselijk verbruik, terwijl thans meer en meer stemmen opgaan om toelating te verlenen voor een haringvisserij voor vismeeldoelinden. Aldus meent de S.F.I.A. dat thans de toelating dient verleend om de haring te vissen voor de vismeelfabrieken! Men verbrandt thans wat men vroeger bij de S.F.I.A. aanbeden heeft en waarom dan de 40 miljoen gespendeerd voor de promotiekampagne voor haring voor menselijk verbruik?

■ In de Britse haven van Newlijn werd een nieuw plaatselijk aanvoerrekord gevestigd door de in Brixham gevestigde „Pitertje” een tweedehandse bokkentreiler in Nederland aangeschaft. Van de 180 aangevoerde bennen (van 50 kgr.) waren er 107 met de zogenaamde Dover-tong.

■ Een 18-meter vissersvaartuig uit Fleetwood, maakte vorige week een topper waardoor terzelfdertijd het brutorekord voor een vaartuig van haar klasse in de haven van Fleetwood hoger gesteld werd. Het vaartuig de „Patricia Campbell” verwezenlijkte 1,950 miljoen B.fr. en dit niettegenstaande het relatief slechte weder. In de besomming speelt natuurlijk ook de prijs een grote rol, iets waarover de vissers zich in de laatste tijden niet te beklagen hebben.

■ Het 64-meter Schotse vaartuig „Atlantic-Challenge” die voor vismeeldoelinden vist, nam in één enkele trek 700 ton (14.000 bennen) horsmakreel (onze poer) aan boord. Het is een vaartuig met tanks aan boord gevuld met ijszeewater om de vangst fris te houden. Niettegenstaande men 2 duizend ton aan boord kan nemen, besliste de schipper binnen te lopen omdat anders het verwerkingsbedrijf overlast zou geraken en men slechts een gedeelte zou kwijt geraken en met de rest, hetzij naar de Faroë, hetzij naar Denemarken te varen. Het werd een reis van slechts twee dagen en men kreeg 3 fr. het kg. voor de horsmakreel (150 fr. de ben). Toch nog altijd 2,1 miljoen B.fr.

■ De vismeelfabrieken wenden al hun invloed aan om een bepaalde visserij op haring toe te laten voor vismeeldoelinden. Zelfs de machtige S.F.I.A. (Sea Fish Industry Authority) die zowat de zorg en de leiding heeft van de Britse visserij, zou hiervoor gewonnen zijn. Zij botst echter op het veto van praktisch alle producentenorganisaties die geen herhaling wensen van het haringdrama uit de zestiger en begin zeventiger-jaren met als resultaat het sluiten voor verscheidene jaren van de haringvangst. Het argument van de vismeelfabrieken is dat zij, mits een regelmatige aanvoer en het kunnen verwerken op volle capaciteit, hun kosten zouden verminderen en zij hierdoor meer aan de visser zouden kunnen geven? We zijn overtuigd dat zij wel zoveel mogelijk de kat uit de boom

zouden kijken en integendeel, gezien het overaanbod, eerder minder zouden geven. „Als de vos de passie preekt, visser let op uw tellen”.

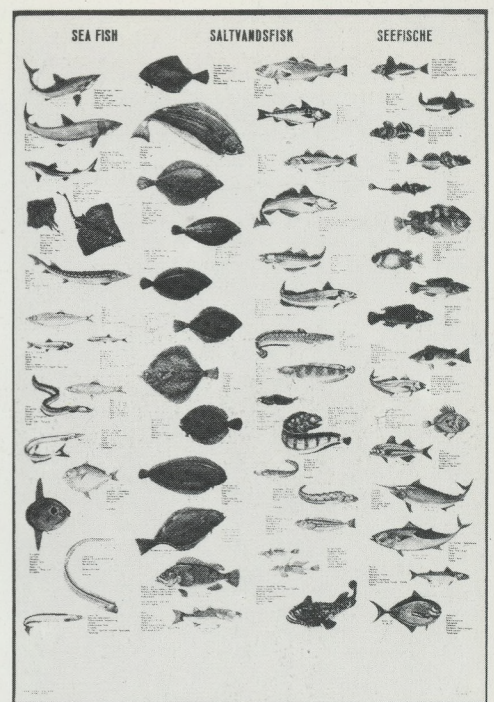
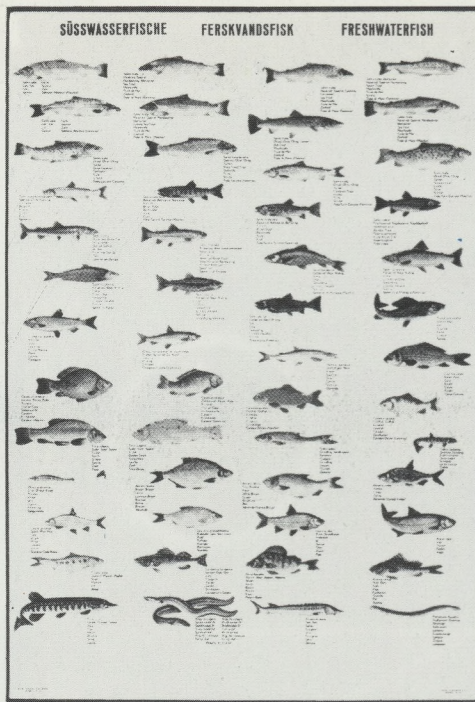
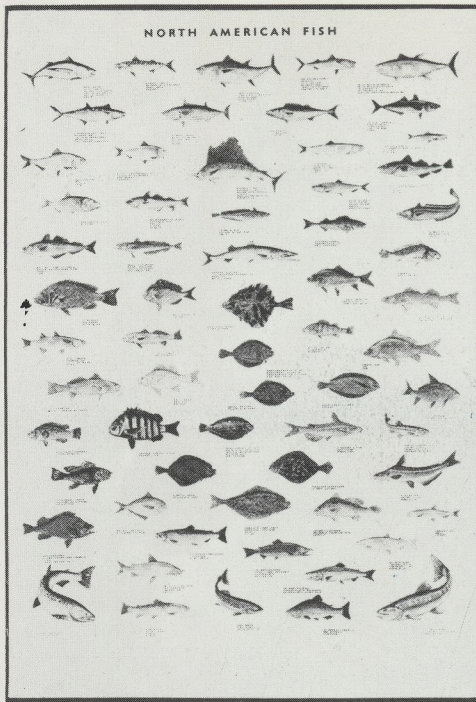
■ In het begin van het overladen op zee van makreel en/of haringvangsten gebeurde dit door de Oostblokkiepvriesschepen op de hoge zee, precies of men iets te verbergen had, of kritiek vreesde. Later kwamen de faktorijsschepen tot voor de red liggen en thans gebeurt de overlading reeds in de havens. Na de haven van Ullapool, trachten de producentenorganisaties thans eveneens te bereiken dat faktorijsschepen voor overladingen eveneens in Kirkwall komen liggen. Het is inderdaad reeds lang uitgemaakt dat de faktorijsschepen nuttig zijn, omdat men anders niet weg zou kunnen met de grote aanvoeren makreel en haring. De eigen afslagen zouden overstromd worden en alles zou naar de vismeelfabrieken gaan. De faktorijsschepen bieden wel geen denderende, maar toch nog een renderende prijs voor de betrokken kotters.

■ De laatste wens van de Britse Lord Boothby die tevens afgevaardigde in het parlement was voor Aberdeenshire, om zijn as aan de zee toe te vertrouwen werd verleden week vervuld. Dit ging met een zekere ceremonieel gepaard. Een groep van zeven treilers en kotters uit Peterhead met aan boord van het leidend schip, de weduwe en de dochter van de Lord. Deze vaartuigen werden vervoegd door drie vaartuigen uit Frasersburgh. Het was de voorzitter van de Schotse producentenorganisatie voor pelagische visserij die de as aan de zee toevertrouwde, terwijl aan boord van de volgende vaartuigen alle sirenen loeiden. Aan boord van het leidend vaartuig bevonden zich nog veel prominenten. Lord Boothby heeft zich in het bijzonder weten in te zetten voor de visserijbelangen. Het was de bisschop van Aberdeen die de religieuze ceremonie leidde.

■ De schipper en een bemanningslid van de Franse treiler „Kerogan” die na een incident met een Ierse treiler met een revolver en een geweer dreigden, werden zoals we reeds mededeelden, door de Ierse rechtbank tot een gevangenisstraf van respectievelijk 12 en 6 maand veroordeeld. De rechtbank laste echter de voorwaarden in dat de bevelen voor het opbrengen van de twee bemanningsleden niet vóór 48 uur zouden uitgereikt worden.

Een goed verstaander heeft slechts een half woord nodig en de twee verdwenen dan ook zo spoedig mogelijk. De Ieren gingen inderdaad ook niet vrij uit, maar bedreigingen met wapens zijn nu eenmaal zwaar bestrafbaar. Het was ook niet het eerste incident tussen lokale Ierse vissers en Franse vissers, waaruit moeilijk uit te maken is, wie al het gelijk aan zijn kant heeft.





TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.

TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.

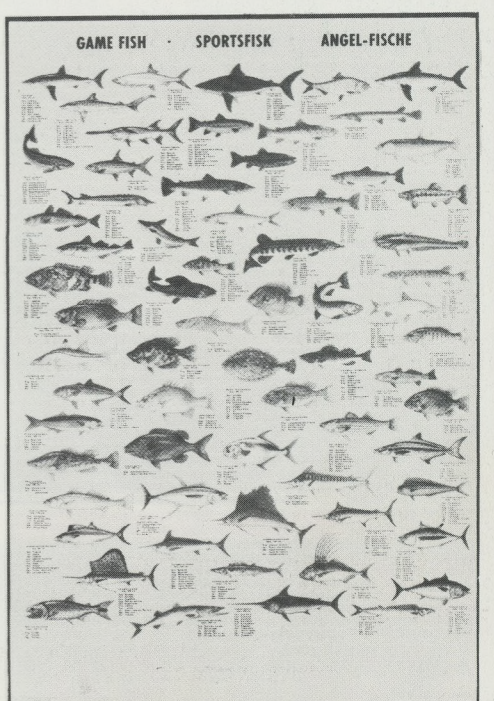
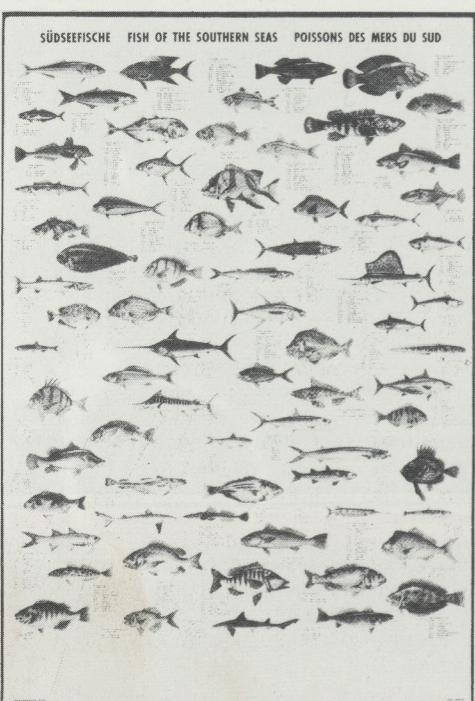
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.

TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13