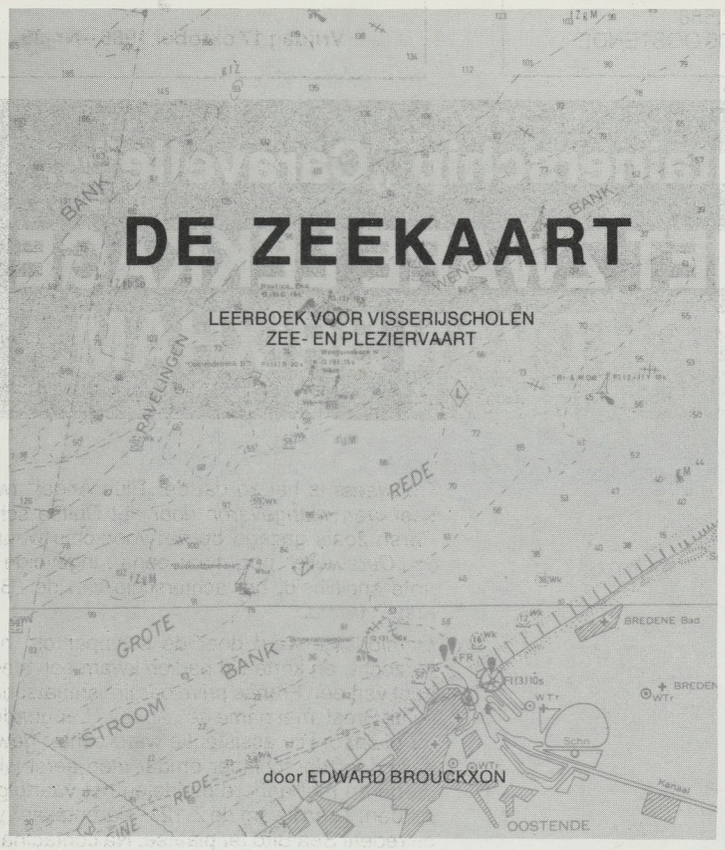
39

HET VISSERIJBLAD



53e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 17 OKTOBER 1986

BOEKEN TE VERKRIJGEN BIJ HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST – H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE



De Zeekaart door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Een Hart aan Zee door Pierre Vandamme kan men krijgen voor de prijs van 800 fr. + 48 fr. BTW + 39 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.





Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe kan men bekomen voor de prijs van 180 fr. + 11 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 17 oktober 1986 – Nr. 39

Na aanvaring met Duits containerschip „Caravelle"...

Z.60 „BLUE ANGEL" MET ZWARE LEKKAGE GEZONKEN IN HET ZICHT VAN BRIXHAM

Maandag, omstreeks middernacht, is het nagenoeg 200 bruto ton metende vissersvaartuig Z.60 „Blue Angel" van de gelijknamige rederij uit Knokke-Heist, met Constant Couwyzer als stuwende kracht achter de onderneming, gezonken.

Eerder, in de loop van de late namiddag, was de „Blue Angel" aangevaren door het Duitse containerschip „Caravelle" met Hamburg als thuishaven en ingevolge de dreun van het vaartuig zeer zware lekkage in het voorschip. De bemanning wist zich in veiligheid te brengen door in het vlot over te stappen maar nadien werden nog pogingen ondernomen om de „Blue Angel", weliswaar in zeer kritieke toestand, op te slepen naar de dichtst bij gelegen haven, met name Brixham.

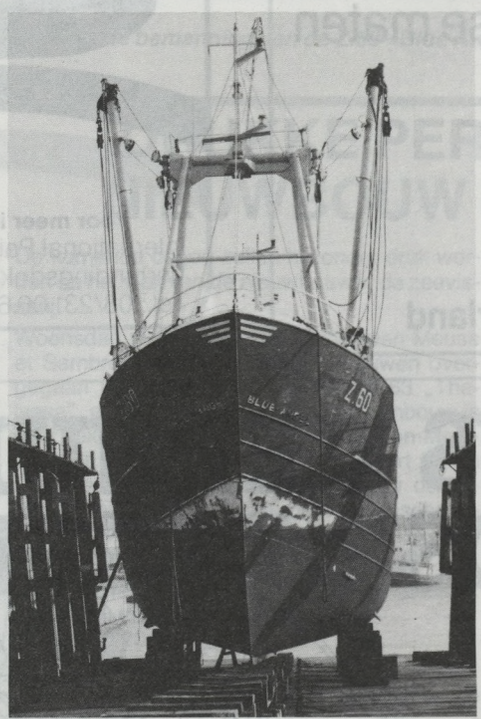
Er is een spreekwoord dat zegt „stranden in het zicht van de haven". Welnu, daar kreeg de bemanning van de „Blue Angel" mee te maken want, nadat aanvankelijk bleek dat de opsleping succesrijk zou verlopen omdat de toestand van de „Blue Angel" tijdens de opsleping stabiel bleef, zonk het vaartuig toch op ongeveer één mijl benoorden Berry Head, zegmaar vlakbij Brixham.

Het vergaan van de Z.60 „Blue Angel" is meteen de tweede scheepsramp die zich dit jaar voordeed. Eerder, met name in augustus verging de N.512 „Ingrid" in het Bristol Kanaal maar helaas vielen bij dit ongeval drie mensenlevens te betreuren. Gelukkig is dit niet het geval met de Z.60 „Blue Angel". De zes opvarenden konden tijdig in veiligheid gebracht worden en woensdagnacht, omsteeks twee uur kwamen zij veilig te Zeebrugge toe waar zij opgewacht werden door hun ontroerde maar gelukkige familie. Uiteraard was ook reder Couwyzer Constant ter plaatse.

Een hachelijk avontuur is achter de rug maar helaas valt het verlies te betreuren van een van de succesrijkste vaartuigen van onze vloot. De „Blue Angel" vestigde enkele jaren geleden nog een record in Grimsby toen aldaar een besomming van 4,9 miljoen fr. werd geboekt. Nooit eerder had een buitenlandse treiler een dermate hoge opbrengst gelukt in de voornoemde haven.

*
* *

De aanvaring deed zich voor toen de Z.60 „Blue Angel" op weg was naar de thuishaven. Er zat een flinke vangst in de ruimen gestouwd en het was gepland dat woensdag in Zeebrugge zou verkocht worden.



Aan boord van de „Blue Angel" was volgende bemanning aangemonsterd: schipper Freddy Bouillon (32), Bremlaan, 46; stuurman Dany Bouillon (30 jaar en broer van de schipper), Jan Devischstraat, 82; matrozen Geert Demeulenaere (30 jaar), Blauwvoetlaan, 35 en Gilbert Salens (34 jaar), Westkapellestraat, 17; motorist Ronny Amys (39 jaar), Albrecht Rodenbachstraat, 7 en assistent-motorist Eric Van Waes, Bontgenotenlaan, 63, allen uit Knokke-Heist.

ONMIDDELLIJK ZWARE LEKKAGE

De Z.60 „Blue Angel" was, zoals gezegd op weg naar huis toen de treiler werd aangevaren op de bakboordzijde door het Duitse containerschip „Caravelle", een 3.999 bruto ton metende eenheid uit Hamburg. Onmiddellijk werd een zware bres geslagen in de voorplecht en maakte de „Blue Angel" water. Bovendien werd ook slagzij gemaakt en dadelijk doorzag de bemanning de toestand. De „Caravelle" liep volle snelheid, zoals dat gebruikelijk is bij dergelijke eenheden, niettegenstaande er op het ogenblik der feiten een vrij dichte mist stond en de zichtbaarheid dus beperkt was.

Trouwens is het zo dat de „Blue Angel" twee keer werd aangevaren door het Duitse schip. Eerst, zoals gezegd op het voorschip waarna de „Caravelle" nog maar eens , ingevolge de grote snelheid, het achterschip van de „Blue Angel" ramde.

Onmiddellijk werd door de schipper om hulp verzocht, en korte tijd nadien kwam een sleepboot van een Franse privé bergingsmaatschappij uit Brest, met name de „Abbaye Languedoc" ter plaatse. Die assistentie werd echter geweigerd door de schipper omdat men eerst wilde proberen met andere middelen het vaartuig te redden. Toen kwam de Z.121 „Barentszee" van de rederij Sea Bird ter plaatse. Na contactname met de rederij en met de verzekeringsmaatschappij werd beslist een poging te ondernemen om de „Blue Angel" naar Brixham op te slepen. Omdat de lekkage zich in het voorschip voordeed ondernam men eerst een poging om de „Blue Angel" achterwaarts te slepen maar dat bleek niet te doen. Er werd dan maar op de normale manier gesleept en even zag het er naar uit dat men ook succes zou kennen want volgens de schipper van de „Barentszee" bleef de toestand van de „Blue Angel" stabiel. Omstreeks 22 uur was men al genaderd tot op 25 mijl van Brixham en gezien men toen een sleepsnelheid haalde van ongeveer 8 mijl hoopte men omstreeks één uur in de nacht de buurt van Brixham bereiken. Ondertussen was ook assistentie gevraagd dat een reddingsvaartuig tegemoet zou komen met pompinstallaties aan boord zodat men zo snel mogelijk een poging zou kunnen ondernemen om te pompen en mede daardoor de „Blue Angel" verder drijvend te houden.

Het was tijdens het stoppen van de sleep om over te geven aan de reddingsboot, dat de ramp zich voordeed. Eenmaal de „Blue Angel" stil lag in het water maakte het vaartuig ineens slagzij. Enkele opvarenden van de „Blue Angel" wilden nog over stappen op hun vaartuig maar dat werd afgeraden door de bevelvoerder van de reddingboot, die wel begreep dat het vaartuig niet meer te redden was.

Aldus is de „Blue Angel" gezonken in het „zicht van de haven", ongeveer één mijl benoorden Berry Head die men eerst moest ronden alvorens de haven van Brixham te kunnen binnenlopen.

*
* *

In de voornoemde Engelse Haven, zeer goed gekend overigens in de Belgische visserij ge-

Handelsonderneming ZEELAND

Voor kettingen in allerlei maten van groot tot klein

- Kettingmatten
- Kikkers
- Wekkers
- Offshore diverse maten kettingen

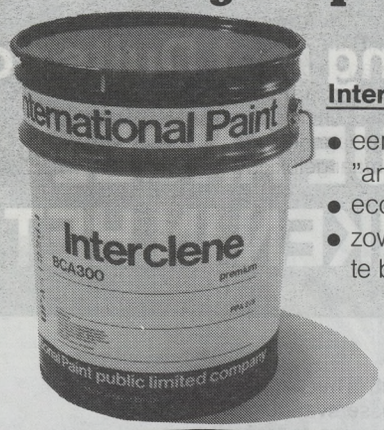
01180-14704

Schroeweg 6
4336 BN MIDDELBURG Nederland

International Paint Marine Coatings

Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

Aangroeiproblemen?



Interclene BCA 300 premium!

- een conventionele "anti-fouling" verf
- economisch in gebruik
- zowel met rol als spuit aan te brengen

International Paint

Voor meer informatie:
International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

JAPANS VERNUFT EN HOLLANDSE DEGELIJKHEID



MACHINEFABRIEK PADMOS B.V. HOLLAND

PADMOS

MACHINEFABRIEK EN DOKMIJ

STELLENDAM:
Postbus 23, 3250 AA
Deltahaven 18, 3251 LC
Tel. 01879-1766, 1792
Dok Tel. 01879-1933

BRUINISSE:
Postbus 1, 4310 AA
Havenkade 12, 4311 BA
Tel. 01113-1551, 1488

Officieel DEALER:

MITSUBISHI DIESELMOTOREN

Vermogens van 2 - 5000 PK

zuinig en betrouwbaar

(vervolg van blz. 1)

zien tijdens de oorlogsjaren vele Belgische vissersfamilies aldaar verbleven, werd de bemanning opgevangen door Marcel Gallin, ook al een Oostendenaar die sedert de oorlog in Brixham verblijft en aldaar een gewaardeerd man is geworden in de plaatselijke visserijmiddens waar hij ondermeer voorzitter is van het visserijbedrijf Fish Co.

Door de goede zorgen van Marcel Gallin werden de zes opvarenden van de „Blue Angel" voorzien van logies en nieuwe kleren en bovendien zorgde hij ook voor de terugreis naar Zeebrugge. Vanuit Brixham, alvorens Londen en Dover, kwamen de zes vissers dinsdagnacht in voornoemde haven toe. Ontroerd maar gelukkig nadat een scheepsramp werd overleefd.

* * *

De Z.60 „Blue Angel" was een grote bokkentreiler met een bruto tonnage van 198,91 ton, gebouwd in 1981 op de scheepswerven van De Graeve te Zeebrugge. De voortstuwing geschiedde bij middel van een Stork-motor met een vermogen van 1.000 PK.



De geredde bemanning van de Z.60 «Blue Angel» die dinsdagavond terug thuis kwam.

ETEN VAN MOSSELEN UIT DE WADDENZEE WORDT AFGERADEN

Het Nederlandse ministerie van Landbouw en Visserij heeft het verbruik van mosselen, afkomstig uit de Waddenzee afgeraden. het RIVO (het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek) in IJmuiden heeft inderdaad in bepaalde gebieden van de Waddenzee een verhoogde concentratie van algen vastgesteld die bepaalde stoffen afscheiden die bij verbruik van de mosselen leiden tot maag- en darmstoornissen.

Volgens de woordvoerder van voornoemde ministerie zijn er evenwel nog geen gevallen gemeld als gevolg van het verbruiken van mosselen uit de Waddenzee. Ondertussen werd door het Produktschap voor Vis en Visprodukten een aktie op gang gebracht om te voorkomen dat besmette mosselen uit de Waddenzee in de handel terecht komen. Mosselen mogen inderdaad pas in de commercie worden gebracht als de Rijksdienst voor de Keuring van Vee en Vlees, waaronder ook de controle van de verse visprodukten valt, een verklaring heeft afgeleverd waaruit blijkt dat de mosselen geschikt zijn voor menselijk verbruik. Die bestaande maatregelen zijn nu nog aangescherpt. Dat betreft ondermeer het vervoer van mosselen per schip vanuit het Waddengebied, waar zij worden opgevist, naar de zogenaamde verwaterplaatsen in de Oosterschelde. Daar worden de mosselen enige tijd teruggezet in het water, ondermeer om het zand te laten uitspoelen.

De algensoort waarvan sprake is in de huidige concentratie sedert 1981 niet meer in de Nederlandse wateren vastgesteld.

Die hoge concentratie is het gevolg van de zeer hoge temperaturen van het water en de lage stroomsnelheid in het Waddengebied. Als de watertemperatuur daalt of het water door een najaarstorm in beroering wordt gebracht, wordt een spoedig einde van die algenconcentratie verwacht.

DRUKKE PERIODE VOOR DE NIEUWBOUW IN ZEEVISSERIJ

De komende dagen zullen bijzonder druk worden op het vlak van de nieuwbouw in de zeevisserij.

Woensdag werd op de scheepswerven Meuse et Sambre in de provincie Henegouwen overgegaan tot de stapelloop van de Z.63 „Thalassa", een kusttreiler die aldaar in aanbouw is voor rekening van de rederij Vantroyen-Mestdagh uit Knokke-Heist. Zeer binnenkort zal de „Thalassa" overgebracht worden naar de haven Zeebrugge waar de verdere technische afbouw zal verzorgd worden door de scheepswerven van Perfecta.

Technische gegevens van de Z.63 „Thalassa":
lengte: 20 m. over alles.
breedte: 6,20 m.
holte: 2,85 m.

De hoofdmotor is van het merk Daf DKX 11,60 M van 300 PK.

Hulpmotor is eveneens van Daf DF 615 met een vermogen van 60 Kva.

De keerkoppeling is van M.P.M. van Italiaanse afkomst. Het stuurwerk en de vislier is van Brusselle Marine.

Straalbuis en schroef komt van KORT uit Engeland.

De schrijnwerkerij wordt verzorgd door de firma Lowyck.

Ines levert voor dat schip een daglichtradar, 2 kleurendieptemeters, 1 videoplotter, 1 satelietoperator, 2 VHF zenders en 1 hoofdzender.

Het reddingsmateriaal komt van S.K.B.

Op de werven van Meuse & Sambre zijn ze reeds bezig met de bouw van een nieuw vissersschip voor Oostende.

Zaterdag wordt het dan bijzonder druk gezien zowel aan de oostkust als aan de westkust iets te gebeuren staat.

Te Zeebrugge wordt met name om 14 u. overgegaan tot de tewaterlating van de Z.69 „De Kaper", een grote bokkentreiler die door de Scheepswerven Roger De Graeve wordt gebouwd voor rekening van de rederij Vandenbroucke-Schiltz. Zoals dat klassiek is op voornoemde werf volgt, kort na de stapelloop reeds de in bedrijfname. Zodoende zal de Z.69 „De Kaper" reeds volgende week zaterdag gedoopt worden en overgedragen aan de vernoemde rederij.

Over dan naar Nieuwpoort! Daar grijpt om 17 u. de doopplechtigheid plaats van de N.57 „Terry", een kusttreiler die door de scheepswerven De Graeve werd gebouwd voor rekening van de rederij „La Marée" die overigens reeds eigenaar is van de N.49 „Erna".

Zo te zien dus drukke dagen in het vooruitzicht.

Paul HOSTYN
Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd
Tel. (059) **32.31.80**
BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

VERKEERSMAATREGELEN OMGEVING VISMIJN ZEEBRUGGE

Omwille van de uitbreidingswerken aan de Stedelijke Vismijn te Zeebrugge zijn er enkele nieuwe verkeersmaatregelen nodig in de Vismijnstraat. Behoudens onvoorziene omstandigheden worden die, 14 oktober, van kracht. In het gedeelte van de straat, tussen Vissersstraat en het kruispunt met de Tijdokstraat, wordt er eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Vissersstraat naar de Tijdokstraat. En aan de kant van de Vismijn wordt het parkeren uitsluitend voorbehouden voor vrachtwagens.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad van de Zeevaart kwam advokaat Verbeke pleiten voor schipper Jan Devooght van de Z.183. Deze schipper werd er met name van verdacht een hinderende koers te hebben gelopen nabij de toegang van de Oostendse havengeul. Hierdoor zou de Jetfoil moeilijkheden hebben ondervonden.

In zijn pleidooi wijst meester Verbeke er op dat de Raad in feite geen sanctie kan uitspreken tegen vernoemde schipper. Hiervoor verwijst hij naar een contradictie tussen de reglementering zoals zij door ons land wordt toegepast en de Conventie van Lissabon die, op Internationaal vlak, de toegangsseinen tot de havens regelt van alle landen die deze conventie hebben onderschreven. Het gele flikkerlicht is dus in feite in contradictie met de vernoemde conventie.

Daarnaast weerlegt meester Verbeke dat de scheepsradio niet op luisterstand stond en tenslotte probeert hij aan te tonen dat de Z.183 op geen enkel ogenblik een hinder heeft gevormd voor de invarende jetfoil.

Tegen de schipper had de rijkscommisaris een schorsing gedurende vijf dagen gevraagd; meester Verbeke dringt er op aan dat die vordering fel zou afgezwakt worden. Na deliberatie wordt schipper Devooght bestraft met één dag schorsing.

OVERTREDINGEN TEGEN VERKEERS-SCHEIDINGSSTELSEL

Volgende aan de beurt is schipper Carton Remi van de Z.89 „Sandra". Deze schipper moet zich verantwoorden voor twee overtredingen tegen het verkeersscheidingsstelsel. In het eeste geval stuurde hij een foute koers en de schipper geeft dat ook eerlijk toe. Hij had een verkeerde lane in het computergeheugen gestopt waardoor hij foutieve koers liep.

Diezelfde schipper moet zich nadien ook nog verantwoorden omdat hij in de zogenaamde inshore trafic zone koers heeft gelopen en zoals bekend is dat alleen toegelaten voor vaartuigen van minder dan 20 mter lengte.

In een volgende zitting zal de rijkscommissaris vorderen.

VORDERINGEN

Vervolgens spreekt de rijkscommissaris nog voderingen in twee zaken. Een eerste geval betrof het onfris optreden van stuurman Kooy aan boord van 0.137 „Twilight". In een dronken bui vond die visser er niet beter op het zeegoed van zijn varensgezellen over boord te keien zodat die vissers de rest van de reis met onvoldoende kleren moesten werken. Eerder al liet Kooy verstaan dat het ging om een soort weerwraak nadat hij precies hetzelfde was tegen gekomen. Tegen Kooy vordert de rijkscommisaris Carly een schorsing gedurende een periode van drie weken.

Tenslotte wordt ook nog gevorderd inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de Oostendse treiler 0.26 „De Parel" en een Russische tanker. Op het ogenblik van de feiten stond roerganger Poulet alleen in de scheepsbrug en daarenboven is die visser totaal onbevoegd om een dergelijke opdracht uit te voeren. Zeer zeker niet in een zeer druk bevaren gebied als dat waarin het ongeval zich voordeed.

De schipper had de plicht op dat moment zelf op de brug aanwezig te zijn. Daarom wordt tegen schipper Ryssen Pierre nu een schorsing gedurende een periode van zeven dagen gevorderd.

BEZOEK AAN Z.408

Na afloop van de zitting trok de Raad nog naar Zeebrugge met de bedoeling een bezoek te brengen aan de Z.408 "Speranza". Zoals bekend is de „Speranza" een zusterschip van de N.512 „Ingrid" die in augustus jl. verging in het Bristolkanaal. De Raad wil nu uitzoeken welke de oorzaken kunnen zijn van het vergaan van de „Ingrid" aan de hand van gegevens die men hoopt te vinden aan boord van de „Speranza".

TE DRONKEN OM TE GETUIGEN

Tussendoor wilde de Raad ook nog de onderzoeken aanvatten inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de Oostendse treiler O.369 „Koningin der Engelen" en het Engelse vissersvaartuig „Hubenadda". Hierbij liep het Oostendse vaartuig vrij veel averij op.

Daarvoor had de Raad stuurman Valcke Rudy van de „Koningin der Engelen" uitgenodigd maar helaas, die visser was in de voorgaande uren onder de kurk gegaan zodat er echt geen zinnige praat uit hem te krijgen was. Daarom oordeelde de Raad het wenselijk de onderhoren te stoppen en de stuurman opnieuw te onderhoren als de tong méér medewerking zal verlenen.



Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

– VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING

– NIJVERHEID

– ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

✆ (052) 33.24.66 **B.T.W. 400.332.559**

NIEUWE TREILER LOOPT VAN STAPEL BIJ SCAP



Het tewaterlaten van de Z.79 «Thorn».



De eigenaar, de Heer R. Vandierendonck, samen met de schipper Fr. Vandierendonck.

Op de scheepswerven SCAP werd de nieuwe treiler, zegmaar een Eurokotter, Z.79 «Thorn» te water gelaten. Het was de visserijaalmoezenier Corneillie die de doopplechtigheid verrichtte in tegenwoordigheid van de reders en de directie van de voornoemde scheepswerf en de meter Mevrouw Germaine Brouns. Nadien gleed de «Thorn» obstakelvrij in het dok van de vissershaven. Men verwacht dat de doopplechtigheid en in bedrijfstelling binnen ongeveer een maand zal kunnen plaats grijpen.

De «Thorn» is een typische Eurokotter, een soort vissersvaartuig waarvan er de jongste jaren meerdere in bedrijf werden genomen. Het vaartuig is 23,75 meter lang, heeft een breedte van 6 meter, een holte van 2,60 meter en zal voortgestuwd worden door een motor met een vermogen van 300 PK. Verder is de «Thorn» voorzien van de meest gesofistikeerde apparatuur voor de navigatie en de visdetectie. Het vaartuig werd gebouwd voor de gelijknamige rederij «Thorn» met Raymond Vandierendonck als de stuwende kracht achter de onderneming.

Ongeveer anderhalve maand eerder werd een zusterschip van de «Thorn» met name de B.65 «Artevelde» in bedrijf genomen door reders Vandewalle en sedert dien haalde dat vaartuig schitterende resultaten na uitstekende vangsten.

Na de aflevering van de Z.79 «Thorn» staat nog één identieke Eurokotter in de orderboeken van de Oostendse scheepswerf. Er moet inderdaad nog één vaartuig afgeleverd worden, namelijk de Z.85 «Morgenster» die besteld werd door de rederij Flamingo maar nadien staan geen nieuwe opdrachten meer te boek. Dat heeft natuurlijk te maken met de bouwstop die door de overheid werd opgelegd om het evenwicht te bewaren tussen de toegekende vangstquota enerzijds en de vangstcapaciteit anderzijds. In de betrokken middens wacht men nu af welke beslissingen de bevoegde autoriteiten zullen nemen met het oog op het aantal toelaatbare nieuwbouw vaartuigen maar alsnog is daar geen vaste lijn in te trekken.

Naar aanleiding van de doopplechtigheid, die zoals gezegd over ongeveer een maand zal plaats grijpen, komen wij uitgebreid terug op de «Thorn».

Ondertussen wensen wij de rederij, met de heer Raymond Vandierendonck als promotor, van harte proficiat.



De Meter van de «Thorn» Mevr. Monique Heyneman samen met de voorzitter van SCAP, de Heer De Winter.



De kloeke treiler m.n. de Z.79 «Thorn».

OOSTENDENAAR HUBERT ALLARY SCHIPPER OP ARGENTIJNSE TREILER

Enige tijd geleden stond in een Nederlandse krant te lezen dat KW.49 „Schout Velthuys", een in 1973 gebouwde treiler van bijna 60 meter lang en met een motorvermogen van 2.300 PK, werd verkocht aan een Argentijnse rederij. De voormalige Nederlandse eenheid is thans eigendom van de rederij Pesuera Mar Azul uit Mar del Plata en vaart voortaan onder de naam „Mar del Sud". Het vaartuig wordt vanuit voornoemde Argentijnse haven ingezet op de vangst van heek, inktvis en gambas.

Op zich zelf een niet zo belangrijk bericht dus.

Meldenswaardig is evenwel dat de „Mar del Sud" onder het bevel staat van schipper Hubert Allary die dus naar Katwijk overkwam en met een volledig Argentijnse bemanning de verre overtocht naar Argentinië ondernam.

Hubert Allary is destijds, samen met vele andere Oostendse vissers uitgeweken naar Argentinië en heeft daar zelfs de Argentijnse nationaliteit opgenomen. Niettemin is hij de zeevisserij verder blijven beoefenen.

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN SEPTEMBER 1986

ALGEMEEN MINDER ZEEDAGEN EN STAGNERENDE BESOMMINGEN

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens van juni 1986 vergeleken met de overeenstemmende maand van het vorige jaar).

AANVOER:

In de loop van september verkochten 172 onder Belgische vlag varende vissersvaartuigen hun vangstresultaat van 2.986 zeedagen (— 10 %) en 864 visreizen (— 15 %) in eigen havens. Daarnaast werd nog 55 maal vermarkt in vreemde havens. Aangezien de vangst per zeedag nauwelijks met 2 % verbeterde met 17 bennen weerspiegelde de activiteitsdaling in zeedagen zich in de globale produktieomvang, die met 244 ton of 9% afnam tot 2.541 ton. Ongeveer de helft van die produktie-inkrimping was te wijten aan de scherp gedaalde vangsten van schaal- en weekdieren (196 ton of — 37 %). Het aanbod van langoestientjes werd gehalveerd, terwijl de garnaalaanlandingen met één derde terugliepen.

Bij de bodemvissen viel een duidelijke heropleving van de kabeljauwaanvoer te noteren, zodat het kabeljauwaanbod weer 600 ton omvatte (+ 223 ton of + 59 %). De vangsttoename bestond vooral uit de kleine maten nl. gulletjes. De fikse daling in produktieomvang van de andere rondvis schelvis met 108 ton 44 ton (— 71 %), slorpte reeds de helft van de kabeljauwmeeraanvoer op. Daarnaast was er een beduidend minderaanbod van 231 ton schol in de eigen vismijnen (— 25 %). De gewone platvis schol vertegenwoordigde dan ook nog een derde van de totale demersale visaanvoer, behalve tong. De vangst van tong verbeterde met 11% tot 207 ton.

AANVOERWAARDE:

De gevoelige produktiedaling van 9 % kon dank zij de grotere aanvoer van duurdere soorten gepaard met een fikse prijstoename voor deze luxesoorten toch grotendeels worden gecompenseerd, zodat de besomming in feite slechts met 1 % terugliep tot 234 miljoen fr.

Niettegenstaande de kabeljauwvangsttoename dubbel zo groot was als het produktieverlies aan schelvis kon de aanvoerwaarde van de rondvissen niet op peil gehouden worden. De kabeljauwmeeraanvoer van nagenoeg 60 % werd in de ruime mate afgezwakt door de fikse prijsinclinatie van 33 %, die op zich vooral te wijten was aan het aanbod van de kleine sorteringen. de kabeljauwbesomming verbeterde zo slechts met 1,8 miljoen fr. tot 30.8 miljoen fr. (+ 6 %), terwijl het verlies van de schelvisaanvoerwaarde 4,6 miljoen fr. bedroeg (— 70 %). Het effekt van de lagere scholaanvoer werd lichtjes gemilderd door een betere prijs van 4 % zodat de scholopbrengst 34 miljoen fr. omvatte, wat toch een verlies van 9,3 miljoen fr. inhield.

Gelukkig resulteerde de meeraanvoer van tong (+ 11 %) gepaard met een flinke prijstoename van 15 % tot 400 fr/kg in een besommingstoename van 18 miljoen fr. (+ 28%), zodat ongeveer 83 miljoen fr. werd besomd aan tong en de globale witvisopbrengst nog met 2,4 miljoen fr. kon toenemen. Wat op zijn beurt te weinig was om het opbrengstverlies aan schaal- en weekdieren van 5 miljoen fr. te nivelleren. Zowel voor de noorse kreeftjes als voor de garnaal waren de belangrijke prijsstijgingen onvoldoende om de produktieïnkrimpingen te kompenseren.

PRIJZEN:

Algemeen mag men stellen dat de rondvisprijzen aan een daling toe waren, terwijl de platvissen en de schaal- en weekdieren een prijsverbetering kenden. De algemene gemiddelde visprijs verbeterde dan ook met 7fr/kg tot 92 fr/kg.

OPGEHOUDEN VIS:

Waar in september 1985 nog 157 ton visserijprodukten ter destructie waren afgevoerd, meldde september 1986 een gunstige kentering. Er werd namelijk slechts 31 ton of 1 % van de aanvoer wegens onvoldoende prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Deze trend was vooral te danken aan de betere scholafzet. De scholdoordraai liep immers van 130 ton terug tot 6 ton.

VISSERIJEN

Er werden 10 % minder zeedagen gemaakt, maar bij dezelfde vangst per zeedag kon dank zij een betere gemiddelde prijs een opbrengst van 78.500 fr. per zeedag gehaald worden, hetzij een toename van 10 %, zodat de globale besomming nauwelijks terugliep.

Dit was jammer genoeg niet waar voor alle deelsectoren. De zijtrawlers haalden, ondanks de flinke meeraanvoer per zeedag (+ 19 %), nauwelijks een stagnerende besomming per zeedag van 71.200 fr. De globale opbrengst verminderde dan ook tot 44,2 miljoen fr. evenredig met de activiteitsafname (— 16 %) in zeedagen. De globale produktieomvang stagneerde bij 668 ton.

De spanvissers op kabeljauw zagen hun bruto-opbrengst voor 1 dag visserijactiviteit met 30 % teruglopen, zodat nog 54.000 fr. werd gehaald per vaartuig.

In de garnaal-visserij haalde men per visreisje 19.300 fr. (— 8 %). In 500 zeedagen (— 7 %) werd 95 ton ter waarde van 9,7 miljoen fr. bijeengevist.

De boomkorsector zette 1.680 ton visserijprodukten (— 11 %) aan wal in eigen havens, wat de resultante was van 1.756 zeedagen (— 10 %) en een stagnerende visvangst per zeedag (950 kg).

Dankzij de prijsvermindering van de aangeboden produkten kon de opbrengst per zeedag met 17 % oplopen tot nagenoeg 100.000 fr. en kon de daling van het produktievolume omgebogen worden tot een aanvoerwaardetoename van 9 miljoen fr. (+ 6 %), zodat de boomkorsector goed was voor 175 miljoen fr.

De boomkorvaartuigen van de 270 - 600 PK en ongeveer 1.200 PK zagen hun opbrengsten per zeedag met resp. 25 % en 20 % optrekken, terwijl de tussenliggende motorvermogen nauwelijks vooruitgang boekten op 't vlak van de aanvoerwaarde per zeedag.

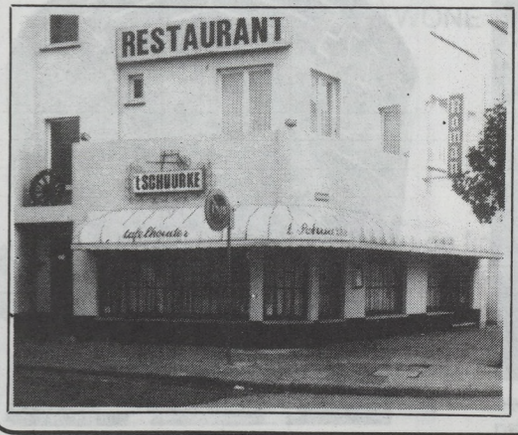
Waarvan alle vaartuigtypes konden meegenieten waren de flink gedaalde energiekosten. De gewone gemiddelde officiële gasolieprijs verminderde trouwens van 14,1 fr/l tot 6,2 fr/l (— 7,9 fr/l of — 56 %).

Dienst voor de Zeevisserij
Oostende

6 JAAR



Restaurant-Traiteur
't Schuurke
GUIDO DEVOLDER-MINY
Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren
met mooie zaal ter beschikking.
In het hart van Oostende.
Met bijhorende receptiezaal.
Plaats voor 20 tot 600 personen.
Vraag inlichtingen.

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1984 - 1986 (1) - MAAND SEPTEMBER 1986

SOORTEN	september 1984			september 1985			september 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	72.967	2.557.314	35,05	151.214	6.634.008	43,87	43.501	2.031.829	46,71
Kabeljauw	403.772	25.042.695	62,02	377.272	28.989.443	76,84	600.207	30.770.625	51,27
Wijting	101.328	3.700.706	36,52	110.768	4.382.810	39,57	126.667	4.471.134	35,30
Leng	13.115	840.906	64,12	13.541	975.420	72,03	10.823	801.289	74,04
Schol	819.173	38.781.257	47,34	937.911	43.542.648	46,43	720.298	34.740.197	48,37
Schar	52.053	1.096.592	21,07	61.927	1.701.696	27,48	60.365	1.812.630	30,03
Tarbot	26.926	8.837.025	328,20	29.993	10.870.991	362,45	23.758	8.735.488	367,69
Griet	20.803	4.452.713	214,04	21.498	5.147.856	239,46	23.423	5.792.953	247,32
Tongschar	108.073	8.385.760	77,59	107.136	12.027.214	112,26	66.848	7.894.838	118,10
Roggen	179.320	7.835.940	43,70	156.414	7.959.496	50,89	149.686	7.967.952	53,23
Zeeduivel	48.465	11.004.141	227,05	34.792	10.143.278	291,54	34.434	10.958.145	318,16
Noorse schelvis	17.151	1.077.090	62,80	33.990	2.136.191	62,85	78.405	3.959.064	50,50
Doornhaai	43.280	1.905.262	44,20	44.053	2.128.907	48,33	32.502	1.515.818	46,64
Hondshaai	27.283	624.090	22,87	34.733	869.250	25,03	30.475	834.912	27,40
Andere	162.737	6.961.976	42,78	143.976	8.372.778	58,15	130.737	7.937.559	58,95
TOTAAL	2.096.446	123.103.467	58,72	2.259.218	145.881.986	64,57	2.132.129	130.224.433	61,08
b. Tong	153.281	36.180.668	236,04	186.306	64.815.268	347,90	207.331	82.828.520	399,50
TOT. DEMERSALE VIS	2.249.727	159.284.135	70,80	2.445.524	210.697.254	86,16	2.339.460	213.052.953	91,07
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	———	———	———	24.376	449.300	18,43	———	———	———
Overige	1.642	48.262	29,39	1.509	43.092	28,56	4.978	130.370	26,19
TOT. PELAG. VIS	1.642	48.262	29,39	25.885	492.392	19,02	4.978	130.370	26,19
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	119.259	9.013.115	75,58	106.464	10.582.571	99,40	69.813	8.641.404	123,78
Noorse kreeft	57.361	7.733.576	134,82	100.642	12.762.335	126.81	49.270	9.259.955	187,94
Schelpen	7.259	390.430	53,79	5.198	286.862	55,19	10.508	599.401	57,04
Overige	76.025	1.707.144	22,46	100.602	2.587.836	25,72	66.518	2.592.236	38,97
TOT. SCHAAL/WEEKD.	259.904	18.844.265	72,50	312.906	26.219.604	83,79	196.109	21.092.996	107,56
ALGEMEEN TOTAAL	2.511.273	178.176.662	70,95	2.784.315	237.409.250	85,27	2.540.547	234.276.319	92,21

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1984 - 1986 (1) - JANUARI T/M SEPTEMBER 1986

SOORTEN	januari-september 1984			januari-september 1985			januari-september 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	510.668	17.995.352	35,24	754.578	31.327.820	41,52	386.727	19.089.874	49,36
Kabeljauw	3.515.906	197.432.720	56,15	3.949.631	234.804.020	59,45	3.444.098	207.476.318	60,24
Wijting	1.686.253	56.337.013	33,41	1.271.331	45.772.210	36,00	1.355.706	54.246.867	40,01
Leng	214.232	9.072.313	42,35	146.690	7.610.727	51,88	138.960	7.584.710	54,58
Schol	5.580.977	232.809.379	41,71	5.985.478	258.747.547	43,23	5.186.283	216.553.231	41,76
Schar	488.019	10.861.444	22,26	433.109	11.441.955	26,42	416.175	11.863.434	28,51
Tarbot	173.436	53.425.673	308,04	178.767	62.209.130	347,99	175.756	61.872.191	352,03
Griet	233.823	44.642.310	190,92	225.875	47.814.070	211,68	238.997	56.985.807	238,44
Tongschar	806.785	57.157.464	70,85	901.934	82.552.082	91,53	604.150	67.724.060	112,10
Roggen	1.304.136	62.786.447	48,14	1.509.454	67.388.813	44,64	1.247.754	62.612.102	50,18
Zeeduivel	656.208	127.305.950	194,00	550.296	136.214.332	247,53	341.364	101.860.081	298,38
Noorse schelvis	197.886	10.361.821	52,36	247.546	15.065.625	60,86	267.653	15.906.999	59,43
Doornhaai	446.475	17.704.160	39,65	314.095	15.145.516	48,22	226.499	12.517.216	55,26
Hondshaai	394.703	9.427.430	23,88	350.954	9.466.137	26,97	368.943	9.641.851	26,13
Andere	2.337.263	77.484.442	33,15	1.911.791	82.088.379	42,94	1.649.187	76.576.695	46,34
TOTAAL	18.546.770	984.803.918	53,10	18.731.529	1.107.648.363	59,13	16.048.252	982.511.436	61,22
b. Tong	2.278.316	527.017.144	231,32	2.855.323	717.434.310	251,26	3.645.236	1.105.000.658	303,14
TOT. DEMERSALE VIS	20.825.086	1.511.821.062	72,60	21.586.852	1.825.082.673	84,55	19.693.488	2.087.512.094	106,00
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	989.175	12.167.962	12,30	934.809	11.133.445	11,91	387.858	3.926.169	10,12
Overige	46.915	618.197	13,18	16.051	344.429	21,46	34.060	643.397	18,89
TOT. PELAG. VIS	1.036.090	12.786.159	12,34	950.860	11.477.874	12,07	421.918	4.569.566	10,83
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	403.044	72.329.188	179,46	360.419	50.731.760	140,76	414.252	57.596.525	139,04
Noorse kreeft	447.437	64.609.081	144,40	502.341	72.053.301	143,44	235.978	51.858.938	219,76
Schelpen	429.467	19.459.425	45,31	406.255	17.859.859	43,96	470.161	28.329.405	60,25
Overige	559.217	14.193.056	25,38	492.543	13.373.214	27,15	476.041	13.985.680	29,38
TOT. SCHAAL/WEEKD.	1.839.165	170.590.750	92,75	1.761.558	154.018.134	87,43	1.596.432	151.770.548	95,07
ALGEMEEN TOTAAL	23.700.341	1.695.197.971	71,53	24.299.270	1.990.578.681	81,92	21.711.838	2.243.852.208	103,35

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

VERORDENING (EEG) Nr. 3094/86 VAN DE RAAD

van 7 oktober 1986

houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden (1), inzonderheid op artikel 11,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat met het oog op de bescherming van de levende rijkdommen van de zee enerzijds en een evenwichtige exploitatie van de visbestanden anderzijds, wat in het belang is van vissers zowel als consumenten, technische maatregelen voor het behoud van de visbestanden moeten worden vastgesteld, onder meer met betrekking tot toegestane maaswijdten, bijvangstpercentages, minimummaten, het vissen in bepaalde gebieden of perioden, of met bepaalde soorten vistuig;

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 171/83 van de Raad van 25 januari 1983 houdende bepaalde technische maatregelen voor het behoud van de visbestanden (2) achtereenvolgens is gewijzigd bij de Verordeningen (EEG) nr. 2931/83 (3), (EEG) nr. 1637/84 (4), (EEG) nr. 2178/84 (5), (EEG) nr. 2664/84 (6), (EEG) nr. 3625/84 (7) en (EEG) nr. 3782/85 (8) en dat daarom, voor een goed begrip en voor een doeltreffende toepassing, deze verordening vervangen dient te worden door een nieuwe waarin al die wijzigingen verwerkt zijn;

Overwegende dat het, gezien de uittreding van Groenland uit de Europese Economische Gemeenschap, niet langer dienstig is in deze verordening technische maatregelen op te nemen die gelden voor de wateren onder soevereiniteit of jurisdictie van Groenland;

Overwegende dat bij de uitvoering van Verordening (EEG) nr. 171/83 tekortkomingen zijn gebleken die problemen geven bij de toepassing van die verordening; dat die tekortkomingen moeten worden gecorrigeerd, met name door de vaststelling van definities van de gerichte visserij voor bepaalde vissoorten en door de bijvangst en de beschermde soorten nauwkeuriger te definiëren;

Overwegende dat, gezien de meest recente wetenschappelijke adviezen, moet worden bepaald dat bij het vissen in de Noordzee en ten westen van Schotland en Rockall netten met een grotere maaswijdte moeten worden gebruikt;

Overwegende dat nauwkeuriger moet worden gedefinieerd op welke wijze de afmetingen van schaal-, schelp- en weekdieren moeten worden bepaald;

Overwegende dat voor het vissen binnen de 12-mijlszone nauwkeurigere en uitvoerbare voorschriften moeten worden vastgesteld;

Overwegende dat, in dit verband, verhoogde bescherming van kinderkamers, in het bijzonder voor tong en schol, moet worden geboden in de kustzone van de Lid-Staten, waarbij rekening wordt gehouden met de specifieke biologische omstandigheden in die gebieden;

Overwegende dat, om het wetenschappelijke onderzoek niet te belemmeren, deze verordening niet moet gelden voor activiteiten die, ook al is het incidenteel, nodig zijn voor dergelijk onderzoek;

Overwegende dat bepaalde minimummaten bij aanvoer dienen te worden vergroot en dat andere maten moeten worden ingevoerd met het oog op een betere instandhouding van de visbestanden;

Overwegende dat deze verordening geen afbreuk mag doen aan, noch een belemmering mag vormen voor aanvullende nationale maatregelen van strikt lokale werking;

Overwegende dat dergelijke maatregelen daarom mogen worden gehandhaafd of worden vastgesteld, onder voorbehoud van onderzoek ervan door de Commissie ten aanzien van de verenigbaarheid met het Gemeenschapsrecht en het gemeenschappelijk visserijbeleid;

Overwegende dat deze verordening geen afbreuk mag doen aan nationale maatregelen die verder gaan dan de minimumeisen die in deze verordening zijn vastgesteld;

Overwegende dat de procedure voor het onderzoek van dergelijke maatregelen moet worden vereenvoudigd;

Overwegende dat het dienstig is de door de delegaties van de Gemeenschap, Noorwegen en Zweden overeengekomen voorschriften voor de visserij in het Skagerrak en het Kattegat in deze verordening op te nemen;

Overwegende dat het nodig kan zijn op korte termijn nieuwe instandhoudingsmaatregelen en uitvoeringsbepalingen in het kader van deze verordening vast te stellen; dat dergelijke maatregelen en bepalingen moeten worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 14 van Verordening (EEG) nr. 170/83;

Overwegende dat de Lid-Staten gemachtigd dienen te worden passende voorlopige maatregelen te nemen als de instandhouding van de visbestanden ernstig wordt bedreigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Gebiedsgrenzen

1. Deze verordening betreft, onverminderd artikel 6, onder b), de vangst en aanvoer van levende rijkdommen uit alle zeewateren die onder soevereiniteit of jurisdictie van de Lid-Staten vallen en die gelegen zijn in een van de volgende gebieden:

Gebied 1

alle wateren ten noorden en ten westen van een lijn die loopt van een punt op 48° noorderbreedte en 18° westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 60° noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 5° westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 60°30' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 4° westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 64° noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot de kust van Noorwegen.

Gebied 2

alle wateren benoorden 48° noorderbreedte, met uitzondering van de wateren van gebied 1 en de ICES-sectoren III b, III c en III d.

Gebied 3

alle wateren in de ICES-deelgebieden VIII en IX.

Gebied 4

alle wateren in ICES-deelgebied X.

Gebied 5

alle wateren in het centraal-oostelijke deel van de Atlantische Oceaan in de sectoren 34.1.1, 34.1.2 en 34.1.3 en in deelgebied 34.2.0 van visserijgebied 34 van de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties (FAO) – CECAF/COPACE-gebied, met uitzondering van de wateren onder de soevereiniteit of jurisdictie van Spanje, gelegen rond de Canarische eilanden.

Gebied 6

alle wateren voor de kust van het Franse departement Guyana.

Gebied 7

alle wateren voor de kust van de Franse departementen Martinique en Guadeloupe.

Gebied 8

alle wateren voor de kust van het Franse departement Réunion.

2. De in deze verordening met de afkortingen „NAFO", „ICES" en „FAO" gepreciseerde geografische zones komen overeen met de definities van respectievelijk de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan (NAFO), de Internationale Raad voor het onderzoek van de zee (ICES) en de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties (FAO). Zij zijn, onder voorbehoud van latere wijzigingen, beschreven in Verordening (EEG) nr. 3179/78 (9), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 654/81 (10), en in de mededelingen van de Commissie nr. 85/C 347/05 (11) en nr. 85/C 335/02 (12).

3. De in lid 1 bedoelde gebieden kunnen volgens de in artikel 15 bedoelde procedure worden onderverdeeld in geografische zones, met name aan de hand van de in lid 2 bedoelde definities.

4. Niettegenstaande het bepaalde in lid 2 wordt in de zin van deze verordening het Kattegat in het noorden begrensd door een lijn van de vuurtoren van Skagen naar de vuurtoren van Tistlarna en vandaar naar het dichtstbijgelegen punt op de kust van Zweden, en in het zuiden door een lijn van kaap Hasenöre naar kaap Gniben, van Korshage naar Spodsbjerg en van kaap Gilbjerg naar Kullen.

Het Skagerrak wordt in het westen begrensd door een lijn van de vuurtoren van Hanstholm naar de vuurtoren van Lindesnes, en in het zuiden door een lijn van de vuurtoren van Skagen naar de vuurtoren van Tistlarna en vandaar naar het dichtstbijgelegen punt op de kust van Zweden.

5. Niettegenstaande het bepaalde in lid 2 wordt in deze verordening onder de Noordzee verstaan ICES-deelgebied IV en het aangrenzende gedeelte van ICES-sector II a bezuiden 64° noorderbreedte alsmede het gedeelte van ICES-sector III a dat geen deel uitmaakt van het Skagerrak zoals dat in lid 4 is omschreven.

TITEL I

NETTEN EN BEPALINGEN INZAKE HET GEBRUIK ERVAN

Artikel 2

Minimum maaswijdten

1. Voor elk van de in bijlage I genoemde geografische gebieden of zones en, in voorkomend geval, voor het overeenkomstig tijdvak, motorvermogen en aantal voor de vervaardiging van de mazen gebruikte draden, is het verboden sleepnetten, Deense zegennetten (snurrevod) of soortgelijke netten te gebruiken, behalve als de maaswijdte in het gedeelte van het net met de kleinste mazen gelijk is aan of groter is dan een van de in die bijlage genoemde maaswijdten, hierna te noemen referentie-minimummaaswijdte, en behalve als de vangst met dat net die zich aan boord bevindt, omvat:

– een percentage toegestane doelsoorten gelijk aan of groter dan het percentage gespecificeerd in die bijlage voor de referentie-minimummaaswijdte,

– een percentage beschermde soorten dat het in die bijlage voor de referentie-minimummaaswijdte gespecificeerde percentage niet overschrijdt.

In afwijking van het bepaalde in de eerste alinea mag het minimumpercentage van de doelsoorten worden bereikt door de hoeveelheden van alle gevangen doelsoorten samen te voegen, mits:

– het doelsoorten zijn waarvoor het maximumpercentage van beschermde soorten 10% bedraagt;

– het doelsoorten zijn waarvoor de referentieminimummaaswijdte gelijk is aan of kleiner is dan de maaswijdte van het gebruikte net;

– het totale percentage voor alle beschermde soorten te zamen in verhou-

BIJLAGE I

Minimummaaswijdten en vangstvoorwaarden

Gebied	Geografische zone	Bijkomende voorwaarden	Minimum-maaswijdte (mm)	Toegestane doelsoorten	Minimum-percentage doelsoorten	Maximum-percentage beschermde soorten
1	Het gehele gebied behalve ICES-sector V b (EG-zone)		130	Alle soorten		100
	ICES-sector V b (EG-zone)		90	Alle soorten		100
	Het gehele gebied		16	Garnaal (Pandalus spp.) Poolkabeljauw (Boreogadus saida) Lodde (Mallotus villosus) Blauwe wijting (Micromesistius poutassou) Zilvervis (Argentina spp.) Haring (Clupea harengus) Weekdieren Zilverkabeljauw (Gadiculus thorii) Langoestine (Nephrops norvegicus) Kever (Trisopterus esmarkii) Haringachtigen, exclusief haring Paling (Anguilla anguilla) Grote pieterman (Trachinus draco) Hornsmakreel (Trachurus trachurus) Makreel (Scomber scombrus) Zandspiering (Ammodytidae) Makreelgeep (Scomberesox saurus) Garnaal (Crangon spp.) Spiering (Osmerus spp.)	50	10
2	Het gehele gebied		90	Alle soorten		100
	Noordzee	t/m 31 december 1986	80	Alle soorten		100
		van 1 januari 1987 t/m 31 december 1988	85	Alle soorten		100
		vanaf 1 januari 1987	80	Tong	15	100 waarvan niet meer dan 20 % kabeljauw, schelvis, wijting, zwarte koolvis
		t/m 31 december 1988 vaartuigen van 221 kW of minder, met enkeldraadse netten	70	Tong (Solea solea)	5	100
		t/m 31 december 1988 vaartuigen van 221 kW of minder, met dubbeldraadse netten	75	Tong (Solea solea)	5	100
		vanaf 1 januari 1989 vaartuigen van 221 kW of minder	75	Tong (Solea solea)	5	100
	Het gehele gebied, behalve Skagerrak en Kattegat		70	Langoestine (Nephrops norvegicus)	30	60
	Het gehele gebied		32	Haring (Clupea harengus)	50	10
	Noordzee		32	Makreel (Scomber scombrus)	50	10
	Het gehele gebied, behalve Skagerrak en Kattegat		30	Garnaal (Pandalus spp.), (behalve Pandalus montagui)	30	50
			20	Garnaal (Pandalus montagui) Garnaal (Crangon spp.)	30	50
	Het gehele gebied		16	Sprot (Clupea sprattus) Paling (volwassen) (Anguilla anguilla) Grote pieterman (Trachinus draco) Weekdieren (behalve inktvis) (Sepia officinalis)	50	10
	Het gehele gebied		16	Lodde (Mallotus villosus) Makreelgeep (Scomberesox saurus) Spiering (Osmerus spp.) Sardien (Sardina pilchardus) Grauwe poon (Eutrigla gurnardus) Krielgarnaal (Euphausidae) Grondels (Gobiidae)	50	10
	Het gehele gebied, behalve ten zuiden van 52° 30′ noorderbreedte en ten westen van 7° westerlengte		16	Blauwe wijting (Micromesistius poutassou)	50	10
2 *(vervolg)*	Ten westen van Schotland en Rockall (ICES-deelgebied VI) (1)	t/m 31 december 1988	80	Alle soorten		100
	Ten westen van Schotland en Rockall (ICES-deelgebied VI) (2)		80	Alle soorten		100
	Ten westen van Ierland (ICES-sectoren VII b en c) Kanaal van Bristol (ICES-sector VII f) Zuidkust van Ierland (ICES-sectoren VII g, h, j en k)		80	Alle soorten		100
	Ierse Zee (ICES-sector VII a)		70	Alle soorten		100
	Het Kanaal (ICES-sectoren VII d, e)		75	Alle soorten		100

(1) Ten noorden van een lijn westwaarts getrokken van de westkust van Mull of Kintyre op 55° 30′ noorderbreedte.

(2) Ten zuiden van een lijn westwaarts getrokken van de westkust van Mull of Kintyre op 55° 30′ noorderbreedte.

Gebied	Geografische zone	Bijkomende voorwaarden	Minimum-maaswijdte (mm)	Toegestane doelsoorten	Minimum-percentage doelsoorten	Maximum-percentage beschermde soorten
2 *(vervolg)*	Het gehele gebied, behalve Kever-vak (1)		16	Kever (Trisopterus esmarkii)	50	10
	Het gehele gebied, behalve Noordzee		16	Makreel (Scomber scombrus)	50	10
	Het gehele gebied, behalve Skagerrak en Kattegat		16	Horsmakreel (Trachurus trachurus) Zilvervis (Argentina spp.)	50	10
	Noordzee	van 1 november t/m laatste dag van februari	16	Zandspiering (Ammodytidae)	50	10
		van 1 maart t/m 31 oktober	—	Zandspiering (Ammodytidae)	50	10
	Het gehele gebied, behalve Noordzee, Skagerrak en Kattegat		—	Zandspiering (Ammodytidae)	50	10
	Skagerrak en Kattegat		80	Alle soorten		100
	Skagerrak en Kattegat		70	Wijting (Merlangius merlangius)	50	30 uitgezonderd wijting
	Skagerrak en Kattegat		60	Langoestine (Nephrops norvegicus)	20	70
	Skagerrak en Kattegat		32	Horsmakreel (Trachurus trachurus) Makreel (Scomber scombrus)	50	10
	Skagerrak en Kattegat		30	Garnaal (Pandalus borealis)	20	50
	Skagerrak en Kattegat		30	Zilvervis (Argentinidae)	50	10
	Skagerrak en Kattegat binnen 4 mijl van de basislijnen		16	Garnaal (Crangon spp. en Leander adspersus)	20	50
	Skagerrak en Kattegat buiten 4 mijl van de basislijnen		30	Garnaal (Crangon spp. en Leander adspersus)	20	50
	Skagerrak en Kattegat		16	Grauwe poon (Eutrigla gurnardus) Geep (Belone belone) Drievormige stekelbaars (Gasterosteus aculeatus) Puitaal (Zoarces viviparus)	50	10
	Skagerrak	1 november t/m laatste dag van februari	16	Zandspiering (Ammodytes spp.)	50	10
		1 maart t/m 31 oktober	—	Zandspiering (Ammodytes spp.)	50	10

(1) Kever-vak : het gedeelte van de Noordzee onder de soevereiniteit of jurisdictie van een Lid-Staat, ten zuiden afgebakend door een lijn naar het oosten vanaf een punt op de oostkust van Schotland (56° noorderbreedte, 2° oosterlengte), vandaar noordwaarts naar 58° noorderbreedte, vandaar westwaarts naar 0° 30′ westerlengte, vandaar noordwaarts naar 59° 15′ noorderbreedte, vandaar oostwaarts naar 1° oosterlengte, vandaar noordwaarts naar 60° noorderbreedte, vandaar westwaarts naar 0° 00′, vandaar noordwaarts naar 60° 30′ noorderbreedte, vandaar westwaarts naar de oostkust van de Shetland Islands, vandaar westwaarts vanaf de westkust van de Shetland Islands (60° noorderbreedte, 3° westerlengte), vandaar zuidwaarts naar 58° 30′ noorderbreedte en vandaar westwaarts naar de Schotse kust.

Gebied	Geografische zone	Bijkomende voorwaarden	Minimum-maaswijdte (mm)	Toegestane doelsoorten	Minimum-percentage doelsoorten	Maximum-percentage beschermde soorten
2 *(vervolg)*	Kattegat	1 augustus t/m laatste dag van februari	16	Zandspiering (Ammodytes spp.)	50	10
		1 maart t/m 31 juli	—	Zandspiering (Ammodytes spp.)	50	10
3	Het gehele gebied		65	Alle soorten		100
			50	Garnaal (Parapenaeus longirostris, Aristeus antennatus en Aristeomorpha foliacea)	30	50
			50	Langoestine (Nephrops norvegicus)	30	60, waarvan heek 30 %
	Golf van Cadiz (1)		40	Alle soorten, behalve de in bijlage II voor gebied 3 genoemde	50	10
	Het gehele gebied, behalve ICES-sector IX a met uitsluiting van de Golf van Cadiz (1)		40	Horsmakreel (Trachurus trachurus en Trachurus picturatus) Koppotige weekdieren	50	10
	Het gehele gebied		40	Blauwe wijting (Micromesistius poutassou) Haring (Clupea harengus) Spaanse makreel (Scomber japonicus) Makreel (Scomber scombrus)	50	10
	Franse tong-vak (2)	Vaartuigen van niet meer dan 110 kW	40	Franse tong (Dicologlossa cuneata)	50	10
	Het gehele gebied		25	Snipvissen (Macrorhamphosus spp.)	85	5
			20	Sardien (Sardina pilchardus) Paling (volwassen) (Anguilla anguilla)	50	10
	Binnen 12 mijl van de basislijnen van de Lid-Staten		20	Garnaal (Crangon spp.)	30	50
	Het gehele gebied		16	Sprot (Clupea sprattus) Ansjovis (Engraulis encrasicolus) Zandspiering (Ammodytidae)	50	10
4	Het gehele gebied					
5	Het gehele gebied		65	Alle soorten		100
			20	Spaanse makreel (Scomber japonicus) Horsmakreel (Trachurus picturatus), Bokvis (Boops boops) Sardien (Sardina pilchardus)	50	10
6	Het gehele gebied		100	Alle soorten		100
			45	Garnaal (Penaeus subtilis, Penaeus brasiliensis, Xiphopeneus kroyeri)	30	50
7	Het gehele gebied					
8	Het gehele gebied					

(1) De Golf van Cadiz : de zone in ICES-sector IX a ten oosten van een vanuit een punt gelegen op 7° 52′ westerlengte aan de zuidkust van Portugal zuidwaarts getrokken lijn.

(2) Franse tong-vak : de zone afgebakend door een lijn van het zuidelijke einde naar het noordelijke einde van de brug die het Franse vasteland verbindt met Île d'Oléron, vandaar noordwaarts lopend langs de westkust van Île d'Oléron naar de vuurtoren van Chassiron (46° 03′ noorderbreedte, 1° 25′ westerlengte), vandaar noordwaarts tot een punt op de zuidkust van Île de Ré, genaamd „Feu de Chanchardon" (46° 10′ noorderbreedte, 1° 28′ westerlengte), vandaar langs de zuidkust van Île de Ré naar Phare des Baleines (46° 15′ noorderbreedte, 01° 34′ westerlengte), vandaar naar 45° 40′ noorderbreedte, 01° 34′ westerlengte, en vandaar oostwaarts naar de Franse kust op de westkust van Cap Ferret.

ding tot het totale gewicht van alle doelsoorten te zamen niet meer dan 10% bedraagt.

Voor de toepassing van deze verordening worden beschermde soorten omschreven als die soorten waarvoor in bijlage II een minimummaat is vastgesteld of waarvoor is aangegeven dat de minimummaat nog vastgesteld moet worden.

Het bepaalde in dit lid doet geen afbreuk aan de in de volgende leden neergelegde specifieke bepalingen.

2. Dreggen zijn uitgesloten van het bepaalde in lid 1. Het is evenwel verboden om meer dan 10% vis van de beschermde soorten aan boord te hebben of aan te voeren wanneer met dreggen wordt gevist.

3. De in bijlage I bedoelde percentages worden berekend ten opzichte van het gewicht van de totale hoeveelheid vis, schaal-, schelp- en weekdieren die aan boord is na sortering, of bij aanvoer, met inachtneming van de hoeveelheden die zijn overgeladen op een ander vaartuig.

Niettegenstaande het bepaalde in de vorige alinea kan het percentage bij de visserij op zandspiering met netten met een maaswijdte van minder dan 16 mm worden bepaald vóór sortering. Deze bepaling is niet van toepassing in het Skagerrak en het Kattegat.

De percentages mogen worden berekend aan de hand van een of meer representatieve monsters. Voorschriften voor de bemonstering kunnen worden vastgesteld volgens de in artikel 15 bedoelde procedure.

4. Sorteren geschiedt onmiddellijk na de vangst. Vangsten van beschermde soorten boven de in bijlage I vastgestelde percentages worden onmiddellijk in zee teruggezet.

5. Indien tijdens dezelfde reis vangsten worden verricht met gebruikmaking van verschillende netten met verschillende maaswijdten of in verschillende gebieden, geografische zones of onder verschillende bijkomende voorwaarden (zoals verschillende tijdvakken, verschillend aantal draden) en indien deze verschillende vangstvoorwaarden een verandering betekenen van de referentieminimummaaswijdten (met overeenkomstige percentages) zoals vermeld in bijlage I, wordt het percentage berekend voor elk gedeelte van de vangst die onder elke verschillende voorwaarde is verricht.

Alle vangsten worden geacht te zijn verricht met het kleinmazigste net aan boord, tenzij het tegendeel blijkt uit het logboek dat wordt bijgehouden overeenkomstig artikel 3 van Verordening (EEG) nr. 2057/82 ([13]) en de ter uitvoering van dat artikel vastgestelde bepalingen.

6. Vangsten worden geraamd als levend gewicht.

Voor de toepassing van dit artikel is het gewicht van hele langoestines equivalent met het gewicht van staarten van langoestines vermenigvuldigd met 3.

7. Netten met maaswijdten die kleiner zijn dan de maaswijdten van het net dat overeenkomstig lid 1 wordt gebruikt, mogen niet aan boord zijn, tenzij deze behoorlijk zijn vastgezet en zo zijn opgeborgen dat zij niet direct kunnen worden gebruikt. De specifieke regels voor het opbergen van vistuig kunnen worden opgesteld overeenkomstig de in artikel 15 bedoelde procedure.

8. Vóór 1 juli 1987 besluit de Raad met gekwalificeerde meerderheid, op voorstel van de Commissie en op grond van wetenschappelijke adviezen gebaseerd op aanvullend onderzoek, of de voor het Kanaal bepaalde minimummaaswijdte, ongeacht het gebruikte soort netten, met ingang van 1 januari 1989 van 75 tot 80 mm moet worden vergroot.

9. Vóór 31 december 1987 besluit de Raad met gekwalificeerde meerderheid, op voorstel van de Commissie en op grond van wetenschappelijke adviezen gebaseerd op aanvullend onderzoek, of de minimummaaswijdte die in gebied 3 geldt voor op langoestine en garnaal (Parapenaeus longirostris, Aristeus antennatus en Aristeomorpha foliaces) vissende vaartuigen met ingang van 1 januari 1989 moet worden vergroot van 50 tot 55 mm.

10. Onder motorvermogen wordt verstaan het totaal van het maximaal continu vermogen dat geleverd kan worden aan het vliegwiel van elke motor en dat mechanisch, elektrisch, hydraulisch of anderszins kan worden aangewend voor de voortstuwing van het vaartuig. Wanneer een tandwielkast in de motor is ingebouwd, wordt het vermogen gemeten aan de uitgaande as van de tandwielkast.

Het vermogen geleverd aan door de motor aangedreven hulpmachines wordt niet afgetrokken.

Het motorvermogen wordt uitgedrukt in kilowatt (kW).

Het continu motorvermogen wordt bepaald overeenkomstig de door de Internationale Organisatie voor Normalisatie vastgestelde voorschriften, zoals opgenomen in haar aanbevolen Internationale Norm ISO 3046/1, tweede editie, oktober 1981.

De wijzigingen die nodig zijn om de in de vorige alinea bedoelde voorschriften aan te passen aan de vooruitgang van de techniek worden vastgesteld volgens de in artikel 15 bedoelde procedure.

Artikel 3

Meting van de maaswijdte

De technische voorschriften voor de meting van de maaswijdte worden vastgesteld volgens de in artikel 15 bedoelde procedure.

Artikel 4

Voorzieningen aan netten

Het is verboden voorzieningen aan netten aan te brengen die de mazen in enig deel van het net kunnen versperren of waardoor de feitelijke afmetingen daarvan kleiner kunnen worden.

Deze bepaling sluit echter niet uit dat voorzieningen worden gebruikt waarvan de lijst en de technische beschrijvingen worden vastgesteld volgens de in artikel 15 bedoelde procedure.



MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Voor de meeste vissoorten heeft men deze week meer betaald. Kabeljauw die zeer schaars was, kreeg van IJsland tot 120 fr., van de West tot 150 fr. Ook de schaarse grote gullen waren duur, kleine sortering daarentegen was er teveel, die werd zelfs gedeeltelijk niet verkocht.

Pladijs ging vlot weg en kreeg tussen 40 en 75 fr. volgens grootte en kwaliteit. Voor rog is de prijs ook sterk opgelopen met keilrog tot 103 fr. en grote rog tussen 70 en 90 fr. De andere sorteringen kregen 35 naar 85 fr.

Voor de tongvissers is het vetste er weer af. De vangsten zijn niet meer zo groot, de prijs is voor de meeste soorten iets gedaald. Kleine soorten kregen nog tussen 330 en 365 fr., de grotere tongen werden verkocht van 370 naar 420 fr.

Veel Westschepen op de maandagmarkt, niet enkel met gul en wijting maar ook een paar met tong. Dit na vrij korte reisjes. Veel kleine gul voor deze Westschepen vaarvoor van 22 naar 45 fr. gegeven werd. De wijting is ook gezakt en kreeg tussen 55 en 40 fr., kleine sortering viel terug naar het minimum.

Ook de kustvissers zorgen voor kleine gul. Garnaal hebben we elke dag gekregen, de prijs hiervoor schommelde tussen 105 en 150 fr.

VRIJDAG 10 OKTOBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.124	17	300	4.500	2.799.082
WEST				
O.705	8	100	1.000	758.469
N.525	3	80	100	248.532
O.191	5	40	900	476.558
NOORD				
O.274	16	260	100	712.079

MAANDAG 13 OKTOBER 1986

IJSLAND				
O.216	18	510	—	1.928.225
KANAAL				
O.231	16	150	5.500	2.499.081
WEST				
Z.596	14	200	1.000	1.157.462
N.709	11	460	—	838.667
O.402	7	120	—	239.711
O.275	14	280	—	502.889
O.500	7	40	300	337.171
O.118	11	190	—	481.242
O.135	11	240	—	526.166
N.45	12	280	—	852.469
N.40	11	250	—	521.891
N.752	11	400	—	778.866
KUST				
N.525	1	80	—	176.374
O.278	4	360	—	361.508
NOORD				
O.114	18	80	800	555.157

WOENSDAG 15 OKTOBER 1986

WEST				
Z.37	11	80	1.400	679.668
Z.582	8	120	—	232.497
Z.183	12	200	2.000	1.351.286
O.33	3	90	300	352.619
KANAAL				
Z.89	16	300	2.700	1.978.263
Z.121	19	250	6.000	2.706.872

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 13 oktober 1986

Schelvis groot	97,00/
Mid. schelvis	73,00/ 86,00
Kleine schelvis	50,00/ 55,00
Kabeljauw	96,00/127,00
Gul	70,00/ 82,00
Schaat	87,00/ 97,00
Zeebaars	77,00/ 87,00
Witte leng	70,00/ 78,00
Blauwe leng	105,00/109,00
Schartong (Schotse schol)	50,00/ 77,00
Heilbot	202,00/294,00
Koolvis	43,00/ 57,00
Hondstong (mieten)	53,00/ 99,00
Zeewolf	85,00/113,00
Staart	374,00/384,00

Verwachtingen

VRIJDAG 17 OKTOBER 1986

WEST: O.128/O.279: 500 gul, 40 wijting.
N.706: 250 vis.

MAANDAG 20 OKTOBER 1986

WEST: Z.296 - Z.431 - O.229 - BL.65 - N.708 - Z.96 - O.232 - Z.502 - N.719.
KANAAL: O.51.

DINSDAG 21 OKTOBER 1986

WEST: O.26 - O.306

WOENSDAG 22 OKTOBER 1986

WEST: O.309 - N.752 - O.191.

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 10 OKTOBER 1986

Z.162	W	700	100	8	1.080.394
Z.307	KRP	—	100	10	697.727
Z.510	KRP	—	100	10	712.613
Z.16	W	1.200	300	13	1.656.546
Gullevangers:					
Z.578/580					162.192
Z.201/601					178.384
					4.487.856

MAANDAG 13 OKTOBER 1986

Z.300	W	600	85	12	758.640
Z.484	KN	2.000	80	20	1.629.070
Z.123	KRP	—	140	12	801.984
Z.67	KN	3.700	500	20	3.219.964
Z.243	KRP	40	230	13	1.010.770
Z.569	KRP	40	110	10	754.550
Z.189	W	1.300	110	16	1.393.552
Z.54	N	1.700	450	13	1.616.770
Z.59	W	1.800	400	15	2.254.510
Z.196	W	100	200	13	1.147.578
Gullevangers					
Z.578/580					159.740
Z.201/601					151.710
					14.898.838

DINSDAG 14 OKTOBER 1986

Z.186	W	2.000	280	10	1.923.600
Z.571	N	—	450	14	1.255.240
Z.408	W	800	110	11	869.706
Z.207	W	700	100	10	880.338
Z.93	W	800	60	7	575.022
					5.503.906

WOENSDAG 15 OKTOBER 1986

Z.53	KN	2.200	200	18	1.830.759
B.5	W	200	150	8	878.528
Z.506	W	—	20	3	70.910
Z.80	W	750	100	9	579.510
Z.474	W	400	100	8	440.736
Z.576	N	1.200	240	10	1.416.360
Z.14	KN	3.500	250	18	2.261.140
Z.185	KN	4.000	350	19	2.972.178
Z.134	KRP	—	100	9	571.129
Z.46	KN	4.500	500	19	3.162.706
Gullenvangers:					
Z.601/201					135.980
Z.578/580					128.030
					14.447.966

NIEUWPOORT

DONDERDAG 9 OKTOBER 1986

GARNAAL		
N.782	71 kg.	9.088 fr.
N.700	179 kg.	20.926 fr.

VRIJDAG 10 OKTOBER 1986

VIS		
N.52	5.584 kg.	632.323 fr.
N.736	2.209 kg.	315.313 fr.
N.350	2.020 kg.	320.017 fr.
N.22	1.224 kg.	41.467 fr.

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ∅ 32.11.01

N.720	1.225 kg.	41.468 fr.
N.88	848 kg.	23.477 fr.
N.590	848 kg.	23.478 fr.
N.152	1.893 kg.	68.898 fr.
GARNAAL:		
N.700	69 kg.	9.453 fr.

Op de vrijdagmarkt losten drie bokkenvissers, twee koppels gullevissers en één kustvaartuig, samen ong. 16.000 kg. vis voor een totale waarde van 1.466.441 fr.

Er werd tong, varia en westvis aangevoerd, zodat iedere handelaar in de mogelijkheid werd gesteld de voor hem nodige soorten aan te kopen.

Tong nr. 1 kreeg 368 à 376 fr./kg. en tong nr. 2 384 à 388 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 408 à 414 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 396 à 402 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 370 à 378 fr./kg. en kleine tong 370 à 375 fr./kg. Voor grote tarbot werd 478 à 486 fr./kg. genoteerd, voor middenslag tarbot 298 à 396 fr./kg., voor varia 180 à 260 fr./kg. en voor griet 154 à 238 fr./kg.

Staartvis noteerde men aan 396 tot 414 fr./kg., zonnevis aan 430 tot 460 fr./kg., tongschar aan 76 tot 168 fr./kg. en koningsvis aan 110 tot 160 fr./kg. Robaard werd tegen 86 à 105 fr./kg. geboekt, rode soldaten tegen 85 à 96 fr./kg. en knorhaan tegen 2.250 à 2.750 fr. de ben.

Voor vlaswijting werd 2.540 à 2.860 fr. de ben opgetekend, en voor kongel 1.250 à 1.750 fr. de ben. Kabeljauw bekwam 128 à 136 fr./kg. en gul 2.300 à 5.500 fr. de ben.

Voor de voorkleine gul boekte men 2.180 à 2.340 fr. de ben. De grote pladijs werd tegen 2.500 à 2.750 fr. de ben aangekocht, de middenslag- of de drieling pladijs tegen 2.000 à 2.200 fr. de ben en de visjes tegen 1.600 à 1.750 fr. de ben.

Grote wijting werd tegen 1.350 à 1.450 fr. de ben aan de man gebracht en kleine wijting aan 1.150 tot 1.350 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2.240 à 2.360 fr. de ben en kleine zandschar 1.480 à 1.600 fr. de ben.

Voor moerrog werd 3.600 à 3.800 fr. de ben neergepend, voor tilten 3.600 à 3.750 fr. de ben, voor scherpstaarten 3.250 à 3.500 fr. de ben en voor katrog 2.700 à 3.000 fr. de ben.

Zeehond werd tegen 1.600 à 1.750 fr. de ben aangekocht en zee- of zandhaai tegen 500 à 750 fr. de ben. Er was op de laatste marktdag der week een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en de aanvoer kon als goed bestempeld worden. Voor garnaal werd de marktprijs op 137 fr./kg. gesteld.

MAANDAG 13 OKTOBER 1986

VIS:		
N.58	3.596 kg.	372.744 fr.
N.75	3.236 kg.	406.659 fr.
N.49	354 kg.	15.830 fr.
N.575	2.329 kg.	66.323 fr.
N.597	2.329 kg.	66.324 fr.
N.788	265 kg.	32.648 fr.
N.22	1.686 kg.	63.695 fr.
N.720	1.687 kg.	63.695 fr.
N.88	1.293 kg.	37.508 fr.
N.590	1.293 kg.	37.508 fr.
GARNAAL:		
N.700	250 kg.	29.250 fr.

MAANDAG 13 OKTOBER 1986

Op de maandagmarkt losten twee bokkenvissers, drie koppels gullevissers en twee vaartuigen van de kust samen ong. 18.000 kg. vis, voor een totale waarde van 1.162.996 fr.

Voor tong nr. 1 werd 350 à 355 fr./kg. bekomen en voor tong nr. 2 376 à 380 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 398 à 402 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 390 à 396 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 350 à 358 fr./kg. en kleine tong 332 à 345 fr./kg. Grote tarbot werd aan 468 tot 498 fr./kg. geboekt, middenslagtarbot aan 313 tot 389 fr./kg., varia aan 210 tot 340 fr./kg. en griet aan 226 tot 264 fr./kg.

Voor tongschar noteerde men 115 à 180 fr./kg., voor robaard 115 à 125 fr./kg. en voor knorhaan 2.400 à 2.800 fr. de ben.

Grote pladijs werd tegen 3.500 à 3.750 fr. de ben geboekt, middenslag- of drielingpladijs tegen 3.250 à 3.500 fr. de ben en visjes aan 1.750 tot 2.000 fr. de ben. Wijting deed het op de maandagmarkt helemaal niet. Grote wijting kreeg 1.200 à 1.600 fr. de ben en kleine wijting 1.200 à 1.300 fr. de ben. Zelfs werd wijting van extra-kwaliteit tegen de opvangprijs aan de veiling onttrokken en tot vismeel verwezen. Grote zandschar haalde 2.740 à 2.780 fr. de ben en kleine zandschar 1.800 à 1.900 fr. de ben.

Voor kongel werd 2.750 à 3.000 fr. de ben opgetekend, voor kabeljauw 5.400 à 5.900 fr. de ben en voor gul 1.700 à 4.750 fr. de ben, dit volgens grootte-klasse.

Moerrog bekwam 4.250 à 4.500 fr. de ben, tilten 4.000 à 4.300 fr. de ben, scherpstaarten 3.250 à 3.750 fr. de ben en katrog 2.250 à 2.500 fr. de ben. Voor zeehond werd 1.750 à 2.000 fr. de ben neergepend, voor doorn of speurhaai 2.600 à 3.000 fr. de ben en voor zee- of zandhaai 1.250 à 1.750 fr. de ben. Voor wat de garnaalaanvoer betrof, varieerde de marktprijs van 111 à 121 fr./kg.

DINSDAG 14 OKTOBER 1986

GARNAAL		
N.700	68 kg.	9.168 fr.

WOENSDAG 15 OKTOBER 1986

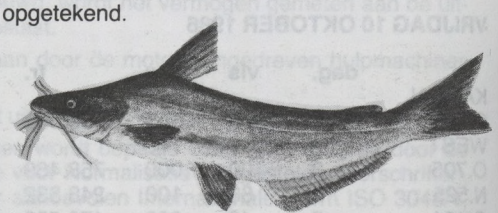
VIS		
N.788	147 kg.	14.947 fr.
N.563	6.114 kg.	275.884 fr.
O.494	1.856 kg.	53.955 fr.
N.738	1.857 kg.	53.955 fr.
N.575	1.224 kg.	14.710 fr.
N.597	1.224 kg.	14.710 fr.
N.723	1.698 kg.	75.272 fr.
N.152	1.698 kg.	75.272 fr.
N.73	52 kg.	4.270 fr.
N.22	5.272 kg.	34.291 fr.
N.720	5.272 kg.	34.293 fr.
GARNAAL		
N.700	108 kg.	16.110 fr.

Eén Westvaartuig, vier koppels gullevissers en twee vaartuigen van de kust losten op de woensdagmarkt samen 27.540 kg. vis. De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit wijting en makreel.

Tong nr. 1 kreeg 350 à 360 fr./kg. en tong nr. 2 382 à 386 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 398 à 406 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 384 à 388 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 378 à 368 fr./kg. betaald en voor kleine tong 368 à 376 fr./kg.

Grote tarbot werd tegen 386 à 437 fr./kg. geboekt, middenslag tarbot tegen 310 à 370 fr./kg., varia tegen 190 à 280 fr./kg. en griet tegen 284 à 298 fr./kg. Tongschar kreeg 90 à 168 fr./kg., staartvis 408 à 438 fr./kg. en knorhaan 2.750 à 3.000 fr. de ben.

Voor grote pladijs werd 3.750 à 4.000 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drieling pladijs 2.750 à 3.000 fr. de ben en voor visjes 1.850 à 2.100 fr. de ben. Kabeljauw noteerde men aan 5.250 tot 6.250 fr. de ben en gul aan 1.880 tot 5.000 fr. de ben, dit volgens sortering. Moerrog werd tegen 3.750 à 4.000 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 3.300 à 3.600 fr. de ben. Scherpstaarten tegen 3.000 à 3.250 fr. de ben en katrog tegen 2.250 à 2.700 fr. de ben. Grote wijting haalde 1.380 à 1.640 fr. de ben en kleine wijting 1.160 tot 1.350 fr. de ben. Grote zandschar bekwam 2.980 à 3.100 fr. de ben en kleine zandschar 2.180 à 2.300 fr. de ben, wijl voor zeehond 2.460 à 2.700 fr. de ben werd opgetekend.



OVERHEID SCHRAPT AMBTSHALVE TWEE TREILERS VAN OFFICIELE LIJST

De overheid heeft, met ingang van 30 september jl., twee vissersvaartuigen die waren ingeschreven op de „Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen", ambtshalve geschrapt.

Het gaat om respectievelijk de O.35 „Torbay", eigendom van de rederij Corneillie-Torbay uit Bredene, en de O.83 „Surveyor", eigendom van de rederij Corneillie-Surveyor, uit dezelfde kustgemeente.

Beide vaartuigen liggen al enkele maanden stil in de Spaanse havens van Bilbao en Vigo.

Thans kreeg de plaatselijke consul opdracht van de Belgische overheid de boordpapieren van beide treilers op te halen zodat niet meer kan uitgevaren worden.

De „Torbay" en de „Surveyor" werden enkele maanden geleden aangekocht door de Engelsman O'Conner uit Plymouth, nadat een Oostendse rederij, eigenaar van die vaartuigen, in faling werd verklaard.

O'Connor kocht die vaartuigen aan en zegde dat die zouden uitgebaat worden door een p.v.b.a. „in oprichting". Daartoe kocht hij in Bredene een bestaande p.v.b.a. op die echter niets met de zeevisserij te maken had.

Die p.v.b.a. omvormde hij nadien tot b.v.b.a.'s met hogervermelde benamingen en daarmee konden beide vaartuigen, zo dacht hij, verder varen onder de Belgische vlag, gezien de rederij in ons land was gevestigd.

Tegen die situatie kwam echter wel enig agressie vanwege de plaatselijke visserij en ook de Redercentrale toonde zich niet bijzonder gelukkig met die toestand omdat beide treilers wel op de Belgische quota visten maar de vangsten in buitenlandse aanvoerhavens zouden verkocht worden. Hoofdzakelijk Spanje werd zowat het nieuwe moederland van de „Torbay" en de „Surveyor", al dient gezegd dat beide treilers alsnog omzeggens geen activiteit hadden.

De overheid vermoedt nu dat die hele situatie geen zuivere koffie is, en heeft beslist de „Torbay" en de „Surveyor" af te voeren van de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen. Naar wij konden vernemen, hanteerde O'Connor in het verleden reeds meerdere keren deze praktijk en heeft hij onder meer vissersvaartuigen lopen onder Deense, Duitse en Engelse vlag.

Volgens geruchten zouden de rederijen van de „Torbay" en de „Surveyor" al wel een advocaat onder handen hebben genomen.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	13 oktober		14 oktober		15 oktober	
Lappen	322	340	.....		325	340
Grote	387	400	.....		325	338
3/4	405	415	.....		345	376
Bloktongen	408	411	.....		335	365
Vóór-kleine	365	380	.....		328	360
Kleine	350	365	.....		316	340
Slips	356	361	.....		315	326

ZEEBRUGGE

Grote	377	388	353	369	332	357
Bloktongen	397	404	350	360	341	376
Fruittongen	409	420	390	414	375	400
Schone kleine	369	385	380	387	371	390
Kleine	358	364	354	358	329	341
Tout petit	354	358	338	358	336	334
Slips	357	360	330	335	319	325

NIEUWPOORT

Tong I	350	355	.....		350	360
Tong II	376	380	.....		382	386
Tong III	398	402	.....		398	406
Tong IV	390	396	.....		384	388
Tong V	350	358	.....		378	386
Slips	332	345	.....		368	376

PLADIJS

OOSTENDE

	13 oktober		14 oktober		15 oktober	
Platen	63	78	.....		49	68
Iek (groot-klein)	53	70	.....		40	60
Derde slag	39	59	.....		35	42
Platjes	27	34	.....		27	

ZEEBRUGGE

I	57	60	55	66	54	76
II	40	45	43	55	42	56
III	38	35	34	42	34	40
IV	27	29	26	29	26	28
V	.....		.....		.....	

NIEUWPOORT

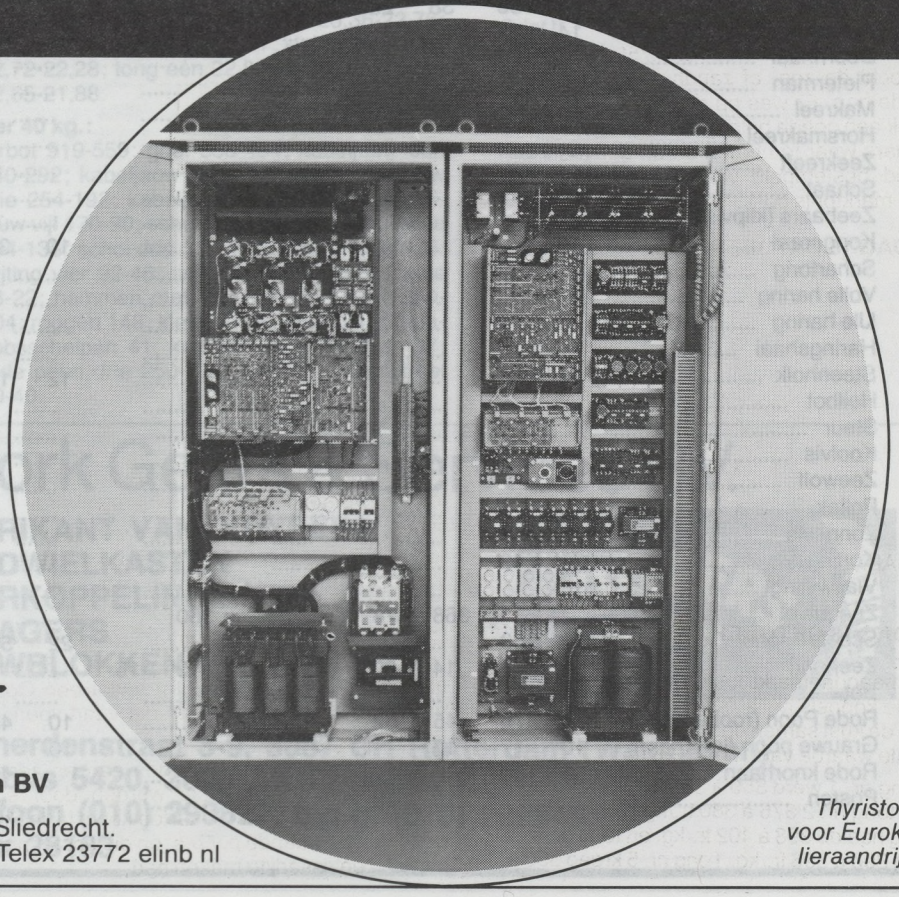
Moeien	70	75	.....		75	80
Platen	65	70	.....		55	60
3e slag	35	40	.....		37	42
Platjes	.....		.....		.....	

De wereld van Bakker Sliedrecht*

Electrische lieraandrijving voor Eurokotters

Een typisch doordacht ontwerp van Bakker Sliedrecht. De visliermotor wordt via een thyristorkast gevoed door de reeds aanwezige draaistroom generatoren. Bakker heeft altijd een betere oplossing! Volledige documentatie op aanvraag.

* Complete electrische scheepsinstallaties.
* Electrische machines en vermogens-electronica naar maat.
* Reparatie en onderhoud van elektrische machines.
* 24-uurs service - overal ter wereld.



Thyristorkast voor Eurokotter lieraandrijving.

BAKKER SLIEDRECHT

Bakker Sliedrecht Energie en Systemen BV

Leeghwaterstraat 55, Postbus 25, 3360 AA Sliedrecht.
Telefoon 01840-16600. Telefax 01840-11188. Telex 23772 elinb nl

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	13 okt.		13 okt.		14 okt.	14 okt.		15 okt.		15 okt.		13 okt.		15 okt.	
Tarbot groot	486	500	485	510	.....	468	478	410	465	413	469	468	498	386	437
Tarbot middel	365	389	422	440	.....	356	400	260	365	320	387	313	389	310	370
Tarbot klein	200	268	263	270	.....	260	286	205	246	182	285	.....		.....	
Griet groot	299		268	285	.....	260	286	226	236	216	281	.....		.....	
Griet middel	214	235	214	220	.....	204	216	185	200	148	228	226	264	284	298
Griet klein	125	166	134	145	.....	170	192	130	156	116	166	.....		.....	
Schelvis groot	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis middel	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis klein	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Heek groot	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Heek middel	.....		.....		.....	.....		.....		42	127	.....		.....	
Heek klein	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	.....		.....		.....	.....		.....		24	70	.....		.....	
Rog I	82	90	97		.....	106	111	63	72	97	86	85	90	75	80
Keilrog	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Rog	38	90	.....		.....	.....		20	66	.....		.....		.....	
Tilten	76	86	90		.....	97	103	58	72	37	86	80	86	66	72
Scherpstaart	63	82	118	123	.....	.....		25	70	.....		65	75	60	65
Halve mans	.....		67	75	.....	84	87	.....		22	73	.....		.....	
Teelt	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Katrog	37	51	10	14	.....	38	49	.....		10	34	45	50	45	54
Kabeljauw	110	151	122		.....	120	124	110	135	113	113	108	118	105	125
Gul (groot)	106	129	108	113	.....	100	107	105	115	88	90	34	95	37	100
Gul (middel)	89	98	100		.....	86	99	65	85	75	88	.....		.....	
Gul (klein)	22	45	96	88	.....	76	85	22	40	42	67	.....		.....	
Hozemondhamme	228		.....		.....	.....		227		.....		.....		408	478
Wijting groot	45	55	27	35	.....	33	35	35	55	24	40	24	32	27	32
Wijting klein	23	30	22	27	.....	22	26	22	30	22	23	24	26	23	27
Schar	21	46	16	21	.....	18	24	13	32	16	24	30	54	46	62
Steenschol	72	192	110	117	.....	68	92	35	167	53	107	.....		.....	
Zeehaai	24	36	38	25	.....	46	50	.....		40	54	25	35	.....	
Hondshaai	14	21	.....		.....	.....		14	20	.....		.....		.....	
Doornhaai	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Pieterman	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Zeebaars (klipvis)	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal	45		.....		.....	.....		10	35	16	30	.....		.....	
Schartong	.....		.....		.....	.....		.....		.....		115	180	90	168
Volle haring	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk	24	32	.....		.....	.....		12	18	.....		.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Steur	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Pollak	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Zonnevis	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Koningsvis	229	242	.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Vlaswijting	118		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Zeeduivel	.....		368	378	.....	360		.....		349	377	.....		.....	
Schotse schol	47	68	.....		.....	.....		22	53	47	52	.....		.....	
Zeehond	.....		14	20	.....	13	16	.....		13		35	40	48	54
Bot	.....		.....		.....	.....		.....		.....		12	15	12	15
Rode Poon (roobaard)	27	76	45	62	.....	.....		10	49	30	36	115	125	.....	
Grauwe poon (knorhaan)	10	17	17		.....	.....		10		.....		48	56	55	60
Rode knorhaan	36	100	.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....	
Posten	.....		16	20	.....	.....		.....		.....		.....		.....	

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 6 oktober werd aangevoerd: 3.890 kg tong; 106 kisten tarbot en griet; 1.307 kisten kabeljauw; 335 kisten schelvis; 790 kisten wijting; 3.038 kisten schol; 146 kisten schar; 194 kisten makreel; 605 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 26,80-25,69; grote tong 23,20-22,11; grootmiddel tong 23,12-22,27; kleinmiddel tong 22,87-22,47; tong één 22,57-22,37; tong twee 22,87-22,20.

Per 40 kg.:
tarbot 901-540; griet 610-400; kabeljauw één 360-308; kabeljauw twee 250-180; kabeljauw drie 218-166; kabeljauw vier 180-156; kabeljauw vijf 140-61; schelvis één 168-150; schelvis twee 158-110; schelvis drie 112-82; schelvis vier 100-63; wijting vier 86-40; schol één 154-134; schol twee 154-130; schol drie 128-92; schol vier 104-74; schar 79-40; makreel twee 40-22; tongschar 360-183; roggen 190-130; koolvis vier 61; schartong 142-90; wulken 32; kleine kreeft 220; poontjes 46-26; horsmakreel 38; harders 136-128; baars 318-316; haai 108-53; hammen met kop 370-140.

De besommingen waren:
KW 4 *f* 18.700; KW 11 *f* 44.600; KW 22 *f* 76.500; KW 35 *f* 70.800; KW 36 *f* 95.200; KW 45 *f* 42.200; KW 51 + KW 221 *f* 58.300; KW 72 + UK 216 *f* 2.800; KW 77 + UK 48 *f* 19.100; KW 88 *f* 39.000; KW 113 *f* 37.400; KW 149 *f* 18.600; KW 214 + WR 224 *f* 30.600; UK 27 + UK 307 *f* 5.700; UK 90 + VD 54 *f* 33.900; WR 77 + VD 70 *f* 35.100; IJM 6 *f* 2.200; IJM 44 *f* 55.100; IJM 154 *f* 35.800; IJM 205 + IJM 206 *f* 4.300.

Aan de woensdagmarkt van 8 oktober werd aangevoerd: 210 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 220 kisten kabeljauw; 75 kisten wijting; 64 kisten schol; 30 kisten schar; 2 kisten makreel; 138 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
grote en grootmiddel tong 27,60-25,10; kleinmiddel tong 27,80-25,90; tong één 25,60-23,20; tong twee 24,40-23,20; tarbot 22,20.

Per 40 kg.:
tarbot 736-600; griet 552-488; kabeljauw twee 296; kabeljauw drie 272-248; kabeljauw vijf 160-92; schol één en twee 240; schol drie 160-142; schol vier 98-84; schar 81-58; wijting 128-94; makreel twee 71-63; bot 26; poontjes 22,80; hammen met kop 308-140.

De besommingen waren:
UK 129 *f* 2.800; UK 141 + UK 142 *f* 16.200; UK 234 *f* 2.000; VD 6 *f* 6.300; VD 20 *f* 3.400; VD 32 *f* 7.700.

Aan de donderdagmarkt van 9 oktober werd aangevoerd: 101 kg. tong; 2 kisten tarbot en griet; 438 kisten kabeljauw; 317 kisten wijting; 73 kisten schol; 90 kisten schar; 400 kisten makreel; 6 kisten pilchards; 56 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 24,00; grote en grootmiddel tong 25,60-23,60; kleinmiddel tong 26,80-25,20 tong één 24,20-23,40; tong twee 23,20-23,00.

Per 40 kg.:
tarbot 704-600; griet 600-520; kabeljauw één 282; kabeljauw twee 264-256; kabeljauw drie 266-234; kabeljauw vier 220-210; kabeljauw vijf 176-104; schol twee 180; schol drie 180-148; schol vier 114-92; makreel twee 51-22; pilchards 25,00; krabbepoten 124; tongschar 464-344; haai 90; wijting vier 100-64; schar 66-38; horsmakreel 35-22; bot 32.

De besommingen waren:
UK 27 + UK 307 *f* 3.000; UK 129 *f* 3.400; UK 135 + UK 145 *f* 13.200; UK 233 *f* 2.600; UK 234 *f* 2.400; VD 20 *f* 3.900; VD 32 *f* 3.500; IJM 31 *f* 5.300.

Aan de vrijdagmarkt van 10 oktober werd aangevoerd: 7.305 kg tong; 67 kisten tarbot en griet; 900 kisten kabeljauw; 733 kisten schelvis; 571 kisten wijting; 1.642 kisten schol; 161 kisten schar; 796 kisten makreel; 181 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.;
tarbot 24,56-21,88; grote tong 23,36-22,78; grootmiddel tong 22,97-22,57; kleinmiddel tong 22,72-22,28; tong één 22,81-22,15; tong twee 22,65-21,88.

Per 40 kg.:
tarbot 919-559; griet 558-494; kabeljauw één 340-292; kabeljauw twee 264-208; kabeljauw drie 254-192; kabeljauw vier 210-160; kabeljauw vijf 170-90; schol één 162-140; schol twee 164-138; schol drie 152-104; schol vier 92-76; wijting vier 92-46; schar 88-40; makreel twee 58-22; hammen met kop 316-180; hake 350-204; roggen 148; kleine kreeft 460-424; St.-Jacobsschelpen 41; krabben 42-40; wulken 37; rode poon drie 250-200; bot 31; horsmakreel 69-40.

De besommingen waren:
EH 12 *f* 8.400; KW 34 *f* 64.700; KW 77 + UK 48 *f* 1.800; UK 51 + UK 52 *f* 50.300; UK 89 + UK 307 *f* 20.200; UK 90 + VD 54 *f* 7.800; UK 129 *f* 1.400; UK 135 + UK 145 *f* 12.300; UK 234 *f* 1.700; VD 19 + VD 73 *f* 2.100; VD 20 *f* 2.400; VD 32 + UK 107 *f* 5.200; VD 77 + WR 70 *f* 60.200; VD 128 *f* 16.700; WR 80 + WR 129 *f* 50.000; IJM 6 *f* 3.800; IJM 8 *f* 1.600; IJM 18 *f* 15.200; verder vijf Goedereeders en één Texelaar welke met elkaar *f* 344.100 besomden.



GOEDEREEDE

DONDERDAG 9 OKTOBER 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			22,00
Tong gm			23,48
Tong km			23,49
Tong I			22,27
Tong II			22,29
Tarbot I			23,81
Tarbot II			17,73
Tarbot III			15,78
Tarbot IV			12,50
Tarbot afw			9,67
Griet I			15,67
Griet II			10,57
Schol 1 (G)			3,60
Schol 2 (G)			3,36
Schol 3 (G)			3,09
Schol 4 (G)			2,07
Kab 2 (G)			6,48
Kab 3 (G)			5,26
Kab 4 (G)			4,63
Kab 5 (G)			2,91
Kab (afw)			67
Wijt. 4 (G)			2,19
Schar 1/D			1,74
Makr. III			55
Poon gr			2,67
Poon 1			2,90

REPARATIE MONTAGE ONDERHOUD SERVICE

en dat
24 uur per dag...

Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN

KUYPERS GEARS

Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

NEDERLAND

Poon 2			1,21
Bot			73
Zalm-Forel			4,80
Schol 1 (O)			3,80
Schol 2 (O)			3,54
Schol 3 (O)			2,96
Schol 4 (O)			2,28
Krab			90
Harder			2,71
Steenbolk			1,48
Paling			14,00
Diversen			12,94
Garn. exp. 1			3,43
Garn. exp. 2			1,00
Garn. bnl. 2			3,29
TOTAAL:	31.563	104.390	

VRIJDAG 10 OKTOBER 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			23,36
Tong gm			22,77
Tong km			22,27
Tong I			22,11
Tong II			21,84
Tarbot I			24,73
Tarbot II			18,56
Tarbot III			15,47
Tarbot IV			14,73
Tarbot afw			11,36
Griet I			14,31
Griet II			12,37
Schol 2 (G)			3,33
Schol 3 (G)			2,63
Schol 4 (G)			2,04
Kab 1 (G)			5,58
Kab 2 (G)			5,51
Kab 3 (G)			4,78
Kab 4 (G)			3,81
Kab 5 (G)			2,52
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,75
Schar 1/D			1,49
Makr. III			58
Poon gr			3,04
Poon 1			2,97
Poon 2			1,10
Poon zw			66
Rog I			4,30
Rog II			3,29
Koolv. 1 (G)			2,00
Schel. 3 (G)			3,80
Bot			65
Tongschar			10,14
Schol 1 (O)			3,50
Schol 2 (O)			3,22
Schol 3 (O)			2,30
Schol 4 (O)			1,78
Haai + P			2,36
Krab			64
Inktvis W			8,00
Inktvis ZW			2,65
Harder			3,25
Steenbolk			99
Hammen			19,94
Paling			10,45
Diversen			1,49
Garn. exp. 1			3,10
Garn. exp. 2			1,00
Garn. bnl. 2			3,20
TOTAAL:	311.290	1.413.342	

COLIJNSPLAAT

DINSDAG 7 OKTOBER 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong I			24,00
Kab. 3 (G)			5,32
Kab. 4 (G)			3,80
Kab. 5 (G)			2,30
Wijt. 3 (G)			2,23
Wijt. 4 (G)			1,98
Schar open			1,69
Schar 2/D			1,49
Makr. III			1,30
Bot			65
Schol 2 (O)			3,39
Schol 3 (O)			3,06
Schol 4 (O)			2,04
Krab			2,20
Diversen			1,75
Garn. exp. 1			3,67
Garn. exp. 2			3,18
Garn. bnl. 2			3,50
TOTAAL:	31.379	107.690	

WOENSDAG 8 OKTOBER 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Garn. exp. 1			3,45
Garn. bnl. 2			3,52
TOTAAL:	18.312	63.332	

DONDERDAG 9 OKTOBER 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gm.			23,60
Tong I			21,78
Tong II			19,50
Tarbot IV			17,00
Tarb./Griet			11,63
Griet II			13,38
Schol 3 (G)			2,53
Schol 4 (G)			2,05
Kab. 2 (G)			5,77
Kab. 3 (G)			5,36
Kab. 4 (G)			3,94
Kab. 5 (G)			2,74
Kab. (afw.)			1,00
Wijt. 3 (G)			2,30
Wijt. 4 (G)			1,96
Schar open			1,33
Schar 2/D			96
Makr. III			70
Zeebaars			21,26
Poon 2			2,68
Bot			68
Schol 2 (O)			3,29
Schol 3 (O)			2,66
Schol 4 (O)			1,71
Horsmakreel			60
Krab			1,75
Harder			4,02
Steenbolk			1,50
Hammen			12,50
Paling			9,80
Diversen			3,19
Garn. exp. 1			3,77
Garn. bnl. 2			3,89
TOTAAL:	32.731	108.797	

VRIJDAG 10 OKTOBER 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Garn. exp. 1			3,83
TOTAAL:	4.011	15.359	

■ Aan het visserijweekblad uit Nederland „Visserij" ontlenen we dat, niettegenstaande ook de Belgische tongenvissers zwaar getroffen worden door de nieuwe EEG-maatregelen (uitgave nr. 40 van 3 oktober), wonderlijk genoeg de Belgische minister instemde met het aangekondigde pakket maatregelen. Omdat de Nederlandse minister Brackx niet akkoord wenste te gaan met het compromis dat ter tafel lag, kon geen beslissing genomen worden.

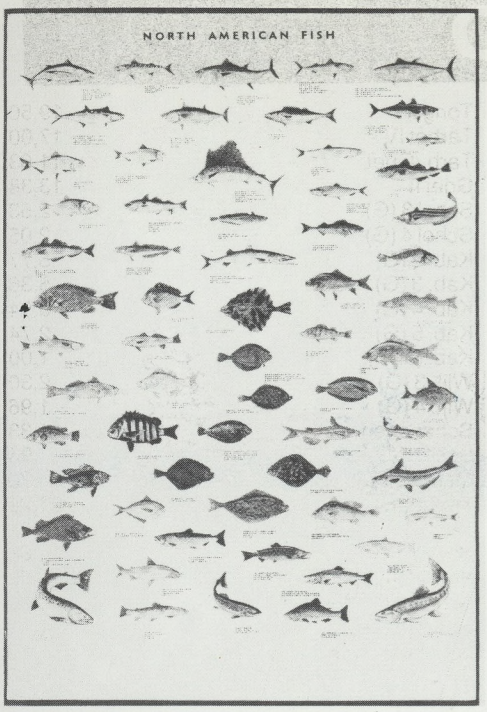
Volgens „Visserij" uit Nederland, stond de Nederlandse minister geheel geïsoleerd. We geven dit weer voor wat het waard is, maar achten het de moeite waard om te vermelden.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

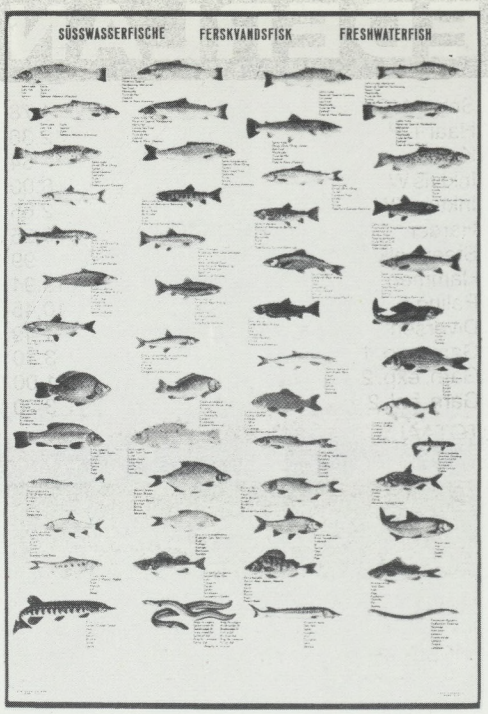
LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

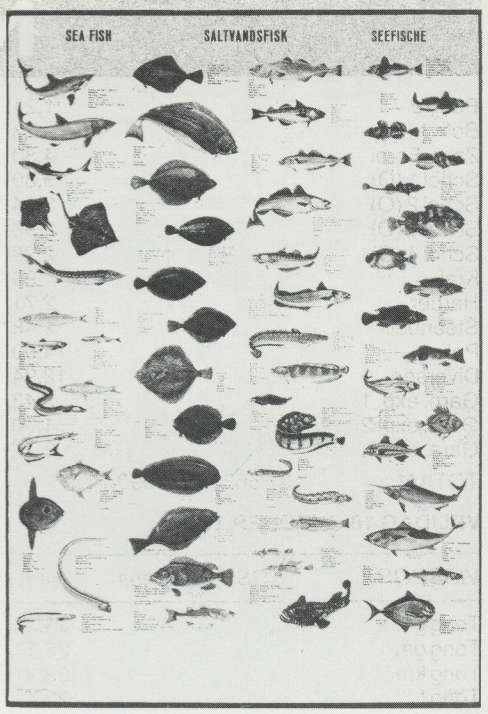
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



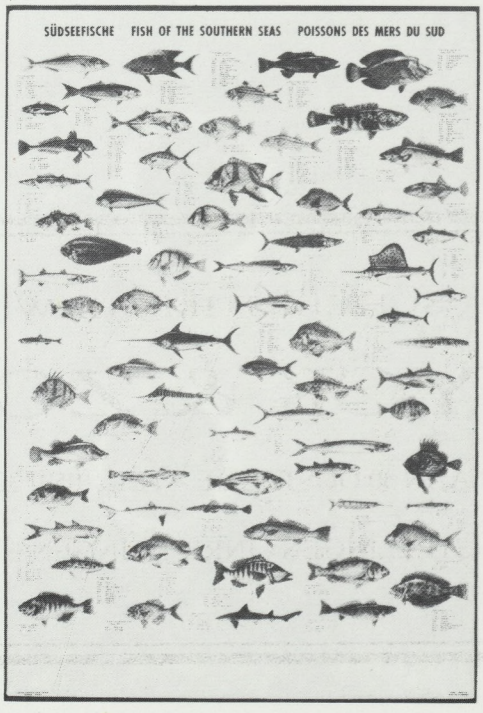
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ✆ (059) 32 11 13

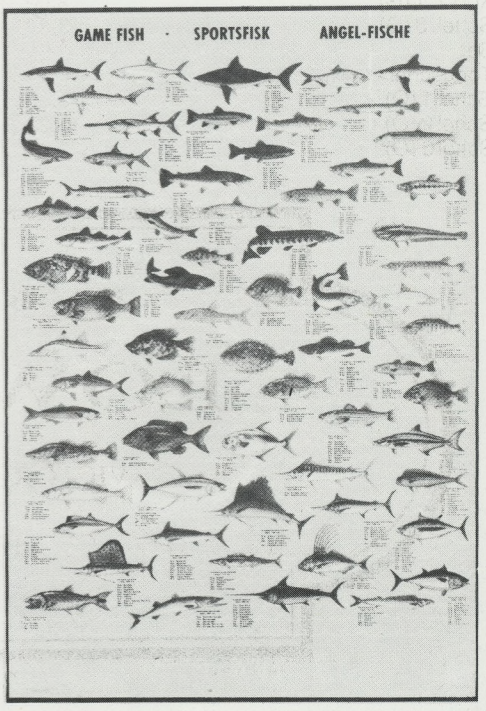
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
✆ (059) 32 11 13