

HET VISSERIJBLAD



BOEKEN TE VERKRIJGEN BIJ HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST - H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE



De Zeekaart door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Een Hart aan Zee door Pierre Vandamme kan men krijgen voor de prijs van 800 fr. + 48 fr. BTW + 39 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe kan men bekomen voor de prijs van 180 fr. + 11 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 24 oktober 1986 – Nr. 40

Uitbreiding van de vissersvloot zet zich door...

Z.69 „DE KAPER” TE WATER GELATEN EN N.57 „TERRY” IN BEDRIJF GENOMEN

Tijdens de afgelopen week heerste er zowel te Zeebrugge als te Nieuwpoort een uitbundige sfeer maar daarvoor bestond dan ook een passende aanleiding. Te Zeebrugge werd overgegaan tot de stapelloop van de grote bokkentreiler Z.69 „De Kaper” en te Nieuwpoort werd een nieuwe kusttreiler in bedrijf genomen, met name de N.57 „Terry”.

Het laat zich dus aanzien dat de nieuwbouw verder doorgezet wordt en dat het beeld van onze vissersvloot in zeer korte tijd een heel ander uitzicht zal bieden.

Alvorens terug te blikken op de twee plechtigheden van afgelopen zaterdag, lijkt het ons opportuun even na te gaan wat er sedert het jaarbegin gebeurd is op het vlak van de vlootevolutie. Meteen komt men tot de ontstellende vaststelling dat niet minder dan dertien nieuwe treilers aan de vloot zijn toegevoegd. Daarbij houden wij wel rekening met de Z.69 „De Kaper” die overigens komende zaterdag ook al gedoopt wordt en dus aan het effectief van de bestaande vloot zal toegevoegd worden.

Andermaal staat Zeebrugge „top of the list” want sedert 1 januari kwamen niet minder dan acht eenheden de vloot vervoegen. Daaronder grote bokkentreilers en kleinere eenheden, de zogenaamde Eurokotters dan. Daaronder wel een eenheid die te Blankenberge staat ingeschreven.

Deze nieuwe eenheden zijn: de Z.70 „t Westdiep”, de Z.93 „Aalscholver”, de Z.96 „Jan van Gent”, de Z.97 „Cleopatra”, de Z.37 „Orca”, de Z.38 „Manta”, de B.65 „Artevelde” en straks de Z.69 „De Kaper”. Daartegenover staat dat de Zeebrugse vloot drie eenheden verloor door ondermeer schrappingen, verkoop naar een andere haven en helaas ook een totaal verlies.

Niettemin staat het vast dat Zeebrugge steeds verder uitloopt op de andere havens op het vlak van de vlootsterkte.

Eigenlijk in tegenstelling met andere jaren, is men ook in de Nieuwpoortse visserijmiddens bijzonder actief want ook in de Westhoek draait de nieuwbouw op volle toeren met niet minder dan vijf nieuwe eenheden sedert 1 januari jl.

Achtereenvolgens kwamen bij: de N.350 „Colette”, de N.58 „Pascin”, de N.73 „L’Etaploi”, de N.75 „Sarvy” en afgelopen zaterdag de N.57 „Terry”.

Daarentegen verloor de Nieuwpoortse vloot alsnog slechts één treiler, met name de N.512 „Ingrid” die verloren ging in augustus jl.

En Oostende? Daar komt men tot de ontstellende vaststelling dat sedert 1 januari jl. geen

enkele nieuwe eenheid in bedrijf werd genomen. Er heerst daar dus een windstilte maar het is wel bekend dat er nieuwbouw op stapel staat en dat men misschien nog voor het einde van het jaar de in bedrijfname mag verwachten van de grote plankenvisser O.316 „Aegir” en de kleine kusttreiler O.82 „St. Antoine”.

Dat overzicht als een aanloop tot de gebeurtenissen van voorbije zaterdag.

DE STAPELLOOP VAN DE Z.69 „DE KAPER”

Daar heerste zaterdag, in de onmiddellijke omgeving van de scheepswerven van Roger De Graeve een flinke drukte. Onder de aanwezigen bemerkten wij secretaris-generaal Marcel Poppe van Verkeerswezen, vergezeld door directeur-generaal Vancraeynest en districts-hoofd Blomme. Namens het Ministerie van Landbouw was ook de heer Vandewalle van de Dienst voor de Zeevisserij te Oostende aanwezig alsook de heer Van de Sande van de Centrale Dienst voor de BTW die instaat voor het verlijden van de akten ingeval van scheepskredieten.

Verder natuurlijk de reders van „De Kaper”, de

heren Medard Vandenbroucke en Bart Schiltz die langs alle kanten werden geluk gewenst en tenslotte scheepsbouwer Roger De Graeve en ploeg medewerkers.

Het was „meter”, mevrouw Luc Maertens van de Dienst voor de Zeevisserij te Oostende die met een al even sierlijke als kloeke zwaai de klassieke fles schuimwijn tegen de achtersteven van „De Kaper” gooide waarop, normaal, de treiler in het water zou moeten glijden.

„De Kaper”, allicht zijn naam indachtig, weigerde aanvankelijk van de helling te glijden. „My bunny lies over the Ocean” speelde de fanfare van Roger De Graeve maar „De Kaper” wilde het sop niet in. Toen kwamen de technici met doortastende middelen aandraven en, samen met een schouderduwtje van reder Medard en Bart, gleed het vaartuig tenslotte toch van de helling. En een tweede keer werd uitbundig geapplaudiseerd.

Wij schreven het al. Zaterdag as. wordt „De Kaper” al gedoopt en dan zal ook de peter, Gemeenschapsminister Kelchtermans aanwezig zijn.



De prachtige nieuwe eenheid, direct na de stapelloop.



Een zichtbaar gelukkig trio. Van links naar rechts Bart Schiltz, scheepsbouwer De Graeve en Medard Vandenbroucke met op de achtergrond „De Kaper”.

De Z.69 „De Kaper” is een grote bokkentreiler met een lengte van 35 meter, een breedte van 8 meter en uitgerust met een motor van 1.000 PK.

Nopens de technische gegevens van het vaartuig komen wij uitvoerig terug naar aanleiding van de doopplechtigheid van zaterdag as.

DE DOOPPLECHTIGHEID VAN DE N.57 „TERRY”

Nadien trok het hele gezelschap naar de andere uitkant van onze kust, met name naar Nieuwpoort waar de sierlijke bevlagde N.57 „Terry” gemeerd lag, wachtend op de gebeurtenissen.

Het was de heer Van de Sande die als „peter” van het vaartuig fungeerde, daarin geassisteerd door de charmante meter mevrouw Jean Schallier.

Na de doopplechtigheid greep in de feestzaal van de Stedelijke Vismijn een ontvangst plaats waarop het woord werd gevoerd door de h. Richard Bendels, schepen voor Haven en Visserij. De heer Bendels liet zich hierbij als volgt uit:

„Het weze me toegelaten als schepen van de stad Nieuwpoort, belast met haven en visserij-

beleid, om namens het stadsbestuur en mede in mijn persoonlijke naam u allen hartelijk welkom te heten in deze voor de gelegenheid feestelijk aangepaste zaal zuid van de vismijn.

Precies twee jaar geleden, nl. 13 oktober 1984, waren wij hier allen samen om de doopplechtigheid van de N.49 „Erna” bij te wonen.

Toen reeds wist de nieuwbakken reder, dhr. Jean Schallier, ons te vertellen met nog andere bouwplannen rond te lopen. De rederij La Marée heeft inderdaad woord gehouden, zo zijn we op vandaag uitgenodigd om de N.57 „Terry” plechtig in te huldigen.

Precies twee jaar geleden werd de visserij bedreigd door de ramp met de Mont Louis. Vandaag kunnen wij moeilijk het spijtig ongeval met de N.512 vergeten. Het ligt ons nog zo vers in het geheugen dat op een dag als vandaag onze gedachten nog steeds bij hen zijn die wij voor altijd moeten missen. Inmiddels gaat het harde vissersleven verder en staan wij terug midden in de realiteit. Realiteit is het ook geworden met de gewijzigde militiewet waardoor jonge vissers geen vrijstelling meer verkrijgen van militaire dienstplicht. De provinciale premie voor nieuwbouw staat of stond op de helling, eveneens werd de noodzakelijke vernieuwing van de vloot

stopgezet daar voorlopig geen scheepskrediet nog wordt toegekend. Jonge, ook Nieuwpoortse vissers, dienen misschien nog een paar jaar geduld uit te oefenen vooraleer hun dromen werkelijkheid zullen worden.

Als stadsbestuur hebben wij dienaangaande geen enkel ogenblik geaarzeld onze steun te verlenen aan het standpunt van de Rederscentrale.

De komst van de N.57 is de zoveelste gelegenheid om onze gevoelens van sympathie te betuigen tegenover de Nieuwpoortse visserij. Als stadsbestuur stellen wij ten zeerste op prijs wat de visserij op economisch en toeristisch vlak betekend en tevens van groot belang is voor onze regio.

Ik meen op vandaag de tolk te mogen zijn van het stadsbestuur en van gans de Nieuwpoortse bevolking om een eresaluut te brengen aan de rederij B.V.B.A. La Marée, hier vertegenwoordigd door de heer en mevrouw Schallier-Vandekerckhove, dat er niet voor terugschrikt om in deze moeilijke krisistijden een gloednieuw schip in de vaart te brengen en aldus zo hun grootste vertrouwen in de visserij bevestigen. Wij zijn zeer verheugd dat de „Terry” de rangen van de Nieuwpoortse visserijvloot komt versterken.

Het is voor ons een biezonder groot genoegen en aangename taak de nieuwe eigenaars geluk te mogen wensen met de bouw van hun tweede vissersvaartuig. Van harte proficiat. Onze gelukwensen gaan ook naar de peter en meter van de nieuwe eenheid en naar de scheepswerf die de N.57 heeft gebouwd.

Diepgemeend sluit het stadsbestuur zich aan bij de tientallen andere gelukwensen die vandaag aan de rederij La Marée worden overgemaakt... Mag ik dan ook aan de reder en zijn charmante dame een blijvende herinnering en een bloempje van genegenheid aanbieden, niet vooraleer ik de N.57 „Terry” en de ganse bemanning een behouden vaart en rijke vangsten heb toegewenst... Het ga jullie naar de wind vrienden van de N.57.

Totdaar de heer Bendels.

Na deze ontvangst greep nadien, 's avonds, een feestmaal plaats in een restaurant te Koksijde waaraan vele genodigden deelnamen.

Het was tijdens dit feestmaal dat de heer Van de Sande, peter van de „Terry” een bijzonder opgemerkte toespraak hield waarin spreker vooral de nadruk legde op „de mens in de visserijsector”. De heer Van de Sande, iemand die vroeger geen enkel contact had met de zeverij, heeft in de jaren die volgden van zeer nabij de visser en zijn mentaliteit leren kennen en waarderen. Die factoren slingeren zich als een rode draad door de toespraak van de heer Van de Sande die meerdere keren op applaus werd onthaald. Onderstaand de toespraak van de heer Van de Sande:

Het is weer zover. Vandaag is het weer feest. Er wordt immers weer een nieuw vissersschip gedoopt.

En de doop van een nieuw vissersvaartuig zorgt er telkens voor dat er weer een aantal gelukkige mensen zijn.

Om te beginnen is er de familie Jean SCHALLIER-VANDEKERCKHOVE, hun zoon Terry, hun schoondochter Erna, hun moeder en grootmoeder, zonder hun kleinzoon Dieter te vergeten, kortom de ganse familie. Zij voelen zich allen gelukkig omdat vandaag hun nieuw schip werd gedoopt. En het mag gezegd worden, het is een prachtig schip, een schip dat mag gezien worden.

Mijn hartelijkste gelukwensen gaan dan ook naar de familie SCHALLIER.

Hierbij wil ik toevoegen dat de heer Jean SCHALLIER ondertussen is uitgroeid tot een reder waarmee in de toekomst rekening zal moeten worden gehouden. Inderdaad, het schip dat vandaag werd gedoopt is immers reeds zijn derde vaartuig.

Anderzijds heb ik de indruk opgedaan dat de familie Schallier erg veel van feesten en van dopen schijnt te houden. Het bewijs ligt trouwens voor de hand. In 1984, dus twee jaar geleden, was het feest, want dan werd hun schip „ERNA” gedoopt. In 1985, vorig jaar dus, was het feest want dan werd hun flinke afstameling DIETER gedoopt. Dit jaar is het weer feest, want nu vandaag werd hun nieuw schip „TERRY” gedoopt.

Ik vraag mij alleen af wat er volgend jaar zal kunnen worden gevierd, de doop van een nieuw schip of misschien van een lief kleindochtertje.

Wie leeft zal zien, zegt het spreekwoord. Wij hopen alleen maar dat we er volgend jaar weer allemaal zullen mogen bij zijn.

Vandaag is het ook weer feest voor de Scheepswerven DE GRAEVE. De heer Roger DE GRAEVE moet zich een gelukkig man voelen. Inderdaad, de werf die door zijn vader in 1946 werd opgericht bestaat dit jaar immers veertig jaar. Sedertdien werden er op die werf een zeventigtal schepen gebouwd. Als men ziet wat er bij de bouw van een schip allemaal komt kijken is dat inderdaad een indrukwekkend aantal.

Ik houd er dan ook aan de heer Roger DE GRAEVE hartelijk te feliciteren voor die prachtige prestatie en ik hoop uit de grond van mijn hart dat hem de kans zal gegeven worden om nog vele prachtige en goede schepen te bouwen.

Ik meen in diezelfde hulde eveneens zijn echtgenote, Mevrouw DE GRAEVE, te mogen betrekken want het is algemeen bekend dat een man, om goede prestaties te kunnen verrichten,

zich moet gesteunen door zijn echtgenote. En ik weet dat dit bij de familie DE GRAEVE zeker het geval is.

Anderzijds wil ik ook de heer VAN DER CRUYSSSE van de West-Vlaamse Scheepswerven, die de bouw van de romp voor zijn rekening nam, zeer gemeend geluk wensen voor het door zijn werf gepresteerde werk.

Ook voor mij is het vandaag weer een onvergetelijke dag omdat men mij, ongeveer twee jaar na mijn eerste peterschap, opnieuw uitverkoren

heeft om peter te zijn van dit nieuwe prachtige vissersschip.

Mijn echtgenote en ik zelf houden er dan ook aan de familie SCHALLIER, zeer hartelijk te danken omdat zij mij het peterschap van het schip dat de naam draagt van hun zoon, hebben willen aanbieden.

En ik kan er aan toevoegen dat ik er fier over ben en het tevens als een grote eer beschouw, dit schip te hebben mogen dopen aan de zijde van de liefvallige echtgenote van de heer Jean SCHALLIER.



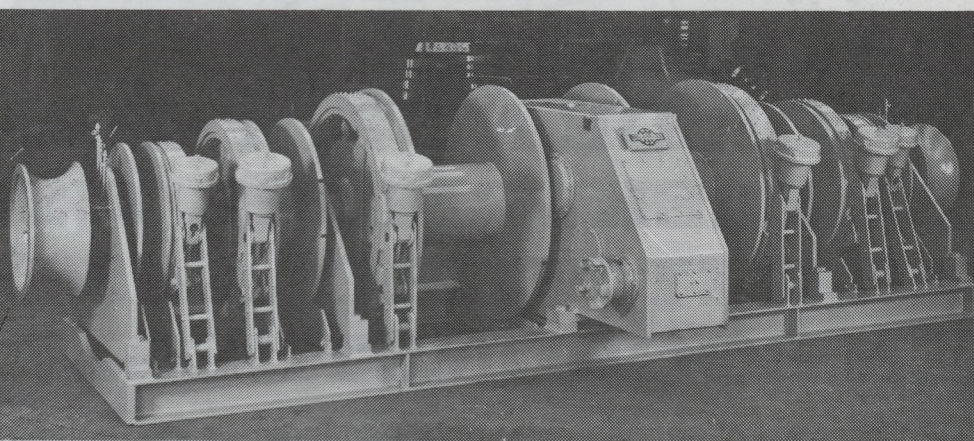
Een beeld van de eigenlijke dooplechtigheid.

BRUSSELLE MARINE LEVERDE...

Voor de nieuwste aanwinst van de rederij La Marée werd, in overeenkomst met de scheepsbouwer, de keus bepaald op een elektrische zestrommel vislier van het type «840-6», met elektrische aandrijving, een genormaliseerd model, speciaal ontworpen voor Eurokotters.

Dit model blijft opgevat voor inbouw in de stuurhuisbreedte samen met de elektromotor. Ook is het zeker geen luxe dat deze kleinere vislier met pneumatische afstandbediening voorzien werd voor het in- en uitschakelen van de trommels met hun friktiekoppelingen en het openen of sluiten van de trommelremmen vanaf de brug.

Een bedieningsbord geeft een praktisch overzicht van de juiste bedieningsstand bij middel



van 6 hendeltjes, hetzij gekombineerd 1 per trommel die samen rem en friktiekoppeling bedient "Trommel vrij" - „trommel op rem" - „trommel ingeschakeld".

De soepele werking van deze lier bij uitvieren en inhalen wordt vertaald door zijn kenmerken:

- Op de 1e laag: 9 ton bij 26 m/min. tot stilstand 13,6 ton.
- Op de uiterste laag: 3,8 ton bij 63 m/min. tot stilstand 5,7 ton.
- Op de gemiddelde laag wordt max. 8,4 ton ingehaald.

Om een juiste koers aan de „Terry” te geven, werd een elektro-hydraulische stuurinrichting van het type HSE.80R verkozen, een machine

die door zijn algemene verspreiding over alle wereldzeeën een faam van veiligheid en betrouwbaarheid verworven heeft.

De elektrische stuurknuppel in de brug kan op twee afzonderlijke elektromagnetische klepgroepen geschakeld worden, waarmede twee volledig gescheiden stuurmogelijkheden met ontdubbelde hydraulische pompgroepen een maximale veiligheid verzekeren.

Voor snelle zwenkmanoeuvres kunnen de 2 pompgroepen samen in werking gesteld worden doch het is aangewezen bij normale vaart slechts één pompgroep te gebruiken.

Een elektrische nettrommel, voor het opbergen van het net, rondt het geheel van de „Brusselle” levering af.

De wereld van Bakker Sliedrecht *

Electrische lieraandrijving voor Eurokotters

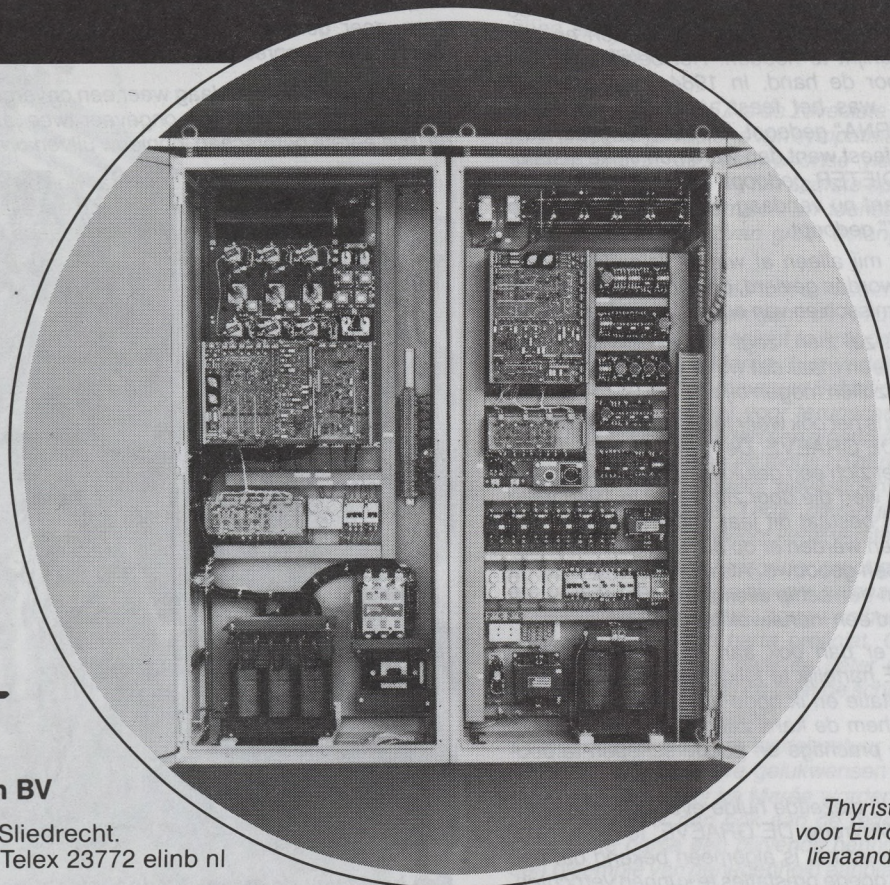
Een typisch doordacht ontwerp van Bakker Sliedrecht. De visliermotor wordt via een thyristorkast gevoed door de reeds aanwezige draaistroom generatoren. Bakker heeft altijd een betere oplossing! Volledige documentatie op aanvraag.

- * Complete electrische scheepsinstallaties.
- * Electrische machines en vermogens-electronica naar maat.
- * Reparatie en onderhoud van elektrishe machines.
- * 24-uurs service - overal ter wereld.

**BAKKER
SLIEDRECHT**

Bakker Sliedrecht Energie en Systemen BV

Leegwaterstraat 55, Postbus 25, 3360 AA Sliedrecht.
Telefoon 01840-16600. Telefax 01840-11188. Telex 23772 elinb nl



Thyristorkast
voor Eurokotter
lieraandrijving.

BAKKER SLIEDRECHT LEVERDE VOOR DE N.57 „TERRY” DE ELEKTRISCHE VISLIER- EN NETTENROLAANDRIJVING EN BOORDNETGENERATOREN

De vislier wordt aangedreven door een Indar gelijkstroommotor van 60 pk. en de nettenrol door een Indar gelijkstroommotor van 25 pk., de voeding voor deze motoren wordt verzorgd door één Bakker thyristorankervoedingsunit (statisch) welke aangesloten is op het draaistroomboordnet.

Het is mogelijk om de vislier of de nettenrol te gebruiken.

Het boordnet wordt verzorgd door een Indar draaistroomgenerator van 80 kVA welke aangedreven wordt door een hulpdieselmotor en een Indar draaistroomgenerator van 50 kVA welke aangedreven wordt door een Indar gelijkstroommotor van 63 pk. (omvormerset).

De voeding voor de 63 pk. motor wordt verzorgd door een Indar gelijkstroomgenerator van 54 kW, welke aangedreven wordt door de hoofdieselmotor.

De 80 kVA draaistroomgenerator kan 100% van het benodigde vermogen leveren en de 50 kVA draaistroomgenerator kan 30% van het benodigde vermogen leveren.

De vislier kan bediend worden vanuit het stuurhuis, de netrol wordt bediend vanaf dek.

Ik kom er eerlijk voor uit dat het feit dat de familie SCHALLIER mij gevraagd heeft peter te willen zijn van hun nieuw schip mij ten zeerste verrast en vooral diep getroffen heeft.

Ik herinner mij nog goed toen ik nu zo ongeveer een achttal jaren geleden, belast werd met het verlijden van de akten-scheepskredieten, men mij gezegd heeft: „Als alles goed gaat zult ge over een jaar of tien misschien wel eens de kans krijgen om peter te zijn van een schip”. Anderzijds werd mij onlangs nog door iemand die het kan weten gezegd dat er vroeger geen sprake van was om iemand uit het binnenland als peter te nemen.

Ik vind het dan ook een reden te meer om fier te zijn over het feit dat men mij thans een tweede maal die eer heeft gegund.

Bij mijn toespraak twee jaar geleden heb ik gezegd dat mijn echtgenote en ik zelf als mensen uit het binnenland vroeger niet zo goed de kust kenden, noch haar bewoners en zeker niet de vissers.

Welnu, ondertussen is daar wel enige verandering in gekomen. We hebben inderdaad de vissers en ook bepaalde scheepsbouwers beter leren kennen en zij ons uiteraard ook en ik kan U verzekeren dat die spontane vriendschap die ondertussen is ontstaan ons reeds vele aangename verrassingen heeft bezorgd en ons reeds veel vreugde heeft verschaft.

Zo kan ik U zeggen dat het ons enorm plezier heeft gedaan dat wanneer we bijvoorbeeld in Heist wandelden er plotseling in het midden van de straat een visser met zijn wagen stopte om met ons een paar woorden te praten, dat het ons enorm plezier heeft gedaan dat de echtgenote van een visser ons thuis heeft opgebeld om te vragen of we wilden meevaren bij de zeewijding en dat het ons evenzeer enorm plezier heeft gedaan dat wanneer we in Oostende in een van de wandelwinkelstraten wandelden er ons iemand langs achter op de schouder tikte om samen met ons een eindje al babbelend verder te wandelen. En ik zou zo nog lang kunnen doorgaan. Dit zijn dingen die getuigen van een hechte vriendschap die we helaas in het binnenland zelden of alleszins veel te weinig tegenkomen.

Vandaag op deze voor ons zo prachtige dag durven mijn echtgenote en ik zelf bekennen dat wij fier en blij zijn omdat we hier aan de kust niet alleen tientallen mensen hebben leren kennen, maar vooral omdat we hier thans ook vele vrienden hebben en wij hopen, neen wij zijn er zeker van, dat dit vrienden zijn voor het leven.

Nu even terug naar de N.57 „TERRY” die zo pas werd gedoopt.

Ik weet het, het werd reeds zo vaak gezegd ter gelegenheid van andere doopplechtigheden, maar toch kan ik het niet laten om de heer Jean SCHALLIER en zijn familie hartelijk te feliciteren en geluk te wensen omdat zij het aangedurfd hebben en de moed hebben opgebracht om in deze moeilijke tijden een schip te bouwen en om een dergelijke zware investering te doen. En ik meen dat het voor niemand een geheim is dat het bouwen van een schip thans niet alleen veel moed maar ook geweldige bedragen vergt.

Hoewel ik van mening ben dat we zomin in de visserij als in de scheepsbouw, nog niet van een echte crisis mogen spreken, zeker niet wanneer we zien welke besommingen er in het begin van dit jaar werden gerealiseerd, mogen we toch niet blind blijven voor hetgeen zowel de scheepsbouw als de visserijsector boven het hoofd hangt.

Men hoort nog alleen spreken over visserijbeperking, quota's, bouwstop, kredietbeperking, het afschaffen van de vrijstelling van leger-

dienst voor vissers en zelfs over het niet meer toekennen van de provinciale premie.

In dit verband zou ik aan de vertegenwoordigers van alle overheidsinstanties die bij de visserij betrokken zijn, zowel nationale, vlaamse, provinciale als gemeentelijke willen vragen dat zij zich zouden inspannen opdat onze werven en reders hun werk in normale omstandigheden zouden kunnen verder zetten en opdat zij niet zouden gedwongen worden om enerzijds, werkmensen af te danken en anderzijds, aan de kaai te moeten blijven liggen.

Niettegenstaande al die donkere wolken die dreigend op ons afkomen is het toch opvallend dat terwijl er in het ganse land nog steeds uitzonderlijk veel werklozen zijn, onze scheeps-

werven tot nu toe in ieder geval, het hoofd boven water hebben weten te houden. Hetzelfde geldt voor de vissersrijsector waar men om zo te zeggen het woord „faillissement” niet kent.

Dit is ongetwijfeld te danken aan de moed, de wilskracht en de werkkraft die onze Vlaamse Scheepswerven, vissers en reders, reeds altijd hebben gesierd. We kunnen ze er slechts voor feliciteren en hen aanmoedigen om zo verder te doen.

Maar U allen, zowel als ik, hebt vroeger zeker geleerd dat er na zeven vette jaren meestal zeven magere jaren volgen. Laten we hopen dat dit thans niet het geval zou zijn. Maar we moeten toch de waarheid onder ogen durven zien en ons geen appelsen voor citroenen laten



De N.57 „Terry”, gemeerd in de Nieuwpoortse vissershaven, even voor de doopplechtigheid.

verkopten. We weten dat we thans voor een niet gemakkelijke, om niet te zeggen moeilijke periode staan, en dat we er door moeten. We mogen de zaken niet op hun beloop laten, we moeten blijven vechten voor ons bestaan en voor dat van onze kinderen. Dat is de enige juiste oplossing!

Hoe dan ook, goede of minder goede tijden, vandaag is het feest in Nieuwpoort, er wordt immers weer een nieuw schip aan de Nieuwpoortse vissersvloot toegevoegd. En het mag hier worden gezegd, de Nieuwpoortse vissershaven is de laatste tijd reeds meerdere malen in de goede zin in het nieuws gekomen. Als ik mij niet vergis is het dit jaar immers reeds het derde nieuwe schip met Nieuwpoort als thuishaven.

Maar eigenaar zijn van een schip, het mag nog zo mooi en functioneel zijn, is allemaal goed en wel maar het werd niet gebouwd om aan de kaai te liggen, er moet uiteraard ook mee gewerkt worden. Ik ben er echter van overtuigd dat de B.V.B.A. „LA MAREE” onder de leiding van een zeer bekwaam man als Jean SCHALLIER bijstaan door zijn medevennote Erna niets aan het toeval zal overlaten en er zal voor zorgen dat de zaak gesmeerd zal lopen.

Anderzijds ben ik er zeker van dat de bemanningsleden die voor dit nieuw schip aangemonsterd werden, elkaar zullen helpen en begrijpen, dat zij er zullen voor zorgen dat er aan boord steeds een goede geest zal heersen en dat zij zich zonder enige uitzondering zullen inspannen om mooie besommingen te maken want dat is voor de instandhouding en de bloei van de rederij uiterst belangrijk.

Om te eindigen wil ik al diegenen die aan de bouw van de N.57 „TERRY” hebben meegewerkt hartelijk geluk wensen voor hun mooie prestatie.

Aan de bemanning wil ik behouden vaart en goede vangsten toewensen. Daarbij hoop ik dat

ze mogen gespaard blijven van alle tegenslagen.

Ook wens ik de familie SCHALLIER nogmaals hartelijk proficiat.

Aan de lieve meter, met wie ik deze namiddag samen het schip heb mogen dopen, bied ik naast een bloemetje, eveneens mijn hartelijkste gelukwensen aan. Daarenboven meen ik mij het recht te mogen aanmatigen haar tweemaal te zoenen, een eerste maal als meter en een

tweede maal als mede-eigenares van dit prachtige schip.

Verder meen ik dat dat de schijnwerper ook eens mag gericht worden op onze visserij-aalmoezenier E.H. CORNEILLIE. Hij is immers de man die het leeuwenaandeel van de dopen voor zijn rekening neemt. Wij willen hem daarvoor dan ook onze dank betuigen.

U zal het zeker met mij eens zijn dat hij daarvoor de geschikte persoon is. Iedereen die in zijn omgeving heeft gestaan wanneer hij met krach-



De vier bemanningsleden van de „Terry” die er straks moeten voor zorgen dat de „Terry” goede reizen maakt.

BRUSSELLE MARINE INDUSTRIES N.V.

WESTENDELAAN, 1
8450 NIEUWPOORT

Tel. 058/234.871

Tlx. 810.32

AAN REDERIJ EN BEMANNING VAN DE N.57 „TERRY” ONZE BESTE WENSEN VOOR BEHOUDEN VAART EN RIJKE VANGSTEN

Als 4de eenheid van de nieuwe generatie Eurokotters die de Nieuwpoortse vloot komt te versterken, beschikt de „TERRY” eveneens over drie waardevolle troeven:

- 1 Een solide „BRUSSELLE” 6-trommel vislier met een maximale trekkracht van 8 ton, zoals de zwaardere uitvoeringen eveneens op kogel- en rollagers gelagerd.
Voor aandrijving zorgt een 60 pk elektromotor via een flexibele koppeling.
Remmen en friktiekoppelingen op de 6 trommels worden pneumatisch vanaf de brug bediend.
Hoofdtrommels voor 540 m. kabel dia. 19 mm. - hulptrommels voor 150 m. dia. 16 mm. / 100 m. dia. 14 mm.
- 2 Een hydro-elektrische stuurmachine „BRUSSELLE” van het onverslijtbare type met 2 parallel opgestelde drukcilinders, met een ont dubbelde pompgroep in monoblok-uitvoering. De stuurknuppel kan aldus op 2 onafhankelijke elektromagnetische kleppengroepen werken waarmee 2 volledig gescheiden stuurkringen met ont dubbelde oliepompen een maximale veiligheid verzekeren.
Een roerstandaanwijzer met verlichte wijzerplaat geeft de roerhoek steeds per graad aan.
- 3 Een elektrisch gedreven nettrommellier met aangeflensde elektromotor van 25 pk met bergingsvolume van 2 m³.

Drie sterke troefazen die hun degelijkheid bewezen hebben en die schipper en bemanning jarenlange voldoening waarborgen.

„BRUSSELLE” HET MERK DAT KWALITEIT AAN DUURZAAMHEID KOPPELT

tige hand het wijwater over het schip sprenkelt, nu ja, sprenkelen, zal het daarmee zeker eens zijn.

Wat mij tenslotte betreft beloof ik dat ik zoals het een goede peter past, het schip nauwgezet zal volgen en mij verder zal blijven inspinnen om onze reders en vissers in de mate van het mogelijke te helpen en daar waar ik kan, hen met raad en daad bij te staan.

Totdaar de heer Van de Sande.

TECHNISCHE GEGEVENS

De N.57 „Terry” is een stalen kusttreiler waarvan het casco werd gebouwd door de West-vlaamse Scheepswerven te Oostkamp, terwijl de technische afbouw gebeurde door de Scheepswerven De Graeve. Eigenaar is de re-

derij „La Marée” met Jean Schallier als stuwende kracht achter de onderneming.

De hoofdkarakteristieken zijn de volgende:

- lengte over alles: 19 meter
- breedte: 5,80 meter
- diepgang: 3,60 meter

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een hoofdmotor met een vermogen van 300 PK bij 1800 toeren per minuut. Ook de hulpmotor is van hetzelfde merk.

De firma Brusselle uit Nieuwpoort stond in voor de levering van een hydraulische bediende zestrommel winch terwijl dezelfde firma eveneens een hydraulische stuurmachine leverde die vanop de brug bediend wordt.

De hoofdmotor drijft een schroef aan met een doormeter van anderhalve meter, geleverd door

de firma Van Voorden. Deze schroef draait in een straalbuis. De koeling van het visruim wordt verzekerd door een koelinstallatie die geleverd werd door de firma Promac uit Nederland.

De firma Bakker uit Sliedrecht leverde de elektrische motoren en de firma Hand in Hand stond in voor de elektrische installatie van de „Terry”.

De elektronische apparatuur voor de navigatie en de visdetectie werden geleverd door enerzijds de firma SAIT Electronics en anderzijds de firma INES.

Namens de directie en redactie van ons blad bieden wij aan enerzijds de rederij Medard Vandebroucke-Schiltz en anderzijds de rederij „La Marée” onze hartelijke gelukwensen aan.

VERBETERD BRANDSTOFVERBRUIK VOOR DXC-MOTOREN

De DXC motoren, sinds vele jaren een koploper in de voortstuwing van vissersschepen (trawlers) in België, maar ook zeer bedrijvig in de Spaanse vloot en kortelings, met volle succes trouwens, ingezet op de Franse en Marokkaanse visserij, werd onderworpen aan een belangrijk onderzoekswerk ter verbetering van het specifiek brandstofverbruik.

De DXC 4-taktmotor met direkte inspuiting, opgeladen met tussenluchtcooling is een trunkzui-germotor met 242 mm boring en 320 mm slagdraaiende tussen 600 en 750 omwentelingen per minuut. Meeste scheepsmotoren in dienst zijn aan 750 t/m bij 150 PK/cil. en geven: voor een 6 cil. is dit dus 900 PK (662 kW) en 1200 PK (883 kW) voor een 8 cil.

Bij dit continuvermogen is de gemiddelde effectieve druk 12 bar.

Deze vermogens blijken zeer gunstig te liggen voor de voortstuwing van vissersvaartuigen van middelgrote afmetingen en voor het opwekken van elektriciteit als basisgroep zowel voor land-

installaties (lokale elektriciteitsnetten in derde wereld-landen) als voor marine generatorgroepen (boordgroepen).

Beide takken staan bekend als „intensieve gebruikers”, bijvoorbeeld:

- vissersvaartuigen met 280 tot 300 zeedagen per jaar zijn geen uitzondering;
- generatorgroepen die 5.000 tot 6.000 bedrijfsuren per jaar totaliseren, evenmin.

Bijgevolg is het gemakkelijk aan te nemen dat het brandstofverbruik een belangrijke rol speelt in de totale uitbatingskosten.

Ten einde een inzicht te krijgen in de mogelijkheden om het specifiek verbruik te drukken, werd door de dienst Ontwikkeling van ABC te Gent een omvangrijk programma uitgewerkt, omvattende:

- vermindering van de inspuiteduur door:
 - wijziging injectiepompplunger van diameter 18 naar 20 mm.
 - wijziging van het injectienokprofiel

- wijziging van de voorinspuiting
- turbo-kompressor rendementsverbetering door:
 - aanpassing en optimaliseren turbo-specificatie
- computer berekeningen ten einde de zekerheid te hebben binnen de veilige grenzen van bedrijfszekerheid te blijven.

Ten andere, deze berekeningen hebben bewezen zeer nuttig te zijn en hebben bijvoorbeeld aangetoond dat een plunger diameter 20 mm. niet toepasbaar is met de bestaande injectienok om reden van te hoge Hertz-kontaktdruk.

Anderzijds, de gewijzigde injectienokvorm met een hogere snelheidsgraad laat evenmin een plunger met diameter 20 mm. toe, ditmaal om reden van max. injectiepomp werkdruk. Als besluit werd de toepassing van plunger 20 mm niet verder in overweging genomen.

Proefresultaten:

- Op puntstelling van voorinspuiting - 2/2,5% brandstofverbruik winst
- optimalisering turbo-specificatie - 1/1,5% brandstofverbruik winst
- Injectienokprofiel - 2,5% brandstofverbruik winst.

* Dit brengt een totale brandstofverbruikswinst van nagenoeg 6% met zich mee en geeft een specifiek verbruik van 145 gr./pkh (197 gr./kWh) bij vollast, dit met alle pompen door de motor aangedreven (1 HT-waterpomp, 1 LT-waterpomp, 1 smeeroliepomp, 1 olieleegzuigpomp en 1 brandstofvoedingspomp).

* Voor motoren aan konstante snelheid draaiende blijft dit gunstig specifiek verbruik behouden tot tegenaan de 50% belasting.

* Voor voortstuwing met vaste schroef is er nog een winst van 1,5% aan 90% toerental en van 3,5% bij 80% toerental; dit ligt tevens dichtbij het minimum verbruik van 140 gr/pkh (191 gr./kWh).

* Samen met het verbeterd verbruik is ook het rookgetal naar omlaag en wel tot 0,3 Bosch, hetgeen praktisch onzichtbaar is.

De verbruikswinst werd bekomen met een beperkte toename van de maximale verbrandingsdruk die evenwel de 90 bar niet te boven gaat, hetgeen we mogen aannemen als een geruststellende waarde welke een lange lagerlevensduur en een rustig werkende motor verzekeren, hetgeen ontegensprekelijk bijdraagt tot de betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid.

Zelfs bij lagere toerentalen en hoog koppél, zoals die zich meestal voordoen tijdens het vissen blijft de motor rustig werken zonder het harde „kloppen” te vertonen.

Voor de nieuwbouw van de vissersvloot

BLIJFT HET NOG STEEDS WACHTEN OP BESLISSING VAN DE OVERHEID

Er is nog steeds geen uitsluitsel gevallen in verband met mogelijkheden op het vlak van de nieuwbouw van de vissersvloot. Zoals bekend heeft de overheid een tijdelijke bouwstop ingevoerd voor de constructie van bokkentreilers.

Normaal moest daarop een beslissing gevallen zijn, halfweg vorige maand maar zo ver is men toen niet gekomen. Nu staat een bijeenkomst van het Technisch Comité voor Scheepskrediet op de affiche voor 24 oktober a.s. nadat sedert mei van vorig jaar geen scheepskredieten meer werden goedgekeurd en derhalve de nieuwbouw van vissersvaartuigen tot nul werd herleid. De reders ter visserij, die een aanvraag tot nieuwbouw hadden ingediend, zullen dus nog wat geduld moeten oefenen. Meteen heerst in de betrokken middens de allergrootste onzekerheid wat uiteindelijk zal mogen en niet mogen.

Ondertussen grepen besprekingen plaats tussen enerzijds de vertegenwoordigers van de departementen van Landbouw en Verkeerswezen en anderzijds een afvaardiging van de Redercentrale.

Op die bijeenkomst werd de zienswijze van de Redercentrale andermaal krachtig verdedigd maar men kan niet bepaald stellen dat er tussen partijen een vergelijk is tot stand gekomen, hetgeen trouwens, gezien de complexiteit van de zaak, ook onmogelijk is.

In dit verband moet ook verwezen worden naar het bestaan van een provinciale premie voor de nieuwbouw van vissersvaartuigen. Reders die aan nieuwbouw doen kregen een subsidie van de provincie, berekend op een percentage van de kostprijs van het vaartuig met een maximum van 2,5 miljoen fr. betaalbaar in drie annuïteiten.

Enige tijd geleden was er sprake van een beslissing van de Bestendige Deputatie die zou leiden tot een afschaffing van deze betoelaging.

Daartegen is de Redercentrale heftig in het verweer gegaan en nu zou blijken dat de Deputatie noch ja noch nee zegt en daaruit besluit de Redercentrale dan weer dat het reglement van de provinciale premie niet zal afgeschaft worden.

VERSLAG DER VISSERSHAVENCOMMISSIE VAN NIEUWPOORT OP 13/10/1986 GEHOUDEN IN HET BUREEL DER STEDELIJKE VISMIJN VAN NIEUWPOORT

Op 13/10/1986 vergaderde de Havencommissie van Nieuwpoort in het bureel der Stedelijke Vismijn, dit onder het Voorzitterschap van de Heer Bendels R., Schepen van Haven en Visserij.

– Volgende leden der Commissie waren aanwezig: Bendels R., Voorzitter; Vercoutter Gabriël, Ondervoorzitter; Rathé Jules, Desaeveer Gilbert, Tourlousse Daniël, Vanelverdinghe Michel, Messiaen Michel, Wittevrongel Freddy.

– Volgende leden der Commissie waren verontschuldigd: Calcoen Roger, Hennebert Yvan, Vercoutter André, Vercoutter Norbert, Beuckels Charles, Aesaert Alain, Vanhoutte Ronny, Vercoutter Michel, Vanelverdinghe Wilfried, Dugardain Noël, Coulier Patrick.

Woonden eveneens de vergadering bij, als afgevaardigden der Inspectiedienst: dhr. A. Coene, Inspecteur-Hoofd van Dienst; dhr. Markey Pol, rijksveearts; dhr. Demytenaere W., Rijksveearts; dhr. Leye Luc der Milieudienst van de stad Nieuwpoort; dhr. Declerck Georges, bennenverhuurder; dhr. Zwertvaegher Arthur, bennenverhuurder.

Bespreking van enkele toepassingen van de wet dd. 15/4/65 betreffende de keuring en de handel in vis. Dhr. A. Coene deelde aan de leden der Havencommissie volgende punten mee:

Sedert juli 1986 is een Koninklijk Besluit betreffende de keuring van de vis volgens een nieuwe reglementering van kracht geworden. Ook dient er een afdoend toezicht gehouden te worden op de hygiëne der opslagplaatsen, viswinkels en visbewerkingsplaatsen.

- Het is verboden te roken in de visbewerkingsplaatsen (verbodteken dient aangebracht te worden).
- Honden worden toegang tot de vismijn verboden. (Verbodteken plaatsen).
- Vis mag in de vismijn niet in aanraking komen met de grond.
- Uitleggen der koopjes varia op de grond gedurende de veiling, zoals dit heden in voege is wordt verboden. De koopjes varia zoals tarbot, griet, staartvis en baars dienen in bakken te koop te worden aangeboden en mogen niet meer met de verkoopvloer der vismijn in aanraking komen.

Deze nieuwe reglementering heeft haar uitwerking van 1 nov. 1986 af.

- De vis die op de grond wordt uitgelegd gedurende de veiling zal door de Rijksveearts niet meer gekeurd worden. Volgens de onderrichtingen terzake mag ongekeurde vis in de vismijn niet meer te koop worden aangeboden. Aan de vislossers wordt door dhr. A. Coene, Inspecteur-Hoofd van Dienst gevraagd de nodige visbakken ter beschikking der reders te willen stellen.
- De nadruk wordt gelegd opdat de viskisten de vismijnen niet zouden verlaten. Iedere vishandelaar dient over zijn eigen viskisten te beschikken. Aan de politie van dienst in de vismijn zal gevraagd worden ook toezicht te willen houden opdat dit reglement nageleefd zou worden.
- Voor wat de hygiëne in de pakhuizen betreft, moet de werkkledij van het personeel steeds proper zijn. (Voorschoot). Het is eveneens verboden in de pakhuizen te roken, een ver-

bodteken dient aangebracht te worden. Ook wordt voor honden de toegang tot de pakhuizen verboden. Alle schuimrubberen kisten mogen slechts éénmaal gebruikt worden. Ieder pakhuis dient over een lavabo met warm en koud water te beschikken plus in het bezit te zijn van de nodige papieren wegwerp handdoeken.

- Voor de dierenarts-keurder dient een afsluitbare ruimte of lokaal voorzien te worden. Dit lokaal moet de nodige uitrusting bevatten voor de goede werking (Lavabo met warm en koud water en een container met papier).
- Door de Heer Hennebert Yvan, lid der Havencommissie werd vooraf gevraagd om verkeersborden aan te brengen onder de luifel, die het verkeer onder de luifel der vismijn zouden regelen. (Verbodteken - Uitgezonderd plaatselijk verkeer).
- Eveneens wordt door de afgevaardigde van de Milieudienst der Stad het probleem voor de ophaling van aflaatolie rond de haven besproken. De aflaatolie van de vissersvaartuigen zou dienen overgepompt te worden in een speciale tank of in een mobiele installatie. Alle reders verzekeren hun optimale medewerking te verlenen opdat dit project tenvolle zou slagen.
- Tenslotte werd door de Hr. Bendels R., Schepen van Haven en Visserij, aan de leden der Havencommissie voorgesteld om aan het personeel der Heliflight van Koksijde de vraag te stellen, om de nodige uitleg eens te willen verstrekken nopens een eventuele redding van slachtoffers bij een ramp op zee.

De uitleg zou in een speciale vergadering aan alle reders en vissers gegeven worden.

Voor wat de verkoop der spanvissers betreft wordt dezelfde regeling als het voorbije gulseizoen terug toegepast. Een beurtrol voor iedere verkoopdag blijft behouden.

Namens de Havencommissie.
De Sekretaris der Commissie.
Hovaere G.



WRAK VAN ZEEBRUGSE TREILER MOET GELICHT WORDEN

De havenautoriteiten van de Engelse haven Brixham, gelegen aan de zuidkust van Engeland, hebben zo pas laten weten dat het wrak van de aldaar gezonken Zeebrugse trailer Z.60 „Blue Angel” moet gelicht worden. Het vaartuig ligt gezonken in een positie 50°25 noord en 03°28.7 W en dat is ongeveer een mijl benoorden Berry Head, in de onmiddellijke buurt van de voornoemde haven.

Bovendien ligt het wrak op een diepte van ongeveer 15 meter zodat het een daadwerkelijk obstakel vormt voor de scheepvaarttrafiek nabij voornoemde haven.

Zoals bekend zank de „Blue Angel” vorige week in de nacht van maandag op dinsdag, nadat het was aangevaren door het Duitse containerschip „Caravelle”. Er werden nog pogingen aangewend om het lek geslagen vaartuig naar Brixham op te slepen maar het was tijdens het overgeven van de sleep aan een plaatselijke sleepboot dat de „Blue Angel” verder kapseisde en zonk.

BELGIË RUILT VIS MET NEDERLAND

Nederland en België ruilen opnieuw vis. Nederland staat 35 ton tong af in ruil voor 200 ton wijting en 75 ton schelvis. Dit is donderdag van officiële zijde in Brussel vernomen.

België ruilde enkele weken geleden al 2.000 ton schol tegen 300 ton Nederlandse tong.

PILOOTWALVISSEN: „GERED” DOOR HUN HOGE KWIKGEHALTE?

Pilootwalvissen uit het noordelijk deel van de Atlantische Oceaan kun je niet eten vanwege hun hoge kwikgehalte, zo beweert de Belgische Europaparelementiër Willy Kuijpers die wil dat de jacht op deze dieren wordt verboden. In haar antwoord wijst de Europese Commissie er evenwel op dat het aantal exemplaren dat gevangen wordt bijzonder klein is. In ieder geval mag het vlees van deze dieren niet in de Gemeenschap worden ingevoerd omdat het hier gaat om een bedreigde diersoort.

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

(Vervolg van vorige week)

TITEL II

MINIMUMMAAT VAN VIS, SCHAAL-, SCHELP- EN WEEKDIEREN

Artikel 5

1. Vissen, schaal-, schelp- en weekdieren zijn ondermaats als zij kleiner zijn dan de minimummaat die in bijlage II of bijlage III is vastgesteld voor de betrokken soort, het betrokken gebied of de betrokken geografische zone, indien gespecificeerd. Wanneer meer dan één methode voor het bepalen van de minimummaat is toegestaan, zijn de vissen, schaal-, schelp- en weekdieren ondermaats wanneer zij kleiner zijn dan een van de gespecificeerde minimummaten.

2. a) De maat van de vis wordt gemeten van de punt van de snuit tot het uiteinde van de staartvin.

b) De maat van de langoestines en zeekeeften wordt, zoals de afbeelding in bijlage IV laat zien, gemeten

– hetzij in de lengte van het kopborststuk, die wordt gemeten, evenwijdig aan de middellijn, vanaf de achterkant van een oogkas tot aan de verste rand van het kopborststuk,

– hetzij in de totale lengte, die wordt gemeten vanaf de punt van het rostrum tot aan het achterste uiteinde van het telson, met uitsluiting van de setae (borstelharen).

Losse staarten van langoestines worden gemeten vanaf de voorkant van het eerste segment van de staart tot aan het achterste uiteinde van het telson, met uitsluiting van de setae (borstelharen). De staart wordt plat gemeten, zonder deze uit te rekken.

c) De maat van Noordzeekrabben wordt, zoals de afbeelding in bijlage IV laat zien

– hetzij uitgedrukt in de lengte van de schaal, gemeten over de middellijn gaande van de rand tussen de oogkassen tot de achterste rand van de schaal,

– hetzij uitgedrukt in de maximumbreedte van de schaal, loodrecht gemeten op de middellijn van de schaal,

– hetzij uitgedrukt in de maximumlengte van de laatste twee segmenten van een van de scharen.

d) De maat van de spinkrabben wordt, zoals de afbeelding in bijlage IV laat zien, gemeten over de middellijn beginnend aan de rand van de schaal tussen de punten van het rostrum tot de achterrand van de schaal.

e) De maat van een tweekleppig weekdier wordt, zoals de afbeelding in bijlage IV laat zien, gemeten over de grootste afmeting van de schelp.

f) De maat van een koppotig weekdier wordt gemeten over de rugmiddellijn van de achterste punt van de mantel tot de voorste rand van de mantel voor pijlinktvissen en inktvissen van de familie Sepiidae en tot de ogen voor achtarmige inktvissen.

3. Ondermaatse vissen, schaal-, schelp- en weekdieren mogen niet aan boord worden gehouden, noch worden overgeladen, aangevoerd, vervoerd, opgeslagen, verkocht, uitgestald of te koop aangeboden, maar moeten onmiddellijk in zee worden teruggezet.

Het bepaalde in de vorige alinea geldt echter niet voor

a) de binnen de in artikel 2, lid 1, vastgestelde grenzen gevangen beschermde soorten, die niet zijn gesorteerd,

b) de hierna vermelde soorten binnen een grens van 10 gewichtspercenten van de totale vangsten van deze soorten:

– haring, ongeacht in welke geografische zone deze gevangen is,

– makreel die gevangen is in de Noordzee,

– de in de bijlagen II en III vermelde soorten die zijn gevangen in het Skagerrak of het Kattegat,

– kabeljauw met een lengte van minder dan 45, maar niet minder dan 30 cm die in de Ierse Zee (ICES-sector VII a) gevangen is in de periode van 1 oktober tot en met 31 december.

Het percentage ondermaatse vissen, schaal-, schelp- en weekdieren wordt bepaald overeenkomstig artikel 2, leden 3 tot en met 6.

4. Het is verboden van het lichaam losgemaakte staarten of scharen aan te voeren van zeekeeften die zijn gevangen in de gebieden of geografische zones genoemd in bijlage III, wanneer voor deze soorten een minimummaat is opgenomen.

5. Minimummaten voor soorten die in de bijlagen II of III van een sterretje zijn voorzien, worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 15 bedoelde procedure.

BIJLAGE II

In artikel 2, lid 1, en artikel 5 bedoelde minimummaat van beschermde soorten

Soort	Gebied 1	Gebied 2		Gebied 3	Gebied 4	Gebied 5
		Behalve Skagerrak en Kattegat	Skagerrak en Kattegat			
Kabeljauw (<i>Gadus morhua</i>)	35	35 (*) (*)	30	35 (*)	—	—
Schelvis (<i>Melanogrammus aeglefinus</i>)	30	30 (*)	27	30 (*)	—	—
Heek (<i>Merluccius merluccius</i>)	30	30	30	27 (*)	(*)	(*)
Schol (<i>Pleuronectes platessa</i>)	25	25 (*)	27	25	(*)	(*)
Witje (<i>Glyptocephalus cynoglossus</i>)	28	28	28	28	—	—
Tongschar (<i>Microstomus kitt</i>)	25	25	25	25	(*)	—
Tong (<i>Solea solea</i>)	24	24	24	24	(*)	(*)
Tarbot (<i>Paetta maxima</i>)	30	30	30	30	(*)	(*)
Griet (<i>Scophthalmus rhombus</i>)	30	30	30	30	(*)	—
Schartong (<i>Lepidorhombus</i> spp.)	25	25	25	25	(*)	(*)
Wijting (<i>Merlangius merlangus</i>)	27	27	23	27	(*)	—
Schar (<i>Limanda limanda</i>)	15	15 (*)	23	23	(*)	—
Zwarte koolvis (<i>Pollachius virens</i>)	35	35 (*)	30	35	—	—
Zeebrasem (<i>Pagellus bogaraveo</i>)	—	25	—	25	(*)	(*)
Mul (<i>Mullus surmuletus</i>)	—	15	—	15	(*)	(*)
Zeebaars (<i>Dicentrarchus labrax</i>)	—	32	—	32	(*)	(*)
Zee paling (<i>Conger conger</i>)	—	58	—	58	(*)	(*)
Witte koolvis (<i>Pollachius pollachius</i>)	—	30	—	30	—	—
Leng (<i>Molva molva</i>)	—	(*)	—	63	(*)	(*)
Meivis (<i>Alosa</i> spp.)	—	30	—	30	(*)	(*)
Steur (<i>Acipenser sturio</i>)	—	—	—	145	(*)	—
Harder (<i>Mugil</i> spp.)	—	20	—	20	(*)	(*)
Zalm (<i>Salmo salar</i>)	—	(*)	(*)	50	(*)	—
Zeeforel (<i>Salmo trutta</i>)	—	(*)	(*)	25	(*)	—
Bot (<i>Platichthys flesus</i>)	—	25	20	25	(*)	—
Zeeduivel (<i>Lophius piscatorius</i> , <i>L. boudegassa</i>)	—	(*)	—	(*)	(*)	(*)
Inkvis (<i>Sepia</i> spp.)	(*)	(*)	—	(*)	(*)	(*)
Paling (<i>Anguilla anguilla</i>)	—	(*)	(*)	(*)	—	—
Franse tong (<i>Diplologlossa cuneata</i>)	—	—	—	18	—	—
Blauwe leng (<i>Molva dypterygia</i>)	—	70	—	70	—	—
Goudbrasem (<i>Sparus aurata</i>)	—	—	—	19	—	—
Zeekeper (<i>Spondyliosoma cantharus</i>)	—	23	—	23	—	—

(*) Behalve in ICES-sector VII a, waar de minimummaat 45 cm bedraagt voor de periode van 1 oktober tot en met 31 december.

(*) Tot en met 31 december 1988 bedraagt de minimummaat 30 cm.

(*) Tot en met 31 december 1988 bedraagt de minimummaat 27 cm.

(*) Tot en met 31 december 1990 bedraagt de minimummaat 24 cm.

(*) Behalve in de Noordzee waar de minimummaat vanaf 1 januari 1989 27 cm bedraagt.

(*) Behalve in de Noordzee waar de minimummaat vanaf 1 januari 1989 23 cm bedraagt.

(*) Nog vast te stellen (zie artikel 2, lid 1).

TITEL III

VISVERBODEN

Artikel 6

Zalm en zeeforel

1. Zalm en zeeforel mogen niet aan boord worden gehouden, noch worden overgeladen, aangevoerd, vervoerd, opgeslagen, verkocht, uitgestald of te koop aangeboden, maar moeten onmiddellijk in zee worden teruggezet:

a) wanneer zij in de gebieden 1, 2, 3 en 4 zijn gevangen in wateren buiten de 12 mijl vanaf de basislijnen van de Lid-Staten;

b) in afwijking van artikel 1, lid 1, wanneer zij in de gebieden 1, 2, 3 en 4 gevangen zijn buiten de wateren onder soevereiniteit of jurisdictie van de Lid-Staten;

c) wanneer zij gevangen zijn met sleepnetten, Deense zegennetten (snurrevod) of soortgelijke netten met maaswijdten kleiner dan 70 mm.

2. In het Skagerrak en het Kattegat is het vissen op zalm en zeeforel verboden buiten 4 mijl van de basislijnen.

Artikel 7

Haring

1. Van 15 augustus tot en met 30 september mag niet op haring worden gevestigd in de geografische zone die gelegen is binnen een lijn die gaat langs

– Butt of Lewis,

– Kaap Wrath,

– een punt op 58°55' noorderbreedte en 5°00' westerlengte,

– een punt op 58°55' noorderbreedte en 7°10' westerlengte,

– een punt op 58°20' noorderbreedte en 8°20' westerlengte,

– een punt op 57°40' noorderbreedte en 8°20' westerlengte,

- een punt op de westkust van het eiland North Uist op 57°40' noorderbreedte en vanaf dat punt langs de noordkust van dat eiland tot een punt op 57°40' 36" noorderbreedte en 7°20'39" westerlengte,
- een punt op 57°50'03" noorderbreedte en 7°08'06" westerlengte,
- en vervolgens langs de westkust van het eiland Lewis in noordoostelijke richting tot het beginpunt (Butt of Lewis).

2. Deze zone kan worden gewijzigd volgens de in artikel 15 bedoelde procedure.

3. Het is verboden een hoeveelheid haring aan boord te hebben die groter is dan 5% van het totale gewicht van de vis, schaal-, schelp- en weekdieren aan boord die in deze zone gevangen zijn in de in lid 1 genoemde periode. Het percentage wordt berekend overeenkomstig artikel 2, leden 3 tot en met 6.

Artikel 8

Makreel

1. Het is verboden makreel aan boord te houden die gevangen is in de geografische zone, hierna „zone” te noemen, met als coördinaten:

BIJLAGE III

In artikel 5 bedoelde minimummaat

Soort	Gebied	Geografische zone	Minimummaat
Haring (Clupea harengus)	1	ICES-sector V b (EG-zone)	20 cm
	2	Behalve Skagerrak en Kattegat Skagerrak en Kattegat	20 cm 18 cm
	3		20 cm
Makreel (Scomber scombrus)	2	Alleen de Noordzee	30 cm
	3		(¹)
Makreel (voor industriële doeleinden)	2	Alleen Skagerrak en Kattegat	30 cm
Spaanse makreel (Scomber japonicus)	5		15 cm
Steenbolk (Trisopterus luscus)	3		(¹)
Ansjovis (Engraulis encrasicolus)	3		(¹)
Sardines (Sardina pilchardus)	3		(¹)
Horsmakreel (Trachurus trachurus)	3		15 cm
Horsmakreel (Trachurus picturatus)	5		14 cm
Hele langoestine (Nephrops norvegicus)	2	Alleen Skagerrak en Kattegat	40 mm lengte kopborststuk 130 mm totale lengte
	2	Behalve Skagerrak en Kattegat	25 mm lengte kopborststuk 85 mm totale lengte
	3		20 mm lengte kopborststuk 70 mm totale lengte
Starten van langoestines	2	Alleen Skagerrak en Kattegat	72 mm
	2	Behalve Skagerrak en Kattegat	46 mm
	3		37 mm
Kreeft (Homarus gammarus)	2	Behalve Skagerrak en Kattegat	85 mm lengte kopborststuk 24 cm totale lengte
	2	Alleen Skagerrak en Kattegat	78 mm lengte kopborststuk 22 cm totale lengte
Spinkrab (Maia squinado)	2		120 mm
	3		120 mm
Noordzeekrab (Cancer pagurus)	2		breedte (¹) lengte (¹) schaar (¹)
	3		breedte (¹) lengte (¹) schaar (¹)
Sint-jacobsschelp (Pecten maximus)	2		100 mm
	3		100 mm
Venuschelp (Venus verrucosa)	2	Alleen ICES-sectoren VII d en VII e	40 mm
Pijlinktvis (Loligo vulgaris)	3		(¹)

(¹) Nog vast te stellen.

- het punt op de zuidkust van Engeland bij 3°00' westerlengte,
 - 49°30' noorderbreedte, 3°00' westerlengte,
 - 49°30' noorderbreedte, 7°00' westerlengte,
 - 52°00' noorderbreedte, 7°00' westerlengte,
 - het punt op de westkust van Wales bij 52°00' noorderbreedte,
- tenzij de hoeveelheid makreel niet groter is dan 15 gewichtspersenten van de totale hoeveelheid makreel en andere soorten aan boord die in de zone gevangen zijn.

2. Lid 1 is niet van toepassing:

- op vaartuigen die vissen met kieuwnetten of met de beug;
- op vaartuigen die vissen met bodemtreils, Deense zegennetten (snurrevod) of soortgelijke netten, als de totale vangst aan boord van deze vaartuigen voor ten minste 75 gewichtspersenten bestaat uit
 - langoestines, wanneer deze vaartuigen netten gebruiken waarvoor de maaswijdte voor de betrokken geografische gebieden of zones is vastgesteld in bijlage I;
 - langoestines en in bijlage II genoemde soorten, wanneer deze vaartuigen netten gebruiken waarvoor de maaswijdte voor deze soorten en voor de betrokken geografische gebieden of zones is vastgesteld in bijlage I;
- op vaartuigen die door de zone varen, voor zover al het vistuig is opgeborgen overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, lid 7;
- op vaartuigen die niet zijn uitgerust voor de visserij en waarop makreel is overgeladen.

3. Alle makreel aan boord van een vaartuig wordt geacht in de zone te zijn gevangen, met uitzondering van die makreel waarvoor, voordat het vaartuig de zone is binnengevaren, overeenkomstig het bepaalde in de volgende alinea's is gemeld dat hij aan boord is.

De kapitein van een vaartuig die voornemens is de zone binnen te varen om daar te vissen en die makreel aan boord heeft, moet de controleautoriteit van de Lid-Staat in de visserijzone waarvan hij voorienemens is te gaan vissen, van het vermoedelijke tijdstip en de vermoedelijke plaats van aankomst in de zone in kennis stellen, ten vroegste 36 uur en ten laatste 24 uur vóór het binnenvaren van de zone.

Bij het binnenvaren van de zone dient hij de bevoegde controleautoriteit op de hoogte te brengen van de hoeveelheden makreel die hij aan boord heeft en in het logboek heeft genoteerd. De kapitein kan worden verzocht zijn logboek en de aan boord zijnde vangst te laten controleren op een door de bevoegde controleautoriteit vast te stellen tijdstip en positie. Dit tijdstip mag niet later liggen dan zes uur nadat de controleautoriteit de boodschap heeft ontvangen waarin de aan boord zijnde hoeveelheden makreel wor-



**International
Paint
Marine
Coatings**

Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

corrosie



Intertuf JAA024 hb silver!

- anti-corrosie primer voor onder water
- eenvoudig aan te brengen met borstel, rol of spuit
- economisch in gebruik
- overschilderbaar met conventionele anti-fouling
- bewezen betrouwbaarheid



**International
Paint**

Voor meer informatie:
International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

den meegedeeld, en de positie dient zich zo dicht mogelijk te bevinden bij de plaats waar het vaartuig de zone binnenvaart.

De kapitein van een vaartuig die voornemens is de zone binnen te varen om makreel op zijn vaartuig te laten overladen, moet de controleautoriteit van de Lid-Staat in de visserijzone waarvan de overlading zal plaatsvinden, van het tijdstip en de plaats van de voorgenomen overlading in kennis stellen ten vroegste 36 uur en ten laatste 24 uur vóór de overlading begint. De kapitein dient de bevoegde controleautoriteit onmiddellijk na de overlading in kennis te stellen van de hoeveelheden makreel die op zijn vaartuig zijn overgeladen.

De bevoegde controleautoriteiten zijn:

- Frankrijk
Mimer, telex: Paris 25.08.23,
- Ierland,
Department of Fisheries and Forestry, telex: Dublin 90253 FFWS,
- Verenigd Koninkrijk:
Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, telex: London 21274.

Geen enkele bepaling in dit lid mag zo worden uitgelegd dat een vaartuig dat vaart onder de vlag van of dat is geregistreerd in een Lid-Staat die voor het bestand van de zone geen makreelquotum heeft of waarvan het quotum is opgebruikt, andere makreel aan boord mag hebben dan bijvangsten die zijn vermengd met gevangen horsmakreel of sardien en waarvan de hoeveelheid niet groter is dan 10 gewichtspercenten van de totale hoeveelheid makreel, horsmakreel en sardien aan boord, of dan makreel waarvan de kapitein kan aantonen dat deze uit een ander bestand gevangen is.

Het bepaalde in dit lid is niet meer van toepassing vanaf 1 januari 1989, tenzij de Raad, op voorstel van de Commissie, vóór 1 oktober 1988 op grond van de situatie van het westelijk makreelbestand met gekwalificeerde meerderheid anders besluit.

TITEL IV

BEPERKINGEN TEN AANZIEN VAN BEPAALDE VISSERIJMETHODEN

Artikel 9

Beperkingen op het gebruik van vaartuigen en vistuig bij het vissen op bepaalde soorten in bepaalde periodes en in bepaalde geografische zones

1. Er mogen geen ringzegens worden gebruikt:

- voor het vissen op haring in ICES-gebied VII, sectoren g t/m k, of in de geografische zone die wordt begrensd:

- in het noorden, door de breedtegraad op 52°30' noorderbreedte,
- in het zuiden, door de breedtegraad op 52° noorderbreedte,
- in het westen, door de Ierse kust,
- in het oosten, door de kust van het Verenigd Koninkrijk,

- voor het vissen op de in bijlage II vermelde soorten in het desbetreffende gebied of de desbetreffende geografische zone.

Bij het vissen met ringzegens is het verboden de volgende hoeveelheden aan boord te hebben:

- een hoeveelheid van de in bijlage II genoemde soorten die in gewicht 5% van het totale gewicht van de vis, schaal-, schelp- en weekdieren aan boord overschrijdt, en

- bij het vissen in het in het eerste streepje van de eerste alinea omschreven gebied, een hoeveelheid haring die in gewicht 5% van het totale gewicht aan vis, schaal-, schelp- en weekdieren aan boord overschrijdt.

De percentages worden berekend overeenkomstig artikel 2, leden 3 tot en met 6.

2. In het Kattegat mogen geen boomkorren worden gebruikt.

3. a) Door vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 8 m die vissen met boomkorren of bordennetten, mag niet worden gevestigd in de zone binnen 12 mijl van de kusten van Frankrijk, ten noorden van de breedtegraad op 51°00' noorderbreedte, van België, Nederland, de Bondsrepubliek Duitsland en van de westkust van Denemarken tot de vuurtoren van Hirtshals; deze zone wordt gemeten vanaf de basislijnen vanwaar de territoriale wateren worden bepaald.

b) In afwijking van het bepaalde onder a), mogen vaartuigen waarvan de naam en de technische kenmerken zijn opgenomen op een overeenkomstig de in artikel 15 bedoelde procedure opgestelde lijst in deze zone vissen met boomkorren.

Vaartuigen die op de in de eerste alinea genoemde lijst voorkomen moeten aan de volgende criteria voldoen:

- in bedrijf zijn genomen vóór 1 januari 1987;
- een motorvermogen hebben van niet meer dan 221 kW, uitgezonderd voor vaartuigen die op schaal- en schelpdieren vissen en, in geval van een

afgestelde motor, vóór de afstelling, een motorvermogen van niet meer dan 300 kW gehad hebben.

Een vaartuig op de lijst kan worden vervangen door een ander vaartuig waarvan de motor niet is afgesteld en het vermogen niet meer bedraagt dan 221 kW, en waarvan de totale lengte over alles als omschreven in lid 12 niet meer dan 24 m bedraagt.

Een motor van een vaartuig op de lijst kan worden vervangen, op voorwaarde dat de ruilmotor niet is afgesteld en het vermogen niet meer bedraagt dan 221 kW.

c) Het gebruik van boomkorren waarvan de totale boomlengte, dat wil zeggen de som van de lengte van elke boom tussen de binnenkanten van de aangebrachte sleden, groter is dan 8 m is echter verboden, behalve wanneer wordt gewerkt met vistuig dat is ontworpen en wordt gebruikt voor het vissen op garnaal (Crangon-soorten en Pandalus montagui).

In afwijking van de vorige alinea, mogen vaartuigen waarvan de voornaamste activiteit de garnalenvisserij is, bij het vissen op tong bomen gebruiken waarvan de totale lengte als omschreven in die alinea meer dan 8 m bedraagt, mits deze vaartuigen op een jaarlijks op te stellen lijst voorkomen.

d) In afwijking van letter a), mogen vaartuigen waarvan het motorvermogen niet meer dan 221 kW bedraagt en, in geval van een afgestelde motor, vóór de afstelling niet meer dan 300 kW bedroeg, in de in die letter genoemde zone vissen met bordennetten.

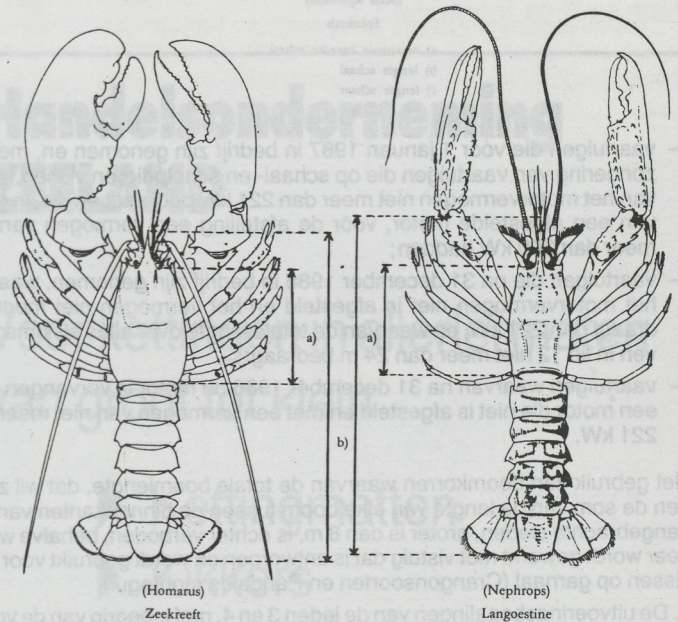
e) In afwijking van het bepaalde onder a), mogen vaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW in de aldaar genoemde zone vissen met bordennetten, op voorwaarde dat vangsten van schol en tong waarvan het gewicht meer dan 5% bedraagt van het gewicht van de totale vangst aan boord onmiddellijk in zee worden teruggezet. Het percentage wordt berekend overeenkomstig artikel 2, leden 3 tot en met 6.

4. In de zone van 12 mijl van de kusten van het Verenigd Koninkrijk en Ierland, gemeten vanaf de basislijnen vanwaar de territoriale wateren worden gemeten, mogen geen vaartuigen met boomkorren vissen.

In afwijking van de vorige alinea mogen vaartuigen in een van de volgende categorieën in bovengenoemde zone vissen met boomkorren:

BIJLAGE IV

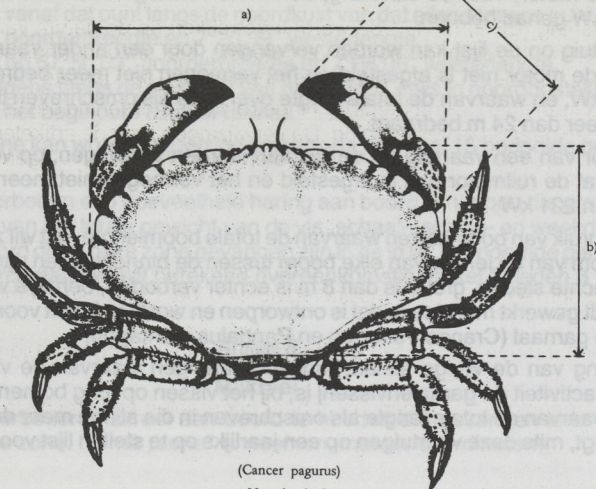
Bepaling van de afmetingen van schaal-, schelp- en weekdieren



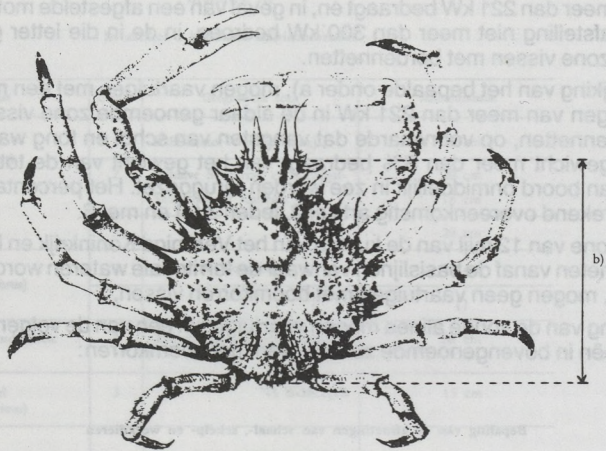
a) lengte kopborststuk
b) totale lengte



(Venus verrucosa)
Venusschelp
a) maximale afmeting schelp



(Cancer pagurus)
Noordzeekrab



(Maja squinado)
Spinkrab

- a) maximale breedte 'schaal'
b) lengte schaal
c) lengte schaar

- vaartuigen die vóór 1 januari 1987 in bedrijf zijn genomen en, met uitzondering van vaartuigen die op schaal- en schelpdieren vissen, waarvan het motorvermogen niet meer dan 221 kW bedraagt en die, in geval van een afgestelde motor, vóór de afstelling een vermogen van niet meer dan 300 kW hadden;
- vaartuigen die na 31 december 1986 in bedrijf zijn genomen, waarvan het motorvermogen niet is afgesteld en het vermogen niet meer bedraagt dan 221 kW, en waarvan de totale lengte over alles als omschreven in lid 12 niet meer dan 24 m bedraagt;
- vaartuigen waarvan na 31 december 1986 de motor is vervangen door een motor die niet is afgesteld en met een vermogen van niet meer dan 221 kW.

Het gebruik van boomkorren waarvan de totale boomlengte, dat wil zeggen de som van de lengte van elke boom tussen de binnenkanten van de aangebrachte sleden, groter is dan 8 m, is echter verboden, behalve wanneer wordt gewerkt met vistuig dat is ontworpen en wordt gebruikt voor het vissen op garnaal (Cragonsoorten en Pandalus montagui).

5. De uitvoeringsbepalingen van de leden 3 en 4, met inbegrip van de voorschriften voor de opstelling van de lijsten waarnaar in lid 3 wordt verwezen, worden vastgesteld volgens de in artikel 15 bedoelde procedure.

6. Het motorvermogen wordt gedefinieerd als in artikel 2, lid 10.

7. De datum van inbedrijfstelling is de datum waarop voor het eerst een officieel veiligheidscertificaat is afgegeven.

Indien geen officieel veiligheidscertificaat wordt afgegeven, geldt als datum van inbedrijfstelling de datum waarop het vaartuig voor het eerst is opgenomen in een officieel visserijregister.

Voor vissersvaartuigen die vóór de datum van inwerkingtreding van deze verordening in bedrijf zijn genomen, geldt als datum van inbedrijfstelling echter de datum waarop het vaartuig voor het eerst in een officieel visserijregister is opgenomen.

8. In de wateren binnen 3 mijl van de basislijnen van het Skagerrak en het Kattegat mogen van 1 juli tot en met 15 september geen sleepnetten worden gebruikt met een maaswijdte van minder dan 32 mm.

In deze periode mag echter in deze wateren met sleepnetten worden gevisst:

- op Noorse garnaal (*Pandalus borealis*), met netten met een maaswijdte van ten minste 30 mm;
- op puitaal (*Zoarces viviparus*), grondels (*Gobiidae*) of schorpioenvissen (*Cottus* spp.) voor gebruik als aas, met netten van elke maaswijdte.

9. In ICES-sector VIII c mag niet met pelagische trawls op ansjovis worden gevist.

10. Daar waar in de in dit artikel bedoelde zones geen sleepnetten, boomkorren, Deense zeggenetten (snurrevod) of soortgelijke netten mogen worden gebruikt, mogen dergelijke netten alleen aan boord zijn als zij behoorlijk zijn vastgezet en zijn opgeborgen overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, lid 7.

11. Bij het vissen mogen geen explosieve, giftige of verdovende stoffen, noch vuurwapens worden gebruikt. Bij het vissen op tonijn en reuzenhaai mogen echter harpoenkanonnen worden gebruikt.

Verder mag in het Skagerrak en het Kattegat, behalve voor tonijn en reuzenhaai, geen elektrische stroom worden gebruikt voor het vangen van vis.

12. De lengte van een vaartuig is de lengte over alles, waaronder wordt verstaan de over een rechte lijn gemeten afstand tussen het voorste punt van de boeg en het achterste punt van de achtersteven.

De boeg wordt geacht te bestaan uit de waterdichte rompconstructie, bak, voorsteven en verschansing voorschip, indien aanwezig, terwijl boegspriet en relingen niet worden meegerekend.

De achtersteven wordt geacht te bestaan uit de waterdichte rompconstructie, vlakke spiegel, campagne, slipway voor de trawl, en verschansing, terwijl relingen, botteloef, voortstuwingsinrichting, roeren, stuurinrichting, duikersladders en platforms niet worden meegerekend.

De lengte over alles wordt uitgedrukt in meters tot op twee cijfers na de komma nauwkeurig.

Artikel 10

Bewerkingen

Aan boord van vissersvaartuigen mag geen fysische of chemische verwerking van vis tot vismeel, visolie of dergelijke producten plaatsvinden. Dit verbod is niet van toepassing op de verwerking van afval.

Artikel 11

Wetenschappelijk onderzoek

Deze verordening is niet van toepassing op de visserij die uitsluitend wordt uitgeoefend ten behoeve van wetenschappelijk onderzoek dat wordt uitgevoerd met toestemming en onder gezag van de betrokken Lid-Staat of Lid-Staten en waarvan de Commissie en de Lid-Staat of Lid-Staten in de wateren waarvan het onderzoek plaatsvindt, tevoren op de hoogte zijn gesteld.

Vis, schaal-, schelp- en weekdieren die voor de in de eerste alinea genoemde doeleinden worden gevangen, mogen worden verkocht, opgeslagen, uitgesteld of te koop aangeboden op voorwaarde dat:

- deze voldoen aan de normen vastgesteld in de bijlagen II en III en de handelsnormen die zijn vastgesteld uit hoofde van de artikelen 2 en 3 van Verordening (EEG) nr. 3796/81 van de Raad van 29 december 1981 houdende een gemeenschappelijke ordening der markten in de sector visserijproducten⁽¹⁴⁾, of
- deze rechtstreeks worden verkocht voor andere doeleinden dan menselijke consumptie.

Artikel 12

Uitzetten en overbrengen

Deze verordening is niet van toepassing op visserijactiviteiten die worden uitgeoefend voor het kunstmatig uitzetten of overbrengen van vis, schaal-, schelp- en weekdieren.

Vis, schaal-, schelp- en weekdieren die voor de in de eerste alinea genoemde doeleinden worden gevangen, mogen niet rechtstreeks voor menselijke consumptie worden verkocht of in bezit worden gehouden, worden uitgesteld of te koop aangeboden in strijd met de andere bepalingen van deze verordening.

TITEL VI

SLOTBEPALINGEN

Artikel 13

1. Indien de instandhouding van vis, schaal-, schelp- of weekdierenbestanden onmiddellijk optreden vergt, kan de Commissie volgens de in artikel 15 bedoelde procedure in aanvulling op of in afwijking van deze verordening alle nodige maatregelen nemen.

2. Wanneer de instandhouding van bepaalde soorten of bepaalde visgronden ernstig wordt bedreigd en elk uitstel moeilijk te herstellen schade zou meebrengen, kan de kuststaat voor de wateren onder zijn juridische niet-discriminerende beschermende maatregelen nemen.

3. Zodra deze maatregelen zijn genomen, worden zij met een toelichting ter kennis gebracht van de Commissie en van de andere Lid-Staten.

4. Binnen tien kalenderdagen na de ontvangst van deze kennisgeving bevestigt de Commissie de maatregelen of eist zij de annulering of wijziging ervan. Het besluit van de Commissie wordt onmiddellijk ter kennis van de Lid-Staten gebracht.

5. Elke Lid-Staat kan binnen tien kalenderdagen na de ontvangst van de in lid 4 bedoelde kennisgeving het door de Commissie genomen besluit aan de Raad voorleggen.

6. De Raad kan met gekwalificeerde meerderheid binnen een maand een ander besluit nemen.

Artikel 14

1. De Lid-Staten kunnen maatregelen vaststellen voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden:

a) wanneer het gaat om strikt lokale visbestanden die slechts voor de vissers van de betrokken Lid-Staat van belang zijn, of

b) in de vorm van voorwaarden of voorschriften ter beperking van de vangsten door technische maatregelen:

i) die een aanvulling vormen op de communautaire visserijwetgeving, of
ii) die verder gaan dan de minimumeisen die in de genoemde wetgeving zijn vastgesteld,

een en ander op voorwaarde dat die maatregelen uitsluitend van toepassing zijn voor de vissers uit de betrokken Lid-Staat, verenigbaar zijn met het Gemeenschapsrecht en in overeenstemming zijn met het gemeenschappelijk visserijbeleid.

2. De Commissie wordt van ieder voornemen tot invoering of wijziging van nationale technische maatregelen tijdig genoeg in kennis gesteld om haar opmerkingen te kunnen maken.

Indien de Commissie binnen een maand na deze kennisgeving daarom verzoekt, wordt de inwerkingtreding van de voorgenomen maatregelen door de betrokken Lid-Staat opgeschort tot drie maanden na de datum van kennisgeving, ten einde de Commissie in staat te stellen te bepalen of deze maatregelen in overeenstemming zijn met het bepaalde in lid 1.

Wanneer de Commissie, in een besluit waarvan zij ook de andere Lid-Staten in kennis stelt, constateert dat een voorgenomen maatregel niet in overeenstemming is met het bepaalde in lid 1, kan de betrokken Lid-Staat die maatregel alleen in werking doen treden als hierin de nodige wijzigingen worden aangebracht.

De betrokken Lid-Staat stelt de andere Lid-Staten en de Commissie onverwijld in kennis van de vastgestelde maatregelen, in voorkomend geval nadat de nodige wijzigingen zijn aangebracht.

3. De Lid-Staten verstrekken de Commissie op haar verzoek alle gegevens die nodig zijn om te beoordelen of hun nationale technische maatregelen in overeenstemming zijn met het bepaalde in lid 1.

4. Op initiatief van de Commissie of op verzoek van een Lid-Staat kan over de vraag, of een door een Lid-Staat toegepaste nationale technische maatregel in overeenstemming is met het bepaalde in lid 1, volgens de in artikel 15 bedoelde procedure een besluit worden genomen. In geval van een dergelijk besluit is het bepaalde in lid 2, derde en vierde alinea, mutatis mutandis van toepassing.

5. Het bepaalde in de leden 2 en 4 zal echter tot en met 31 december 1992 niet van toepassing zijn op maatregelen van Lid-Staten die uitsluitend gelden voor de wateren binnen hun basislijnen. In dat geval deelt de betrokken Lid-Staat de genomen maatregelen onmiddellijk mee aan de Commissie die binnen drie maanden een besluit neemt als de maatregelen in strijd zijn met het gemeenschappelijk visserijbeleid.

6. Spanje en Portugal stellen de Commissie en de andere Lid-Staten uiterlijk één maand na de datum van inwerkingtreding van deze verordening in kennis van de geldende nationale technische maatregelen.

Wanneer de Commissie constateert dat een haar ter kennis gebrachte maatregel niet in overeenstemming is met het bepaalde in lid 1, beslist zij uiterlijk binnen één jaar na de datum van kennisgeving van de maatregel dat de betrokken Lid-Staat de maatregel binnen een door haar te bepalen termijn moet afschaffen of wijzigen. Het bepaalde in lid 2, vierde alinea, is mutatis mutandis van toepassing.

7. De maatregelen met betrekking tot de strandvisserij worden door de betrokken Lid-Staat louter ter informatie aan de Commissie meegedeeld.

Artikel 15

De uitvoeringsbepalingen van deze verordening worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 14 van Verordening (EEG) nr. 170/83.

Artikel 16

1. Verordening (EEG) nr. 171/83 wordt ingetrokken op de datum van inwerkingtreding van de onderhavige verordening, met uitzondering van de artikelen 2 tot en met 17 en 21, die worden ingetrokken op 1 januari 1987.

2. Verwijzingen naar de krachtens lid 1 ingetrokken verordening gelden als verwijzingen naar deze verordening. De verwijzingen naar de artikelen en bijlagen van genoemde verordening moeten worden gelezen volgens de concordantietabel in bijlage V.

Artikel 17

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

De artikelen 2 tot en met 12 zijn van toepassing met ingang van 1 januari 1987.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

(1) PB nr. L 24 van 27.1.1983, blz. 1.

(2) PB nr. L 24 van 27.1.1983, blz. 14.

(3) PB nr. L 288 van 21.10.1983, blz. 1.

(4) PB nr. L 156 van 13.6.1984, blz. 1.

(5) PB nr. L 199 van 28.7.1984, blz. 1.

(6) PB nr. L 253 van 21.9.1984, blz. 1.

(7) PB nr. L 335 van 22.12.1984, blz. 3.

(8) PB nr. L 363 van 31.12.1985, blz. 28.

(9) PB nr. L 378 van 30.12.1978, blz. 1.

(10) PB nr. L 69 van 14.3.1981, blz. 1.

(11) PB nr. C 347 van 31.12.1985, blz. 14.

(12) PB nr. C 335 van 24.12.1985, blz. 2.

(13) PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.

(14) PB nr. L 379 van 31.12.1981, blz. 1.

Handelsonderneming ZEELAND

Voor kettingen in allerlei maten
van groot tot klein

- ▶ Kettingmatten
- ▶ Kikkers
- ▶ Wekkers
- ▶ Offshore diverse maten kettingen

01180-14704

Schroeweg 6
4336 BN MIDDELBURG Nederland

OOSTENDE

Deze week slechts één dag met veel vis op de markt. Het stormweer joeg wel verschillende vaartuigen naar huis maar men hield de vis aan boord. Zodoende zal er ook volgende week nog wat aangevoerd worden.

De prijzen zijn niet slecht geweest, sommige soorten waren zelfs duurder dan verleden week. Zo de roggen waarbij de grote sortering tot 110 fr. kreeg en de andere soorten tussen 40 en 90 fr. verkocht werden. Kabeljauw noteerde tussen 105 en 125 fr., de grote gullen kregen van 90 naar 120 fr. Kleine gulsortering, weer veruit het meest op de markt werd verkocht tussen 37 en 45 fr. Voor grote wijting werd tot 55 fr. geboden, de kleine sortering schommelde tussen 20 en 28 fr.

De aanvoer van tong was maandag het belangrijkste. Meest kleine sortering waarvoor tussen 320 en 350 fr. betaald werd. Middensoorten kregen van 340 naar 390 fr. en grote tongen werden verkocht tussen 320 en 380 fr. Zeer weinig staartvis die meteen weer naar 425 fr. het kg sprong, kleine sortering kreeg rond de 250 fr.

Geen IJslandse vis deze week, volgende week krijgen we twee van die vangsten. Dan zal er onder meer aan rode zeebaars geen gebrek zijn.

De kustvisserij moest het omwille van de weersomstandigheden kalmpjes aan doen. Toch zakte zaterdag de garnaalprijs onder de 100 fr.

VRIJDAG 17 OKTOBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.44	5	70	500	334.624
Z.43	8	90	800	610.105
O.191	4	20	200	131.815
N.706	10	300	—	662.815
NOORDZEE				
O.128/279	9	820	—	1.688.480

MAANDAG 20 OKTOBER 1986

KANAAL				
O.51	20	160	6.000	2.647.916
WEST				
Z.502	11	430	—	753.574
Z.296	15	300	2.000	1.717.197
O.232	11	250	—	559.139
N.719	11	300	—	745.968
N.708	12	270	—	740.222
O.229	13	300	—	700.534
B.65	13	130	1.500	1.023.711
O.26	10	270	—	570.832
O.306	10	280	—	568.605
O.309	9	220	—	559.139
Z.431	8	50	1.200	623.281
Z.596	5	20	100	199.100
Z.96	13	300	1.500	1.735.007

Verwachtingen

VRIJDAG 24 OKTOBER

KANAAL: O.303 50 vis, 2000 kg tong
O.127 30 vis, 2000 kg tong

MAANDAG 27 OKTOBER

IJSLAND: O.318 850 vis (700 rode zeebaars,

60 koolvis, 30 kab.-gul, 30 schelvis, 10 grondvis, 20 varia)
O.129 550 vis (300 rode zeeb., 150 koolvis, 30 schelvis, 30 leng, 20 gutvis, 10 kab.-gul, 10 varia)

KANAAL: O.206 - O.499 - O.108 - O.369
WEST: O.135 - O.275 - O.118 - N.3 - N.45 - N.752

DINSDAG 28 OKTOBER

WEST: O.274 - N.709 - N.40
KANAAL: O.518

WOENSDAG 29 OKTOBER

WEST: Z.37 - Z.38

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 17 OKTOBER 1986

Z.584	W	400	220	12	839.960
Z.568	W	350	70	9	564.524
Z.319	N	4.000	250	18	2.091.402
Z.12	W	400	50	9	395.606
Z.141	KRP	—	120	10	719.762
Z.181	KRP	—	140	9	854.838
Z.519	Baai	2.000	170	19	1.578.088
Z.198	KRP	—	130	9	692.656
					7.536.836

MAANDAG 20 OKTOBER 1986

Z.122	W	1.000	120	—	745.430
Z.70	W	2.000	180	—	1.362.918
Z.66	KN	1.200	300	—	1.539.130
Z.19	KN	3.300	250	—	2.505.162
Z.27	W	1.500	300	—	1.504.010
Z.76	W + KN	2.800	350	—	2.327.172
Z.97	W	2.300	450	—	2.038.172
BR.6	KRP	—	200	—	1.025.835
N.36	W	1.400	500	—	2.228.370
Z.509	W	1.000	110	—	811.200
Z.573	KRP	—	150	—	753.062
Z.578/580					97.890
Z.201/601					96.640
					17.034.991

WOENSDAG 22 OKTOBER 1986

Z.41	KRP	—	120	—	668.980
Z.78	N	500	450	—	1.436.380
Z.284	KN	3.000	220	—	2.132.230
Z.526	N	1.200	180	—	1.329.890
Z.126	KN	1.000	120	—	1.624.280
Z.98	KN	2.000	250	—	2.038.110
Z.48	KN	2.500	200	—	2.114.020
Z.84	KN	2.500	300	—	2.181.938
Z.16	W	700	180	—	1.109.360
Z.189	—	50	20	—	99.400
					14.734.588

NIEUWPOORT

VRIJDAG 17 OKTOBER 1986

VIS				
N.49	304 kg.	12.190 fr.		
N.590	485 kg.	19.898 fr.		
N.88	485 kg.	19.898 fr.		
N.736	2.273 kg.	200.005 fr.		
N.350	1.345 kg.	193.444 fr.		

Op de vrijdagmarkt losten twee bokkenvissers, één kustvaartuig en één koppel spanvissers hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 338 à 342 fr./kg en tong nr. 2 354 à 386 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 392 à 402 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 378 à 386 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 340 à 368 fr./kg en kleine tong 319 à 348 fr./kg. Grote tarbot haalde 384 à 398 fr./kg, middenslag tarbot 270 à 385 fr./kg, varia 180 à 290 fr./kg en griet 220 à 300 fr./kg. Staartvis noteerde men aan 404 tot 424 fr./kg, zonnevis aan 408 tot 418 fr./kg, tongschar aan 85 tot 168 fr./kg en rode soldaten aan 100 tot 105 fr./kg. Grote pladijs kocht men tegen 3000 à 3250 fr. de ben aan, middenslag- of drieling pladijs tegen 2300 à 2500 fr. de ben en visjes tegen 1500 à 1700 fr. de ben. Voor kabeljauw noteerde men 6050 à 6700 fr. de ben en voor gul 2500 à 5500 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2580 à 2700 fr. de ben en kleine zandschar 1840 à 1900 fr. de ben. De grote wijting bekam 1940 à 2100 fr. de ben en de kleine wijting 1300 à 1400 fr. de ben. Kongel kreeg 2250 à 2500 fr. de ben, robaard 105 à 115 fr./kg en knorhaan 2250 à 2500 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben opgekocht, tilten tegen 3500 à 3750 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3000 à 3500 fr. de ben en katrog tegen 2750 à 3000 fr. de ben. Voor zeehond werd 1700 à 2000 fr. de ben neergepend en voor zee- of zandhaai 1500 à 1750 fr. de ben. Alle prijsnoteringen bleven gedurende de ganse veiling stabiel.

ZATERDAG 18 OKTOBER 1986

GARNAAL
N.782 97 kg. 15.908 fr.

MAANDAG 20 OKTOBER 1986

	VIS		
N.88	318 kg.	11.658 fr.	
N.590	318 kg.	11.657 fr.	
N.723	1.114 kg.	48.213 fr.	
N.152	1.114 kg.	48.214 fr.	
N.575	926 kg.	47.636 fr.	
N.597	927 kg.	47.637 fr.	
N.738	748 kg.	36.725 fr.	
O.494	749 kg.	36.725 fr.	
N.52	2.621 kg.	325.233 fr.	

Vier koppels spanvissers en één vaartuig van de West losten hun slechte weersvangst op de maandagmarkt. Door het hevige stormweer dat over onze kust woedde werden de overige vaartuigen verhinderd hun visserij naar behoren te bedrijven. Tong nr. 1 bekam 322 à 328 fr./kg en tong nr. 2 356 à 362 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 402 à 408 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 349 à 358 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 344 à 358 fr./kg en kleine tong 320 à 328 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 431 à 504 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 210 à 330 fr./kg, varia tegen 190 à 310 fr./kg en griet tegen 196 à 260 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 110 à 170 fr./kg, koningsvis aan 223 à 230 fr./kg, rode soldaten aan 95 à 105 fr./kg en robaard aan 95 à 105 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2000 à 2250 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1500 fr. de ben. Kongel bekam 3250 à 3500 fr. de ben, kabeljauw 122 à 135 fr./kg en gul 1900 à 5500 fr. de ben, dit à rato van de grootte-klasse. Grote wijting haalde 1950 à 2100 fr. de ben en kleine wijting 1600 à 1800 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2480 à 2600 fr. de ben en kleine zandschar 1800 à 1900 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4500 à 4750 fr. de ben aan de man gebracht, tilten

tegen 3750 à 4000 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3500 à 3750 fr. de ben en katrog tegen 3000 à 3250 fr. de ben. Doorn- of speurhaai kreeg 3000 fr. à 3250 fr. de ben, zeehond 2600 à 2800 fr. de ben en zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben. Op de maandagmarkt was er een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle geboekte prijsnoteringen kenden een fikse stijging in vergelijking met de marktprijzen die de vorige week werden genoteerd.

WOENSDAG 22 OKTOBER 1986

VIS
N.788 133 kg. 16.908 fr.

Wegens het stormweer dat over onze kust raast konden de vissersvaartuigen hun visserij niet bedrijven. Slechts één kleine vangst werd op de woensdagmarkt te koop aangeboden. De bekomen marktprijzen waren onder invloed van de geringe aanvoer dan ook heel duur. Tong der sortering 1 en 2 haalde 360 à 370 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekwam 399 à 406 fr./kg en tong der sortering 4 à 5 382 à 410 fr./kg. Voor kleine tong werd 346 à 350 fr./kg opgetekend. Grote pladijs werd tegen 70 à 80 fr./kg aangekocht, drieling of middenslag pladijs tegen 65 à 70 fr./kg en visjes tegen 2750 à 2900 fr. de ben. Voor zandschar werd 60 à 70 fr./kg neergepend. De aanvoer was op de woensdagmarkt te gering om van een normale prijsnotering gewag te kunnen maken.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)
17 okt.	4	4.892	445.435
20 okt.	5	12.135	613.700
22 okt.	1	133	16.908

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
18 okt.	1	97	15.908	164	164

VERKEERSSEINEN AFGEBROKEN OP OOSTERSTAKETSEL TE OOSTENDE

Het Oosterhoofd van de haven van Oostende biedt sinds woensdag een ander uitzicht, nadat de mast met de verkeersseinen werd afgebroken. De signalisatie voor de in- en uitvarende schepen geschiedt voortaan, overeenkomstig de internationale voorschriften, met schijnwerpers.

Groen licht betekent «vrije doorgang», rood licht «doorgang verboden; wachten».

De getij- en stormseinen waren reeds in oktober '85 verwijderd; het betrof een systeem van bollen, kegels en cilindres die de waterstand en de windkracht aanduiden. Deze seinen werden evenwel niet vervangen omdat nu toch alle schepen radio aan boord hebben, waarmee ze de weersverwachtingen en de waterstand kunnen aanvragen.

NEDERLANDSE TREILER OPGEPAKT DOOR BELGISCHE ZEEMACHT

De zeesleper A.998 „Ekster” van de Belgische Zeemacht, heeft vorige week de Nederlandse treiler KG.9 „Pietertje” uit de Nederlandse vissersplaats Kortgene betrappt terwijl het vaartuig aan het vissen was binnen de Belgische twaalfmijlszone.

De schipper werd gedwongen koers te zetten naar de haven van Oostende waar het vaartuig aan de ketting werd gelegd. Nadien werd de vangst verkocht in voornoemde haven hetgeen goed was voor een opbrengst van bijna 50.000 fr.

De „Pieternella” werd nadien weer vrij gegeven nadat een borgsom van 600.000 fr. werd betaald. Daarnaast staat de schipper natuurlijk nog een sanctie te wachten wanneer de zaak zal behandeld worden door de correctionele rechtbank. In de vorige bijdrage hebben wij reeds melding gemaakt van gelijkaardige overtredingen en toen toonde de bevoegde rechtmacht zich niet mals voor de Nederlandse overtreders.

MEDEDELING VOOR KANDIDAAT- SCHIPPERS TER VISSERIJ

Met het oog op het examen van SCHIPPER TER VISSERIJ start in de Rijksvisserijschool een cursus op maandag 3 november 1986 te 8u.45.

Verdere inlichtingen en inschrijvingen in de school te Knokke-Heist, Kursaalstraat 55.



UK 137 'Truitje'

OUDSTE MITSUBISHI DIESEL VERVANGEN

De UK-137 „Truitje” van de eigenaren Kramer en Dijkhuizen heeft een nieuwe Mitsubishi diesel voortstuwingsmotor gekregen.

Hoewel Mitsubishi nog niet zo lang als vele andere merken bij de visserijvloot actief is, is het succes bij iedere visser bekend.

De UK-137 heeft sinds 1975, dus 11 jaren, zonder problemen en naar aller tevredenheid met een Mitsubishi 12DE 20TK van 600 pk bij 1.200 toeren gevaren. Het aantal bedrijfsuren is ruim 30.000. Dit was de oudste grote Mitsubishi motor in de visserij - Nederland.

In overleg met MHI Samofa Diesel uit Harderwijk, Europese hoofdvestiging van Mitsubishi, is overeengekomen om de motor te vervangen door een Mitsubishi S8N-MPTK van 600 pk bij 1.500 toeren een 8 cilinder in lijn. Zeker bij Mitsubishi staat de techniek niet stil.

Hoewel met een 11 jaar oude motor nog prima te varen is, hebben de eigenaren Kramer en Dijkhuizen om pure economische redenen het

verstandige besluit genomen om de motor te vervangen.

Door toepassingen van de nieuwste technologie en ontwerptechniek worden de motoren steeds zuiniger en meer gebruiksvriendelijk voor onderhoud en service. Dus de gebruikskosten, en daar gaat het om, gaan omlaag.

De eigenaren hebben zeker geen spijt gehad van hun keuze, 11 jaar geleden, om de moed te hebben als een der eersten met een „nieuw” merk te gaan varen. Zeker toen de brandstofprijzen schrikbarend hoog waren, hebben zij duidelijk kunnen profiteren van het zuinige gebruik van hun motor.

Bij de eigenaren bestond dan ook geen enkele twijfel om hun trouwe motor in te ruilen en door een 1986-versie van Mitsubishi te vervangen. Deze 8 cilinder in lijn is nog zuiniger en eenvoudig in service en onderhoud.

Wij wensen bemanning en eigenaren een goede vaart en hopen ze over 11 jaar, in 1997, opnieuw te spreken voor een voordelige vervanging.

Tong- en pladijprices

TONG

OOSTENDE

	20 oktober	21 oktober	22 oktober
Lappen	335 362	.....	.....
Grote	360 371	.....	.....
3/4	360 395	.....	.....
Bloktongen	360 391	.....	.....
Vóór-kleine	340 372	.....	.....
Kleine	339 345	.....	.....
Slips	336 352	.....	.....

ZEEBRUGGE

Grote	362 360	.....	382 370
Bloktongen	379 376	.....	412 398
Fruittongen	397 365	.....	422 406
Schone kleine	360 358	.....	402 377
Kleine	348 342	.....	362 347
Tout petit	343 339	.....	347 340
Slips	342 338	.....	345 338

NIEUWPOORT

Tong I	322 328	.....	360 370
Tong II	356 362	.....	360 370
Tong III	402 408	.....	399 406
Tong IV	349 358	.....	382 410
Tong V	344 358	.....	382 410
Kleine tongen	320 328	.....	346 350

PLADIJS

OOSTENDE

	20 oktober	21 oktober	22 oktober
Platen	78 84	.....	.....
Iek (groot-klein)	45 66	.....	.....
Derde slag	35 50	.....	.....
Platjes	27 32	.....	.....

ZEEBRUGGE

I	67 58	.....	47 62
II	56 54	.....	46 55
III	40 38	.....	47 55
IV	32 26	.....	43 45
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	60 65	.....	70 80
Midden	40 45	.....	65 70
Kleine	27 30	.....	55 58

DE KLEINSTE AANWINST DER NIEUWPOORTSE VISSERSVLOOT VEILDE VOOR DE EERSTE MAAL

Op woensdagmorgen 15 okt. 1986 verkocht de N.73 „L'Étaplois" voor de eerste maal zijn vangst in de Nieuwpoortse Thuishaven.

Dit vaartuig werd gebouwd bij Force Calcouin in Etaples (Frankrijk) voor rekening van Calcoen Roméo. Het heeft volgende karakteristieken.

Een lengte van 11,60 m. en een breedte van 4,60 m.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een motor Baudouin met een vermogen van 150 PK.

De bemanning der N.73 „L'Étaplois" is als

volgt samengesteld; Calcoen David, schipper motorist; Calcoen Roméo, reder-ma-troos.

Calcoen David is de zoon en Roméo Calcoen is de kleinzoon van wijlen Calcoen Maurice uit De Panne. Calcoen Maurice was de ex-reder der N.414, de N.434 en de N.349. Ook baatte hij in de Nieuwenlaan I te De Panne een welbekende en welbeklante viswinkel uit, waarin hij met zijn vrouw Rachel een goede faam verwierf voor zijn kwaliteitsvis. Dit kwam vooral door de verkoop van panharing, haring die hijzelf met zijn zoons en zijn eigen vaartuigen met de drijfnetten wist binnen te rijden en

ze nadien in zijn eigen winkel te koop kon aanbieden.

Woensdagmorgen werd het voor de familie Calcoen hun eerste aanvoer en eerste verkoop in de Nieuwpoortse thuishaven met de N.73 „L'Étaplois".

Als vaste traditie werd ook voor deze kleine nieuwkomer een peter voor de eerste koop aangeduid. Het peterschap viel terecht aan Michel Vanelverdinghe, eigenaar en uitbater van de Vishandel P.V.B.A. Vanelverdinghe, gelegen Kaai 30 te Nieuwpoort.

De heer Bendels R. Schepen van haven en Visserij feliciteerde in naam van het Stadsbestuur de bemanning met hun nieuwe aanwinst. Hij verontschuldigde de Hr. Burgemeester-Senator Mommerency G. die wegens zijn ambtsbezigheden op zijn eerste verkoop niet aanwezig kon zijn.

Tevens prees hij het genomen initiatief en drukte de wens uit dat ook dit kleine vaartuig mooie resultaten in de Nieuwpoortse Vismijn zou behalen.

Na de veiling werd aan de nieuwbakken bemanning met hun familie en aan de peter door het Stadsbestuur in het bureau der Vismijn een kleine receptie aangeboden. Op die receptie wenste de Hr. Vermote W. Eerste Schepen van de stad Nieuwpoort op zijn beurt aan de N.73 „L'Étaplois" met zijn bemanning het allerbeste voor de toekomst toe.

Voor wie van de zee houdt...

verschijnt vóór 15 november 1986:

meer dan HONDERD vissersliederen en liederen van de zee uit Vlaanderen

verzameld, gerangschikt en toegelicht door Jef KLAUSING

200 bladzijden, teksten: liederen, nota's over oorsprong (rampen, enz.), zangers en dichters, herkomst en waar opgetekend en teruggevonden.

Prijs bij voorinschrijving (tot 15 november): 250 fr. + 50 fr. voor verzending met de post, te storten op rekening: Bank Brussel Lambert nr.: 384/0031137/84 van: J. KLAUSING, Koninginnelaan, 34/B.2, 8400 OOSTENDE.

NEDERLAND

En de reeks gaat verder. Thans heeft minister Brackx, die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft in Nederland, zich verplicht gezien de visserij op makreel voor Nederlandse schepen te verbieden in het gebied in de Noorse Zee, Skagerrak-Kattegat, de Sont, de Belt, de Oost- en Noordzee, omdat de toegewezen vangsthoeveelheid bereikt werd. Dit verbod ging reeds in vanaf 14 oktober.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	20/10	20/10	20/10	21/10	21/10	21/10	22/10	22/10	22/10	22/10	22/10	22/10	20/10	22/10	20/10	22/10
Tarbot groot	432	512	485	510	.....	.....	.....	399	576	431	504	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	313	389	485	376	.....	.....	.....	346	429	210	330	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	240	285	205	220	.....	.....	.....	233	320	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	246	273	245	.....	.....	.....	.....	242	269	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet middel	166	216	209	.....	.....	.....	.....	180	220	196	260	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	130	197	174	160	.....	.....	.....	146	182	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53	132	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	118	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	65	86	82	.....	.....	.....	.....	70	113	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	83	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	79	89	82	.....	.....	.....	.....	61	74	75	80	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	56	80	107	.....	.....	.....	.....	74	112	70	75	.....	.....	.....	.....	.....
Halve Mans	.....	.....	73	.....	.....	.....	.....	53	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	69	.....	.....	.....	.....	48	79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	28	35	40	.....	.....	.....	.....	23	35	60	65	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	110	124	110	.....	.....	.....	.....	114	95	122	135	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	85	104	107	.....	.....	.....	.....	114	97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	65	92	97	96	.....	.....	.....	85	97	38	110	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	23	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	202	408	.....	.....	.....	228	413	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	49	56	40	45	.....	.....	.....	54	56	39	42	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	17	28	23	.....	.....	.....	.....	28	38	32	36	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	21	50	29	.....	.....	.....	.....	29	34	39	52	60	70	.....	.....	.....
Steenschol	66	172	90	168	.....	.....	.....	50	174	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	62	71	38	.....	.....	.....	.....	40	70	25	30	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	14	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	41	.....	.....	.....	.....	.....	15	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	170	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	17	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	238	253	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	223	230	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56	77	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	184	426	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	20	.....	.....	.....	.....	17	43	52	56	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	16	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	12	61	53	.....	.....	.....	.....	72	77	95	105	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	10	16	18	.....	.....	.....	.....	11	.....	55	65	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	17	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	22	.....	.....	.....	.....	16	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 13 oktober werd aangevoerd: 8.435 kg tong; 134 kisten tarbot en griet; 495 kisten kabeljauw; 3 kisten koolvis; 287 kisten schelvis; 298 kisten wijting; 2.472 kisten schol; 114 kisten schar; 44 kisten tong-schar; 39 kisten makreel; 327 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 24,30-33,62; grote tong 22,12-21,60; grootmiddel tong 22,60-21,26; kleinmiddel tong 22,50-21,57; tong één 21,67-21,06; tong twee 21,90-21,40.

Per 40 kg.:

tarbot 860-472; griet 556-477; kabeljauw één 276-236; kabeljauw twee 224-190; kabeljauw drie 200-174; kabeljauw vier 190-154; kabeljauw vijf 152-70; blanke koolvis 126; schelvis twee 170-130; schelvis drie 140-10; schelvis vier 100-72; schol één 136-130; schol twee 142-130; schol drie 120-100; schol vier 94-76; schar 81-61; wijting vier 104-64; makreel twee 40-22; horsmakreel 25; haai 60-42; poontjes 41-23; kleine kreeft 179-170; schar tong 190; wulken 37; roggen 180; hammen zonder kop 720-468; hammen met kop 368-142; hake 334-262. De aangevoerde appicau bracht 140 guldens op.

De besommingen waren:

KW 4 f 18.200; KW 11 f 39.800; KW 22 f 39.400; KW 25 f 55.700; KW 35 f 54.300; KW 36 f 60.100; KW 51 + KW 221 f 18.400; KW 72 + UK 216 f 4.600; KW 88 f 44.100; KW 152 f 7.600; KW 172 f 12.900; KW 189 f 44.200; KW 214 + WR 224 f 28.000; IJM 44 f 43.200; IJM 154 f 18.900; verder drie Texelaars met f 145.500 aan besomming.

Aan de dinsdagmarkt van 14/10 werd aangevoerd: 86 kg. tong, 246 kisten kabeljauw, 120 kisten wijting, 33 kisten schol, 19 kisten schar, 91 kisten makreel, 13 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: grote en grootmiddel tong 24,80, kleinmiddel tong 25,00, tong één 23,60-21,40, tong twee 22,40-22,20.

Per 40 kg.: tarbot 664-600, griet 530-380, kabeljauw twee 378, kabeljauw drie 292-290, kabeljauw vier 192-178, kabeljauw vijf 172-90, schol twee 170, schol drie 164-140, schol vier 106-98, schar 88-69, wijting vier 104-78, makreel twee 30,00-22,20, horsmakreel 48-46, rode poon 266.

De besommingen waren: KW 214 + WR 224 f 6.200, UK 89 + UK 307 f 16.800, VD 20 f 2.700, VD 32 f 6.300, YE 25 f 4.000, IJM 31 f 4.900, IJM 39 f 2.400.

Aan de woensdagmarkt van 15 oktober werd aangevoerd: 64 kg. tong, 2 kisten tarbot en griet, 317 kisten kabeljauw, 366 kisten wijting, 80 kisten schol, 76 kisten schar, 3 kisten pilchards, 218 kisten makreel, 25 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: gr. grm. klm. tong 26,00, tong één 22,20-21,60, tong twee 23,20-22,80, tarbot 66,00.

Per 40 kg.: tarbot 672-476, griet 536-486, kabeljauw twee 294, kabeljauw drie 272-262, kabeljauw vier 270-210, kabeljauw vijf 156-92, schol twee 202, schol drie 160-152, schol vier 100-84, schar 75-40, wijting vier 92-72, makreel twee 49-22, pilchards 35-30, rode poon 260-222, finten 30-27, horsmakreel 35-30.

De besommingen waren: KW 72 + UK 216 f 2.800, KW 77 + UK 48 f 11.200, UK 89 + UK 307 f 4.600, UK 135 + UK 145 f 13.800, UK 141 + UK 142 f 4.800, VD 19 + VD 73 f 8.000, VD 20 f 3.500, VD 32.

Aan de donderdagmarkt van 16 oktober werd aangevoerd: 78 kg., 8 kisten tarbot en griet, 256 kisten kabeljauw, 261 kisten wijting, 35 kisten schol, 37 kisten schar, 45 kisten makreel, 130 kisten diversen en 1.490 kisten haring.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. Tarbot 26,00-25,20, grote tong 23,80, grootmiddel tong 24,20, kleinmiddel tong 25,40, tong één 23,80, tong twee 23,20.

Per 40 kg.: tarbot 864-560, griet 568-456, kabeljauw één 188, kabeljauw twee 256-244, kabeljauw drie 220-216, kabeljauw vier 212, kabeljauw vijf 168-96, schol één 192, schol twee 186, schol drie 160-140, schol vier 122-90, schar 75-36, wijting vier 102-68, makreel twee 35-25, horsmakreel 31-10,80, kleine kreeft 216-168, haai 82-45, poontjes 40.

De besommingen waren: EH 12 f 6.600, KW 72 + UK 216 f 7.000, UK 89 + UK 307 f 5.000, UK 129 f 3.000, UK 135 + UK 145 f 12.800, VD 20 f 3.200, VD 128 f 28.100, IJM 6 f 1.100, IJM 8 f 6.300, IJM 18 f 17.200.

Aan de vrijdagmarkt van 17 oktober werd aangevoerd: 7.290 kg tong; 76 kisten tarbot en griet; 712 kisten kabeljauw; 1.011 kisten schol; 499 kisten wijting; 192 kisten schar; 115 kisten schelvis; 3.132 kisten haring; 68 kisten makreel; 120 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 25,66-24,47; grote tong 23,36-22,90; grootmiddel tong 22,98-22,63; kleinmiddel tong 22,42-21,60; tong één 22,33-20,74; tong twee 21,56-21,02; aal 14,40.

Per 40 kg.:

tarbot 845-570; griet 604-498; kabeljauw één 308-272; kabeljauw twee 246-200; kabeljauw drie 228-214; kabeljauw vier 200-156; kabeljauw vijf 180-90; schelvis één en twee 170; schelvis drie 152-150; schelvis vier 116-92; schol één 180-150; schol twee 180-140; schol drie 152-100; schol vier 104-65; schar 70-39; wijting vier 108-74; tongschar 217-202; krab 61-22; haring één 30,40-24,40; haring twee 22,80;

DIRECTEUR VISAFSLAG LAUWERSOOG AANGEHOUDEN

In opdracht van de Algemene Inspectie Dienst (AID) van het Ministerie van Landbouw en Visserij heeft de politie vrijdag de directeur van de visafslag Lauwersoog aangehouden. Dit in verband met het onderzoek van de AID naar de boekhouding van de visafslag. Een deel van de boekhouding werd vorige maand door functionarissen van de AID in beslag genomen om na te gaan of de vissers zich houden aan de vangstbeperkingen.

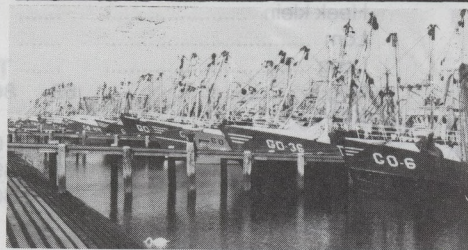
Toen de AID aankondigde nog een deel van de boekhouding te komen halen, zou de directeur enkele vissers daarvan op de hoogte hebben gebracht. Voordat het andere deel van de boekhouding door de AID in beslag kon worden genomen, werd deze eind vorige maand door de vissers uit het kantoor van de directeur gehaald en in brand gestoken.

haai 124-84; zeebaars 992 (kanaal)baars 260; horsmakreel 16,80-10,20; krabben 53-45; rode poon 260-200; kleine kreeft 212-190; poontjes 59-36.

De besommingen waren:

EH 12 f 1.300; KW 72 + UK 216 f 5.000; UK 48 + KW 77 f 8.800; UK 51 + UK 52 f 41.800; UK 89 + VD 54 f 23.000; UK 135 + UK 145 f 9.000; UK 141 + UK 142 f 54.200; UK 234 f 8.200; VD 19 + VD 73 f 19.000; VD 32 f 4.800; YE 25 f 700; IJM 31 f 400; IJM 154 f 40.400; verder vier Goedereeders en drie Texelaars met een gezamenlijke besomming van f 320.900.

GOEDEREDE



DONDERDAG 16 OKTOBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong I			22,00
Tarbot II			16,60
Tarbot III			15,50
Griet II			10,57
Kab 2 (G)			5,63
Kab 3 (G)			5,77
Kab 4 (G)			4,58
Kab 5 (G)			3,00
Wijt. 4 (G)			2,40
Schar 1/D			2,18
Makr. III			62
Poon 2			1,90
Bot			67
Schol 2 (O)			3,60
Schol 3 (O)			3,31
Schol 4 (O)			2,53
Harder			3,00
Diversen			10,80
Garn. bnl. 2			3,58
TOTAAL:	3.472	9.771	

VRIJDAG 17 OKTOBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			22,90
Tong gm			22,04
Tong km			21,50
Tong I			20,60
Tong II			19,93
Tarbot I			24,26
Tarbot II			17,33
Tarbot III			14,66
Tarbot IV			14,33
Tarbot afw.			10,73
Griet I			13,88
Griet II			11,66
Schol 1 (G)			3,40
Schol 2 (G)			3,29
Schol 3 (G)			2,32
Schol 4 (G)			1,74
Kab. 1 (G)			4,90
Kab. 2 (G)			5,18

NEDERLAND

Kab. 3 (G)	4,59
Kab 4 (G)	3,73
Kab 5 (G)	2,45
Kab. (afw.)	52
Wijt. 4 (G)	1,76
Schar 1/D	1,58
Makr. III	74
Poon gr.	2,40
Poon 1	2,99
Poon 2	92
Rog I	3,83
Rog II	3,17
Koolv. 1 (G)	2,75
Schel. 3 (G)	3,38
Bot	66
Zalm-Forel	6,02
Tongschar	7,25
Schol 1 (O)	3,28
Schol 2 (O)	3,18
Schol 3 (O)	1,95
Schol 4 (O)	1,45
Haai + P	1,71
Krab	68
Inktvis W	8,21
Inktvis ZW	2,83
Harder	3,79
Steenbolk	1,18
Mullen	5,00
Kreeft	33,00
Hammen	16,61
Paling	13,25
Diversen	1,74
Garn. bnl. 2	4,14
TOTAAL:	357.245 1.364.634

COLIJNSPLAAT

WOENSDAG 15 OKTOBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong I			23,00
Tarbot IV			13,43
Griet II			10,50
Schol 4 (G)			1,50
Kab. 3 (G)			5,57
Kab. 4 (G)			3,72
Kab. 5 (G)			2,26
Kab. (afw.)			67
Wijt. 3 (G)			2,40
Wijt. 4 (G)			1,97
Schar open			1,28
Schar 2/D			1,10
Makr. III			96
Poon 2			3,00
Bot			65
Zalm-Forel			10,00
Schol 3 (O)			3,20
Schol 4 (O)			1,74
Horsmakreel			55
Harder			4,00
Diversen			2,40
Garn. exp. 1			4,06
Garn. exp. 2			3,72
Garn. bnl. 1			3,78
Garn. bnl. 2			3,49
TOTAAL:	48.002	182.513	

DONDERDAG 16 OKTOBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong I			18,67
Tong II			21,33
Tarbot I			24,50

Tarbot II	19,67
Tarbot III	20,00
Tarbot IV	14,29
Tarb./Griet	10,95
Griet II	9,86
Schol 2 (G)	3,30
Schol 3 (G)	2,73
Schol 4 (G)	1,85
Kab. 2 (G)	4,57
Kab. 3 (G)	4,65
Kab. 4 (G)	3,87
Kab. 5 (G)	2,85
Wijt. 3 (G)	2,45
Wijt. 4 (G)	1,98
Schar open	1,55
Schar 2/D	1,43
Makr. III	62
Zeebaars	18,44
Poon 2	2,94
Rog II	3,75
Bot	69
Zalm-Forel	8,67
Schol 2 (O)	3,25
Schol 3 (O)	2,70

Schol 4 (O)	1,66
Horsmakreel	24
Krab	2,64
Inktvis W	7,00
Harder	4,44
Steenbolk	1,48
Kreeft	26,16
Hammen	12,00
Paling	12,71
Diversen	1,86
Garn. exp. 1	4,20
Garn. exp. 2	4,70
Garn. bnl. 1	4,85
Garn. bnl. 2	4,25
TOTAAL:	49.832 179.514

VRIJDAG 17 OKTOBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 1			3,81
Garn. bnl. 2			4,30
TOTAAL:	7.108	27.172	

GEEN SLUITING VAN WEERSPANNIGE AFSLAGEN

In de Tweede Kamer liet de heer Brackx, minister van landbouw en visserij, op vragen van een interpellant, weten dat hij het niet nodig vindt de vergunningen te onttrekken aan de visafslagen die de A.I.D. tegenwerken. Het is duidelijk dat men inderdaad de afslagen niet kan sluiten, zolang niet wordt de verkoop van de aangevoerde vis in Nederland volledig ontworpen, dit zowel ten nadele van de visser zelf, en zeker in de eerste plaats, als van het bedrijf. De visser heeft inderdaad accommodaties nodig om te lossen en moest men de afslagen sluiten, dan zou de visser zich verplicht zien in het buitenland te verkopen, ofwel in die enkele afslagen die zich niet bezondigen aan een grijs viscircuit, of zich niet meer zullen bezondigen en bereid zijn mede te werken met de A.I.D. Inderdaad is de dreiging van een verkoop in het zwart wel een mesje dat langs beide zijden snijdt. Het kan hier onmogelijk over grote hoeveelheden gaan, de kopers zouden van de moeilijke situatie waarin de visser zich bevindt profiteren om ondermaatse prijzen te geven, en waar of hoe zou men de zwarte vis moeten lossen wanneer het over grote hoeveelheden gaat.

We menen dat de zaak in Nederland wel behoorlijk klem zit wanneer het Nederlands departement absoluut met nette handjes te Brussel wenst te verschijnen.

Het is anderzijds zeker niet bevorderlijk dat de vuile was zo maar buiten gehangen wordt. Aldus zegde Brackx in de Tweede Kamer dat bij administratieve A.I.D.-controles in de afslagen, meermalen is gebleken dat de administratie van de visafslagen niet compleet was, of ook nog dat aan de A.I.D. toezicht geweigerd werd, en zij bepaalde stukken niet mochten inzien!

Volgens voorzitter B. Daalder van het Visserij-schap gaat men naar een totale konfrontatie wanneer er door het ministerie geen aanvaardbaar visserijbeleid komt. We stellen de heer Daalder nu de vraag wat hij verstaat onder, voor de visser aanvaardbaar visserijbeleid? Er is normaal gezien voor alle gemeenschapsministers in welk land van de Gemeenschap ook, slechts één mogelijk visserijbeleid, namelijk het voorgeschreven EEG-visserijbeleid en moet er in alle landen tegengegaan worden wanneer dit niet zo gebeurt. Het enige alternatief hier

tegenover is dan slechts „alles op zijn beloop laten”, hetgeen natuurlijk tot een complete chaos zal leiden en tot de uitverkoop van de visserijstocks, mede de ruïne van de EEG-visserij. Men moet, in gelijk welk land afstand nemen van het feit, dat iets wel kan of mag in het eigen land, maar niet in een ander EEG-land.

Anderzijds moet in alle landen de hand aan het EEG-visserijbeleid gehouden worden, uitzonderingen zijn ondenkbaar. Er mag bv. in het ene land geen bepaalde heksenjacht gehouden worden en complete of halve vrijheid in andere landen. Anderzijds moet er onderzocht worden aan wie de schuld ligt, als het in bepaalde landen volledig uit de hand is gelopen, qua de verhouding van de vangstcapaciteit tot de vangstmogelijkheden, dat wil zeggen tot de vangstkota. En het zijn deze schuldigen die zouden moeten hangen en herstellen.

GROOT-BRITANNIE

■ In Groot-Brittannië werd in 1981 een wet gestemd die het reglement op het duiken op schelpen (bij voorkeur oesters en St.-Jacobsschelpen) regelt. Een onderzoek heeft vastgesteld dat op 200 beroepsduikers op de schelpen er slechts 10 waren die zich aan de wet hielden. Het duiken is een ernstige adering voor de bestaande stocks. Anderzijds wordt er een loepje genomen met de verplichte veiligheidsmaatregelen die aan de duikers opgelegd worden. Onder meer dat men aan boord van het vaartuig(je) met drie man moet zijn. Ook het voorgeschreven materiaal voor het duiken is niet altijd conform met de wet.

■ De verkoopdirecteur van een IJslandseerderij, die dit jaar, tot einde september, reeds 500 miljoen B.fr. IJslandse vis te Grimsby in de afslag zette, heeft betrokken afslag verwittigd dat de IJslandse schepen wel eens naar havens op het Europees vasteland zouden kunnen gaan verkopen, indien niet gezorgd wordt voor betere lossings- en verkoopsakkommodaties in de afslag. Volgens betrokken verkoopdirecteur, zijn deze beneden alles. Te Grimsby zou dit het wegvallen van 50% van de verkochte vis betekenen en het is duidelijk dat men hierover met de handen in het haar zit.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIË

■ Vorige week eindigde het haringseizoen in de Shetland, samen met het vertrek van het laatste Oostblokvisserijsschip, die gevangen haring aan boord had, namelijk de laatste 80 ton die gevangen werd door twee Noorse seiners. Voor de Britten (hoofdzakelijk Schotten) kan men wel van een succesrijk haring jaar spreken, gezien de Britse pelagische vloot dit jaar in de Noordzee meer dan 51 duizend ton haring aan boord kon nemen voor een waarde van 315 miljoen B fr., hetzij 6,15 fr. het kg. Het voorgaand jaar viste men slechts 30.774 ton, maar kreeg een gemiddelde prijs van 7,30. Hoofdzakelijk hierbij was echter dat bij overlading op de faktorijschepen toen 8,10 fr. bekomen werd, en dit jaar slechts 6,15 B fr.

■ Dank zij de Oostblokfaktorijschepen zijn de Britse haringvissers praktisch alle haring kwijt geraakt voor menselijk verbruik. Van de 51 duizend ton die dit jaar reeds door hen in de Noordzee gevestigd werden, werd bijna 49 duizend ton overgeladen op de faktorijschepen, 674 ton werd door de eigen afslag opgenomen, 720 ton ging naar de vismeelfabrieken en 244 ton werd terug in zee gezet.

■ Na de haringvisserij is het thans volle bak voor de Britten in de makreelvisserij, te Ullapool. Verleden week werd aldus te Ullapool bijna 13.500 ton aangevoerd, waarvan slechts 200 ton door de eigen markt opgenomen werd, 540 ton naar de vismeelfabrieken ging en de rest, zijnde 12.750 ton opgenomen werd door de vreemde faktorijschepen. Zowat 50 seiners bezigen zich nu aan de makreelvisserij. De makreel is hoofdzakelijk van goede kwaliteit en grootte.

■ Een vermiste duiker mag van geluk spreken dat, dank zij een gecoördineerde actie van verscheidene diensten, namelijk de kustwacht, de helikopterreddingsdienst, en de vissersvaartuigen uit de omtrek als voornaamste, hij na 90 minuten teruggevonden werd. Het was de 46-meter treiler uit het Schotse Lerwick die de duiker ontdekte in het gebied van Mull-Head, oost van de Orkneys. De schipper seinde dit door aan de kustwacht die op zijn beurt de helikopter op de hoogte bracht van de vindplaats. Deze kon de duiker aan boord takelen. De man bevond zich in zijn gewone duikerskos-

tuum, reeds 90 minuten in het relatief koude water. Hij werd naar het hospitaal in Kirkwall overgevoerd waar hij na enkele uren huis toe- waarts kon gaan.

■ Niettegenstaande de netmaaswijdte, volgens een EEG-beslissing, voor de visserij in de Noordzee zal opgetrokken worden tot 85 mm (later tot 90 mm) blijft Noorwegen er bij de netmaaswijdte vanaf 1/1/1987 tot 100 mm op te trekken voor de visserij in het Noorse gedeelte van de Noordzee. Hierdoor zal vooral de Schotse visserij getroffen worden. Thans heeft de Nationale Britse Producentenorganisatie in dit verband contact opgenomen met het bevoegd Schots departement om een uitstel te bekomen, omdat de Schotse vissers, onmogelijk aan het benodigde vistuig tegen deze datum kunnen geraken.

■ Groot-Brittannië heeft nu de „Artic Ranger” toebehorende aan de Boyd-Line uit Hull als enig faktorijschip. De gevangen vis wordt op zee in repen getrokken en gediepvriest. De „Artic Ranger” is een Noors tweederangsvaartuig, de „Vesturvon” dat vooraf gemoderniseerd werd. Het vaartuig meet 62 meter en is uitgerust met 8-cylinder M.W.M. van 2200 PK en de 3 6-cylinder hulpmotoren. Voor een eerste reis werd een schipper uit de Faroë gemonsterd en het vaartuig dat een hekreiler is, zal ongeveer 8 weken op zee verblijven.

FRANKRIJK

■ Voor het einde van het jaar zullen er bij Chantiers du Nord ± 2.700 werknemers ontslagen worden. Deze Franse scheepsbouwconcern verkeert in grote financiële moeilijkheden.

850 MILJOEN ECU VOOR HET MODERNISERINGSPROGRAMMA

De Europese visserij zal over de volgende vijf jaar in totaal 850 miljoen Ecu aan ondersteuning en leningen ontvangen voor modernisering en aanpassing. In het voorstel dat de Europese Commissie onlangs aan de Ministerraad heeft overgemaakt stelt zij voor 528 miljoen Ecu te reserveren voor steun aan de visserij, het opzoeken van nieuwe visgronden en het kweken van vis bijvoorbeeld. Daarnaast wil zij 320 miljoen beschikbaar stellen in de vorm van leningen voor o.a. de modernisering van de vloten.

Het huidige vissersprogramma dat in 1983 begon loopt einde dit jaar af. Er moet dus een nieuw programma komen en de Commissie wenst dat met de te nemen maatregelen een Europese visserijpolitiek voor circa tien jaar kan worden vastgelegd.

In 1983 was de grootste zorg van de Gemeenschap het feit dat de beschikbare visgronden aanzienlijk verkleind waren omdat een aantal derde landen grenzend aan de Atlantische Oceaan hun exclusieve viszones hadden uitgebreid. Het grote evenement van 1986 was de toetreding van Spanje en Portugal, beide grote visnaties. In deze twee landen draagt de visserij, meer dan waar ook in de Gemeenschap, bij aan het nationale inkomen. Door hun toetreding

is het aantal vissers in de EG verdubbeld en is de vissersvloot met 41 % uitgebreid. Spanjaarden en Portugezen lusten ook graag vis. Na de Denen zijn zij de grootste viseters in de Gemeenschap.

Om de modernisering van de vissersvloot te vergemakkelijken stelt de Commissie voor dat de Gemeenschap zogenaamde Europese leningen ter beschikking stelt. Hiermee kunnen dan verouderde schepen vervangen worden door modernere vaartuigen.

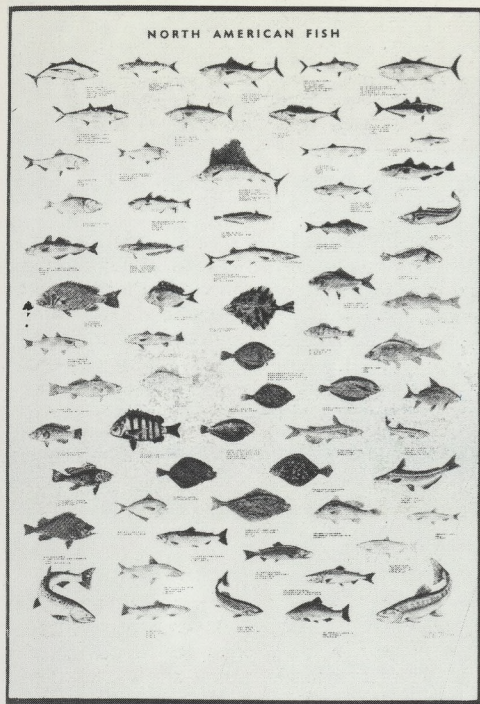
Om de vangstcapaciteit van de vloot aan te passen aan de beschikbare hoeveelheden vis is de Commissie van plan een deel van de premies, die de nationale autoriteiten aan vissers verstrekken om hen over te halen bepaalde soorten schepen niet meer te gebruiken, voor haar rekening te nemen. Ook zou de Gemeenschap de ondersteuning overnemen die aan vissers wordt betaald voor het niet meer uitoefenen van hun beroep. Verder stelt de Commissie voor de prospectie van nieuwe visgronden, het kweken van vis en de uitrusting van de havens te steunen. De Commissie hoopt daarnaast de Europese reders aan te moedigen zich te associëren met ondernemingen in derde landen die rijke visgronden hebben.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

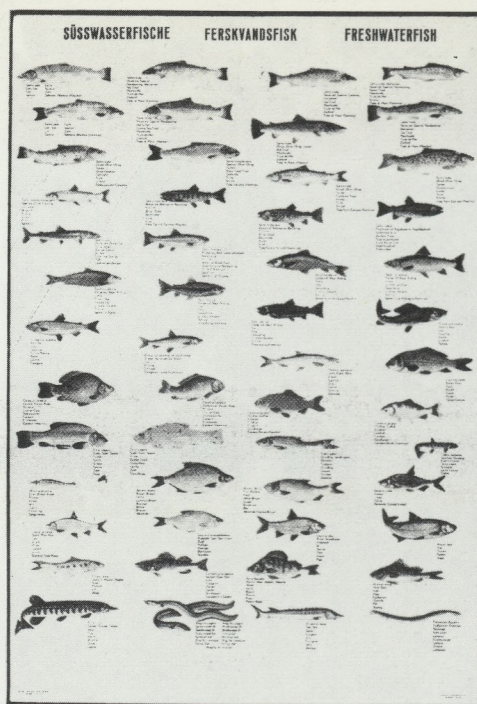
LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

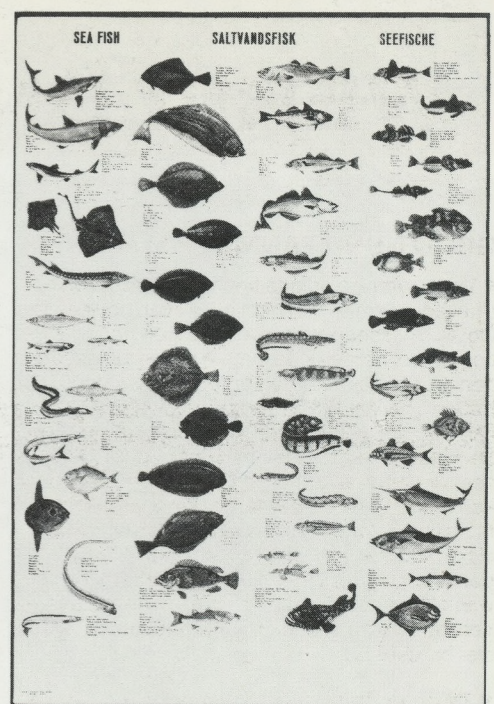
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



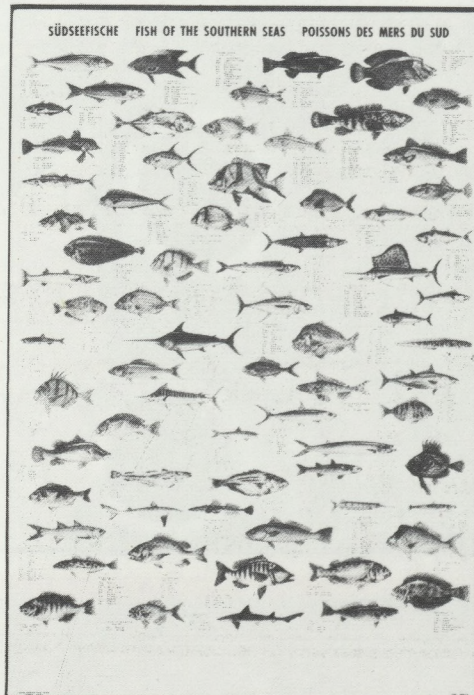
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

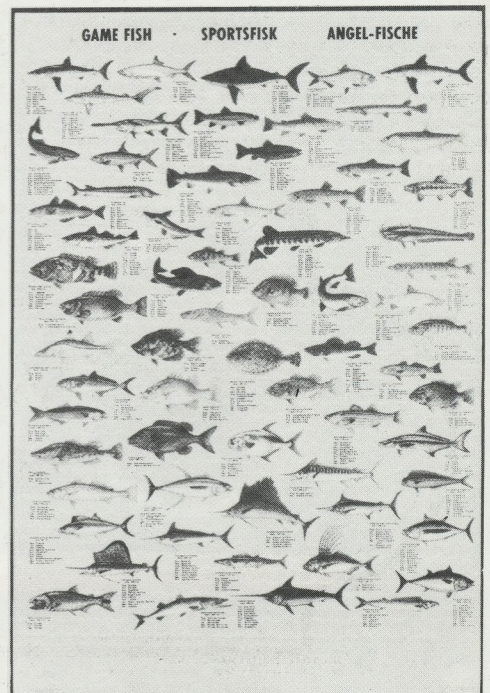
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 11 13