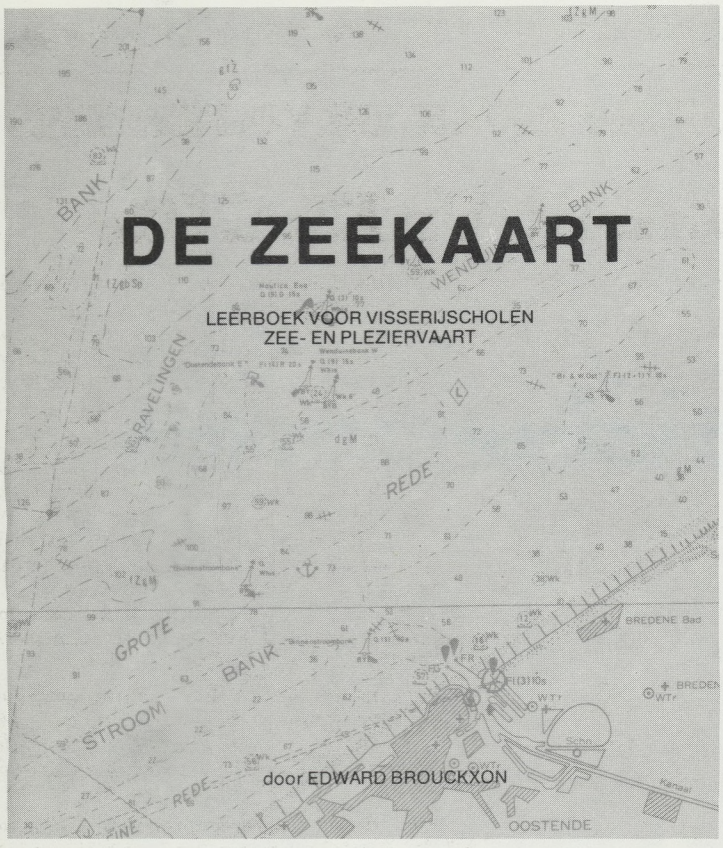
45

HET VISSERSBLAD



53e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 28 NOVEMBER 1986

BOEKEN TE VERKRIJGEN BIJ HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST – H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE



De Zeekaart door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Een Hart aan Zee door Pierre Vandamme kan men krijgen voor de prijs van 800 fr. + 48 fr. BTW + 39 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.





Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe kan men bekomen voor de prijs van 180 fr. + 11 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 28 november 1986 – Nr. 45

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN OKTOBER 1986

GEEN HARING, MAAR VEEL GUL

(teneinde seizoenvariaties te neutraliseren, werden de gegevens van oktober 1986 vergeleken met deze van oktober 1985)

AANVOER

Tengevolge de slechte marktperspektieven voor de haring, werd afgezien van de jacht op deze blauwe, in grote scholen zwemmende vis, die het hoogseizoen vormde voor een bepaald slag schepen nl. de haringspanvissersvaartuigen.

Deze produktie-eenheden werden nu opgetuigd met gullenetten, hetzij met de borden of met de bodemspantrawl. Daarnaast beoefenden verscheidene garnaalvissersvaartuigen in span de op gullen gerichte visserij.

Terwijl het breken met de traditie om volle herfstharing te vissen zich onmiddelijk vertaalde in een 1.000 ton minderaanvoer van pelagische vis, zagen we de kabeljauwaanlanding met ruim 600 ton stijgen van 259 ton tot 866 ton (+ 234%). Deze volumegroei vinden we volledig terug bij de kleinste sortering, grootteklasse 5 nl. de gulletjes (omvatten 711 ton van de totale kabeljauwvangst of hetzij 82%). Het aanbod van de grotere kabeljauwsorteringen daarentegen liep ietwat terug.

Oktober werd gekenmerkt met een gevoelige mindervangst van de gemene platvis schol. De aanvoer daalde immers met 221 ton tot 518 ton (— 30%).

De produktie aan tong kon zich niet handhaven en verminderde met 20 ton tot 292 ton of — 7%. Het totaal van de witvisproduktie verbeterde met 304 ton tot 2.613 ton of + 13%.

Bij de schaal en weekdieren meldde de garnaal zich met slechts 45 ton, hetzij een afname van 79 ton of 64%. De langoestientjes omvatten nog 66 ton, hetzij een vermindering van 24 ton of 27%.

Tengevolge het wegvallen van de voluminеuze haringaanlandingen, daalde de totale aanvoer met niet minder dan 825 ton tot 2.865 ton (— 22%).

AANVOERWAARDE

Een beter gemiddelde prijs compenseerde de aanvoerdaling, zodat er nog ruimte was voor een besommingsaanwas van 3 miljoen F tot 253,5 miljoen F.

Niettegenstaande de kabeljauwvangsten ruimschoots verdrievoudigden, kon de aanvoerwaarde tengevolge prijsdaling, nauwelijks verdubbelen, zodat de kabeljauwbesomming toch nagenoeg 40 miljoen F bereikte (+ 19,3 miljoen F). De gullen, die 82% van de produktie omhelzen, vertegenwoordigen 26,6 miljoen F of twee derden van de kabeljauwopbrengst.

Het effekt van de scholminderaanvoer werd nog enigzins opgeschroefd door een lichte prijsdaling, zodat de scholbesomming met 11 miljoen F terugviel op 23,5 miljoen F (— 32%). De opbrengst aan bodemvis behalve tong groeide met 1,5% tot 125 miljoen F. De tongopbrengst echter kon dankzij de felle prijshausse (+ 30%) met 19 miljoen F of 21% opklimmen tot 107 miljoen F, zodat de totale aanvoerwaarde van demersale vis met 20,8 miljoen F of 10% steeg tot 232 miljoen F.

Het op een derde teruggevallen schaarser garnaalaanbod lokte evenwel een fel positief prijseffekt van 40% uit, wat resulteerde in een halvering van de garnaalaanvoerwaarde tot 5,7 miljoen F.

Daarnaast betekende het wegvallen van de haringvisserij een besommingsverlies aan pelagische soorten van ongeveer 12 miljoen F.

PRIJZEN

De algemene gemiddelde visprijs steeg van 67,8 F/kg tot 88,5 F/kg (+ 30%). Deze toename is vooral toe te schrijven aan de eliminatie van de goedkope pelagische soorten in het aanvoerpakket en het groeiend belang van de duurdere soorten nl. de tongprijs klom immers met 85 F/kg tot 368 F/kg. De prijsevolutie van de bodemvissen, behalve tong, was echter scherp negatief. Deze witvissen werden 7,8 F/kg goedkoper en werden verhandeld voor 53,7 F/kg (— 12,7%).

De meeste soorten kenden dan ook een negatieve prijsontwikkeling. Opmerkenswaardig zijn de kabeljauwprijzen, waar men positieve prijsevoluties van 10% noteerde voor de sortering 1, 2 en 3 (± 103 F/kg), terwijl het massale aanbod van de kleine maat 5 drukte op de prijsvorming van deze sortering, nl. 37 F/kg (— 29%). Dit resulteerde in een gemiddelde prijsdaling voor kabeljauw van 79 F/kg tot 46 F/kg (— 42%).

De prijsafname van schol echter is 't gevolg van een gehalveerde aanbod van de grootteklassen 1-2, wat nog werd benadrukt door een lichte prijsdaling van die presentatievormen.

Voor de schaal- en weekdieren, vooral voor de garnaal en de noorse kreeftjes, ging het geringer aanbod gepaard met felle prijstoename van resp. 41% en 35%.



HOOGWATERBOEKJE 1987

Het Hoogwaterboekje 1987 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1984 - 1986 (1) - MAAND OKTOBER 1986

SOORTEN	oktober 1984			oktober 1985			oktober 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	67.589	2.075.263	30,70	52.307	2.198.252	42,03	16.239	890.820	54,86
Kabeljauw	505.317	30.388.232	60,14	258.896	20.431.789	78,92	865.724	39.723.215	45,88
Wijting	244.047	6.415.232	26,29	186.193	6.254.195	33,59	167.451	5.348.286	31,94
Leng	27.675	1.880.392	67,95	12.212	868.235	71,10	13.429	984.925	73,34
Schol	776.644	39.065.273	50,30	738.919	34.716.335	46,98	518.161	23.481.349	45,32
Schar	44.578	1.070.538	24,01	56.641	1.626.093	28,71	47.248	1.283.260	27,16
Tarbot	41.950	11.148.973	265,77	32.422	9.313.878	287,27	29.859	9.330.482	312,48
Griet	33.200	5.798.663	174,66	32.074	5.711.518	178,07	39.232	7.543.149	192,27
Tongschar	90.053	8.229.639	91,39	83.703	9.521.121	113,75	52.845	5.669.724	107,29
Roggen	189.890	8.405.755	44,27	172.697	7.823.358	45,30	154.734	7.948.197	51,37
Zeeduivel	49.293	11.437.189	232,02	34.927	9.949.641	284,87	19.595	6.292.161	321,11
Noorse schelvis	48.905	2.804.964	57,36	59.971	3.548.797	59,18	97.349	4.754.771	48,84
Doornhaai	48.800	2.007.601	42,57	75.178	2.670.831	35,53	70.605	2.343.764	33,20
Hondshaai	31.957	726.874	22,75	43.638	857.733	19,66	62.088	1.124.761	18,12
Andere	227.845	9.567.543	41,99	156.542	7.399.718	47,27	166.600	8.029.205	48,19
TOTAAL	2.427.743	141.092.141	58,12	1.996.320	122.891.494	61,56	2.321.159	124.748.069	53,74
b. Tong	286.665	61.948.196	216,10	311.982	88.326.674	283,11	291.518	107.296.910	386,05
TOT. DEMERSALE VIS	2.714.408	203.040.327	74,80	2.308.302	211.218.168	91,50	2.612.677	232.044.979	88,82
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	1.526.162	17.297.646	11,33	1.017.362	12.431.640	12,22	601	32.186	53,55
Overige	32.250	289.041	8,96	21.975	286.126	13,02	24.902	317.950	12,77
TOT. PELAG. VIS	1.558.412	17.586.687	11,29	1.039.337	12.717.766	12,24	25.503	350.136	13,73
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	134.227	11.492.979	85,62	123.586	11.105.287	89,86	44.990	5.687.777	126,42
Noorse kreeft	62.143	8.196.720	131,90	89.795	10.985.166	122.34	65.962	10.922.272	165,58
Schelpen	14.123	995.070	70,46	9.040	634.759	70,22	12.604	839.492	66,61
Overige	103.525	2.608.917	25,20	119.891	3.575.725	29,82	102.945	3.653.815	35,49
TOT. SCHAAL/WEEKD.	314.018	23.293.686	74,18	342.312	26.300.937	76,83	226.501	21.103.356	93,17
ALGEMEEN TOTAAL	4.586.838	243.920.700	53,18	3.689.951	250.236.871	67,82	2.864.681	253.498.471	88,49

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1984 - 1986 (1) - JANUARI T/M OKTOBER 1986

SOORTEN	januari-oktober 1984			januari-oktober 1985			januari-oktober 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	578.257	20.070.615	34,71	806.885	33.526.072	41,55	402.966	19.980.694	49,58
Kabeljauw	4.021.223	227.820.952	56,65	4.208.527	255.235.809	60,65	4.309.822	247.199.533	57,36
Wijting	1.930.299	62.752.245	32,51	1.457.524	52.026.405	35,70	1.523.157	59.595.153	39,13
Leng	241.907	10.952.705	45,28	158.902	8.478.962	53,36	152.389	8.569.635	56,24
Schol	6.357.621	271.874.652	42,76	6.724.397	293.463.882	43,64	5.691.309	239.501.440	42,08
Schar	532.597	11.931.982	22,40	489.750	13.068.048	26,68	463.423	13.146.694	28,37
Tarbot	215.386	64.574.646	299,81	211.189	71.523.008	338,67	205.615	71.202.673	346,29
Griet	267.023	50.440.973	188,90	257.949	53.525.588	207,50	278.229	64.528.956	231,93
Tongschar	896.838	65.387.103	72,91	985.637	92.073.203	93,41	656.995	73.393.784	111,71
Roggen	1.494.926	71.192.202	47,65	1.682.151	75.212.171	44,71	1.402.488	70.560.299	50,31
Zeeduivel	705.501	138.743.139	196,66	585.223	146.163.973	249,76	360.929	108.140.002	299,62
Noorse schelvis	246.791	13.166.785	53,35	307.517	18.614.422	60,53	365.002	20.661.770	56,61
Doornhaai	495.275	19.781.761	39,94	389.273	17.816.347	45,77	297.104	14.860.980	50,02
Hondshaai	426.660	10.154.304	23,80	394.592	10.323.870	26,16	431.031	10.766.612	24,98
Andere	2.565.108	87.051.985	33,94	2.068.333	89.488.097	43,27	1.828.952	85.151.280	45,56
TOTAAL	20.974.512	1.125.896.049	53,68	20.727.849	1.230.539.857	59,37	18.369.411	1.107.259.505	60,28
b. Tong	2.564.981	588.965.340	229,62	3.167.305	805.760.984	254,40	3.936.754	1.212.297.568	307,94
TOT. DEMERSALE VIS	23.539.493	1.714.861.389	72,85	23.895.154	2.036.300.841	85,22	22.306.165	2.319.557.073	103,99
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	2.515.337	29.465.608	11,71	1.952.171	23.565.085	12,07	388.459	3.958.355	10,19
Overige	79.165	907.238	11,46	38.026	630.555	16,58	58.962	961.347	16,30
TOT. PELAG. VIS	2.594.502	30.372.846	11,71	1.990.197	24.195.640	12,16	447.421	4.919.702	11,00
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	537.271	83.822.167	156,01	484.005	61.837.047	127,76	459.242	63.284.302	137,80
Noorse kreeft	509.580	72.805.801	142,87	592.136	83.038.467	140,24	301.940	62.781.210	207,93
Schelpen	443.590	20.454.495	46,11	415.295	18.494.618	44,53	482.765	29.168.897	60,42
Overige	662.742	16.801.973	25,35	612.434	16.948.934	27,67	578.986	17.639.495	30,47
TOT. SCHAAL/WEEKD.	2.153.183	193.884.436	90,05	2.103.870	180.319.071	85,71	1.822.933	172.873.904	94,83
ALGEMEEN TOTAAL	28.287.178	1.939.118.671	68,55	27.989.221	2.240.815.552	80,06	24.576.519	2.497.350.679	101,62

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

OPGEHOUDEN VIS:

In tegenstelling met oktober 1985 waar 353 ton vis ter interventie werd aangeboden, werden er slechts 120 ton visserijprodukten aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Deze afname is vooral te danken aan het feit dat er in 't geheel geen haring werd aangevoerd. In oktober 1985 werden immers 210 ton haring ter destructie afgevoerd. De opgehouden hoeveelheden witvis verminderden van 138 ton tot 105 ton (— 24%). De doordraai aan schol en wijting omvatten resp. 29 ton en 23 ton, hetzij 5,6% en 13,8% van de resp. aangevoerde hoeveelheden.

VISSERIJEN:

De visserij-intensiteit van de Belgische vissersvaartuigen, gemeten in zeedagen, verminderde met 400 dagen of 11% tot 3.150 dagen, maar anderzijds nam het naar zeedagen gewogen gemiddeld motorvermogen met 10% toe tot 548 PK, zodat men algemeen kan stellen dat de visserij-inspanning vrijwel stagneerde. Ondanks de met 12% gedaalde vangst per zeedag, groeide de aanvoerwaarde per zeedag met 10.000 F of 14% tot 80.500 F.

Daar men weinig voelde voor de traditionele haringvisserij, steeg de interesse voor de bordenvisserij flink, nl. 46 vaartuigen presteerden 759 zeedagen (+ 30%), terwijl het ingezette vermogen gemiddeld motorvermogen stagneerde bij 383 PK. De vangsten per zeedag zwelden met 30% aan tot 23 bennen, zodat de globale aanvoer door de bordensector met 350 opklom tot 856 ton (+ 70%).

De zijtrawlers wisten 300 ton gul te verschalken, zodat de kabeljauw 43% van hun gemiddeld totale vangstassortiment omvatte. Dit in scherp contrast met oktober 1985, waar deze bordenvissers amper 13 ton gul aanvoerden. De zijtrawlers besomden nu 15 miljoen F meer of 53 miljoen F (+ 39%). Per zeedag betekende dit 70.300 F (+ 6%).

De spanvisserij op kabeljauw werd gedurende 226 zeedagen (+ 24%) beoefend en de aanvoer klom met 100 ton tot 220 ton ter waarde van 9,9 miljoen F (+ 27%) Alhoewel de vangst per zeedag met 34% verbeterde, klom de opbrengst per zeedag nauwelijks met 3% tot 45.400 F.

Alhoewel de vangsten per zeedag in de garnaalvisserij stagneerden bij 4 bennen ter waarde van 19.600 F (+ 10%), daalde de activiteit met 50% (— 350 zeedagen). De garnaalvissers voerden 66 ton aan ter waarde van 6,6 miljoen F. Heel wat garnaalvissers probeerden immers ook het gullennet.

De boomkorvisserij leverde 1.820 zeedagen (— 6%), doch het gemiddelde gewogen motorvermogen klom met ± 50 PK tot 720 PK. De globale aanvoer omvatte 1.694 ton (— 10%), die gemijnd werden voor 184 miljoen F (+ 2%). De aanvoerwaarde per zeedag steeg toch met niet minder dan 9% tot 100.900 F.

Daarnaast weze vermeld dat de gasolieprijzen in niet geringe mate daalden. De gemiddelde officiële prijs verminderde met 56% tot 6 F/l.

Dienst voor de Zeevisserij
Oostende

STAATSSEKRETARIS „MIET SMET", VEEL GEBLAAT WEINIG WOL

Zuurlozingen in de Noordzee gaan door

En de berg baarde een muis! Op de Noordzeehearing te Oostende kondigde Staatssecretaris Miet Smet van leefmilieu aan dat voor de diensten een Koninklijk Besluit werd ingediend bij de Raad van Staat die nog over de wetmatigheid hiervan dient te oordelen, om een einde te maken aan het dumpen van titaandioxyde-afval in de Noordzee. Dit zou dan in voege kunnen komen, beste lezers op 1 januari 1990!! Terzelfdertijd keek Miet Smet haar hoorders met een blik als van iemand die het nu eens heeft durven aanpakken! Deze fameuse titaan-dioxyde-afval heeft onder meer langs de Franse kust de Seinemonding vergiftigd, waar dit afval door een chemische reus met een pijpleiding rechtstreeks in de baai wordt gestort. De Franse vissers hebben daar tevergeefs een proces tegen gewonnen.

Dat Miet Smet maar duidelijk zegt dat zij het niet kan halen tegen de vervuilers en de mensen niet met een dode mus tracht tevreden te stellen of met een kluitje in het riet te sturen. De officiële mededeling van Miet Smet is er alleen gekomen en het neerleggen van het K.B. eveneens om zand in de ogen te strooien van het Europees Parlement met betrekking tot de Europese richtlijn dat een programma van stopzetting van de zuurlozingen reeds sinds 12 januari 1982 moest voorliggen. Is men soms bang voor een veroordeling van België door het Europees Hof wegens niet vervulling van de leefmilieu-richtlijnen?

In dit verband herinneren we ons onder meer de verklaring van de vroegere staatssekretaris voor Leefmilieu, de heer Aerts dat België de zuurlozingen, als enig Europees land zou voortzetten! Hierbij komt nog dat de ganse treinladingen giftige zuurlozingen, onder meer uit Zwitserland die in de laatste paar weken zo fel op de tong gereden kwam wegens giflozingen in de Rijn, te Antwerpen overgeladen werden op de speciale vaartuigen die voor de lozingen in de Noordzee instaan.

Moeten de vissers dit dan zo maar toestaan, en waar blijven de Belgische instanties die de belangen van de vissers moeten verdedigen? De misselijke kampagne die het gevolg is van deze lozingen en waarbij men dan de kwaliteit van de vis aanvalt, is zeker niet bevorderlijk voor een promotiekampagne voor meer visverbruik. We vinden het echt jammer dat Miet Smet, ter gelegenheid van haar komst naar Oostende en van haar speech, niet eens met één en ander getrakteerd werd vanwege een delegatie van vissers. De verklaring van Miet Smet om een einde te stellen aan het storten van de fameuse titaandioxyde-afval, het rode slijk, tegen 1/1/1990 is de zoveelste slag in het water en een verklaring om kleine kinderen zoet te houden. Intussen zal er dan waarschijnlijk al een nieuwe staatssekretaris Leefmilieu in handen krijgen en kan de lijdensweg herbeginnen. Wat het dumpen betreft is de enige oplossing, dat men dit goedje kwijt geraakt ergens ver in de open oceaan waar het afbrekingspotentieel van de open en diepe oceaan honderden malen groter is dan in de Noordzee die het vuil niet meer aankan. Deze oplosssing is niet alleen de juiste en eenvoudigste indien het lozen nog werkelijk verder dient door te gaan, maar te kostelijk voor de vervuilers. En deze vervuilers die over het kapitaal beschikken spelen nog altijd de les in de ekonomie en de betrokken Staten en daar kan een heel klein staatssekretaris zeker niets aan doen of het is braaf in het gelid staan met de vingertoppen op de naad van de rok.

B.L.

LIJKEN GEBORGEN

Men zal zich herinneren dat een helikopter die een boortoren van Noorse wateren verlaten had met 45 mensen aan boord voor een onbekende reden, met de neus vóór in het water verdween. Enkel twee mensen konden toen gered worden. Thans hebben duikers nog 7 lichamen geborgen. Nu is nog één dode zoek.

6 JAAR



Restaurant-Traiteur

't Schuurke

GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren
met mooie zaal ter beschikking.
In het hart van Oostende.
Met bijhorende receptiezaal.
Plaats voor 20 tot 600 personen.
Vraag inlichtingen.

SPECIAAL KERSTNUMMER VAN IBIS-TROS

Rond de Kerstdagen verschijnt er een heel speciaal nummer van de vereniging Oud-leerlingenbond Koninklijkwerk „Ibis" Oostkust.

De Koninklijke Ibis, gesticht in 1906 door hem die op een schip geboren werd en later Koning Albert I zou worden belast zich ermee die jongens op te kweken wier vader de zee ten offer viel.

Nu nog altijd worden in de Ibis een 90-tal van die jongeren voorbereid op het harde vissersberoep, dat in de familietraditie ligt, en in een plooi van Bredense duinen werd nog onlangs een nieuw Ibisgebouw ingehuldigd.

In 1970 besliste Oud-leerling van die Ibisschool, Vantorre Cyriel nr. 468 en oudste uit een groot vissersfamilie, de oud-leerlingenbond uit de grond te stampen.

Hun orgaan „IBIS-TROS" verschijnt nog altijd met de regelmaat van een klok. Voor de gelegenheid dat hun 65e driemaandelijks tijdschrift verschijnt wil Vantorre, bezieler en redakteur van het blad een extra Kerstnummer uitgeven.



De peter en de meter van de oud-leerlingenbond „IBIS" afdeling Oostkust. Mevr. VANHAEREN Hèlène uit Knokke en de heer CREVITS Louis uit Zeebrugge tussen enkele nieuwe IBIS-gezichtjes. Op de achtergrond de nieuwe Ibis-gebouwen.

Louis Crevits, de man die het van gewoon arbeider tot Europees Zakenman bracht, heeft z'n hart aan de visserij verpand en gaf Ibis-Tros het alleenrecht z'n lotgevallen te publiceren.

In het boekje leest men ook de love Ibis-story van Robert Coelus, die met een lach en een traan het Ibis-leventje uit de boeken doet. Ook „Het opstel van Kajivakske" ontbreekt niet. Deze keer gaat het over z,n zuster Rachelle die als jeugdig visserinnetje op haar sterfbed haar broers de boodschap meegaf van altijd bescheiden Kavikakjes te blijven.

Neen, de twaalfjarige Ibismatroosjes werden niet vrijgesteld van militaire drill vertelt Vantorre verder en schrijft met een tikkeltje zwarte humor hoe de wapens in Ibis zijn gekomen. Deze matroosjes waren geen verklede landrotten. Zij maakten deel uit van de grote familie der echte zeebonken.

Zo gaat het verder bladzijde per bladzijde. Het zou niet netjes zijn alles te verklappen. Het boekje is opgefrist met talrijke foto's en men leest het in een adem uit.

De gewone lage is op voorhand uitverkocht. Doch het bestuur overweegt een tweede druk. Het lidmaatschap bedraagt 200 fr. s'jaars en men krijgt het boeiend tijdschriftje kosteloos toegestuurd.

Schrijf naar IBIS-TROS, Lippenslaan 348/4 8300 Knokke-Heist.

BESLISSINGEN OMTRENT SCHEEPSWERVEN

Op voorstel van de minister van Economische Zaken heeft het kernkabinet beslist tot het toewijzen van een voorlopige sociale enveloppe van 72 miljoen BF met het oog op de onmiddelijke afslanking van de nieuwbouwcapaciteit van de „N.V. Scheepswerven van Langenbrugge".

Verdere sociale begeleidingsmaatregelen en eventuele overheidsbestellingen in de sector van de middelgrote werven zullen onderzocht worden tegen de achtergrond van een hervormingsplan, dat in gemeenschappelijk overleg – moet worden opgesteld door de drie betrokken werven, zijnde „Fulton Marine", „Langerbrugge" en de „Scheepswerven van Rupelmonde".

EEN STRENGER BELEID

De EG-ministers van landbouw en visserij zijn het begin van deze maand eens geworden over een aantal controle- en strafmaatregelen inzake de zeevisserij. Gehoopt wordt dat als gevolg van deze maatregelen de vissers de bestaande verbodsbepalingen beter in acht zullen nemen.

Indien we willen dat onze kinderen en kleinkinderen over dertig of vijftig jaar nog vis kunnen eten dan dienen wij van nu af aan vangstactiviteiten te beperken ten einde bepaalde vissoorten die wij nu nog eten voor het nageslacht te bewaren. Daarom heeft de Europese Gemeenschap reeds in 1983 een speciale regeling ingevoerd. Hierbij worden elk jaar door de Ministerraad voor elke vissoort en voor elk visgebied de maximale hoeveelheden vastgesteld die gevangen mogen worden.

Elke lidstaat krijgt vervolgens een vangquota dat niet overschreden mag worden. In theorie klopt het allemaal als een bus. In de praktijk hapert er nog wel wat aan en blijkt dat vissers veel meer dan hun quota vangen. Nu bestaat er wel een controle maar die wordt uitgeoefend door de landgenoten van de „arme visser". En aangezien het hemd nader is dan de rok kan verondersteld worden dat die landgenoten nog wel eens een oogje dicht doen.

Al lang eist de Europese Commissie meer bevoegdheden zodat haar inspecteurs ter plaatse kunnen gaan controleren of men zich inderdaad aan de quota's houdt. Zonder aan alle eisen van de Commissie te voldoen hebben de ministers er dan toch mee ingestemd haar de controle ter plaatse te laten verrichten, tot tevredenheid van de Commissie die vindt dat het voornaamste element van haar voorstellen werd aanvaard.

Het nieuwe controlesysteem, waarover het Europees Parlement nog zijn oordeel moet uitspreken, geeft de Commissie eveneens het recht de vangst op een bepaalde vissoort geheel te verbieden wanneer de globale quota is bereikt ook al is de nationale quota nog niet gehaald.

In zo'n geval zullen de landen waarvan de vissers de quota niet hebben gerespecteerd, gestraft worden. Ze krijgen dan het volgende jaar lagere quota's. Maar de landen waarvan de vissers hun vangsten hebben moeten staken als een gevolg van het „overvissen" van hun collega's krijgen het volgend jaar een hogere quota.

De ministers hebben niet gewacht totdat iedereen het met het voorstel eens is, zoals zij dat zo vaak doen, maar hebben hun besluit met meerderheid van stemmen genomen. Daarbij heeft Denemarken tegengestemd.

Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN

KUYPERS GEARS

REPARATIE MONTAGE ONDERHOUD SERVICE

en dat
24 uur per dag...

Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

(Vervolg van vorige week) TITEL IV

Ontwikkeling van de aquicultuur en inrichting van de kustzone

Artikel 12

1. De Commissie kan communautaire financiële bijstand verlenen voor projecten van overheids- of semi-overheidsinstanties of van particulieren die betrekking hebben op:

a) materiële investeringen bestaande uit de bouw, uitrusting of modernisering van installaties voor de teelt van vis, schaal-, schelp- of weekdieren;

b) acties ter bescherming en valorisatie van kustzones die erin bestaan dat binnen de zone begrensd door de dieptelijn van 100 meter en binnen de drie mijl vanaf de basislijnen vaste of verplaatsbare elementen worden geplaatst voor het afbakenen van beschermde zones en voor de bescherming of vergroting van de visbestanden.

2. Om voor bijstand in aanmerking te kunnen komenb, moeten de in lid 1 bedoelde projecten

– passen in een programma als bedoeld in artikel 2 dat door de Commissie is goedgekeurd;

– betrekking hebben op investeringen voor een bedrag van meer dan 100.000 Ecu.

3. De in lid 1, onder a), bedoelde projecten moeten bovendien

— uitsluitend voor commerciële doeleinden dienen,

— worden uitgevoerd door natuurlijke of rechtspersonen met voldoende vakbekwaamheid,

— voldoende garanties bieden ten aanzien van de rentabiliteit ervan op langere termijn.

4. De Lid-Staten vergewissen zich ervan dat de projecten voor de schelpdierteelt worden uitgevoerd op plaatsen waarvoor, op communautair of nationaal niveau, criteria voor handhaving van de waterkwaliteit zijn vastgesteld.

5. De in lid 1, onder b), bedoelde projecten moeten bovendien

— gedurende drie jaar wetenschappelijk worden begeleid, waarbij met name een evaluatie van en een controle op de ontwikkeling in de visbestanden in de betrokken zone dient te gebruiken;

— gepaard gaan met een verbod op alle visserijactiviteit in de beschermde zone, met inbegrip van het vissen met vast vistuig en het rapen;

— door een erkende producentenorganisatie, een productiecoöperatie of door een daartoe door de bevoegde autoriteit van de betrokken Lid-Staat aangewezen instantie worden uitgevoerd.

Artikel 13

1. Voor elk project dienen het percentage van de in artikel 12 bedoelde bijstand en dat van de financiële bijdrage van de betrokken Lid-Staat, gerelateerd aan het voor bijstand in aanmerking genomen bedrag van de investeringen, met de in bijlage 3 vermelde percentages in overeenstemming te zijn. De in die bijlage vastgestelde percentages voor de communautaire bijstand worden met vijf punten verhoogd voor projecten voor maricultuur, voor mossel- of voor schelpdierteelt die in het kader van omscholing van zeevissen worden uitgevoerd en als onderdeel waarvan in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden gesloopt.

2. Het voor de in lid 1 bedoelde bijstand in aanmerking genomen bedrag van de investering beloopt voor aquicultuurprojecten die de bouw omvatten van een opkweekafdeling, een afkweekafdeling en een broedafdeling ten hoogste 2,0 miljoen Ecu en ten hoogste 1,2 miljoen Ecu voor andere projecten.

3. Zo nodig worden uitvoeringsbepalingen van dit artikel door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

BIJLAGE 3

Communautaire bijstand en financiële bijdrage van de Lid-Staten voor de ontwikkeling van de aquicultuur en de inrichting van de kustzone

I. AQUICULTUUR

Gebieden	Communautaire bijstand	Financiële bijdrage van de Lid-Staten
1. Griekenland, Andalusië, Canarische eilanden, Castilië-Leon, Castilië-La-Mancha, Galicië, West-Schotland (1), Ierland, Noord-Ierland, Mezzogiorno, Portugal en Franse overzeese departementen	40 %	tussen 10 en 30 %
2. Andere gebieden	25 %	tussen 10 en 25 %

(1) Onder „West-Schotland" wordt verstaan: County Dumfries en Galloway, Western Isles, Orkney en Shetland-eilanden, en de districten Caithness, Sutherland, Ross and Cromarty, Skye and Lochalsh, Lochaber, Argyll and Bute, Cunninghame, Kyle en Carrick.

II. BESCHERMDE KUSTZONES

Communautaire bijstand: 50 %,

Bijdrage van de Lid-Staat: tussen 10 en 35 %.

TITEL V

Experimentele visserij

Artikel 14

In deze titel wordt onder „experimentele visserijcampagne" verstaan elke visserijcampagne met commerciële doeleinden die in een bepaalde zone wordt uitgevoerd om de rentabiliteit van een regelmatige en duurzame exploitatie van de visbestanden in die zone te evalueren.

Artikel 15

1. De Commissie kan communautaire financiële bijstand verlenen voor experimentele visserijcampagnes in:

a) wateren die niet onder soevereiniteit of jurisdictie van een Lid-Staat vallen, of

b) wateren die onder soevereiniteit of jurisdictie vallen van een derde land waarmee de Gemeenschap een visserijovereenkomst heeft gesloten of daarover in onderhandeling is, en in de wateren grenzend aan de grondgebieden van de Lid-Staten waar geen enkele bepaling van de communautaire visserijregeling van toepassing is.

2. Om in aanmerking te kunnen komen voor communautaire bijstand, moeten de in lid 1 bedoelde projecten bovendien:

a) betrekking hebben op vissersvaartuigen met een lengte tussen de loodlijnen van meer dan 24 meter;

b) visserijcampagnes betreffen van ten minste zestig visdagen per jaar;

c) visserijzones betreffen waarvoor, op grond van de ramingen over de visbestanden, op langere termijn een stabiele en rendabele exploitatie mag worden verwacht;

d) inhouden dat een of meer door de betrokken Lid-Staat erkende wetenschappelijke waarnemers aan boord van het vissersvaartuig zullen zijn, of wanneer dat onmogelijk is, dat een wetenschappelijk instituut bij de voorbereiding van de visserijcampagne en de verwerking van de uitkomsten wordt betrokken.

3. Een project mag verscheidene opeenvolgende visserijcampagnes in dezelfde visserijzone omvatten, om daarmee de grondslag te leggen voor een stabiele en duurzame exploitatie.

4. Prioriteit wordt gegeven aan visserijcampagnes die worden georganiseerd:

a) door reders die daartoe samenwerken;

b) in samenwerking tussen een of meer reders en een of meer bedrijven op het gebied van verwerking of afzet.

Artikel 16

1. De in artikel 15 bedoelde bijstand bestaat uit een aanmoedigingspremie. De premie bedraagt per project ten hoogste 20% van de financierbare uitgaven. De bijdrage van de betrokken Lid-Staat of Lid-Staten moet begrepen zijn tussen 10 en 20% van die uitgaven.

2. De uitvoeringsbepalingen van dit artikel, met name inzake de financierbare uitgaven en de mogelijkheid en de bepalingen voor uitkering van de premie in gedeelten, worden door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

Artikel 17

1. De in artikel 15 bedoelde projecten worden door de betrokken Lid-Staat of Lid-Staten bij de Commissie ingediend, nadat deze Lid-Staat of Lid-Staten daarover gunstig advies hebben uitgebracht.

2. De gegevens die in de projecten moeten worden vermeld en de vorm

waarin deze moeten worden weergegeven, worden door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

3. Binnen twee maanden na indiening van een project beslist de Commissie over de toekenning van de in artikel 16 bedoelde premie. Deze beschikking wordt zowel aan de begunstigden als aan de betrokken Lid-Staat of Lid-Staten medegedeeld. De andere Lid-Staten worden ervan in kennis gesteld.

Artikel 18

1. Over elke visserijcampagne waarvoor de in artikel 16 bedoelde premie is toegekend, doet de begunstigde of doen de begunstigden, onmiddelijk na afloop daarvan, aan de Commissie en de betrokken Lid-Staat of Lid-Staten een verslag toekomen betreffende:

a) het technische verloop van de campagne en met name de gebruikte visserijmethodes,

b) de gevangen soorten, de plaats waar deze zijn gevangen,het rendement bij de vangst en de bijvangsten,

c) de economische resultaten van de campagne,

d) alle andere gegevens die door de waarnemers zijn verzameld.

2. Na onderzoek van het verslag stelt de Commissie dit de andere Lid-Staten ter beschikking.

TITEL VI

Tijdelijke samenwerkingsverbanden

Artikel 19

In deze titel wordt onder „tijdelijk samenwerkingsverband" verstaan ieder samenwerkingsverband dat is gebaseerd op een overeenkomst van beperkte duur tussen reders uit de Gemeenschap en natuurlijke en rechtspersonen uit een of meer derde landen waarmee de Gemeenschap visserijbetrekkingen onderhoudt en dat erop gericht is visbestanden gemeenschappelijk te exploiteren en te valoriseren en de kosten, winsten of verliezen van de bij voorrang met het oog op de voorziening van de markt van de Gemeenschap uitgevoerde economische activiteit te verdelen.

Artikel 20

1. De Commissie kan communautaire financiële bijstand verlenen voor projecten van tijdelijke samenwerkingsverbanden voor de vangst en, in voorkomend geval, de verwerking en/of afzet van de betrokken soorten, alsmede voor de levering van „know-how" of voor de overdracht van technologie, voor zover die met de betrokken visserijactiviteiten verband houden.

2. Om voor communautaire bijstand in aanmerking te kunnen komen, moeten de in lid 1 bedoelde projecten betrekking hebben op vissersvaartuigen die technisch geschikt zijn voor de voorgenomen visserijactiviteiten, toebehoren aan natuurlijke of rechtspersonen uit de gemeenschap, de vlag voeren van Lid-Staat en geregistreerd, onderscheidelijk ingeschreven zijn in een haven in de Gemeenschap.

Artikel 21

1. De artikel 20 genoemde communautaire bijstand bestaat uit een samenwerkingspremie die wordt toegekend aan natuurlijke of rechtspersonen die aan het tijdelijke samenwerkingsverband deelnemen.

2. De samenwerkingspremie bedraagt 40 Ecu per bruto registerton en per periode van drie opeenvolgende maanden. Deze premie wordt betaald op voorwaarde dat de betrokken Lid-Staat een identieke premie uitbetaalt.

3. Zonodig worden de uitvoeringsbepalingen van dit artikel door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

Artikel 22

1. De in artikel 20 bedoelde projecten worden door de betrokken Lid-Staat of Lid-Staten bij de Commissie ingediend, nadat deze Lid-Staat of Lid-Staten daarover gunstig advies hebben uitgebracht.

2. Binnen twee maanden na indiening van een project beslist de Commissie over de toekenning van de in artikel 20 bedoelde bijstand. Deze beschikking wordt aan de begunstigden en aan de betrokken Lid-Staat of Lid-Staten medegedeeld. De andere Lid-Staten worden ervan in kennis gesteld.

3. Voor elk project waarvoor de in artikel 20 bedoelde bijstand is toegekend, doet de begunstigde of doen de begunstigden de Commissie en de betrokken Lid-Staat of Lid-Staten periodiek een verslag toekomen dat op de activiteiten van het samenwerkingsverband betrekking heeft.

4. De uitvoeringsbepalingen van dit artikel, met name inzake de in de projecten te vermelden gegevens en het in lid 3 bedoelde verslag, alsmede de daaraan te geven vorm, worden door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

TITEL VII

Aanpassing van de vangstcapaciteit

Artikel 23

1. De Lid-Staten kunnen voor tijdelijke stillegging of definitieve beëindiging van de bedrijfsactiviteit van bepaalde vissersvaartuigen een stillegpremie, onderscheidelijk een beëindigingspremie toekennen.

2. De Gemeenschap draagt bij in de door Lid-Staten krachtens lid 1 gedane uitgaven.

Artikel 24

1. Tijdelijke stillegging als bedoeld in artikel 23 is bijkomende stillegging van de visserijactiviteit ten opzichte van het gemiddelde aantal stilligdagen dat per type vaartuig door de betrokken Lid-Staat over de drie kalenderjaren vóór de eerste aanvraag om toekenning van de premie is vastgesteld of dat door de betrokken Lid-Staat forfaitair is bepaald, en waarbij het aantal dagen waarvoor een stillegpremie in de zin van Richtlijn 83/515/EEG is toegekend, in mindering is gebracht.

2. de in artikel 23 bedoelde stillegpremie wordt alleen toegekend

a) voor vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat, ingeschreven zijn op het grondgebied van de Gemeenschap en waarvan de lengte tussen de loodlijnen ten minste achttien meter bedraagt;

b) voor vaartuigen waarmee in het kalenderjaar dat aan de eerste aanvraag om toekenning van deze premie of aan de eerste aanvraag om toekenning van een stillegpremie in de zin van Richtlijn 83/515/EEG voorafgaat, tenminste 120 dagen is gevist of voor vaartuigen die een dergelijk vaartuig vervangen;

BIJLAGE 4

Stillegpremies

Tonnenmaat van het vaartuig	Maximumpremie per vaartuig (Ecu/dag)	
	Vaartuigen van minder dan tien jaar	Vaartuigen van ten minste tien jaar
minder dan 70 BRT	200	150
van 70 tot 100 BRT	300	250
van 100 tot 200 BRT	600	400
van 200 tot 300 BRT	950	700
van 300 tot 500 BRT	1 200	1 000
van 500 tot 1 000 BRT	1 500	1 250
van ten minste 1 000 BRT	2 000	1 500

Handelsonderneming ZEELAND

Voor kettingen in allerlei maten van groot tot klein

- Kettingmatten
- Kikkers
- Wekkers
- Offshore diverse maten kettingen

01180-14704

Schroeweg 6
4336 BN MIDDELBURG Nederland

c) voor zover het aantal aaneengesloten bijkomende stilligdagen per jaar tussen 60 en 150 dagen is begrepen.

3. De stillegpremie wordt aan de hand van de in bijlage 4 opgenomen schaal volgens de tonnenmaat van het vaartuig en het aantal bijkomende stilligdagen vastgesteld.

4. Het forfaitair per type vaartuig vastgestelde gemiddelde aantal stilligdagen als bedoeld in lid 1 mag in geen geval geringer zijn dan 115 dagen.

Artikel 25

1. De in artikel 23 bedoelde definitieve beëindiging van de activiteit bestaat uit:

a) sloop van de vaartuigen,

b) definiieve overbrenging van de vaartuigen naar een derde land, of

c) definitieve bestemming van de vaartuigen voor andere doeleinden, in de wateren van de Gemeenschap, dan voor de visserij.

2. De in artikel 23 bedoelde beëindigingspremie wordt uitsluitend toegekend voor vaartuigen:

a) die de vlag voeren van een Lid-Staat, ingeschreven zijn op het grondgebied van de Gemeenschap en waarvan de lengte tussen de loodlijnen ten minste twaalf meter bedraagt;

b) waarmee in het kalenderjaar dat aan de aanvraag om toekenning van deze premie of aan de eerste aanvraag om toekenning van een stillegpremie in de zin van artikel 23 of artikel 3 van Richtlijn 83/515/EEG voorafgaat, ten minste 120 dagen is gevist.

3. De beëindigingspremie wordt aan de hand van de tonnenmaat van het vaartuig forfaitair vastgesteld. De premie wordt uitgekeerd na de afgifte van de verklaring van schrapping van het vaartuig uit de registers voor vissersvaartuigen.

4. Alle Lid-Staten nemen de nodige maatregelen opdat vaartuigen waarvoor een beëindigingspremie is uitgekeerd, van de uitoefening van de visserij in de wateren van de Gemeenschap definitief worden uitgesloten.

5. De Lid-Staten doen de Commissie de lijst toekomen van de vaartuigen waarvoor een beëindigingspremie is toegekend. Deze lijst wordt bekendgemaakt in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Artikel 26

1. de Lid-Staten die een stillegpremie of een beëindigingspremie toekennen, doen de Commissie de wettelijke of bestuursrechtelijke bepalingen dienaangaande toekomen, zodra die bepalingen van kracht zijn geworden.

2. De Lid-Staten kunnen voor de toekenning van de stillegpremie of van de beëindigingspremie aanvullende of beperkende voorwaarden vaststellen.

Artikel 27

1. De uitgaven van de Lid-Staten komen voor stillegpremies of beëindigingspremies als bedoeld in artikel 23 voor vergoeding door de Gemeenschap in aanmerking.

2. De Lid-Staten die stillegpremies of beëindigingspremies als bedoeld in artikel 23 toekennen, doen de Commissie jaarlijks vóór 1 februari een raming van de betrokken uitgaven in dat jaar toekomen.

3. Na de in lid 2 bedoelde raming te hebben onderzocht en na te hebben vastgesteld dat aan de voorwaarden voor een financiële bijdrage van de Gemeenschap is voldaan, stelt de Commissie vóór 1 april het maximumbedrag vast van de uitgaven van iedere Lid-Staat die voor dat jaar voor financiering in aanmerking komen. Zij houdt daarbij rekening met de op de begroting uitgetrokken kredieten. De beschikking van de Commissie wordt aan de Lid-Staten medegedeeld.

4. De uitgaven van de beëindigingspremies liggen binnen de in de schaal in bijlage 5 aangegeven grenzen.

5. De Gemeenschap vergoedt de Lid-Staten, binnen het kader van de in lid 3 bedoelde beschikking, 50% van de financierbare uitgaven.

6. Zo nodig worden de uitvoeringsbepalingen van dit artikel door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

BIJLAGE 5

Financierbaarheid van de uitgaven in verband met de toekenning van beëindigingspremies

Tonnenmaat van het vaartuig	Maximum financierbaar bedrag
tot 100 BRT	1 500 Ecu/BRT
van 100 tot 130 BRT	1 400 Ecu/BRT
van 130 tot 160 BRT	1 300 Ecu/BRT
van 160 tot 190 BRT	1 200 Ecu/BRT
van 190 tot 220 BRT	1 100 Ecu/BRT
van 220 tot 250 BRT	1 000 Ecu/BRT
van 250 tot 400 BRT	900 Ecu/BRT
van 400 tot 500 BRT	800 Ecu/BRT
van 500 tot 1 000 BRT	600 Ecu/BRT
van ten minste 1 000 BRT	500 Ecu/BRT

Artikel 28

1. Als de Lid-Staten een regeling invoeren om zeevissers van 50 tot 65 jaar die door definitieve beëindiging van de visserijactiviteit van vissersvaartuigen worden getroffen, aan te moedigen om de uitoefening van hun beroep te beëindigen, draagt de Gemeenschap, binnen de grenzen van de daartoe op de begroting uitgetrokken kredieten bij in de financiering van de uitgaven voor de regeling.

2. Als de Lid-Staten aan zeevissers die hebben gewerkt op vissersvaartuigen waarvoor een stillegpremie is toegekend en die in verband daarmee tijdelijk volledig werkloos zijn, in voorkomend geval een aanvullende uitkering geven naast de uitkeringen waarin de nationale wetgeving voorziet, draagt de Gemeenschap, binnen de grenzen van de daartoe op de begroting uitgetrokken kredieten bij in de financiering van de betrokken uitgaven.

3. De Raad stelt met gekwalificeerde meerderheid en op voorstel van de Commissie de algemene bepalingen vast inzake de financiële bijdrage van de Gemeenschap en met name het niveau daarvan, dat ten hoogste 50% van de financierbare uitgaven bedraagt.

TITEL VIII

Havenuitrusting

Artikel 29

1. De Commissie kan voor investeringsprojecten van overheids- of semi-overheidsinstanties of van particulieren, die betrekking hebben op de uitrusting van vissershavens, communautaire financiële bijstand verlenen.

2. Om voor de in lid 2 bedoelde bijstand in aanmerking te kunnen komen, moeten de projecten

a) in een door de Commissie goedgekeurd, specifiek programma als bedoeld in artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 355/77 passen,

b) door een producentenorganisatie als bedoeld in artikel 5 van Verordening (EEG) nr. 3796/81 (9), door een samenwerkingsverband van dergelijke organisaties of door een daartoe door de bevoegde autoriteit van de betrokken Lid-Staat aangewezen instantie worden voorgesteld,

c) voor de betrokken haven in zijn totaliteit op gecoördineerde investeringen betrekking hebben die op een duurzame verbetering van de omstandigheden bij de produktie en de eerste verkoop van visserijprodukten gericht zijn.

3. Zo nodig worden de uitvoeringsbepalingen van dit artikel, met name met betrekking tot de met bijstand financierbare investeringen, door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

Artikel 30

1. De in artikel bedoelde bijstand bestaat in kapitaalsubsidies die ineens of in gedeelten worden uitgekeerd.

2. Voor elk project dienen het percentage van de in artikel 29 bedoelde bijstand en dat van de financiële bijdrage van de betrokken Lid-Staat, gerelateerd aan het voor bijstand in aanmerking genomen bedrag van de investeringen, met de in bijlage 6 vermelde percentages in overeenstemming te zijn.

3. De voor bijstand in aanmerking genomen investeringen worden bij voorrang gefinancierd in het kader van de bij Verordening (EEG) nr. 355/77 ingestelde gemeenschappelijke actie. Daarom worden de aanvragen om bijstand die voor projecten als bedoeld in artikel 29 in het kader van onderhavige verordening worden ingediend, geacht gelijktijdig in het kader van Verordening (EEG) nr. 355/77 te zijn ingediend.

4. Zo nodig worden de uitvoeringsbepalingen van lid 3 door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

TITEL IX

Marktverkenning

Artikel 31

1. De Commissie kan voor projecten ter bevordering van het verbruik van visserijprodukten van soorten waaraan een overschot bestaat of waarvan de vangst zou kunnen vergroot, communautaire financiële bijstand verlenen.

BIJLAGE 6

Communautaire bijstand en financiële bijdrage van de Lid-Staten voor havenuitrusting

Gebieden	Communautaire bijstand	Financiële bijdrage van de Lid-Staten
1. Griekenland, Andalusië, Galicië, Ierland, Noord-Ierland, Mezzogiorno, Portugal en Franse overzeese departementen	maximaal 50 %	tussen 5 en 25 %
2. Andere gebieden	maximaal 25 %	tussen 5 en 25 %

2. Om voor de in lid 1 bedoelde bijstand in aanmerking te kunnen komen, moeten de projecten

a) worden voorgesteld door organisaties die representatief zijn voor de visserijsector in een of meer Lid-Staten en moeten die projecten onder rechtstreeks toezicht van die organisaties worden uitgevoerd;

b) betrekking hebben op collectieve, niet-merkgerichte acties waarbij niet naar een land of een gebied van produktie wordt verwezen.

3. Zo nodig worden de uitvoeringsbepalingen van dit artikel door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

Artikel 32

1. De in artikel 31 bedoelde communautaire bijstand bestaat in kapitaalsubsidies die ineens of in gedeelten worden uitgekeerd.

2. De in artikel 31 bedoelde communautaire bijstand is per project gelijk aan het dubbele van de financiële bijdrage van de betrokken Lid-Staat, maar kan in geen geval groter zijn dan 50% van het bedrag van de investering dat voor bijstand in aanmerking wordt genomen.

Artikel 33

1. De in artikel 31 bedoelde projecten worden door de betrokken Lid-Staat of Lid-Staten bij de Commissie ingediend, nadat deze Lid-Staat of Lid-Staten daarover gunstig advies hebben uitgabracht.

2. De gegevens die in de projecten moeten worden vermeld en de vorm waarin deze moeten worden weergegeven, worden door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

3. Binnen twee maanden na indiening van een project beslist de Commissie over de toekenning van de in artikel 31 bedoelde bijstand. Deze beschikking wordt zowel aan de begunstigden als aan de betrokken Lid-Staat of Lid-Staten medegedeeld.

De andere Lid-Staten worden ervan in kennis gesteld.

TITEL X

Specifieke maatregelen

Artikel 34

1. De Commissie kan volgens procedure van artikel 49 besluiten tot specifieke maatregelen op het vlak van de visserijstructuur die bedoeld zijn om:

– bij te dragen tot het wegwerken van structurele handicaps die voor de visserijactiviteit in bepaalde gebieden van de Gemeenschap kenmerkend zijn,

– de uitvoering te bevorderen van een stuctuurproject dat de totaliteit van de vraagstukken in verband met de visserijactiviteit in een bepaald gebied van de Gemeenschap bestrijkt,

– de verwezenlijking mogelijk te maken van een in overleg uit te voeren actie die voor mogelijkheden op een specifieke aspect van de visserijactiviteit een oplossing kan brengen.

2. De specifieke maatregelen moeten aansluiten bij eventueel gelijktijdig uitgevoerde ontwikkelingsmaatregelen in sectoren buiten de visserijsector.

TITEL XI

Procedure voor onderzoek van de projecten en verplichtingen van de begunstigden

Artikel 35

De bepalingen in deze titel zijn van toepassing op de in de titel II, IV en VIII bedoelde projecten, alsmede op de in titel III bedoelde acties.

Artikel 36

1. De aanvragen om communautaire bijstand voor in de titels II, IV en VIII bedoelde projecten worden door de betrokken Lid-Staat bij de Commissie ingediend, nadat hij daarover gunstig advies heeft uitgebracht.

2. De aanvragen om communautaire bijstand voor in titel III bedoelde acties worden door de betrokken Lid-Staat bij de Commissie ingediend.

3. Onvolledige aanvragen om bijstand zijn niet ontvankelijk.

4. De gegevens die in de aanvragen moeten worden vermeld en de vorm waarin deze moeten worden weergegeven worden door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

Artikel 37

1. Na raadpleging van het Permanent Comité voor de visserijstructuur beslist de Commissie tweemaal per jaar:

a) over de aanvragen met betrekking tot in de titels II, III en IV bedoelde projecten of acties, waarbij de eerste beschikking uiterlijk op 30 april wordt gegeven en betrekking zal hebben op de aanvragen die uiterlijk op 31 oktober van het voorgaande jaar zijn ingediend en de tweede beschikking uiterlijk op 31 oktober wordt gegeven en betrekking zal hebben op de aanvragen die uiterlijk op 31 maart van het lopende jaar zijn ingediend;

b) over de aanvragen met betrekking tot in titel VIII bedoelde projecten, waarbij de eerste beschikking uiterlijk op 30 juni wordt gegeven en betrekking zal hebben op de aanvragen die uiterlijk op 31 oktober van het voorgaande jaar zijn ingediend en de tweede beschikking uiterlijk op 31 december wordt gegeven en betrekking zal hebben op de aanvragen die uiterlijk op 28 februari van het lopende jaar zijn ingediend.

2. In afwijking van het bepaalde in lid 1 geeft de Commissie in 1987 slechts eenmaal een beschikking over de aanvragen met betrekking tot in de titels II, III en IV bedoelde projecten of acties. De beschikking wordt uiterlijk op 30 november gegeven en zal betrekking hebben op de aanvragen die uiterlijk op 31 maart van dat jaar zijn ingediend.

3. De bijstandsbeschikkingen worden de betrokken Lid-Staat en, wat de in de titels II, IV en VIII bedoelde projecten, eveneens de begunstigden ter kennis gebracht.

Artikel 38

Projecten waarvoor in het kader van een gemeenschappelijke actie in de zin van artikel 6 van Verordening (EEG) nr. 729/70 ([10]) communautaire bijstand wordt verleend of waarvoor bijstand uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling wordt verleend, vallen niet binnen de werkingssfeer van deze verordening.

Artikel 39

1. Aanvragen om bijstand waaraan wegens een tekort aan financiële middelen geen gevolg kon worden gegeven worden eenmaal overgedragen naar het volgende begrotingsjaar.

2. Aanvragen om bijstand in het kader van Verordening (EEG) nr. 2908/83 die voor het eerst na 31 oktober 1985 zijn ingediend en waaraan wegens een tekort aan financiële middelen geen gevolg kon worden gegeven, kunnen in het kader van de onderhavige verordening en tegen de hierin vastgestelde voorwaarden voor het begrotingsjaar 1987 in aanmerking worden genomen.

Artikel 40

Investeringen waarvoor in het kader van deze verordening communautaire bijstand is verleend mogen, gedurende tien jaar na de in gebruikneming ervan, niet buiten de Gemeenschap worden verkocht of voor andere doeleinden dan de visserij worden bestemd en moeten in dat tijdvak bij voorrang voor de bevoorrading van de markt van de Gemeenschap worden gebruikt.

(Vervolg volgende week)

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Toch weer bijna een gevulde vismijn op de maandag. De andere dagen was het niet veel zaaks al waren het dit keer toch geen visloze dagen. De prijzen voor de meeste soorten iets matiger dan verleden week met vooral kabeljauw minder duur. Maar dat mocht dan wel. Niemand heeft daarmee veel schade door geleden want kabeljauw hebben we niet veel gezien.

De IJslandse vangst was nogal klein, amper 450 bennen, meest rode zeebaars. Ook een flinke partij heilbot waarvoor tussen 200 en 300 fr. betaald werd. Rode zeebaars kreeg rond de 65 fr. en voor blauwe leng lag de prijs rond de 75 fr. Kabeljauw noteerde hier nog wel tot boven de 100 fr. terwijl schelvis verkocht werd tussen 45 en 95 fr. De vangst bracht uiteindelijk nog 1,7 miljoen fr. op.

De aanvoer van tong blijft nogal schaars. De prijzen zijn op nagenoeg hetzelfde peil gebleven met kleine soorten tussen 350 en 400 fr., middensoorten van 420 naar 450 fr. en grote tongen van 395 naar 420 fr. Voor tarbot noteerden we tussen 300 en 580 fr. waarbij grote soorten weer erg schaars waren. Staartvis werd verkocht aan prijzen die schommelen tussen 250 en 450 fr. en griet ging weg tussen 130 en 320 fr. Pladijs bleef vlot verkopen en kreeg dan ook weer tussen 45 en 90 fr. met de grote sortering als duurste. Steenschol is iets minder duur geworden maar kreeg toch nog tussen 80 en 200 fr. Voor de roggen lag de prijs tussen 35 en 110 fr. met kwaliteit als voornaamste prijsregeling. De aanvoer rode knorhaan en rode poon is fel gedaald. Deze soorten zijn dan ook duurder geworden met rode knorhaan zelfs tot 125 fr.

De Westschepen waren toch weer present en zorgden voor vangsten tussen 250 en 450 bennen. De opbrengsten waren dan ook in verhouding met deze van de N.3 als hoogste: 1.017.000 fr. Kleine gul en wijting waren de meest gebrachte soorten. Kleine wijting moest sporadisch opgevangen worden, de grote soorten kreeg tussen 50 en 65 fr. Kleine gul werd verkocht tussen 26 en 45 fr., de grotere soorten kregen rond de 100 fr. Een eerste span is toch al op zoek gegaan naar de haring, voorlopig zonder sukses. Ze blijven echter naarstig voortzoeken zodat we eerstdaags toch de eerste haring mogen verwachten.

Garnaal is bijna niet meer te vangen waardoor voorlopig maar een drietal volhouders meer overblijven. Garnaal is gestegen tot 220 fr.

VRIJDAG 21 NOVEMBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
N.36	12	300	1.500	1.728.456
WEST				
O.274	11	120	500	615.609
Z.431	7	70	400	410.878
O.26/306	7	450	—	1.016.580

MAANDAG 24 NOVEMBER 1986

IJSLAND				
O.216	17	450	—	1.763.720
WEST				
O.127	13	120	800	851.448
O.114	13	100	1.000	827.515
O.275	13	450	—	925.716
O.303	12	40	600	410.914
O.118	11	280	—	700.994
O.135	11	300	—	728.707
O.369	11	250	—	629.968
Z.502	9	450	—	900.403
N.3	9	420	—	1.017.049
Z.37	11	40	500	344.919
Z.96	11	350	1.500	2.104.326
KUST				
O.128/279	5	220	—	622.426
KANAAL				
O.124	14	120	4.000	2.446.786

DINSDAG 25 NOVEMBER 1986

KANAAL				
O.33	19	200	4.200	2.859.835
WEST				
O.333	12	70	2.000	1.202.371
N.40	5	120	—	280.214

WOENSDAG 26 NOVEMBER 1986

WEST				
N.752	10	250	—	555.173
N.45	5	120	—	296.123

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ∅ 32.11.01

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	96,00/
Mid. schelvis	69,00/ 81,00
Kleine schelvis	41,00/ 44,00
Kabeljauw	85,00/117,00
Gul	64,00/114,00
Wijting	42,00/
Schaat	92,00/100,00
Zeebaars	62,00/ 72,00
Witte leng	76,00/
Blauwe leng	73,00/ 84,00
Schartong (Schotse schol)	22,00/ 57,00
Heilbot	168,00/292,00
Koolvis	66,00/ 70,00
Hondstong (mieten)	75,00/100,00
Staart	389,00/396,00

Verwachtingen

VRIJDAG 28 NOVEMBER

KANAAL: O.137, 200 vis, 4000 tong
O.231, 100 vis, 3500 tong
WEST: N.706, 220 vis
N.708, 250 vis

MAANDAG 1 DECEMBER

WEST: O.309 - N.719 - O.229 - O.500 - O.232 - O.128/O.279 - Z.583

DINSDAG 2 DECEMBER

WEST: O.518 - Z.38

WOENSDAG 3 DECEMBER

WEST: O.274 - Z.183 (vermoedelijk)

NIEUWPOORT

VRIJDAG 21 NOVEMBER 1986

VIS		
O.494	801 kg.	40.038 fr.
N.738	802 kg.	40.039 fr.
N.88	648 kg.	32.369 fr.
N.590	648 kg.	32.369 fr.
N.22	1.274 kg.	65.187 fr.
N.720	1.275 kg.	65.188 fr.

Op de vrijdagmarkt losten slechts drie koppels gullevissers hun slechte weersvangst. De aanhoudende storm verhinderde de vaartuigen hun visserij naar behoren te bedrijven. De aanvoer beperkte zich hoofdzakelijk tot kabeljauw, gul en wijting. Grote pladijs haalde 3750 tot 4000 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs 3500 tot 3750 fr. de ben en visjes 2000 tot 2250 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 8000 à 8500 fr. de ben opgetekend en voor gul 2200 à 6000 fr. de ben. De voorkleine gul werd tegen 2180 à 2460 fr. de ben geboekt. Grote wijting kreeg 2300 à 2400 fr. de ben en kleine wijting 1150 à 1400 fr. de ben. Grote zandschar werd aan 2800 tot 2880 fr. de ben geboekt en kleine zandschar aan 2000 tot 2160 fr. de ben, wijl voor bot 750 à 1000 fr. de ben werd genoteerd. Alle aangevoerde soorten waren op de vrijdagmarkt aan een fikse prijsstijging onderhevig, dit mede in de hand gewerkt door het slechte weer dat aan onze kust heerste.

MAANDAG 24 NOVEMBER 1986

	VIS	
N.723	370 kg.	21.423 fr.
N.700	898 kg.	39.744 fr.
N.788	289 kg.	12.260 fr.
N.575	1.396 kg.	60.308 fr.
N.597	1.396 kg.	60.308 fr.

Slechts twee koppels gullevissers en twee kustvaartuigen losten hun vangst op de maandagmarkt. Eens te meer werden alle vissersvaartuigen verhinderd hun normale bedrijvigheid naar behoren te vervullen. Grote pladijs bekwam 3750 à 4000 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs 3250 à 3500 fr. de ben en visjes 2250 à 2500 fr. de ben. Varia werd tegen 260 à 310 fr./kg genoteerd, kabeljauw tegen 154 à 168 fr./kg en gul tegen 1950 à 6500 fr. de ben, dit volgens sortering. Voor grote wijting werd 2200 à 2400 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1300 à 1450 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2560 à 2780 fr. de ben en kleine zandschar 1800 à 2000 fr. de ben. De aanvoer was op de maandagmarkt te gering om over een normaal verloop der veiling gewag te kunnen maken.

WOENSDAG 26 NOVEMBER 1986

VIS		
N.49	215 kg.	8.895 fr.
N.22	1.083 kg.	58.728 fr.
N.720	1.084 kg.	58.729 fr.
N.575	588 kg.	29.557 fr.
N.597	589 kg.	29.557 fr.
O.494	502 kg.	25.064 fr.
N.738	502 kg.	25.065 kg.

Op de woensdagmarkt losten drie koppels gullevissers en één kustvaartuig hun kleine vangst. Varia bekwam 190 à 320 fr./kg, kabeljauw 148 à 158 fr./kg en gul 2300 à 6500 fr. de ben, dit à rato der sortering. Voor grote pladijs werd 4250 à 4500 fr. de ben genoteerd, voor middenslag- of drieling pladijs 3500 à 4000 fr. de ben en voor visjes 2500 à 2750 fr. de ben. Grote wijting haalde 2650 à 2800 fr. de ben en kleine wijting 1300 à 1500 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2880 à 3040 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 2220 à 2400 fr. de ben. De aanvoer op de woensdagmarkt bestond hoofdzakelijk uit gul en wijting. De markt werd door een stijgende prijsnotering gekenmerkt.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*
21 november	3	5.448	275.190
24 november	4	4.349	194.043
26 november	4	4.563	235.595

JOHN BAUWENS: KINDERFEEST

Op 13 december organiseert de Stedelijke Visserijschool John Bauwens zijn jaarlijks kinderfeest. Alle kinderen tot en met 12 jaar zijn natuurlijk van harte welkom. Graag wel van vooraf inschrijven op de school zelf of via nummer 059/70 40 19 en dat tijdens de normale kantooruren. Tijdens het feest is er ook het optreden van de poppenkast CSC Stene. De uitvoering heet De Keignaertbessen.

ONTWIKKELINGSLANDEN TONEN BELANGSTELLING VOOR HET ZEEVISSERIJONDERWIJS TE HEIST



Zeevisserijambtenaren uit tien ontwikkelingslanden hebben een bezoek gebracht aan de Zeevisserijschool van de Vlaamse Gemeenschap in Heist.

Na de verwelkoming door directeur J. De Vocht kregen ze uitleg van J. Geleyns, leraar nautische technieken, over de nieuwe structuur in het zeevisserijonderwijs en de inhoud van de leerprogramma's.

Uit de geanimeerde vraagstelling na deze uitleg, bleek men opgetogen te zijn over deze structuur die in 1983 op gang werd gebracht en de waarde kreeg van lager secundair onderwijs.

Men was wel verwonderd over het aantal examens die moeten afgelegd worden. De leerlingen kunnen een getuigschrift van lager secundair technisch- of beroepsonderwijs, een kwalificatiegetuigschrift en ook de brevetten uitgereikt door het Ministerie van Verkeerswezen, behalen.

Deze brevetten zijn nodig om met de internationale zeevaartreglementen in orde te zijn.

De vragen over de leerprogramma's gingen vooral over de inhoud en de tijd die ter beschikking is. Men had lof over de inbreng van het algemeen vormende vakken.

Tijdens de rondleiding in de school ging de meeste aandacht naar de motorenzaal en de praktijkzaal voor de afdeling dek.

Deze zeevisserijambtenaren worden gedurende hun verblijf van 3 maanden in België en E.E.G.-landen door H. Devriendt en F. Vermoortel van het Ministerie van Landbouw, dienst Zeevisserij, en in samenwerking met ABOS, begeleid.

NIEUWPOORT

STEDELIJKE VISMIJN

AAN ALLE REDERS, SCHIPPERS EN VISSERS.

U wordt vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van één voorlichtingsspreekbeurt die zal gehouden worden op donderdag 4 december 1986 om 10.30 u. in de zaal Zuid der Feestzaal van de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort.

Het betreft één voorlichting nopens de redding bij een eventueel ongeval op zee door de Heliflight van Koksijde.

Deze uiteenzetting werd door de Hr. Bendels R. Schepen van Haven en Visserij met de Direktie der Heliflight van Koksijde georganiseerd op vraag van sommige leden der Nieuwpoortse Havencommissie.

Met de meeste achting.

De Hr. Bendels Richard.

Schepen van Haven en Visserij.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	24 november		25 november		26 november	
Lappen	400	415	390	393	.....	
Grote	410	420	419	425	.....	
3/4	430	445	425	430	.....	
Bloktongen	430	450	430	435	.....	
Vóór-kleine	390	405	385	390	.....	
Kleine	350	386	347	355	.....	
Slips	345	380	340	343	.....	

ZEEBRUGGE

Grote .....
Bloktongen .....
Fruittongen .....
Schone kleine .....niet meegedeeld
Kleine .....
Tout petit .....
Slips .....

NIEUWPOORT

Tong I .....
Tong II .....
Tong III ..... geen aanvoer
Tong IV .....
Tong V .....
Kleine tongen .....

PLADIJS

OOSTENDE

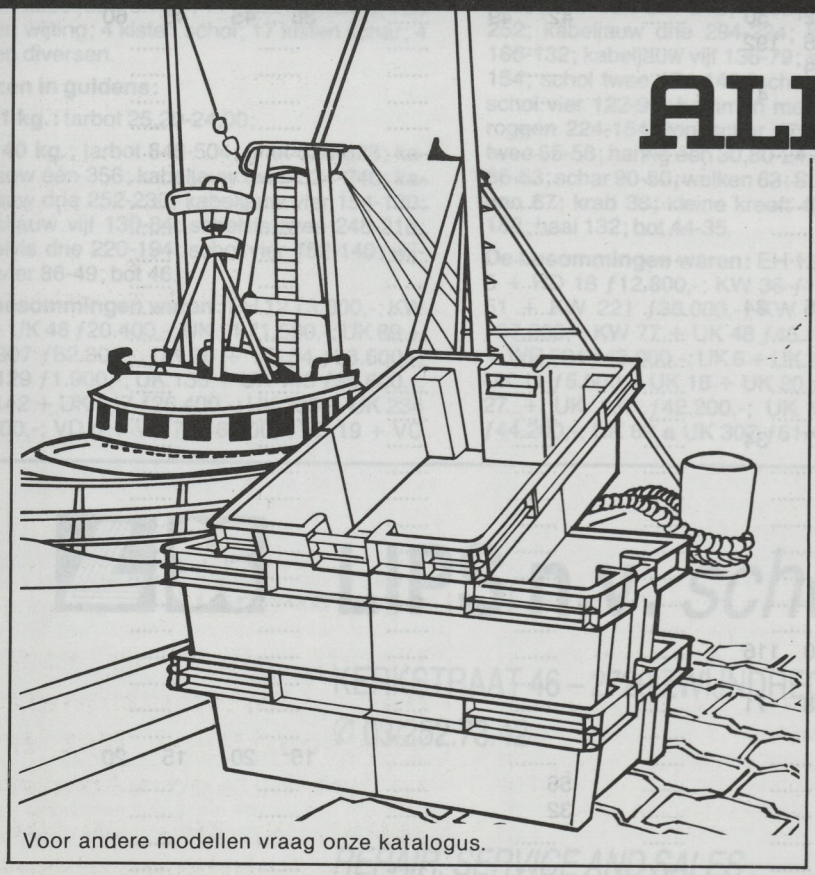
	24 november		25 november		26 november	
Platen	83	90	81	83	.....	
Iek (groot-klein)	57	74	70	76	79	
Derde slag	56	66	40	53	61	76
Platjes	33	40	31	36	36	38

ZEEBRUGGE

I .....
II .....
III .....niet meegedeeld
IV .....
V .....

NIEUWPOORT

Moeien	75	80	.....		85	90
Grote pladijs	65	70	.....		70	80
Midden	45	50	.....		50	55
Kleine	.....		.....		.....	

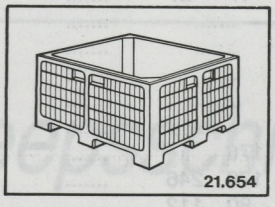


Voor andere modellen vraag onze katalogus.

ALLIBERT

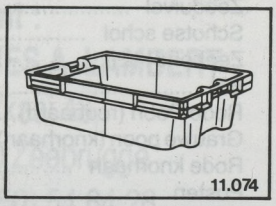
EN DE VISSERS

UW STIEL ..... DE VIS
ONZE STIEL ..... DE VISBAKKEN



Paletbak
1000x1200x760 mm
Lading : 600 kg
Wanden en bodem opengewerkt of gesloten.
Draagvermogen : 5 ton.

Bekend op de hele atlantische kust.
Vaak gekopieerd, nooit geëvenaard.



S.A. ALLIBERT N.V. - Rue du Commerce, 8 - Zoning Industriel
1400 Nivelles - tel.: 067/21.09.00 - telex: Somal B 574.33

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Nieuwpoort
	24/11	24/11	25/11	25/11	16/11	26/11	24/11	26/11
Tarbot groot	530 573	.....	446	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	339 403	.....	332 385	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	228 274	.....	235 270	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	300 312	.....	306	.....	.....	.....	.....	.....
Griet middel	245 259	.....	261 289	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	146 182	.....	128 188	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	132	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	28 80	.....	42 79	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	86 98	.....	72 103	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	80 91	.....	62 89	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	57 90	.....	49 67	.....	.....	.....	.....	.....
Halve Mans	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	30 44	.....	32	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	118 151	.....	105	.....	138 159	.....	154 168	148 158
Gul (groot)	100 129	.....	95 127	.....	109 125	.....	130	130
Gul (middel)	90 116	.....	80 100	.....	98	.....	.....	.....
Gul (klein)	27 64	.....	31 62	.....	23 67	.....	39	46
Hozemondhamme	259 449	.....	253 424	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	50 56	.....	60 62	.....	61 72	.....	44 48	53 56
Wijting klein	23 26	.....	23 26	.....	23 27	.....	26 29	26 30
Schar	38 50	.....	42 50	.....	42 49	.....	38 45	48 60
Steenschol	80 200	.....	86 192	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	51 73	.....	39	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	35 41	.....	24 41	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15 58	.....	15 34	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	17 27	.....	27 34	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	176	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	170 246	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	80 112	.....	50 116	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	33 67	.....	18 71	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 20	15 20
Rode Poon (roobaard)	34 86	.....	.....	.....	56	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	19 34	.....	.....	.....	32	.....	.....	.....
Rode knorhaan	37 125	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 17 november werd aangevoerd: 12.375 kg tong; 124 kisten tarbot en griet; 1.487 kisten kabeljauw; 4 kisten schelvis; 653 kisten wijting; 4.365 kisten schol; 117 kisten schar; 1.952 kisten haring; 27 kisten makreel en 107 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 31,19-28,33; grote tong 22,94-22,22; grootmiddel tong 23,32-22,67; kleinmiddel tong 23,86-23,27; tong één 21,24-20,85; tong twee 20,28-19,15.

Per 40 kg.: tarbot 1.006-596; griet 628-420; kabeljauw één 338-320; kabeljauw twee 264-222; kabeljauw drie 220-194; kabeljauw vier 158-128; kabeljauw vijf 118-66; schelvis drie 222-128; schol een 182-158; schol twee 160-148; schol drie 130-108; schol vier 116-102; wijting drie 62-40; schar 92-66; tongschar 525-288; haring één 31,00-24,40; makreel twee 51-35; haai 124-108; schartong 220-160; poontjes 122-104; hammen zonder kop 592; hammen met kop 440-222; roggen 168-150.

De besommingen waren: EH 12 ƒ3.400; GO 25 ƒ79.400; KW 4 ƒ3.900; KW 4 ƒ3.900; KW 11 ƒ46.900; KW 22 ƒ63.400; KW 34 ƒ159.900; KW 35 ƒ72.200; KW 45 ƒ212.800; KW 51 + KW 221 ƒ32.000; KW 72 + UK 216 ƒ13.000; KW 88 ƒ37.300; KW 113 ƒ42.900; KW 145 ƒ44.000; KW 149 ƒ6.600: KW 152 ƒ700; KW 173 ƒ9.400; KW 189 ƒ 40.300; UK 27 + UK 247.

Aan de dinsdagmarkt van 18 november werd aangevoerd: 7 kisten tarbot en griet; 2.157 kisten kabeljauw en gul; 11 kisten schelvis; 733 kisten wijting; 4 kisten schol; 17 kisten schar; 4 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 25,20-24,00;

Per 40 kg.: tarbot 848-504; griet 528-328; kabeljauw één 356; kabeljauw twee 324-240; kabeljauw drie 252-230; kabeljauw vier 154-130; kabeljauw vijf 130-84; schelvis twee 248-218; schelvis drie 220-194; schol vier 152-140; wijting vier 86-49; bot 46.

De besommingen waren: EH 12 ƒ3.800,-; KW 77 + UK 48 ƒ20.400,-; UK 11 ƒ1.500,-; UK 89 + UK 307 ƒ62.800,-; UK 90 + VD 54 ƒ38.600,-; UK 129 ƒ1.900,-; UK 135 + UK 145 ƒ36.600,-; UK 142 + UK 247 ƒ26.400,-; UK 233 + UK 234 ƒ1.100,-; VD 6 + VD 77 ƒ6.400,-; VD 19 + VD 73 ƒ 66.800,-; VD 32 + UK 170 ƒ15.000,-; IJM 18 ƒ3.000.

Aan de donderdagmarkt van 20 november werd aangevoerd: 275 kg tong; 5 kisten tarbot en griet; 802 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 397 kisten wijting; 128 kisten schol; 29 kisten schar; 22 kisten makreel en 1 kist diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: grote tong 23,84; grootmiddel tong 25,24; kleinmiddeltong 25,22; tong één 22,15; tong twee 20,50.

Per 40 kg.: tarbot 604-655; griet 625-469; kabeljauw één 322-274; kabeljauw twee 314-292; kabeljauw drie 282-250; kabeljauw vier 162-140; kabeljauw vijf 140-88; schelvis twee 180; schelvis drie 218; schol twee 174-160; schol drie 138-122; schol vier 118-108; schar 112-80; wijting vier 97-56; makreel twee 62-53.

De besommingen waren: HD + VD 20 ƒ12.400,-; KW 149 ƒ7.600,-; KW 173 ƒ5.700,-; UK 18 + UK 20 ƒ39.600,-; UK 135 + UK 145 ƒ19.400,-; UK 233 + UK 234 ƒ11.000,-; VD 6 + VD 77 ƒ12.600,-; VD 18 + VD 73 ƒ17.000,-; YE 25 ƒ700,-; IJM 6 ƒ1.700,-.

Aan de vrijdagmarkt van 21 november werd aangevoerd: 11.975 kg tong; 82 kisten tarbot en griet; 4.571 kisten kabeljauw; 8 kisten schelvis; 1.302 kisten wijting; 2.072 kisten schar; 4.405 kisten haring; 25 kisten makreel en 116 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 29,21-25,25; grote tong 25,10-23,50; grootmiddel tong 25,76-23,79; kleinmiddel tong 25,67-24,21; tong één 22,57-21,31; tong twee 20,77-19,82.

Per 40 kg.: tarbot 1.024-652; griet 660-461; kabeljauw één 294-212; kabeljauw twee 340-252; kabeljauw drie 294-224; kabeljauw vier 166-132; kabeljauw vijf 136-79; schol één 176-154; schol twee 164-148; schol drie 176-114; schol vier 122-96; hammen met kop 390-212; roggen 224-154; tongschar 470-241; makreel twee 65-58; haring één 30,80-24,40; wijting vier 86-53; schar 90-50; wulken 63; St.Jacobsschelpen 67; krab 38; kleine kreeft 464; schartong 188; haai 132; bot 44-35.

De besommingen waren: EH 12 ƒ4.800,-; HD 5 + HD 18 ƒ12.800,-; KW 36 ƒ168.900,-; KW 51 + KW 221 ƒ36.000,-; KW 72 + UK 216 ƒ37.600,-; KW 77 + UK 48 ƒ46.100,-; KW 214 + WR 224 ƒ43.000,-; UK 6 + UK 121 ƒ19.400,-; UK 11 ƒ5.500,-; UK 18 + UK 20 ƒ44.300,-; UK 27 + UK 137 ƒ42.200,-; UK 90 + VD 54 ƒ44.200,-; UK 89 **a** UK 307 ƒ61.400,-; UK 129 ƒ7.200,-; UK 135 + UK 145 ƒ40.400,-; UK 142 + UK 247 ƒ39.600,-; UK 158 ƒ17.500,-; UK 159 ƒ16.500,-; VD 19 + VD 73 ƒ32.200,-; VD 32 + UK 107 ƒ28.000,-; IJM 8 ƒ2.700,-; IJM 18 ƒ5.500,-; IJM 31 ƒ2.800,-; IJM 44 ƒ173.000,-; verder vijf Goedereerders met ƒ343.800,-, en ook nog drie Texelaars met ƒ138.800,- aan besommingen. Door de afslagers kon zodoende rond de anderhalf miljoen gulden aan handel worden verkocht.

GOEDEREEDE



DONDERDAG 20 NOVEMBER 1986

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			24,72
Tong gm			25,19
Tong km			25,11
Tong I			22,00
Tong II			20,03
Tarbot I			29,24
Tarbot II			21,79
Tarbot III			17,03
Tarbot IV			16,17
Tarbot afw			11,41
Griet I			15,52
Griet II			11,97
Kab 1 (G)			5,45
Kab 2 (G)			5,92
Kab 3 (G)			5,18
Kab 4 (G)			3,31
Kab 5 (G)			2,57
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,57
Schar 1/D			1,93
Schar 2/D			1,02
Makr. III			86
Poon gr			3,00
Poon 2			1,28
Rog I			4,80
Rog II			3,66

LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 – 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

✆ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

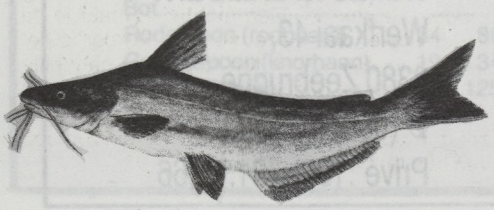
Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
✆ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

NEDERLAND

Koolv. 1 (G)			2,33
Schel. 3 (G)			3,00
Bot			84
Tongschar			10,00
Schol 1 (O)			4,04
Schol 2 (O)			3,87
Schol 3 (O)			2,75
Schol 4 (O)			2,49
Haai + P			2,84
Krab			1,42
Inktvis ZW			2,00
Steenbolk			1,59
Hammen			15,00
Paling			11,25
Diversen			90
Garn. bnl. 2			5,61
TOTAAL:	71.840	280.978	

VRIJDAG 21 NOVEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			24,18
Tong gm			25,09
Tong km			25,26
Tong I			22,18
Tong II			19,86
Tarbot I			29,90
Tarbot II			21,64
Tarbot III			16,68
Tarbot IV			16,88
Tarbot afw			11,45
Griet I			15,81
Griet II			11,30
Schol 2 (G)			3,95
Schol 3 (G)			2,94
Schol 4 (G)			2,70
Kab 1 (G)			5,78
Kab 2 (G)			5,92
Kab 3 (G)			4,91
Kab 4 (G)			3,30
Kab 5 (G)			2,55
Kab (afw)			51
Wijt. 4 (G)			1,55
Schar 1/D			2,04
Makr. III			1,00
Poon 1			3,60
Poon 2			1,81
Rog I			4,76
Rog II			3,79
Koolv. 1 (G)			3,00
Schel. 3 (G)			3,96
Bot			68
Tongschar			11,22
Schol 1 (O)			3,84
Schol 2 (O)			3,56
Schol 3 (O)			2,63
Schol 4 (O)			2,54
Haai + P			3,20
Krab			1,42
Inktvis W			9,67
Inktvis ZW			3,06
Kuit/Lever			4,84
Steenbolk			1,79
Hammen			21,00
Paling			13,76
Diversen			1,36
Garn. bnl.			5,25
TOTAAL:	264.424	1.242.580	



COLIJNSPLAAT

MAANDAG 17 NOVEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong km.			22,00
Tarb./Griet			4,00
Schol 4 (G)			2,33
Kab. 4 (G)			2,50
Kab. 5 (G)			2,09
Wijt. 4 (G)			1,43
Schar open			1,80
Schar 2/D			1,29
Bot			65
Schol 4 (O)			2,19
Krab			1,50
Diversen			3,00
TOTAAL:	1.472	2.803	

DINSDAG 18 NOVEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Schol 3 (G)			3,75
Schol 4 (G)			2,81
Kab. 2 (G)			6,99
Kab. 3 (G)			6,03
Kab. 4 (G)			3,20
Kab. 5 (G)			2,76
Kab. (afw.)			1,00
Wijt. 3 (G)			2,03
Wijt. 4 (G)			1,69
Schar open			2,12
Schar 2/D			1,80
Bot			95
Zalm-Forel			9,50
Schol 4 (O)			2,82
Paling			13,80
Diversen			1,43
Garn. Exp. 1			6,42
Garn. Exp. 2			5,74
TOTAAL:	36.671	164.295	

WOENSDAG 19 NOVEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong II			24,00
Schol 3 (G)			3,57
Schol 4 (G)			2,77
Kab. 2 (G)			6,05
Kab. 3 (G)			5,56
Kab. 4 (G)			3,62
Kab. 5 (G)			2,86
Kab. (afw.)			1,50
Wijt. 3 (G)			2,52
Wijt. 4 (G)			2,06
Schar open			1,92
Schar 2/D			1,85
Makr. III			2,63
Zeebaars			22,00
Schel. 4 (G)			4,00
Bot			99
Schol 3 (O)			3,50
Schol 4 (O)			2,72
Krab			1,50
Kuit/Lever			3,27
Steenbolk			1,68
Paling			15,25
Diversen			2,50
Garn. Exp. 2			6,14
TOTAAL:	39.851	151.085	

DONDERDAG 20 NOVEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			21,00
Schol 3 (G)			4,00
Schol 4 (G)			2,86
Kab. 2 (G)			6,52
Kab. 3 (G)			6,33
Kab. 4 (G)			3,24
Kab. 5 (G)			2,58
Wijt. 3 (G)			2,20
Wijt. 4 (G)			1,74
Schar open			2,09
Schar 2/D			1,79
Makr. III			4,00
Zeebaars			20,43
Bot			98
Zalm-Forel			10,15
Paling			17,41
Garn. Exp. 2			6,20
TOTAAL:	11.603	47.846	

VRIJDAG 21 NOVEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			22,50
Tong km.			24,00
Tong II			23,00
Tarb./Griet			13,50
Schol 3 (G)			3,03
Schol 4 (G)			2,31
Kab. 2 (G)			7,07
Kab. 3 (G)			6,15
Kab. 4 (G)			3,47
Kab. 5 (G)			2,61
Kab. (afw.)			1,00
Wijt. 3 (G)			2,38
Wijt. 4 (G)			1,78
Schar open			2,00
Schar 2/D			1,81
Makr. III			2,50
Schel. 4 (G)			5,00
Bot			99
Zalm-Forel			7,50
Schol 3 (O)			3,00
Schol 4 (O)			2,20
Krab			1,18
Kuit/Lever			4,07
Steenbolk			1,12
Paling			17,43
Diversen			1,50
Garn. Exp. 2			6,03
TOTAAL:	36.174	160.538	

NOORSE VIS PER CATAMARAN

Zondag voer de eerste catamaran met vis uit Noorwegen de havan van Breskens binnen. Het is een experiment van transportbedrijf Vooruit uit Breskens om de concurentie te snel af te zijn. Door het inzetten van catamarans kan de vis ten minste een dag eerder in Breskens zijn dan wanneer de lading met vrachtwagens wordt vervoerd.

Er werd 60 ton vis in Breskens afgeleverd, even veel als vier vrachtwagens kunnen vervoeren. De vis werd direkt na aankomst naar (onder meer) het Londense vliegveld Heathrow vervoerd voor verder transport naar de VS en Japan.

Verlopen de eerste tôchten per catamaran succesvol, dan wordt het aantal transporten uitgebreid tot twee à drie maal per week.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

NEDERLAND

■ Er gaat praktisch geen week voorbij of we horen van een kiellegging, een stapelloop of een in-bedrijfnemen van een kotter, waarvan de afmetingen en de P.K.-uitrusting terug de Nederlandse vangstkapaciteit nog wat meer zullen overbelasten. Dit is niet meer van het goede te veel, maar van het slechte. Thans werd de „VLI 6" aan de reders Willem Schroeven en Piet de Ridder door de werf Padmos overgedragen. Is dit in Nederland nog altijd zo dat er nog plaats is voor telkens één mondje meer?

■ De Nederlandse visserijscholen, te Den Helder, Katwijk-aan-Zee, Stellendam, Vlissingen en Urk worden uitgerust met ultra-modern materiaal, moderne visopsporings-simulatoren en radar-apparatuur. Men zal dus in deze scholen kunnen oefenen met echoloden, sonar-installaties en visloupes. In de simulatie-oefeningen wordt de realiteit zoals men die op de visgronden kent ingebouwd, zoals scheepssnelheid, zeegang, getijen, stromingen zeebodemprofiel, zodat de oefeningen de realiteit op zee benaderen. Ter overweging aan onze visserijscholen.

■ Als gevolg van het aanwezig zijn van een soort alg in het zeewater van de Waddenzee, die door de mossel opgenomen wordt met als gevolg darmklachten bij verbruikers, heeft het R.I.V.O. aan het betrokken ministerie voorgesteld om voorlopig geen visserij op de mossel meer toe te laten op de Waddenzee. Het betrokken Nederlands departement heeft intussen deze maatregel uitgevaardigd. De mosselen van de Waddenzee worden, normaal in de Oosterschelde verwaterd. De ministeriële maatregel kan natuurlijk aanleiding geven binnen enkele tijd tot een ontregeling van de mosselmarkt en van de mosselprijs.

De Nederlandse vissers hebben in de eerste zeven maanden van dit jaar bijna tweemaal zoveel makreel gevangen als toegestaan. Als in het huidige tempo wordt doorgevist, dreigt ook het Nederlandse quotum voor wijting te worden overschreden.

Dat blijkt uit cijfers die de Europese Commissie verstrekte. De gegevens zijn bedoeld als basis voor het eventuele ruilen van niet-benutte vangstquota tussen de EEG-landen.

Volgens de EG-commissie ziet het er naar uit dat voor de hele Europese Gemeeschap 105.000 ton makreel-quotum dit jaar onbenut blijft, ondanks het feit dat de Nederlandse vissers ruim 27.000 ton over hun quotum heen zijn gegaan.

ALLERLEI

■ Caterpillar heeft een overeenkomst afgesloten met de firma Reintjes om Reintjes-keerkoppelingen in te bouwen. Het gaat hier voor motoren van 230 tot 6.700 PK. Reintjes zelf is de firma die de meeste keerkoppelingen levert in de rij motoren van boven de 500 PK.

■ In de Britse sector van de Noordzee alleen treft men meer dan 90 vaste olieplatforms en 4.800 km pipeline aan! Als ooit de winning op olie op deze plaatsen aan een einde komt zal Groot-Brittannië met enorme problemen gekonfronteerd worden van verwijdering van deze, soms gigantische structuren, van meerdere duizenden ton! Wat zal er dan na afbraak aan schroot achterblijven. De problemen hieromtrent stellen zich zo duidelijk dat men op 25 en 26 november dit probleem te Londen in Konferentie bij voorbaat wenst aan te snijden en te bespreken.

■ Peru heeft een nieuwe visserijminister sinds augustus dit jaar. De nieuwe minister wil er werk van maken. Hij bezocht reeds Nederland, Spanje en Rusland. In Nederland heeft hij zeven vissersvaartuigen bezocht die gebouwd worden voor Peru. Anderzijds heeft hij plannen om liefst 600 kleine open vissersvaartuigen te laten bouwen voor de kustbevolking met een artisanaal karakter, familiebedrijfjes. Aldus hoopt hij een aanvoer te kunnen bereiken voor Peru van jaarlijks 7 tot 10 miljoen ton. Hiermede zou Peru onder de grote drie komen wat de jaarlijkse aanvoer betreft.

■ Men verwacht in Peru een aanvoer dit jaar die de 4,5 miljoen zal overtreffen. Alleen reeds voor het laatste kwartaal van 1986 werd aan de visserij kwota vrij gegeven die 750 duizend ton bedragen aan ansjovis, 340.000 ton pilchards en 125.000 ton makreel. Alleen voor het laatste kwartaal reeds 1,215 miljoen ton of bijna, op deze basis gezien, 5 miljoen ton. Hieraan dient nog toegevoegd enkele soorten waarvan de aanvoercijfers beduidend lager liggen. Om echter te kunnen opklimmen zoals de hierboven weergegeven verwachtingen van 7 tot 10 miljoen , zal er nog heel wat moeten gebeuren.

IJSLAND

■ IJsland is op weg de goede vangsten van het jaar 1985 nog te overtreffen. Alleen reeds in augustus van dit jaar werd meer dan 101 duizend ton aangevoerd tegenover 79 duizend ton verleden jaar in augustus. Het is enigzins ook wel dank zij het terug op peil vissen van de zogenaamde capelinvisserij (lodde) voor vismeeldoeleinden. De beste resultaten in augustus kwamen echter in de kabeljauwvisserij. Hiermede kwam men eind augustus aan 276.000 ton kabeljauw tegenover 251 duizend ton. Een goede uitslag kwam er eveneens in de garnaalvisserij die einde augustus van dit jaar 21.300 ton bedroeg tegen 15.842 ton verleden jaar. Eén en ander is het resultaat van een goed beheer van de visstocks door IJsland.

PROBLEMEN VOOR DE NEDERLANDSE KABELJAUWVISSERS

Zowat in alle landen zit men met problemen opgeschept inzake de uitputting van de toegekende viskwota. Voor bepaalde landen is de toestand echter erger dan in andere landen.

Voor Nederland is het in het bijzonder een zeer moeilijke zaak, want daar kreeg men reeds het bericht dat sinds 18 november de kabeljauwvisserij in de Noorse Zee en de Noordzee door het betrokken Nederlandse departement voor gesloten verklaard werd. Dat het inderdaad, gezien de grote aanvoeren, niet het ganse jaar zou duren, wist men allerhands, daarom waren ook onderhandelingen aan de gang met Frankrijk en Groot-Brittannië voor een ruil, waardoor een bijkomende drie duizend ton zou kunnen op de kop getikt worden. Wat Nederland hiervoor als tegenprestatie zou kunnen bieden is moeilijk te zeggen. Inderdaad heeft men in andere landen reeds genoeg scheve bedenkingen gemaakt en niet te miskennen vorwonderingen laten blijken toen Nederland in een vroegere ruil overging tot het aanbieden van tong tegen rondvissoorten.

In elk geval als de onderhandelingen niet onmiddelijk klaar komen over de 3 duizend ton kabeljauw (laat ons zeggen gulletjes) dan zou in feite de Nederlandse kabeljauwvisserijvloot moeten gaan opliggen. Een alternatief dat er in feite geen is, is de overschakeling op haring. Ondertussen heeft men ook reeds weet over het instuiken van de haringprijs op de Schotse kust, zodat men praktisch zeker is een eventuele haringvisserij voor de vismolens te zullen bedrijven. En wat brengt dit op?

Een tweede alternatief dat er eveneens geen is, is de voortzetting van de kabeljauwvisserij, kost wat kost! Men zit daar inderdaad ook nog met de kwatumoverschrijdingen aan kabeljauw van de Urker-bokkenvissers.

Dat zaakje dat wachtte op een uitspraak van het Hof van Justitie zou intussen één beslag gekregen hebben met zware boetes voor de Urker betrokken vissers. Dit is dus evenmin een alternatief.

Uitbreiding van de A.I.D.

We schreven bijna „AIDS" in plaats van „AID" want voor de Nederlandse vissers komt dat er in feite op neer. De A.I.D. (Algemene Inspectiedienst) zal met een tiental kontroleurs uitgebreid worden. Of dit veel zal uithalen, niettegenstaande de meerdere mogelijkheden van de A.I.D., is een ander paar mouwen. We menen dat dit ten slotte zal uitlopen op een massaal verkoop van Nederlandse vangsten in het buitenland, waar wel nog grijze en zwarte mogelijkheden bestaan. Veel Nederlanders verkopen nu reeds in Denemarken, en naar wat wij van de Deense veilplicht en afzetmogelijkheden opvingen, bestaat daar wel een mogelijkheid om één te snelle uitputting van de individuele kwota en dus ook van de totale kwotacijfers te drukken. Wij zelf kunnen niet anders dan de vissers gelijk geven waar zij trachten hun vissersleven zolang mogelijk te rekken. Men moet zich maar in de plaats stellen van deze mensen. Verder is het niet onmogelijk dat er ten slotte een handeltje ontstaat tussen bezitters van te veel kwota met anderen, of zelfs van bepaalden die aan de kant zouden gaan liggen en leven van de verkoop van hun te... veel kwota.

B.L.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

BRANDSTOF VOORZIENING IN VOLLE ZEE

Totnogtoe kreeg de Spaanse visserijvloot (de grootste van de EEG) subsidies $ 35 groot per ton voor de gasoil die ze enkel in Spaanse havens tankten. Dit zou wegvallen bij het toetreden van Spanje tot de EEG.

Dit kwam zeer gelegen voor Tramp Oil (vertaald zoiets als „zwervende oliebedeler) die met zijn machtige vaartuigen alle contractanten overal ter wereld (ook in volle oceaan) kan van olie voorzien.

Zo gebeurt het bv. al voor J. Marr's vaartuigen die in de Falklands wateren aan het vissen zijn. Tramp Oil zijn trouwens niet de enigen die deze idee uitbaten: stevige concurrenten daarin zijn de Russen, de Japanners en de Grieken.

POLEN

■ Ook Polen verdedigt zich op visserijgebied. Op de 679.000 ton die ze in 1984 aanbrachten komt niet minder dan 488.000 ton van diepzeevisserij. Polen heeft inderdaad niet minder dan 81 fabriekschepen (op 92 die de diepzeevisserij telt) die in wateren gaan vissen waar ze geen vergunningen van doen hebben. In de Falkland wateren o.a. (maar daar gaat het nu niet meer zonder: zie elders in deze rubriek). Dit is trouwens niet hun enige ontginningsveld. Ze gaan ook in Z.O. Atlantiek, de Namibische Wateren, Z.O. van de Stille Oceaan en buiten de 200 mijlen van de Chileense wateren. Wel hebben ze vergunningen voor andere wateren (de V.S. o.a. tot in 1991). Verder onderhandelt Polen met Afrikaanse landen, met Peru en Mexico.

FRANKRIJK

■ Er wordt in Frankrijk de laatste tijd veel gepraat over een nieuw initiatief van Robert Le Goff, een bekende reder uit Lorient.

Hij heeft twee container-trawlers in het kort „Contrawler" laten bouwen. Het eerste „Antares" liep al van de werf in de ateliers et chantiers de la Manche. Het tweede „Aris" genaamd zal spoedig volgen.

In Frankrijk noemt men het een „moedig, zij het een voorzichtig begin".

De beide vaartuigen hebben een vers-vis-ruim van 230 m³ inhoud evenals de mogelijkheid drie containers van 25 m³ te bergen. Deze containers met elektrisch koelingsysteem worden direkt van het net gespijsd.

Als deze container inzet lukt, dan kan de huidige nulgraad koelruimte voor vier andere containers ingeschakeld worden. Zo zou dan ook het vaartuig als volwaardig „koelschip" verder kunnen uitgebaat worden.

Wat de bemanning betreft beschikt men thans in Frankrijk over 5 crews voor 4 gelijkaardige schepen, waarbij de schifting van de manschappen zich heel harmonisch uitgespeeld heeft.

Le Goff's schepen varen 1.500 PS Diesel.

D.D.R.

■ In de Duitse Bondsrepubliek is het visverbruik met 10% gestegen in vergelijking met '85.

Nu wordt meer dan 13 kg per inwoner verbruikt. Grootste navraag genoten verse en verwerkte haring, die met 12% gestegen is. Andere verse vissoorten bleven status quo. Afzet van krabben en andere schaaldieren liepen met 12% terug.

U.R.S.S.

■ Zijn opruimende en petroleumvernietigende produkten al of niet gevaarlijk? In de strijd tegen olie op de wateren, hebben de Russen gedurende verscheidene jaren een serie bevindingen opgedaan over maritieme organismen (vissen, schelpen, enz.). Ze klasseerden de opruimende produkten per giftigheidsgraad en vonden dat ze veel gevaarlijker werden gemengd met petroleum. Petroleum alleen zou minder sterfgevallen veroorzaken dan gemengd met de „opruimende" produkten. Mosselen zijn tenslotte de organismen die aan het bestaan van deze chemische produkten weerstaan.

SCHOTLAND

■ Om nog even bij zalm te blijven hebben het grootste aantal Schotse zalmkwekers besloten zich te verenigen onder het merk „Foad Mark". Er zullen strenge kontrolen uitgevoerd worden die borg zullen staan voor de kwaliteit. Daarboven zullen ze acht maal per jaar inspectie hebben en iedere maand getest worden.

ENGELAND

■ Ook Engeland blijft niet met de pakken zitten en brengt zijn „zalm" onder het merk „British Food Quality" op de markt. Een springende zalm is op het etiket te zien. Maar deze „Food from Britain" die meer zoiets gelijkaardigs is als de Franse Sopeya dekt ook appels en wortelen (25%).

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE

VAN PRAET-DANSAERT WIRE ROPES BAASRODE BELGIE

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

– VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING

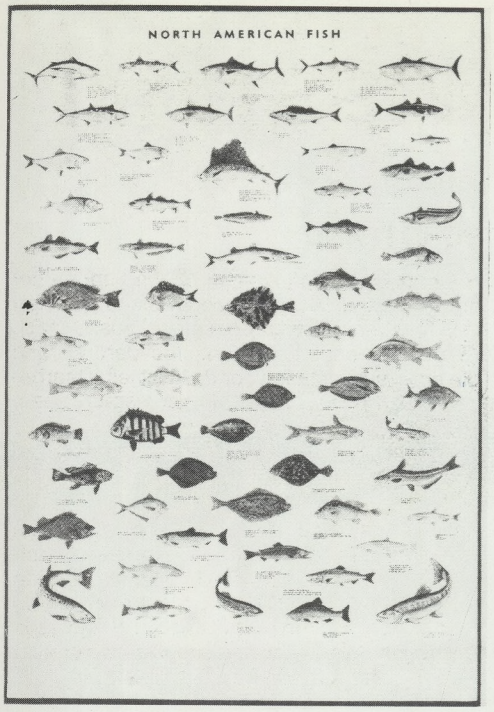
– NIJVERHEID

– ALLERHANDE

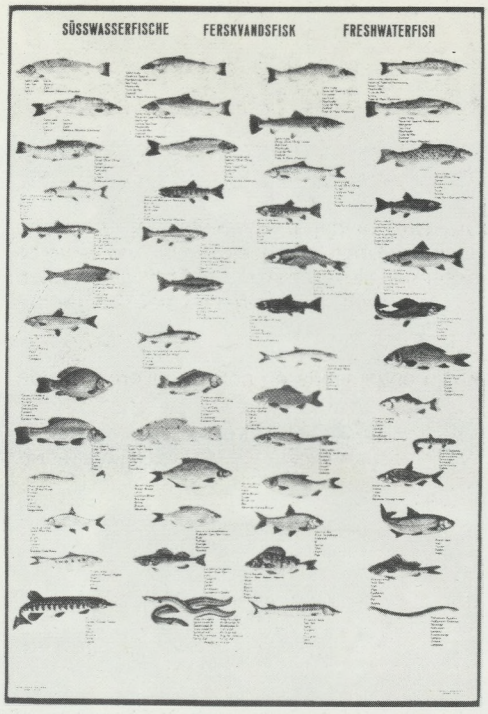
Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

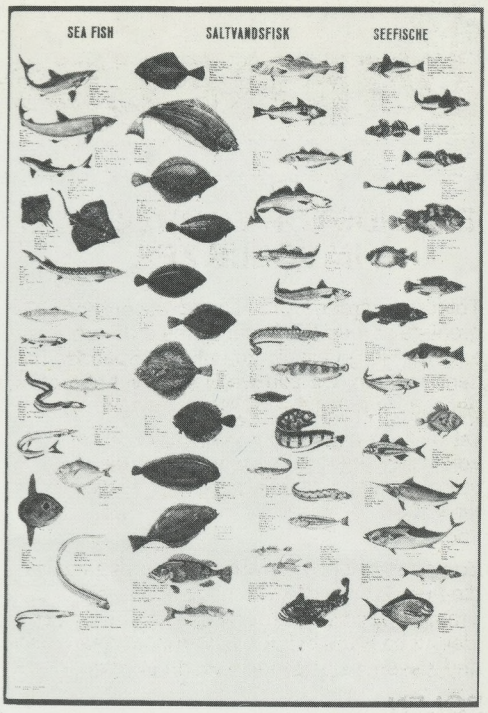
✆ **(052) 33.24.66** **B.T.W. 400.332.559**



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



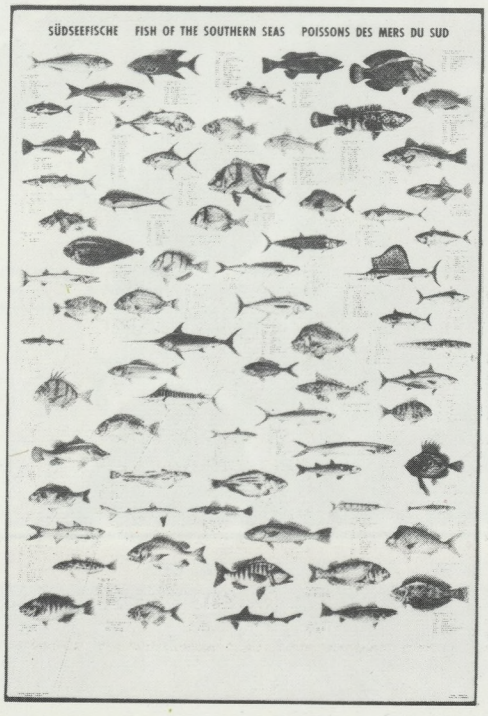
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ✆ (059) 32 11 13

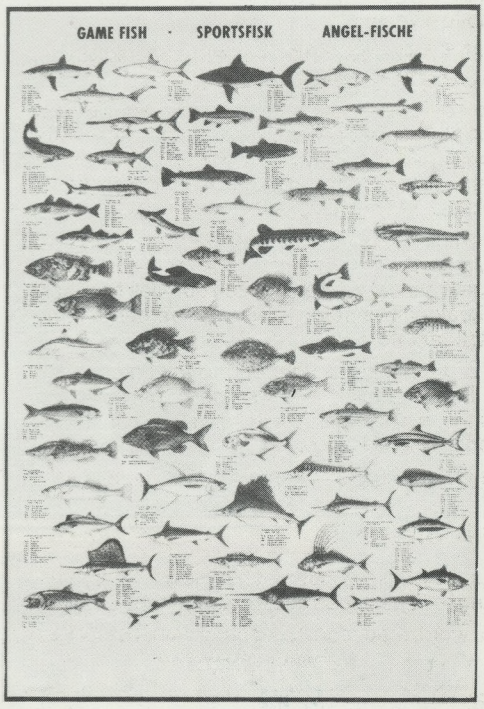
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
✆ (059) 32 11 13