

# HET VISSERJUBBLAD



BOEKEN TE VERKRIJGEN BIJ HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST - H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE



De Zeekaart door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Een Hart aan Zee door Pierre Vandamme kan men krijgen voor de prijs van 800 fr. + 48 fr. BTW + 39 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe kan men bekomen voor de prijs van 180 fr. + 11 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 12 december 1986 – Nr. 47

## MARKTSITUATIE IN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ NOVEMBER 1986

# EEN KWART VAN HET KABELJAUWQUOTUM AANGEVOERD IN EEN MAAND EN TOCH VEEL MINDER VIS

(teneinde seizoenvariëaties te neutraliseren werden de gegevens van november 1986 vergeleken met deze van november 1985)

### AANVOER

De uitzonderlijke kabeljauwaanlandingen bereikten met 1.242 ton nagenoeg het viervoud van het aanbodvolume van november 1985. Doch deze buitengewone kabeljauwvangsten met een meeraanvoer van 928 ton waren ontoereikend om de totale aanvoer van visserijproducten op peil te houden.

De kabeljauwmeeraanvoer was nauwelijks voldoende om het wegvallen van de haringvisserij, die in november 1985 toch nog 974 ton op haar aktief had, te compenseren.

Daarnaast verminderden de platvisvangsten met ongeveer een derde. De schol-, tong-, tong-schar- en rogaanvoer liepen resp. met 200 ton, 135 ton, 43 ton en 41 ton terug. De garnaalvangsten krompen met 40 ton en omvatten nog amper een derde van het aanvoerniveau van november 1985.

Ook de langoestine-aanlandingen verminderden met 25% tot 33 ton, terwijl het dreggen op Sint-Jacobsschelpen een duidelijk positief resultaat (+ 70%) opleverde.

De globale visserijproductie daalde dan ook met 534 ton tot 3.029 ton, (- 15%).

### AANVOERWAARDE

Alhoewel de algemene produktiederving van 15% gekoppeld was aan een meeraanvoer van 460 ton bodemvis, werd er toch 4% minder besomd. De aanvoerwaarde daalde met 12 miljoen fr. tot 261 miljoen fr.

Een flinke prijsverbetering voor tong (+ 28%) kon het produktieafname-effekt behoorlijk afzwakken, zodat er toch nog 102 miljoen fr. (- 18 miljoen fr. of - 15%) aan tong werd besomd. Voor de schol was de positieve prijsevolutie, tengevolge het schaarser aanbod, vrij beperkt (+ 3%), zodat hier aan 9,5 miljoen fr. werd ingeboet. De kabeljauwbesomming daarentegen kon zoals verwacht ruimschoots verdubbelen en bereikte nagenoeg 60 miljoen fr., wat uiteindelijk resulteerde in een witvisopbrengst van 244 miljoen fr., wat een lichte afname van 1% betekende.

De aanvoerwaarde van pelagische soorten daarentegen werd verwaarloosbaar wat overeenstemde met een afname van 8,6 miljoen fr.

Aan schaal- en weekdieren werd 1 miljoen fr. minder (- 5%) besomd.

### PRIJZEN

Tengevolge een gewijzigd vangstassortiment, waarin het aandeel goedkope blauwe vis vrijwel volledig is verdwenen kon de gemiddelde prijs met 9 fr/kg toenemen tot 86 fr/kg (+ 12%).

De rondvissen, kabeljauw en wijting werden gemiddeld verhandeld voor resp. 48 fr/kg, wat overeenstemde met scherpe algemene prijsinzinkingen van resp. - 44% en - 21%.

Voor de wijting was de prijsreductie evenredig voor alle grootte-klassen terwijl het tegenoverstelde werd waargenomen bij de kabeljauw. De grote kabeljauw (sorteringen 1 en 2 kende nog prijstoenamen van 10 à 15% en werd gemiddeld verkocht voor resp. 134 fr/kg en 129 fr/kg. De grootte 3 werd gemind aan een stagnerende prijs van 92 fr/kg, terwijl de maten 4 en 5 tengevolge het ruime aanbod prijsdalingen van resp. 20% en 33% inkasseerden. Ze werden resp. afgezet aan 58 fr/kg en 39 fr/kg.

De tongen haalden gemiddeld 383 fr/kg (+ 84 fr/kg). De sorteringen 1, 2, 3, 4 haalden gemiddeld 415 fr/kg, terwijl de kleinste maat 340 fr/kg haalde, hetzij een toename van ruim 100 fr/kg.

Het schaarse garnaalaanbod werd duidelijk in de prijsvorming aangevoeld. De garnaal noteerde 154 fr/kg (+ 65%). De Noorse kreeftjes en de St.-Jacobsschelpen boekten prijstoenamen van 30% en werden resp. aan 184 fr/kg en 95 fr/kg verhandeld.

### OPGEHOUDEN VIS

De visdoordraai viel op één derde of 100 ton terug. Dit was vooral te danken aan het feit dat er geen haring te koop werd aangeboden want de opvang van witvis nam met 25 ton toe. De ter interventie aangeboden hoeveelheden bestonden vooral uit wijting nl. 83 ton of 30% van het aanbod.

### VISSERIJEN

De visserij-inspanning in zeedagen liep met 6% terug. Ondanks het stagnerende gewogen gemiddelde motorvermogen daalde de vangst per zeedag met 10% met nagenoeg 1 ton, ter waarde van 87.300 fr. (+ 1%).

Het aantal gepresteerde zeedagen in de boomkorvisserij zwakte met 7% af tot 1.700 dagen. Het gewogen gemiddelde motorvermogen verminderde eveneens met 2%. De opbrengst per zeedag verflauwde met 6% tot 108.000 fr.

De gehele sector voerde 1.666 ton aan (- 230 ton) die verhandeld werd voor 184 miljoen fr. (- 23 miljoen fr.)

De spanvisserij op gul was zeer lonend. Men besomde in 408 zeedagen (+ 4%) 22,8 miljoen fr., hetzij 55.900 fr. per zeedag. Het vangstvolume omvatte 473 ton (+ 222 T.)

De aktiviteit van de zijtrawlers werd enorm opgedreven 733 zeedagen (+ 47%) wat tesamen met de ruimere vangsten per zeedag nl. 23 bennen (+ 52%) resulteerde in een ruim verdubbeld produktie van 847 ton (+ 465 ton of + 121%). De aanvoerwaarde klom dan ook met 20 miljoen fr. tot 51 miljoen fr. (+ 62%). De bruto-opbrengst per zeedag omvatte dan ook 69.300 fr. (+ 10%).

De interesse voor de garnaalvisserij verminderde tengevolge de goede uitkomsten in de gullevisserij. Men sleepte 145 nachties op garnaal. De besomming per nacht bereikte toch 22.400 fr., wat een belangrijke toename betekende.

De gasolieprijsrevolutie bleef de visserij gunstig gestemd. De gemiddelde officiële prijs verminderde met 55% tot 6,3 fr/l.

Zeevisserijdienst  
Oostende

Volgende editie van „Het Visserijblad” zal uitzonderlijk verschijnen op MAANDAG 22 DECEMBER (Kerstnummer).

Wegens Kerst- en Nieuwjaarsfeesten zal het daaropvolgend Visserijblad verschijnen op WOENSDAG 31 DECEMBER.

# VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

## OVER DE PERIODE 1984 - 1986 <sup>(1)</sup> - MAAND NOVEMBER 1986

SOORTEN	november 1984			november 1985			november 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	34.744	1.040.088	29,94	22.270	1.036.069	46,52	11.865	762.693	64,28
Kabeljauw	650.461	35.929.015	55,24	313.846	27.321.690	87,05	1.242.095	59.640.224	48,02
Wijting	385.091	8.056.365	20,92	235.496	8.396.344	35,65	275.931	7.813.437	28,32
Leng	13.067	725.165	55,50	9.651	691.820	71,68	16.355	1.142.933	69,88
Schol	554.526	28.654.873	51,67	655.409	33.204.510	50,66	451.580	23.665.066	52,41
Schar	49.861	1.181.444	23,69	42.629	1.327.452	31,14	46.021	1.562.310	33,95
Tarbot	30.367	7.624.617	251,08	37.306	9.881.507	264,88	27.222	8.770.485	322,18
Griet	37.927	5.503.437	145,11	36.968	5.880.224	159,06	30.065	6.414.183	213,34
Tongschar	89.865	8.183.774	91,07	85.822	9.504.613	110,75	43.300	6.240.676	144,13
Roggen	155.673	6.641.723	42,66	167.837	7.068.013	42,11	127.009	7.652.205	60,25
Zeeduivel	34.008	8.045.754	236,58	31.680	9.064.574	286,13	20.687	7.730.844	373,71
Noorse schelvis	14.708	817.340	55,57	62.115	3.922.861	63,15	24.197	1.594.236	65,89
Doornhaai	43.819	1.851.336	42,25	20.549	975.302	47,46	19.395	917.175	47,29
Hondshaai	41.621	839.472	20,17	43.965	979.192	22,27	46.296	1.057.718	22,85
Andere	207.916	7.094.816	34,12	167.178	7.349.338	43,96	146.666	7.054.516	48,10
TOTAAL	2.343.654	122.189.219	52,14	1.932.721	126.603.509	65,51	2.528.684	142.018.701	56,16
b. Tong	365.234	71.285.026	195,18	401.795	120.398.265	299,65	266.344	102.182.633	383,65
TOT. DEMERSALE VIS	2.708.888	193.474.245	71,42	2.334.516	247.001.774	105,80	2.795.028	244.201.334	87,37
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	1.934.106	20.154.307	10,42	951.820	8.739.926	9,18	15.520	275.684	17,76
Overige	22.592	275.323	12,19	19.826	252.151	12,72	8.205	152.381	18,57
TOT. PELAG. VIS	1.956.698	20.429.630	10,44	971.646	8.992.077	9,25	23.725	428.065	18,04
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	68.039	6.753.447	99,26	58.504	5.451.583	93,18	18.554	2.859.456	154,12
Noorse kreeft	66.200	7.932.349	119,82	44.893	6.340.582	141,24	33.400	6.144.266	183,96
Schelpen	20.045	1.352.230	67,46	13.879	998.318	71,93	23.451	2.236.051	93,35
Overige	136.128	3.394.326	24,93	139.424	4.151.607	29,78	134.789	4.877.229	36,10
TOT. SCHAAL/WEEKD.	290.412	19.432.352	66,91	256.700	16.942.090	66,00	210.194	16.117.002	76,68
ALGEMEEN TOTAAL	4.955.998	233.336.227	47,08	3.562.862	272.935.941	76,61	3.028.947	260.746.401	86,08

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.  
(2) voorlopige cijfers

## VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1984 - 1986 <sup>(1)</sup> - JANUARI T/M NOVEMBER 1986

SOORTEN	januari-november 1984			januari-november 1985			januari-november 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	613.001	21.110.703	34,44	829.155	34.562.141	41,68	414.831	20.743.387	50,00
Kabeljauw	4.671.684	263.749.967	56,46	4.522.373	282.557.499	62,48	5.551.917	306.839.757	55,27
Wijting	2.315.390	70.808.610	30,58	1.693.020	60.422.749	35,69	1.799.088	67.408.590	37,47
Leng	254.974	11.677.870	45,80	168.553	9.170.782	54,41	168.744	9.712.568	57,56
Schol	6.912.147	300.529.525	43,48	7.379.806	326.668.392	44,27	6.142.889	263.166.506	42,84
Schar	582.458	13.113.426	22,51	532.379	14.395.500	27,04	509.444	14.709.004	28,87
Tarbot	245.753	72.199.263	293,79	248.495	81.404.515	327,59	232.837	79.973.158	343,47
Griet	304.950	55.944.410	183,45	294.917	59.405.812	201,43	308.294	70.943.139	230,12
Tongschar	986.703	73.570.877	74,56	1.071.459	101.577.816	94,80	700.295	79.634.460	113,72
Roggen	1.649.699	77.833.925	47,18	1.849.988	82.280.184	44,48	1.529.497	78.212.504	51,14
Zeeduivel	739.509	146.788.893	198,50	616.903	155.228.547	251,63	381.616	115.870.846	303,63
Noorse schelvis	261.499	13.984.125	53,48	369.632	22.537.283	60,97	389.199	22.256.006	57,18
Doornhaai	539.094	21.633.097	40,13	409.822	18.791.649	45,85	316.499	15.778.155	49,85
Hondshaai	468.291	10.993.776	23,48	438.557	11.303.062	25,77	477.327	11.824.330	24,77
Andere	2.773.024	94.146.801	33,95	2.235.511	96.837.435	43,32	1.075.618	92.205.796	46,67
TOTAAL	23.318.166	1.248.085.268	53,52	22.660.570	1.357.143.366	59,89	20.898.095	1.249.278.206	59,78
b. Tong	2.930.215	660.250.366	225,32	3.569.100	926.159.249	259,49	4.203.098	1.314.480.201	312,74
TOT. DEMERSALE VIS	26.248.381	1.908.335.634	72,70	26.229.670	2.283.302.615	87,05	25.101.193	2.563.758.407	102,14
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	4.449.443	49.619.915	11,15	2.903.991	32.305.011	11,12	403.979	4.234.039	10,48
Overige	101.757	1.182.561	11,62	57.852	882.706	15,26	67.167	1.113.728	16,58
TOT. PELAG. VIS	4.551.200	50.802.476	11,16	2.961.843	33.187.717	11,21	471.146	5.347.767	11,35
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	605.310	90.575.614	149,64	542.509	67.288.630	124,03	477.796	66.143.758	138,44
Noorse kreeft	575.780	80.738.150	140,22	637.029	89.379.049	140,31	335.340	68.925.476	205,54
Schelpen	463.635	21.806.725	47,03	429.174	19.492.936	45,42	506.216	31.404.948	62,04
Overige	798.870	20.196.299	25,28	751.858	21.100.546	28,06	713.775	22.516.724	31,55
TOT. SCHAAL/WEEKD.	2.443.595	213.316.788	87,30	2.360.570	197.261.161	83,57	2.033.127	188.990.906	92,96
ALGEMEEN TOTAAL	33.243.176	2.172.454.898	65,35	31.552.083	2.513.751.493	79,67	27.605.466	2.758.097.080	99,91

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.  
(2) voorlopige cijfers

# DE BELGISCHE TERRITORIALE ZEE

In februari i.l., werd een wetsontwerp voor de verbreding van de Belgische territoriale zee van 3 tot 12 zeemijl door de ministerraad goedgekeurd, na het advies van de Raad van State. Dit wetsontwerp werd zojuist aan de Kamer van Volksvertegenwoordigers voorgelegd en er zal binnenkort over gestemd worden.

## EEN GOEDE WET

De nieuwe Belgische wet over de territoriale zee – indien ze door beide Kamers goedgekeurd wordt – zal een zeer goede wet worden. Het betreft inderdaad een werkelijke „modernisering” van de Belgische maritieme wetgeving, en stemt volledig overeen met de huidige evolutie van het internationaal maritiem gewoonterecht.

Door haar wet van 29 juli 1971, heeft België het „Verdrag over de territoriale zee en de aanpalende zone” (Genève 1958, in voege getreden in 1964) goedgekeurd. Dit verdrag was in feite een eerste poging van de Verenigde Naties om meer duidelijkheid te scheppen in het Zeerecht alhoewel er nog een zeer belangrijke tekortkoming was: de buitengrens van de territoriale zee was nog niet nauwkeurig bepaald.

Het nieuw internationaal verdrag van de V.N. over Zeerecht (Montego Bay - 10 december 1982) brengt meer duidelijkheid: de territoriale zee mag niet breder zijn dan 12 mijl!

Dit verdrag dat pas 12 maanden na de ratificatie door 60 staten in voege is getreden, heeft het internationaal maritiem gewoonterecht fel beïnvloed. Talrijke kuststaten waaronder Frankrijk, Nederland, hebben hun territoriale zee reeds op 12 mijl gebracht.

Het was dus voor ons noodzakelijk geworden om op gelijke voet met onze burenen te komen en om de Belgische jurisdictie uit te breiden tot 22.224 meter vanaf de laagwaterlijn, of vanaf de ondieptes die bij laag water bloot komen – op voorwaarde dat deze niet verder dan 12 mijl van de laagwaterlijn gelegen zijn – of vanaf de permanente haveninstallaties aan de kust (Zeebrugge b.v.).

Wij beschouwen dit als een uitstekende wet, die aan België de mogelijkheid geeft haar jurisdictie over dit deel van haar maritieme gebied duidelijk te bepalen.

## VERSTERKING JURIDISCHE SITUATIE VAN BELGIË

De voordelige gevolgen van deze uitbreiding zijn talrijk. Denk maar aan de zaak van de „Mont-Louis”, waarvoor ons land honderden miljoenen heeft moeten uitgeven. Als de 12-mijl territoriale zee vóór de schipbreuk van de „Mont-Louis” werkelijkheid was geweest, had België ten minste een deel van de bergingskosten van de Franse reders kunnen terugverdienen.

Anderzijds, zal de aloude Nederlandse aanspraak op de Wielingenpas volledig voorbijgestreefd worden. Het is inderdaad zo dat de voornaamste Nederlandse reden om die eis te rechtvaardigen was dat de Wielingenpas een verlenging is van de Scheldestroom in zee, die de mogelijkheid geeft aan de in Vlissingen gelegen Nederlandse oorlogsbodems, zonder enige controle, de „Hoge Zee” te bereiken. De uitbreiding van de Belgische territoriale zee tot 12 mijl snijdt hen op die manier de pas af, tenzij de Nederlanders ook... het Scheur en de navigatiepas tot het Noorden van de Kwintebank voor zich zouden eisen. Wat wel iets te ver zou gaan.

## ZIJGRENZEN:

De zijgrenzen met Frankrijk in het zuiden en Nederland in het noorden kunnen enkel bepaald worden na voorafgaande bilaterale besprekin-

gen. Het is met zeer veel genoegen dat wij de koerswijziging van onze regering toejuichen. Ze vertoont een groeiende wil om het voorbijgestreefde, onrechtmatige en automatische principe van „gelijkafstand” te vervangen door dat van de „billijkheid”.

Toen België het VN-Verdrag over zeerecht van 1982 ondertekende, legde onze regering een verklaring af waarin de blijk van voorkeur voor de „billijkheid” bij de bepaling van de „zeegrenzen” duidelijk geuit werd, tenminste voor de zeeruimte buiten de territoriale zee.

De aan gang zijnde besprekingen tussen Frankrijk en ons land, die lange tijd werden onderbroken om cartografische redenen (de „nul” van de Franse en Belgische zeekaarten was verschillend) – kunnen nu opnieuw met een grotere doeltreffendheid van start gaan.

Een overeenkomst zou relatief snel kunnen bereikt worden, indien het vraagstuk van de bij laag water bloot komende ondieptes opgelost kon worden (1).

Aan Nederlandse kant waar de „nul” van de zeekaarten wél gelijk is, zijn de opvattingen echter uiteenlopend: de Wielingenpas, de bank van Rassen ter hoogte van Westkapelle, de uitbreiding van de haveninstallaties van Zeebrugge, enz.

Er worden dan ook lange besprekingen met onze Noorderburen voorspeld. Maar dat zijn we gewoon en een definitief officieel akkoord over deze begrenzing is schijnbaar nog niet voor morgen. Wij hopen dus dat deze nieuwe wet spoedig zal gestemd worden, niet alleen omdat de internationale juridische situatie van België daardoor versterkt zal worden, maar ook om ons beter tegen allerlei rampen te kunnen beschermen.

Mogelijke rampen zoals die met de „Mont-Louis” of „Amoco-Cadiz” zullen dan beter en efficiënter kunnen bestreden worden.

## DE EXCLUSIEVE ECONOMISCHE ZONE

De wet over de 12 mijl territoriale zee is een eerste stap in de goede richting. Daarna zal een andere wet over de invoering van een Belgische exclusieve economische zone gestemd moeten worden. Die houdt verband met de Belgische jurisdictie over de economische rijkdommen van de zeebodem en van de wateren erboven. Dit zal de tweede stap moeten worden om het „billijkheids”recht van België over haar maritieme ruimte te verzekeren.

- (1) Het internationaal zeerecht is op dat punt nogal onduidelijk: wat is werkelijk een „bij laag water bloot komende ondiepte”? Hoe groot moet die zijn om dit statuut te bekomen? Welke zijn de vereiste kenmerken? Zou, b.v., een groep kinderen die een zandkasteel zouden bouwen, groot en sterk genoeg om „bloot te komen” bij laagwater, de internationale zee grenzen kunnen beïnvloeden? Enige duidelijkheid is dus wel gewenst.

TE KOOP:

**GARNAAL-  
VAARTUIG  
0.555**

Zich wenden:

**REDERIJ CLEMENT**

Zandstraat 21, 8401 Bredene



## HOOGWATERBOEKJE 1987

Het Hoogwaterboekje 1987 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

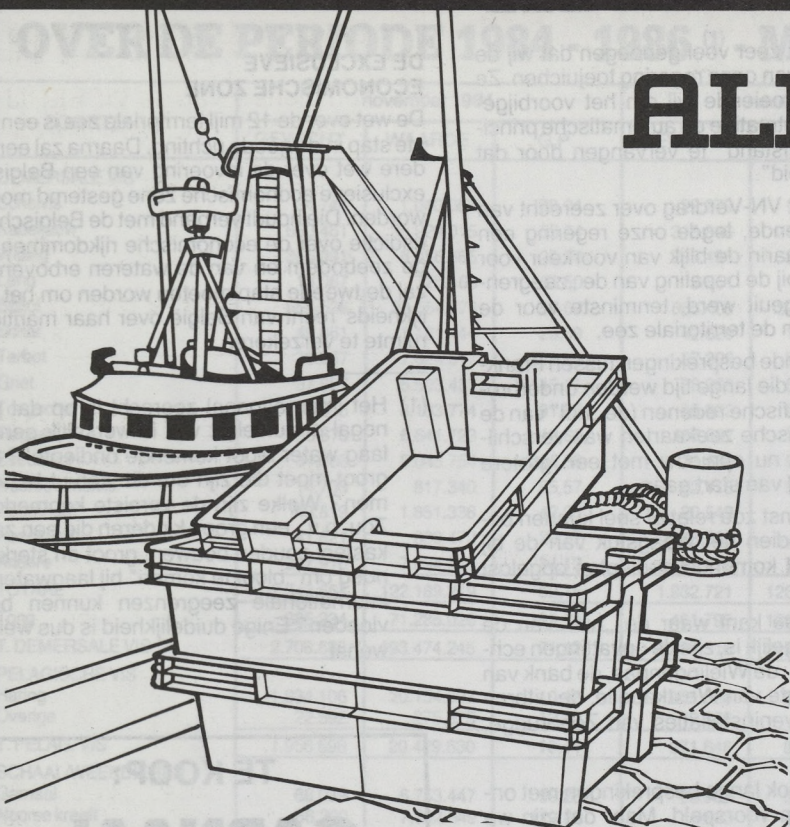
Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

# ALLIBERT

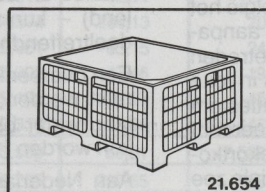
## EN DE VISSERS

UW STIEL ..... DE VIS

ONZE STIEL ..... DE VISBAKKEN



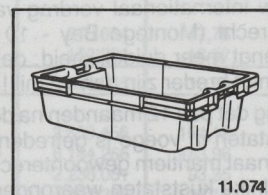
Voor andere modellen vraag onze catalogus.



21.654

Paletbak  
1000x1200x760 mm  
Lading : 600 kg  
Wanden en bodem  
opengewerkt of  
gesloten.  
Draagvermogen : 5 ton.

Bekend op de hele  
atlantische kust.  
Vaak gekopieerd,  
nooit geëvenaard.



11.074

S.A. ALLIBERT N.V. - Rue du Commerce, 8 - Zoning Industriel  
1400 Nivelles - tel.: 067/21.09.00 - telex: Somal B 574.33

# S.C.A.P.

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 - 8400 OOSTENDE**

■ **Levering brandstoffen**

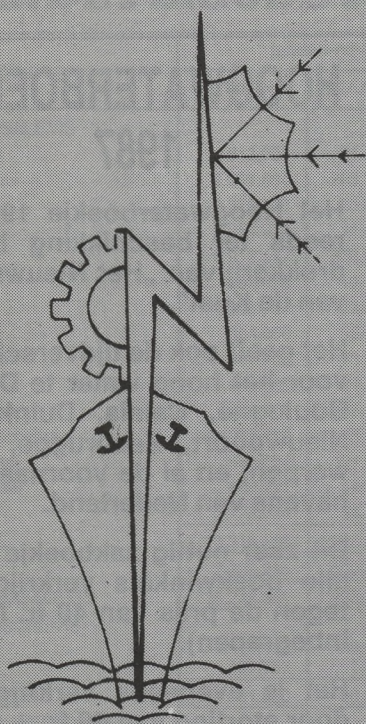
**Scheepsuitrusting**

**Tel. (059) 32 29 51 - 32 09 31**

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

**Alle sloopsherstellingen**

**Tel. (059) 32 39 79 - 32 08 20**



# VISSERS EN AIR RESCUE SERVICE BEOGEN MEER VEILIGHEID TE NIEUWPOORT

NIEUWPOORT – Enige tijd geleden werd door de vissershavenkommissie het verzoek geformuleerd om een informatie-ontmoeting te beleggen met de „Helikopterdienst van Koksijde”, de Air Rescue Service, welke met Sea-King-heli's in het verleden reeds heel wat reddingsoperaties uitvoerde ten behoeve van de Vlaamse vissers.

Donderdagmorgen 4 december 1986 greep dan ook in een lokaal van de stedelijke vismijn dergelijke voorlichtingsvergadering plaats. Bovendien heel wat schippers en bemanningsleden noteerden wij tevens de aanwezigheid van Visserij-aalmoezenier E.H. Corneille, Waterschout Vanderwijnsbrugge, vismijndirecteur Hovaere en enkele personeelsleden van de Nieuwpoortse loodsdienst.

Na het welkomwoord van Schepen voor Visserij Bendels Richard, stipte majoor Gheeraert van de Basis Koksijde aan dat het de bedoeling is de vissers vertrouwd te maken met de manier waarop de bemanningsleden vanop een vaartuig worden opgepikt, en de wijze waarop het materiaal hiertoe dient te worden gebruikt. Door de geografische ligging van de Luchtvaartbasis Koksijde is het immers zo dat voor meer dan 90 th van de uitgevoerde opdrachten van de helidienst, gebeuren ten voordele van vissers en handelsvloot.

Het was Cdt Phlippe Frank welke hierop, op basis van jarenlange ervaring, de meest nuttige en praktische raadgevingen verstrekke. Een Sea-King-helikopter omvat bij reddingsoperaties: twee piloten, een boordmechanicien welke tevens lierbedienaar is, een reddingsduiker en een geneesheer. Alle hospitalen langsheen de Vlaamse kust, zowel te Veurne, Oostende, Blankenberge en Brugge zijn voorzien van de nodige modaliteiten om een heli binnen hun domein te doen landen.

## Zich laten zien

Bij nacht dient een vissersvaartuig welke om hulp verzoekt zich zo goed mogelijk te laten „opmerken”, bijvoorbeeld door het aansteken van alle lichten, fakkels. Het best is zelfs de schijnwerpers opwaarts te richten. Bij het naderen van de heli mag men evenwel geenszins naar de wentelwiek schijnen.

Bij oproepen via de radio gebruikt men zoveel mogelijk kanaal 16. Van groot belang is het nauwkeurig opgeven van de zone waar het vaartuig zich bevindt. Een nauwkeurige identificatie van het vaartuig is eveneens een groot

pluspunt. Bij het naderen van de heli dient men het vissersvaartuig 20 à 40 graden uit de wind te zetten en een snelheid van 5 à 10 knopen aan te houden.

Nuttig is het dat de bemanning, vooral dan 's nachts reflecterende vesten aanhoudt.

Er wordt verwacht dat iemand aan boord de door de heli uitgeworpen lijn „vasthoudt”. Dit touw mag evenwel nooit of nimmer worden vastgehecht aan boord. Het is evenmin rekening te houden met het feit dat men de uitgeworpen lijn niet met de voeten vasthoudt. Ondertussen moet men ervoor zorgen dat de gekwetste welke moet worden opgehaald zich reeds bovendecks bevindt waardoor alle nodige tijdverlies wordt vermeden.

De aanwezige militairen drongen er tevens op aan dat bij voorkeur op het achterdek een ruimte wordt vrijgemaakt van alle mogelijke obstakels, teneinde in de best mogelijke omstandigheden de zieke of gekwetste te kunnen ophalen.

Tevens verzoekt men andere schepen welke eventueel in de nabijheid liggen, niet dichterbij te komen bij een reddingsoperatie, daar een heli „ruimte” nodig heeft.

Na deze tips werden de aanwezigen getoond hoe men het best een zieke op een helikopterdraagberrie kan vastjorren.

De mogelijkheid wordt nu overwogen, om via het stadsbestuur van Nieuwpoort, de raadgevingen op een stencil bij de plaatselijke vissers te verspreiden.

## SCHIPPERS!

**Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.**

## Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

**Tel. (059) 32.31.80**

**BRUGGELAAN 12 BREDENE  
(8780V)**

## VRIJE VISSERIJSSCHOOL PASTER PYPE OOSTENDE

Winnende nummers tombola 1986. Trekking: 06.12.1986.

Vrije Visserijschool „PASTER PYPE”, Stuiverstraat 108, te Oostende.

1e Prijs: Herenfiets nr. 8852  
2e Prijs: Damesfiets nr. 5187  
3e Prijs: Vloertapijt nr. 11026

Verder de nummers:

2131	5441	9054	14165	18749
2164	5844	9240	14544	18898
2473		9674	14811	18992
2693	6247	9720	14930	
2913	6564		14966	19455
	6903	10342		19750
3137		10779	16041	19870
3557	7076	10875	16239	19910
	7120		16260	19956
4349	7442	11089	16366	
4463	7696	11121	16493	20209
4529	7716	11534	16601	20258
4699	7867	11614	16620	20381
4717	7902		16656	20466
4770		12647	16850	20918
	8192	12750	16887	
5047	8203	12960		21003
5068	8428		17425	21187
5118	8432	13316	17611	21644
5184	8462	13898	17618	21663
5391	8566	13947	17699	21740
5417	8851	13977		
5435		13981	18199	
			18724	

De prijzen kunnen afgehaald worden iedere schooldag vanaf 08.12.1986 tot 31 januari 1987, op de Vrije Visserijschool „Paster Pype”, Stuiverstraat 108, Oostende. Na datum blijven de prijzen eigendom van de vereniging.

De Vriendenkring Paster Pype.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

# Restaurant-Traiteurdienst 't Schuurke



Vier met ons de  
Eindejaarsfeesten

RESERVATIE GEWENST Voorhavenlaan 20  
8400 Oostende  
Tel. (059) 32 36 03

## KERSTAVONDMENU 1.600 fr.

Neptunus  
Zeevruchtencocktail

☆

Turtelsoep

☆

Lichtgebakken  
ganzelever  
appelschijfjes  
oude Portosaus

☆

Sorbet van  
Kerstclementientjes

☆

Het fijnste van de  
eend in een lichte  
jagersroomsaus  
Mousse Mozaïek

☆

Vruchten Bavaroise

☆

Moka met  
lichte gebakjes

## KERSTDAGMENU 975 fr.

Festijn pasteijsje  
van  
hert en eend  
vergezeld  
van een lekker  
winters slaatje

☆

Kreeftensoep

☆

Kerstkalkoen  
met z'n  
feestgarnituur  
overgoten met  
een overheerlijk  
bruin sausje

☆

Kerststronk

☆

Moka

☆

Koekjes

## OUDEJAARSVONDMENU 1.700 fr.

Zeevruchten  
farandole

☆

Soepje van  
Rivierkreeftjes

☆

Sorbet Champagne  
„Piper Heidsick“

☆

Fazant delicatessen  
oude wijnsaus  
met  
een mozaïek van  
wilde champignons

☆

Sabayon verrassing  
met  
„Grand Marnier“

☆

Moka

☆

Oudejaarsgebakjes

## NIEUWJAARSDAGMENU 975 fr.

St.-Jacobsoesters  
in  
een vederlicht  
gebakje  
fijne groentjes en  
overgoten met een  
romerig sausje

☆

Tomatenroomsoep

☆

Rundsmedaillon met  
verse groentjes  
en  
aardappelkroketjes

☆

Nieuwjaarsgebak  
besprenkeld met  
„Grand Marnier“

☆

Moka

☆

Gebakjes „1987“

Gezellig bij U thuis

In onze zaal (± 80 pers.)

In ons Restaurant

Als tafelhoeder staan we steeds tot Uw dienst. – Vraag inlichtingen over onze menus en prijzen.

# HET IN LEVEN HOUDEN VAN BOELWERF KOST BELGISCHE STAAT MINIMUM TWEE MILJARD MEER DAN SLUITING

Indien men Boelwerf niet wil laten failliet gaan en aldus in België een minimum aan grote zeescheepsbouw wil behouden is er voor het eerste trimester van volgend jaar snel twee miljard frank nodig. Dat blijkt uit een vertrouwelijk McKinsey-rapport dat werd opgesteld in opdracht van de ministeries van Economische Zaken en van Verkeerswezen.

In het rapport staat ook dat het voortbestaan van Boelwerf de Belgische Staat tot 1990 5,6 miljard frank zal kosten, een bedrag dat zou nodig zijn enerzijds voor de herfinanciering van Boelwerf zelf, anderzijds voor het toekennen van kredieten in het raam van het Fonds voor Scheepskrediet en het aanpassen van de voorwaarden waaronder dit krediet wordt toegekend. McKinsey rekent wel met een instandhouding van de werf op een capaciteitsniveau van 2,1 miljoen uren per jaar, op het huidige peil dus dat werd bereikt na 40% afslanking. Boelwerf zelf acht bovendien een subsidieniveau van 33% van de bouwrijpings noodzakelijk, een steunpercentage dat in de lijn ligt van hetgeen Groot-Brittannië en Italië in EG verband vragen maar dat regelrecht

## VERRASSEND VEEL VIS MAAR TE WEINIG LOSSERS

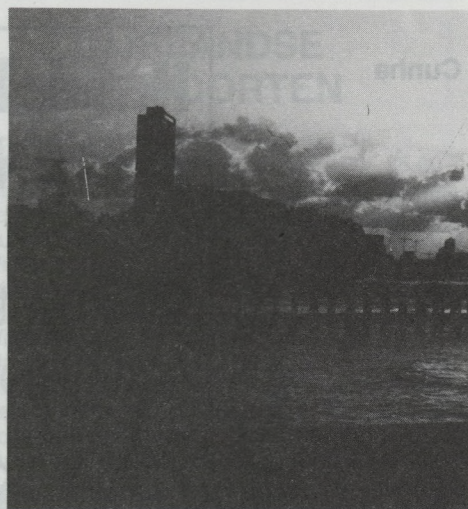
Maandagmorgen veel vis te Oostende, dat wil zeggen verscheidene vaartuigen in de tweede ronde. De kleinere kustschepen die thans ook op de gul en wijting gaan vissen, vonden wel plaats in de tweede ronde, maar vonden geen lossers. Het orderwoord werd wachten tot er lossers vrij kwamen bij de andere schepen. De bakken vis van deze vaartuigen bleven dan ook tijdelijk achter de planken staan in het vooruitzicht dat er toch zou kunnen gesorteerd worden vooraleer de markt ten einde zou zijn. Lastig bij dit alles was wel het feit dat hierdoor een bemanningslid verplicht werd de wacht te houden bij de vis en dus niet naar huis kon.

We stellen ons dan ook de vraag of er zo onverwachts veel vaartuigen en veel vis aan de afslag waren, ofwel of er lossers te kort zijn. Nu, elk kent zijn problemen en het is inderdaad wel moeilijk en gewaagd voor een ander die deze problemen niet kent, om direkt het mes te trekken. Inzicht moeten we anders ook wel hebben voor mensen die een ganse nacht op zee zitten om naderhand nog de wacht te moeten gaan optrekken bij hun vis, tot er gesorteerd kan worden en de vis binnen gevoerd.

indruist tegen de voorstellen tot subsidieverlaging van bijvoorbeeld West-Duitsland.

Sluiting van de werf zou volgens het rapport de Staat 2,9 à 3,6 miljard gaan kosten (niet recupereerbaar), waarvan 1,7 tot 2 miljard zou moeten worden besteed aan afvloeiingen. Tussen in leven houden en sluiten ligt dus een verschil van 2 tot 2,7 miljard frank, en in deze besparingstijden kan een dergelijk element niet over het hoofd worden gezien. Behalve het verlies van een kleine 2.000 arbeidsplaatsen wordt geopperd dat met een eventuele sluiting erg waardevolle know-how zou verloren gaan. Het zou er dus op aankomen om de werf te helpen de moeilijke jaren – die zeker tot 1990 zullen duren – te overbruggen, op voorwaarde natuurlijk dat de prijs die daarvoor moet worden betaald niet te hoog ligt.

Ook het Pinksterplan komt hier om het hoekje kijken. Volgens dit plan mag het scheepskrediet dat jaarlijks wordt toegekend niet hoger liggen dan 2,6 miljard frank en moet het Fonds bovendien zelfbedruipend zijn. Volgens het McKinsey-rapport daarentegen heeft Boelwerf voor een tien miljard bestellingen per jaar nodig en zouden dus – aangezien men logischerwijs mag veronderstellen dat er weinig of geen buitenlandse bestellingen zullen worden geplaatst – scheepskredieten nodig zijn voor een vergelijkbaar bedrag. Van de benodigde 10 miljard zou bovendien 2,3 miljard niet recupereerbaar zijn. Vanaf 1990, zo schrijft het rapport nog, zou er dan 2,9 miljard frank moeten worden besteed aan „in principe recupereerbare financieringen” (lees: scheepskrediet).



## INBREKERS BREDENSE VISSERSKAPEL VEROORDEELD

De pastoor van de Sint-Rikersparochie te Bredene diende woensdag een noodgedwongen uitstap te maken naar de Brugse correctionele rechtbank. Hij stelde er zich burgerlijke partij en vroeg een schadevergoeding van 10.000 fr., omdat drie jonge franssprekenden tijdens hun vakantie aan zee ingebroken hadden in de Bredense Visserskapel.

Het drietal forceerde de deur ervan met een koevoet en ging aan de haal met enkele heiligenbeelden en het geld uit de collectebus. De zwaarste jongen, Francisco A., bezitter van een al even zwaar strafregister, was op de idee gekomen van de inbraak. Hij wist ook waar de beelden konden worden verkocht.

Hij en zijn spitsbroeder Giovanni T. scheepten hun toevallige gezelschap op het slechte pad Marc V. af met een zogenaamd zwijggeld van amper 1.000 fr. Deze laatste bracht ten slotte toch alles uit. Hij was ook de enige die woensdag opdaagde. De beide anderen hadden hun kat gezonden.

Marc V. kwam er van af met 6 maanden cel, die hij evenwel niet moet uitzitten als hij de eerstkomende drie jaar niets meer mispeutert. Giovanni A. werd veroordeeld tot 6 maanden effectieve gevangenisstraf en voor Francisco A. werd dit zelfs een vol jaar. Allen moeten ook 6.000 fr. boete betalen en de pastoor kreeg 7.500 fr. schadevergoeding toegekend.

## IERLAND

■ Een man die een oude canapée in zee dumpte, moest hiervoor voor de rechter in het Ierse Cobh verschijnen en zag zich veroordeeld tot een boete van 2.000 Bfr. Wegens het dumpen van oud materiaal in zee kan men niet streng genoeg optreden. Jammer genoeg gebeurt dit ook maar al te dikwijls aan boord zelf van de schepen en vissersvaartuigen. Bij deze laatste gaat het dan om stuk touw, stukken net, plastic-afval, oude manden en bakken enz... Naderhand krijgt men dan van deze voorwerpen in de schroef, met al de gevolgen van dien zoals opsleping, visverlet en zo meer.

## NOORWEGEN

■ De uitvoer van vis door Noorwegen kende de eerste zes maanden van 1986 een stijging met 2,4 miljard Bfr. Het is het enige Noors produkt dat een exportstijging kende. Wel hoeft gezegd dat de hogere prijzen tegenover het vorig jaar, hier eveneens voor een groot deel tussen zitten. In elk geval hebben deze cijfers de Noorse regering er toe gebracht om, bij middel van subsidies en leningen, een grotere uitbouw aan de vissersrijvloot te bezorgen.

## IJSLAND

■ We schreven reeds dat IJsland sinds ettelijke jaren een strenge kwotaregeling instelde, maar wat bijzonder belangrijk is, er de strenge hand in hield. Hierdoor zijn de IJslandse stocks gevoelig op peil gebracht. Anderzijds als gevolg van de strenge kwotaregeling is er ook in IJsland een handelje in kwota ontstaan. Zelfs visverwerkingsbedrijven kochten kwota op die ze aan vissers schonken mits de voorwaarde dat de vis aan hun bedrijf diene geleverd te worden.

■ In IJsland kan men zijn kwota uitwisselen, de ene soort tegen de andere. Voor de IJslandse regering geen bezwaar, zolang de totale kwota van de behandelde soorten niet uitgevist zijn. Aldus kan 600 ton haring ingewisseld worden voor 60 ton kabeljauw + 15 ton schelvis + 10 ton koolvis. Behalve het streng in de hand houden van de controle van de kwota, is het vooral dank zij de netmaaswijdteverhoging dat de stand van de rondvis zo gevoelig is verbeterd. Iets dat wij zelf ter overweging aan de EEG-Commissie voorleggen.

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier?

door te adverteren in

**HET VISSERIJBLAD**

**Bel (059) 32 11 13  
voor meer informatie**

## SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 2892/85

van de heer Willy Kuijpers (ARC—B)

aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen

(5 maart 1986)

(86/C 299/32)

**Betreft:** Mogelijkheid van mossel- en oesterkweek aan de Belgische kust — ecologische problemen

Momenteel bestaan er plannen om aan de Vlaamse kust opnieuw te starten met mossel- en oesterkweek. Het zou een opnieuw opzetten zijn van een industrie die omwille van toenemende milieuvervuiling ten onder is gegaan.

Economische studies wijzen uit dat de kweek rendabel zou zijn. Er zijn echter te grote ecologische problemen, namelijk de vervuilde IJzer. De vervuiling wordt vooral veroorzaakt door de bijkanalen en in Frankrijk door de Heidebeek, die op de biotische index reeds oranje gekleurd staat.

Mag ik van de Commissie vernemen:

- De volledige invoer- en uitvoercijfers van mosselen en oesters, voor alle Lid-Staten, van 1980 tot en met 1985?
- Een gedetailleerd overzicht welke Lid-Staten uit welke landen mosselen of oesters invoeren, en het totale omzetcijfer voor deze jaren?
- Voor de Lid-Staten die zelf mosselen en oesters kweken en uitvoeren: het omzetcijfer voor deze jaren, alsook de gegevens over de rechtstreekse en onrechtstreekse tewerkstelling in die sector?
- Voorziet de Commissie steunmaatregelen voor landen, publieke en fysieke personen die opnieuw wensen te starten met mossel- of oesterkweek?
- Zo ja, welke?

**Antwoord van de heer Cardoso e Cunha**

**namens de Commissie**

(5 mei 1986)

In de onderstaande tabellen zijn de totale hoeveelheden mosselen en oesters vermeld die de Gemeenschap in de afgelopen jaren heeft ingevoerd en uitgevoerd, alsmede de waarde daarvan:

	Invoer (1)			
	Oesters		Mosselen	
	Hoeveelheid (x 1 000 kg)	Waarde (x 1 000 Ecu)	Hoeveelheid (x 1 000 kg)	Waarde (x 1 000 Ecu)
1980 (2)	138	456	253	1 704
1981	109	358	240	1 337
1982	4 761 (*)	16 532 (*)	186	342
1983	13 709 (*)	45 054 (*)	485	933
1984 (2)	116	351	896	1 246
1985 (2) (3)	96	393	1 683	2 015

	Uitvoer (2)			
	Oesters		Mosselen	
	Hoeveelheid (x 1 000 kg)	Waarde (x 1 000 Ecu)	Hoeveelheid (x 1 000 kg)	Waarde (x 1 000 Ecu)
1980 (2)	489	1 348	1 004	946
1981	1 379	2 546	1 201	1 252
1982	1 486	3 605	896	836
1983	2 727	7 252	1 054	1 095
1984 (2)	493	1 924	1 161	1 166
1985 (2) (3)	558	2 213	1 189	1 541

Bron: Eurostat-Nimex.

(1) Exclusief Portugal.

(2) Exclusief Spanje.

(3) Voorlopige cijfers.

(4) In 1982 en 1983 waren er speciale invoertransacties voor oesters uit landen als Thailand, Japan en India. Dit verklaart de verschillen in vergelijking met de andere jaren.

De Commissie zendt rechtstreeks aan het geachte Parlements lid computerlijsten met het gevraagde gedetailleerde overzicht van de invoer en de uitvoer van mosselen en oesters en met gegevens over de totale jaarlijkse omzet.

De door de geachte Parlements lid gevraagde informatie over de directe en indirecte werkgelegenheid in de sector mosselen en oesters is niet beschikbaar.

In het kader van Verordening (EEG) nr. 2908/83 (1), waarvan de geldigheidsduur bij Verordening (EEG) nr. 3733/85 (2) is verlengd tot eind 1986, komen door natuurlijke of rechtspersonen uitgevoerde projecten betreffende kapitaalinvesteringen in de productie van mosselen en oesters op bepaalde voorwaarden in aanmerking voor communautaire steun. In dit verband dient de aandacht te worden gevestigd op twee voorwaarden. In de eerste plaats moet het project passen in het meerjarige oriëntatieprogramma dat door de betrokken Lid-Staat is opgesteld en door de Commissie is goedgekeurd. In de tweede plaats moeten individuele projecten betreffende schelpdieren worden uitgevoerd in wateren die voldoen aan nationale of communautaire kwaliteitsnormen. De productie van mosselen en oesters komt niet voor in de Belgische meerjarige oriëntatieprogramma's die door de Commissie zijn goedgekeurd (3).

(1) PB nr. L 290 van 22. 10. 1983, blz. 1.

(2) PB nr. L 361 van 31. 12. 1985, blz. 78.

(3) PB nr. L 44 van 14. 2. 1985, blz. 44 (vissersvloot), PB nr. L 287 van 29. 10. 1985, blz. 29 (aquacultuur).

## Handelsonderneming ZEELAND

Voor kettingen in allerlei maten  
van groot tot klein

- ▶ Kettingmatten
- ▶ Kikkers
- ▶ Wekkers
- ▶ Offshore diverse maten kettingen

01180-14704

Schroeweg 6

4336 BN MIDDELBURG Nederland

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

De voorbije week is wat de opbrengst betreft een voltreffer geweest. Maandag werd in de Oostendse vismijn voor een rekordbedrag verkocht: 21,5 miljoen fr. Meteen is het weekbedrag dat deze week bereikt werd nooit voordien opgetekend. Vrijdag was immers een drukke verkoopdag met een opbrengst van ruim 10 miljoen.

De prijzen zijn voor alle soorten goed en voor sommige soorten zeer goed geweest. Kabeljauw, weliswaar zeer schaars, kreeg tot 158 fr., steenschol schommelde weer tussen 90 en 220 fr. terwijl de roggen verkocht werden tussen 65 en 105 fr.

De aanvoer van tong is groter geweest dan de voorgaande weken. In de eerste plaats dank zij de 7000 kg door de Z.185 in de markt gezet. Dit vaartuig besomde meteen de topopbrengst van de week: even boven de 4 miljoen fr. Voor tong werd tussen 335 en 450 fr. betaald, de middensorten zijn iets in prijs gedaald. Grote tarbot blijft zeer duur en neigde weer naar de 600 fr. De midden en kleine soorten moeten het veel minder doen en kregen tussen 280 en 380 fr. Griet werd verkocht tussen 150 en 295 fr. terwijl voor staartvis van 250 naar 440 fr. betaald werd.

Pladijs is minder duur geworden, de grote soorten viel terug naar 60 fr., de andere sorteringen kregen tussen 45 en 58 fr.

De aanvoer van kleine gul blijft voortduren. Die kleine visjes krijgen een vaste prijs die steevast rond de 45 fr. schommelt. Grote gul, erg weinig op de markt, kreeg tot 130 fr. Wijting is ook veel goedkoper geworden nu de grote sortering tot 35 fr. terugzakke en de kleine wijting doorgaans slechts opvangprijzen krijgt.

Van een IJsland werd een vangst van 450 bennen aangevoerd. Rode zeebaars was duurst en kreeg tot 95 fr. Ook grote schelvis werd zeer duur verkocht en haalde eveneens tot 95 fr. Blauwe leng was minder duur dan verwacht met 73 fr., prijs die ook voor de witte soort betaald werd. De opbrengst bedroeg hier 1,7 miljoen fr.

De kustvisserij blijft naarstig voortdoen. Steeds zeer veel kleine gul en wijting. Steeds weinig garnaal ook waarvoor nu tot 220 fr. het kg betaald wordt.

### VRIJDAG 5 DECEMBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.709	12	480	—	1.184.004

### REDERS en VISSERS

voor uw

### SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

# HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

O.206	12	480	—	1.202.573
O.108	13	280	2.500	2.152.657
O.274	11	100	800	755.801
O.303	11	100	700	762.641
O.51	11	180	1.100	1.037.006
Z.96	12	300	1.800	1.896.611
KUST				
O.26/306	1	60	—	137.516

### MAANDAG 8 DECEMBER 1986

IJSLAND				
O.318	18	450	—	1.719.752
WEST				
Z.79	11	70	1.200	782.968
Z.53	11	250	1.200	1.095.892
O.114	11	110	1.300	995.002
N.40	9	280	—	522.024
O.118	11	330	—	891.784
O.275	11	400	—	886.068
O.135	11	360	—	890.415
Z.502	10	500	—	1.076.451
Z.38	12	100	1.000	829.672
N.45	11	380	—	700.993
N.3	11	520	—	1.226.160
KANAAL				
Z.185	17	240	6.000	4.093.742
O.499	16	130	2.200	1.735.422
KUST				
O.128/279	5	450	—	891.598

### DINSDAG 9 DECEMBER 1986

WEST				
O.127	11	150	1.000	1.130.992
N.706	8	330	—	681.312
O.369	10	350	—	1.000.264

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	95,00/	
Mid. schelvis	73,00/ 85,00	
Kleine schelvis	37,00/ 63,00	
Kabeljauw	107,00/117,00	
Gul	38,00/ 76,00	
Wijting	43,00/	
Schaat	107,00/	
Zeebaars	81,00/ 97,00	
Witte leng	73,00/	
Blauwe leng	66,00/ 76,00	
Schartong (Schotse schol)	15,00/ 60,00	
Heilbot	200,00/307,00	
Koolvis	62,00/ 72,00	
Staat	395,00/	

## Verwachtingen

### VRIJDAG 12 DECEMBER

WEST: O.500, 80 vis, 700 tong  
N.36, 150 vis, 1000 tong  
O.597, 260 vis

### MAANDAG 15 DECEMBER

IJSLAND: O.216, 405 vis (70 kab. & gul, 60 koolvis, 80 schelvis, 50 bonen, 80 bl. leng, 50 varia, 15 heilbot)

KANAAL: O.124

WEST: N.752, Z.37, N.708, N.719, O.309, O.232, Z.596, O.402, O.229, Z.96, O.128/O.279, O.26/O.306

### DINSDAG 16 DECEMBER

WEST: Z.431, N.525, O.518, O.51

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### VRIJDAG 5 DECEMBER 1986

Z.584	W	800	110	16	799.860
Z.12	W	300	30	9	384.794
Z.568	W	200	50	9	370.100
Z.474	W	300	25	9	345.490
Z.198	KRP	50	70	13	785.772
Z.43	W	700	160	12	1.038.467
Z.16	W	1.500	260	14	2.045.089
Z.186	W	900	200	12	1.138.145
					<b>6.907.717</b>

### MAANDAG 8 DECEMBER 1986

Z.141	KRP	50	130	9	759.625
Z.93	K	800	60	—	875.130
Z.408	W	1.500	160	9	1.057.220
Z.284	W	2.000	500	13	2.294.360
Z.207	W	600	60	10	859.370
Z.576	W	1.000	150	11	1.546.490
Z.181	KRP	—	160	—	937.230
Z.50	W	800	300	—	1.827.536
Z.321	—	700	150	10	1.088.370
Z.483	W	1.500	250	15	1.792.463
Z.121	W	3.000	380	14	2.709.040
Z.403-472					310.210
Z.601-201					341.000
Z.578-580					517.040
					<b>16.915.084</b>

### WOENSDAG 10 DECEMBER 1986

Z.80	W	800	80	11	865.670
B.5	W	500	380	10	1.475.290
Z.122	W	850	90	11	786.930
N.15	W	1.000	250	12	1.636.521
Z.324	KN	2.300	200	18	2.370.858
Z.19	KN	3.500	300	18	2.773.810
Z.307	KRP	—	110	10	740.185
Z.67	KN	7.000	500	20	5.300.402
Z.509	W	2.500	230	11	2.285.660
Z.123	KRP	—	25	5	194.190
					<b>18.411.516</b>



# NIEUWPOORT

VRIJDAG 28 NOVEMBER 1986

VIS		
O.88	1.881 kg.	86.560 fr.
N.590	1.882 kg.	86.561 fr.
N.22	1.817 kg.	83.332 fr.
N.720	1.818 kg.	83.332 fr.
N.575	1.230 kg.	58.172 fr.
N.597	1.230 kg.	58.172 fr.
N.49	1.205 kg.	48.285 fr.
N.700	3.993 kg.	174.282 fr.
GARNAAL		
N.782	102 kg.	20.996 fr.

Op de vrijdagmarkt losten drie koppels gullevisers en twee kustvaartuigen samen ongeveer 15.000 kg vis voor een bedrag van 678.696 fr. Varia bekwam 254 à 320 fr./kg, kabeljauw 148 à 156 fr./kg en gul 2250 à 6000 fr. de ben. Dit volgens de grootte - klasse, de voorkeuze gul kreeg 2260 à 2440 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3250 à 3500 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drieling pladijs 3000 à 3250 fr. de ben en voor visjes 2000 à 2250 fr. de ben. Grote wijting kocht men tegen 2700 à 2800 fr. de ben aan en kleine wijting tegen 1300 à 1450 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2680 à 2840 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 2060 à 2100 fr. de ben. Op de vrijdagmarkt bestond de aanvoer hoofdzakelijk uit gul en wijting. Gedurende gans het marktverloop bleef de prijsvorming stabiel. Voor garnaal werd de marktprijs op 188 fr./kg gesteld.

MAANDAG 1 DECEMBER 1986

VIS		
N.22	2.955 kg.	121.683 fr.
N.720	2.956 kg.	121.683 fr.
N.575	2.180 kg.	86.098 fr.
N.597	2.180 kg.	86.099 fr.
N.49	2.134 kg.	93.224 fr.
N.88	3.090 kg.	128.272 fr.
N.590	3.090 kg.	128.273 fr.
N.700	3.279 kg.	149.365 fr.
O.494	4.327 kg.	172.473 fr.
N.738	4.327 kg.	172.473 fr.
GARNAAL		
N.782	76 kg.	14.688 fr.

Vier koppels gullevisers en twee kustvaartuigen losten op de maandagmarkt samen ongeveer 30.500 kg vis voor een totale waarde van 1.260.423 fr. De marktaanvoer der maandagmarkt bestond hoofdzakelijk uit gul en wijting. Varia kreeg 280 à 360 fr./kg en griet 304 à 317 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 4000 à 4250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3750 à 4000 fr. de ben en visjes tegen 2100 à 2500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 7200 à 7900 fr. de ben opgetekend en voor gul 2100 à 6500 fr. de ben. Grote wijting haalde 2200 à 2400 fr. de ben en kleine wijting 1200 à 1500 fr. de ben. De grote zandschar bekwam 3280 à 3400 fr. de ben en de kleine zandschar 2460 à 2600 fr. de ben. Voor garnaal bedroeg de marktprijs 183 fr./kg. Alle prijsnoteringen der maandagmarkt kenden een gevoelige stijging in vergelijking met de marktprijzen die vorige week werden geboekt.

WOENSDAG 3 DECEMBER 1986

VIS		
N.350	1.714 kg.	297.964fr.
N.57	2.028 kg.	328.560 fr.
N.58	2.116 kg.	278.807 fr.
N.700	1.238 kg.	47.286 fr.

N.49	446 kg.	15.700 fr.
N.88	2.334 kg.	99.216 fr.
N.590	2.334 kg.	99.216 fr.
N.788	531 kg.	14.643 fr.
O.494	2.118 kg.	82.520 fr.
N.738	2.119 kg.	82.520 fr.

Gedurende het marktverloop der woensdagmarkt losten drie bokkenvissers, twee koppels gullevisers en twee kustvaartuigen hun vangst. Er werd ongeveer 17.000 kg vis aangevoerd voor een totale waarde van 1.346.432 fr. Tong nr. 1 kreeg 400 à 402 fr./kg en tong nr. 2 418 à 428 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 426 à 434 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 422 à 431 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 386 à 392 fr./kg betaald en voor kleine tong 342 à 354 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 418 à 508 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 310 à 380 fr./kg en varia tegen 260 à 340 fr./kg, wijl voor griet 190 à 310 fr./kg werd neergepend. Voor vlaswijting noteerde men als marktprijs 2750 à 3000 fr. de ben, voor kongel 2250 à 2750 fr. de ben, voor kabeljauw 7600 à 8300 fr. de ben en voor gul 2200 à 6780 fr. de ben, dit volgens grootte - klasse. Grote pladijs werd tegen 2250 à 2500 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 2100 à 2500 fr. de ben en visjes tegen 1850 à 2080 fr. de ben. Grote wijting kreeg 1450 à 1600 fr. de ben en kleine wijting 1350 à 1400 fr.

de ben. Voor grote zandschar werd 2200 à 2340 fr. de ben geboekt en voor kleine zandschar 1640 à 1700 fr. de ben. Rog haalde volgende prijsnotering. Moerrog 3750 à 4250 fr. de ben, tilten 3500 à 3750 fr. de ben, scherpstaarten 3300 à 3500 fr. de ben en katrog 2200 à 2340 fr. de ben. Staartvis kreeg 426 à 438 fr./kg, tong-schar 116 à 208 fr./kg, koningsvis 110 à 115 fr./kg en rode soldaten 85 à 110 fr./kg. Voor robaard werd 115 à 135 fr./kg genoteerd en voor knorhaan 2000 à 2300 fr. de ben. Zeehond haalde 2000 à 2250 fr. de ben, doorn- of speurhaai 2500 à 2600 fr. de ben en zee- of zandhaai 1140 à 1400 fr. de ben. Er was op de woensdagmarkt een grote interesse vanwege de handelaars en gedurende het verloop der veiling viel er een stijgende prijzentendens waar te nemen.

VRIJDAG 5 DECEMBER 1986

VIS		
N.75	3.214 kg.	345.625 fr.
N.736	491 kg.	56.789 fr.
N.88	1.058 kg.	43.411 fr.
N.590	1.059 kg.	43.411 fr.
N.700	298 kg.	11.820 fr.
N.575	1.682 kg.	74.467 fr.
O.494	831 kg.	41.363 fr.
N.738	831 kg.	41.363 fr.

Op de vrijdagmarkt losten twee bokkenvissers,

Staalraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende.**

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

twee koppels gullevisseren en twee kustvaartuigen samen ongeveer 9.500 kg vis. Tong nr. 1 kreeg 408 à 412 fr./kg en tong nr. 2 428 à 434 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 462 à 468 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 440 à 446 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 380 à 386 fr./kg en kleine tong 326 à 335 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 298 à 376 fr./kg opgetekend, voor varia 190 à 286 fr./kg en voor griet 190 à 316 fr./kg. Staartvis werd tegen 420 à 449 fr./kg geboekt. Zonnevis tegen 190 à 248 fr./kg, tongschar tegen 90 à 185 fr./kg en rode soldaten tegen 85 à 110 fr./kg. Vlaswijting boekte men aan 55 tot 65 fr./kg. kongel aan 2800 tot 3300 fr. de ben, robaard aan 85 tot 115 fr./kg en knorhaan aan 1400 tot 1600 fr. de ben. Grote pladijs kreeg 2100 à 2300 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs 2250 à 2500 fr. de ben en visjes 1800 à 2000 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 7300 à 7900 fr. de ben genoteerd en voor gul 2300 à 6000 fr. de ben. Moerrog kreeg 4000 à 4400 fr. de ben, tilten 4000 à 4200 fr. de ben, scherpstaarten 3500 à 3900 fr. de ben en katrog 1800 à 2000 fr. de ben. Doorn- of speurhaai haalde 2300 à 2600 fr. de ben, zee- of zandhaai 550 à 800 fr. de ben en zeehond 1800 à 2000 fr. de ben. Voor grote wijting betaalde men 2500 à 2700 fr. de ben en voor kleine wijting 1250 à 1600 fr. de ben. De marktprijs der grote zandschar werd op 2180 à 2250 fr. de ben gesteld en der kleine zandschar op 1220 à 1300 fr. de ben. Er was op de vrijdagmarkt een grote belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen. De markt kende een stabiel verloop en alle bekomen prijsnoteringen waren aan een fikse stijging onderhevig, dit in vergelijking met de prijzen die op de voorgaande verkoopdagen werden genoteerd.

#### MAANDAG 8 DECEMBER 1986

Wijting	kg	fr.
O.494	1.880	76.566
N.738	1.881	76.567
N.350	419	75.264
N.22	2.421	108.140
N.720	2.422	108.140
N.49	1.935	77.750
N.88	936	40.389
N.590	936	40.389
N.563	4.990	214.501
N.736	795	95.218
N.788	1.582	58.730
N.575	1.814	72.706
N.700	495	20.805

Drie koppels gullevisseren, twee bokkenvissers, één vaartuig van de West en vier kustvaartuigen losten op de maandagmarkt samen ongeveer 22.500 kg vis, voor een totale bruto-waarde van 1.065.165 fr. Een goed gevuld gamma van diverse vissoorten werd aan de afnemers te koop aangeboden. Voor tong nr. 1 werd 395 à 398 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 436 à 444 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 466 à 472 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 438 à 446 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 396 à 406 fr./kg en kleine tong 364 à 371 fr./kg. Voor grote tarbot werd 390 à 478 fr./kg geboekt, voor middenslag tarbot 320 à 380 fr./kg, voor varia 280 à 378 fr./kg en voor griet 278 à 314 fr./kg. Staartvis kreeg 460 à 478 fr./kg, tongschar 125 à 214 fr./kg, rode soldaten 102 à 108 fr./kg en robaard 85 à 115 fr./kg. Voor de grote pladijs werd 3000 à 3500 fr. de ben opgetekend, voor de middenslag- of drieling pladijs 3000 à 3250 fr. de ben en voor de visjes 2000 à 2250 fr. de ben. Kongel kwam 3250 à 3500 fr. de ben en knorhaan 2340 à 2750 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 8100 à 8700 fr. de ben aangekocht en gul tegen 2300 à 6500 fr. de ben. Voor de grote wijting werd 1420 à 1600 fr. de ben neergepend en voor kleine wijting 1150 à 1350 fr. de ben. Grote zandschar kwam 2280

à 2400 fr. de ben als marktprijs en kleine zandschar 1480 à 1600 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd haalde de volgende prijsnotering. Moerrog 5500 à 5750 fr. de ben, tilten 4750 à 5000 fr. de ben, scherpstaarten 4250 à 4500 fr. de ben en katrog 3000 à 3250 fr. de ben. Doorn- of speurhaai kreeg 2750 à 3000 fr. de ben, zeehond 2600 à 2900 fr. de ben en zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben. De maandagmarkt werd gekenmerkt door een grote aanvoer die door een stijgende prijzendentens werd beïnvloed. Eveneens was er vanwege de handelaars een grote belangstelling waar te nemen.

#### WOENSDAG 10 DECEMBER 1986

Wijting	kg	fr.
N.575	2.439	110.800
O.494	1.345	77.522
N.738	1.346	77.522
GARNAAL		
N.782	48	11.036

Slechts één koppel gullevisseren en één kustvaartuig losten enkel ongeveer 5.100 kg vis op de woensdagmarkt. De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit gul en wijting waarvoor een stijgende marktprijs werd genoteerd. Grote pladijs kreeg 70 à 75 fr./kg, middenslag- of drieling pladijs 65 à 70 fr./kg en visjes 2500 à 2750 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 8000 à 9450 fr. de ben geno-

teerd en voor gul 2450 à 8000 fr. de ben. De voorkeuze gul kwam 2450 à 2600 fr. de ben. Grote wijting haalde 2400 à 2600 fr. de ben en kleine wijting 1300 à 1450 fr. de ben. De grote zandschar werd tegen 60 à 62 fr./kg geboekt en de kleine zandschar tegen 45 à 48 fr./kg. Voor garnaal werd de piekprijs van 222 fr./kg genoteerd.

**Kantoor van Gerechtsdeurwaarder  
PAUL DE SMEDT  
Langestraat 149, 8000 Brugge  
Tel. (050) 33 95 81**

**Op ZATERDAG 20 DECEMBER 1986  
om 11.00 uur**

**Op de plaats van het beslag, Rederskaai  
17, te Zeebrugge vóór de uitbating van  
de PVBA LUC HENNION YACHTING**

**Openbare  
gerechtelijke verkoping  
van**

**inbeslaggenomen goederen:**

**MOTORBOOT, Cabinecruiser ROCCA,  
5,30 m. x 1,80 m. model Cuf. 19e nr.  
B5705, bouwjaar 1968, motor z-drive  
OMC 120 PK.**

Kontant - Gewone voorwaarden.

## VISSERIJHAVENCOMMISSIE NIEUWPOORT OP DE BRES

Heel wat problemen op de jongste bijeenkomst van de vissershavencommissie kwamen aan de orde van de dag, dit onder voorzitterschap van schepen Bendels.

Daar werd het tekort aan meerplaatsruimte besproken. Er werd in dit verband gewezen op de ligplaats van de Jean-Bart IV die in feite uitgerust is voor de sportvisserij. Wanneer de geplande ijsfabriek er komt op de kaai dan gaan hier ook zeker twee meerplaatsen verloren. Een voorstel kwam ook op tafel om de, uit bedrijf genomen vissersvaartuigen een afzonderlijke ligplaats te voorzien.

Anderzijds zijn er in de laatste tijd enkele nieuwe kustvissersvaartuigen met thuishaven Nieuwpoort, eveneens bijgekomen en dit doet het probleem van een tekort aan ligplaatsen nog akuter stellen, een probleem dat zich bijzonder bij stormweder stelt.

Schepen Bendels heeft dan ook besloten deze zaak ter gelegenheid met de waterschout te bespreken. Het is anderzijds duidelijk dat onmogelijk kan gerekend worden op een uitbreiding door nieuwbouw. Het komt er dus op aan de beschikbare ruimte zo best mogelijk te benutten en eventueel door enkele aanpassingen er het maximum uit te halen.

Wat de sanitaire accommodaties van de vismijn betreft werd door de leden van de commissie gunstig gereageerd op de vernieuwing van de toiletten. Om ergens echter vandalenstreken, verkeerd gebruik, en dergelijke meer, zoveel mogelijk te vermijden, stelde de Commissie voor om de toiletten na 17 u. in de weekdagen te sluiten, en dit eveneens op zaterdag en zondag.

De vislossersbazen zouden één sleutel ter beschikking krijgen om 's morgens de deuren te kunnen openen. Van de 10 miljoen die op de stadsbegroting van 1987 voorzien werd voor vernieuwing van de vismijn zullen eveneens de herstellingen van de vloer van de afslag uitgevoerd worden.

Het vroeger voorstel voor een parkeerverbod onder de luifel van de vismijn, werd intussen door de gemeenteraad goedgekeurd en zal toegepast worden zodra dit door de Bestendige Deputatie goedgekeurd wordt.

De bergruimte onder de nieuwe trap zal voorbehouden worden om rijwielen en motorfietsen te plaatsen.

Tenslotte kwam de inwendige orde van de havencommissie zelf aan de beurt. Er zijn thans enkel plaatsen beschikbaar als lid van de havencommissie. Reders en handelaars zullen uitgenodigd worden om hun kandidatuur te stellen. Men verwacht dan echter wel, dat zij die verkozen worden, hun taak ernstig zullen opnemen en daarom ook zullen in de toekomst, de leden die blijfven van onverschilligheid en zelfs van miskennen, na drie opeenvolgende afwezigheden zonder verontschuldiging wegens geldige redenen uit de Commissie gesloten worden.

Hiermede was de dagorde uitgeput en konden de leden van de Nieuwpoortse Havencommissie, in het besef dat zij de grote en kleine problemen niet uit de weg zijn gegaan, maar zoveel als mogelijk aan de noden tegemoet zijn gekomen, met gerust gemoed naar huis trekken.

■ De E.E.G.-Commissie heeft onder meer beslist, tussen te komen in stilligpremies door bepaalde landen toe te kennen aan hun vissers om de vangstcapaciteit van de vloot terug te brengen tot de voor deze landen beschikbare vangstkota. Dit is zeker wel voor Nederland bedoeld.

De productie van vismeel in 1986 door de 5 voornaamste voortbrengers, namelijk Chili, Peru, IJsland, Denemarken en Noorwegen, wordt tegen het einde van het jaar, geschat op iets meer dan 3 miljoen metrieke ton, hetgeen een verkoping met 7% tegenover 1985 betekent en met 22% ten overstaan van 1984.

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	8 december	9 december	10 december
Lappen .....	408 418	414	.....
Grote .....	440 448	425 449	.....
3/4 .....	435 458	438 441	.....
Bloktongen .....	435 455	441 442	.....
Vóór-kleine .....	382 389	387 388	.....
Kleine .....	337 348	344	.....
Slips .....	332 340	335	.....

### ZEEBRUGGE

	8 december	9 december	10 december
Grote .....	404 416	.....	430 405
Bloktongen .....	446 450	.....	444 432
Fruittongen .....	433 464	.....	492 468
Schone kleine .....	428 439	.....	481 436
Kleine .....	373 387	.....	393 389
Tout petit .....	355 364	.....	352 348
Slips .....	339 346	.....	339 337

### NIEUWPOORT

	8 december	9 december	10 december
Tong I .....	395 398	.....	.....
Tong II .....	436 444	.....	.....
Tong III .....	496 472	.....	.....
Tong IV .....	438 446	.....	.....
Tong V .....	396 406	.....	.....
Slips .....	364 371	.....	.....

## PLADIJS

### OOSTENDE

	8 december	9 december	10 december
Platen .....	60 85	62 78	.....
lek (groot-klein) ..	52 67	50 62	.....
Derde slag .....	45 58	46 53	.....
Platjes .....	27 44	39 40	.....

### ZEEBRUGGE

	8 december	9 december	10 december
I .....	54 61	.....	58 65
II .....	54 61	.....	55 65
III .....	49 56	.....	45 52
IV .....	42 46	.....	45 46
V .....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

	8 december	9 december	10 december
Moeien .....	60 70	.....	70 75
Platen .....	60 65	.....	65 70
3e slag .....	40 45	.....	50 55
Platjes .....	.....	.....	.....



# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 - 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 - Telex: 81229**

### Gedekte risico's:

**eigen schade - schade aan derden -  
opslepingen - totaal verlies -  
lichamelijke schade aan derden -  
navigatietoestellen - zeegoed - vistuig**

**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	8/12	8/12	8/12	8/12	9/12	9/12	9/12	9/12	10/12	10/12	10/12	10/12	8/12	8/12	10/12	10/12
Tarbot groot	558	572	595	616	560	.....	.....	.....	.....	657	610	390	478	.....	.....	.....
Tarbot middel	315	382	418	514	377	.....	.....	.....	.....	355	468	320	380	.....	.....	.....
Tarbot klein	230	295	259	348	212	.....	.....	.....	.....	270	339	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	280	295	303	336	279	.....	.....	.....	.....	274	313	278	314	.....	.....	.....
Griet middel	199	215	236	246	254	.....	.....	.....	.....	231	262	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	145	165	151	174	189	.....	.....	.....	.....	152	192	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	75	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	74	152	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	43	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26	59	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71	110	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	86	105	84	104	105	.....	.....	.....	.....	66	109	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	45	95	70	80	98	.....	.....	.....	.....	59	88	95	100	.....	.....	.....
Scherpstaart	52	79	88	100	78	97	.....	.....	.....	63	126	85	90	.....	.....	.....
Halve Mans	.....	.....	60	66	.....	.....	.....	.....	.....	57	91	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	25	43	30	39	45	.....	.....	.....	.....	20	45	60	65	.....	.....	.....
Kabeljauw	107	145	142	170	116	158	.....	.....	.....	119	149	162	174	160	189	.....
Gul (groot)	109	125	113	160	107	130	.....	.....	.....	111	145	46	130	49	160	.....
Gul (middel)	89	100	92	102	99	107	.....	.....	.....	76	112	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	28	66	60	68	29	62	.....	.....	.....	65	64	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	246	445	.....	.....	269	439	.....	.....	.....	.....	.....	460	478	.....	.....	.....
Wijting groot	32	40	28	34	30	36	.....	.....	.....	37	26	28	32	48	52	.....
Wijting klein	17	24	23	26	17	22	.....	.....	.....	24	26	23	27	26	29	.....
Schar	18	46	30	38	12	35	.....	.....	.....	23	42	32	48	48	62	.....
Steeschol	91	230	167	224	82	193	.....	.....	.....	173	219	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	65	73	54	58	60	66	.....	.....	.....	65	42	25	30	.....	.....	.....
Hondshaai	18	36	.....	.....	39	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55	60	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	46	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	28	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	10	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	86	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	99	95	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	408	438	.....	.....	.....	.....	.....	418	422	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	63	74	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	24	27	.....	.....	.....	.....	.....	22	13	52	58	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	20	10	14	.....
Rode Poon (roobaard)	25	75	67	71	.....	.....	.....	.....	.....	38	27	85	110	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	11	18	18	24	.....	.....	.....	.....	.....	20	38	46	55	.....	.....	.....
Rode knorhaan	20	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	25	29	.....	.....	.....	.....	.....	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 1 december werd aangevoerd:** 9.755 kg tong; 110 kisten tarbot en griet; 3.893 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 887 kisten wijting; 3.187 kisten schol; 170 kisten schar en 140 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

**Per 1 kg.:** tarbot 27,29-25,24; grote tong 26,50-24,97; grootmiddel tong 27,23-26,09; kleinmiddel tong 27,22-26,33; tong één 22,84-22,42; tong twee 20,82-20,30.

**Per 40 kg.:** tarbot 1.066-628; griet 645-450; kabeljauw één 294-228; kabeljauw twee 274-208; kabeljauw drie 260-184; kabeljauw vier 162-138; kabeljauw vijf 126-84; schol één 174-152; schol twee 160-146; schol drie 132-114; schol vier 122-90; schelvis twee 260; wijting vier 82-36; tongschar 486-282; hammen met kop 474-218; roggen 198-128; bot 41-35; haai 154-144; schar 88-62; schar tong 198-172; poontjes 100-94.

**De besommingen waren:** EH 12 f5.100; KW 4 f15.100; KW 11 f56.200; KW 22 f67.900; KW 25 f35.500; KW 35 f65.000; KW 45 f134.800; KW 72 + UK 216 f10.800; KW 77 + UK 48 f16.800; KW 88 f48.000; KW 113 f43.700; KW 145 f78.100; KW 149 f15.600; KW 152 f11.900; KW 173 f27.000; KW 189 f38.700; KW 214 + WR 224 f65.400; KW 221 f21.900; UK 11 + UK 333 f16.400; UK 18 + UK 20 f56.400; UK 27 + UK 137 f14.000; UK 89 + UK 307 f16.100; UK 90 + VD 54 f14.600; UK 129 + VD 20 f21.400; UK 135 + UK 145 f12.400; UK 142 + UK 247 f13.600; UK 170 + VD 32 f700.

**Aan de dinsdagmarkt van 2 december werd aangevoerd:** 557 kisten kabeljauw; 166 kisten wijting; 2 kisten schol; 19 kisten schar.

### Prijzen in guldens:

**Per 40 kg.:** kabeljauw één 357; kabeljauw twee 360-280; kabeljauw drie 296-206; kabeljauw vier 160-140; kabeljauw vijf 134-86; wijting vier 64-51; schol vier 132; schar 112-79.

**De besommingen waren:** UK 6 + UK 121 f12.200; UK 51 + UK 52 f23.600; UK 89 + UK 307 f22.200; UK 90 + VD 54 f10.800; UK 233 + UK 234 f2.600; VD 19 + VD 73 f5.000.

**Aan de woensdagmarkt van 3 december werd aangevoerd:** 1.427 kisten kabeljauw; 301 kisten wijting; 33 kisten schar; 3.900 kisten haring; 35 kisten diversen. Verder was er per container vanuit IJsland: 25 kisten koolvis; 3 kisten leng; 53 kisten schelvis; 12 kisten schol; 12 kisten heilbot.

### Prijzen in guldens:

**Per 1 kg.:** IJslandse heilbot 13,00-6,80.

**Per 40 kg.:** kabeljauw twee 362-306; kabeljauw drie 338-246; kabeljauw vier 212-148; kabeljauw vijf 156-92; schar 98-72; wijting vier 110-53; haring één 26,40-24,40; IJslandse schelvis één 80-86; schelvis twee 80-43; schelvis vier 43-37; IJslandse koolvis twee 150; koolvis drie 120; koolvis vier 100; IJslandse schol één 90-70; schol twee 69; schol drie 66; leng 88-86; bot 48; finten 24; tongschar 232-192.

**De besommingen waren:** HA 29 f1.500; HD 5 + VD 18 f2.300; UK 11 + UK 233 f9.100; UK 18 + UK 20 f51.700; UK 90 + VD 54 f20.200; UK 129 + VD 20 f11.700; UK 135 + UK 145 f35.700; VD 6 + VD 77 f10.800; VD 32 + UK

107 f17.000; IJM 6 f4.500; verder twee Texelaars met f99.000 aan besommingen.

**Aan de vrijdagmarkt van 5 december werd aangevoerd:** 8.725 kg tong; 69 kisten tarbot en griet; 929 kisten kabeljauw; 196 kisten wijting; 1.938 kisten schol; 164 kisten schar; 1.659 kisten haring; 50 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

**Per 1 kg.:** tarbot 30,26-27,07; grote tong 25,90-24,05; grootmiddel tong 28,10-26,61; kleinmiddel tong 28,68-27,32; tong één 23,99-23,15; tong twee 20,77-20,04.

**Per 40 kg.:** tarbot 969-648; griet 675-473; kabeljauw twee 304-260; kabeljauw drie 274-250; kabeljauw vier 172-162; kabeljauw vijf 162-94; schol één 182-160; schol twee 174-138; schol drie 130-116; schol vier 130-110; wijting drie 118-65; wijting vier 80-63; schar 94-70; haai 184-160; poontjes 108-92; tongschar 523-198; bot 60-52; roggen 200-122; hammen met kop 380-272; haring één 24,40.

**De besommingen waren:** KW 4 f18.000; KW 34 f88.600; KW 36 f13.800; KW 149 f12.200; KW 152 f17.350; KW 173 f900; IJM 154 f14.600; KW 77 + UK 48 f22.500; KW 214 + WR 224 f34.500; TX 29 + UK 208 f38.900; VD 54 + UK 90 f12.900. Verder nog zes Goedereeders met een totale besomming van f350.000.

## GOEDEREDE

### MAANDAG 1 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			24,40
Tong gm			26,66
Tong km			26,79
Tong I			21,77
Tong II			19,67
Tarbot I			26,42
Tarbot II			19,70
Tarbot III			16,64
Tarbot IV			15,76
Tarbot afw			11,70
Griet I			15,22
Griet II			10,76
Kab 2 (G)			4,89
Kab 3 (G)			4,35
Kab 4 (G)			2,93
Kab 5 (G)			2,33
Wijt. 4 (G)			1,34
Schar 1/D			2,15
Poon 2			1,00
Rog I			3,80
Rog II			2,78
Bot			78
Schol 1 (O)			3,91
Schol 2 (O)			3,56
Schol 3 (O)			2,57
Schol 4 (O)			2,45
Haai + P			2,12
Krab			26
Steenbolk			1,28
Diversen			1,75
TOTAAL:	24.336	98.745	

### DONDERDAG 4 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			25,21
Tong gm			28,14

Tong km			26,56
Tong I			24,00
Tong II			20,87
Tarbot I			28,83
Tarbot II			20,12
Tarbot III			17,25
Tarbot IV			16,18
Tarbot afw			11,80
Griet I			17,62
Griet II			11,21
Schol 4 (G)			2,96
Kab. 1 (G)			6,99
Kab. 2 (G)			6,98
Kab. 3 (G)			6,22
Kab. 4 (G)			3,70
Kab. 5 (G)			2,82
Kab. (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,87
Schar 1/D			2,02
Schar 2/D			2,17
Makr. III			1,00
Poon 2			1,78
Rog I			4,52
Rog II			3,22
Schel. 3 (G)			3,14
Bot			78
Zalm-Forel			4,00
Schol 1 (O)			4,52
Schol 2 (O)			4,36
Schol 3 (O)			3,34
Schol 4 (O)			2,65
Haai + P			3,33
Kuit/lever			4,00
Harder			3,00
Steenbolk			1,35
Paling			8,50
Diversen			1,33
Garn. bnl. 2			5,64
TOTAAL:	72.227	225.616	

### VRIJDAG 5 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			24,25
Tong gm			26,36
Tong km			26,43
Tong I			22,51
Tong II			19,99
Tarbot I			29,97
Tarbot II			21,20
Tarbot III			16,89
Tarbot IV			16,51
Tarbot afw			11,61
Griet I			15,14
Griet II			11,09
Schol 1 (G)			3,76
Schol 2 (G)			3,46
Schol 3 (G)			2,83
Schol 4 (G)			2,81
Kab. 1 (G)			6,15
Kab. 2 (G)			6,13
Kab. 3 (G)			5,09
Kab. 4 (G)			3,50
Kab. 5 (G)			2,49
Kab. (afw)			51
Wijt. 4 (G)			1,57
Schar 1/D			2,07
Schar 2/D			1,75
Poon 2			1,62
Poon zw			1,71
Rog I			5,68
Rog II			4,20
Schel. 3 (G)			3,20
Bot			99
Tongschar			10,48
Schol 1 (O)			3,72
Schol 2 (O)			3,48

# NEDERLAND

Schol 3 (O)	2,67
Schol 4 (O)	2,61
Haai + P	3,41
Krab	1,90
Inktvis W	10,17
Inktvis ZW	3,41
Kuit/lever	4,44
Steenbolk	2,07
Hammen	21,69
Paling	13,00
Diversen	92
Garn. bnl. 2	5,74
<b>TOTAAL:</b>	<b>385.161 1.700.126</b>

Zeebaars	17,00
Schel. 4 (G)	5,00
Bot	99
Zalm-Forel	8,34
Schol 4 (O)	2,68
Krab	1,75
Kuit/Lever	3,69
Steenbolk	1,24
Paling	13,33
Diversen	3,08
Garn. exp. 1	6,76
Garn. exp. 2	6,52
Garn. bnl. 2	5,92
<b>TOTAAL:</b>	<b>44.350 198.469</b>

## VRIJDAG 5 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Kab. 2 (G)			5,29
Kab. 3 (G)			4,81
Kab. 4 (G)			2,79
Kab. 5 (G)			2,16
Wijt. 4 (G)			1,35
Schar 2/D			1,13
Bot			84
Schol 4 (O)			2,00
Krab			1,00
Kuit/Lever			3,00
Paling			13,00
Diversen			2,33
Garn. exp. 2			6,34
Garn. bnl. 2			5,98
<b>TOTAAL:</b>	<b>6.469</b>	<b>32.939</b>	

## NOORWEGEN

■ Door de toetreding van Spanje en Portugal tot de E.E.G. is de Europese Gemeenschap thans de voornaamste afnemer voor visprodukten van de Noorse uitvoer geworden, namelijk voor bijna 35 miljard frank. Spanje en Portugal waren grote afnemers van verwerkte produkten, maar door hun toetreding tot de E.E.G. komt de Noorse uitvoer thans ook onder de E.E.G.-invoertarieven te liggen en volgens Noorwegen liggen deze veel te hoog. De Noorse viskonservenfabrieken hebben reeds hun uitvoer naar de E.E.G. moeten staken vanwege de hogere invoerrechten, hieronder onder meer de Britse markt, de tweede grootste uitvoerklant voor Noorse viskonservenfabrieken.

Noorwegen die in 1972, onder druk van de visserij, weigerde tot de E.E.G. toe te treden, kan echter niet verwachten buiten de E.E.G. te blijven, en terzelfdertijd over alle E.E.G.-faciliteiten te beschikken.

## NIEUWE NEDERLANDSE VAARTUIGEN MAXIMUM 2.000 P.K.

Het zou er nu toch eigenlijk van komen met het terugschroeven van de zware motoren op de Nederlandse vissersvaartuigen, althans voor wat de nieuwe vaartuigen betreffen. Dit is wat minister Braks van Landbouw en Visserij in de 2de Kamer mededeelde. De oude vaartuigen blijven dus, wat de motor betreft onveranderd, omdat dit op deze vaartuigen niet mogelijk zou zijn het motorvermogen te controleren. Men zou er op zee wel meer uithalen dan de, in de havens of bij het terugkeren, teruggebrachte motorsterkte.

Anderzijds zal zo spoedig mogelijk overgegaan worden tot het terugbrengen van de boomkorbreedte tot 12 meter, dit zou dan de vangstcapaciteit verminderen. Bevreedend is echter dat men hier slechts een vermindering van vangst op plakt met gemiddeld 5%! Waarschijnlijk houdt men er rekening mee dat de boomkor dan sneller over de grond wordt getrokken en er dus meer afstand in de lengte bevist wordt.

## TOCH NOG 12-METER BOOMKORLENGTE VOOR TONG

De EEG-Commissie is terug gekomen op een eerdere beslissing om de breedte van de boomkor voor de visserij op tong, in de Noordzee, terug te brengen tot 8 meter. Deze maatregel was nog niet voor de ministerraad gekomen en bijgevolg kon de Commissie, haar eigen vorig voorstel amenderen in een nieuwe beslissing waarbij de boomkorbreedte tot 12 meter terug gebracht wordt. Het is inderdaad zo dat de grote krachtige motoren geen renderende visserij meer zouden kunnen waarborgen met slechts 8 meter. Minister Braks scheen wel een vinger in de pap te hebben en het was dan ook een verheugde minister die van uit Brussel naar zijn land terugkeerde. Eerst de helft afschaffen en dan een stuk terug geven, is een manier om de visser ten slotte toch nog tevreden te stellen. Inderdaad troost men zich, of acht men zich gelukkig dat het erger had kunnen zijn.

## COLIJNSPLAAT

### DINSDAG 2 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tarbot IV			12,00
Kab. 3 (G)			5,67
Kab. 4 (G)			3,33
Kab. 5 (G)			2,03
Wijt. 3 (G)			2,19
Wijt. 4 (G)			1,45
Schar 2/D			1,29
Bot			1,03
Zalm-Forel			7,61
Schol 4 (O)			2,90
Paling			14,40
Diversen			77
Garn. exp. 1			6,48
Garn. exp. 2			6,18
Garn. bnl. 2			5,86
<b>TOTAAL:</b>	<b>15.817</b>	<b>87.294</b>	

### DONDERDAG 4 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong km			24,13
Tong l			24,67
Tarbot IV			13,00
Schol 3 (G)			3,15
Schol 4 (G)			2,75
Kab. 2 (G)			7,23
Kab. 3 (G)			6,40
Kab. 4 (G)			3,61
Kab. 5 (G)			2,68
Kab. (afw.)			1,62
Wijt. 3 (G)			2,17
Wijt. 4 (G)			1,68
Schar open			2,09
Schar 2/D			1,62



REPARATIE  
MONTAGE  
ONDERHOUD  
SERVICE

## Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'  
TANDWIELKASTEN  
KEERKOPPELINGEN  
ASLAGERS  
STUWBLOKKEN



en dat  
24 uur per dag...

Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)  
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.  
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649  
Telex 28183

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## IERLAND

■ Met het inzetten door Ierse rederijen van een paar nieuwe 90-meter faktorijschepen met verwerkingsinstallaties aan boord, loopt men de kans om beroep te moeten doen op vrouwelijke werkkrachten voor het verwerken van vis aan boord (zoals op de Russische faktorijschepen). Inderdaad zal men moeilijk de benodigde 30 mannelijke krachten onder de vissers vinden of onder de mannelijke werkkrachten uit visverwerkende bedrijven, die doorgaans vrouwelijke werknemers gebruiken. Het ziet er dus naar uit dat men, ook aan boord van de Ierse faktorijschepen verplicht zal zijn naar vrouwelijke werkkrachten uit te zien.

■ Op de thans in bouw zijnde Ierse 90-meter faktorijschepen, wordt een satelliet-communicatiesysteem ingebouwd als deel van een zeer gesofistikeerd Furono elektronisch systeem. Dit is de eerste trawler in Ierland en zelfs in Groot-Brittannië die over dergelijke uitrusting zal beschikken. Eerste klasse-communicatie systemen zijn zeer belangrijk voor marketing, voorraadbestedingen enz... De voordien afgeleverde eerste faktorijschepen bezit dit systeem niet. Kotters, treilers en trawlers worden aldoor moderner en gesofistikeerder uitgerust. Niet te verwonderen dat de 90-meter nieuwe visserij-trawler zo een slordige 720 miljoen Bfr. kost!! Men nadert dus het miljard Bfr.!!

■ Een klacht werd in Ierland bij het ministerie voor visserij ingediend door gemeenteraadsliden van de vissershaven Cork die er zich over beklagen dat Ierse vissers geronseld worden voor Spaanse vissersvaartuigen, al of niet geregistreerd onder Britse vlag. De ronselaar verdient hiermede zo een 40 duizend Bfr. per maand vermeerderd met 2.500 fr. per geronselde visser. Wat echter de klagers dwars zit, zijn de beloften die de vissers gedaan worden en niet gehouden worden. Het gaat om, doorgaans reizen van 20 dagen met minstens 18 uur daags aan het werk. Niettegenstaande gratis eten beloofd wordt, komt de kost van het eten in vermindering van de verdiensten, en zo meer.

## NEDERLANDS DEPARTEMENT AKTIEF OF PASSIEF BETROKKEN BIJ FRAUDE?

In verband met de ontduikingen van de kwotareglementering, zal een speciale commissie uit de Tweede Kamer onderzoeken wat de rol inzake fraude in de afslagen is geweest bij het departement en de ambtenarij. Tijdens het kerstverlof zal de Commissie reeds verscheidene dossiers onderzoeken en personen onderhoren om de betrokkenheid vast te leggen. De voorzitter, de heer Eversdijk van het C.D.A. heeft dit begin verleden week gemeld.

In de Tweede Kamer kwam het anderzijds tussen de minister Braks en bijna alle kamerleden over de partijgrenzen heen tot zware onenigheid. De Tweede Kamer wilde dat minister Braks te Brussel in de Visserijraad zou aandringen om een herverdeling van de totale vangstkwota waarbij heel wat meer aan Nederland zou moeten toegekend worden. Minister Braks noemde dit een zodanige onmogelijke eis, waaraan men absoluut niet zou kunnen voldoen, dat hij de betrokken motie onzinnig noemde. Inderdaad kan Nederland slechts meer aandeel in de kwota verwerven door van andere landen af te nemen. Het is duidelijk dat dit absoluut onhaalbaar is en dat een minister die met dergelijke eis voor de dag zou komen, niet meer als ernstig kan aanzien worden. Wel beloofde de minister zich bijzonder in te spannen om kwota of gedeelten van kwota om te ruilen om aldus geen enkel Nederlands visje, van welke soort ook, onbevist te laten.

Wel brak minister Braks nog een lans voor een verbetering van de waterkwaliteit waarmee hij de sanering van de waterlopen bedoelde. Hij zal hieromtrent in verbinding komen met het Ministerie van Waterstaat en van Leefmilieu.

## IN SLAAP GEVALLEN

Door het Britse departement die de visserij onder haar bevoegdheid heeft werd een blaadje aan de visser en rederijen uitgereikt waarop gewezen wordt dat de voornaamste oorzaken van ongevallen op zee, waarbij men de aanvaringen bedoelt, het gevolg zijn van oververmoeidheid, waarbij natuurlijk verminderde aandacht en het in slaap vallen van de wachtman bedoeld wordt. Tweede oorzaak is het gebrek aan kennis, van wacht en roergang bemaningslid en van de kennis van reglementen ter voorkoming van ongevallen op zee. Er werd voorgesteld daar iets aan te doen. Wij menen dat dit kan gebeuren door een speciaal wachtlogboek te houden, waarbij, zowel de uren prestaties aan boord, als de wachturen en de rusturen of vrije uren ingecahierd worden. Van groot belang is eveneens een alarm in de brug, dat de watchman niet met een sleutel kan afzetten. Dit alarm zou zeker, minstens om de drie minuten moeten in actie treden en zou niet mogen vanuit de zetel van de watchman kunnen stil gelegd worden. Hij moet dus uit de zetel, om het alarm dat na een zekere tijd ooverdovend gerucht verspreidt, stil te leggen. Het is duidelijk dat de watchman, indien hij in slaap zou getuimeld zijn, zeker van deze gelegenheid gebruik maken om eens op zee rond te kijken.

Het Ierse departement voor visserij stelt zelf voor om twee watchlui, ook op de vissersvaartuigen aan te stellen! We stellen ons onmiddellijk de vraag, wat dan? wanneer beide in slaap vallen? Letterlijk staat er in het blaadje, dat een warm wielhuis en een knusse zetel uitnodigen om in slaap te vallen.

Dat zelfs vooral de roerganger of watchman moeilijk wakker te krijgen zijn, wordt weergegeven in het blaadje, door een voorbeeld van twee vissersschepen die met elkaar in botsing kwamen en waarbij één der watchmensen niet eens was wakker gekomen!! En het was... de schipper die de wacht deed. De rechtinstantie waar deze zaak voor kwam, tilde hier zwaar aan, en veroordeelde betrokken schipper tot een boete van 6 duizend pond zijnde 360.000 Bfr. Onze rechtsinstanties waarvoor aanvaringen en/of ongevallen op zee aanhangig gemaakt worden, spreken echter geen boeten uit. Deze zouden toch doorgaans op de rederij verhaald worden, vooral wanneer het om een goede kracht zou gaan.

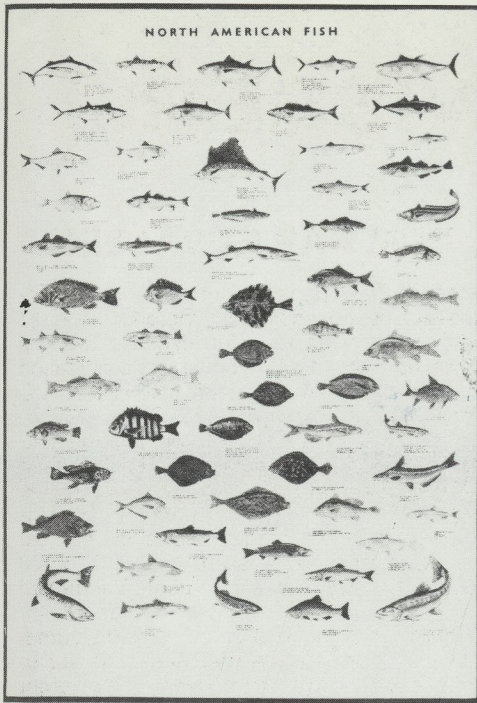
## BELGISCHE KUST

■ Het mag wel eens gezegd worden dat sommige restaurateurs zalm op de kaart zetten om nadien zalmforel op te dienen. Het zaalpersoneel dat er weinig van af weet, beweert dan bij hoog en bij laag dat het wél om zalm gaat. Zou daar niet wat meer eerlijkheid passen? Het zou enkel én de zaak, én de klant, én de faam van het kusttoerisme ten goede komen.

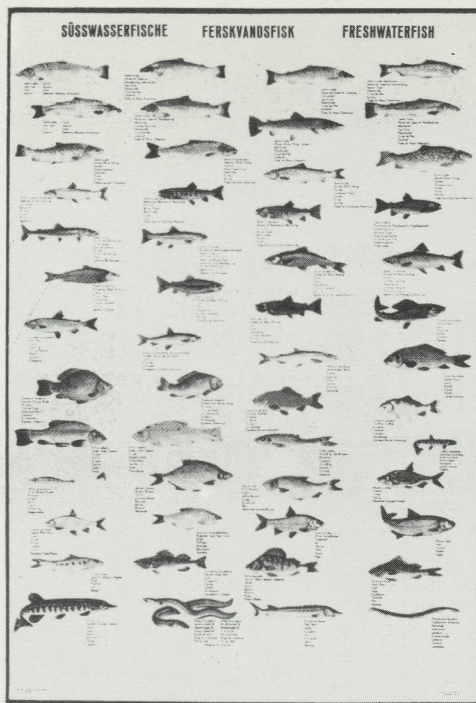
■ Ook Ierland schaft zich tweedehandse bokkenvissersvaartuigen aan in Nederland. Dit was onlangs nog het geval met de bijna 31-meter „Negen Gebroeders”, uitgerust met een Caterpillar-motor van 869 PK. De „Negen Gebroeders” had vooraf een nazichtbeurt gekregen op de scheepswerf van Visser te Den Helder.



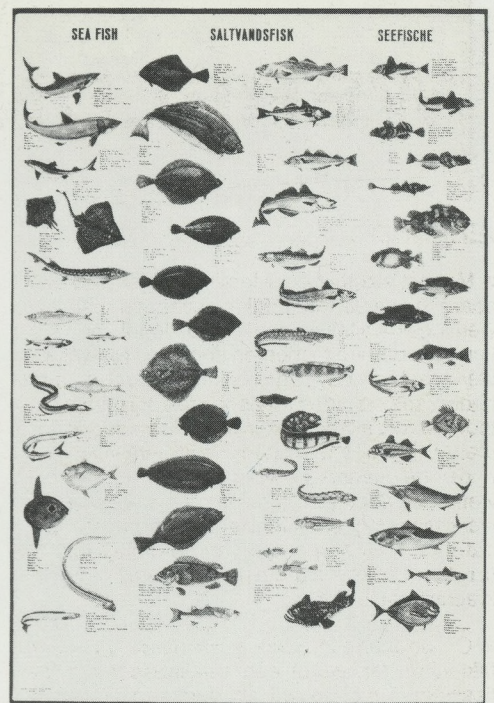
Het nog zeer modern aandoend vaartuig „De Negen Gebroeders”. (Irish Skipper)



**TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.**  
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



**TYPE B: Zoetwatervissen.**  
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



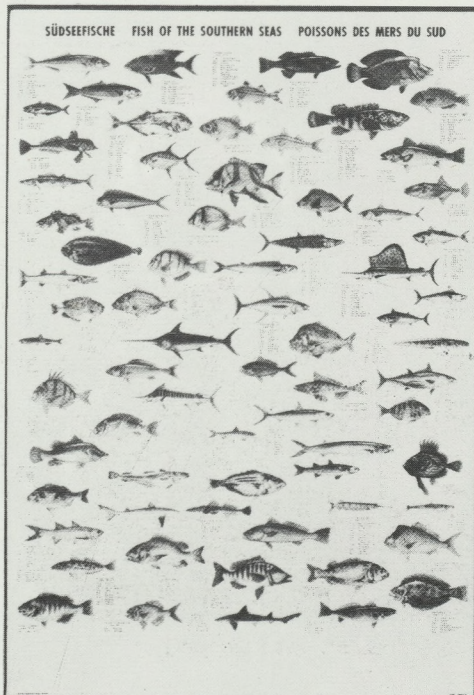
**TYPE C: Zeevissen.**  
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13**

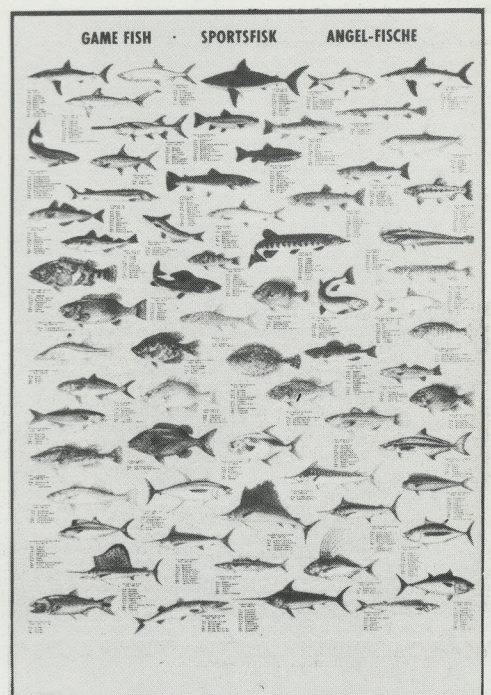
**TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.**  
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.



**TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.**  
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.  
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.  
De grootte staat aangeduid.



**TYPE K: Sportvissen.**  
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.  
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST  
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW  
TOT UW DIENST VOOR  
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN  
TOT KLEURRIJKE BOEKEN  
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI  
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
☎ (059) 32 11 13