HET VISSERIJBLAD

54e JAAR – PRIJS 50 FB – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 17 APRIL 1987 – NR. 16

TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust",
Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ∅ (059) 32 11 13**

TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.

TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 17 april 1987 – Nr. 16

MARKTSITUATIE IN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ MAART 1987

(teneide seizoenvariaties te neutraliseren, werden de gegevens van maart 1987 vergeleken met deze van maart 1986)

MINDER TONG, MEER KABELJAUW NORMALE BESOMMINGEN

AANVOER

Ondanks de met 13% fel toegenomen visserijinspanning uitgedrukt in zeedagen (3.261 dagen) daalde de totale visserijproduktie met 4,5% tot 3.147 ton (— 142 ton) toevallig evenredig met de afname van het naar zeedagen gewogen gemiddeld motorvermogen 593 PK (— 28 PK).

Na de spectaculaire kolossale tongaanvoer van 1.100 ton die maart 1986 kenmerkte zal het niemand verwonderen dat de aanlandingen met 673 ton fors daalden tot 425 ton, wat overeenstemde met het normaal goede aanvoerpeil van maart 1985.

Deze aanzienlijke tongvangstafname werd qua volume grotendeels gecompenseerd door een aanvoertoename van de gewone witvissoorten. Voor de kabeljauw noteerden we immers een produktietoename van 460 ton, terwijl er toch ook 200 ton schol meer werd aangeland.

Bij de schaal- en weekdieren vallen vooral de zeer geringe garnaalvangsten op. De aanlandingen van Sint-Jakobsschelpen liepen met 9% terug tot 85 ton.

De zeevisserijproduktie in het eerste kwartaal 1987 van 10.968 ton stak met 2.110 ton (of + 24%) en 1.916 ton (of + 22%) uit boven de aanlandingen gedurende het eerste kwartaal van resp. 1986 en 1985, met beide zeer strenge winters. De tongproduktie van 1.359 ton was weliswaar met 474 ton of 26% gedaald t.o.v. 1986, klom toch met 122 ton of 10% t.o.v. 1985. Opmerkenswaardig was de met 2.438 ton flink toegenomen witvisproduktie 10.528 ton (+ 30%).

Deze volume-aanwas kan volledig toegeschreven worden aan fantastische kabeljauwvangsten. De aanlandingen van deze pilootwitvis verbeterden immers met 2.530 ton tot 3.445 ton (+ 177%). Het is niet al goud dat blinkt, ieder medaille heeft zijn keerzijde. De resterende kabeljauwvangstperspektieven voor de rest van 1987 zijn dan ook zeer schraal, wetende dat het nationaal kabeljauwquotum nu reeds voor nagenoeg 75% is uitgeput.

De vangstdervingen aan de edele platvis tong (— 474 ton) werden qua volume volledig meer dan goedgemaakt door de gewone platvis schol (+ 673 ton). Voor de witvisproduktie behalve tong noteerden we een aanwas van nagenoeg 3.000 ton.

AANVOERWAARDE

In vergelijking met de recordbesomming van maart 1986 met 407 miljoen F. werd een aanzienlijke besommingsinzinking vastgesteld van 85 miljoen F. (— 21%). Anderzijds lag de maartbesomming ongeveer 100 miljoen F. hoger dan in 1985 (+ 44%) zodat de middenlange termijn de besommingstrend nog fel positief blijft.

Het geringer tongaanbod lokte wel een ontzaglijke prijstoename uit zodat de tongbesomming toch nog 153 miljoen F. omvatte, hetzij een afname van 126 miljoen F. (— 45%), maar t.o.v. maart 1985 betekende dit toch een meerbesomming van 61 miljoen F. (+ 66%). De opbrengst aan witvis behalve tong groeide met 42 miljoen F. tot 159 miljoen F. Vooral de kabeljauw en de schol scoorden goed met resp. 52 miljoen F. (+ 27 miljoen F.) en 31 miljoen F. (+ 13 miljoen F.). Zelfs de zeeduivel kende een herstelgroei tot 12,5 miljoen F. De tarbot en griet tesamen goed voor 18 miljoen F. konden zich handhaven.

Op kwartaalbasis verwezenlijkte men reeds 967 miljoen F., hetzij een toename van 53 miljoen F. (+ 6%) en 350 miljoen F. (+ 57%) resp. t.o.v. 1986 en 1985. De besomming aan witvis behalve tong kende een aanwas van nagenoeg 100 miljoen F. tot 463 miljoen F. (+ 27%), wat vooral te danken was aan de kabeljauw, die gemijnd werd voor 169 miljoen F. (+ 106 miljoen F.).

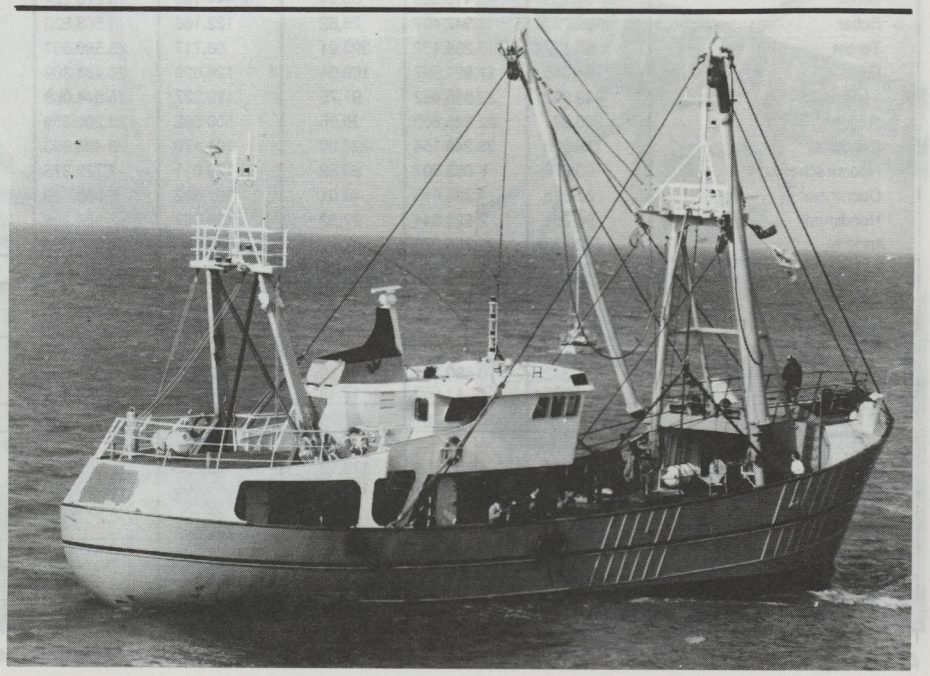
De tongopbrengst die in maart 1986 getypeerd werd door een verdubbeling tot 518 miljoen F., daalde met 33 miljoen F. of 8% tot 475 miljoen F.

De besomming aan schaal- en weekdieren verbeterde tot 29 miljoen F. (+ 10%) wat vooral te danken was aan de fel toegenomen aanvoerwaarde van Sint-Jakobsschelpen tot 16 miljoen F. (+ 28%).

PRIJZEN

Ondanks het feit dat de prijzen voor de meeste visserijprodukten een positieve prijstendens volgden, tekenden we een ingrijpende inzinking van 18% op voor de algemene gemiddelde visprijs tot 102 F/kg (— 21 F./kg), wat uitsluitend toe te schrijven was aan de gewijzigde samenstelling van de aanlandingen met een geringer aandeel van de edele soorten tong, tarbot en griet.

Het gevoelige minderaanbod van tong schepte ruimte voor een extra prijsstijging,



VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK
OVER DE PERIODE 1985 - 1987 (1) - MAAND MAART 1987

SOORTEN	februari 1985			februari 1986			februari 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	74.696	2.876.407	38,51	38.014	1.760.532	46,31	40.056	2.066.753	51,60
Kabeljauw	500.464	25.759.172	51,47	398.424	25.402.975	63,76	860.134	52.318.473	60,83
Wijting	195.055	6.539.427	33,53	218.999	7.425.350	33,91	163.715	5.482.768	33,49
Leng	18.407	745.685	40,51	22.340	1.132.156	50,68	32.772	1.628.072	49,68
Schol	601.537	23.602.384	39,24	547.358	18.554.113	33,90	741.178	31.254.050	42,17
Schar	44.620	1.101.255	24,68	38.802	978.132	25,21	69.876	1.963.820	28,10
Tarbot	16.904	5.840.176	345,49	24.736	8.313.533	336,09	19.166	8.248.662	430,38
Griet	35.238	6.697.601	190,07	53.402	10.837.600	202,94	38.228	10.189.143	266,54
Tongschar	100.198	8.635.554	86,18	69.722	7.642.704	109,62	91.420	9.384.875	102,66
Roggen	153.445	6.837.304	44,56	217.878	9.157.140	42,03	155.584	8.449.925	54,31
Zeeduivel	76.721	16.988.271	221,43	30.242	8.873.497	293,42	42.275	12.505.938	295,82
Noorse schelvis	81.025	4.713.244	58,17	67.178	3.713.529	55,28	46.672	2.385.728	51,12
Doornhaai	23.302	1.427.966	61,28	28.966	1.816.241	62,70	9.382	638.995	68,11
Hondshaai	40.338	1.266.665	31,40	60.993	1.608.240	26,37	45.625	1.439.974	31,56
Andere	276.149	10.866.890	39,35	228.943	9.970.057	43,55	236.506	11.446.925	48,40
TOTAAL	2.238.099	123.898.001	55,36	2.045.997	117.185.799	57,28	2.592.589	159.404.101	61,48
b. Tong	429.115	92.464.519	215,48	1.098.240	279.017.270	254,06	425.052	153.401.356	360,90
TOT. DEMERSALE VIS	2.667.214	216.362.520	81,12	3.144.237	396.203.069	126,01	3.017.641	312.805.457	103,66
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	264	12.368	46,85	—	—	—	—	—	—
Overige	64	2.580	40,31	68	1.360	20,00	1.182	39.597	33,50
TOT. PELAG. VIS	328	14.948	45,57	68	1.360	20,00	1.182	39.597	33,50
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	1.594	395.802	248,31	17.398	2.976.842	171,10	5.310	1.378.054	259,52
Noorse kreeft	7.525	1.879.170	249,72	2.093	740.495	353.80	4.236	1.259.796	297,40
Schelpen	78.659	3.490.004	44,42	92.923	6.411.816	69,00	85.224	5.602.750	65,74
Overige	42.728	1.097.099	25,68	32.695	834.613	25,53	33.710	1.332.131	39,52
TOT. SCHAAL/WEEKD.	130.416	6.862.075	52,62	145.109	10.963.766	75,56	128.480	9.572.731	74,51
ALGEMEEN TOTAAL	2.797.958	223.239.543	79,79	3.289.414	407.168.195	123,78	3.147.303	322.417.785	102,44

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK
OVER DE PERIODE 1985 - 1987 (1)
MAAND JANUARI T/M MAART 1987

SOORTEN	maart 1985			maart 1986			maart 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	168.968	6.268.634	37,10	80.172	3.797.985	47,37	59.054	2.795.785	47,34
Kabeljauw	1.321.728	67.997.793	51,45	914.773	62.961.207	68,83	3.445.389	169.003.167	49,05
Wijting	586.489	18.356.693	31,30	721.925	28.622.280	39,65	547.303	18.048.262	32,98
Leng	41.496	1.961.633	47,27	47.113	2.651.629	56,28	60.748	2.939.805	48,39
Schol	2.151.930	75.413.526	35,04	2.444.190	93.278.924	38,16	3.116.969	112.016.028	35,94
Schar	109.717	2.942.497	26,82	122.166	3.588.823	29,38	190.932	5.006.552	26,22
Tarbot	53.127	17.208.452	323,91	68.717	23.580.597	343,16	57.651	22.372.252	388,06
Griet	106.075	17.927.597	169,01	124.029	26.434.309	213,13	131.896	29.120.078	220,78
Tongschar	249.002	22.845.462	91,75	199.227	25.044.068	125,71	195.564	21.824.664	111,60
Roggen	620.981	22.325.868	35,95	500.552	23.200.039	46,35	446.628	20.518.542	45,94
Zeeduivel	148.896	33.248.154	223,30	101.179	29.406.093	290,63	84.466	26.111.636	309,14
Noorse schelvis	100.678	6.093.507	60,52	129.011	7.723.375	59,87	111.356	6.260.752	56,22
Doornhaai	87.675	4.296.615	49,01	107.462	6.869.039	63,92	28.597	1.583.201	55,36
Hondshaai	96.251	2.629.844	27,32	136.067	3.627.109	26,66	109.185	2.964.767	27,15
Andere	672.283	25.356.076	37,72	559.955	25.357.550	45,28	582.904	22.401.319	38,43
TOTAAL	6.515.296	324.872.351	49,86	6.256.538	366.143.027	58,52	9.168.642	462.966.810	50,49
b. Tong	1.237.111	262.569.715	212,24	1.833.357	518.033.965	282,56	1.359.259	474.762.051	349,28
TOT. DEMERSALE VIS	7.752.407	587.442.066	75,78	8.089.895	884.176.992	109,29	10.527.901	937.728.861	89,07
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	910.342	10.680.121	11,73	387.344	3.915.600	10,11	336	12.540	37,32
Overige	2.382	41.660	17,49	767	17.044	22,22	9.175	131.237	14,30
TOT. PELAG. VIS	912.724	10.721.781	11,75	388.111	3.932.644	10,13	9.511	143.777	15,12
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	9.031	1.563.506	173,13	45.235	6.455.831	142,72	19.967	4.055.131	203,09
Noorse kreeft	26.986	5.207.917	192,99	16.006	4.159.799	259,89	24.346	5.094.048	209,24
Schelpen	186.136	8.504.981	45,69	182.239	12.597.013	69,12	247.207	16.101.408	65,13
Overige	124.426	2.821.303	22,67	132.485	3.064.901	23,13	139.296	3.834.577	27,53
TOT. SCHAAL/WEEKD.	346.579	18.097.707	52,22	375.965	26.277.544	69,89	430.816	29.085.164	67,51
ALGEMEEN TOTAAL	9.011.710	616.261.554	68,38	8.853.971	914.387.180	103,27	10.968.228	966.957.802	88,16

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

(vervolg van blz. 1)

zodat de gemiddelde tongprijs met 107 F/kg aangroeide tot 361 F/kg (+ 42%). Wat overeenstemde met een prijstoename van 146 F/kg of + 68% t.o.v. maart 1985. De prijstoename was met uitzondering van de lappen vrij homogeen voor alle tongsorteringen, zodat de kleine maten nl. klassen 6 en 7 dezelfde prijs haalden dan de maat 1 nl. ± 338 F/kg. De klassen 2-3-4 bevonden zich in dezelfde prijsrange van 385 à 395 F/kg, met de sortering 3 op kop.

De gemiddelde veilingprijs van de witvis behalve tong bereikte 61,5 F/kg (+ 7,3%).

Naast de tong scoorden ook de tarbot en griet ingrijpende gemiddelde prijstoenames in de grootte-orde van 30%, zodat beide zeer hoog gewaardeerde linkskijkers werden verhandeld voor 430 F/kg en 267 F/kg. De andere luxe vis nl. zeeduivel kende een prijsstagnatie bij 298 F/kg.

Voor de gewone platvis schol boekte men een belangrijke prijsherstelgroei met 24% tot 42 F/kg, wat 4% meer is dan in maart 1985.

De schaarse garnaalaanvoer zorgde voor een flinke positieve prijsaanpassing tot 260 F/kg (+ 89 F/kg) in de mijn.

OPGEHOUDEN VIS

De prijsvorming verliep voor de meeste soorten zeer vlot zodat er weinig interventie was. Men diende maar 33 ton visserijprodukten (— 88 ton) aan de markt voor menselijke consumptie te onttrekken, hetzij 1% van de totale aanvoer. De scholdoordraai daalde van 67 ton tot 6 ton of van 12% tot 1% van het aanbod. De afzet van wijting stelde met een opvang van 16 ton of 10% wel enige problemen.

De opgehouden hoeveelheden vis verminderden het eerste kwartaal met ruim 100 ton tot 294 ton.

VISSERIJEN

Een gevoelige afname van de vangsten per zeedag met 4 bennen tot 19 bennen (— 15%) enerzijds en een ingrijpende afname van de gemiddelde prijs van het vangstvolume van — 18% anderzijds nivelleerden de besommingstop van 141.200 F/ZD tot 98.900 F/ZD (— 30%), wat toch nog meer was dan in maart 1985.

De visserijactiviteit van de zijtrawlervloot nam in termen van zeedagen met 25% fel toe tot 1.026 dagen, terwijl het gemiddeld ingezette motorvermogen met 9% terugliep tot 372 PK. De gemiddelde vangst per zeedag daalde dan ook evenredig met 2 bennen tot 20 bennen, zodat die sector een aanvoer van 1.032 ton ter waarde van 64,8 miljoen F. verwezenlijkte, hetzij 63.100 F/ZD (— 13%) of 8% meer dan in maart 1985.

De spanvissers op kabeljauw voerden hun visserijinspanning in zeedagen fors op tot 114 dagen. Ze slaagden erin om met vaartuigen van gemiddeld 193 PK ongeveer 1.200 kg aan te voeren per zeedag, wat aan een GP van 69 F/kg resulteerde in 82.000 F/ZD.

De besomming van de spanvisserij voor die 136 ton omvatte 9,3 miljoen F.

De garnaalvissers die met vergelijkbare vaartuigen en qua gemiddeld motorvermogen (222 PK) werkten dienden per zeedag vrede te nemen met 21.600 F. (— 13%). De vangsten bleven beperkt tot 2 bennen per nacht, zodat men maar 66 maal uitvaarde met het garnaalsleepnet.

De visserijintensiteit in de boomkorsector stagneerde qua gewogen gemiddeld motorvermogen bij 741 PK terwijl het aantal zeedagen opklom tot 2.043 (+ 7%). De aanvoer per zeedag verminderde scherp met 6 kisten tot 19 kisten, zodat het totale produktievolume van de boomkorvisserij met 400 ton teruggedrongen werd tot 1.965 ton. De besomming verflauwde met bijna 100 miljoen F. tot 246 miljoen F. (— 28%). De bruto-opbrengst per zeedag kromp met een derde tot 120.600 F., maar bleef toch nog 18% beter dan in maart 1985.

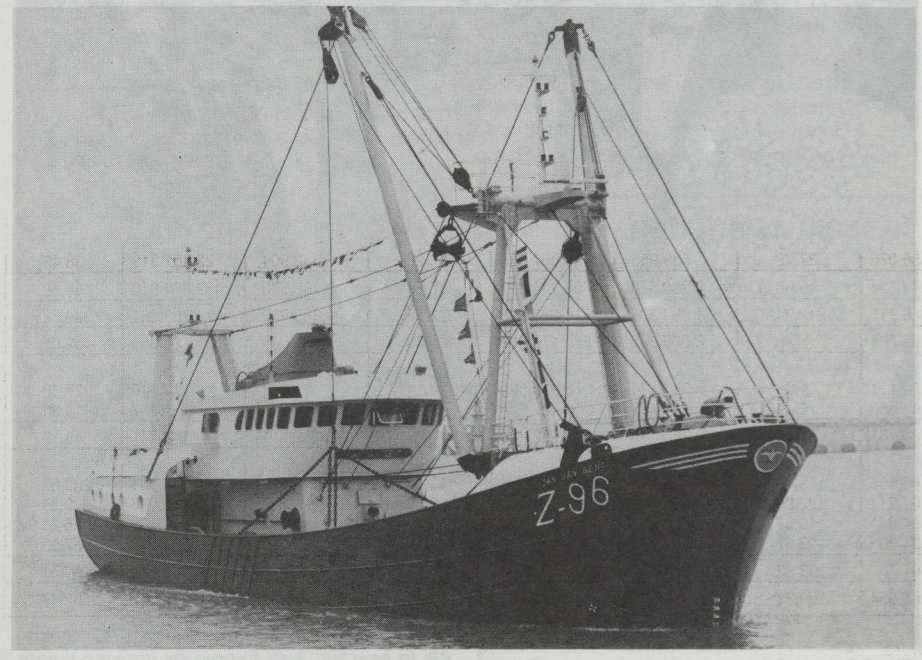
Aan de kostenzijde zorgt de gasolieprijs voor gunstige beweging.

De officieel gewogen gemiddelde gasolieprijs voor gunstige beweging daalde immers verder van 9,84 F/l tot 6,46 F/l (— 34%). Vermeldenswaardig is dat men voor eenzelfde bedrag 2,5 maal meer gasolie kon tanken dan in maart 1985.

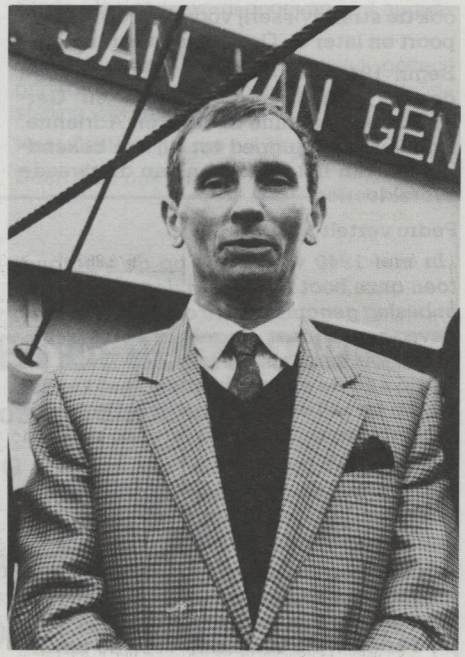
ZEEVISSERIJDIENST
OOSTENDE

„JAN VAN GENT" BREEKT RECORD IN OOSTENDSE VISMIJN

In de Oostendse vismijn werd eind vorige week een nieuw record inzake aanvoer gevestigd door de Z.96 „Jan van Gent" van de rederij „Jacomina" uit Zeebrugge. De aanvoer van 20.405 kg vis werd in de vismijn verkocht voor een besomming van 4.998.904 frank. Daardoor werd het record van 4.612.419 fr. dat op naam stond van de O.231 „St.-Carolus" en dat vorig jaar in mei werd gevestigd, gebroken. De hoge besomming is wellicht te danken aan de verkoop van de 11.135 kg tong dat het vaartuig aan wal zette. Die bracht om en bij de 4 miljoen op, hetzij een prijs van 369 frank per kg. De vangst van de „Jan van Gent" bestond naast tong ook nog uit tarbot, staartvis, platvis en St.-Jacobsschelpen. Vermelden we nog dat de totale besomming in de vismijn van Oostende in de eerste week van april 41 miljoen frank hoger lag dan vorig jaar.



De Z.96 „Jan van Gent" die vorige week een nieuw record vestigde.



Reder Roger Casier van de Z.96.

DUBBELE GOUDEN BRUILOFT BIJ DE FAMILIE HENNAERT

Afgelopen weekend werd in Oostende een dubbele gouden bruiloft gevierd in een bekende familie uit de visserijmiddens. Het ging om de echtgenoten Emiel Hennaert en Adrienne Rubben, wonende E. Hammanstraat 28, en Pedro Hennaert en Germaine Rubben, wonende A. Liebaertstraat 55.

Na een Heilige Mis in de parochiale kerk op de Vuurtorenwijk, volgde een gezellig samenzijn in het Koninginnehof.

Emiel en Pedro stammen uit een gezin van zeven kinderen, uit de Kerkstraat in Koksijde Dorp. Hun vader, Jules, was reeds in de visserij terwijl hun moeder een „Epicerie" en een „Café au Pêcheur" had.

Jules Hennaert veranderde van strandvisserij te Koksijde naar de vaart op Nieuwpoort en later op Oostende.

Wanneer Emiel slechts 14 j. oud was vaarde hij met vader mee op zee met de O.50, een smack die op Oostende voer.

Emiel leerde vlug het harde vissersleven, bij zijn derde reis zonk de O.50 en bleef de bemanning 4 uur in een sloepje vooraleer door de Z.8 opgepikt te worden en veilig terug aan wal afgezet te worden. In 1927 ging Pedro, amper 15 j. oud, eveneens de vissersstiel leren aan boord van de O.253 „Juliette", eveneens van vader Jules.

De volgende jaren deed hij ervaring op met tal van andere motorschepen: in 1929 op de O.155 „De Hoop", in 1930 op de O.268 en vanaf 1931 terug op een schip van vader, nl. de O.302 „Suzanne-Adrienne", met een lengte van 21 m. en 150 pk. Tot eind 1946 werd de O.302 door de Britten aangewend om patrouilletochten uit te voeren.

Op 14 november 1936 huwde Emiel met Adrienne Rubben en enkele maanden later op 29 mei 1937 huwde zijn broer Pedro met Adrienne's zuster Germaine.

De zusters Rubben stamden eveneens uit een vissersfamilie met 7 kinderen en hun vader beoefende, zoals vader Hennaert, ook de strandvisserij vooraleer op Nieuwpoort en later op Oostende te varen.

Begin 1940 kregen beide echtparen een dochter, Christiane bij Pedro en Germaine, en Jeannine bij Miel en Adrienne. En alles verliep goed tot bij het bekendmaken van het uitbreken van de tweede Wereldoorlog.

Pedro vertelt:

„In mei 1940 waren we op de visgrond toen onze boot bij Dieppe door de Britten in beslag genomen werd om Duitse krijgsgevangenen naar Engeland te verschepen". Dit had als gevolg dat Emiel en Pedro aan de andere kant van het kanaal waren terwijl de echtgenotes te De Panne achterbleven. De beide broers trokken naar Londen.

Meteen waren de bemanningsleden met Pedro en Miel voor lange jaren van hun familie afgesneden.

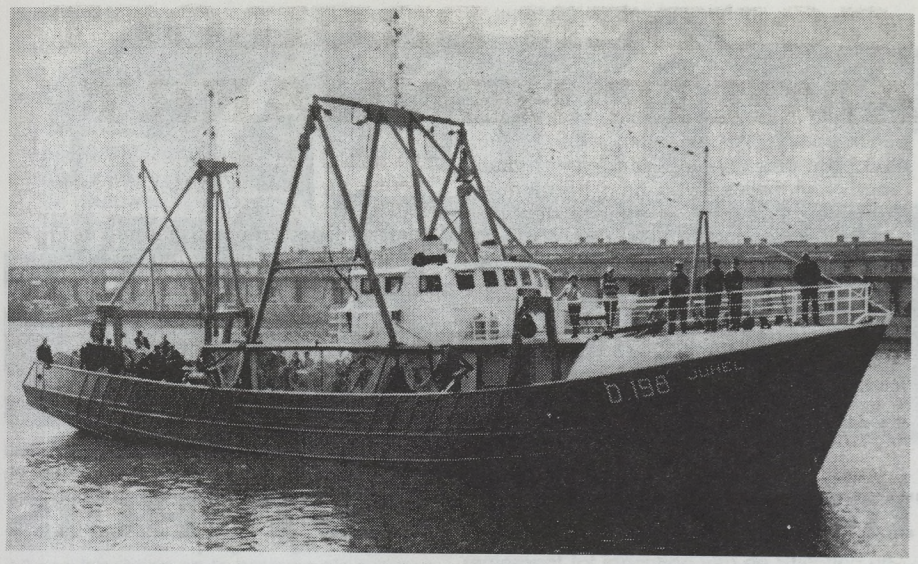
Adrienne en Germaine bleven achter met kinderen en zonder inkomen. Beide vrouwen gingen met hun kinderen terug naar De Panne waar Adrienne voor de kinderen zorgde terwijl Germaine werken ging.

Pedro en Miel bleven daar niet zomaar zitten, ze gingen eerst naar Brixham en later naar Swansea. Ze monsterden allebei aan op de O.120 „Gabrielle" van G. Vileyn. Miel bleef daar tot het einde van de oorlog, maar Pedro stapte eerst over naar de N.41 en nadien op de O.137 „Ste-Thérèse de Jésus" van M. Lambrecht. Hij bleef met dat schip varen tot in 1948, waarna hij gedurende 6 jaar met de O.165 „Hendrik Conscience" ging varen.

Na de oorlog ging Miel terug met vaders

Pedro en Germaine Hennaert met hun familie.

Emiel en Adrienne Hennaert met hun familie.



De O.198 „Juhel" die eind april 1967 gebouwd werd voor rekening van de pvba „Juhel".

schip varen de O.198 „Suzanne - Adrienne" (de vroegere O.302).

In juli 1947 werd de geboorte aangekondigd van Yvette, tweede dochter van Pedro en Germaine, in februari 1951, werd Norbert geboren en in juli 1953, at last but not least, werd Roger geboren.

In datzelfde jaar hadden de twee broers de O.82 „St.-Antonius" gekocht, waarop Pedro tot in 1967 als schipper voer.

Emiel stopte met varen in 1958 toen de O.198 „Suzanne-Adrienne" bij de Smalls in dichte mist op de rotsen liep. De bemanning werd gelukkig gered door een Engels koopvaardijschip.

In 1967 werd de O.198 „Juhel" gedoopt waarmee Pedro tot in 1975 de visserij bedreef.

Bij de proefvaart van de „Juhel" liep Pedro een zware beenbreuk op en moest met een helikopter van de basis van Koksijde aan wal gebracht worden. Hij bleef 2 jaar onbekwaam, maar ging nadien toch terug vissen. Ja, eens men dat in het bloed heeft, en wie zou hen dat kwalijk kunnen nemen?

Bij zijn op rust gaan gaf hij het schip aan zijn zoon Norbert.

Sedert 1974 is Pedro lid van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, ere-voorzitter van SCAP.

In het pakhuis van zijn zoon Norbert herstelt hij al het vistuig.

Norbert voert sedert 1981 de „St. Carolus" en zijn broer Roger is leraar in de Vrije Visserijschool Paster Pype.

Miel en Pedro hebben gedurende vele jaren hun steentje bijgedragen in de visserij en wij hopen dat zij samen met hun echtgenotes nog vele jaren gelukkig zijn.

TIENJARIG BESTAAN VAN DE ESTAMINET „IN DE PEERDEVISSCHER"

Vanaf zaterdag 11 april om 14.30 u. is het voor weken aan een stuk feest in de zeer gekende Estaminet „In de Peerdevisscher".

Het is één van de Oostduinkerkse meest bekende volksfiguren, Maurice Denecker, die het tienjarig bestaan van zijn Estaminet viert.

Het is een feest van 5 maanden lang, waar een grote toeloop verwacht wordt.

Iedereen die het „Visserijmuseum" kent, kent zeker ook deze „Stammenée" en heeft er in alle waarschijnlijkheid lekker bier gedronken en verse garnaal, of een droogvisje gegeten.

Maurice Denecker is er graag gezien en kan naar het schijnt sterke verhalen vertellen.

Hij werd in Wulpen geboren in 1941. Wanneer hij amper 12 jaar oud was trok hij al met paarden naar de zee, te St.-Idesbald. Daar mocht hij de paarden van Henri Durand aan zomergasten verhuren, die dan een toertje langs het water deden.

Later werd hij chauffeur in een firma van internationaal transport en reisde door geheel Europa.

In 1977 schreef het toenmalig bestuur van Oostduinkerke een aanbesteding uit voor de betrekking van cafébaas op het domein van het „Nationaal Visserijmuseum". De vereiste was dat deze cafébaas „visser te paard" moest zijn. De deken van de Oostduinkerkse „Paardevissers", A. Van Billemont, kon Maurice Denecker overreden om mee te doen.

M. Denecker kocht dan ook meteen een paard „Mang" waarmee hij onmiddellijk naar zee trok en hem de knepen van het vak leerde.

Een week na de aankoop van zijn paard ving hij zijn eerste 3 kg garnaal. Later mocht hij op kop rijden in de Garnaalstoet daar hij het meest garnaal gevangen had, dat was nl. 58 kg. Op 1 april 1980 werd hij, door een grap, in feite een weddenschap, niet meer zo gewaardeerd van zijn collega's. Hij kwam in zijn „stamminée" verkleed als Arabier en ging op de rug van een echte kameel op garnalenvangst. Deze aprilgrap lokte 2 bussen vol Antwerpenaars naar de „Peerdevisscher" en sedertdien is Maurice Denecker voor vele Oostduinkerkenaars „de kameelvisser" gebleven.

Voor dit tienjarig bestaan van de estaminet komt er een nieuw bier, speciaal gebrouwen voor deze gelegenheid op de tapkast.

Om de gelegenheid nog meer luister te geven biedt Maurice Denecker de verlaten, maar eveneens andere kinderen, op woensdag 22 april om 14 u. pannekoeken aan.

Op 24 april om 20.15 u. is er een jazz-avond voorzien. Op 30 mei is er voetbal op het nieuwe voetbalterrein tussen de veteranen van Oostduinkerke en die van Anderlecht met o.a. Paul Van Himst, Eddy Merckx en P. Hanon. De aftrap wordt gegeven om 15 u. door Eerste Minister Martens.

Dezelfde dag is er overigens nog een demonstratie in het garnaalkruien en het koken van garnalen. Op 20 en 21 juni zijn speciale paasafstempelingen voorzien. Het feestvieren gaat verder met een folkloristische avondmarkt, waarop zelfs Jean-Marie Pfaff aanwezig zal zijn; een zomers „carnaval in Rio" met medewerking van de Orde van de Garnaalkop, op 20 juli een vlucht met een warmelucht-ballon, op 25 juli heuze muziek met de groep Roger Vandenberghe uit Oostende.

Een demonstratie van hoefsmid Vermeire uit Stene-Oostende wordt gegeven op 1 augustus.

Op 8 augustus is er een authentieke „geitenprijskamp" en op 12 september een tentoonstelling van kleinvee.

Heel Oosteduinkerke zal meevieren.

Doen jullie ook mee?

REDERS en VISSERS,

voor uw

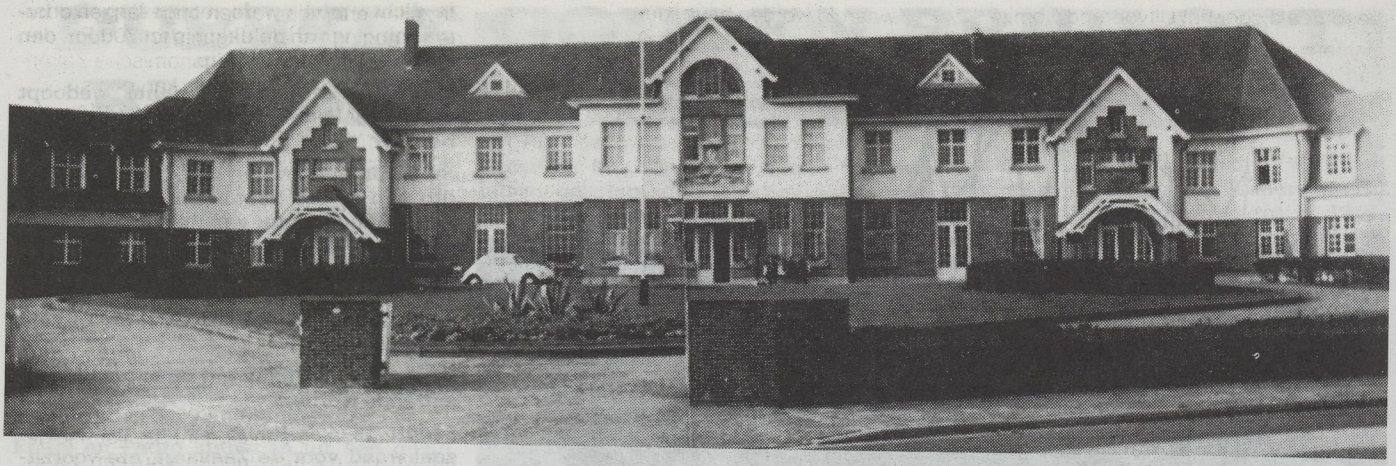
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ∅ 32.11.01



VERNIEUWING ZEEMANSTEHUIS GODTSCHALCK

NIEUWE BELEIDSOPTIES VOOR DE OPNEMING VAN RESIDENTEN IN HET ZEEMANSHUIS

De bestuursorganen van de Stichting hebben de jongste tijd moeten vaststellen, dat steeds minder bejaarde vissers en zeelieden erom verzoeken in het Zeemanshuis te worden opgenomen. De reden daarvoor zou in de eerste plaats logisch voor de hand kunnen liggen doordat het aantal vissers en zeelieden eveneens geleidelijk is gaan afnemen.

Een tweede verklaring kan worden gevonden in het feit dat de bejaarden er in het algemeen en, als het enigszins kan, de voorkeur aan geven zolang mogelijk in de hun vertrouwde familiesfeer te blijven en hun opneming in een tehuis enkel als laatste toevlucht willen onder ogen nemen, wanneer zij in zekere mate minder-valide zijn geworden en derhalve meer verzorging behoeven.

Bovendien werd door het Uitvoerend Comité bij het behandelen van de aanvragen tot opneming eerder selectief tewerk gegaan met het gevolg dat meestal min of meer valide bejaarden werden toegelaten. Aanvragen van bejaarden die specifieke zorgen behoeven konden immers niet worden ingewilligd, daar die zorgen niet in het Zeemanshuis kunnen worden verstrekt bij gebrek aan gekwalificeerd personeel.

Deze omstandigheid heeft wellicht naar buiten de indruk verwekt, dat men in het Zeemanshuis maar moeilijk kan binnen geraken en het is best mogelijk dat ook daardoor de vermindering van het aantal aanvragen enigszins werd beïnvloed.

Op grond van deze overwegingen hebben de bestuursorganen van de Stichting dan ook besloten het opnemingsbeleid in zijn geheel te herzien. Daarbij werd uitgegaan van het principe dat bij de toepassing van de huidige statutaire voorschriften terzake rekening dient te worden gehouden met de evolutie die zich in de bejaardenproblematiek heeft voorgedaan en dat derhalve deze voorschriften op soepele wijze moeten worden nageleefd zonder evenwel hoe dan ook in te gaan tegen de geest van de wilsbeschikking van Helena GODTSCHALCK.

Deze optiek stemt trouwens helemaal overeen met de raad die de Minister van Justitie tijdens zijn inhuldigingstoespraak op 21 september 1925, aan de leden van het Uitvoerend Comité heeft meegegeven toen hij zei „Wees weinig administratief. Wees vooral goed. Zorg er voor dat in dit Tehuis de vrijheid van de opgenomen bejaarden wordt gevrijwaard binnen de perken weliswaar van een wijs huishoudelijk reglement, en dat zij zich hier thuis gevoelen en er, zoals Helena GODTSCHALCK het heeft gewild, de beloning vinden voor een hard en moeizaam bestaan met alle materiële tegemoetkomingen en de essentiële levensvreugde".

Verder wordt rekening gehouden met de noodzakelijkheid de reeds opgenomen bejaarden, die ondertussen minder-valide zijn geworden, beter te verzorgen en met het perspectief in de toekomst zorgen behoevende vissers en zeelieden op te nemen. Te dien einde werd beslist geleidelijk in het Zeemanshuis een bestendige aanwezigheid te verzekeren van het vereiste gekwalificeerd personeel zowel bij nacht als overdag. Met de aanwerving van dit personeel werd reeds een aanvang gemaakt.

Bovendien werd aandacht geschonken aan de weduwen van vissers en zeelieden. Deze zullen voortaan kunnen worden opgenomen op grond van het feit dat, ware hun echtgenoot in leven gebleven, zij samen met hem als echtpaar voor opneming in aanmerking hadden kunnen komen. Deze beslissing ligt eveneens in de lijn van de reeds geciteerde toespraak van de Minister van Justitie:

„Het zou onmenselijk zijn het genot van de schenking te weigeren aan de echtgenoten van onze bejaarde vissers en zeelieden. Wij interpreteren aldus de bedoeling van de Stichteres door onze bescherming zowel aan de vissers en zeelieden als aan hun echtgenoten te verlenen."

Tenslotte werd beslist om, voor zover voldoende kamers beschikbaar zijn en met dien verstande dat steeds voorrang wordt verleend aan diegenen die werkelijk hebben gevaren, ook al dan niet zorgenbehoevende bejaarden voor opneming in aanmerking te nemen, wier toestand als sociaal belangwekkend kan worden beschouwd. Deze gevallen kunnen individueel worden onderzocht en

De huidige directrice, Mevrouw J. Feys.

beoordeeld door het Uitvoerend Comité.

Samenvattend zullen dus drie categorieën van kostgangers kunnen worden opgenomen:

1. de personen die volgens de statuten prioritair in aanmerking komen, ook wanneer zij zorgen behoeven;
2. de weduwen van vissers en zeelieden;
3. andere bejaarden, al dan niet zorgen behoevend, die sociaal gezien behartenswaardig worden bevonden.

* * *

Het hoeft geen betoog, dat de uitvoering van deze nieuwe beleidsopties inzake de opneming en voornamelijk het aanwerven van gekwalificeerd personeel om dag en nacht een bestendige zorgenverstrekking te kunnen verzekeren, voor de Stichting belangrijke nieuwe uitgaven zal medebrengen.

Zij zullen enigzins worden opgevangen door de verhoging van de dagprijs tot 700 Fr., die door de Ministerie van Economische Zaken werd toegestaan. Deze prijs kan nog steeds als een der laagste uit de regio worden beschouwd voor een gemoderniseerde, confortabele en aan de vereisten van een behoorlijke werking aangepaste instelling als het Zeemanshuis.

HISTORISCH OVERZICHT VAN DE STICHTING HELENA EN ISABELLA GODTSCHALCK

DE FAMILIE GODTSCHALCK.

Jan-Eugeen GODTSCHALCK werd geboren te Gent op 2 maart 1813. Reeds op jeugdige leeftijd ging zijn bijzondere belangstelling naar alles wat met de zee en de zeevaart te maken had. Als 17-jarige jonge man besloot hij een loopbaan op te bouwen als zeeman, en vanuit Antwerpen vertrok hij als matroos aan boord van een driemaster. Dit was het begin van vele jaren varen op 's werelds zeeën, tijdens welke hij nog de nodige tijd en energie opbracht om te studeren. Zo bracht hij het van matroos eerste klas tot eerste luitenant ter zee en tot commandant bij de Belgische Oorlogsmarine.

Na zijn ontslag uit actieve dienst in 1857, vestigde hij zich te Brussel, maar verbleef vaak te Oostende waar hij zich inzette om hulp en bescherming te verlenen aan bejaarden, noodlijdende en zieke vissers en zeelieden.

Zijn beide dochters Isabella en Helena steunden hem hierbij volledig. Na de dood van hun vader zetten zij diens werk ten bate van zijn beschermelingen piëteitsvol verder.

Helena overleefde haar zuster tot zijzelf overleed op 9 november 1915.

Bij eigenhandig testament van 15 december 1912 had Helena GODTSCHALCK de Belgische Staat tot haar algemeen legataris benoemd en hem, naast haar omvangrijke verzamelingen van oudheden, kunstvoorwerpen, juwelen en schilderijen, die thans in de koninklijke musea van het Halfeeuwfeestpaleis te Brussel zijn ondergebracht, een belangrijk fortuin vermaakt. Zij had daarbij de wens uitgedrukt, dat een deel van haar vermogen zou worden besteed aan het lenigen van de nood waarin talrijke bejaarde vissers en zeelieden zich bevonden.

„Ik wil (zo luidt het testament) dat aan de zeekust een terrein van ten minste een hectare aangekocht en een gesticht voor zeelieden opgericht wordt dat onze naam Helena en Isabella GODTSCHALCK zal dragen en op de voorgevel waarvan ons familiewapen in de blauwe steen in relief zal worden gebeiteld.

Ik wil dat in dat gesticht opgenomen worden de behoeftige en invalide zeelieden die in dienst van België zijn of geweest zijn, alsmede de behoeftige en invalide matrozen en vissers die de leeftijd van 65 jaar hebben bereikt en voornamelijk diegenen die de openbare of private zeevaartscholen hebben bezocht, zoals de school voor scheepsjongens en het schoolschip en ook de matrozen van de Ibis."

Ofschoon de nalatenschap van Helena GODTSCHALCK op 9 november 1915 open gevallen was, konden de aan de Staat vermaakte legaten slechts worden aanvaard bij koninklijk besluit van 9 december 1920, waarvan de uitvoering aan de Ministers van Justitie en van Wetenschappen en Kunsten werd toevertrouwd.

DE STICHTING HELENA EN ISABELLA GODTSCHALCK.

Bij koninklijk besluit van 1 juni 1922 werd het reglement tot inrichting van de Stichting uitgevaardigd en werden een Commissie van beheer en een Uitvoerend Comité ingesteld die, onder het gezag van de Minister van Justitie (de Minister van Volksgezondheid sinds het besluit van 13 juni 1936), belast zijn met de uitvoering van de wilsbeschikkingen van wijlen Juffrouw Helena GODTSCHALCK en met het beheer van en het toezicht op de diensten van de Stichting.

De eerste zorg van de beheersorganen bestond erin langs de zeekust een geschikte plaats te zoeken voor de oprichting van het „Gesticht". Eenparig werd gekozen voor de stad Oostende en voor het terrein waarop de gebouwen thans staan. Deze keuze door de Minister van Justitie goedgekeurd.

Vervolgens werd ook werk gemaakt van de aankoop van het terrein, het opmaken van de plannen (de auteur ervan was de Heer Louis BOUCKAERT, inspecteur-generaal der bouwwerken bij het Ministerie van Justitie) en het vervullen van de aanbestedingsformaliteiten. Op 1 mei 1924 werd bevel gegeven om de bouwwerken aan te vangen en reeds in augustus 1925 werden de werken door de aannemer, de Heer DE VUYST, beëindigd. Het rustoord Zeemanshuis werd op 21 september 1925 plechtig door de toenmalige Minister van Justitie, de Heer Paul TSCHOFFEN, ingehuldigd.

Aldus werd de voornaamste wilsbeschikking van Helena GODTSCHALCK uitgevoerd en kregen de bejaarde vissers en zeelieden veilig onderak in een sierlijk rusthuis dat harmonieus is ingeplant in de duinenrij, waar het licht en de zeelucht overvloedig kan binnendringen, omgeven door een grote tuin, met op de duinentop een elegant paviljoentje gebouwd op de funderingen van een zwaar Duits kanon en van waaruit de kostgangers een panoramisch uitzicht hebben op de stad Oostende, de in- en uitvoerende schepen en op de zee, die hen zo vertrouwd is en waarop zij zoveel harde en kommervolle jaren hebben doorgebracht.

Tijdens de openingsplechtigheid werd door de voorzitter, directeur-generaal DOM, het voorstel gedaan om, in de geest van het testament van Helena GODTSCHALCK, enkele woongelegenheden op te richten voor bejaarde echtparen van vissers en zeelieden. De Minister betuigde spontaan zijn instemming met dit voorstel en aldus werden naast het hoofdgebouw twee paviljoenen gebouwd met ieder vier appartementjes.

De rustige geborgenheid van de kostgangers werd brutaal gestoord door de tweede wereldoorlog. De gebouwen werden achtereenvolgens bezet door de Duitse en geallieerde legers. Van begin juli 1946 verbleven de kostgangers in de gebouwen van het Koninklijk Instituut van Meeusen te Lede bij Aalst. Zij vertrokken uit Oostende met 56 en kwamen met 34 terug.

De door het oorlogsgeweld aangerichte schade was aanzienlijk. Het paviljoentje op de duintop en de appartementsgebouwen waren totaal vernield en het dak van het hoofdgebouw was fel beschadigd. Dank zij de onverdroten inspanningen van de directrice Mevrouw ROMBOUTS, weduwe van een gewezen zeekapitein, werd het Zeemanshuis in een minimum van tijd opnieuw bewoonbaar gemaakt. Zij bleef op voortreffelijke wijze de instelling besturen tot einde 1950, toen zij werd opgevolgd door Mevrouw VANDENBERGHE-BRAEM.

Deze leidde het Tehuis in de geest van haar voorgangster. Men zegt altijd dat een instel-

Een zicht van de vroegere refter waar de oude zeebonkers verwend werden.

ling is, wat de leiding en het bestuur ervan maken. Aldus gezien werd het een hele referentie voor Mevrouw VANDENBERGHE, vooral als men de tevredenheid hoorde van al die kostgangers, waarvan sommigen misschien wel met tegenzin en met een vooroordeel binnenkwamen maar waar naderhand tenslotte niemand nog weg wou. Heeft men al een ogenblik nagedacht over welke kwaliteiten van mensenkennis en doorzicht, van geduld en begrip een toegeeflijkheid en toch terzelfdertijd van autoriteit men moet beschikken om zo'n stichting van ruwe zeebonken in het goede en gelukkige pad te leiden?

Mevr. Vandenberghe-Braem, ex-directrice van het Zeemanstehuis.

Zich laten gehoorzamen op een wijze dat de betrokken kostgangers overtuigd zijn hun eigen wil gekregen te hebben? Kleine vaste regels met overtuiging te laten volgen door mensen die altijd in een stiel gezeten hebben van absolute vrijheid en zonder enige vaste regel? En dan nog altijd gelukkige mensen maken? Wel dat is het portret van Mevrouw VANDENBERGHE-BRAEM.

In 1984 kwam Mevrouw VANDENBERGHE op pensioengerechtigde leeftijd en werd vervangen door de huidige directrice Mevrouw Jacqueline FEYS. Mevrouw FEYS is niet alleen gegradueerde verpleegster, gediplomeerde vroedvrouw, ze heeft ook een kaderopleing nursery gehad om leiding te nemen waar het hoort.

Ze was 13 jaar hoofdverpleegster in een Algemeen Ziekenhuis in Zuid West-Vlaanderen. Ze heeft 4 jaar ingestaan voor de praktische organisatie van bijscholing voor verpleegkundigen en is niet gehuwd.

Mevrouw FEYS nam haar functie op te midden van het stof en het puin van een interne bouwwerf. Het Uitvoerend Comité was immers tot de bevinding gekomen dat het Zeemanshuis nodig diende te worden opgefrist en gemoderniseerd en dat het confort van de kostgangers te wensen overliet.

Op anderhalf jaar tijd, met de financiële steun en onder de deskundige leiding van de Regie der Gebouwen van het Ministerie van Openbare Werken, werden de electriciteitsleidingen volledig vernieuwd, werden twee ruime ultra-moderne liften geïnstalleerd, werden alle kamers opgefrist en van nieuw meubilair voorzien, werden de ramen vervangen en werd de ruime badkamer totaal heringericht met modern bad, toilet en voor de rolstoelpatiënten een aan hun handicap aangepaste wastafel.

Bovendien werd in de tuin een nieuwe pergola gebouwd waar de kostgangers rustig kunnen verpozen tussen bloemen en planten. Tenslotte werden de interne communicatiemogelijkheden verbeterd. Ieder bad en elk sanitair is voorzien van een aan de bejaarde aangepaste oproepapparatuur, en ieder personeelslid met verantwoordelijkheid beschikt over een personenzoekinstallatie die de mogelijkheid biedt vooraf geprogrammeerde boodschappen op elk ogenblik door te sturen.

Dit vernieuwd, modern, fris, confortabel en veilig Zeemanshuis mag thans als een modelinstelling in zijn aard worden beschouwd en met terechte fierheid worden getoond.

In dit kader is het voor de leden van de Algemene Commissie en het Uitvoerend Comité, de directie en al de leden van het personeel een aangenaam voorrecht zich voortdurend in te zetten voor het welzijn van de bejaarde kostgangers die aan hun zorg zijn toevertrouwd.

PERSONALIA VAN DE STICHTING

– Fungeerden achtereenvolgens:

– als voorzitter:
De H.H. Henri DOM, Hubert HENRARD, Jules MESSINE, Jozef CEUTERICK, Mevr. Georgette MARIN-VERMEYLEN, de H. Laurent GHYS;

– als secretaris:
De H.H. Edmond SEULEN, Jean VAN DE WALLE, Carlos VAN ITTERBEEK, Laurent GHYS, Marcel BRICHAU;

– als ontvanger:
De H.H. Georges CAMERLINCK, Maurice-Leopold BUYSE.

– Huidige samenstelling van de Commissie van beheer en van het Uitvoerend Comité (x) van de Stichting.

De H. E. CARLIER, Mevr. SIX-VLAMINCK (x), De H.H.M. STRADIOT, A. CLAEYS (x), G. MOMMERENCY, D. CLAEYS (x), R. GHYS, O. VERMEULEN, R. BONNEL, Z.E.H. J. LONCKE (x), De H.H. B. DERUELLE, M. DESUTTER, A. DE SAEGHER (x), J. GOEKINT, H. DE FAUW, R. VAN CANT, W. CONTENT, R. PUIS (x).

Voorzitter: G. DE MAN
Secretaris: A. DE SAEGHER
Ontvanger: D. HENNAERT

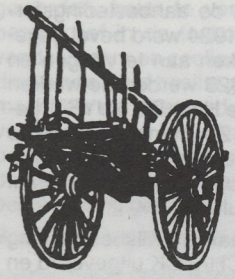
DAG DER ZEELIEDEN

Op maandag 20 april (Paasmaandag) wordt te Oostende de Dag der Zeelieden met een vissershulde georganiseerd.

Traditionelerwijze begint de dag met een herdenkingsmis om 9.30 u. in de SS. Petrus- en Pauluskerk.

Vanaf 10.30 u. is er een optocht naar het Zeeliedengedenkteken. Om 11 u. is er een plechtigheid met bloemenhulde aan het Zeeliedenmonument. Op de middag, een ontvangst op het Stadhuis.

Restaurant-Traiteur



't Schuurke

GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
✆(059) 32.36.03

- Maandelijks is er een menu aan 850 fr. Aperitief en wijn inbegrepen.
- Voor plechtige communies en lentefeesten, nog enkele plaatsen vrij.
- Reserveer tijdig.

Sinds jaren tafelhouder en traiteur.

Vraag inlichtingen.

GESLOTEN OP WOENSDAG.

VERANDERINGEN IN „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN" MAAND MAART 1987

Verandering van naam + eigendom:
N.49 „ERNA" wordt N.49 „STEVE": eigendom: C.V. Zeevisserij STEVE, Duinkerkestraat 9, 8450 Nieuwpoort, tel. (058) 23.76.65.
Zeebrief: 6.3.1987.

Nieuw vaartuig:
O.82 "ST.-ANTOINE"
Roepnaam O.P.D.D.
L.O.A. 14,50 m - GT. 31,00 - bouwjaar 1987 - werf 29 - staal - motor DAF - 188 pk. - Bouwjaar 1986 - boomkorvisserij - navigatie-instrumenten RF-US-R-OP-DNP-VHF-Aut.Pil.
Eigendom: B.V.B.A. Sint-Antoine, Paschijnstraat 70, 8400 Oostende, tel. (059) 50.31.14.
Zeebrief: 17.3.1987.

O.316 „AEGIR"
Roepnaam O.P.M.D.
L.O.A. 32,32 m - GT. 336,00 - bouwjaar 1987 -werf 47 - staal - motor Deutz - 799 pk. - bouwjaar 1986 - boomkorvisserij - navigatie-instrumenten RF-2DF-US-2R-OP-DN-DNP-VHF-Aut.Pil.

Eigendom: N.V. Rederij Pieters, Ruitingenstraat 7, 8400 Oostende, tel. (059) 32.16.96.
Zeebrief: 25.3.1987.

Inbouw nieuwe motor + verhoging pk.:
O.110 „JEANINNE-MARGARET":
Eigendom: VERBIEST Roland, Sgt. De Bruynestraat 54, 8400 Oostende
VERBIEST Charles, Sgt. De Bruynestraat 19, 8400 Oostende.
Motor Mercedes - 262 pk., bouwjaar 1986.
Zeebrief: 25.3.1987.

Wijziging uitrusting:
Z.141 „SEA CROSSER": boomkorvisserij i.p.v. plankenvisserij.
O.402 „ATLANTIS": boomkorvisserij i.p.v. plankenvisserij.

Adresveranderingen:
Z.507 „BREUGHEL": eigendom: DEMEY Dirk - VERSTAPPEN, Steenstraat 90, 8390 Knokke-Heist 2. Heeft geen telefoon.

Z.121 „BARENTSZEE": eigendom: P.V.B.A. Seabird, Magere Schorre 29, 8300 Knokke-Heist, tel. (050) 60.90.54.

Wijziging telefoonnummer:
Z.47 "SATURNUS": eigendom: Rederij Saturnus P.V.B.A., tel. (050) 51.15.80.

Verandering Scheldevissersvloot. Inbouw nieuwe motor:
A.9 „STERN": eigendom: DE WINTER Astrid, Kazerneplein 12, 2040 Antwerpen.
Motor Cummins - 300 pk - bouwjaar 1986.

Z.79 „THORN": eigendom moet zijn Thor P.V.B.A. i.p.v. Thor B.V.B.A.

NIEUW IN DE VAART GEBRACHTE MAASKANT KOTTER

Bij de Maaskant Shipyards te Stellendam is op 24 maart j.l. met goed gevolg de technische proefvaart gehouden van het m.s. HD 21. Nadat op 26 maart ook de vistechnische beproevingen naar volle tevredenheid waren verlopen is de kotter op verzoek, zonder officiële ceremonie, aan de eigenaren overgedragen.

Het vaartuig van het „gesloten achterschip" type, is gebouwd in opdracht van de Fa. Jac. Bakker en Zn., gevestigd te Den Helder. Het schip draagt de naam "Jacob Senior" en zal worden ingeschreven in het visserijregister te Den Helder, met het onderscheidingsteken: HD 21.

De afmetingen van het vaartuig zijn als volgt:
lengte over alles: 40.20 meter;
breedte: 9.00 meter;
holte: 5.10 meter.

De voortstuwingsinstallatie bestaat uit o.a.:
- Stork Werkspoor hoofdmotor afgesteld op 2400 p.k., type 9SW280
- Reintjes keerkoppeling, type 3450 L, red. 5,35: 1, met ingebouwde schroefasrem en PTO ten behoeve van liergenerator.

Verder zijn onder andere geplaatst:
- 2 stuks Daf hulpmotoren, type DK 1160M, 115 kW, elk voorzien van Indar generatoren, t.w. 85 kW; visliergenerator en 95 KVA draaistroomgenerator
- hoofdmotor gedreven liergenerator, 170 kW
- 1 8-trommelige vislier, fabrikaat Maaskant, type M220 EP 6/180 EP 2, aangedreven door een 215 p.k. liermotor
- 1 scherfijsmachine
- 1 visruimkoelinstallatie
- 1 warmwater hogedrukreiniger
- 2 dekwaspompen
- 2 noodkoelwaterpompen
- 2 lenspompen
- 2 startluchtcompressoren
- 1 lenswaterreiniger
- 1 brandstof seperator
- 1 smeerolie seperator
- 1 scheepsschroef Ø 3400 mm
- 1 straalbuis Ø 3400 mm
- 1 boegschroef 90 p.k.

De accommodatie bestaat uit:
- 2 vier persoonshutten, keuken, messroom, douche, toilet en een wasruimte
- 1 twee persoons schippershut met aparte douche en toiletruimte, voorzien van airconditioning

De volgende navigatie apparaturen zijn voorzien:
2 navigators
2 trackplotters
2 radars waarvan 1 met daglichtscherm
1 zender
2 marifoons
2 echoloden waarvan een kleurenlood
1 automatische piloot
1 elektronisch magnetisch kompas
1 wegonafhankelijke hydro/elektrische besturing
1 log

Op het vaartuig is een visverwerkingsinstallatie naar ontwerp Maaskant aangebracht met scharnierbare deklasten.

Deze installatie bestaat verder uit:
een stortput in het werkdek, een afval afvoerkoker met onderdekse doorvoering, twee visstortkokers, een visruim ingang onder de buiskap, een opvoerband, een sorteer/afvoerband, een visspoelmachine enz.

Tijdens de proefvaart werd een snelheid van ca. 13 knopen op zoetwater gemeten.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON
VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De laatste week van de vasten heeft niet genoeg vis gegeven. De aanvoer was te klein en bovendien was er geen IJslandvis op de markt. Geen schelvis dus en die zullen ze dan meestal in Antwerpen gemist hebben.

De tongenaanvoer was middelmatig, vrijdag een supervangst van de Z.96 die in zijn eentje voor ruim 11 ton zorgde en dan ook een topbesomming lukte van 4,9 miljoen fr. De tongprijs schommelde de hele week tussen 315 en 430 fr. met de soorten „drie en vier in één kilo" als duurste.

Platvis is een erg schaarse vissoort geworden, vandaar dat er deze week tot dicht bij de 100 fr. het kg. voor betaald werd. De kleine platjes noteerden rond de 50 fr. en minder.

Mooie partijen rog, vooral dinsdag een mooie vangst keilrog van de O.232 na een korte reis. Meteen een zeer degelijke kwaliteit en een prijs die er mee doorkon. Men betaalde tussen 70 en 80 fr. voor keilrog, tussen 55 en 75 fr. voor de andere roggen.

De aanvoer van gul is deze week iets groter geweest dan verleden week. De kabeljauw is schaars gebleven en noteerde opnieuw tussen 120 en 150 fr. De grote gul kreeg van 90 naar 125, de middensortering van 75 naar 95 en de kleine gul tussen 45 en 68 fr.

Wijting is ook al geen volkse soort meer als men de prijs ziet die er deze week voor betaald werd. Grote sortering tot 94 fr. en kleine tussen 35 en 65 fr.

De kustvisserij doet het de laatste dagen vrij goed. De tongprijs ligt erg hoog waardoor ook met niet zo'n grote vangsten nog goede resultaten kunnen bereikt worden. Er nu maar op letten dat er geen Nederlandse kapers op de kust komen. Garnaal blijft uitermate schaars, en vis momenteel ook. Maar één vaartuig op die diertjes die nog steeds tussen 260 en 340 fr. noteerden tijdens de voorbije week.

VRIJDAG 10 APRIL 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.708	12	180	—	726.602
Z.38	15	40	2.000	945.067
Z.96	16	300	10.000	4.998.904

MAANDAG 13 APRIL 1987

KANAAL				
Z.519	17	100	2.000	1.526.658
Z.70	17	20	—	1.099.821
O.114	19	100	2.500	1.213.428
O.135	17	300	—	1.320.440
O.229	17	280	—	1.152.789
NOORDZEE				
O.316	11	300	—	1.426.917
WEST				
Z.296	14	100	2.000	1.403.356
O.128	11	180	—	703.255
N.525	3	50	200	262.680
N.709	11	200	—	779.000
O.206	10	160	—	649.442
N.752	10	140	—	570.416
Z.502	11	220	—	825.318

DINSDAG 14 APRIL 1987

WEST				
N.719	11	200	—	783.648
KANAAL				
O.232	12	270	—	1.116.333

WOENSDAG 15 APRIL 1987

WEST				
N.723	5	100	—	329.606
O.279	10	220	—	801.909
KREEFTENPUT				
B.181	12	120	800	786.178
WEST				
O.108	15	150	4.500	2.189.918
O.518	14	120	3.000	1.535.602
KANAAL				
O.137	19	220	4.500	2.361.209

Verwachtingen

VRIJDAG 17 APRIL

WEST: O.51, 70 vis, 3.500 tong Z.596
KANAAL: N.45, 150 vis O.309, 180 vis Z.431, 45 vis, 1.000 tong
KREEFTENPUT: O.306, 40 vis, 100 tong, 10 kreeft
KUST: N.525 - O.333, 20 vis, 4.500 tong O.402, 20 vis, 1.500 tong (Containers)

DINSDAG 21 APRIL

IJSLAND: O.216, 500 vis (40 kab., 15 wulven, 360 schelv., 10 wijting, 15 bonen, 10 schaten, 15 staart, 40 varia)
KANAAL: O.499 - O.274 - O.303 - O.369
WEST: O.26 - N.40 - N.3

WOENSDAG 22 APRIL

WEST: N.597 - O.231 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

MAANDAG 13 APRIL 1987

Br.6	KRP	150	65	11	626.485
Z.41	KRP	200	90	12	596.087
Z.576	KN/W	1.000	160	16	934.310
Z.573	KRP	200	70	12	597.140
Z.198	KRP	200	65	11	585.880
Z.526	N	300	260	13	1.200.382
Z.510	KRP	100	90	12	681.775
Z.78	KN	2.500	240	18	2.204.140
Z.76	KN	3.000	240	16	2.349.310
Z.84	KN	4.000	240	16	2.396.571
Z.14	KN	2.000	160	16	2.181.075
Z.55	KUST	50	30	4	93.140
Z.56	KUST	50	30	4	90.890
					14.537.185

WOENSDAG 15 APRIL 1987

Z.46	KN	2.800	300	19	2.444.231
Z.69	W	1.500	200	11	1.267.600
Z.47	KN	2.200	350	19	1.863.487
Z.122	W	700	80	10	636.320
Z.16	Golf	4.000	140	17	2.211.240
Z.99	KN	2.000	230	18	2.192.067
Z.141	W	1.000	50	16	658.485
Z.121	K/W	2800	300	19	2.437.224
Z.19	KN	1.200	130	16	1.553.196
Z.578/580					128.830
					15.392.680

NIEUWPOORT

VRIJDAG 10 APRIL 1987

VIS		
N.49	228 kg.	66.489 fr.
N.575	466 kg.	100.266 fr.
N.88	164 kg.	48.435 fr.
N.720	301 kg.	71.191 fr.
N.58	465 kg.	162.661 fr.
N.22	337 kg.	122.008 fr.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL
Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

N.75	837	kg.	225.976 fr.
Z.536	444	kg.	119.055 fr.
N.700	376	kg.	128.392 fr.
N.736	429	kg.	99.096 fr.
N.350	318	kg.	106.586 fr.
N.57	670	kg.	240.477 fr.
GARNAAL			
1 vangst	49	kg.	15.947 fr.

Op de vrijdagmarkt losten dertien vaartuigen samen ongeveer 5.000 kg vis voor de bruto-waarde van 1.576.830 fr. Tong nr. 1 kreeg 327 à 329 fr./kg en tong nr. 2 388 à 392 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 416 à 422 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 418 à 427 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 396 à 399 fr./kg en kleine tong 344 à 352 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 598 à 705 fr./kg geboekt, middenslag tarbot tegen 330 à 480 fr./kg, varia tegen 290 à 360 fr./kg en griet tegen 356 à 440 fr./kg. Voor grote pladijs werd 85 à 92 fr./kg genoteerd, voor middenslag pladijs of drieling 80 à 86 fr./kg en voor visjes 3000 à 3250 fr. de ben. Grote zandschar haalde 65 à 68 fr./kg, kleine zandschar 48 à 52 fr./kg en bot 550 à 800 fr. de ben. Voor de aanvoer van een vangst garnaal werd als marktprijs 295 fr./kg opgetekend.

MAANDAG 13 APRIL 1987

VIS			
N.575	472	kg.	124.715 fr.
N.58	286	kg.	86.692 fr.
N.75	273	kg.	81.539 fr.
N.57	282	kg.	101.861 fr.
O.494	382	kg.	109.972 fr.
N.720	203	kg.	58.282 fr.
N.700	222	kg.	75.510 fr.
N.88	100	kg.	36.158 fr.
N.22	189	kg.	68.640 fr.
N.590	99	kg.	36.140 fr.
N.736	1.105	kg.	301.520 fr.

Er werd op de maandagmarkt door twaalf vaartuigen ongeveer 4.000 kg vis aangevoerd, voor een bedrag van 1.136.585 fr. Voor tong nr. 1 werd 326 à 329 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 376 à 380 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 414 à 418 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 424 à 428 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 398 à 406 fr./kg en kleine tong 339 à 348 fr./kg. Voor grote tarbot werd 590 à 628 fr./kg genoteerd, voor middenslag tarbot 320 à 470 fr./kg, voor varia 280 à 340 fr./kg en voor griet 340 à 480 fr./kg. Voor kabeljauw noteerde men de piekprijs van 168 à 178 fr./kg en voor gul 80 à 110 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 75 à 80 fr./kg opgekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 70 à 75 fr./kg en visjes tegen 2000 à 2700 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 42 à 46 fr./kg geboekt en voor kleine zandschar 35 à 38 fr./kg, wijl voor bot 500 à 750 fr. de ben werd neergepend. Er was op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen, doch het ontbreken van Westvisaanvoer liet zich opnieuw sterk aanvoelen.

DINSDAG 14 APRIL 1987

GARNAAL			
1 vangst	73	kg.	22.330 fr.

WOENSDAG 15 APRIL 1987

VIS			
N.15	8.326	kg.	713.773 fr.
N.563	5.227	kg.	353.310 fr.
N.49	591	kg.	177.220 fr.
Z.536	643	kg.	183.327 fr.
N.75	908	kg.	275.008 fr.
N.575	386	kg.	127.147 fr.
N.590	321	kg.	110.085 fr.
N.350	711	kg.	229.204 fr.
N.720	779	kg.	201.363 fr.
N.57	713	kg.	250.718 fr.
N.88	266	kg.	75.535 fr.
N.22	397	kg.	136.307 fr.
N.700	727	kg.	231.061 fr.
N.736	541	kg.	129.447 fr.
O.494	581	kg.	193.940 fr.
GARNAAL			
1 vangst	46	kg.	14.448 fr.

Op de woensdagmarkt werd door één vaartuig van de West, één bokkenvisser en 14 kustvaartuigen ongeveer 22.000 kg vis aangevoerd. Dit voor een totale bruto-waarde van 3.539.602 fr. Tong nr. 1 kreeg 286 à 299 fr./kg en tong nr. 2 378 à 388 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 388 à 392 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 390 à 396 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 354 à 368 fr./kg en kleine tong 331 à 338 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 588 à 618 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 344 à 480 fr./kg, varia tegen 270 à 390 fr./kg en griet tegen 220 à 386 fr./kg. Er werd op de midweekmarktdag tong, varia en Westvis aangevoerd, zodat iedere handelaar in de mogelijkheid werd gesteld de voor hem nodige soorten aan te kopen. Voor grote pladijs werd 3750 à 4250 fr. de ben geboekt, voor middenslag- of drieling pladijs 2100 à 2700 fr. de ben en voor visjes 1500 à 1750 fr. de ben. Vlaswijting haalde 3000 à 3500 fr. de ben, kabeljauw 8650 à 9000 fr. de ben en gul 3260 à 5500 fr. de ben. De voorkleine gul bekwam 3260 à 3480 fr. de ben. Voor grote wijting werd 4000 à 4300 fr. de ben geboekt en voor kleine wijting 2100 à 2400 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 2280 à 2400 fr. de ben en kleine zandschar aan 1180 à 1200 fr. de ben. Tongschar bekwam 118 à 190 fr./kg en knorhaan 1400 à 1800 fr. de ben. Rog werd slechts in schaarse mate aangevoerd en kreeg volgende prijsnotering. Voor de sortering moerrog, tilten en scherpstaarten 85 à 90 fr./kg en voor de katrog 55 à 60 fr./kg. Er werd op de woensdagmarkt een grote belangstelling vanwege de handelaars vastgesteld en de prijsnotering bleef gedurende gans het veilingverloop stabiel. Voor de aanvoer van een vangst garnaal werd de dure piekprijs van 299 fr./kg opgetekend.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*
10 april	13		5.279	1.576.830
13 april	12		3.783	1.136.585
15 april	16		21.611	3.539.602

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
10 april	1		49	15.947	295	295
14 april	1		73	22.330	280	285
15 april	1		46	14.448	299	299

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

OVEREENKOMST VISSERSHAVEN URUGUAY/SOVJETUNIE

Uruguay en de Sovjetunie hebben een akkoord ondertekend krachtens dewelke Sovjetvissersschepen de haven van Montevideo als basis mogen gebruiken.

Dit nieuwe akkoord biedt de Russische schepen echter niet de mogelijkheid in de Uruguayaanse territoriale wateren te gaan vissen.

Men weet reeds dat de Sovjetunie met Argentinië een visserij-overeenkomst gesloten heeft die de Russische vissersschepen in de mogelijkheden stellen in de Argentijnse territoriale wateren te vissen.

Om problemen te vermijden wordt verwacht dat de Sovjetunie de Britse 150 mijlszone rond de Falklands zal respecteren, een zone waarop Argentinië aanspraak maakt.

DE O.316 „AEGIR" BRACHT ZIJN EERSTE VANGST BINNEN

Vorige week donderdag kwam de eerste vangst van de „Aegir" in de Oostendse vismijn binnen. Het ging om 310 bennen die per container gelost werden, met vooral kabeljauw en kleine schelvis. De opbrengst was 1.426.917 fr., dit na een reis van ± 12 dagen naar Noophead en de Noordzee.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	13 april		14 april		15 april	
Lappen	320	335	315	330	282	296
Grote	380	389	385	399	370	395
3/4	370	425	402	424	370	397
Bloktongen	380	435	420	425	371	397
Vóór-kleine	350	395	385	390	355	375
Kleine	345	362	360	365	335	345
Slips	330	340	335	346	325	335

ZEEBRUGGE

Grote	309	316	305	302	287	302
Bloktongen	390	396	387	384	382	389
Fruittongen	386	419	399	389	382	387
Schone kleine	410	417	408	403	373	376
Kleine	369	385	383	377	360	370
Tout petit	353	360	359	335	336	347
Slips	332	338	326		320	333

NIEUWPOORT

Tong I	326	329	.....		286	299
Tong II	376	380	.....		378	388
Tong III	414	418	.....		388	392
Tong IV	424	428	.....		390	396
Tong V	398	406	.....		354	368
Slips	339	348	.....		331	338

PLADIJS

OOSTENDE

	13 april		14 april		15 april	
Platen	77	86	.....		83	88
Iek (groot-klein)	50	91	80	99	58	96
Derde slag	45	89	60	78	26	61
Platjes	28	45	36	50	20	45

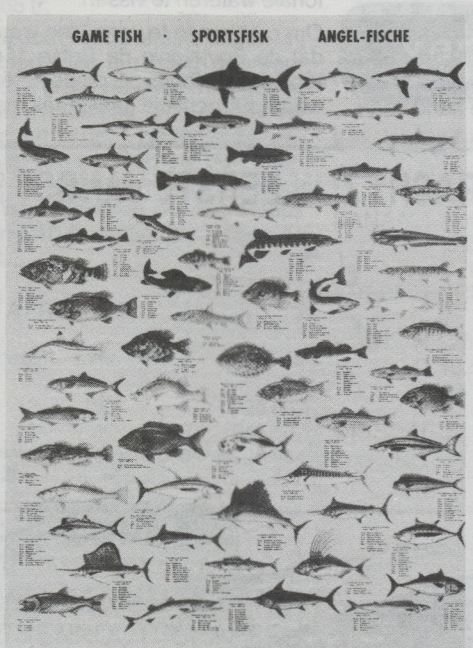
ZEEBRUGGE

Platen	37	72	.....		36	52
Iek	37	76	.....		31	47
3e slag	32	56	28		25	34
Platjes	28	42	20		20	31

NIEUWPOORT

Moeien	75	80	.....		75	85
3e slag	70	75	.....		42	54
Platjes	40	54	.....		30	35

TYPE K:
sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

TYPE T:
strand- en zeevogels

48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Visserijblad", H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. P.C.R. 000-0418987-44.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende 13/4		Oostende 14/4		Oostende 15/4		Zeebrugge 13/4		Zeebrugge 14/4		Zeebrugge 15/4		Nieuwpoort 13/4		Nieuwpoort 15/4	
Tarbot groot	536	599	.....		518	591	599	697	511	430	484	529	590	628	588	618
Tarbot middel	380	495	459		416	507	569	604	447	360	363	406	320	470	344	480
Tarbot klein	380	400	432	446	300	394	383	394	314	281	240	345	.....		.....	
Griet groot	420	437	407		302	360	440	456	405	368	260	282	340	480	220	386
Griet middel	350	390	341	385	258	312	324	370	320	243	204	227	.....		.....	
Griet klein	240	323	325	345	200	302	194	220	244	177	178	210	.....		.....	
Schelvis groot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek grote	120	180	106	182	.....		.....		47	127	54	141	.....		.....	
Heek middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	50	70	61		.....		.....		37	50	37	43	.....		.....	
Keilrog	66	107	70	81	44	75	.....		49		.....		.....		.....	
Rog (grote)	69	90	71	85	46	80	76	100	.....		46		.....		90	85
Tilten	58	89	65		35	73	68	84	.....		32	59	.....		90	85
Scherpstaart	50	79	60	65	26	69	108	116	49	79	44	58	.....		90	85
Halve Mans (Gladrog)	58	85	65	82	33	86	45	85	40	48	31	40	.....		90	85
Katrog	30	53	42	45	.....		18	35	32		20		.....		55	60
Kabeljauw	99	160	100	145	86	135	105	124	105	77	119		168	178	173	180
Gul (groot)	85	108	82	125	67	104	102	110	.....		119		80	110	64	110
Gul (middel)	76	92	70	88	74	85	87	96	96	65	.....		.....		.....	
Gul (klein)	40	69	64	75	40	80	72	78	.....		.....		.....		.....	
Staartvis	300	420	.....		328	415	390	397	360	355	366	382	.....		.....	
Wijting groot	52	97	91	94	66	82	57	72	65		54	76	.....		80	86
Wijting klein	53	66	66		22	55	23	38	38		26	32	.....		42	48
Schar	12	72	29	53	19	54	20	29	22		20	24	38	46	24	46
Steenschol (Tongschar)	140	234	123	229	106	180	138	173	184	160	138	173	.....		118	190
Zeehaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Hondshaai (Zeehond)	27	61	51	52	16	33	30	36	43	39	44	20	.....		.....	
Pieterman (Arend)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel (Poors)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal (Zeepaling)	25	51	16	44	15	42	15	30	.....		37	15	.....		.....	
Volle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk (Posten)	32	49	40		18	32	.....		32		17	22	.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	61	72	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zonnevis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koningsvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Vlaswijting (Pollak)	45	101	89		71	75	.....		96	79	83	70	.....		.....	
Zeeduivel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schotse schol (Schartong)	65	104	.....		.....		67	72	52		44	55	.....		.....	
Bot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		10	15	10	15
Rode Poon (Roobaard)	65	100	.....		29	100	.....		50		83		.....		.....	
Grauwe poon (Knorhaan)	31	51	49		10	15	10	18	.....		14	23	.....		28	36
Rode knorhaan (Soldaten)	62	124	.....		22	129	97		50		76	60	.....		.....	
Langoustinen	.....		.....		.....		406	498	.....		.....		.....		.....	
Krab	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Krabbenijpers	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Wulk (kist)	.....		.....		.....		.....		1.790		2.500		.....		.....	

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 6 april werd aangevoerd: 6.520 kg tong; 52 kisten tarbot en griet; 336 kisten kabeljauw; 193 kisten schelvis; 162 kisten wijting; 4.855 kisten schol; 153 kisten schar; 231 kisten koolvis; 216 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
heilbot 24,22; tarbot 36,78-33,62; grote tong 20,32-19,58; grootmiddel tong 23,21-22,12; kleinmiddel tong 24,74-23,21; tong één 23,77-22,03; tong twee 20,27-19,92.

Per 40 kg.:
tarbot 1.322-1.350; griet 968-810; kabeljauw één 276-182; kabeljauw twee 260-152; kabeljauw drie 232-144; Kabeljauw vier 154-140; kabeljauw vijf 148-114; schelvis één 140; schelvis twee 154-138; schelvis drie 162-120; schelvis vier 132-108; schol één 164-130; schol twee 158-128; schol drie 138-122; schol vier 126-108; wijting drie 122-94; schar 98-54; tongschar 569-342; schartong 132-102; wolf 276-200; poontjes 120-90; wulk 40; bot 38-32; hammen met kop 404-340; roggen 240-156; kleine kreeft 320; vleet 188; koolvis één 144-140; koolvis twee 146-144; koolvis drie 152-138; koolvis vier 120.

De besommingen waren:
KW 5 ƒ 26.000; KW 11 ƒ 46.400; KW 22 ƒ 60.100; KW 25 ƒ 45.200; KW 28 ƒ 28.600; KW 35 ƒ 40.400; KW 36 ƒ 76.900; KW 45 ƒ 27.900; KW 88 ƒ 44.200; KW 113 ƒ 35.600; KW 167 ƒ 7.000; KW 189 ƒ 49.600; KW 221 ƒ 9.700; UK 27 + UK 137 ƒ 10.400; UK 89 + UK 307 ƒ 9.600; IJM 44 ƒ 42.800; IJM 203 ƒ 80.300; IJM 207 + IJM 209 ƒ 17.800.

Aan de dinsdagmarkt van 7 april werd aangevoerd: 25 kg tong; 1 kist tarbot en griet; 350 kisten kabeljauw; 44 kisten wijting; 23 kisten schol; 10 kisten schar; 10 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.
tarbot 36,80; grote tong 23,00; grootmiddel tong 25,60; kleinmiddel tong 26,20; tong één en twee 19,80; zalm 18,00-14,60.

Per 40 kg.
tarbot 1160-1056; griet 784; kabeljauw één 308-236; kabeljauw twee 322-292; kabeljauw drie 306-278; kabeljauw vier 188-162; kabeljauw vijf 162-122; wijting drie 122-114; schar 118-82; flint 38; bot 26.

De besommingen waren:
UK 27 + UK 137 ƒ 20.600; UK 89 + UK 307 ƒ 21.600; UK 129 ƒ 5.700; VD 19 + VD 73 ƒ 24.900; YE 25 ƒ 5.900.

Aan de woensdagmarkt van 8/4 werden aangevoerd: 165 kg. tong, 5 kisten tarbot en griet, 724 kisten kabeljauw, 307 kisten wijting, 135 kisten schol, 145 kisten schar, 11 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 38,00-36,00, grote tong 23,40-21,80, grootmiddel tong 27,00-25,20, kleinmiddel tong 27,20-25,80, tong één 24,20-23,20, tong twee 22,00-21,00, zalm 17,20-16,80.

Per 40 kg.: tarbot 1.320-1.120, griet 900-700, kabeljauw één 308, kabeljauw twee 292-272, kabeljauw drie 280-220, kabeljauw vier 178-164, kabeljauw vijf 172-124, schol één 162-160, schol twee 158-140, schol drie 160-142, schol vier 114-94, schar 96-50, wijting drie 122-90, bot 26.

De besommingen waren: HD 91 + HD 103 ƒ 17.800, KW 214 + WR 224 ƒ 14.700, UK 11 ƒ 4.300, UK 18 + UK 20 ƒ 23.000, UK 27 + UK 137 ƒ 16.400, UK 135 + UK 145 ƒ 35.800, VD 6 ƒ 7.600, VD 18 ƒ 4.000, VD 19 + VD 73 ƒ 9.300, VD 20 ƒ 5.700, VD 32 ƒ 1.900, VD 53 ƒ 5.400, IJM 6 ƒ 2.600, IJM 8 ƒ 4.000.

Aan de donderdagmarkt van 9/4 werden aangevoerd: 75 kg. tong, 2 kisten tarbot en griet, 792 kisten kabeljauw, 158 kisten wijting, 54 kisten schol, 156 kisten schar en 9 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: grote tong 23,40, grootmiddel tong 28,00, kleinmiddel tong 26,60-25,20, tong één 23,20-22,00, tong twee 21,20 en tarbot 34,40.

Per 40 kg.: tarbot 1.240-1.136, griet 896-720, kabeljauw twee 288-236, kabeljauw drie 268-196, kabeljauw vier 182-166, kabeljauw vijf 174-128, schol één 186-170, schol twee 180-176, schol drie 164-140, schol vier 126-104, wijting vier 130-84, schar 70-45 en bot 36-26.

De besommingen waren: HD 91 + HD 103 ƒ 13.000, KW 72 + KW 77 ƒ 19.800, UK 11 ƒ 1.200, UK 18 + UK 20 ƒ 21.000, UK 48 + UK 247 ƒ 14.600, UK 51 + UK 52 ƒ 19.600, UK 89 + UK 307 ƒ 19.000, UK 129 ƒ 3.300, UK 160 + UK 333 ƒ 18.400, VD 19 + VD 73 ƒ 10.600, VD 53 ƒ 2.400, YE 25 ƒ 7.600, IJM 1 ƒ 800, IJM 6 ƒ 880, IJM 23 ƒ 600, IJM 39 ƒ 4.000.

Aan de vrijdagmarkt van 10 april werd aangevoerd: 12.650 kg tong; 63 kisten tarbot en griet; 1.324 kisten kabeljauw; 6 kisten schelvis; 417 kisten wijting; 1.914 kisten schol; 385 kisten schar; 1 koolvis; 14 kisten leng en 117 kisten diversen.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg:
tarbot 39,84-36,42; grote tong 20,46-19,43; tong één 24,80-23,50; tong twee 20,95-19,53.

Per 40 kg:
tarbot 1.423-1.148; griet 1.033-884; kabeljauw één 392-270; kabeljauw twee 302-224; kabeljauw drie 258-190; kabeljauw vier 198-162; kabeljauw vijf 188-140; schol twee 160-150; schelvis twee 160; schelvis drie 162; schol één 176-152; schol twee 174-152; schol drie 154-118; schol vier 124-98; wijting drie 132-104; schar 75-54; tongschar 390-349; poontjes 130; koolvis twee 142; leng 142-122; bot 37-30; lommen 114-94; sluismeesters 80; roodbaars 280; haai 204.

De besommingen waren:
vijf Goedereeders ƒ 336.400; HD 10 ƒ 5.100; KW 4 ƒ 22.700; KW 5 ƒ 22.000; KW 11 ƒ 41.800; KW 72 + KW 66 ƒ 10.200; KW 214 + WR 224 ƒ 22.000; KW 221 ƒ 24.000; zes Texelaars ƒ 174.000; UK 18 + UK 20 ƒ 24.800; UK 27 + UK 137 ƒ 20.600; UK 51 + UK 52 ƒ 18.800; UK 60 ƒ 17.100; UK 89 + UK 307 ƒ 9.600; UK 129 ƒ 1.900; UK 135 + UK 145 ƒ 34.600; VD 18 ƒ 5.400; VD 19 + VD 73 ƒ 17.800; VD 20 ƒ 10.600; VD 32 ƒ 2.600; VD 53 ƒ 2.700; YE 25 ƒ 2.300;

COLIJNSPLAAT

WOENSDAG 8 APRIL 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong I			20,00
Tong II			23,60
Schol 4 (G)			3,22
Kab. 2 (G)			6,64
Kab. 3 (G)			5,33
Kab. 4 (G)			4,20
Kab. 5 (G)			3,57
Kab. (afw.)			2,17
Wijt. 4 (G)			3,25
Schar open			2,22
Schar 2/D			2,09
Makr. III			1,30
Poon 2			3,60
Bot			70
Schol 3 (O)			3,25
Schol 4 (O)			2,88
Diversen			2,40
TOTAAL:	6.867	25.781	

DONDERDAG 9 APRIL 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr.			19,81
Tong gm.			23,69
Tong km.			23,52
Tong I			22,29
Tong II			19,68
Tarbot I			34,09
Tarbot II			29,71
Tarbot IV			25,27
Tarb/griet			19,33
Griet I			21,00
Griet II			20,07
Schol 2 (G)			3,60
Schol 3 (G)			3,10
Schol 4 (G)			2,82
Kab. 2 (G)			6,62
Kab. 3 (G)			5,25
Kab. 4 (G)			4,19
Kab. 5 (G)			3,83
Wijt. 4 (G)			2,92
Schar open			1,50
Schar 2/D			1,40
Makr. III			2,73
Zeebaars			16,00
Poon 2			2,56
Bot			66
Zalm-Forel			10,70
Schol 3 (O)			3,25
Schol 4 (O)			2,78
Wijt. 4 (O)			2,41
Krab			2,33
Steenbolk			2,00
Paling			16,67
Diversen			3,00
Garn. exp. 2			7,54
Garn. bnl. 2			8,16
TOTAAL:	17.925	89.018	

NEDERLAND

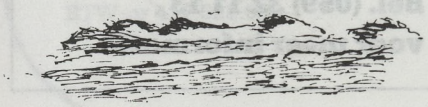
VRIJDAG 10 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			20,04
Tong gm.			23,29
Tong km.			23,77
Tong I			21,66
Tong II			19,63
Tarbot I			34,15
Tarbot III			25,33
Tarbot IV			24,67
Griet I			21,00
Griet II			19,36
Schol 3 (G)			3,54
Schol 4 (G)			2,79
Kab. 2 (G)			5,24
Kab. 3 (G)			5,17
Kab. 4 (G)			4,60
Kab. 5 (G)			3,85
Wijt. 4 (G)			3,00
Schar open			1,67
Makr. III			2,80
Poon 2			3,21
Rog II			4,00
Bot			70
Zalm-Forel			16,00
Krab			5,00
Kuit/Lever			3,33
Steenbolk			2,06
Koolv. 1 (O)			3,25
Diversen			1,56
TOTAAL:	6.233	28.235	

GOEDEREEDE

DONDERDAG 9 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			20,30
Tong gm			25,38
Tong km			24,27
Tong I			22,54
Tong II			20,13
Tarbot I			36,10
Tarbot II			28,50
Tarbot III			29,00
Tarbot IV			25,55
Griet I			24,00
Griet II			21,56
Kab 1 (G)			6,26
Kab 2 (G)			6,36
Kab 3 (G)			5,39
Kab 4 (G)			4,02
Kab 5 (G)			3,83
Kab (afw.)			50
Wijt. 4 (G)			3,40
Schar 1/D			1,58
Bot			68
Zalm-forel			9,31
Schol 1 (O)			4,12
Schol 2 (O)			3,47
Schol 3 (O)			3,24
Schol 4 (O)			2,53
Steenbolk			1,64
Diversen			71
Garn. exp. 2			6,48
Garn. bnl. 2			6,00
TOTAAL:	33.972	145.551	



VRIJDAG 10 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			19,64
Tong gm			23,07
Tong km			23,76
Tong I			22,91
Tong II			19,52
Tarbot I			36,32
Tarbot II			28,89
Tarbot III			28,23
Tarbot IV			28,81
Tarbot afw.			12,47
Griet I			24,34
Griet II			23,92
Schol 1 (G)			3,60
Schol 2 (G)			3,77
Schol 3 (G)			3,29
Schol 4 (G)			2,89
Kab 1 (G)			5,03
Kab 2 (G)			5,20
Kab 3 (G)			4,52
Kab 4 (G)			4,17
Kab 5 (G)			3,67
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			2,79
Schar 1/D			1,75
Schar 2/D			1,58
Poon 2			2,17
Rog I			6,62
Rog II			5,19
Koolv. 1 (G)			2,40
Bot			77
Zalm-Forel			11,67
Tongschar			11,63
Schol 1 (O)			3,45
Schol 2 (O)			3,49
Schol 3 (O)			2,95
Schol 4 (O)			2,63
Haai + P			5,64
Krab			1,96
Inktvis W			10,00
Steenbolk			1,89
Paling			8,00
Diversen			1,06
Garn. exp. 2			7,22
TOTAAL:	273.019	2.193.743	

OUD-DIRECTEUR DAMIATE HOLDING OVERLEDEN

Vorige week overleed op 77-jarige leeftijd Henk Stuurman, oud-directeur van Damiate Holding, waartoe de IJmuider Courant behoort.

Na zijn oppensioenstelling bleef de heer Stuurman nog een aantal jaren commissaris van de Damiate Holding.

Samen met zijn broer leidde hij in de jaren dertig de bestaande drukkerij Stuurman in Zaandam, die o.a. het nieuws- en advertentieblad „De 7.000" uitgaf.

Na de oorlog werden beide broers directeur van de N.V. Uitgeverij De Typhoon, dagblad voor de Zaanstreek.

De Heer Stuurman was eveneens actief in de organisatie van de dagbladuitgevers, de N.D.P.

De directie van ons blad biedt zijn oprecht rouwbeklag aan de familie van wijlen De Heer Stuurman.

DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, zal het VISSERIJBLAD, dat zijn 50e jaar ingaat, voortaan ook elke vrijdag te verkrijgen zijn, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

Voortaan is het VISSERIJBLAD dus ook verkrijgbaar bij:

AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur	**Torhoutsesteenweg 332, Oostende**
Dedecker O.	**Torhoutsesteenweg 442, Oostende**
Dirix	**Spaarzaamheidstraat 1, Oostende**
Internationale Boekhandel	**Kapellestraat 65, Oostende**
Internationale Boekhandel	**Ad. Buylstraat 33, Oostende**
Internationale Boekhandel	**Alf. Pieterslaan 9, Oostende**
Internationale Boekhandel	**Th. Van Loostraat 26, Oostende**
Lievens M. Fr.	**Koninginnelaan 39, Oostende**
Saelens	**Langestraat 95, Oostende**
Thoon G.	**Voorhavenlaan 179, Oostende**
Van Belle J.	**Stuiverstraat 422, Oostende**
Algemene Lektuur	**Duinenstraat 302, Bredene**
Berten M.	**Buurtspoorwegstraat 48, Bredene**
Bolle G.	**P. Elisabethlaan 72, Bredene**
Paulus	**Vosseslag 123, De Haan**

AAN DE OOSTKUST:

Verstraete	**Heiststraat 71, Zeebrugge**
Alg. Lektuur	**Knokkestraat 118, Heist**
Vanderveen A.	**Vlamingstraat 22, Heist**
Verstappen	**St. Antoniusstraat 45, Heist**
Wicke	**Stationsplein 2, Knokke-Heist**

AAN DE WESTKUST:

Vermote	**Langestraat 127, Nieuwpoort**
Vandenbruwaene	**Pyliserlaan 25, Koksijde**

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

STOP OP DE ZEEVISFARMS IN DENEMARKEN

Nadat het Deense ministerie voor de visserij openbaar gemaakt had dat het voortbrengen van 10 kg vis in de visfarms, 1 kg stikstof en 250 gr. fosforverbindingen in zee loodst heeft de vereniging voor milieubescherming de wens uitgedrukt dat voor de rest van 1987 geen nieuwe zeevisfarms meer zouden toegelaten worden. Er kon op verzet gerekend worden vanwege de farmers wat dan ook gebeurd is. Hun voorzitter zei dat de cijfers mateloos overdreven werden en dat het hele geval absurd overkwam.

De vereniging voor milieubescherming Miljöstyrelse zal nu nauwkeurige onderzoeken laten uitvoeren en de overeenkomstige resultaten publiceren.

Denemarken bezit 20 zeewaterfarms. Hun produktie bedraagt 2.500 Ton, meestal zalm en forel. Daarvan wordt 90% uitgevoerd.

WALVISVANGST STILGELEGD

De 233 bemanningsleden van de Japanse walvisvaarder „Dai San Nisshin Maru" hebben woedend geprotesteerd tegen de regeringsmaatregel om de jacht op walvissen stop te zetten. Kort voordien was het schip met ruim 10.000 ton vlees en levertraan van dwergvinvissen de haven van Tokio binnengelopen.

Op een spandoek op de romp van het schip stond de vraag: „waarom moeten wij met de walvisvangst stoppen als er zoveel walvissen zijn?"

De „Dai San Nisshin Maru" had een missie van zes maanden aan de zuidpool achter de rug.

Met het jachtverbod komt meteen ook een einde aan een 53 jaar oude Japanse traditie.

WAT MET BRANDGEVAAR AAN BOORD?

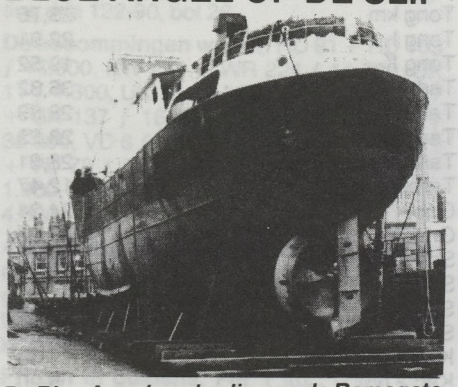
We lezen in Fishing News een eerder alarmerend berichtje over de onverschilligheid waarmee brandgevaar aan boord onder ogen wordt genomen.

De onderzoeker Barry Daniels die met de inspectie aan boord gelast werd zei met schrik te hebben vastgesteld dat: als er blussers nagezien worden en vragen gesteld er altijd het antwoord: „weet niet" komt. Er het geval was van de reder die verleden jaar een nieuwe blusser had laten installeren en niet meer wist welk type het was. De kroon behoort de skipper die op aanzienlijke kosten de dag vóór de inspectie een COZ spuitsysteem in zijn machinekamer had laten plaatsen, om het de dag na de inspectie weer te laten afbreken.

Er moet die mensen op zee duidelijk gemaakt worden dat ze van op een visgrond de pompiers niet kunnen opbellen.

Hoe staat het bij ons?

BLUE ANGEL OP DE SLIP



De Blue Angel op de slip van de Ramsgate Ship Repairers na haar lichting door Eurosalve.

(Foto Fishing News)

De Blue Angel die door Eurosalve Ltd gelicht werd nadat ze gezonken was tengevolge van een aanvaring in oktober ll. staat op de slip van Ramsgate Ship Repairers in Kent. Eurosalve Ltd is bereid het vaartuig te verkopen, en Jim Rowlands van Eurosalve zou zelfs geneigd zijn een vennootschap aan te gaan om zelf met het vaartuig uit vissen te gaan.

Hij vroeg aan de Ramsgate firma de bijzonderste reparaties aan de kiel uit te voeren en een schatting op te maken van de kosten die de isolatie van het visruim zouden meebrengen, het herstellen van de logies en het stuurhuis.

De hoofdmotor moet uit elkaar gehaald worden voor volledig nazicht en algemene ijzerreparaties boven de waterlijn moeten ook uitgevoerd worden.

De Ramsgate Ship Repairers zeggen nog: Het schip verkeerde in eerste klas conditie voor het zonk, het is een kloek gebouwd vaartuig en Eurosalve vermeed verdere schade bij het lichten door de nodige tijd ervoor te nemen. Salvage had bijna een maand nodig en 350 ton airlift om haar van de bodem te lichten.

VIS„FOND" VOOR DE KEUKEN

De Deense maatschappij voor onderzoek „Danish Fish Protein" waartoe verscheidene visverwerkende maatschappijen aangesloten zijn heeft een oplosbaar viskoncentraat op de markt gebracht. Dit koncentraat dat als „fond" in keukenbereidingen afname zal vinden, werd samengesteld uit verse vis, zonder vreemde ingrediënten. Doel is dit aan de man te brengen bij visfabrieken en catering.

Bij de gewone verbruiker zal de Zwitser als proefkonijn optreden. Hij zal er diepgevroren „fond" kunnen kopen die ongezouten is en de smaak van kabeljauw of van schol zal hebben. Een gezouten vorm zal ook voorhanden zijn voor het bewaren in de diepvrieskast. Maar iedereen weet dat vis zonder zout fijner is.

Deze „fond" zal kunnen aangewend worden als smaakvereffend element in soepen en sausen en klaar-om-eten preparaten bij de fijn-kostbereider.

KAN ROEST OVERWONNEN WORDEN?

Roest is wel de universele vijand waarmee iedereen vecht die iets met staal te maken heeft. Meer nog als het staal in het water ligt.

Voor al die mensen is er goed nieuws, vermits de British Rust Control Co (in 't kort Brucon) er iets op gevonden heeft. Ze zeggen o.a. „Als je een paneel geroest staal neemt en er een ekstrakt overgiet getrokken uit de bast van een Joegoslavische mimosa boom, zal het staal niet verder roesten; meer nog: het zal voor verscheidene weken roestvrij blijven. Bovendien zal het aan de aangebrachte verflaag er bovenop nog 50% langere leefbaarheid verzekeren".

Om dat allemaal kracht bij te zetten heeft de Royal Navy de toepassing van deze techniek uitgetest op de geroeste romp van de Holland I, de historische onderzeeër die in 1982 gelicht werd na 69 jaar op de bodem van het Kanaal gelegen te hebben, met sukses.

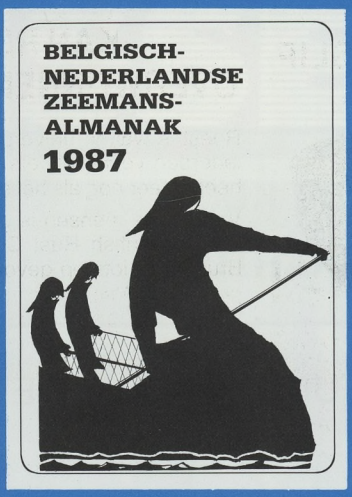
REUZE VLOOTROGGEN AANGEKOCHT

De vishandel Dezutter uit Zeebrugge kocht uit de visserij in Cruden Bay (Schotland) drie enorme vlootroggen. Het grootste exemplaar woog 65 kg. Alle drie samen wegen ze 180 kg.

Hoe kan je
3.000 mensen
bereiken uit
het visserijmidden
op een snelle,
efficiënte
en goedkope
manier?

door te adverteren in HET VISSERIJBLAD

Bel. (059) 32 11 13
voor meer informatie



zee mans almanak 1987 verkrijgbaar

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust"
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwblad van de Kust"
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER" HUN 70STE VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)

NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37