

HET VISSERIJBLAD





TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 10 april 1987 – Nr. 15



TAC EN QUOTA VAN KABELJAUW VOOR 1987

Sedert ettelijke maanden wordt de visaanvoer gekenmerkt door meer dan normale vangsten van kabeljauw. Dit is op zichzelf een verheugend feit, ware het niet dat de door de EEG opgelegde vangstbeperingen stokken in de wielen steken.

De voor 1987 toegelaten vangsten van kabeljauw zijn einde maart 1987 reeds voor ca. 80% opgebruikt. Er dreigt bijgevolg een voortijdige stopzetting van de visserij op kabeljauw. Aangezien kabeljauw een basissoort is, kan dit leiden tot ernstige marktverstoringen met zware gevolgen voor de tewerkstelling en voor de normale gang van zaken in de ganse visserijsector, gaande van de producenten (reders en vissers) via de handel en de verwerkende nijverheid tot aan de consument.

De Bedrijfsraad voor de Visserij (Bijzondere Raadgevende Commissie bij de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven) heeft aan de heer P. DE KEERSMAEKER, Staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw, een verzoekschrift gericht tot aanpassing door de EEG van de voor 1987 toegelaten vangsten van kabeljauw. Het hieronderstaande afschrift van deze brief somt de redenen op die dit verzoek staven. De basisgedachte die aan dit initiatief van de Bedrijfsraad voor de Visserij ten grondslag ligt, is de vaststelling dat ook biologen zich in hun voorspellingen kunnen vergissen, en dat, wanneer door een niet te voorziene speling van de natuur, abnormale hoge vangsten van een vissoort worden gemaakt, de vangstbeperingen aan deze realiteit moeten aangepast en versoepeld worden.

Het onmiddellijk hoofddoel van het verzoek is de vermindering voor 1987 met 28% van de TAC (totale toelaatbare vangst) van kabeljauw (t.o.v. 1986) ongedaan te maken.

Mijnheer de Minister,

Betref: TAC en quota van kabeljauw voor 1987.

De Bedrijfsraad voor de Visserij (bijzondere raadgevende Commissie bij de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven) verzoekt u met aandrang bij de EEG tussenbeide te komen met het oogmerk een aanpassing te bekomen voor 1987 van bepaalde TAC's voor vis, die ingevolge overvloedige en onvoorziene vangsten met voortijdige uitputting worden bedreigd.

Het gaat meer speciaal om de voor 1987 vastgelegde TAC voor kabeljauw.

Door een speling van de natuur, niet te voorzien door biologen en andere deskundigen, worden sedert ettelijke maanden abnormale hoge concentraties

kabeljauw aangetroffen. De Raad betreurt dat de nodige beschermende maatregelen, vanaf december 1986 afgesproken tussen de verantwoordelijke administratie en het georganiseerd bedrijfsleven, al te laatjtidig, nl. op 5.3.87, in het Belgisch Staatsblad zijn verschenen.

Inmiddels is het aan België voor 1987 toegekende kabeljauwquotum einde maart 1987 reeds voor ca. 80% opgebruikt. Een voortijdige stopzetting van de visserij op een zo belangrijke basissoort als kabeljauw zou uiteraard nefaste gevolgen hebben voor de tewerkstelling en voor de gang van zaken in de ganse visserijsector, gaande van de producenten via de handel en de verwerkende nijverheid tot aan de consument.

De Bedrijfsraad voor de Visserij bepleit een herziening en verruiming van de TAC van kabeljauw voor 1987 op grond van volgende argumenten:

- de vermindering met 28% van de TAC van kabeljauw voor 1987 (t.o.v. 1986) was in het licht van de huidige overvloedige vangsten niet verantwoord;
- de voorspellingen van de biologen van 1987 worden op een dubbel vlak door de feiten weerlegd:
 - de broedjaren '85 en '86 zijn veel groter dan voorzien;
 - de stocks leveren gevarieerde vangsten op, m.a.w. het gaat niet alleen om kleine kabeljauw (gul), ook grote kabeljauw is meer dan verwacht aanwezig;
 - deze vaststellingen gelden voor vele vangstgebieden en bijgevolg niet alleen voor de Noordzee.

Gezien deze uitzonderlijke en onvoorziene omstandigheden verzoekt de Bedrijfsraad voor de Visserij u in hoedanigheid van Voorzitter van de vergadering van verantwoordelijke ministers bij de Europese Commissie aan te dringen om de TAC's en quota van kabeljauw voor 1987 aan te passen en te verruimen, ten minste op het peil van 1986.

De Raad meent dat u bij uw collega's ministers hiervoor alle begrip en steun zult ondervinden, gezien het probleem zich eveneens stelt in de ons omringende landen.

Met de meeste hoogachting,

Voor de Voorzitter,

E. DESUTTER,

(get.) W. VAN ROOSE,

Secretaris.

PERSPECTIEF VOOR INTERNATIONALE AFZET VAN HARING VOORAL IN VERDUURZAAMDE PRODUCTEN

De wereldhandel in haring is over de laatste vijf jaar naar volume en waarde licht gestegen. De vangstverwachtingen zijn stabiel tot zeer gunstig. Door de groeiende vangsten is er een overschot ontstaan op de West-Europese haringmarkt, met internationaal een scherpere concurrentie en een druk op de prijzen als gevolg.

Vermoedelijk zullen verduurzaamde haringproducten zich het best aan deze prijsdruk weten te onttrekken. Hierbij kan de inbreng van hoogwaardige technologie bij de verwerking van de haring van doorslaggevende betekenis zijn. Dit is vooral van belang voor de afzet van haringproducten naar Europa's belangrijkste haringafzetmarkt West-Duitsland. Dat blijkt uit een studie van het Landbouw-Economisch Instituut 1).

Met een totale wereldaanvoer van 1,6 miljoen ton vangstgewicht, waarvan ongeveer de helft met een waarde van 1,3 miljard gulden internationaal wordt verhandeld, behoort haring tot de meest voorkomende vissoorten in het internationale handelsverkeer. De recente waardestijging van de wereldhandel in haring komt geheel door de toegenomen Canadese export van haringkuit naar Japan. Deze lucratieve handel beslaat 30% van het waardetotaal terwijl dit produkt slechts enkele procenten van de totale hoeveelheid uitmaakt. Momenteel probeert een aantal West-Europese landen, waaronder Nederland, een aandeel van deze afzetmarkt te bemachtigen.

Door het overschot aan haring in de West-Europese markt wordt de concurrentie heviger en daalt het prijsniveau. Vooral de verse, diepgevroren en gezouten haring zijn op de wereldmarkt aan prijsdaling onderhevig. De verduurzaamde haring (gerookt, marinaden en volconserven) wordt een steeds belangrijker produkt. In tegenstelling tot vrijwel alle andere haringproducten steeg het gemiddelde prijsniveau van dit sortiment; echter niet op de West-Duitse afzetmarkt.

Canada, Denemarken en op de derde plaats Nederland beheersen 65 procent van de wereldhandel in haring. De belangrijkste afzetlanden voor haringproducten zijn Japan, West-Duitsland en Rusland. Een nieuwe ontwikkeling vormt de afzet van diepgevroren haring naar Westafrikaanse landen waarbij Nederland een haast monopolistische positie inneemt.

Voor de afzet van haring in West-Europa is de West-Duitse haringmarkt van uitzonderlijk belang. In 1985 bedroeg het verbruik in dit land 231.000 ton (vangstgewicht). Een ongunstig perspectief vormt het sedert het begin van de zeventiger jaren teruglopen van de haringconsumptie in West-Duitsland per hoofd van de bevolking van 3,0 kg naar 2,4 kg in 1985.

Met het toenemen van de haringvangsten zal naar verwachting een groter deel van deze vangsten door buitenlandse vismeelindustriën tot vismeel worden verwerkt. Het productieapparaat en de afzet van Neder-

land zijn in het geheel niet afgestemd op deze vorm van produktie. Voor de concurrentiepositie van ons land zijn dan ook technologische vernieuwingen, gericht op verdergaande bewerking van haring aan boord en aan de wal, van groot belang.

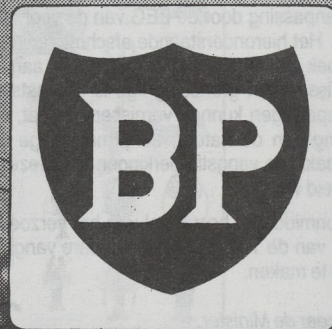
Dat geldt vooral voor het afzetgebied West-Duitsland waar Nederland na Denemarken in 1985 als haringimporteur de tweede plaats bezette met een aandeel van 30 procent. Naast West-Europa vormt Japan de grootste uitdaging voor uitbreiding van de afzet. Dit zal een gespecialiseerde know-how vergen naast een nauwkeurige beheersing van het productieproces. De kwaliteitsnormen liggen in Japan, waar slechts Canada en de Verenigde Staten een duidelijke voorsprong op Nederland hebben, echter zeer hoog.

Samen met IJsland, het Verenigd Koninkrijk en Canada vormt Nederland een groep welke nagenoeg de gehele handel in haring naar het Oostblok beheerst. Voor ons land verloopt deze handel, die onderhevig is aan ingrijpende valuta- en invoerbeperkingen, met grote fluctuaties. Ze bestaat vrijwel alleen uit export van diepgevroren haring naar Polen.

Nederland neemt bij het grootste segment van de internationale haringexport, de handel in vers produkt, een bescheiden plaats in. Bij het diepgevroren en gezouten haringprodukt bezet ons land echter met een marktaandeel van 50 respectievelijk 40 procent de eerste plaats. Internationaal bezet Nederland bij de gerookte en gemarineerde haring een tweede en bij de haringconserven een vierde plaats.

1) „De internationale afzet van haring”. Bestellen door overschrijving van f. 16,75 op postrekening 412235 van het Landbouw-Economisch Instituut te Den Haag, onder vermelding van: „Publ. 5.75”.

In moeilijke ogenblikken kunt U op BP oliën vertrouwen.



REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

VULGARISATIE...

Het Rijksstation voor de Zeevisserij publiceerde onlangs van de hand van R. FONTEYNE, een interessante studie in verband met de invloed van sedimenten op de maaswijdte. Nu de vissers streng gecontroleerd worden op de mazen van de gebruikte netten en overtredingen met straffen bedacht worden die niet van de poes zijn, is onvoorziene krimp belangrijk om weten.

Jammer genoeg is die studie moeilijk door de gewone beroepsmensen te verteren. Wanneer er sprake is dat de twistfactor $-\& = \frac{t}{m} \times \frac{tx}{1000}$ dan moet je al een bol zijn om dat te verstaan. Voor een eenvoudige vissersman is dat jagerslatijn.

Het kan toch niet de bedoeling zijn dat het Rijksstation studies publiceert die door de mensen voor wie ze geschreven zijn niet kunnen begrepen worden. En toch schijnt dat het geval te zijn. Tussen wetenschappers en praktijk ontbreekt een schakel. In dit station lopen alleen geleerde bollen die in een geleerde taal geleerde studies schrijven die in geleerde bibliotheken verdwijnen om door geleerde bollen gelezen te worden die er dan geleerde conclusies uittrekken en die in geleerde boeken schrijven om ze dan weer... en zo draait die geleerde carousel nutteloos verder.

Maar een doorstroming naar beneden, naar de praktijk toe, die bestaat niet. Je kan het vergelijken met een luxe restaurant waar geen deur zou zitten tussen de eetzaal

en de keuken. Wat voor fijne gerechten ze ook in de keuken klaarmaken in het restaurant zelf mogen de gasten op hun kin kloppen.

Wel, tussen de geleerde wetenschapsmensen en de gewone visser op zee ontbreekt ook die deur. Wat voor interessante zaken die wetenschappers ook mogen klaarstoven, de visser blijft op zijn honger.

Zo'n toestand noemen onze buurlanden een Belgen mop! 't Is ook een zeer goede mop: wetenschappelijk onderzoek doen zonder doorstroming naar de geïnteresseerden is inderdaad gekkenwerk.

Bovendien is het wel uniek in het Ministerie van Landbouw. In de landbouwsector zijn ze wel beter gediend. Daar vindt men voor alles een hele hoop consultants. Zij weten in een menselijke taal te vertellen aan de boer wat de geleerde bollen hebben ontdekt en neergeschreven.

Zo vind je per provincie consultants voor landbouw, voor tuinbouw, plantenbescherming, veeteelt, landbouwhuishouding, voor pluimvee, schapen, konijnen en zelfs bijen.

Ja, je begrijpt het wel goed: voor schapen, konijnen en bijen loopt er per provincie een man rond maar voor de moeilijker en belangrijker tak van de visserij bestaat zo'n consultant niet. Waar ze in de landbouw als het ware aan de deur van elk boerenhof staan te drummen om de landbouwer met hun adviezen rond de oren te

slaan, is het in de visserij de grote leegte, de absolute stilte.

Miljoenen investeren in een station voor de zeevisserij voor wetenschappelijk onderzoek zonder een kleine bijkomende investering te willen doen om te vulgariseren is als water naar de zee dragen. Ofwel steek je een deur tussen keuken en restaurant, ofwel sluit je voor goed de deur! Allo... Brussel!

M.V.



GROOTSTE DRIJVENDE DROOM TER WERELD

Op de Franse scheepswerven „Chantiers de l'Atlantique” te St.-Nazaire werd op 4 april II. het grootste (voor het ogenblik) cruiseschip ter wereld (2.600 passagiers), de „Sovereign of the Seas” te water gelaten.

Het schip wordt gebouwd in opdracht van de Noorse rederij „Royal Caribbean Cruise lines” die op dit domein niet aan haar proefstuk is en handig gebruik maakte van het feit dat de Franse regering de werf royale subsidies toestak om dit prestigeobjekt voor haar noodlijdende scheepsbouw te verwerven.

De uitgebreide technische proeven zijn gepland vanaf september en de uiteindelijke proefvaart(en) zullen in november en december plaats vinden.

De „Sovereign of the Sea”, een drijvende droom op alle gebied, werd voor de peulschil van 180 miljoen dollar (ongev. 6,6 miljard B.F.) op 10 juni vorig jaar op stapel gezet en in een rekordperiode gebouwd. Ter vergelijking, voor de „Norway” (de toenmalige „France”) had diezelfde werf indertijd vier jaar en drie maanden nodig.

De oplevering aan de rederij is voorzien met kerstavond. De cruises zullen plaatsvinden in de kleine Antillen met afvaart vanuit Miami (Florida).

De belangstellenden, onder onze lezers die nog niets gepland zouden hebben voor hun komende Kerstvakantie zullen wat geduld moeten hebben, want naar verluidt zijn de eerste twee reizen nu al volgeboekt.

R.O.P.

Zuurpruim.

VISSERIJWACHTPROBLEMEN: OPLOSSING (EINDELIJK) IN ZICHT?

Hoop doet leven! De problemen met betrekking tot de bescherming van onze visgronden werden in dit blad steeds met Argusogen op de voet gevolgd, vermits het niet de eerste maal is dat de betrokken minister ja zegt maar neen beslist.

Vorig jaar nog werd de 250 miljoen frank voorzien in het budget van Landbouw voor de bouw van een broodnodig modern visserijwachtschip in het kader van St.-Anna en andere „heilige” plannen gemakshalve „op papier” bespaard!

Bij het opstellen van de ontwerp-begroting voor 1988, zou het de intentie zijn van het Ministerie van Landbouw, het voornoemde bedrag terug in te schrijven om, verspreid over een periode van 2 jaar, dit schip eindelijk te bouwen.

Een mogelijkheid die bij de geïnteresseerden, dus de vissers, de inspectie en de Zee-macht zeker met voldoening begroet zal worden. Laten we hopen dat het ditmaal niet bij plannen blijft!

Meteen een oproep tot al diegenen die bij dit probleem betrokken zijn en om hun taak te vervullen, dat wil zeggen: het schip te laten bouwen, uitrusten en gebruiken!

Het slecht karakter van deze schrijvelaar hoopt dat er weer niet opnieuw gedraald, uitgesteld of afgesteld wordt, of om de Heer Saverys van de grootste rederij (met problemen) van het land te parafaseren: „Is onze bedrijfstak als kiespubliek niet belangrijk genoeg?”

VERKIEZING „MIEKE GARNAAL 1987”

STAND VAN DE VANGSTEN

31 maart 1987

Op zaterdag 18 april wordt te Oostduinkerke de garnaalkoningin „Mieke Garnaal 1987” verkozen. Dit jaar zal dit in open lucht op de zeedijk vanaf 15 u. plaatsvinden.

Tijdens deze verkiezingen zullen de „Orde van de Paardevisser” verse sprout bakken die dan samen met aardappelen in de pel aan de omstaanders zullen verkocht worden.

De garnaalvissers te paard en de visbakkers van Oostduinkerke zullen eveneens van de partij zijn. De muzikale sfeer zal verzorgd worden door een jazz-band.

Aan de verkiezing zijn talrijke prachtige prijzen verbonden voor een totale waarde van 50.000 fr., waarvan 10.000 fr. in waardebons, geschonken door de „Orde van de Paardevisser”.

's Avonds wordt dan ter ere van Mieke Garnaal 1987 en haar 2 eredames vanaf 20 u. een fantastisch dansfeest georganiseerd in een tent op het Fabiolaplein, in samenwerking met de „Visbakkers van Oostduinkerke” en de „Oud-IJslandvaarders van Oostduinkerke”.

De kandidaten moeten minimum 16 j. en maximum 25 j. oud zijn en de Nederlandse taal machtig zijn. Ze worden aan selectieproeven onderworpen, gaande van het kusttoerisme tot de bijzonderheden van de garnaalvisserij te paard.

„Mieke Garnaal” en haar eredames moeten bereid zijn om bij gelegenheid de gemeente te helpen vertegenwoordigen op feesten en andere manifestaties in binnen- en buitenland.

Tot en met 15 april worden de kandidaturen met curriculum vitae verwacht op het V.V.V.-kantoor Oostduinkerke, Oud-Gemeentehuis, 8458 Oostduinkerke (Koksijde), tel. (058) 51 11 89.

Bijkomende inlichtingen kunnen verkregen worden bij Etienne Vanneste, Zeedijk 23, 8458 Oostduinkerke, tel. (058) 51 11 83.

visbestand		quotum '87 (1)	vangsten 31.3.1987
kabeljauw	IIIa SK	60	0
	IIa, IV	4.050	3.392
	Vb, VI, XII, XIV	80	34
	VII-VIIa, VIII, IX, X	810	472
	VIIa	400	68
schelvis	IIIa,b,c,d	50	0
	IIa, IV	1.180	16
	Vb, VI, XII, XIV	70	2
	VII, VIII, IX, X	70	5
zwarte koolvis	IIa, IIIa,b,c,d ; IV	70	5
	VII, VIII, IX, X	30	15
witte koolvis	VII	330	82
wijting	IIa, IV	3.110	496
	VIIa	100	11
	VII-VIIa	180	137
schol	IIIa SK	80	1
	IIa, IV	9.000	1.980
	VIIa	260	33
	VIIId,e	1.360	1.197
	VIIIf,g	445	233
tong	VIIIf,g	50	5
	VIIIf,g	1.165	476
	VIIIf,g	1.115	96
	VIIIf,g	1.035	622
	VIIIf,g	40	6
makreel	VIIIf,g	1.000	203
	VIIIf,g	50	10
	VIIIf,g	155	5
	VIIIf,g	470	4
	VIIIf,g	30	0
sprot	VIIIf,g	30	0
	VIIIf,g	40	0
	VIIIf,g	330	22
	VIIIf,g	10	0
heek	VIIIf,g	40	0
	VIIIf,g	330	22
zeeduivel	VIIIf,g	10	0
	VIIIf,g	470	4
schartong	VIIIf,g	280	0
	VIIIf,g	2.780	197
haring	VIIIf,g	390	25
	VIIIf,g	8.180	3

(1) uitwisselingen inbegrepen

In het Heemmuseum DE PLATE (Feest- en Cultuurpaleis 1ste verdiep) loopt van 1 april tot 30 juni 1987 een thematentoonstelling onder het motto: HERKENT U ZE NOG - KLASFOTOS - OOSTENDSE SCHOLEN Schooljaar 1962-63.

1962-1987 zijn 25 jaar, een tijdspanne die men een generatie pleegt te noemen. Gerekent vanaf het eerste kleuterklasje tot het laatste jaar humaniora groepeert deze fotoreeks een deel van de Oostendse bevolking die op dit ogenblik tussen de 28 en 43 jaar oud is.

De meesten onder hen hebben hun jeugd reeds afgeschreven, hebben hun eigen gemeenschap opgebouwd en zijn het in het dagelijkse leven aan het waar maken.

Het is een boeiende ervaring bij het zicht van een oude klasfoto te gaan mijmeren over „25 jaar geleden”! Massa's herinneringen die losweken, vragen die zich stellen, vergeten schoolvrienden die plots weer voor je staan.

Met een zestigtal foto's hebben we uiteraard de pretentie niet de volledige Oostendse bevolking van voor 25 jaar in de kijker te brengen maar het is toch een ruime keuze en voor elk wat wils. DE PLATE kende of kreeg niet al de namen van de personen die op deze fotoreeks voorkwamen. Wij rekenen echter op de medewerking van het Oostendse publiek om de lijsten te vervolledigen. Bij elke foto hangt een naamlijst die u in de gelegenheid stelt aan te vullen of te verbeteren waar u het nodig acht.

Het Heemmuseum DE PLATE is elke zaterdag toegankelijk van 10 tot 12 u. en van 15 tot 17 u. Gedurende de Paas- en Pinkstervakanties is het dagelijks open op dezelfde uren. Toegangsprijs 30 fr. Kinderen, driepussers, ouders van een Cultureel paspoort en groepen betalen 15 fr. De Oostendse scholen van stedelijk, rijks en vrij onderwijs hebben, in klasverband en op aanvraag, gratis toegang.

Buiten deze thematentoonstelling biedt dit rijk gestoffeerd museum heel wat dat typisch en representatief is voor het Oostendse PATRIMONIUM VAN GISTEREN. Gered, verzameld, bijgehouden, gecatalogeerd wordt het als het ware gekoesterd en is het aantrekkelijk, tegelijkertijd verantwoord voorgesteld voor een zo ruim mogelijk publiek.

HOOGWATERBOEKJE 1987

Het Hoogwaterboekje 1987 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

VERORDENING (EEG) Nr. 894/87 VAN DE COMMISSIE

van 27 maart 1987

houdende tijdelijke maatregelen en uitvoeringsbepalingen van Verordening (EEG) nr. 4028/86 van de Raad, voor wat de acties voor de modernisering van de vissersvloot betreft

DE COMMISSIE VAN DE
EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 4028/86 van de Raad van 18 december 1986 inzake communautaire acties voor verbetering en aanpassing van de structuur van de visserij en de aquicultuur (1), en met name op artikel 10, lid 2, artikel 34, lid 4, en artikel 52.

Overwegende dat dient te worden vastgesteld welke investeringen in het kader van een actie voor de modernisering van de vissersvloot financierbaar zijn en dat de Lid-Staten ten aanzien van de financierbaarheid van de betrokken projecten en investeringen een aantal uniforme criteria in acht dienen te nemen;

Overwegende dat de modernisering van een vissersvaartuig zowel door aanpassing van zijn structuur als door de verbetering van zijn uitrusting kan worden bereikt;

Overwegende dat de communautaire tussenkomst een aanmoedigende uitwerking moet hebben; dat dientengevolge al in uitvoering zijnde investeringen niet voor communautaire financiële bijstand in aanmerking kunnen komen;

Overwegende dat wegens de aard ervan, bepaalde uitgaven geen structurele verbetering tot gevolg hebben;

Overwegende dat voorwaarden moeten worden vastgesteld voor bepaalde technische aanpassing van projecten na het verlenen van communautaire financiële bijstand;

Overwegende dat de aanvragen om communautaire financiële bijstand voor acties ter modernisering van de vissersvloot de gegevens dienen te bevatten die de Commissie in staat stellen ten aanzien van de betrokken aanvraag een besluit te nemen; dat deze gegevens in een gestandaardiseerde vorm dienen te worden medegedeeld;

Overwegende dat voor 1987 overgangsbepalingen dienen te worden vastgesteld voor de in artikel 37, lid 2, van Verordening (EEG) nr. 4028/86 bedoelde moderniseringsprojecten;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Permanent Comité voor de visserijstructuur,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

TITEL 1

Financierbare investeringen

Artikel 1

De investeringen die in aanmerking komen voor communautaire financiële bijstand in het kader van een actie voor de modernisering van de vissersvloot in de zin van titel III van Verordening (EEG) nr. 4028/86 zijn in

BIJLAGE V

Lid-Staat :

Datum van registratie bij de Commissie :

Actie nr. /

Ruimte bestemd voor de Commissie

MODERNISERING VAN DE VISSERSVLOOT

NATIONALE FICHE

(in tweevoud in te vullen door de Lid-Staat)

De hierna genoemde nationale overheidsdienst..... heeft met het oog op de uitvoering van een actie voor de modernisering of ombouw van in bedrijf zijnde vissersvaartuigen gezorgd voor het groeperen van een geheel van projecten waarvan de respectieve projectfiches als bijlage hierbij zijn gevoegd en die betrekking hebben op:

A. Speciale gebieden :

aantal projecten :

totale investering :

verwachte bijstand :

B. Normale gebieden :

aantal projecten :

totale investering :

verwachte bijstand :

en verklaart in dit verband het volgende :

1. De projecten passen in een meerjarig oriëntatieprogramma.
2. Op basis van het sub 1 bedoelde programma is de prioriteit van elk project in het desbetreffende projectfiche aan te geven.
3. Elk project beantwoordt aan de in artikel 9, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 4028/86 gestelde voorwaarden.
- 3.1. Ter zake van de veiligheid van de bemanning toepassing vindende nationale voorschriften, internationale overeenkomsten of aanbevelingen :

C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR
DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE
EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUGGE BEDIENING ZICH WENDEN:

Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80

bijlage 1 vermeld.

Niettemin kan de Commissie, in het kader van de in artikel 35 van genoemde verordening bedoelde beschikkingen, financiële bijstand verlenen voor andere investeringen voor modernisering die aan de in artikel 9, lid 3, van die verordening gestelde voorwaarden voldoen.

Artikel 2

1. De in bijlage II genoemde moderniseringsprojecten mogen geen deel uitmaken van een actie voor de modernisering.

2. De in bijlage III genoemde investeringen komen niet in aanmerking voor communautaire financiële bijstand in het kader van een actie voor de modernisering.

Artikel 3

1. Voor de financierbare investeringen wordt het bedrag exclusief de verrekenbare belasting over de toegevoegde waarde (BTW) opgegeven.

2. Moderniseringsprojecten waarvan het bedrag van de financierbare investeringen hoger ligt dan 50% van de waarde van een nieuw vaartuig van hetzelfde type als het betrokken vaartuig, komen voor communautaire financiële bijstand niet in aanmerking.

3. De Lid-Staten doen de Commissie een verklaring toekomen waarin wordt bevestigd dat de te moderniseren vaartuigen waarvoor communautaire financiële bijstand wordt aangevraagd, over de voor veiligheid van de bemanning vereiste voorzieningen beschikken. Zij delen de Commissie de tekst van de desbetreffende nationale voorschriften mede of vermelden in voorkomend geval de daaraan ten grondslag liggende overeenkomsten of aanbevelingen.

4. De vakbekwaamheid van de begunstigen van communautaire financiële bijstand wordt beoordeeld aan de hand van de in betrokken Lid-Staat geldende nationale voorschriften. Deze voorschriften worden door de Lid-Staat aan de Commissie medegedeeld.

Artikel 4

1. Indien na de uiterste datum voor de indiening van de aanvragen om bijstand bij de Commissie het opgegeven bedrag van de financierbare investeringen wordt verhoogd, wordt bij de berekening van de communautaire financiële bijstand met die verhoging geen rekening gehouden.

2. Voorgenomen wijzigingen in moderniseringsprojecten waarvoor communautaire financiële bijstand is verleend, moeten aan de bevoegde instanties van de betrokken Lid-Staat worden voorgelegd en door deze in-

- 3.2. Ten aanzien van de beoordeling van de vakbekwaamheid van de begunstigen voor de uitoefening van hun visserijactiviteit geldende nationale voorschriften :
4. De in subsidie-equivalent uitgedrukte financiële bijdrage van de Lid-Staat voor de uitvoering van het project zal tussen 10 en 30 % van de voor communautaire financiële bijstand in aanmerking genomen investering bedragen.
5. De communautaire financiële bijstand dient te worden uitgekeerd via onderstaande financiële instelling :

5.1.	Naam of firmanaam :
5.2.	Adres :
5.3.	Postcode en plaatsnaam :
5.4.	Rekeningnummer of rekeninghouder :

6. Overheidsdienst of instantie belast met de toezending van de bewijsstukken :
- Dienst waarmee contact kan worden genomen : Telefoon :
- Contactpersoon : Telex :

Datum : Handtekening :

stanties worden goedgekeurd voordat aan de uitvoering van de betrokken wijziging wordt begonnen.

3. Wordt één van de in bijlage IV vermelde wijzigingen uitgevoerd in het kader van een moderniseringsproject waarvoor communautaire bijstand is verleend, dan wordt de bijstand geannuleerd.

Artikel 5

De Lid-Staten brengen de Commissie op de hoogte van alle wettelijke en administratiefrechtelijke bepalingen inzake acties voor de modernisering van de vissersvloot die zij ten uitvoer leggen. Meer bepaald vermelden zij de bij de selectie van moderniseringsprojecten en -investeringen gehanteerde criteria.

Aanvragen voor financiële bijstand

TITEL II

Artikel 6

1. De aanvragen om communautaire financiële bijstand die de Lid-Staten voor acties ter modernisering van de vissersvloot bij de Commissie indienen, bevatten de in bijlage V gevraagde gegevens en worden ingediend op een formulier waarvan het model in die bijlage is opgenomen.

2. De in lid 1 bedoelde aanvragen worden in tweevoud bij de Commissie ingediend.

Artikel 7

In deze verordening wordt onder „datum van registratie van een moderniseringsproject” verstaan de datum waarop het project bij de door betrokken Lid-Staat daartoe aangewezen instantie is geregistreerd. De Lid-Staten brengen de voor registratie aangewezen instanties ter kennis van de Commissie.

TITEL III

Overgangsbepalingen voor 1987 en slotbepalingen

1. De Lid-Staten mogen in de aanvraag om financiële bijstand met betrekking tot acties voor de modernisering van de vissersvloot die zij uiterlijk op 15 mei 1987 bij de Commissie indienen, de in artikel 37, lid 2, van Verordening (EEG) nr. 4028/86 bedoelde moderniseringsprojecten opnemen.

2. In afwijking van artikel 7 geldt als datum van registratie van de in lid 1 bedoelde projecten de datum van registratie bij de Commissie uit hoofde van Verordening (EEG) nr. 2908/83 van de Raad (?).

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

(1) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 7.

(2) PB nr. L 290 van 22.10.1983, blz. 1.

BIJLAGE I

INVESTERINGEN DIE IN HET KADER VAN EEN ACTIE VOOR DE MODERNISERING VAN DE VISSERSVLOOT VOOR COMMUNAUTAIRE FINANCIËLE BIJSTAND IN AANMERKING KOMEN

A. Casco (1)

1. Wijziging van de afmetingen

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

2. Gedeeltelijke herstructurering
 3. Verstevinging
- B. Bovenbouw (1)**
1. Verbetering van de brug
 2. Verbetering van het dek
 3. Vervanging of plaatsing van hefwerktuigen
 4. Vervanging of plaatsing van lieren
- C. Verbetering van de binneninrichting**
1. Verbetering van het bemanningsverblijf
 2. Herinrichting of isolatie van het ruim
- D. Vervanging of plaatsing van installaties voor de behandeling van de vangst**
1. Machines voor de verwerking van de vangst
 2. Installatie voor het maken van ijs
 3. Koel- en vriesinstallatie
- E. Voortstuwingsinstallatie**
1. Vervanging van de hoofdmotor
 2. Vervanging van de hulpmotor
 3. Plaatsing of verbetering van de hydraulische installatie
 4. Verbetering van de transmissie
 5. Modernisering van de as en/of van de schroef
 6. Vervanging of plaatsing van een brandstofregelaar
- F. Vervanging of plaatsing van radio- en elektronische apparatuur**
1. Radar
 2. Lorán
 3. Echolood
 4. Radio
 5. Goniometer
 6. Marifoon

G. Ereloon van een zelfstandige scheepsbouwarchitect die het geheel van de voor rekening van de begunstigde geplande werkzaamheden heeft bestudeerd/geconcipieerd.

BIJLAGE II

PROJECTEN DIE GEEN DEEL MOGEN UITMAKEN VAN ACTIES VOOR DE MODERNISERING VAN DE VISSERSVLOOT

1. Moderniseringsprojecten voor vaartuigen waarvan de activiteit gericht is op de oogst van producten die niet vallen onder bijlage II van het EEG-Verdrag.
2. Projecten die niet voldoen aan de in artikel 9, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 4028/86 gestelde voorwaarden.
3. Projecten waarvan de werkzaamheden zijn aangevangen vóór de datum van registratie van het project.

BIJLAGE III

INVESTERINGEN DIE IN HET KADER VAN EEN MODERNISERINGSPROJECT NIET VOOR COMMUNAUTAIRE FINANCIËLE BIJSTAND IN AANMERKING KOMEN

1. Normaal onderhoud (schilderwerk, periodiek onderhoud van de motor, consolidering van de romp, reparaties, enz.) dat volledig los van modernisering wordt uitgevoerd.
2. Outillage voor de visserij, navigatieapparatuur en andere voorzieningen die voor de visserijactiviteit van het betrokken vaartuig niet strikt noodzakelijk zijn.

3. Tweedehandsoutillage, -apparatuur en -voorzieningen, met uitzondering van door de fabrikant of zijn erkende vertegenwoordiger gereviseerde motoren die met een garantiebewijs worden verkocht en die wel voor financiële bijstand in aanmerking komen.
4. Niet afschrijfbaar outillage, apparatuur, voorzieningen.

BIJLAGE IV

ANNULERING VAN DE BIJSTAND TOT GEVOLG HEBBENDE WIJZIGINGEN IN HET KADER VAN EEN MODERNISERINGSPROJECT WAARVOOR BIJSTAND IS VERLEEND

1. Opvoering van het motorvermogen van het vaartuig (tolerantiemarge van 10% ten opzichte van het oorspronkelijk opgegeven vermogen). Als het vermogen met meer dan 10% wordt opgevoerd, wordt de communautaire financiële bijstand echter niet geannuleerd als de bevoegde

nationale instantie verklaart dat deze opvoering van het motorvermogen verantwoord is in verband met de veiligheid van het vaartuig, of als zij verklaart dat de motor is afgesteld op het oorspronkelijk opgegeven vermogen. In elk geval moet de inachtneming van de bepalingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid gewaarborgd zijn.

2. Wijzigingen die tot gevolg hebben dat het project geen deel mag uitmaken van een actie voor de modernisering, zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, van deze verordening, of ertoe leiden dat de investeringen niet in aanmerking komen voor communautaire financiële bijstand, zoals bedoeld in artikel 2, lid 2, van deze verordening.
3. Elke wijziging die tot gevolg heeft dat het project niet verenigbaar is met een door de Commissie goedgekeurd meerjarig oriëntatieprogramma in de zin van artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 4028/86.

MOD/A nr. / .. — Project nr.

Datum van de ontvangst van het project : / / ..

Ruimte bestemd voor de nationale overheidsdienst

PROJECT VOOR DE MODERNISERING VAN EEN VISSERSVAARTUIG

PROJECTFICHE

(in drievoud in te vullen door de begunstigde)

1. **Administratieve gegevens :**
 Gegevens over het vaartuig :
 Naam :
 Registratienummer :
 Haven van registratie :
 Thuishaven :
 Bouwjaar : casco
 motor
 Roepletters :
2. **Tijdschema voor de werkzaamheden :**
 2.1. Begindatum van de werkzaamheden (1) :
 2.2. Einddatum van de werkzaamheden (1) :
3. **Technische gegevens :**

	Vóór de uitvoering van het project	Na de uitvoering van het project
3.1. Lengte tussen de loodlijnen (in meter)	.....	.....
3.2. Bruto registertonnage (brt)	.....	.....
3.3. Motorvermogen (pk of kw)	.....	.....
3.4. Type van het vissersvaartuig (code) (2)	.....	.....
3.5. Visserijzones (3)	.....	.....
3.6. Belangrijkste soorten (4) (5) :	..... ton	..... ton
	..... ton	..... ton
	..... ton	..... ton

(1) De werkzaamheden mogen pas beginnen na de datum van registratie van het project bij de bevoegde nationale overheidsdienst, en moeten binnen een jaar na de datum van kennisgeving van de financieringsbeslissing worden aangevangen.
 (2) De werkzaamheden mogen niet langer duren dan twee jaar na de datum waarop ze zijn aangevangen.
 (3) Zie bijgaande toelichting met de code voor vissersvaartuigen.
 (4) Vermelding van de ICES- of NAFO-sectoren alsmede — indien van toepassing — van de andere betrokken sectoren.
 (5) Gevangen hoeveelheid, respectievelijk verwachte vangst per jaar.
 (6) Hier de categorie van de betrokken soorten vermelden.

4. Kosten van de uit te voeren werkzaamheden (in nationale valuta, exclusief verrekenbare BTW):

	Totale kosten	Financierbare kosten (*)
4.1. Casco :
4.2. Bovenbouw :
4.3. Verbetering binneninrichting :
4.4. Installatie voor de behandeling van de vangst :
4.5. Voortstuwingsinstallatie :
4.6. Elektronische apparatuur :
4.7. Andere (*) :
Totaal generaal :

Handtekening van de aanvrager :

.....

(Ruimte bestemd voor de nationale overheidsdienst)

5. Financiële gegevens :

5.1. Totale investering :

5.2. Financierbare investering :

5.3. Nationale financiële bijdrage (subsidie-equivalent) : d.i. %

5.4. Verwachte financiële bijstand van de EEG : d.i. %

6. De aan het project verleende prioriteit (*) :

Bovenstaande gegevens en inlichtingen zijn juist en de sub 4 vermelde kosten komen overeen met de bij de nationale overheidsdienst ingediende kostenraming.

De nationale overheidsdienst

.....
 (handtekening en stempel)

(*) In te vullen door de administratie. Ter herinnering : krachtens artikel 9, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 4028/86 moeten de financierbare kosten ten minste 25 000 Ecu per project bedragen ; deze grens werd verlaagd tot 12 000 Ecu voor projecten betreffende schepen met een lengte tussen de loodlijnen van 9 tot 12 m.
 (*) Te specificeren.
 (*) Vermelding van de prioriteit in afnemende volgorde.

PUBL. E.E.G.

Hieronder geven wij vraag + antwoord gesteld aan de Raad van Europese Gemeenschappen door mev. Sylvie Le Roux (Com.F).

Betref: Maaswijdte bij vangst van onvolgroeide vissen.

De Raad heeft op 23 september 1986 overeenstemming bereikt over technische maatregelen voor behoud en beheer van de visbestanden, waaronder vergroting van de maaswijdte voor bepaalde categorieën vis.

1. Kan de Raad mededelen of de maaswijdte voor het vangen van onvolgroeide vissen voor de vismeelproductie is gekomen en zo ja, of daarover een besluit is genomen?
2. Is de Raad ook niet van mening dat het vangen van jonge vissen een ernstige bedreiging vormt voor de visstand? Welke maatregelen denkt de Raad te nemen om deze visvangst voor industriële doeleinden, die een enorme verspilling van hulpbronnen betekent, te verhinderen?

Antwoord

(23 februari 1987)

Ad 1

Het door het geachte Parlementslid gesignaleerde vraagstuk heeft zich niet voorgedaan omdat het doel van de technische maatregelen met betrekking tot de maaswijdte is, alleen de vangst van volgroeide vissen mogelijk te maken.

Ad 2

Ja. De onlangs goedgekeurde technische maatregelen hebben ten doel de instandhouding en, indien noodzakelijk, het herstel van de visstand te waarborgen. Ook de aanname van zorgvuldig, op basis van het jongste wetenschappelijk advies, vastgestelde TAC's en quota draagt ertoe bij, vormen van visserij die de visstand zouden kunnen bedreigen, te verhinderen.

TOELICHTING
CODE VOOR VISSERSVAARTUIGTYPEN

Vissersvaartuigen		Code		
1.	Trawlers	TO	4.	Vaartuigen die met kruisnetten vissen
1.2.	Zijtrawlers	TS	4.1.	Vaartuigen die met één enkel kruisnet vissen
1.2.1.	Zijtrawlers waarvan de vangst vers wordt aangevoerd	TSW	4.2.	Andere vaartuigen die met kruisnetten vissen
1.2.2.	Zijtrawlers waarvan de vangst wordt ingevroren	TSF		
1.3.	Hektrawlers	TT	5.	Vaartuigen die vallen uitzetten
1.3.1.	Hektrawlers waarvan de vangst vers wordt aangevoerd	TTW	5.1.	Vaartuigen die korven en kubben uitzetten
1.3.2.	Hektrawlers waarvan de vangst wordt ingevroren	TTF	5.2.	Andere vaartuigen voor het uitzetten van vallen
1.3.3.	Fabriekstrawlers	TTP	6.	Vaartuigen voor de lijnvisserij
1.4.	Vaartuigen die met de boomkor vissen	TU	6.1.	Vaartuigen voor de visserij met de handlijn
1.5.	Andere trawlers	TOX	6.2.	Vaartuigen die met de beug vissen
			6.3.	Vaartuigen voor de tonijnvisserij met de beug
			6.4.	Vaartuigen die met de hengel vissen
			6.4.1.	Japans type
			6.4.2.	Amerikaans type
			6.5.	Vaartuigen die met de sleeplijn vissen
			6.6.	Andere vaartuigen voor de lijnvisserij
2.	Vaartuigen voor de zegenvisserij	SO	7.	Vaartuigen die vissen met de vispomp
2.1.	Vaartuigen die met de ringzegen vissen	SP		
2.1.1.	Amerikaans type	SPA	8.	Polyvalente vaartuigen
2.1.2.	Europees type	SPE	8.1.	Vaartuigen die met de zegen en de (hand)lijn vissen
2.2.	Vaartuigen voor de tonijnvisserij met de zegen	SPT	8.2.	Vaartuigen die met de trawl en de zegen vissen
2.3.	Vaartuigen die met de Deense zegen vissen	SN	8.3.	Vaartuigen die met de trawl en het drijfnet vissen
2.4.	Andere vaartuigen voor de zegenvisserij	SOX	8.4.	Andere polyvalente vaartuigen
3.	Vaartuigen die met de kor vissen	DO	9.	Andere vissersvaartuigen
3.1.	Onderbroken korvisserij	DB		
3.2.	Doorlopende korvisserij	DM		
3.3.	Andere vaartuigen die met de kor vissen	DOX		

VERORDENING (EEG) Nr. 493/87 VAN DE COMMISSIE van 18 februari 1987

tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor het
compenseren van nadeel dat wordt veroorzaakt
wanneer bepaalde visserijen worden stopgezet

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van de vissersvaartuigen (¹), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4027/86 (²), en met name op artikel 10, lid 4,

Overwegende dat de Lid-Staten op de hoogte dienen te zijn van die gevallen waarin de visvangst op een TAC, quotum, toegewezen hoeveelheid of een voor de Gemeenschap beschikbaar gedeelte wordt verboden en een Lid-Staat zijn quotum, toegewezen hoeveelheid of aandeel voor het betrokken bestand of de betrokken groep bestanden nog niet volledig heeft gebruikt;

Overwegende dat zowel informatie over vangsten als gegevens omtrent uitwisseling van quota noodzakelijk zijn om het door een Lid-Staat geleden nadeel te kunnen bepalen;

Overwegende dat de gevallen waarin het door een Lid-Staat geleden nadeel niet wordt gecompenseerd, aan het Comité van beheer voor de visbestanden dienen te worden voorgelegd;

Overwegende dat bij de vaststelling van maatregelen ter compensatie van geleden nadeel, de omvang van dat nadeel dient te worden bepaald evenals de mate van overbevissing en de daaruit volgende verlaging of verhoging van een quotum, toegewezen hoeveelheid of aandeel;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Comité van beheer voor visbestanden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Wanneer de Commissie de Lid-Staten overeenkomstig artikel 10, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 2057/82 in kennis stelt van het voornemen tot stopzetting van de visvangst ten gevolge van het volledig gebruiken van een TAC, quotum, toegewezen hoeveelheid of een voor de Gemeenschap beschikbaar gedeelte, deelt zij hun de meest recente in haar bezit zijnde vangstinformatie mede en deelt zij

hun ook mede of de bepalingen van artikel 10, lid 4, van toepassing zijn of blijken te zijn.

2. Zo spoedig mogelijk maar in ieder geval binnen vijftien dagen na het in werking treden van de Verordening van de Commissie waarbij een visserij wordt beëindigd, doen de betrokken Lid-Staten voor het betreffende bestand of de betreffende groep bestanden aan de Commissie mededeling van de gegevens over de aanvoer als bedoeld in artikel 9 en van de cijfers die zij op grond van de artikelen 7 en 8 van Verordening (EEG) nr. 2057/82 hebben ontvangen. De Commissie zal deze cijfers en gegevens zo spoedig mogelijk aan de Lid-Staten mededelen, welke zullen worden beschouwd als definitief voor de uitvoering van de onderhavige verordening.

3. Indien het door een Lid-Staat geleden nadeel geheel of gedeeltelijk is gecompenseerd overeenkomstig artikel 5, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad (³) (uitwisseling van quota), moet bij de voorafgaande kennisgeving van de uitwisseling van quota aan de Commissie overeenkomstig dat artikel ook, in tonnen, de omvang van het gecompenseerde nadeel worden vermeld.

Artikel 2

1. In gevallen waar het door een Lid-Staat geleden nadeel niet geheel door uitwisseling van quota of anderzijds is gecompenseerd, legt de Commissie zo spoedig mogelijk maar in ieder geval binnen vijftien dagen na het ontvangen van de gegevens en cijfers als bedoeld in artikel 1, lid 2, de aangelegenheid voor aan het Comité van beheer voor de visbestanden en dient zij een ontwerp in van maatregelen ter compensatie van het veroorzaakte nadeel.

2. In het ontwerp worden vermeld:

- welke Lid-Staten nadeel hebben geleden en de omvang van het nadeel, verminderd met eventuele uitwisselingen van quota;
- welke Lid-Staten hun quotum hebben overschreden en de hoeveelheid waarmee het quotum is overschreden, verminderd met eventuele uitwisselingen van quota;
- in welke mate de quota moeten worden verlaagd van de Lid-Staten die hun quota hebben overschreden;
- in welke mate de quota van de benadeelde Lid-Staten moeten worden verhoogd;
- de datum of de data waarop de verhogingen en verlagingen van kracht worden.

3. Indien verschillende Lid-Staten hun quotum hebben overschreden, houdt de Commissie bij het bepalen van de verlagingen rekening met de hoeveelheden waarmee de quota zijn overschreden.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Gedurende het jaar 1987 dient de Belgische zeevisserij zich aan volgende bijkomende beperkingen te houden:

- het is verboden voor een vissersvaartuig om meer dan 280 vaartdagen te realiseren waarvan maximaal:
100 vóór 1 mei 1987;
180 vóór 1 september 1987;
- in het ICES-gebied VIIe is het verboden dat de vangst van een vissersvaartuig uit meer dan 5% tong t.o.v. het totale gewicht van de vangst bestaat;
- in de ICES-gebieden VIId en e is het verboden dat de vangst van een vissersvaartuig uit meer dan 50% schol t.o.v. het totale gewicht van de vangst bestaat.

„In de toekomst zal het sluiten van een visserijgebied voor een bepaalde vissoort, ingevolge uitputting van het toegestaan EG-quota, steeds omgeroepen worden via Oostende Radio enkele dagen voor de sluiting in VHF: op kanaal 27 na aankondiging op kanaal 16, in de middengolven: op 2761 KHz na aankondiging op 2182 KHz, 2256 KHz, 2376 KHz en 2484 KHz telkens om 8.20 UTC, 12.20 UTC, 18.20 UTC en 22.20 UTC.

Zoals in het verleden zullen de Rederscentrale, vismijn etc... alsmede de individuele reders schriftelijk verwittigd worden van een sluiting.



SPORTVISSERS IN MOEILIKHEDEN

In De Panne geraakten twee sportvissers in moeilijkheden toen het weder onverwacht slecht werd. Hun vissersbootje kantelde en zonk vrijwel onmiddellijk.

Een Nederlands vaartuig dat in de omgeving aan het vissen was kon de drenkelingen ter hulp komen.

De Kapitein wou echter het zekere voor het onzekere nemen en verzocht de helikopterdienst de mannen naar het A.Z. te Brugge over te vliegen daar ze aan onderkoeling leden.

Na een kort verblijf in het A.Z. konden ze allebei hersteld huiswaarts keren.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Nog een week waarin de aanvoer niet toereikend was. Kabeljauw en gul waren samen met wijting en rog de meest ontbrekende soorten. Ze kregen ook heel goede prijzen. Dat tong gebleven is vinden we stilaan normaal en dat voor tarbot weer topprijzen betaald werden doet ons ook niet meer schrikken. De aanvoer van staartvis blijft miniem, de vierde «rare» soort krijgen we evenmin in grote partijen op de markt zodat ook hiervoor veel betaald wordt.

De IJslandse vangst bevatte 600 bennen, meest schelvis, en leverde 1,8 milj. op. Schelvis van goede kwaliteit waarvoor tussen 50 en 80 fr. betaald werd.

Rode zeebaars was iets duurder dan verleden week en noteerde rond de 65 fr. Kabeljauw liep hier op tot 95 fr.

Meer tong toch dan verleden week en prijzen die varieerden tussen 330 en 450 fr. met de middensoorten als duurste. Tarbot kreeg vrijdag bij de 750 fr., griet liep op tot 425 fr. en staartvis bleef slechts even onder de 400 fr. Platvis is schaars gebleven waardoor de prijs opnieuw schommelde tussen 49 en 90 fr. Voor steenschol werd tussen 100 en 240 fr. betaald, terwijl de rog tussen 80 en 125 fr. noteerde.

Kabeljauw van het kanaal werd verkocht tegen zowat 80 fr., de kabeljauw van de West kreeg tot 160 fr. De gulsoorten noteerden van 45 tot 125 fr. met de meest gebrachte kleinere soorten meestal tussen 55 en 80 fr.

Wijting is schaars geworden, de prijs ligt er niet om. Kleine sortering van de West tot 65 fr., de grote sortering tot ruim 80 fr.

De kustvisserij is helemaal wakker geschoten. De eerste tongvangstjes hebben we al zien binnenbrengen. Hopelijk duurt het tongseizoen wat langer dan verleden jaar. Garnaal blijft met mondjesmaat aangevoerd worden, de prijs blijft dan ook erg hoog en schommelt tussen 250 en 300 fr.

VRIJDAG 3 APRIL 1987

WEST	dag.	vis	tong	fr.
N.525	8	20	700	400.891
O.303	7	30	1.000	539.256
O.427	6	10	600	291.910
Z.50	6	40	1.100	645.731

MAANDAG 6 APRIL 1987

IJSLAND				
O.129	18	600	—	1.838.609
KANAAL				
O.26	15	190	—	756.897
N.40	16	170	—	556.558
O.275	18	180	—	709.461

O.33	14	50	3.000	1.482.250
Z.185	18	200	6.000	3.170.654
O.124	16	160	6.000	3.205.386
O.231	16	90	5.000	2.377.244
WEST				
N.3	8	180	—	805.368
O.705	14	50	1.400	873.679

WOENSDAG 8 APRIL 1987

WEST				
Z.37	14	60	1.000	754.017
N.597	11	130	—	453.918
KANAAL				
O.127	18	120	1.600	1.189.274
O.402	14	10	2.000	915.524

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	65,00/	71,00
Mid. schelvis	54,00/	60,00
Kleine schelvis	51,00/	53,00
Kabeljauw	92,00/	99,00
Gul	78,00/	81,00
Schaat	107,00/	
Zeebaars	67,00/	72,00
Witte leng	70,00/	
Schartong (Schotse schol)	73,00/	
Heilbot	331,00/	
Koolvis	47,00/	59,00
Zeewolf	106,00/	

Verwachtingen

VRIJDAG 10 APRIL 1987

WEST: N.708: 150 vis.
Z.96: 220 vis - 8.000 tong.
Z.38: 20 vis - 1.500 tong.

MAANDAG 13 APRIL 1987

KANAAL: O.114, O.135, O.137, O.229.
WEST: Z.583, O.108, Z.296, O.128, N.709,
Z.183, Z.502, N.752, O.518.

DINSDAG 14 APRIL 1987

WEST: N.719, Z.50 (vermoed).

WOENSDAG 15 APRIL 1987

WEST: Z.596, O.427.

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 3 APRIL 1987

Z.89	Kn	1.500	220	18	2.191.902
Z.55	W	700	45	10	539.900
Z.56	W	500	30	7	428.820
Z.196	W	1.500	150	15	1.094.790
B.5	W	1.500	150	13	1.067.190

Z.509	W	800	80	12	687.700
Gullefvangers:					
Z.201-601	15 gul				114.450
Z.403-472	10 gul				50.970
Z.578-580	30 gul				236.590
					6.412.312

MAANDAG 6 APRIL 1987

Z.307	KRP	200	70	9	502.982
Z.243	KRP	200	60	8	573.655
Z.569	KRP	200	40	8	450.060
Z.97	W	2.500	230	—	2.005.470
Z.54	W	2.000	230	9	1.649.260
Z.483	W	250	200	11	1.275.180
Z.53	KN	2.000	140	18	1.760.410
	+ W				
Z.126	KN	300	150	—	1.383.120
Z.30	W	500	230	15	1.339.990
					10.940.127

WOENSDAG 8 APRIL 1987

Z.321	W	1.500	80	9	923.260
Z.59	W	2.000	250	18	2.005.930
Z.584	W	1.200	120	17	1.337.470
Z.36	W	5.000	330	17	3.044.070
Z.162	KN	2.000	280	19	1.835.620
Z.324	KN	1.200	180	20	1.648.620
Z.67	KN	4.000	250	20	3.265.740
					14.060.710

NIEUWPOORT

DONDERDAG 2 APRIL 1987

GARNAAL
1 vangst 46 kg. 9.706 fr.

VRIJDAG 3 APRIL 1987

VIS		
N.57	870 kg.	161.049 fr.
N.350	375 kg.	121.088 fr.
N.22	392 kg.	77.100 fr.
N.575	276 kg.	30.212 fr.
N.49	540 kg.	122.618 fr.
N.152	niet vermeld	
N.58	409 kg.	87.928 fr.
O.494	180 kg.	24.827 fr.
N.75	421 kg.	101.719 fr.

GARNAAL:
1 vangst 40 kg. 10.800 fr.

Op de vrijdagmarkt werd door 9 vaartuigen ong. 4.000 kg. vis aangevoerd voor een bedrag van 782.193 fr.

Tong nr. 1 kreeg 324 à 338 fr./kg. en tong nr. 2 386 à 398 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 410 à 426 fr./kg. en tong nr. 4 of fruit-tong 408 à 414 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 378 à 394 fr./kg. en kleine tong 332 à 341 fr./kg.

Varia werd tegen 270 à 360 fr./kg. geboekt en griet tegen 280 à 468 fr./kg.

Voor grote pladijs werd 80 à 85 fr./kg. geno-

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

teerd, voor middenslag- of drieling pladijs 3.700 à 4.000 fr. de ben en voor visjes 1.800 à 2.250 fr. de ben.

Tongschar kreeg 160 à 209 fr./kg. en kongel 65 à 70 fr./kg.

Voor grote zandschar werd 2.600 à 2.800 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 2.280 à 2.400 fr. de ben. Er werd voor alle aangevoerde soorten op de vrijdagmarkt een dure prijsnotering neergepend, doch eens te meer ontbrak de aanvoer van Westvis.

Voor de aanvoer van een kleine garnaal-vangst werd de piekprijs van 270 fr./kg. geboekt.

MAANDAG 6 APRIL 1987

VIS			
N.73	47 kg.	17.649 fr.	
N.563	4.852 kg.	263.638 fr.	
N.723	2.901 kg.	210.759 fr.	
N.736	1.023 kg.	133.675 fr.	
N.700	551 kg.	139.763 fr.	
N.720	1.241 kg.	117.462 fr.	
N.152	niet gemeld		
N.350	345 kg.	87.640 fr.	
N.57	395 kg.	110.097 fr.	
N.75	650 kg.	162.149 fr.	
N.49	241 kg.	53.823 fr.	
N.58	436 kg.	112.753 fr.	
O.494	437 kg.	107.063 fr.	
Garnaal:			
1 vangst		14.202 fr.	

Er werd op de maandagmarkt door drie Westvaartuigen en 10 vaartuigen van de Kust ong. 13.500 kg. vis aangevoerd. Tong nr. 1 haalde 326 à 332 fr./kg. en tong nr. 2 392 à 398 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bewam 408 à 414 fr./kg. en tong nr. 4 of fruit-

tong 408 à 418 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 382 à 390 fr./kg. en kleine tong 341 à 352 fr./kg.

Voor grote tarbot werd 598 à 644 fr./kg. betaald, voor middenslag tarbot 310 à 380 fr./kg. en voor varia 326 à 360 fr./kg. Griet noteerde men aan 280 tot 390 fr./kg., tongschar aan 156 tot 218 fr./kg. en knorhaan aan 3.000 tot 3.260 fr. de ben.

Grote pladijs werd tegen 3.750 à 4.000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3.100 à 3.300 fr. de ben en visjes tegen 1.600 à 1.850 fr. de ven. Voor kabeljauw werd 8.400 à 8.800 fr. de ben geboekt en voor gul 3.000 à 6.500 fr. de ben. Grote wijting kreeg 3.400 à 3.900 fr. de ben en kleine wijting 2.300 à 2.800 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2.280 à 2.400 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1.640 à 1.850 fr. de ben. Een vangst garnaal bewam 259 à 267 fr./kg. als marktprijs.

Er was op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle prijsnoteringen konden als duur bestempeld worden.

WOENSDAG 8 APRIL 1987

VIS			
N.22	243 kg.	83.930 fr.	
N.700	278 kg.	91.300 fr.	
N.575	320 kg.	86.202 fr.	
N.720	279 kg.	68.921 fr.	
N.88	103 kg.	33.146 fr.	
N.49	188 kg.	49.205 fr.	
N.350	258 kg.	79.125 fr.	
N.152	niet gemeld		
O.494	471 kg.	88.193 fr.	
N.736	354 kg.	90.719 fr.	
Garnaal:			
1 vangst	19 kg.	5.035 fr.	

Op de woensdagmarkt werd door tien vaartuigen ong. 2.700 kg. vis aangevoerd voor een totaal bruto-bedrag van 733.961 fr. Tong nr. 1 kreeg 332 à 336 fr./kg. en tong nr. 2 394 à 398 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 413 à 422 fr./kg en tong nr. 4 of fruit-tong 414 à 426 fr./kg.

Voor tong nr. 5 werd 393 à 398 fr./kg. geboekt en voor kleine tong 348 à 354 fr./kg.

Middenslag tarbot bewam 290 à 360 fr./kg., varia 340 à 380 fr./kg. en griet 310 à 350 fr./kg. Grote pladijs werd aan 80 tot 88 fr./kg. genoteerd, middenslag- of drieling pladijs aan 76 tot 80 fr./kg. en visjes aan 1.700 tot 2.100 fr. de ben.

Voor grote zandschar werd 58 à 64 fr./kg. opgetekend en voor kleine zandschar 42 à 46 fr./kg.

Er werd op de middenweekmarkt op nieuw een schrijnend tekort aan Westvis vastgesteld. Alle aangevoerde soorten waren op de woensdagmarkt aan een gevoelige prijsstijging onderhevig. Er werd slechts één vangst garnaal aangevoerd waarvan de marktprijs 265 fr./kg. bedroeg.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
3 april	9		3.853	782.193
6 april	13		13.350	1.606.713
8 april	10		2.654	733.961

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

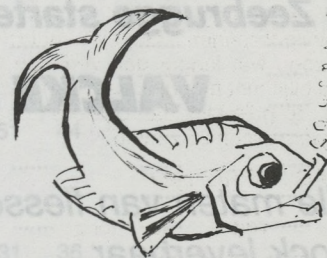
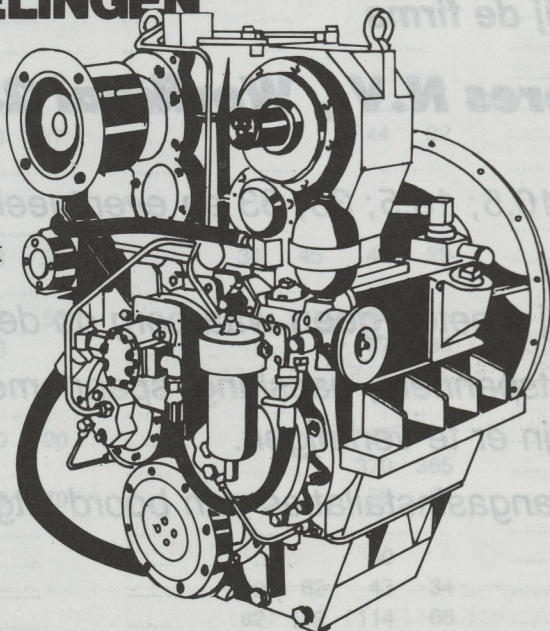
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2 april	1	46	9.706	211	211	
3 april	1	40	10.800	270	270	
6 april	1	54	14.202	259	267	
8 april	1	19	5.035	265	265	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

MASSON

KEERKOPPELINGEN

- Met reducties tot 10:1
- Met schakelbare PTO-assen met versnelling naar keuze voor direct aangebouwde hydropompen
- Geruisarm
- Snel en soepel schakelend
- Robuust en betrouwbaar.



ZWARE STORM NOODLOTTIG VOOR MOSSELEN

Op de mosselpercelen tussen de Wadden-zee-eilanden Vlieland en Texel, 1.500 hectare groot heeft de storm van vorige week een ware slachting aangericht onder de mosselen.

De 300 à 500.000 ton mosselen die op deze percelen lagen zijn zo goed als verdwenen.

De mosselen zijn massaal onder het zand bedolven of met de stroom mee de zee ingesleurd.

Ongeveer op hetzelfde tijdstip vorig jaar werden deze percelen eveneens door een zware storm overvallen. De nu verloren gegane mosselen zullen zwaar in de eindbalans wegen.



VAN STIGT
B.V. TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

AVELINGEN - WEST 30 4202 MS GORINCHEM TEL: 01830 - 31066* TELEX: 24798
IN BELGIE: GENT (091) 261224

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	6 april		7 april		8 april	
Lappen	330	340	335	345	330	335
Grote	370	390	380	385	382	390
3/4	395	425	424	426	390	435
Bloktongen	390	425	420	440	390	430
Vóór-kleine	370	380	387	388	370	385
Kleine	341	350	351	360	345	355
Slips	330	345	326	345	330	335

ZEEBRUGGE

	6 april		7 april		8 april	
Grote	332	328	.....	.....	332	325
Bloktongen	393	388	.....	.....	392	386
Fruittongen	447	391	.....	.....	400	390
Schone kleine	443	393	.....	.....	401	391
Kleine	375	367	.....	.....	386	372
Tout petit	344	341	.....	.....	354	348
Slips	335	330	.....	.....	340	331

NIEUWPOORT

	6 april		7 april		8 april	
Tong I	326	332	.....	.....	332	336
Tong II	392	398	.....	.....	394	398
Tong III	408	414	.....	.....	413	422
Tong IV	408	418	.....	.....	414	426
Tong V	382	390	.....	.....	393	398
Slips	341	352	.....	.....	348	354

PLADIJS

OOSTENDE

	6 april		7 april		8 april	
Platen	75	90	.....	.....	85	88
Iek (groot-klein)	70	85	.....	.....	55	80
Derde slag	55	70	.....	.....	40	75
Platjes	36	47	.....	.....	35	70

ZEEBRUGGE

	6 april		7 april		8 april	
Platen	70	52	.....	.....	76	67
Iek	65	55	.....	.....	76	69
3e slag	53	46	.....	.....	51	48
Platjes	49	36	.....	.....	46	36

NIEUWPOORT

	6 april		7 april		8 april	
Moeien	75	80	.....	.....	80	88
3e slag	62	66	.....	.....	76	80
Platjes	32	37	.....	.....	34	42

De firma's **PROPABEL** en **PROBELGAS**

melden U dat zij vanaf 01.04.87 een propaangasflessendepot te Zeebrugge starten bij de firma

VALCKE Frères N.V., Werfkaai 23

Alle maten van flessen (10,5; 18,5; 30; 33 en eventueel 47 kg.) zijn uit stock leverbaar.

*De mensen uit de visserij moeten **geen** waarborg op de flessen betalen.*

Alle onderdelen zoals ontspanners, gas slang, spanriemen, ringbranders, infraroodstralers, enz., zijn er te verkrijgen.

Tevens worden er propaangasinstallaties aan boord uitgevoerd (met keuringsattest).

Voor nadere inlichtingen:

☎ (050) 54 61 69

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	6/4	7/4	8/4	6/4	7/4	8/4	6/4	7/4	8/4	6/4	8/4	6/4	8/4	6/4	8/4	
Tarbot groot	562	599	.....	678	710	657	690	.....	783	710	598	644	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	449	507	.....	470	560	592	576	.....	587	517	310	380	290	360	.....	.....
Tarbot klein	340	440	.....	445	455	450	393	.....	490	453	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	393	423	.....	445	490	371	490	.....	533	508	280	390	310	350	.....	.....
Griet middel	299	400	.....	420	470	305	422	.....	491	332	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	205	300	.....	230	360	204	328	.....	321	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	53	178	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	62	182	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	44	72	.....	82	39	64	.....	.....	36	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	102	128	.....	110	127	.....	.....	.....	121	137	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (grote)	105	117	.....	90	107	98	115	.....	109	131	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	92	113	.....	89	93	97	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	69	100	.....	74	91	99	127	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve Mans (Gladrog)	77	114	.....	83	104	90	102	.....	112	78	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	33	49	.....	44	60	38	72	.....	44	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	85	159	.....	.....	120	87	.....	.....	104	138	168	176	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	90	148	.....	107	148	97	89	.....	.....	60	130	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	85	108	.....	84	98	89	64	.....	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	43	65	.....	46	79	60	68	.....	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staatvis	293	379	.....	201	394	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	46	82	.....	86	72	36	.....	.....	62	77	68	78	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	36	63	.....	32	57	30	23	.....	27	30	46	56	.....	.....	.....	.....
Schar	24	60	.....	29	59	32	28	.....	31	32	37	48	46	64	.....	.....
Steenschol (Tongschar)	79	238	.....	85	230	207	179	.....	129	153	156	218	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	69	91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (Zeehond)	38	64	.....	56	66	66	69	.....	57	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	20	57	.....	39	44	22	.....	.....	51	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	28	50	.....	34	45	40	29	.....	31	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	47	58	.....	.....	60	.....	.....	.....	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	106	.....	.....	.....	67	135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	70	120	.....	.....	89	.....	.....	.....	86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	370	365	.....	.....	384	360	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	59	79	.....	.....	76	69	.....	.....	77	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	16	12	16	.....	.....
Rode Poon (Roobaard)	.....	.....	.....	.....	60	.....	.....	.....	79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	.....	.....	.....	59	62	43	34	.....	54	60	65	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	.....	.....	.....	82	112	114	68	.....	92	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	476	492	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	1330	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 30 maart werd aangevoerd: 3.100 kg tong; 29 kisten tarbot en griet; 298 kisten kabeljauw; 1 kist schelvis; 148 kisten wijting; 2.294 kisten schol; 94 kisten schar en 54 kisten diversen.

prijzen in guldens. Per 1 kg: tarbot 38,18-34,39; grote tong 20,68-20,03; grootmiddel tong 24,47-23,59; kleinmiddel tong 25,33-24,59; tong één 23,72-22,87; tong twee 20,23-19,78.

Per 40 kg: tarbot 1.371-1.098; griet 982-904; kabeljauw één 360-290; kabeljauw twee 300-216; kabeljauw drie 222-194; kabeljauw vier 190-182; kabeljauw vijf 160-128; schol één 188-154; schol twee 190-158; schol drie 136-128; wijting drie 146-84; tongschar 560-332; poontjes 146-194; wulk 39; wolf 358-294; roggen 254-164.

De besommingen waren: KW 4 f19.200; KW 11 f70.300; KW 22 f54.600; UK 16 f58.100; IJM 44 f77.800; IJM 207 + IJM 209 f15.500.

Aan de dinsdagmarkt van 31 maart werd aangevoerd: 146 kisten kabeljauw; 4 kisten schelvis en 16 kisten schar.

Prijzen in guldens. Per 40 kg: kabeljauw twee 294; kabeljauw drie 298-216; kabeljauw vier 256-202; kabeljauw vijf 176-136; schelvis vier 175; wijting drie 154-140; schar 127-74.

De besommingen waren: UK 75 + VD 77 f9.100; VD 19 + VD 73 f7.200; VD 20 f2.400; IJM 1 f1.800.

Aan de woensdagmarkt van 1 april werd aangevoerd: 460 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 544 kisten kabeljauw; 7 kisten wijting; 64 kisten schol; 80 kisten schar; 15 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: grote tong 19,70; grootmiddel tong 23,51; kleinmiddel tong 24,66; tong één 22,90; tong twee 19,77 en zalm 14,00.

Per 40 kg: tarbot 1.222-980; griet 960-780; kabeljauw één 288-284; kabeljauw twee 304-288; kabeljauw drie 292-284; kabeljauw vier 218-180; kabeljauw vijf 166-126; schol één 162; schol twee 166; schol drie 182-156; schol vier 140-108; schar 90-52; bot 33-52.

De besommingen waren: KW 72 + KW 77 f10.000; UK 75 + VD 77 f4.000; UK 129 f4.400; UK 135 + UK 145 f39700; VD 19 + VD 73 f13.300; VD 20 f4.900; IJM 1 f1.200; IJM 8 f1.700.

Aan de donderdagmarkt van 2 april werd aangevoerd: 120 kg tong; 1 kist tarbot en griet; 638 kisten kabeljauw; 118 kisten wijting; 57 kisten schol; 52 kisten schar; 12 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: grote tong 20,01-19,77; grootmiddel tong 24,52-23,80; kleinmiddel tong 25,61-25,00; tong één 23,58-23,12; tong twee 20,20-19,96.

Per 40 kg: tarbot 1.140-1.063; griet 980-784; kabeljauw één 312-290; kabeljauw twee 334-222; kabeljauw drie 304-192; kabeljauw vier 186-150; kabeljauw vijf 164-116; schol twee 186; schol drie 192-172; schol vier 130-112; wijting drie 142-110; schar 86-61; bot 31-29.

De besommingen waren: HD 10 f11.800; UK 27 + UK 137 f4.000; UK 89 + UK 307 f48.000; VD 6 f6.500; VD 19 + VD 73 f21.400; VD 20 f1.800; VD 32 f1.500; IJM 1 f2.400; IJM 6 f3.600.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66 - B.T.W. 400.332.559

GOEDEREDE

DONDERDAG 2 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Gulden	Gem.
Tong gr			19,72
Tong gm			23,23
Tong km			23,55
Tong I			22,33
Tong II			19,02
Tarbot I			31,50
Tarbot II			22,60
Tarbot III			23,43
Tarbot IV			21,67
Griet I			21,57
Griet II			17,40
Kab 1 (G)			6,41
Kab 2 (G)			6,62
Kab 3 (G)			4,98
Kab 4 (G)			3,40

NEDERLAND

Kab 5 (G)	3,01
Kab (afw)	53
Wijt. 4 (G)	3,11
Schar 1/D	1,93
Schar 2/D	1,88
Bot	71
Zalm-Forel	9,63
Schol 1 (O)	3,64
Schol 2 (O)	3,36
Schol 3 (O)	3,16
Schol 4 (O)	2,29
Steenbolk	1,61
Garn. exp. 2	7,93
Garn. bnl. 2	9,11
TOTAAL:	27.816 101.437

VRIJDAG 3 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,31
Tong gm			21,63
Tong km			22,55
Tong I			21,55
Tong II			19,35
Tarbot I			34,49
Tarbot II			28,31
Tarbot III			26,00
Tarbot IV			26,24
Tarbot afw			12,70
Griet I			23,28
Griet II			20,40
Schol 2 (G)			3,71
Schol 4 (G)			2,95
Kab 1 (G)			4,90
Kab 2 (G)			5,22
Kab 3 (G)			3,81
Kab 4 (G)			3,34
Kab 5 (G)			2,79
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			2,43
Schar 1/D			1,83
Schar 2/D			1,65
Poon 2			2,16
Rog I			5,69
Rog II			4,40
Koolv. 1 (G)			2,50
Schel. 3 (G)			3,00
Bot			79
Zalm-Forel			8,71
Tongschar			10,92
Schol 1 (O)			3,60
Schol 2 (O)			3,64
Schol 3 (O)			2,94
Schol 4 (O)			2,60
Krab			1,63
Kuit/Lever			1,62
Harder			4,00
Steenbolk			1,88
Paling			10,00
Diversen			1,08
Garn. exp. 2			7,86
Garn. bnl. 2			8,00
TOTAAL:	299.518	2.160.898	

COLIJNSPLAAT

WOENSDAG 1 APRIL 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong km			23,33
Tong I			23,33
Griet I			20,00
Schol 4 (G)			3,20

Kab. 2 (G)	6,35
Kab. 3 (G)	4,37
Kab. 4 (G)	3,39
Kab. 5 (G)	3,22
Kab. (afw.)	1,50
Wijt. 4 (G)	3,27
Schar open	2,13
Schar 2/D	2,35
Bot	1,00
Diversen	2,00
TOTAAL:	9.093 31.701

DONDERDAG 2 APRIL 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong km			24,06
Tong I			22,75
Tong II			20,20
Griet I			18,00
Kab. 2 (G)			6,61
Kab. 3 (G)			4,41
Kab. 4 (G)			3,51
Kab. 5 (G)			3,18
Wijt. 4 (G)			3,25
Schar 2/D			1,08
Bot			69
Zalm-Forel			18,38
Schol 3 (O)			3,09
Schol 4 (O)			2,78
Paling			15,75
Diversen			1,33
Garn. exp. 2			8,09
Garn. bnl. 2			9,45
TOTAAL:	16.800	95.075	

VRIJDAG 3 APRIL 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			19,24

Tong gm	21,58
Tong km	22,46
Tong I	21,01
Tong II	19,17
Tarbot I	34,00
Tarbot IV	24,00
Griet I	24,00
Griet II	17,43
Schol 2 (G)	3,40
Schol 3 (G)	2,89
Schol 4 (G)	2,75
Kab. 2 (G)	6,77
Kab. 3 (G)	5,18
Kab. 4 (G)	3,56
Kab. 5 (G)	3,23
Kab. (afw.)	1,43
Wijt. 4 (G)	2,61
Schar open	1,54
Schar 2/D	1,25
Zeebaars	12,50
Poon 2	2,50
Bot	69
Zalm-Forel	13,50
Schol 3 (O)	2,86
Schol 4 (O)	2,48
Wijt. 4 (O)	2,52
Kuit/Lever	2,63
Steenbolk	2,00
Diversen	2,00
Garn. exp. 2	7,76
TOTAAL:	19.317 74.169



NEDERLAND

OVERHEID STEUNT MAATREGELLEN VOOR DE KOTTERVLOOT

Vanuit Den Haag vernemen we dat minister Braks (Visserij) spoedig een aantal maatregelen, van technische en financiële aard, zal nemen met betrekking tot de Nederlandse kottervloot.

Van technische zijde zal de overcapaciteit verminderd worden door het maximum motorvermogen bij nieuwbouw te begrenzen op 1.472 kW (2.000 PK).

Een besluit waarmede de Nederlandse tweede kamer eensgezind instemt.

Een tweede maatregel zou de lengte van de boomkor beperken tot maximaal tweemaal twaalf meter.

Deze ingreep zou een vermindering van de overcapaciteit betekenen van drie tot twaalf procent.

Niettemin werd er door de voorzitter Eversdijk van de visserij-kamerkommissie die de wijzigingen van de visserswet behandelt, op gewezen dat er in de schoot van de korvisserij verschillende verenigingen bestaan over de voornoemde ingreep, net zoals de visge-lijkheid om een verplichting voor de vangsten in te voeren.

De kamer steunde Eversdijk in een wijzi-

gingsvoorstel dat de kamer moet toelaten meer greep te hebben op maatregelen, die minister Braks in petto heeft om de overbevissing tegen te gaan.

Vooruitlopend op de toestemming van de kamer zou de minister wel mogen ingrijpen in acute gevallen met tijdelijke noodvoorzieningen.

„Een forse financiële bijdrage voor het gezondmaken van de vloot, te leveren door de vissersbedrijven, wordt gepland”, verklaarde de minister tijdens een mondeling overleg met de bovenvernoemde kamerkommissie.

Minister Braks: „Het bestaande fonds voor het gezondmaken van de visserij is te klein, en het is trouwens niet de eerste maal, dat het bedrijfsleven zelf aanzienlijk bijdraagt in de gezondmaking. In de pluimveesektor is dit reeds eerder gebeurd.”

Verder zal voor deze ingrijpen geput worden uit het EG-saneringsplan, waarvoor ca 230 miljoen gulden (± 4.255 miljard B.F.) beschikbaar is.

Binnen de twee maanden wil de betrokken minister de kamer uitsluitel geven van de bereidheid van de Nederlandse vissersbedrijven om bij te dragen.

NOG DE ZEEHONDEN VOOR DE NOORSE KUST

De zwermen zeehonden die de visserij op de Noorse kusten tot een verliespost maken, doen nog altijd stof opwaaien.

Over het waarom van dit fenomeen zijn het zelfs de wetenschappers niet eens.

De ene zeggen: „Overbevissing in de gebieden die de zeehonden als de hunne aanzien”.

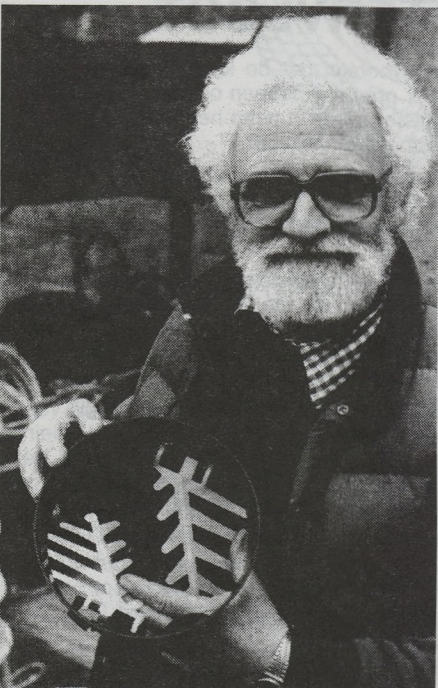
De anderen zijn de mening toegedaan dat de

NIEUW OP FISHING 87

Op visserijbeurzen worden altijd nieuwigheden aan vakmensen en het publiek gepresenteerd, waarmee nog eens bewezen wordt dat het menselijk brein geen grenzen kent.

Op de visserijbeurs Fishing 87 die we verleden week in deze kolommen aangekondigd hebben, toont dhr. Nick Ashworth een pot om schaaldieren en krabben te vangen waar ze niet meer kunnen uit ontsnappen. Hij gaf het de naam Pot-Lok. Het is een systeem van soepele plasticen veertjes aan de ingang aangebracht die wel drukbestendig zijn van binnen naar buiten.

In Engeland zijn vele bootjes uitgerust op deze visserij alleen. De potten blijven aan het vaartuig hangen ook als het in de haven ligt. In dit geval hier maakt het een bijkomende vangst uit, want de schaaldieren kunnen ook bij ruw weder niet uit de pot ontsnappen. Enkele vissers die het tuig reeds gebruikten staken de duimen omhoog. Ze hebben ondervonden dat ze niet alleen grotere vangsten krabben en schaaldieren ophalen maar vaak ook kongeraal en dat is geen te versmaden bijvangst.



De heer Nick Ashworth presenteert zijn Pot-Lok. (foto Fishing News)

stop op de zeehondenjacht, de dieren in een rekordtempo vrij hebben kunnen laten voortplanten.

Nu is iedereen het eens dat deze jacht weer moet ingevoerd worden, al moet het dan ook een beheerste jacht worden in die zin dat een natuurlijk overschot aan gezonde dieren kan gegarandeerd worden.

Het is de tweede maal in de XXe eeuw dat zo een invasie plaats grijpt. De eerste maal was dat in 1903. Aangezien in het begin van deze eeuw niet kon sprake zijn van overbevissing, noch van bescherming van de soort zoals in de laatste jaren (ook door EEG) opgelegd, kan bezwaarlijk de schuld op de visserij gelegd worden.

Het oceanologisch instituut voor onderzoek te Bergen heeft wetenschappers uitgestuurd om een studie te doen in de traditionele leefgebieden van de zeehonden. De visstand zal speciaal in de kijker staan om op te maken hoeveel dieren moeten gedood worden om het evenwicht te herstellen, en de visserij langs de Noorse kusten weer normaal te laten verlopen.



ALLERLEI

■ De „Mineral Samitri”, die CMB aan Hong Kong doorverkocht, krijgt vrije vaart. Dit werd door de Gentse handelsrechtbank besloten.

Volgens hen is het vastleggen van een vreemd schip in een Belgische haven onwettig.

C.M.B., onze grootste rederij had het Ministerie van Verkeerswezen hiervoor gedaagd.

De „Mineral Samitri” werd gekocht door Boze Man Ltd., een dochtermaatschappij van CMB in de Aziatische haven, die een „goedkopere vlag” biedt.

CMB blijft het schip bezitten, maar de uitbatingkosten verminderen.

De overheid beriep zich op een K.B. van 1937 dat de verkoop van zeeschepen aan het buitenland verbiedt terwille van de „nationale bevoorrading”.

VISSERIJBEURZEN

– Denemarken – van 6-10 mei loopt de twaalfde Internationale visserijbeurs te Aalborg.

– North Shields Engeland – visserskaafestival – op 23 en 24 mei. Alle toekomstige caterers zullen de bezoekers hartige hapjes aanbieden.

– Schotland – op 5 en 6 juni loopt de Scottish Fisheries Exhibition te Aviemore.

RUSSEN AKTIEF IN EUROPESE WATEREN

Russische diepvriestrawlers zijn weer een vertrouwd beeld te Ullapool in Schotland.

Verleden week zondag kwamen vijf 200 ton diepvriestrawlers hun vangst van blauwe wijting overladen.

De vaartuigen zijn actief ten W. van de Porcupine Bank waar de visserij voor ongeveer een maand zal uitgeoefend worden door een steeds groeiende vloot.

De trawlers hebben een crew van 90 maar die de vangst aan boord verwerken vóór ze op Russische vaartuigen overgeladen wordt in Annat Bay of Loch Broom. Twee van deze vaartuigen vertrokken reeds naar Moermansk en Kalingrad op de Baltische kust.

De Russen hebben in Ullapool een goede relatie opgebouwd. De haven ligt halverwege tussen hun vangstgebied en de landingsbestemming. Het overladen vertegenwoordigt een inkomen voor de haven, voor de Russen, zoals ze zelf zeggen, is het een veilige haven.

HET WEER OP HET SCHERM IN DE KOMBUIS

Een Engelse firma brengt (aan een schappelijke prijs) een machine op de markt die het de skipper toelaat vanuit zijn eigen kombuis de ontwikkeling van het weder te volgen op het TV scherm. Het werkt als eender welk wederbulletin in het nieuws opgenomen.

Met dit verschil dat die machine over de flexibiliteit beschikt de bijzonderheden in beeld te brengen van het gebied waar het vaartuig zich bevindt.

De kern van dit type set is een computer die verbonden is aan een vaste antenne aan de mast. Die antenne hoeft niet gedraaid te worden daar ze de informatie van satellieten bekomt.

In de wateren van N. Europa vliegt de sateliet tweemaal daags over en tweemaal 's nachts. De computer ontvangt op dit ogenblik de gehele kust van Engeland plus de helft van Europa.

Deze computer kan ook satellieten uitschakelen die niet in de juiste positie kunnen ontvangen worden en zodoende verkeerde informatie doorgeven.

Verder geven de satellieten die de juiste gegevens doorseinen niet enkel een weerbericht, maar tevens een infra rood, die de temperaturen meet van wat ze ziet. Deze machine, zegt de ontwerper, is geen bijkomstig werktuig maar een aanvulling. Het geeft zelfvertrouwen want er kan van het scherm gelezen worden of er een ruwe zee op komst is.

De machine heet Feedhack en kost alles inbegrepen £ 900.

**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK
1987**



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAL 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37