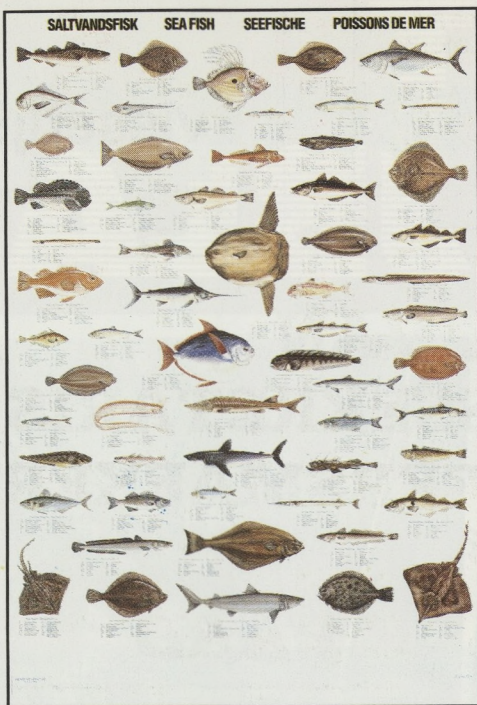


# HET VISSERIJBLAD





TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.

De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.

De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13**



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

# het visserijblad

Vrijdag 27 maart 1987 – Nr. 13



## EXPOSE VAN STAATSSEKRETARIS P. DE KEERSMAEKER VOOR DE EUROPESE RAAD

gemeenschappelijk beheer van visserijstocks en recht op visserij (Noorwegen, Zweden, Faroës).

Zo werd bij de raadpleging eind 1986 een akkoord gesloten met **Noorwegen** voor het gemeenschappelijk beheer van de haringstock. Noorwegen zette ook zijn wateren open voor Spaanse & Portugese vissers ten N van 62° N.

**Zweden** liet bijkomende visserij toe op kabeljauw en haring in de Baltische Zee.

In de **Faroë's** wacht de reglementering op zalmvisserij op de oplossing van dit probleem in de N. Atlantische Oceaan.

Verder werden inleidende contacten gelegd met de RDA, Polen en Rusland.

Vooraleer het luik van de interne visserijpolitiek aan te snijden, wil ik nog even benadrukken hoe moeilijk de relaties met **Canada** zijn. Dit komt door de meningsverschillen over de conserveermiddelen die van kracht zijn in de NAFO (North West Atlantic Fisheries Organisation). Over de joint enforcement scheme en het wetenschappelijk observatieprogramma. De gemeenschap heeft verscheidene wijzigingen aan de NAFO voorgelegd die in september 1987 aan de visserijcommissie zullen onderworpen worden.

Onderhandelingen tussen de E.E.G. en Canada over de vernieuwing van het visserijakkoord zullen toekomstige maand plaats vinden.

Het feit dat de **V.S.** het visserijjaar van de inktvis op het administratief jaar aligneerde heeft heel wat herrie teweeg gebracht bij de E.E.G.-vissers.

### TAC'S & QUOTA'S

Door TAC'S en quota's voor 1987 vast te leggen heeft de E.E.G. de gemeenschappelijke visserijpolitiek geëerbiedigd en rekening gehouden met de raadgevingen van de wetenschappers na samenspraak met medeverantwoordelijken van zekere stocks. Dit was het geval met Noorwegen. De TAC's en quota's voor **witvis** werden gevoelig verminderd. Daarentegen kon de TAC voor haring met 12% verhoogd worden.

De verdeling van de TAC van kabeljauw

(21.000 T) moet door de Raad vóór eind april '87 vastgelegd worden.

### Behouden van de opbrengsten

In dit opzicht werd de opening van de netmazen op 90 mm. in de Noordzee vanaf 1 januari 1987 vastgelegd, evenals de minimumlengte van de gevangen vis en de grens van bijkomende vangsten van zekere soorten; de begrenzing van het gebruik van zekere werktuigen.

### Controle

Thans is de Raad gemachtigd de vangsten op zekere soorten te verbieden zodra de TAC voor deze soort uitgeput is, ook al hebben een of meer lidstaten hun quota's nog niet opgebruikt.

Daarvoor heeft de Raad de medewerking van alle lidstaten ingeroepen om de controle te helpen versterken.

Plannen bestaan om deze controle's financieel te steunen (doorgeven van gegevens tussen wacht-schepen, vliegtuigen en centra aan land en het verwerken ervan) evenals een speciale controle van de W-kust van Portugal.

### Strukturele Politiek

In december 1986 werden nieuwe reglementen vastgelegd die de verbetering en de adaptabiliteit van de structuren als gevolg zullen hebben (voor 10 jaar vanaf 1.1.87). Dit project zal een financiële hulp van 800 milj. ECU krijgen voor de periode 87-91.

**Een belangrijk element zal erin bestaan de overcapaciteiten uit te schakelen om een economische leefbare vloot te bekomen. Om dit doel te bereiken mogen de lidstaten tijdelijk stillig geld uitkeren om moeilijkheden bij sommige vissersvaartuigen te verhelpen en beëindigingspremies bij permanente structurele problemen. De Gemeenschap komt in deze, acties tussen voor 50%.**

Tegenover de maatregelen in 83 genomen bestaat de bijzonderste wijziging in de hulp verleend aan vernieuwing of modernisering van vissersvaartuigen van 33 m. Deze hulp aan grote vaartuigen wordt gerechtvaardigd

Woensdag 25 maart presenteerde Staatssecretaris De Keersmaecker een exposé voor de Europese Raad, subcommissie visserij.

Hij drukte zijn genoegen uit over de vlote samenwerking die hij mocht ondervinden vooral einde 1986 onder moeilijke werkomsomstandigheden. Niet enkel werden de TAC's én de quota's én de prijzen voor 1987 vastgelegd. Tevens werden voor een periode van 10 jaar belangrijke veranderingen beslist qua de technieken die zouden aangewend worden voor het behoud van visserijbronnen en de controlemiddelen die bij het uitbaten van de visserij zouden gebruikt worden.

„Het mag ook onderlijnd worden dat de visserij zonder onderbreking heeft kunnen werken zonder beroep te moeten doen op transitieve middelen of „role-over“ beslissingen. Door het uitbreiden van de gemeenschap met Spanje en Portugal is de capaciteit met 60 à 70% gestegen, het verbruik echter maar met 36%. Daarom heeft de E.E.G. het beheer van hun bilaterale akkoorden met derde landen overgenomen.

Zo werden akkoorden gesloten met Senegal, Bissau Guinea, Conakrey, Equatoriaal Guinea, Gambia, Mozambique, de Seychellen, Madagascar, Angola, Mauretanië en Marokko.

Eerste contacten werden ook gelegd met de Comoren, Kenya, Somalië en Tanzanië.

De visserijakkoorden met de „Zuidelijke“ landen worden gekenmerkt door financiële tegenwaarde terwijl deze met de noordelijke landen eerder commerciële akkoorden als tegenwaarde hebben (Canada, V.S.) of het

door de grotere visserijactiviteit in de wateren van andere landen dan de EEG.

Ook worden akties ondernomen voor het uitrusten van vissershavens, en hulpverlening in spoedgevallen.

Minderbedeelde landen binnen de Gemeenschap kunnen een bijkomende hulp genieten om regionale ongelijkheden weg te werken.

### Prijzenpolitiek

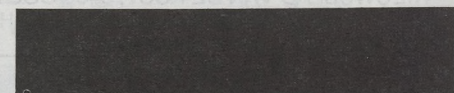
Ik zou graag eindigen met een woordje over

de gemeenschappelijke prijzenpolitiek en de **marktreglementering**.

Meestal alle prijzen bleven gehandhaafd. De haringprijs echter daalde met 7%, tonijn voor conservenindustrie daalde met 10% door verhoogde produktie. Rekening houdend met de marktontwikkelingen zijn voorstellen ingediend om wijzigingen aan te brengen aan de gemeenschappelijke organisatie van de markten. Ik ben ervan overtuigd op de medewerking van het Europees Parlement en de visserij sub commissie te mogen rekenen.

### Het onderzoek

Om te sluiten moet ik zeggen dat een onderzoeksprogramma, meer specifiek voor de visserij, nog niet kon tot stand komen, omdat een beslissing ontbreekt vanwege de band met het nieuwe programma in het kader van de Gemeenschap".



## MEDEDELING VOOR KANDIDAAT-SCHIPPERS TER KUSTVISSERIJ

Met het oog op het examen van „schipper ter kustvisserij” start in de Rijksvisserijschool een cursus op maandag 6 april 1987 te 8u.45.

Verdere inlichtingen en inschrijvingen kunnen bekomen worden in de school te 8390 Knokke-Heist, Kursaalstraat 55.

## ONDERZOEKSRAAD VOOR ZEEVAART

### N.512 „INGRID”

Inzake het tragische ongeval met de N.512 „INGRID” dat dateert van 21 augustus 1986, bracht de Rijkskommissaris zijn advies terzake uit.

Na evaluatie van alle gegevens bleek uiteindelijk dat het ongeval te wijten was aan een samenloop van omstandigheden, die als volgt kunnen worden omschreven...

Het schip had een goede vangst gedaan en er was zo'n 12.500 kg. vis aan boord; op de achterplecht stonden er echter bakken met kettingen die een slordige 1.550 kg. vertegenwoordigen.

Die bewuste dag stond er een ZW-wind met kracht 5 en windgang 6 welke gelijkstaat met golven van ongeveer 2,75 à 3,25 m. hoog. De koers van het schip was zodanig dat het de golven dwars inkreeg.

Uit de getuigenverslagen blijkt eveneens dat er slechts twee loespoorten open waren. De andere waren geblokkeerd door de netten.

Bij het ruwe weer, waarbij op de achterplecht veel water werd gemaakt (een getuige gebruikte zelfs het woord „badkuip”) verschoven de bakken met kettingen naar stuurboord.

Gezien het schip redelijk diep in het water lag en het water niet snel genoeg naar buiten

kon stromen stond er al vlug zo'n 50 cm. water op dek, hetwelk een gewicht vertegenwoordigt van 26 ton.

Toen deze bakken verschoven, kapseide het schip naar stuurboordzijde, waarna het snel zonk en drie bemanningsleden het leven verloren, Calcoen, Willebrandt en 't Jaecx.

De Raad biedt bij deze gelegenheid nogmaals hun medeleven aan, aan de nabestaanden van deze ongelukkigen.

De Rijkskommissaris hoopt dat uit deze tragedie lessen zullen getrokken worden voor de toekomst. Hij adviseert dat

- 1) de loespoorten steeds, altijd en overal open moeten zijn en deze zeker niet geblokkeerd mogen worden door netten. Op vaststellingen van deze aard moet proces-verbaal worden opgemaakt.
- 2) zware materialen mogen zeker niet achteraan gestockeerd worden, opdat de stabiliteit van het schip niet benadeeld zou worden.
- 3) Het gebruik dat bestaat om de pneumatische vloten nog eens extra met touwen te bevestigen dient te worden afgekeurd. Ook mag het verbindingstouw tussen vlot en schip NIET worden doorgesneden, teneinde zoveel mogelijk aan de overige bemanningsleden toe te laten het vlot te kunnen bereiken.

## ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT BREIDT VERDER UIT

Aanstaande dinsdag wordt overgegaan tot de stapelloop van de nieuwbouw-eurokotter Z.85 „MORGENSTER” op de scheepswerven S.C.A.P. te Oostende.

Deze Eurokotter is gelijkaardig aan de twee vorige schepen die door de SCAP werden gebouwd, met name de B.65 „ARTEVELDE” en de Z.79 „THORN”.

De Z.85 „MORGENSTER” werd gebouwd voor rekening van de b.v.b.a. „De Flamingo”. (Dhr. en Mevr. Luyckx & zn.)

\*M.V.

## REGLEMENT STRANDVISSERIJ TE KOKSIJDE

Het gemeentebestuur van Koksijde heeft juist een reglement uitgevaardigd met betrekking tot de beperking van het aantal vissersnetten.

De staakankers voor het vastmaken van de netten moeten voortaan voorzien zijn van een identificatienummer dat jaarlijks bij het gemeentebestuur moet aangevraagd worden.

Het is nl. zo dat de garnaalvissers te Oostduinkerke vaak door die staande netten gehinderd worden, en dit vooral tijdens de zomervakantie.



## VISOLIE KAN ZIEKTEN GENEZEN OF VOORKOMEN

Wetenschappers die het belang van visolie op de gezondheid van het menselijk lichaam onderzochten zijn opgetogen over hun bevindingen.

Inderdaad is olie die in vis en in schaaldieren gevonden worden, en dan vooral de bestanddelen gekend als omega-3, vele polyonverzadigde vetzuren bevat die een heilzaam effect op de gezondheid en dan vooral op de hart- en vaatziekten heeft.

Dr. W.E. Evans zei daaromtrent: „Ik ben werkelijk opgewonden over de betekenis van deze resultaten. Dit zal de weg openmaken voor geleide research naar de rol die visolie heeft in ons dieet, vooral in het voorkomen en behandelen van cardiovasculaire ziekten, asthma, zekere soorten artritis en zelfs kanker”.

**REDERS en VISSERS,**  
voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**  
wendt U in volle vertrouwen tot de  
**BEROEPSVERENIGING**

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01**

# SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE MEER DAN EEN HALVE EEUW ERVARING

## STRATEGISCH

Langs het zeekanaal Gent-Terneuzen, op een schiereiland tussen de Moervaart en het Rodenhuizedok, liggen de Scheepswerven van Langerbrugge. Een strategische ligging kan men zich moeilijk indenken. Aan de „deur” komt dag en nacht een internationale vloot van de meest diverse types voorbij: stevige sleepers met indrukwekkende zeezeuzen in hun zog, nijverige kustvaarders en vooral binnenschepen. De werf ligt immers op de drukke route tussen Nederland en Noord-Frankrijk; in de buurt zijn trouwens enkele belangrijke overslagbedrijven gevestigd. Het kanaal kent een konstant waterpeil, zodat men er nooit rekening hoeft te houden met getijden.

De scheepswerf beschikt over een halve kilometer langs het zeekanaal. Aan deze oever ligt een dwarshelling van 140 m., waar men de nieuwe schepen te water laat en andere vaartuigen voor aanpassingen of herstellingen op het droge trekken kan. Er is ook een kade waar de kleinere boten afgewerkt worden. De grotere klanten gaan naar de Moervaart, waar over een lengte van 200 m een nieuwe kaai-muur en een diepgang van 5,50 m voorhanden is.

Naast dit terrein van 10 ha. hebben de Scheepswerven van Langerbrugge nog een andere troef in de Gentse haven. In 1980 verwierf het bedrijf de installaties van Beauval, gelegen naast de droogdokken van het Havenbestuur. Hoewel deze twee dokken op het einde van de vorige eeuw ontworpen werden (geschikt voor schepen tot 10.000 ton), bewijzen ze nog steeds goede diensten. De mijnenvegers en de fregatten van de Belgische Zee-macht zijn er bv. vaste bezoekers.



## BETERE VAART

Onder het motto „Beter werk voor betere vaart” hebben de Scheepswerven van Langerbrugge zich de voorbije 50 jaar ontwikkeld tot een belangrijk bedrijf in de Gentse regio met een uitstekende reputatie in binnen- en buitenland. Deze groei was slechts mogelijk door een voortdurende aanpassing aan de evolutie van de techniek en de markt.

Toen de N.V. in 1933 gesticht werd op het gehucht Langerbrugge, naast het geplande Sifferdok, bleef de activiteit bescheiden beperkt tot de herstelling van binnenschepen. Na de oorlog waagde men zich ook aan nieuwbouw: spitsen, kempenaars en rijschepen tot 1.000 ton. Wegens de verbreding van het zeekanaal moest de werf in 1964 naar Rodenhuize verhuizen; daarvan maakte men gebruik om een moderne „zate” uit te bouwen. Zo kon de werf steeds grotere en technologisch meer verfijnde projecten op stapel zetten.

Op het einde van de jaren zestig hielpen de Scheepswerven van Langerbrugge bij de vernieuwing van de Belgische vissersvloot. De bestellingen kwamen meestal van reders uit Zeebrugge en Nieuwpoort, al liepen er ook vragen binnen uit Oostende. Van de kleinste (19 m. lengte) tot de

grootste (37 m.) werden geleverd. De constructie van deze zeeschepen stelde al hoge technische eisen. De werf ging ook zwaardere binnenschepen bouwen (tot 2.000 à 3.000 ton), duwbakken, loodsboten en off-shorevaartuigen (sleepers met krachtige motoren die op volle zee ingezet worden voor de booreilanden).

## SCHAALVERGROTING

De grotere schepen die door de Scheepswerven van Langerbrugge gebouwd werden, zijn drie multipurpose cargo's – vrachtschepen die zowel droge massa-goederen als containers kunnen meenemen. Twee reeksen van vier dergelijke cargo's werden besteld bij een consortium van drie Belgische scheepswerven, de ene door de rederij Antwerpen Marietien, de andere door de rederij Belgian Shipping. De eigen studiedienst stond volledig in voor het ontwerp van de tweede reeks schepen.

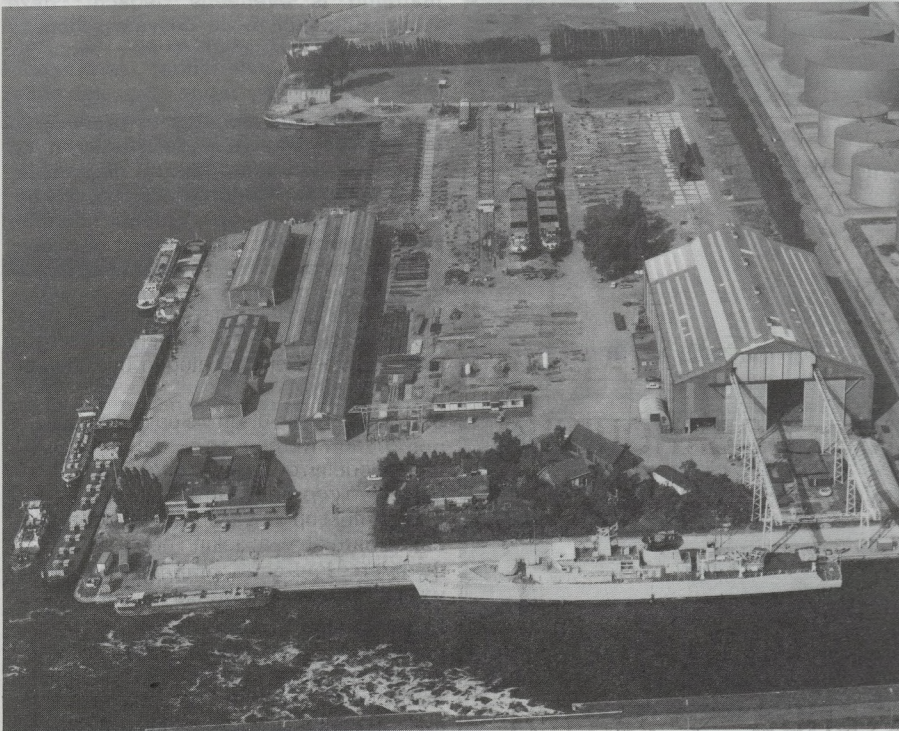
Van de eerste reeks bouwde Langerbrugge de Antwerp Flyer. Deze cargo meet bijna 94 m. en is uitgerust met een motor van 2.500 PK. Daarmee kan hij een snelheid van 12 knopen ontwikkelen. Door zijn beperkte diepgang (6,10 m.) en eigen kranen (twee van 10 en twee van 5 ton) is dit schip bijzonder geschikt om de havens van de Afrikaanse westkust aan te doen.

Uit de tweede serie kreeg Langerbrugge de Artevelde en de Bayard toegewezen. Deze schepen, iets breder dan de Antwerp Flyer, kregen twee A.B.C.-motoren van 1.625 PK die op zware stookolie draaien. Het belangrijkste schip tot hertoe gebouwd op de Scheepswerven van Langerbrugge is de splitsleehopperzuiger Amerigo Vespucci besteld door de N.V. Ondernemingen Jan De Nul (zie beknopte beschrijving in bijlage).

## EXPORTPRESTATIES

De Europese markt werd echter steeds moeilijker; de toekomst van de kleinere scheepswerven bleek in de Derde Wereld te liggen. Daarom bundelden de Scheepswerven van Langerbrugge hun krachten in 1973 met Fulton Marine in Ruisbroek en Meuse & Sambre te Beez (bij Namen). Door commerciële en technische samenwerking kon deze Belgian Shipbuilders Corporation (B.S.C.) diverse belangrijke contracten in de wacht slepen: duwbotten voor Zaïre, een duwvloot voor Nigeria, passagiersschepen op de Nijl in Soedan, een bestelling uit Tanzanië, wagon ferry's voor Oeganda, patrouilleboten voor de Indonesische douane. Bij de uitvoering van dergelijke projecten neemt één werf de leiding, maar wordt het werk over de drie partners verdeeld.

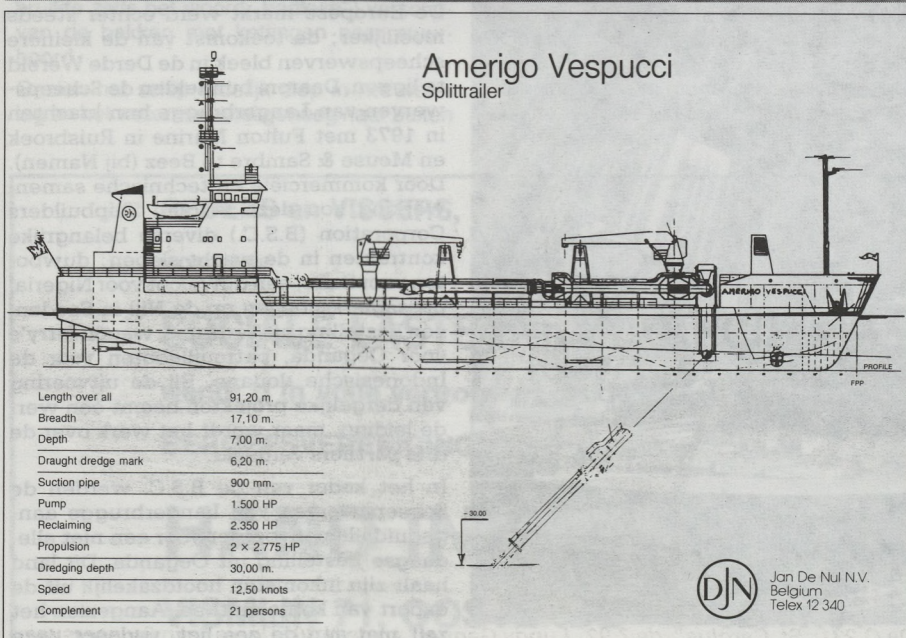
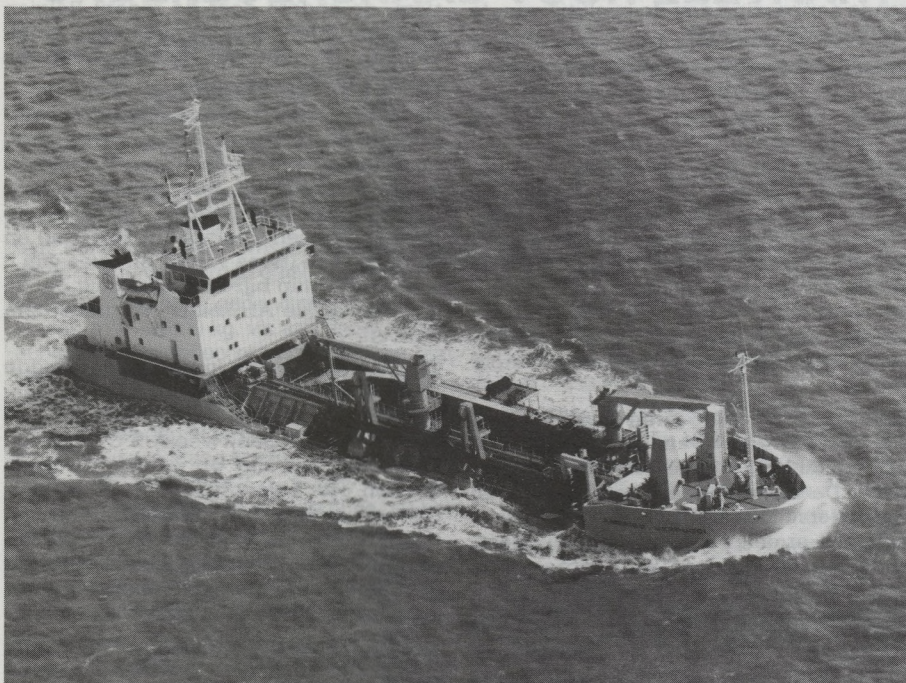
In het kader van de B.S.C. werden de Scheepswerven van Langerbrugge aangeduid als penvoerder voor een niet alledaagse bestelling uit Oeganda. Dit land haalt zijn inkomsten hoofdzakelijk uit de export van koffie en thee. Aangezien het zelf niet aan de zee ligt, verloopt deze uitvoer momenteel via Kenia naar de ha-



Algemeen zicht van de Scheepswerven van Langerbrugge.



Het hydrografisch vaartuig „Ter Streep” die door de scheepswerven van Langerbrugge gebouwd werd.



vens aan de Indische Oceaan. Over het Victoriameer en Tanzanië is echter een alternatieve route mogelijk. Daarom bestelden de Oegandese spoorwegen bij de B.S.C. drie wagonferry's plus een drijvend droogdok en een inspectieboot.

Omdat het Victoriameer een binnenzee is – weliswaar tweemaal zo groot als België –, is men genoodzaakt al deze schepen ter plaatse te monteren. Van bij het ontwerp moest men daarmee rekening houden. Een studie van de spoorweg tussen de oceaan en Oeganda leerde bv. dat deze trein geen onderdelen kon meenemen die langer waren dan 24 m. en hoger of breder dan 3 m. Grotere stukken kon men wel per vrachtwagen vervoeren, een rit van 1.200 km. door bergen en brousse.

In Port Bell, nabij de hoofdstad Kampala, vond men een kade die geschikt bleek voor deze opdracht. Daar richtte de B.S.C. een werf in met een werkhuis, een montagekraan, eigen elektriciteitsproductie, enz. Vervolgens werd het drijvend droogdok in stukken aangevoerd en heropgebouwd.

De ferry's worden eerst in België vervaardigd, maar slechts voorlopig gemonteerd en na keuring weer afgebroken. Alle stukken – en dat zijn er tienduizenden – verdwijnen genummerd in containers. Alles moet goed ingepakt zijn, tegen een duwtje kunnen en in de goede volgorde toekomen (men kan niets met de schouw beginnen als de kiel er nog niet is). Geen vijsje mag ontbreken.

De werf in Port Bell staat onder leiding van Belgische technici. Blijft het in eigen land nog steeds een uitdaging om schepen te bouwen, dan is nog een veel grotere inzet vereist om duizenden kilometer van huis zo'n project tot een goed einde te brengen. Het hartje van Afrika mag voor een natuurliefhebber idyllisch lijken, een scheepsbouwer kost het heel wat hoofdbrekens.

In de „package deal” zit ook de scholing in België van de Oegandezen die in Port Bell de puzzel weer in elkaar helpen steken. Aan de vorming van de scheepsbemanning is eveneens gedacht; deze wordt opgeleid in de Zeevaartschool te Antwerpen.

## EFFICIENCY

Om zo efficiënt mogelijk te produceren moeten de verschillende stadia in de bouw van een schip ook op de werf logisch op elkaar volgen. Deze operatie begint in de tekenkamer. Vroeger kon men zich beperken tot een globaal ontwerp; de ervaren meester-gast maakte bij de uitvoering wel uit waar alles precies moest zitten. Met de technologie die de schepen vandaag aan boord krijgen, kan dat niet meer. Nu moet alles in details uitgetekend worden.

Voor een cargo bv. zijn zowat 400 plannen nodig. Daar hebben 10 tot 15 mensen één jaar werk mee. Het ontwerpen van de leef- en werkruimten op een schip valt nog te vergelijken met de opdracht van een architect, maar het uitstippelen van de diverse leidingen (brandstof, olie, koelwater, enz.) vergt intense studie.

In het administratief gebouw van de werf huist ook een komputerdienst. Daar wordt niet alleen de boekhouding verwerkt, maar gebeurt ook het stockbeheer alsook technisch rekenwerk, (bv. voor de stabiliteit).

In het werkhuis worden de gewenste platen en profielen afgeschreven en in de juiste vorm geperst. Vroeger gebeurde dit werk manueel (zij het met een voorhamer). Nu kan men het traceren aan de komputer vragen. Voor de „vormgeving” staat een pers ter beschikking die met zijn verscheidene kollektie koppen en een kracht van 200 ton alle opdrachten aan kan.

In de ruime lasloods kan men onder dak alle stukken op maat branden, in eenheden samenlassen en tot een geheel monteren. Deze hall is 100 m. lang. De middenbeuk is 24 m. breed en bevat de voornaamste produktielijn; daarvoor beschikt men over drie loopbruggen (40, 25 en 12,5 ton), waarvan de twee zwaarste ook de kade aan de Moervaart kunnen bedienen. De zijbeuken zijn 16 m. breed; daar kunnen de loopbruggen 10 ton verzetten.

## OP DE HELLING

Naarmate de ruwbouw (of het „casco”) klaar komt, laat men deze „op wieltjes” naar buiten rollen, zodat de hall geleidelijk vrijkomt voor de volgende opdracht. Als het casco helemaal af is, wordt het naar de dwarshelling gereden. Deze is ongetwijfeld het koninginnestuk van de Scheepswerven van Langerbrugge.

De meeste werven beschikken over een langshelling, waarvan men de nieuwbouw met de achtersteven voorop in het water laat glijden. Op een dwarshelling laat men een schip zijdelings te water. Het grote voordeel van zo'n installatie is dat men er ook schepen kan ophalen voor aanpassingen of herstellingen. Zo kan men volgens de wensen van de klant alle vaartuigen langer of korter, hoger of lager maken.

Op de dwarshelling van Langerbrugge staan een 21-tal wagens met een totaal draagvermogen van 2.500 ton ter beschikking.

Langs het kanaal zijn diverse werkplaatsen ondergebracht. In de draaijerij en paswerkerij wordt de scheepsmekaniek van kleinere herstellingen uitgevoerd. In de mate van het mogelijke werkt men ook voor de nieuwbouw (roerkoningen, schroefassen, tandwielen,...). Onder hetzelfde dak zit de onderhoudsdienst. Deze ploeg manusjes-van-alles staat in voor het onderhoud van de eigen werf en werktuigen. Dat varieert van het smeren van het wagenpark tot het schoonmaken van de loodsen.

## KLEIN MAAR DAPPER

In de internationale concurrentie is het voor elke scheepsbouwer moeilijk om zich te handhaven. De Scheepswerven van Langerbrugge kunnen bogen op hun goede ligging en de intense samenwerking van hun hooggeschoold personeel.

Ook de produktie van schepen moet in de eerste plaats steunen op team-work. Daarvoor is zowel creatieve nauwkeurigheid bij de tekenaars, zowel nodig als de jarenlange ervaring van de meestersgasten en de toegewijde vakkennis van de arbeiders.

Deze produktie moet op de meest economische manier gebeuren, zodat men de leveringstijden kort kan houden en de klanten snel kan bedienen. Vooral bij herstellingen is dit voor de reputatie van een werf essentieel. Dit vereist planning,



De O.231 „St. Carolus”, de Z.92 „Lundy Gannet” en de N.36 „Donia” zijn 3 vissersvaartuigen rond de jaren '80 bij Langerbrugge gebouwd.

vanaf het concept tot de doopplechtigheid, én controle bij de uitvoering: elke operatie moet in de tijd gesitueerd en geprogrammeerd worden, steeds moeten de gepaste vaklui met de nodige materialen op het juiste ogenblik ter beschikking staan.

Ondanks die konstante wedloop met de tijd mag men de kwaliteit geen ogenblik uit het oog verliezen. Alle lasnaden bv. worden altijd met röntgenstralen of ultrasonische apparatuur nagekeken. Het toezicht van de klassificatiemaatschappijen, zoals Bureau Veritas, het Londense Lloyd's Register en het Noorse Norske Veritas, is trouwens bijzonder scherp. Verder moeten alle nieuwe zeeschepen tevens beantwoorden aan de eisen van

de Belgische Zeevaartinspectie.

Tenslotte moet een bedrijf kunnen steunen op een gezond financieel beleid. Een firma zonder financieel management is in deze moeilijke tijden geen lang leven beschoren.

Op deze wijze slagen de Scheepswerven van Langerbrugge erin, niet alleen om moeilijke opdrachten aan bestaande vaartuigen uit te voeren, maar ook om gesofistikeerde nieuwbouw op stapel te zetten zoals o.a. de splitsleehopperzuiger Amerigo Vespucci (91,2 m. × 86,4 m. × 7 m.) met ruiminhoud 3.500 m<sup>3</sup> opgeleverd op 19.8.85.

Verder dienen hier vermeld het hydrografisch onderzoekingsvaartuig M/V Ter

Streep en Loodsboot 1, beide gebouwd voor het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en beide ingezet op de Noordzee en de toegangswegen tot de Westerschelde.

M/V Ter Streep (49,55 m. × 9,6 m. × 4,8 m.) werd opgeleverd op 7.10.85 en Loodsboot 1 (56,16 m. × 9,00 m. × 5,65 m.) werd overgedragen op 28.5.86.

In het orderboekje staat momenteel nog een steenstort (65,5 m. × 16 m. × 3,85 m.) met laadvermogen 1.220 Ton stenen voor N.V. Herbosch-Kiere met een levertijd van 15 maanden, wat samen met de ruime reparatie-activiteiten een volledige werkbezetting betekent gedurende het komende anderhalf jaar.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN  
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

**ZAKENBUREEL**  
**Arthur COENE p.v.b.a.**

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE  
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ  
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:  
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12  
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

## REGLEMENTERING BOOMKORVISSERIJ

De Heer Desutter heeft een brief gericht aan de Heer Staatssecretaris voor Europese Zaken & Landbouw, P. De Keersmaeker in verband met de reglementering van de boomkorvisserij. Hieronder geven wij U deze brief weer met het antwoord van de staatssekretaris.

**Brief aan de Heer Staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw.**

Betreft: reglementering van de boomkorvisserij.

Een reder deelt mij mede dat de van overheidswegen opgelegde ingewikkelde beperkingen voor de boomkorvisserij best zouden vervangen worden door een reglementering waarbij een maximumlengte van de boomkorstok wordt voorzien en zulks voor alle bokkers van de EEG, ongeacht hun vermogen en grootte.

Er is thans een beperking op de vaartdagen, op de nieuwbouw, op de vangsten (quota) en op het motorvermogen, zonder te spreken van de beperking der minimumnetmazenwijdte. De afschaffing van deze schikkingen en vervanging door enkele reglementering op de lengte van de boomkorstok zou allerlei voordelen hebben zoals: een gemakkelijke en efficiënte controle, geen beperking van nieuwbouw of verbouwen, geen beperking van vaartdagen of van viszones, behoud van de werkverschaffing voor werven en aanverwante bedrijven, minder blootstelling voor reder en schipper aan alerhande gebeurlijke vervolgingen.

Graag had ik Uw mening over dit voorstel.

Knokke-Heist, 5-1-1987.

E. DESUTTER.

*Mijnheer de Volksvertegenwoordiger,*

*De afschaffing van alle bestaande visbeperkende maatregelen door een reglementering op de lengte van de boomkorstok zou in ieder geval de vele voordelen inhouden die U in uw brief van 26 januari 1987 opnoemt. Het is echter niet de toverformule voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden.*

*Het beperken van de boomkorlengte kan een zekere rol spelen om de vangstcapaciteit van de boomkorvloot te beperken wanneer die een structurele overcapaciteit vertoont.*

*De Europese Visserijraad heeft om die reden de lengte van de boomkor tot 4 meter beperkt voor de visserij in de kustzone. In Nederland, waar de vangstcapaciteit van de vloot veel te groot is, zoekt de Overheid on-*

*dermeer om de boomkorlengte te beperken tot 12 m. Dit zou een capaciteitsreductie van 3 tot 8% van de totale boomkorvloot tot gevolg hebben.*

*In België bestaat een broos evenwicht tussen de vangstcapaciteit en de toegekende quota. Toevallige situaties waarbij in een bepaalde zone een bepaalde stock bijkomend dient te worden beschermd, noopt mij bijzondere maar tijdelijke bijkomende maatregelen te nemen. Vooraf win ik steeds het advies in van de Rederscentrale. Die heeft mij nog nooit gesuggereerd de lengte van de boomkorstok te beperken.*

*Hoogachtend,*

*De Staatssecretaris voor  
Europese Zaken en Landbouw,*

*P. DE KEERSMAEKER.*

**C.V. HOSTYN SAELENS**  
**coöperatieve vennootschap**

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR  
DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE  
EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUgge BEDIENING ZICH WENDEN:

**Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80**

# BEDRIJFSRAAD VOOR ZEEVISSERIJ BLIJFT VOOR EEN DEEL TE OOSTENDE

Vorige maand was er sprake dat de „Bedrijfsraad voor Zeevisserij”, nu „Bijzondere Commissie voor Zeevisserij” genoemd, naar Brussel zou moeten verhuizen.

Door het Stadsbestuur van Oostende werd bij de Minister van Economische Zaken tussengekomen opdat er zou worden afgezien van het inzicht de Bedrijfsraad naar Brussel over te brengen.

De minister antwoordde dat de „Bijzondere Commissie voor Zeevisserij” haar vergaderingen zal mogen voortzetten in de daartoe voorziene burelen op het stadhuis en dat het secretariaat eveneens kan behouden blijven. De huidige secretaris werd aangeduid als hoofdverantwoordelijke, maar zal in Brussel tevens een nieuwe opdracht toegewezen krijgen.

Tenslotte zal er in Oostende een permanentie van het secretariaat verzekerd worden door personeelsleden die echter hun arbeidstijd zullen moeten verdelen tussen Brussel en Oostende.

Senator mevr. M. Tyberghien-Vandenbusche schreef hiervoor naar de Minister van Economische Zaken om o.a. te vragen dat het personeelsbestand te Oostende voltallig zou blijven.

Hieronder publiceren wij deze brief.

Waarde Heer Voorzitter,

Betref: Bedrijfsraad voor visserij – nu: „Bij-

zondere Commissie voor de Visserij” – stadhuis, Leopold II-laan, 8400 Oostende, tel. 059/70.61.28.

S.O.S. aanwezigheid Oostende met voldoende secretariaatspersoneel.

Tot onze vreugde vernemen wij de beslissing dat het secretariaat in Oostende kan blijven. Dit is een wijze beslissing, gezien de zeer specifieke aard van deze adviescommissie.

Trouwens, alle argumentatie die men in 1951 gebruikte om deze zetel in Oostende te vestigen, blijft actueel. Komt echter bij dat in die jaren deze commissie uitgegroeid is tot een volwaardig beroepsraad, waar niet alleen adviezen geformuleerd worden, maar dat een informatiecentrum geworden is met een uitzonderlijke documentatie in een bibliotheek die met bijzondere zorg is samengesteld en dagelijks geconsulteerd wordt door alle betrokkenen en/of aanverwante sectoren.

Het secretariaat is ook het centrum voor het sociaal overleg binnen de sector. Het is werkelijk uitgegroeid tot dé bedrijfsraad voor de visserij in al zijn facetten. Volgens mijn bescheiden mening beseft men in Brussel niet de omvang van het werk dat daadwerkelijk dagelijks gepresteerd werd in Oostende.

Het is ook niet altijd meetbaar, doch het verdwijnen van dit uitgebouwde secretariaat zou een onthoofding betekenen van alle dienstbetoon dat in zoveel jaren de grondsla-

gen legde van de economische groei en evolutie van deze visserijsector.

Als mijn informatie juist is, zou er nu nog 1 bediende in vast verband in Oostende aanwezig zijn. Dit is werkelijk het bewijs van onderschatting van de prestaties die hier gebeuren.

Het is dan ook met de grootste aandrang dat ik wil pleiten voor een volwaardig secretariaat met minimum 3 personen – zodat de permanentie verzekerd kan worden.

De huidige organisatie leidt tot versnippering, gezien de splitsing deels Oostende en deels in Brussel. Versnippering is een reëel gevaar voor de efficiënte werking. Dit is een werkelijke noodkreet om een ernstige herziening van de huidige regeling. Decentralisatie is hier werkelijk geen ijdel begrip en levensnoodzakelijk voor de visserij, die de meest specifieke eigenschappen bezit, dus de meest specifieke begeleiding vraagt.

Vertrouwend op Uw grootste attentie terzake, en de goedwil om tot een organisatie te komen die kan beantwoorden aan de meest eigene noodwendigheden, durven wij uitkijken naar enig hoopgevend teken.

In afwachting sturen wij onze dank vooraf en onze

Achtingsvolle groeten,

Maria TYBERGHIE-VANDEBUSCHE  
Senator

Laten we nu maar hopen voor het huidig personeel van de „Bijzondere Commissie voor Zeevisserij” dat die te Oostende kunnen blijven om hun werk efficiënt te kunnen voortzetten.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

## LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

## FULTON MARINE HEEFT ZIJN EERSTE BAGGERVAARTUIG GEBOUWD

Vorige week vrijdag was er bij de Scheepswerven van Hemiksem, een zusterfirma van Fulton Marine, de doop van de „Orwell”, genoemd naar de rivier welke Ipswich aan de Engelse oostkust bevoeit.

De „Orwell” is de eerste baggereenheid van deze kleine scheepswerf en is eveneens het meest ingewikkelde vaartuig dat de werf tot nu toe bouwde. Het zal onderworpen worden aan een grondig testprogramma, waarna de oplevering zal volgen.

Deze nieuwe splijthopperzuiger kost 500 milj. B.fr.

### TECHNISCHE GEGEVENS

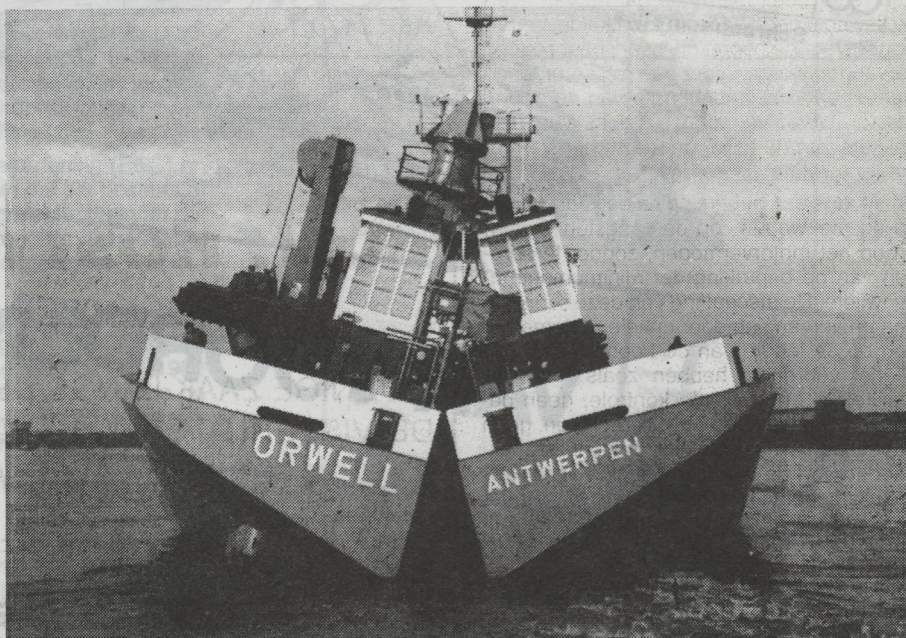
Lengte: 89,55 m.

Breedte: 15,7 m.

Holte: 6,3 m.

Het maximaal laadvermogen bedraagt 3.800 ton (bij een diepgang van 5,15 m.) bij een beuninhoud van 2.575 m<sup>3</sup>.


De „Orwell” werd gedoopt door mevr. Anne Sutton, echtgenote van kpt. V.A. Sutton van de Harwich Harbour Board.



De gloednieuwe splijthopperzuiger „Orwell”.

# een voorsprong in kwaliteit en techniek




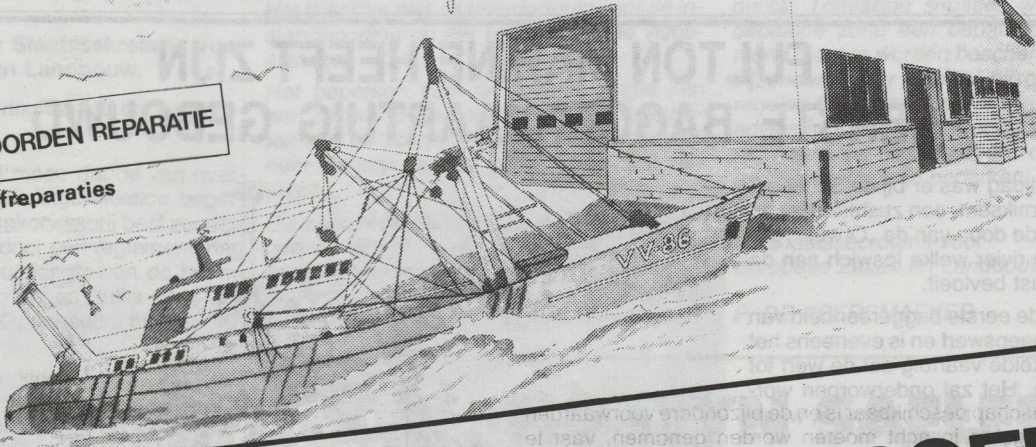
 **VAN VOORDEN GIETERIJ**  
Gietwerken.

 **HODI**  
Straalbuizen.

 **PROMAC**  
Waterbehandeling  
Koudetechniek  
Manoeuvreeinstallaties  
Verstelbare schroeven

 **VAN VOORDEN**  
Scheepsschroeven.

 **VAN VOORDEN REPARATIE**  
Schroefreparaties



 **VAN VOORDEN GROEP**

VAN VOORDEN/HODI: POSTBUS 67, 5300 AB ZALTBOMMEL  
TEL. 04180 - 12654\* TELEX 50140  
TELEFAX 04180 - 12400  
PROMAC: POSTBUS 22, 5300 AA ZALTBOMMEL  
TEL. 04180 - 13855\* TELEX 50110  
TELEFAX 04180 - 12400

# Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

## VERORDENING (EEG) Nr. 500/87 VAN DE RAAD

van 16 februari 1987

tot vaststelling van de vangstmogelijkheden voor 1987 voor bepaalde visbestanden of groepen bestanden in het NAFO-Verdrag omschreven gereguleerde gebied

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden (1), gewijzigd bij de Akte van Toetreding van Spanje en Portugal, inzonderheid in artikel 11,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat het volgens artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 170/83 de taak van de Raad is, op grond van wetenschappelijke adviezen en met name van het verslag van het Wetenschappelijk en Technisch Comité voor de Visserij, de instandhoudingsmaatregelen uit te werken die nodig zijn om de in artikel 1 van die verordening genoemde doelstellingen te bereiken;

Overwegende dat de Gemeenschap het Zeerechtverdrag van de Verenigde Naties, waarin principes en voorschriften voor de instandhouding en het beheer van de levende rijkdommen van de oceanen zijn opgenomen, heeft ondertekend;

Overwegende dat het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordwestelijke deel van de Atlantische Oceaan, hierna „NAFO-Verdrag” genoemd, door de Raad bij Verordening (EEG) nr. 3179/78 (2) is goedgekeurd; dat dit Verdrag op 1 januari 1979 in werking is getreden;

Overwegende dat de Gemeenschap in het kader van het geheel van haar rustende internationale verplichtingen een bijdrage levert aan de instandhouding van de visbestanden in de internationale wateren;

Overwegende dat de situatie op het gebied van instandhouding moet worden geëvalueerd aan de hand van relevante wetenschappelijke gegevens met het doel te komen tot instandhoudingsmaatregelen die zijn aangepast aan de biologische situatie van de bestanden aan de te verwachten ontwikkeling daarvan, afhankelijk van de verschillende exploitatiemogelijkheden;

Overwegende dat men dient uit te gaan van de thans beschikbare biologische gegevens die door internationale wetenschappelijke instanties zijn geanalyseerd en van de conclusies die daaruit kunnen worden getrokken ten aanzien van het voor het beheer van de bestanden te volgen beleid;

Overwegende dat moeten worden beoordeeld in welke mate de vissersvloten van de Lid-Staten de bevissing van de betrokken bestanden voor hun rekening nemen en rekening moet worden gehouden met de bijdrage die de Gemeenschap tot dusver heeft geleverd tot de instandhouding van die bestanden;

Overwegende dat het volgens artikel 3 van Verordening (EEG) nr. 170/83 de taak van de Raad is het totale quotum dat per bestand of groep bestanden mag worden gevangen, het gedeelte daarvan dat voor de Gemeenschap beschikbaar is en de bijzondere voorwaarden die bij deze vangsten in acht moeten worden genomen, vast te stellen;

Overwegende dat de in deze verordening bedoelde visserijactiviteiten onderworpen zijn aan de controlemaatregelen vastgesteld in Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten (3), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4027/86 (4),

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

### Artikel 1

1. Vaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren, mogen in 1987 in het gereguleerde gebied als omschreven in artikel 1, lid 2, van het NAFO-Verdrag van de in bijlage I opgenomen soorten slechts de in die bijlage vermelde quota vangen in de aldaar genoemde gedeelten van het gereguleerde gebied.

2. Bijvangst van de in bijlage I vermelde soorten in de gebieden waarvoor bij deze verordening quotum voor de gerichte visserij is toegewezen, mogen per in bijlage I vermelde soort niet meer bedragen dan 2.500 kg of 10 gewichtpercenten van de totale vangst aan boord van het vaartuig, indien laatstgenoemde hoeveelheid groter is.

### Artikel 2

De kapiteins nemen niet alleen de artikelen 3, 6, 7 en 8 van Verordening (EEG) nr. 2057/82 in acht, maar vermelden bovendien in het logboek de in bijlage II genoemde inlichtingen.

Overeenkomstig artikel 9 van die verordening melden de Lid-Staten eveneens alle vangsten van soorten waarvoor geen quota werden vastgesteld aan de Commissie.

### Artikel 3

De Lid-Staten stellen de Commissie in kennis van alle vaartuigen die hun vlag voeren en voornemens zijn het in artikel 1, lid 1, bedoelde gebied te gaan vissen of er zeevis te verwerken, zulks ten minste 30 dagen voor het begin van die activiteit of, in voorkomend geval, uiterlijk 20 dagen na de inwerkingtreding van deze verordening. Deze gegevens omvatten:

#### BIJLAGE I

Soort	Bestand		Lid-Staat	Quota 1987 (in ton)
	Geografische gebieden	Gebied		
Kabeljauw	Noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan	NAFO 2 J + 3 KL	België	68 560 (1) (2)
			Denemarken	
Duitsland				
Griekenland				
Spanje				
Frankrijk				
Ierland				
Italië				
Luxemburg				
Nederland				
Portugal				
Verenigd Koninkrijk	68 560 (1) (2)			
Beschikbaar voor Lid-Staten				
Totaal EEG			68 560 (1) (2)	
Kabeljauw	Noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan	NAFO 3 NO	België	26 400 (2)
			Denemarken	
Duitsland				
Griekenland				
Spanje				
Frankrijk				
Ierland				
Italië				
Luxemburg				
Nederland				
Portugal				
Verenigd Koninkrijk	26 400 (2)			
Beschikbaar voor Lid-Staten				
Totaal EEG			26 400 (2)	
Kabeljauw	Noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan	NAFO 3 M	België	7 500 (2)
			Denemarken	
Duitsland				
Griekenland				
Spanje				
Frankrijk				
Ierland				
Italië				
Luxemburg				
Nederland				
Portugal				
Verenigd Koninkrijk	7 500 (2)			
Beschikbaar voor Lid-Staten				
Totaal EEG			7 500 (2)	
Pijlnkrvis (Illex)	Noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan	NAFO-deelgebieden 3 + 4	België	25 000 (1) (2)
			Denemarken	
Duitsland				
Griekenland				
Spanje				
Frankrijk				
Ierland				
Italië				
Luxemburg				
Nederland				
Portugal				
Verenigd Koninkrijk	25 000 (1) (2)			
Beschikbaar voor Lid-Staten				
Totaal EEG			25 000 (1) (2)	

(1) Verminderd met de hoeveelheid die door vaartuigen uit de Gemeenschap is gevangen in NAFO-deelgebieden die binnen de nationale jurisdictie op visserijgebied vallen.

(2) Voorbehouden aan de Lid-Staten die traditioneel in deze wateren hebben gevestigd.

# Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

- de naam van het vaartuig;
- het officiële nummer waaronder het vaartuig door de bevoegde nationale instanties is geregistreerd;
- de thuishaven van het vaartuig;
- de naam van de eigenaar of bevrachter van het vaartuig;
- een verklaring waaruit blijkt dat de tekst van de in het geregelde gebied geldende voorschriften aan de kapitein is verstrekt;
- de belangrijkste soorten waarop met het vaartuig in het geregelde gebied zal worden gevist;
- de deelgebieden waar het vaartuig zal vissen.

## Artikel 4

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die

## BIJLAGE II

### In het logboek te noteren gegevens

Gegevens	Code
Naam van het vaartuig	01
Nationaliteit van het vaartuig	02
Registratienummer van het vaartuig	03
Thuishaven	04
Gebruikte soorten vistuig (dagelijks)	10
Soort vistuig	2 (*)
Datum:	
— dag	20
— maand	21
— jaar	22
Ligging:	
— breedte	31
— lengte	32
— statistisch gebied	33
Aantal trekken per 24 uur (?)	40
Aantal uren dat per 24 uur met het vistuig is gevist (?)	41
Soortnamen	2 (*)
Dagelijkse vangst per soort (in ton levend gewicht)	50
Dagelijkse vangst per soort voor menselijke consumptie	61
Dagelijkse vangst per soort voor verwerking tot vismeel	62
Dagelijkse hoeveelheid die per soort en per dag overboord is gezet	63
Plaats(en) van overlading	70
Datum/data van overlading	71
Handtekening van de kapitein	80

(\*) Code aan te vullen met de aanduidingen die zijn opgenomen in het tweede gedeelte van deze bijlage.

(?) Wanneer er binnen een periode van 24 uur twee of meer soorten vistuig worden gebruikt, dienen de gegevens voor elk soort vistuig apart te worden vermeld.

van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

- PB nr. L 24 van 27.1.1983, blz. 1.
- PB nr. L 378 van 31.12.1978, blz. 1.
- PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.
- PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 4.

### FAO-afkortingen voor vistuig

Afkortingen	Vistuig
OTB	Bodemotterrawl (zijrawl of hekrawl, niet nader gespecificeerd)
OTB 1	Bodemotterrawl (zijrawl)
OTB 2	Bodemotterrawl (hekrawl)
OTM	Zwevende otterrawl (zijrawl of hekrawl, niet nader gespecificeerd)
OTM 1	Zwevende otterrawl (zijrawl)
OTM 2	Zwevende otterrawl (hekrawl)
PTB	Bodemspanrawl (2 vaartuigen)
PTM	Zwevende spanrawl (2 vaartuigen)
—	Garnalentrrawl (nu opgenomen in de categorieën van de bodemotterrawl)
SDN	Deense zegens (snurrevod)
SSC	Schotse zegens
SPR	Spanzegens (2 vaartuigen)
SB	Strandzegens
PS	Ringzegens
GN	Kieuwnetten (niet nader gespecificeerd)
GNS	Kieuwnetten (staande netten)
GND	Kieuwnetten (drijfnetten)
LL	Beuglijnen (vast of vrij, niet nader gespecificeerd)
LLS	Beuglijnen (vast)
LLD	Beuglijnen (vrij)
LHP	Handlijnen en paallijnen
LHM	Handlijnen en paallijnen (mechanisch)
LTL	Sleeplijnen
FIX	Vallen (niet nader gespecificeerd)
FPN	Kompfuiken
FPO	Kubben en garnalenkorven
FWR	Barrières, vangsteerschutten, schutwanden, weren, enz.
DRB	Schelpdierkorren
DRH	Handdreggen (bij voorbeeld harken en tangen)
HAR	Harpoenen
MIS	Diverse soorten vistuig
NK	Vistuig onbekend

### FAO-afkortingen voor de belangrijkste soorten

Afkortingen	Soorten	Afkortingen	Soorten
ALE	Rivierharing	MEN	Atlantische menhaden ( <i>Brevoortia tyrannus</i> )
ARG	Atlantische zilversvis	MIX	Gemengde soorten
BUT	Atlantische botervis	MOL	Weekdieren
CAP	Lodde	PEL	Pelagische vis (niet nader gespecificeerd)
CAT	Zeewolf	PLA	Schol ( <i>Hippoglossoides platessoides</i> )
COD	Atlantische kabeljauw	POK	Koolvis, zwarte koolvis
CRA	Krab	RED	Atlantische roodbaars
CRU	Schaaldieren	RNG	Grenadiervis ( <i>Coryphaenoides rupestris</i> )
DOG	Doornhaai	SAL	Atlantische zalm
FLW	Tongschar, steenschol	SAU	Atlantische makreelgeep, geep
FLX	Platvis (niet nader gespecificeerd)	SCA	Sint-jacobsschelp, grote mantel
GHL	Kleine zwarte heilbot	SHA	Haai
GRC	Groenlandse kabeljauw	SHR	Garnaal
GRO	Bodemvis (niet nader gespecificeerd)	SKA	Rog (niet nader gespecificeerd)
HAD	Schelvis	SQU	Pijlinktvis
HAL	Atlantische heilbot	SWO	Zwaardvis
HER	Atlantische haring	SWX	Zeewier
HKR	Rode heek ( <i>Urophycis chuss</i> )	TUN	Tonijn
HKS	Wijting ( <i>Merluccius bilinearis</i> )	URC	Amerikaanse zeeëgel
HKW	Witte heek	USK	Lom
INV	Schelpdieren (niet nader gespecificeerd)	VFF	Vinvis (niet nader gespecificeerd)
LOB	Kreeft	WIT	Witje
MAC	Atlantische makreel	YEL	Schar

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Een aanvoer die wel wat ruimer had mogen zijn. In de eerste plaats werd vis van het kanaal aangevoerd, veel ronde vis als vlaswijting, leng, gul, koolvis en wijting. Toch was er een tekort aan deze soorten waardoor een vrij hoge prijs betaald werd voor de meeste ervan. Vlaswijting liep op tot 85 fr. en kabeljauw van het kanaal kreeg ook algauw tot bij de 80 fr. Voor de steenschol was de prijs iets minder goed, er werd tussen 70 en 160 fr. voor betaald. Pladijs kreeg van 40 tot 65 fr. en was dus op hetzelfde prijspeil als verleden week.

De IJslander zette dit keer maar 600 bennen in de markt. Meest kabeljauw, die gedeeltelijk van Noop Head werd gebracht en waarvoor even boven de 65 fr. betaald werd. Rode zeebaars noteerde rond de 60 fr. en voor schelvis noteerden we tussen 50 en 70 fr.

Tongen werden niet erg veel aangevoerd. De prijs lag tussen 325 fr. voor de kleinste sortering en bij de 400 fr. voor de driekwart-tong en de bloktong.

De fijne soorten als tarbot, griet en staart blijven duur waarbij tarbot tot 620 fr. haalde en voor staartvis tussen 245 en 350 fr. betaald werd.

De Westvissers waren weinig talrijk. Toch een drietal vangsten die in hoofdzaak kleine gul bevatten. De sortering „5” kreeg tot 65 fr., de gul „4” steeg tot 85 fr. en de andere gul-sorteringen werden verkocht tussen 90 en 120 fr. Voor de erg schaarse kabeljauw noteerden we tot 145 fr. De wijtingprijs lag hier tussen 45 en 75 fr. wat toch wel een stuk meer is dan voor de kanaalwijting.

Er komt beroering bij de kustvissers. De voorbije week kregen we enkele schepen met vrij mooie gulvangstjes die natuurlijk erg duur verkocht werden. Mooie opbrengsten voor sommige schepen, andere hebben de kaai nog niet verlaten. Dat gebeurt dan zeker tijdens de komende dagen. Garnaal kreeg dinsdag tussen 270 en 289 fr., van een regelmatige aanvoer is echter nog steeds geen sprak.

### DINSDAG 24 MAART 1987

WEST  
N.708 11 300 — 1.068.031

### WOENSDAG 25 MAART 1987

B.181 11 120 500 709.750

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot ..... 62,00/ 70,00  
Mid. schelvis ..... 54,00/ 60,00  
Kleine schelvis ..... 47,00/ 50,00  
Kabeljauw ..... 68,00/ 69,00  
Gul ..... 64,00/ 69,00  
Wijting ..... 55,00/  
Zeebaars ..... 56,00/ 61,00  
Witte leng ..... 46,00/ 52,00  
Blauwe leng ..... 68,00/  
Schartong (Schotse schol) . 70,00/  
Heilbot ..... 266,00/307,00  
Koolvis ..... 48,00/ 50,00

## Verwachtingen

### VRIJDAG 27 MAART

WEST: O.51, 100 vis, 3000 tong  
O.518, 40 vis, 1000 tong  
KANAAL: O.309, 200 vis

### MAANDAG 30 MAART

IJSLAND: O.216, 500 vis (130 rode zeeb.,  
180 kab. & gul, 150 schelv., 50  
leng, 50 koolv., 40 varia)  
KANAAL: O.232 - O.274 - N.706 - N.752 -  
N.45 - O.128  
WEST: N.709 - N.719

### DINSDAG 31 MAART

WEST: Z.183 - O.500 - N.525 - Z.431

### WOENSDAG 1 APRIL

WEST: O.402 (vermoedelijk)

## ZEEBRUGGE

### VRIJDAG 20 MAART 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.37	12	45	1.800	877.658
Z.38	12	60	1.800	945.300
Z.96	14	190	7.000	3.364.902

### MAANDAG 23 MAART 1987

IJSLAND				
O.318	—	600	—	1.982.106
NOORD				
Z.50	14	350	1.000	1.781.199
KANAAL				
O.137	17	350	2.500	2.685.390
O.229	17	460	—	1.647.789
O.135	16	240	—	799.159
O.369	17	360	—	1.522.723
Z.502	11	240	—	922.703
WEST				
N.3	10	260	—	984.634
N.597	11	270	—	976.723
O.108	13	220	1.200	1.360.329

### MAANDAG 23 MAART 1987

	tong	vis	dag.	fr.
B.65	KN	2.500	180	— 1.788.652
Z.47	KN	1.700	300	1.980.067
Z.576	N	600	360	1.707.820
Z.46	KN	2.400	400	2.860.990
Z.48	KN	1.800	360	2.295.720
Z.76	KN	3.200	340	3.222.460
Z.121	KN	3.000	450	2.572.868
Z.14	KN	2.000	220	2.157.693
Z.84	KN	2.000	500	2.108.476
Z.536				145.570
Z.501				121.940
Z.578/580				316.170
				<b>21.278.426</b>

### DINSDAG 24 MAART 1987

Z.568	N	500	60	9	437.910
Z.474	N	500	60	10	515.040
Z.506	KN	1.200	160	19	117.720
Z.12	N	600	60	8	573.560
Z.44	KN	1.400	260	18	1.918.280

Z.526	N	600	300	15	1.378.596
Z.16	W	2.800	250	15	2.035.500
Z.186	KN	2.000	400	18	2.648.155
Z.90	KN	5.000	350	19	3.655.840
Z.284	KN	3.000	420	18	2.296.967

### Gullevergers:

Z.210/601	100 kisten gul	525.910
Z.403/472	60 kisten gul	322.170
Z.554/548	25 kisten gul	203.620
		<b>17.629.268</b>

### WOENSDAG 25 MAART 1987

Z.43	KN	1.400	200	17	1.665.600
Z.99	KN	2.000	350	18	2.244.670
Z.27	KN	2.000	260	19	2.263.886
Z.207	KN	2.000	120	16	1.291.480
Z.19	KN	1.800	250	16	2.214.006
Z.91	KN	5.000	280	19	3.893.948
Z.578/580					901.320
					<b>14.474.910</b>

Container: 320 kisten kab. + gul II

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 20 MAART 1987

VIS			
N.700	379 kg.	24.201 fr.	
N.88	1.563 kg.	113.372 fr.	
N.590	1.562 kg.	113.372 fr.	

Op de vrijdagmarkt losten twee kustvaartuigen en één koppel spanvissers samen ongeveer 4.500 kg vis voor een bedrag van 310.782 fr. De marktaanvoer beperkte zich hoofdzakelijk tot de aanvoer van gul. Kabeljauw kreeg 6400 à 6600 fr. de ben en gul 2900 à 5500 fr. de ben, dit volgens de grootte-klasse der sortering. Voorkeuze gul kwam 2940 à 3180 fr. de ben. Grote pladijs haalde 60 à 65 fr./kg, drieling- of middenslag pladijs 56 à 60 fr./kg en visjes 2250 à 2500 fr. de ben. De aanvoer was op de vrijdagmarkt te gering, zodat de vraag ruimschoots het aanbod overtrof. Gedurende gans het verloop der veiling vormde zich een stabiele, dure prijsnotering die uiteindelijk tot mooie resultaten leidde.

### MAANDAG 16 MAART 1987

VIS			
N.575	3.395 kg.	204.050 fr.	
N.49	2.032 kg.	126.160 fr.	
N.700	1.612 kg.	99.854 fr.	
N.22	1.751 kg.	110.706 fr.	
N.88	1.759 kg.	131.158 fr.	
N.590	1.760 kg.	131.158 fr.	

Er werd op de maandagmarkt door één vaartuig van de West, één koppel spanvissers en vier kustvaartuigen ongeveer 14.500 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 941.312 fr. Opnieuw bestond de aanvoer hoofdzakelijk uit kabeljauw en gul zodat de veiling een monotone uitzicht vertoonde. Kabeljauw kreeg 7000 à 8200 fr. de ben en gul 3050 à 6000 fr. de ben. Voor de voorkeuze gul werd 3050 à 3380 fr. de ben opgetekend. Pladijs die slechts in geringe mate werd aangevoerd kwam volgende prijsnotering. Grote pladijs 75 à 80 fr./kg, middenslag- of drieling pladijs 60 à 70 fr./kg en visjes 50 à 60 fr./kg. Voor wijting der sortering grote en klei-

ne werd 60 à 65 fr./kg geboekt en voor zandschar 55 à 60 fr./kg. Er was op de maandagmarkt een nijpend tekort aan Westvis zodat de vraag het aanbod overtrof. Eveneens werd op de eerste marktdag der week een goede belangstelling vanwege de handelaars vastgesteld.

#### WOENSDAG 25 MAART 1987

VIS			
N.723	3.540 kg.	243.015 fr.	
N.575	269 kg.	27.637 fr.	
O.494	168 kg.	11.943 fr.	

Op de woensdagveiling werd er slechts door één vaartuig van de West en drie kustvaartuigen ongeveer 5.200 kg vis aangevoerd voor een bedrag van 372.933 fr. Voor tong nr. 1

werd 360 à 370 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 406 à 415 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 450 à 460 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 434 à 440 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 409 à 415 fr./kg en kleine tong 351 à 365 fr./kg. Grote pladijs werd aan 75 tot 80 fr./kg genoteerd, middenslag- of drieling pladijs aan 3500 tot 3750 fr. de ben en visjes aan 3250 tot 3500 fr. de ben. Kabeljauw haalde 7900 à 8500 fr. de ben en gul 3500 à 6500 fr. de ben. De voorkleine gul bekam 3540 à 3800 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2890 à 3040 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 2260 à 2400 fr. de ben. Er werd op de woensdagmarkt een tekort aan varia en Westvis vastgesteld. Alle prijsnoteringen kenden een gevoelige stijging in vergelijking met de geboekte prijzen op de maandagmarkt.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
20 maart	3		4.353	310.782
23 maart	6		14.379	941.312
25 maart	4		5.233	372.933

## GARNAALAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
23 ma.	1		32	7.296	228	228

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

## Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

# VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

## BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66 - B.T.W. 400.332.559

Hoe kan je  
3.000 mensen  
bereiken uit  
het visserijmidden  
op een snelle,  
efficiënte  
en goedkope  
manier?

**door te  
adverteren  
in**

**HET  
VISSERIJBLAD**

**Bel. (059) 32 11 13  
voor meer informatie**

## VANGST KABELJAUW EN WIJTING BEPERKT

Vanaf 24 maart werd in Nederland de visserij op kabeljauw en wijting beperkt.

Dit werd beslist door Minister Braks van Landbouw en Visserij omdat de nationale hoeveelheid kabeljauw die de Nederlandse vissers dit jaar in de Noordzee en de Noorse Zee mogen vangen al voor de helft is opgevist. De toegestane hoeveelheid wijting in de Noordzee is al voor een derde opgevist.

De rondvis vissers mogen per visreis nu nog maximaal 2.000 kg. kabeljauw aanvoeren en 4.000 kg. wijting.



# Tong- en pladijssprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	23 maart	24 maart	25 maart
Lappen .....	331 337	334	334
Grote .....	383 388	387	385
3/4 .....	385 398	395	414
Bloktongen .....	390 398	395	415
Vóór-kleine .....	360 370	365 370	365
Kleine .....	340 350	346	341
Slips .....	325 327	337 350	325

### ZEEBRUGGE

Grote .....	325 344	326 335	327 330
Bloktongen .....	385 395	384 387	387 392
Fruittongen .....	384 413	384 397	394 410
Schone kleine .....	368 403	376 400	395 410
Kleine .....	361 372	346 373	363 368
Tout petit .....	334 350	342 351	338 339
Slips .....	319 333	324 330	324 334

### NIEUWPOORT

Tong I .....	.....	.....	360 370
Tong II .....	.....	.....	406 415
Tong III .....	.....	.....	450 460
Tong IV .....	.....	.....	434 440
Tong V .....	.....	.....	409 415
Slips .....	.....	.....	351 365

## PLADIJS

### OOSTENDE

	23 maart	24 maart	25 maart
Platen .....	40 53	60	57
lek (groot-klein) .....	37 48	62	61 62
Derde slag .....	48 55	51	60 62
Platjes .....	44 48	47	46 52

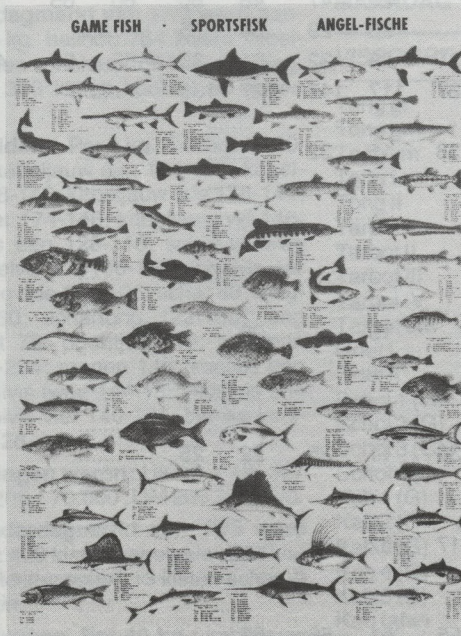
### ZEEBRUGGE

Platen .....	47 51	43 40	40 51
lek .....	54 56	41 56	40 50
3e slag .....	51 52	48 50	48 54
Platjes .....	47 49	48 47	47 50

### NIEUWPOORT

Moeien .....	75 80	.....	75 80
3e slag .....	60 70	.....	70 75
Platjes .....	50 60	.....	65 70

### TYPE K: sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

### TYPE T: strand- en zeevogels



48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Visserijblad”, H. Baelskaal 30, B400 Oostende. P.C.R. 000-0418987-44.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	23/3		24/3		25/3											
Tarbot groot	560	619	645		653	700	587	640	622	668	686	702				
Tarbot middel	443	505			400		382	416	453	459	480	532				
Tarbot klein	302	402			347	369	358	378	360	376	355	423				
Griet groot	327	360	374				306	320	313	323	318	341				
Griet middel	280	324	330	347			230	262	265	280	220	270				
Griet klein	190	215	203	232			198	223	214	216	201	228				
Schelvis groot									37							
Schelvis middel							47		26							
Schelvis klein																
Heek grote	161						104									
Heek middel							73									
Heek klein	62								37							
Lom																
Leng	40	67					39	58	27	50	56	46				
Keilrog	83	108					80	78	69	98	133	138				
Rog (grote)	71	97	116				116	72	98							
Tilten	71	86	105				88		81		114					
Scherpstaart	50	75	102				132	131	97	90	129					
Halve Mans (Gladrog)	55	90					91	50	35	77	110	97				
Katrog	22	35	47				39	12	10		29	40				
Kabeljauw	75	142	102	136	130	155	85	87			86		140	164	158	170
Gul (groot)	70	126	79	91	96	116	75		78				61	120	70	130
Gul (middel)	65	91	75	83	69	88	69		70		68	69				
Gul (klein)	41	83	43	66	38	71	63	73	52	62	61					
Staartvis	240	350	319	344												
Wijting groot	51	84	72				48		29	47	48	60	60	65		
Wijting klein	24	68	49	68	28	49	32		23	29	34	25				
Schar	26	42	30	44			28	31	28	32	31	35	55	60	48	60
Steenschol (Tongschar)	50	160	96	160			116	127	117	147	127	139				
Zeehaai	74	84					68									
Hondshaai (Zeehond)	30	59	57				25	38	15	32						
Pieterman (Arend)																
Makreel																
Horsmakreel (Poors)																
Zeekreeft																
Schaat																
Kongeraal (Zeepaling)	18	49	54				18		15		20					
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk (Posten)	33	47	36	39			22	30	11	25	22	25				
Heilbot																
Koolvis	54	62														
Zeewolf	70	128					60	117	52	131						
Zonnevis							125									
Koningsvis																
Vlaswijting (Pollak)	60	88	80	85			62	55	51	56	67					
Zeeduivel							343	304	331	335	334	335				
Schotse schol (Schartong)	25	73					58	46	46	57	48	57				
Bot													12	16	10	15
Rode Poon (Roobaard)							60									
Grauwe poon (Knorhaan)	29		58		58		37		26	10	24	25				
Rode knorhaan (Soldaten)	72	91					55		37		85	58				
Langoustinen																
Krab																
Krabbenijpers																
Wulk (kist)							1500									

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 16/3 werd aangevoerd:** 16.810 kg. tong; 133 kisten tarbot en griet; 817 kisten kabeljauw, 7 kisten schelvis; 431 kisten wijting; 3.805 kisten schol; 323 kisten schar; 206 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 33,36-31,53; grote tong 20,98-20,48; grootmiddel tong 23,90-22,50; kleinmiddel tong 24,07-22,07; tong één 22,37-31,21; tong twee 19,62-19,08.

**Per 40 kg.:** tarbot 1.220-918; griet 824-750; kabeljauw één 260-184; kabeljauw twee 214-162; kabeljauw drie 200-150; kabeljauw vier 174-140; kabeljauw vijf 150-110; schelvis drie 96; schelvis vier 118-114; schol één 146-120; schol twee 140-122; schol drie 120-100; schol vier 120-98; wijting drie 118-80; schar 140-70; kuit 132; bot 35; tongschar 464-241; hammen met kop 404-222; roggen 230-154; poontjes 122-45; wolf 122; kleine kreeft 344-324.

**De besommingen waren:** HD 10 f 7.100; HD 71 f 5.400; KW 5 f 48.900; KW 25 f 73.500; KW 26 f 31.600; KW 35 f 117.700; KW 45 f 88.200; KW 51 + KW 221 f 15.600; KW 88 f 42.000; KW 113 f 47.500; KW 145 f 52.400; KW 149 f 1.600; KW 167 f 29.100; KW 189 f 38.800; UK 16 f 86.300; UK 27 + 137 f 1.300; UK 48 + UK 247 f 9.200; UK 56 f 103.600; UK 90 + VD 209 f 41.300; verder drie Texelaars en drie Ijmuidenaren, deze schepen besomden te zamen f 260.000.

**Aan de dinsdagmarkt van 17/3 werd aangevoerd:** 68 kg. heilbot, 764 kisten kabeljauw, 436 kisten schelvis, 105 kisten wijting, 1 kist schar, 353 kisten koolvis, 88 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** heilbot 17,80. **Per 40 kg.:** kabeljauw één 194-154; kabeljauw twee 198-146; kabeljauw drie 178-144; kabeljauw vier 174-146; kabeljauw vijf 146-114; schelvis één 128-116; schelvis twee 130-108; schelvis drie 136-118; schelvis vier 122-98; wijting drie 118-106; schar 80; tongschar 440-360; schartong 122-106; leng 146-110; kuit 78; poontjes 110; hammen met kop 304-294; roggen 148; koolvis één 134-102; koolvis twee 144-136; koolvis drie 142-134; koolvis vier 140-127; blanke koolvis drie 138-126.

**De besommingen waren:** UK 89 + UK 307 f 4.000; IJM 205 f 70.000; IJM 206 f 70.000.

**Aan de donderdagmarkt van 19/3 werd aangevoerd:** 429 kisten kabeljauw; 390 kisten wijting; 3 kisten schol; 13 kisten schar; 9 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 40 kg.:** kabeljauw één 173-164; kabeljauw twee 256-226; kabeljauw drie 236-202; kabeljauw vier 190; kabeljauw vijf 188-154; schelvis twee 128; schelvis drie 142; schelvis vier 142-116; schol vier 148; wijting drie 140-81; schar 148-98; kuit 82; bot 26.

**De besommingen waren:** KW 167 f 23.000; UK 48 + UK 247 f 36.000.

**Aan de vrijdagmarkt van 20/3 werd aangevoerd:** 17.650 kg. tong; 50 kisten tarbot en griet; 770 kisten kabeljauw; 249 kisten schelvis; 332 kisten wijting; 2.009 kisten schol; 209 kisten schar; 60 kisten leng; 400 kisten

bot; 470 kisten koolvis en 81 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 41,77-35,69; grote tong 21,74-20,66; grootmiddel tong 24,29-22,74; kleinmiddel tong 25,33-24,55; tong één 24,82-23,82; tong twee 19,88-19,47.

**Per 40 kg.:** tarbot 1.428-1.124; griet 963-817; kabeljauw één 256-180; kabeljauw twee 290-152; kabeljauw drie 250-152; kabeljauw vier 210-154; kabeljauw vijf 200-130; schelvis één 130-120; schelvis twee 128-114; schelvis drie 136-110; schelvis vier 130-110; schol één 152-130; schol twee 160-134; schol drie 136-112; schol vier 118-112; wijting drie 174-80; schar 93-73; leng 116-100; lom 110; tongschar 460-258; schartong 162-80; wulken 60; wolf 262; bot 42-36; hammen met kop 392-33; hammen zonder kop 840-690; poontjes 108-98; koolvis één 118-110; koolvis twee 120-114; koolvis drie 130-120; koolvis vier 120-106; blanke koolvis drie en vier 150.

**De besommingen waren:** KW 167 f 23.900; UK 134 + UK 145 f 7.200; UK 156 f 52.200; VD 32 f 16.600. Uit Ierland kwamen per container de vangsten van twee Ierse schepen, de D(ublin) 29 f 32.400; D 92 f 77.600, en de Engelsman PZ 45 met 85.700; aan besomming, verder vijf Goedereeders en vijf Texelaars, deze tien schepen besomden f 500.000.

## GOEDEREDEE

### MAANDAG 16 MAART 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			20,30
Tong gm			22,44
Tong km			22,65
Tong l			21,41
Tong II			19,33
Tarbot I			33,77
Tarbot II			25,09
Tarbot III			23,94
Tarbot IV			24,62
Tarbot afw			6,27
Griet I			20,53
Griet II			19,78
Schol 1 (G)			2,94
Schol 2 (G)			2,99
Schol 3 (G)			2,66
Schol 4 (G)			2,59
Kab 1 (G)			3,37
Kab 2 (G)			3,59
Kab 3 (G)			3,76
Kab 4 (G)			3,73
Kab 5 (G)			3,18
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			2,31
Schar 1/D			1,46
Poon 2			1,31
Poon zw			1,73
Rog I			4,14
Rog II			3,03
Koolv. 1 (G)			2,21
Schel. 3 (G)			3,13
Bot			85
Tongschar			8,50
Schol 1 (O)			3,03
Schol 2 (O)			2,97
Schol 3 (O)			2,55
Schol 4 (O)			2,43

Kuit/Lever			3,13
Steenbolk			1,60
Paling			3,83
Diversen			7,01
Garn. exp. 2			9,42

TOTAAL: 134.302 626.684

DONDERDAG 19 MAART 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Kab 1 (G)			4,00
Kab 2 (G)			4,33
Kab 3 (G)			5,04
Kab 4 (G)			4,58
Kab 5 (G)			3,82
Kab (afw)			53
Wijt. 4 (G)			2,69
Schar 1/D			1,86
Poon 2			1,47
Bot			65
Schol 2 (O)			3,45
Schol 3 (O)			3,03
Schol 4 (O)			2,81
Steenbolk			1,36
Garn. exp. 2			10,15

TOTAAL: 7.864 28.981

### VRIJDAG 20 MAART 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			20,92
Tong gm			22,89
Tong km			24,28
Tong l			23,90
Tong II			19,59
Tarbot I			37,98
Tarbot II			29,74
Tarbot III			28,04
Tarbot IV			29,03
Tarbot afw			9,00
Griet I			22,39
Griet II			21,55
Schol 1 (G)			3,72
Schol 2 (G)			3,96
Schol 3 (G)			3,08
Schol 4 (G)			2,97
Kab 1 (G)			4,43
Kab 2 (G)			5,07
Kab 3 (G)			5,16
Kab 4 (G)			4,75
Kab 5 (G)			3,92
Kab (afw)			51
Wijt. 4 (G)			2,74
Schar 1/D			1,87
Schar 2/D			1,82
Poon 2			1,76
Rog I			5,28
Rog II			4,53
Koolv. 1 (G)			3,60
Bot			92
Tongschar			10,38
Schol 1 (O)			3,39
Schol 2 (O)			3,75
Schol 3 (O)			2,92
Schol 4 (O)			2,64
Wijt 4 (O)			3,04
Haai + P			4,57
Kuit/Lever			3,47
Harder			4,00
Steenbolk			2,19
Hammen			21,33
Paling			4,60
Diversen			2,25
Garn. exp. 2			11,00
Garn. bnl 2			10,50

TOTAAL: 200.176 960.765

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## VISSERIJBEURZEN IN HET VERSCHIEFT

■ Van 9 tot en met 11 april loopt te Glasgow (Schotland) de Fishing '87. Dit is de donderdag en vrijdag van 10 u. tot 18 u. en de zaterdag van 10 tot 17 u.

Over de honderd firma's zullen er een stand bekleden. Het wordt de grootste commerciële tentoonstelling in Groot-Brittannië wat de visserij betreft, voor vele jaren.

■ Een andere beurs in de E.E.G. loopt in Barcelona van 6 tot 8 april. Deze beurs gaat meer speciaal over schaaldieren. Een 20-tal landen nemen er deel aan: zij die meer speciaal gericht zijn op de produktie, het verwerken, en het commercialiseren van dit produkt.

Spanje werd voor deze beurs gekozen omdat dit land een van de meest belangrijke is wat schaaldieren betreft en ook de grootste producent van de wereld qua mosselen.

In deze beurs zijn een hele serie voordrachten voorzien over onderwerpen die de hedendaagse problemen van de visserij aangaan.

Een bezoek aan de Barcelona vismijn is ook in het programma voorzien.

## RUSSEN HEBBEN OOK HUN PROBLEMEN

Het lijfblad van de partij in Rusland, de Pravda, roept om radicale verbetering van de visserijvloot. Het artikel zegt o.m. dat het niet zelden gebeurt dat vaartuigen die normaal in de N. Atlantische wateren vissen en feitelijk uitgerust zijn om in koude wateren te vissen, afgeleid worden naar de Afrikaanse kust. Het schijnt ook zo moeilijk te zijn een bemanning te vinden dat bij vertrek uit Riga beroep zou gedaan worden op vrouwen uit het Oeral-gebied. Bij hun terugkomst echter, zouden ze geweigerd hebben een tweede reis te doen daar ze even veel verdienen op een kantoor.

Een ander probleem is de voeding aan boord die een schaarste aan verse groenten en fruit vertoont.

Het hoofdprobleem bestaat er echter in dat de bemanning bij het vertrek niet met zekerheid weet hoe lang de afwezigheid zal duren. Het gebeurt immers vaak dat, met visroutes die omgewisseld worden, de zeedagen van de voorziene twee maanden ineens zes maanden worden, met de bijkomende verwickelingen van de vreemde koerswaarden die schommelen en dit in de som geldt die men mag uitgeven soms een heel gevoelig verschil uitmaakt.

## VERVROREN TAIWANESE GARNAAL GROOTSTE UITVOER

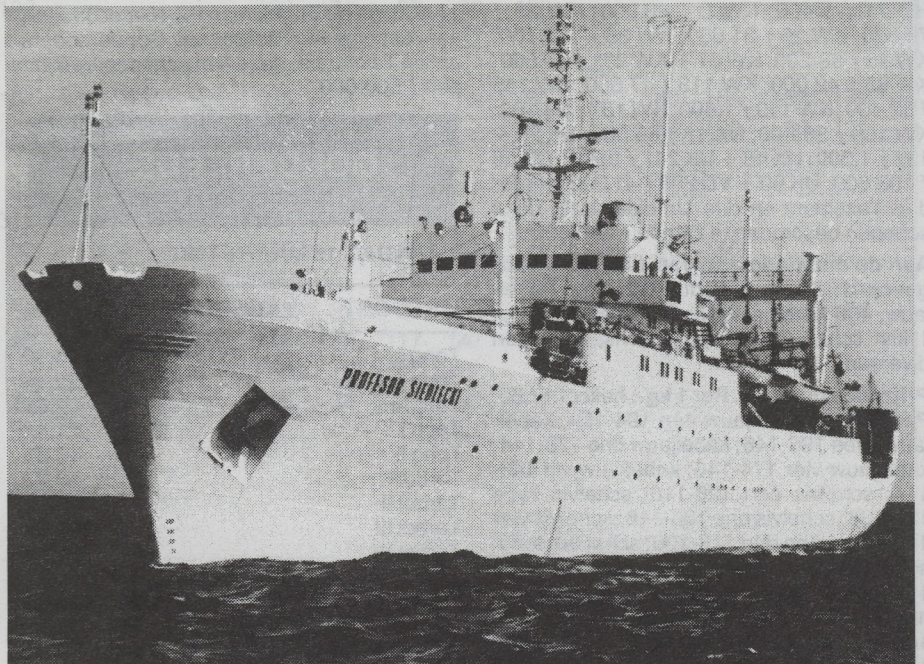
Vervroren grote garnaal heeft in Taiwan de belangrijkste uitvoer van land- en zeevisse-

rijprodukten voor 1986 uitgemaakt. Japan was de grootste klant en kocht er 90% van. De uitvoer van de „staartjes" van grote garnaal die 300 ton bedroeg, zal, volgens vooruitzichten dit jaar stijgen naar 1.000 ton.

## ANTARCTISCHE VISSTOCKS IN GEVAAR

De National Marine Fisheries Service die een onderzoek deed in de Zuidpoolwateren zegt dat de visstocks daar dramatisch uitgedund zijn.

Rusland vormt daar de grootste vloot. Groepen van 6 à 12 treilers werden er opgemerkt. De notothenia, een kabeljauwachtige is er praktisch volledig verdwenen. Hetzelfde geldt voor de demersale soorten die in deze wateren leven.



*Het prachtige Poolse visserijresearch vaartuig Professor Siedlecki waarmee het Pools-Amerikaanse team de opzoekingswerken in de Zuidpoolwateren uitvoerde. (Foto Fishing News).*



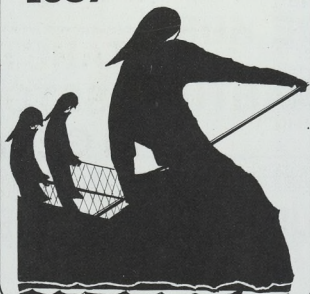
## LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN  
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES  
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :  
**JAMES A. LAMBERT**  
Werfkaai 43,  
8380 Zeebrugge  
☎ (050) 54.64.26  
Privé : (02) 731.74.66

**BELGISCH-  
NEDERLANDSE  
ZEEMANS-  
ALMANAK  
1987**



**zee  
mans  
almanak  
1987  
verkrijgbaar**

In België:

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 145 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 280 fr.  
verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44  
van de drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,  
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel

# Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST  
„DE KAPER” HUN 70<sup>STE</sup> VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN  
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,  
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

**WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE**

**Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37**