

# HET VISSERIJBLAD





TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans. De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans. De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13**



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans. De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR. - BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 - P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE - B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 13 maart 1987 - Nr. 11

## MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN FEBRUARI 1987

# BUITENGEWOON GROOT AANVOERVOLUME GEPAARD MET FLINKE BESOMMINGEN

(teneinde seizoenvariatiën te neutraliseren, werden de gegevens van februari 1987 vergeleken met deze van februari 1986).

### AANVOER

De produktie van de Belgische zeevisserijvloot is in de loop van februari met 966 ton of met ruim één derde toegenomen tot 3.745 ton. Vooral de witvisaanlandingen groeiden flink met 1.000 ton 3.592 ton of + 38%. Het leeuwenandeel van die meeraanvoer bestond uit kabeljauw waarvan het aanvoervolume met 936 ton optrok van 263 ton tot 1.199 ton. Die massale kabeljauwvangsten werden vooral onder de kleine maten sorteringen 4 en 5 teruggevonden. Eveneens de gewone platvis schol kende een aanvoeraanwas van 112 ton of 12% zodat het aanvoervolume 1.080 ton omvatte. De oogst van de edele platvis tong bereikte een 512 ton, wat een toename van 94 ton of 23% betekende.

De haring verdween volledig uit het produktiepakket waardoor het aanbod van de pelagische soorten met 75 ton terugviel op amper 3 ton.

De vangst van schaal- en weekdieren daarentegen trok nog fel op en omvatte 150 ton (+ 41%). Vooral het aanbod van Sint-Jakobsschelpen kende een beduidende toename van 50% tot 83 ton. De aanvoer van garnalen (6 ton) en Noorse kreeftjes (6 ton) was flauw.

### AANVOERWAARDE:

Daar nu de gemiddelde visprijs met 5% terugliep, werd het effect van de forse meeraanvoer (+ 35%) in lichte mate afgezwakt zodat de besomming met 70 miljoen F of + 28% opklom tot 318 miljoen F.

Deze algemene vaststelling gaat zeker niet op voor de dure platvis tong waar een produktietoename van 23% nog gepaard ging met een niet geringe prijsstijging van 9% zodat de tongbesomming een groei verwezelijkte van een derde of 43 miljoen F. De tongopbrengst bereikte daarmee 172 miljoen F of 54% van de totale aanvoerwaarde. De andere witvis behalve tong waren tezamen goed voor 137 miljoen F (+ 26 miljoen F of + 23%).

Ondanks de prijsdaling van 32% groeide de opbrengst van kabeljauw met 35 miljoen F tot 52 miljoen F of het drievoud van

februari 1986. De scholbesomming bedroeg 33 miljoen F (+ 10%).

Vooraf dankzij de meeraanvoer van St.-Jakobsschelpen kon de opbrengst van schaal- en weekdieren met 1,7 miljoen F (of + 23%) verbeteren tot 9 miljoen F.

### PRIJZEN:

De gemiddelde visprijs daalde met 4,4 F/kg. tot 85 F/kg. Voor de meeste witvissoorten werd een prijsafname vastgesteld, zodat de gemiddelde prijs van de bodemvissen behalve tong met 6,5 F/kg. afzwakte tot 44,6 F/kg. (- 13%). Uitzondering werd genoteerd voor de zeer dure soorten tarbot, tong en zeeduivel die nog prijsstijgingen van 10 à 20% boekten.

Gemiddeld haalde de tong 9% meer zodat deze gemiddeld werd voor 335 F/kg, de duurste betaalde sortering maten 2 en 3 noteerden 10% boven de gemiddelde prijs, terwijl de kleinste maat grootteklasse 7 10% beneden het gemiddelde bleef.

Bij de schol was nauwelijks sprake van een prijsdifferentiatie in functie van de grootteklassen. Deze magere pladijs werd verhandeld voor 31 F/kg.

De kabeljauw liet een scherpe prijsinzinking noteren, de G.P. daalde immers met 20 F/kg. tot 43 F/kg. (- 32%), wat vooral te wijten was aan het massale aanvoervolume met een aanvoerswaartepunt in de kleine sorteringen 4 en 5. Terwijl de prijzen voor de kabeljauw klassen 1 - 2 zich stabiliseerden bij resp. 74 F/kg. en 69 F/kg., lieten de sorteringen 3 - 4 - 5 prijsdalingen noteren van 15%. De G.P. voor deze klassen bedroeg resp. 58, 48, 36 F/kg.

### OPVANG:

In de loop van februari 1987 werden 117 ton visserijprodukten (+ 21 ton), of 3,1% van het aanbod, aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. De doordraai werd vooral teruggevonden bij de probleemsoorten schol (67 ton) en wijting (39 ton), wat resp. overeenstemde met 6,2% en 23% van het aanbod.

### VISSERIJEN:

De visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen nam met 18% fel toe tot 2.830 da-

gen, terwijl het naar zeedagen gewogen gemiddeld motorvermogen van de ingezette vaartuigen met 5% verminderde tot 576 PK. De vangst per zeedag verbeterde met 14% tot 1.320 kg. ter waarde van 112.500 F (+ 8,6%).

De activiteiten van de zijtrawlers (50) zette aan tot 748 zeedagen (+ 11%). Daar bovendien de vangst per zeedag met 20% aangroeide tot 27 bennen, zagen we het produktievolume van deze sektor met ruim één derde opklimmen tot 994 ton. De gemiddelde prijs van de vangst werd 12% goedkoper, wat dan resulteerde in een besomming van 50 miljoen F of 66.200 F per zeedag (+ 4,6%).

In de spanvisserij op kabeljauw (133 zeedagen), met éénheden van ongeveer 180 PK, haalde men per zeedag gemiddeld 20 bennen vis binnen ter waarde van 45.600 F.

Er werd gevoelig minder uitgevaren op garnaal, niettegenstaande de opbrengsten per zeedag 22.600 F (+ 34%) vrij goed waren.

De visserijdruk van de boomkorvloot nam gemeten in zeedagen (1.888) fel toe (+ 19%), terwijl het gemiddeld ingezette motorvermogen met 5% terugliep tot 691 PK. De produktie per zeedag klom met 14% tot 28 bennen wat resulteerde in een globaal aanvoervolume van de sektor van 2.610 ton ter waarde van 261 miljoen F, zodat de opbrengst per zeedag met 8,6% verbeterde tot 138.400 F. De opbrengsten per zeedag van de boomkorvaartuigen naar PK-klasse vertoonden het volgende beeld: ± 300 PK: 79.500 F (- 16%); ± 480 PK: 101.400 F (+ 29%); ± 670 PK: 150.000 F (+ 19%); ± 950 PK: 188.600 F (+ 16%) en ± 1.200 PK: 205.200 F (+ 16%). De 300 PK-klasse kende nagenoeg een verbodsbepaling van de zeedagen, de 2 zwaarste motorvermogensklassen presteerden 10% meer zeedagen, terwijl voor de middenklassen een stagnatie van de zeedagen werd vastgesteld.

Anderzijds werd eveneens aan de kostzijde een producentvriendelijke evolutie waargenomen. De officieel gewogen gemiddelde gasolieprijs bedroeg immers 6,61 F/l wat 4,15 F/l goedkoper was (- 38,5%).

Zeevisserijdienst  
Oostende.

# VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

## OVER DE PERIODE 1985 - 1987 <sup>(1)</sup> - MAAND FEBRUARI 1987

SOORTEN	februari 1985			februari 1986			februari 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
<b>1. DEMERSALE VIS</b>									
a. Schelvis	64.770	2.456.900	37,93	26.360	1.144.772	34,43	10.419	458.127	43,97
Kabeljauw	374.321	19.418.595	51,88	263.412	16.687.622	63,35	1.199.241	51.733.421	43,14
Wijting	205.813	6.528.704	31,72	246.470	8.208.731	33,31	169.304	5.152.985	30,44
Leng	10.243	506.181	49,42	14.471	767.556	53,04	13.141	687.875	52,35
Schol	581.326	18.274.959	31,44	967.495	30.090.017	31,10	1.079.530	33.179.779	30,74
Schar	33.975	1.002.402	29,50	43.204	1.212.701	28,07	67.861	1.632.634	24,06
Tarbot	15.107	4.875.719	322,75	21.805	7.317.656	335,60	16.984	6.425.275	378,31
Griet	33.127	5.540.781	167,26	37.785	7.725.368	204,46	49.868	10.181.806	204,18
Tongschar	59.996	6.237.013	103,96	70.084	8.201.307	117,02	57.227	6.217.704	108,65
Roggen	256.887	8.574.528	33,38	159.198	7.325.280	46,01	161.953	7.236.445	44,68
Zeeduivel	30.596	6.967.845	227,74	38.701	10.565.696	273,01	17.486	5.351.943	306,07
Noorse schelvis	17.171	1.212.487	70,61	20.540	1.251.035	60,91	38.379	2.260.137	58,89
Doornhaai	25.629	1.384.513	54,02	31.795	1.939.117	60,99	3.510	210.657	60,02
Hondshaai	23.827	725.381	30,44	39.782	1.145.676	28,80	23.052	718.035	31,15
Andere	198.273	8.684.598	43,80	195.841	7.772.499	39,69	171.722	6.013.045	35,02
<b>TOTAAL</b>	<b>1.931.061</b>	<b>92.390.606</b>	<b>47,84</b>	<b>2.176.943</b>	<b>111.355.033</b>	<b>51,15</b>	<b>3.079.685</b>	<b>137.459.868</b>	<b>44,63</b>
b. Tong	387.812	82.980.837	213,97	417.822	128.761.072	308,17	512.155	171.684.918	335,22
<b>TOT. DEMERSALE VIS</b>	<b>2.318.873</b>	<b>175.371.443</b>	<b>75,63</b>	<b>2.594.765</b>	<b>240.116.105</b>	<b>92,54</b>	<b>3.591.840</b>	<b>309.144.786</b>	<b>86,07</b>
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>									
Haring	370.957	4.490.979	12,11	77.738	814.566	10,48	—	—	—
Overige	1.773	29.100	16,41	405	2.650	6,54	3.151	23.355	7,41
<b>TOT. PELAG. VIS</b>	<b>372.730</b>	<b>4.520.079</b>	<b>12,13</b>	<b>78.143</b>	<b>817.216</b>	<b>10,46</b>	<b>3.151</b>	<b>23.355</b>	<b>7,41</b>
<b>3. SCHAAL/WEEKDIEREN</b>									
Garnaal	1.869	462.707	247,57	7.246	1.347.315	185,94	6.019	1.347.083	223,81
Noorse kreeft	6.899	1.557.020	225,69	5.294	1.422.731	268,74	6.150	1.526.807	248,26
Schelpen	49.515	2.293.367	46,32	55.418	3.736.317	67,42	83.167	4.997.835	60,09
Overige	38.364	847.834	22,10	38.143	876.397	22,98	54.714	1.215.863	22,22
<b>TOT. SCHAAL/WEEKD.</b>	<b>96.647</b>	<b>5.160.928</b>	<b>53,40</b>	<b>106.101</b>	<b>7.382.760</b>	<b>69,58</b>	<b>150.500</b>	<b>9.087.588</b>	<b>60,56</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2.788.250</b>	<b>185.052.450</b>	<b>66,37</b>	<b>2.779.009</b>	<b>248.316.081</b>	<b>89,35</b>	<b>3.745.041</b>	<b>318.255.729</b>	<b>84,98</b>

# VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

## OVER DE PERIODE 1985 - 1987 <sup>(1)</sup>

### MAAND JANUARI T/M FEBRUARI 1987

SOORTEN	februari 1985			februari 1986			februari 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
<b>1. DEMERSALE VIS</b>									
a. Schelvis	94.272	3.392.227	35,98	42.158	2.037.453	48,33	18.998	729.032	38,37
Kabeljauw	821.264	42.238.621	51,43	516.349	37.558.232	72,74	2.585.255	116.684.694	45,13
Wijting	391.434	11.817.266	30,19	502.926	21.196.930	42,15	383.588	12.565.494	32,76
Leng	23.089	1.215.948	52,66	24.773	1.519.473	61,34	27.976	1.311.733	46,89
Schol	1.550.393	51.811.142	33,42	1.896.832	74.724.811	39,39	2.375.791	80.761.978	33,99
Schar	65.097	1.841.242	28,28	83.364	2.610.691	31,32	121.056	3.042.732	25,13
Tarbot	36.223	11.368.276	313,84	43.981	15.267.064	347,13	38.485	14.123.590	366,99
Griet	70.837	11.229.996	158,53	70.627	15.596.709	220,83	93.668	18.930.935	202,11
Tongschar	148.804	14.209.908	95,49	129.505	17.401.364	134,37	104.144	12.439.789	119,45
Roggen	467.536	15.488.564	33,13	282.674	14.042.899	49,68	291.044	12.068.617	41,47
Zeeduivel	72.175	16.259.883	225,28	70.937	20.532.596	289,45	42.191	13.605.698	322,48
Noorse schelvis	19.653	1.380.263	70,23	61.833	4.009.846	64,85	64.684	3.875.024	59,91
Doornhaai	64.373	2.868.649	44,56	78.496	5.052.798	64,37	19.215	944.206	49,14
Hondshaai	55.913	1.363.179	24,38	75.074	2.018.869	26,89	63.560	1.524.793	23,99
Andere	396.134	14.489.186	36,58	331.012	15.387.493	46,49	346.398	10.954.394	31,62
<b>TOTAAL</b>	<b>4.277.197</b>	<b>200.974.350</b>	<b>46,99</b>	<b>4.210.541</b>	<b>248.957.228</b>	<b>59,13</b>	<b>6.576.053</b>	<b>303.562.709</b>	<b>46,16</b>
b. Tong	807.996	170.105.196	210,53	735.117	239.016.695	325,14	934.207	321.360.695	343,99
<b>TOT. DEMERSALE VIS</b>	<b>5.085.193</b>	<b>371.079.546</b>	<b>72,97</b>	<b>4.945.658</b>	<b>487.973.923</b>	<b>98,67</b>	<b>7.510.260</b>	<b>624.923.404</b>	<b>83,21</b>
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>									
Haring	910.078	10.667.753	11,72	387.344	3.915.600	10,11	336	12.540	37,32
Overige	2.318	39.080	16,86	699	15.684	22,44	7.993	91.640	11,47
<b>TOT. PELAG. VIS</b>	<b>912.396</b>	<b>10.706.833</b>	<b>11,73</b>	<b>388.043</b>	<b>3.931.284</b>	<b>10,13</b>	<b>8.329</b>	<b>104.180</b>	<b>12,51</b>
<b>3. SCHAAL/WEEKDIEREN</b>									
Garnaal	7.437	1.167.704	157,01	27.837	3.478.989	124,98	14.657	2.677.077	182,65
Noorse kreeft	19.461	3.328.747	171,05	13.913	3.419.304	245,76	20.110	3.834.252	190,66
Schelpen	107.567	5.014.977	46,62	89.316	6.185.197	69,25	161.983	10.498.658	64,81
Overige	81.698	1.724.204	21,10	99.790	2.230.288	22,35	105.586	2.502.446	23,70
<b>TOT. SCHAAL/WEEKD.</b>	<b>216.163</b>	<b>11.235.632</b>	<b>51,98</b>	<b>230.856</b>	<b>15.313.778</b>	<b>66,33</b>	<b>302.336</b>	<b>19.512.433</b>	<b>64,54</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>6.213.752</b>	<b>393.022.011</b>	<b>63,25</b>	<b>5.564.557</b>	<b>507.218.985</b>	<b>91,15</b>	<b>7.820.925</b>	<b>644.540.017</b>	<b>82,41</b>

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

# ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De onderzoeksraad voor zeevaart hield woensdag jl. waarschijnlijk de kortste sessie in haar bestaan. Maar liefst vier zaken dienden opnieuw te worden uitgesteld door de afwezigheid van de betrokkenen of getuigen. Eén zaak heeft bijna de verjaringstermijn bereikt.

Aandacht werd dan maar besteed aan de enige getuige die was opgekomen, nl. schipper André Serlez, die twee jaar geleden het bevel voerde over de N.512 „Ingrid”, dewelke nadien in augustus 1986 onder jammerlijke omstandigheden verging.

Schipper Serlez beschrijft de N.512 als een volkomen zeewaardig schip; weliswaar maakte het veel water op het achterdek, doch dit schijnt bij de zgn. „gatvissers” een normaal feit te zijn. Bij zijn reis functioneerde alles aan boord perfect. De loospoorten waren open, het water kon goed wegstromen, de achterpiek stond droog. A. Serlez kan zich geen idee vormen over het hoe van de ramp die de N.512 trof.

In de zaak Z.14 „Bounty” versus Carlo M. legt Rijkscommissaris Carly zijn vordering voor.

De feiten dateren van juni 1986 toen Z.14 „Bounty” in aanvaring kwam met de bulkcarrier „Carlo M.”. Deze laatste, varende onder Liberiaanse vlag, week niet uit voor de Z.14 en zorgde hierbij voor enige schade. Niettemin worden Danny Devos, schipper van de Z.14 enige beroepsfouten verweten, die echter niets te maken hebben met de fei-

telijke aanvaring. Voor deze enkele overtredingen vordert rijkscommissaris Carly drie dagen schorsing.

## N.15 „KOTTENS” VERSUS „BACCHUS”

De Raad sprak zich uit inzake de aanvaring tussen de N.15 „De Kottens” en het Belgisch zeiljacht „Bacchus” in het pas van het Zand op 11.6.1984.

Het jacht voer toen onder zeil scherp op de NNE wind met koers 330° en een snelheid van 5,5 knopen. Hij voer echter aan de westelijke zijde van het vaarwater wat op zich reeds een overtreding is. Dhr. De Brouwer, eigenaar van het jacht en van beroep lijnpilood, zat aan stuurboordzijde van zijn jacht toen hij de N.15 opmerkte door het geluid van de motor. De afstand tussen beide vaartuigen was nog maar amper 15 meter, waaruit blijkt dat dhr. De Brouwer geen goede uitkijk heeft gehouden. Reeds op 50 meter van de „Bacchus” had de schipper van de N.15 reeds roer gegeven om de „Bacchus” veilig voorbij te varen, doch hierbij verzuimde hij van het geluidssignaal te geven. De zeiler raakte zo in paniek door het naderen van de N.15 dat hij het roer losliet en overboord sprong waardoor het jacht in de loef ging, dus 90° over stuurboord en met de N.15 in aanvaring kwam.

De Raad acht het als bewezen dat de oorzaak van de aanvaring in dit feit gelegen is.

Doch ten hoofde van schipper Vantorre L.

stelt de Raad vast dat hij met zijn schip het jacht te dicht was genaderd vooraleer stuurboord roer te geven, wat een overtreding is op voorschrift 8 van het IAR. Ook heeft hij het voorgeschreven geluidssignaal niet gegeven.

Door het niet houden van de stuurboordzijde van een nauw vaarwater overtrad hij ook nog een ander voorschrift van het IAR.

Voor deze feiten wordt schipper Vantorre Louis bestraft met een principiële schorsing voor 1 dag.

M.V.

## ROUWHULDE VOOR VERMISTE OOSTENDSE SPORTVISSERS

In de St.-Petrus en Pauluskerk te Oostende werd vorige week zaterdag een rouwmis opgedragen ter nagedachtenis van de 3 Oostendse sportvissers die begin januari vermist werden nadat hun vaartuig, de „St.-Antoine” zonk.

De rouwhulde werd besloten met het zingen van het „Visserslied”. Daarna ging men stoetsgewijze naar het Monument der Zeehelden waar een bloemenhulde plaatsgreep.



## NOREN KUNNEN REKENEN

Noorse financiële kantoren hebben (zeer vaak) de laatste tijden geld uitgeleend voor de aankoop van vissersvaartuigen in Alaska en Groot-Brittannië. De Noorse industrie zelf, denkt er anders over en vindt dat de interesten „thuis” te koop liggen.

Het departement van buitenlandse zaken in Noorwegen heeft vrijgegeven dat Noorse maatschappijen in de V.S. geld gaan „kopen” zijn aan 5-6% en in Groot-Brittannië aan 10,5%. Bij de Noorse banken kost dit 17-18%.

In de financiële wereld wordt doorgaans vlug gereageerd. Dat was ook hier het geval. Daar licenties moeten aangevraagd worden tot het bekomen van leningen in het buitenland, werd prompt een plafond aangeduid van 1.000 miljoen \$. Als tegemoetkoming voor de visserijwereld werden de interesten voor het aankopen van een vaartuig aan een Noorse scheepswerf verminderd om werkgelegenheid en export te bevorderen.

Of de Noren inspiratie opdeden met het voorbeeld van de lage interestvoeten in andere landen kan men zich afvragen als een Engelse reder bekende, geld in Noorwegen geleend te hebben om een tweedehands vaartuig in Nederland te kopen. Men gaat ten slotte waar men goedkoop gediend wordt...

## TWEE NIEUWE SCHEPEN VOOR OOSTENDSE VISSERSVLOOT

Dit week-end worden er twee nieuwe eenheden aan de Oostendse vissersvloot gevoegd.

Het gaat om de O.82 „St.-Antoine” en de O.64 „Black Jack”, die bestemd zijn voor de kustvisserij.

De O.82 „St.-Antoine” werd gebouwd voor de gelijknamige rederij door de West-Vlaamse Scheepswerven te Oostkamp. De „St.-Antoine” is bestemd voor de garnaalvangst alsook de visvangst in de kustwateren.

Het vaartuig heeft een lengte van 14,5 m. en een breedte van 2,25 m. De hoofdmotor is van het merk Daf van 190 PK en een hulpmotor van Perkins van 52 PK.

Als peter van het schip zal Staatssecretaris Bril fungeren terwijl mevr. Vander Cruysse van de West-Vlaamse scheepswerven als meter gevraagd werd.

De „St.-Antoine” wordt zaterdag om 15 u. te Oostende gedoopt.

Zondag om 16 u. wordt dan de O.64 „Black Jack” gedoopt.

De „Black Jack” komt er in vervanging van de O.260 „Blackjack” die te Zeebrugge gesloopt werd. Het schip werd gebouwd op een werf te Zuierenkerke voor rekening van mevr. J. Smessaert, heeft een lengte van 14 m. en is eveneens bestemd voor de kustvisserij.

## BRAND AAN BOORD VAN DE GLOEDNIEUWE O.316 „AEGIR”

Vorige donderdagnamiddag is in het ruim van de gloednieuwe O.316 „Aegir” brand uitgebroken. Drie werknemers waren laswerken in het visruim aan het doen, nadat tijdens het polijsten een ganster op een stapel polyester terechtgekomen was. Een timmerman liep hierbij hoofd wonden op en de twee anderen werden door de rook bevangen. Ze werden naar een Oostends ziekenhuis overgebracht, en konden na enkele uren terug huiswaarts keren. De „Aegir” die op zaterdag 28 februari gedoopt werd was

woensdag rond 9 u. 's morgens op proefreis vertrokken. Na de terugkomst dienden op de werf Industrielle des Pêcheries nog een paar aanpassingswerken uitgevoerd. Het is tijdens die werken dat het vuur ontstond. De werknemers sloten onmiddellijk het visruim af en gingen van boord.

Door de vlugge tussenkomst van de brandweer kon de schade beperkt worden.

De eerste reis van de „Aegir” zal hierdoor waarschijnlijk uitgesteld worden.

# DE DOELTREFFENDHEID VAN DE HYDRAULICA DRAAGT BIJ AAN DE HERSTELLING VAN DE MARY ROSE

Vierhonderd jaar geleden kapseisde en zonk de Mary Rose door overbelasting en waarschijnlijk eveneens ten gevolge van een slecht manoeuvre. De Mary Rose, het historische schip van Hendrik VIII werd terug op haar kiel gezet.

Het verhaal begon in 1545. De Britse en de Franse vloot ontmoetten elkaar voor de haven van Portsmouth.

De Mary Rose bevond zich vooraan tussen buskruit en kanonschotten. Jammergenoeg zonk het schip zonder een kanonschot gevuurd te hebben.

Het maakte slagzij en kapseisde waarschijnlijk door het overdadig gewicht van de 300 man die gewapend op het bovendek stonden.

Van de 700 man die zich aan boord bevonden waren er minder dan 30 die het overleefden. Het wrak bleef opgeborgen in de beschermende lagen klei en zand tot het in 1982 weer boven water gehaald werd.

Een maand later werd het naar het droogdok van de marinebasis van Portsmouth gebracht en het geheel werd onder een afdak geplaatst, een soort museum vormend voor het publiek.

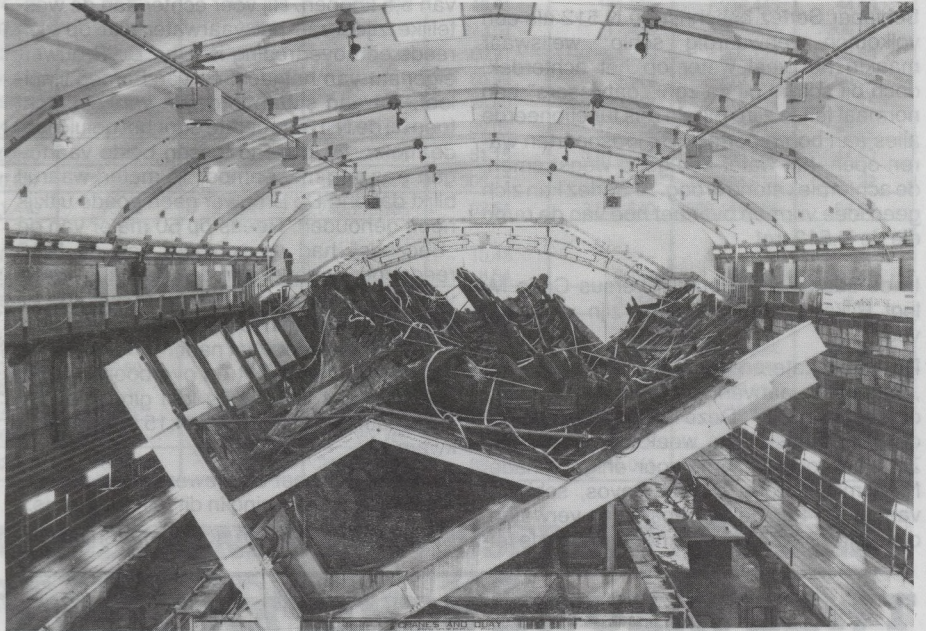
Maanden lang waren groepen duikers en een enorme drijvende kraan actief geweest voor het bovenhalen van de halve romp van de Mary Rose.

Voor het bewaren van de in goede staat gevonden romp moest die gedurende 20 uren per dag met ijskoud water besproeid worden. De stralen mochten niet langer onderbroken worden dan 1 uur en niet meer dan 4 x per dag. Zodoende bleef de nodige vochtigheidsgraad op 95% en behield de romp  $\pm 5^\circ\text{C}$ .

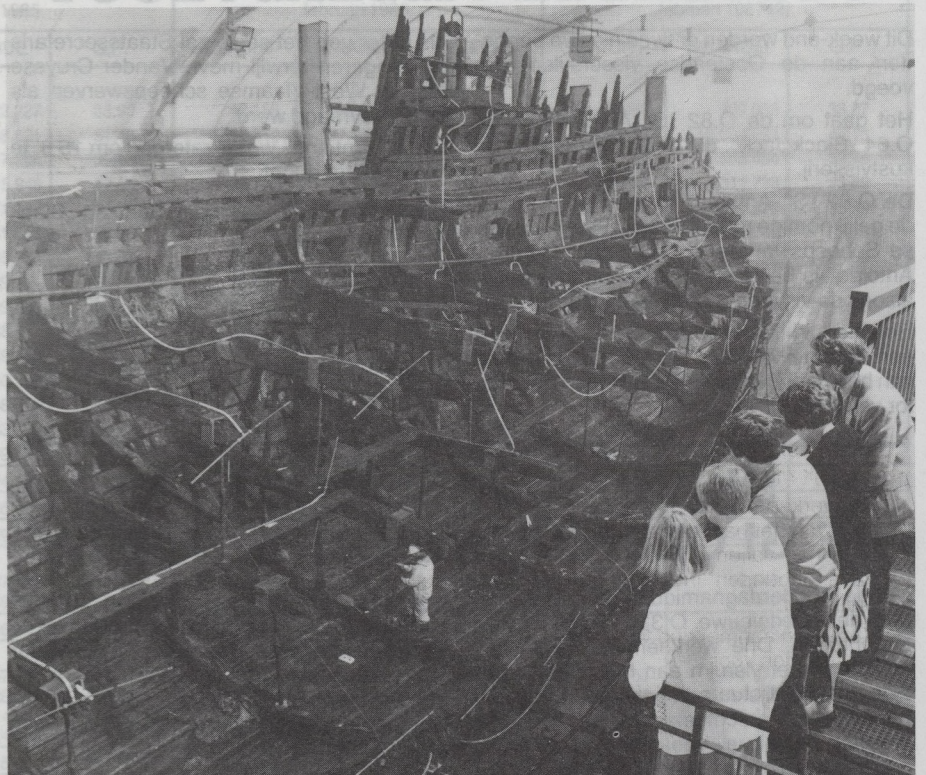
Halfwege juli van vorig jaar werd de Mary Rose op haar kiel gezet.

Voor deze hydraulische operatie werden enkele tientallen luchtcilinders van Enerpac gebruikt. Deze operatie duurde amper 3 dagen gedurende de laatste week van de maand maart van vorig jaar onder het toezicht van de directeur-generaal van Abril, Jim Blair, en van zijn project-ingenieur, Bob Evans.

In een dag tijd werd het historische schip in een hoek van  $60^\circ$  gebracht, zodat de originele vorm van het oorlogsvaartuig weer zichtbaar werd. Op 19 juni 1985 werd het schip op zijn normale positie gebracht, 440 jaar nadat het vergaan was.



*Voordat ze overeind gezet werd, werd de Mary Rose op een slede geplaatst in een hoek van  $60^\circ$ .*



*440 jaar na het zinken van het oorlogsschip Mary Rose, richt het schip zich op de hoogte van een gebouw van 4 verdiepingen in de Ship Hall van de zeemachtbasis van Portsmouth. De werken voor het instandhouden kunnen door de bezoekers gevolgd worden vanop een galerij gemaakt aan de zuidkant van de romp van het schip.*

# VRAGEN EN ANTWOORDEN

Hieronder geven we de vraag weer gesteld door raadslid D.Vandepitte i.v.m. de subsidiëring van de Belgische havens.

Niet zo lang geleden werkte de centrale regering een nieuw mechanisme uit m.b.t. de subsidiëring van de Belgische havens. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen „grote” en „kleine” havens, en worden o.m. de suprastructuurwerken en de installaties voor 100% ten laste gelegd van de lokale instanties, in het Oostendse geval van het stadsbestuur. Voor infrastructuurwerken wordt wel een staatssubsidie toegezegd.

Mag ik vragen:

- welke gevolgen deze nieuwe regeling heeft voor de plannen i.v.m. de uitbouw van de haven van Oostende?
- welke vooruitzichten i.v.m. subsidiëring de haven mag koesteren voor het jaar 1987?

## ANTWOORD:

Het ontwerp van nieuw K.B., betreffende de subsidies voor haveninvesteringen, dat besproken werd in de interkabinetten-werkgroep en vervolgens aan de Ministerraad voorgelegd, heeft het K.B. van 24.4.1970 terzake op, behalve voor die investeringen, waarvoor vóór 31.12.1986 een definitieve subsidietoezegging werd verkregen.

De nieuwe reglementering inzake subsidiëring van havenwerken zou aldus met ingang van 1.1.1987 van toepassing zijn en de volgende bepalingen bevatten:

1. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen:
  - goederenoverslaghavens (d.i. voor Oostende de handelshaven);
  - vissers- en jachthavens.

De handelshaven zou automatisch in aanmerking komen voor subsidies, terwijl investeringen voor vissers- en jachthavens niet gesubsidieerd zouden worden. Zowel investeringen als opdrachten van diensten komen in aanmerking voor subsidies.

Onder investering wordt verstaan: aanleg of begininvesteringen en daarmee gelijkgestelde, zoals het vernieuwen van een bestaande havenstructuur, die niet meer aan de eisen van de tijd beantwoordt, evenals het behoud en de expansie van het havenpatrimonium. Met opdrachten van diensten worden in hoofdzaak beoogd: voorbereidende studies (ontwerp, economische en financiële analyses, enz.), die voor de werken noodzakelijk zijn.

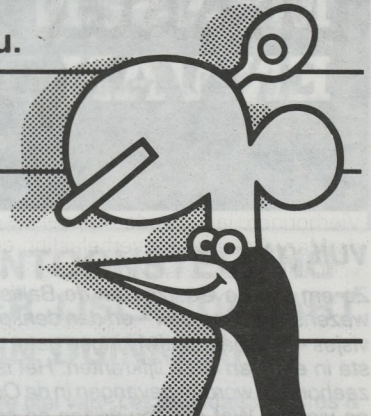
2. De werken moeten in het algemeen belang van het havengebied zijn. De industriezones vallen hierbuiten, enkel echte havengebonden investering zijn subsidiëerbaar.
3. Komen in aanmerking voor subsidies: investeringen voor
  - a) infrastructuur: tot 100% subsidiëerbaar
  - b) suprastructuur: tot 60% subsidiëerbaar wanneer ze dienen voor openbare functies (exploitatie-activiteiten zijn niet subsidiëerbaar).
 Opdat investeringen voor infrastructuur subsidiëerbaar zouden zijn, moeten ze

# interfreez '87

7e internationale en tweejaarlijkse vakbeurs voor gekoelde producten, diepvriesproducten en de koude ketting.

15/16/17 maart 1987 van 10 tot 18u.

Hallen Kortrijk  
E17 uitrit nr.2 (Kortrijk/Doornik)



Studiezittingen op 16 & 17 maart.

10.000m2 Belgische en buitenlandse diepvriesproducenten en invoerders/Koeltechniek/Transport/ Opslag/Verpakking/ Goederenbehandeling/ Diepvriesinstallaties.

Inlichtingen: Interfreez 056/21 55 51. Telex 86238.

rechtstreeks in verband staan met het havenverkeer (m.n. scheepvaart) en o.m. omvatten:

- werken m.b.t. de maritieme toegang (zeesluizen, enz.);
- aanleg van dokken met dienstwegen;
- bouw van kaaimuren met aanhorigheden (verharding en verlichting);
- wegen en aanhorigheden (riolering en verlichting);
- leidingenstroken en spoorwegaansluitingen.

De subsidies van suprastructuur worden beperkt tot de investeringen, die in verband staan met „openbare opdrachten”, doch gezinszins met exploitatieactivitei-

ten waar inkomsten mee gemoeid zijn.

Tot de openbare opdrachten behoren:

- de openbare veiligheid, t.w. de beveiliging van de scheepvaart en de brandbeveiliging;
- zaken van verkeerstechnische aard: kaaiverhardingen, secundaire weg-aanleg, enz.

4. Een socio-economische verantwoording moet de subsidie aanvraag vergezellen, behalve voor investeringsplannen van minstens 3 jaar; de subsidiërende overheid oefent controle uit op de investering en de exploitatieresultaten.

Concreet geeft dit voor de haven van Oostende:

## 1. SUBSIDIEPROGRAMMA 1986

Aanleggen van de kaaiverharding nabij de Voorhavenlaan: de 24 milj. frank initiale subsidie wordt teruggebracht tot 14 milj. frank.

## 2. SUBSIDIEERBARE INVESTERINGEN VOOR 1987

Investering	Geraamde uitgave	Bedrag subsidie
Baggerwerken verbinding haven kanaal Brugge-Oostende	55 milj.	55 milj.
Reconditioneren kranen Diepwaterkaai	10 milj.	in overleg te bepalen
Verharden Ro-Roplein oostkant vlotdok	15 milj.	15 milj.

## 3. INVESTERINGEN VISSERSHAVEN

Investering	Geraamde uitgave	Evt. Bedrag subsidie
Modernisering Vismijn 1e jaar	35 milj.	± 18 milj.
Vervangen sluisdeuren	11 milj.	11 milj.
Reconditioneren Slipway	2 milj.	-
Overdekte ruimte viskeuring Montgomerydok	700.000 fr.	-
Reparatiewerken pakhuisen vismijn	500.000 fr.	-

# VAN SCHEPEN, MENSEN EN VAN DE ZEE

## VUIL (1)

Zo erg zijn de Oostzee en de Baltische zee reeds bevuild dat de wezens die erin leven – en dan denken wij uiteraard aan de heerlijke visjes – allerhande afwijkingen gaan vertonen. Dat lazten we tenminste in een van onze lijfkranten. Het is niet zelden dat tegenwoordig zeehonden worden gevangen in de Oostzee, met misvormde bekken en vinnen. Wat dat zou wijzen op serieuze vergiftigingen van verschillende oorsprong. De Oostzee heeft een oppervlakte van ongeveer 365.000 vierkante kilometer terwijl de Noordzee nog uitgestrekter is met haar 500.000 vierkante kilometer. De Baltische of Oostzee is de grootste brakwaterzee ter wereld. Hoe dikwijls wordt niet verteld dat zeeën zelfreinigend zijn, welnu het zou nu dertig jaar duren eer de Oostzee zichzelf zou hebben gezuiverd t.t.z. dat men van nu af helemaal niets meer zou mogen lozen die bezoedeld!

Van onze eigen Noordzee is allang bewezen dat het de vuilbak van Europa is. Inderdaad er worden massale hoeveelheden afval van alle soorten dagelijks erin geloosd en het is sedert lang duidelijk dat onze zee langzaam maar zeker om zeep gaat, letterlijk en figuurlijk. Deze vervuiling heeft niet enkel gevolgen voor de visstand en mede het visserijbedrijf maar ook voor ieder van ons. Kijken we maar naar de bezoedeling van de stranden en de gruwelijke dood van vele zeevogels tengevolge van de vette olie.

## VUIL (2)

Iedere dag komt 400.000 ton afval in de Noordzee terecht wat betekent dat per jaar 160 miljoen ton drek, scheikundige afval en nog veel moois meer, de soep nog smakelijker maken. Maar deze cijfers spreken niet zo goed tot de verbeelding; makkelijker is het zich voor te stellen dat als men deze reusachtige berg met afval zou laden, we een konvooi zouden hebben met een lengte van 65.000 km. Verbazigwekkend, want dit is meer dan een en een half keer rond de Evenaar!

Nu is het wel juist dat niet al deze afvalstoffen giftig zouden zijn. Een groot gedeelte ervan geraakt op de duur toch afgebroken en opgelost en het is heel moeilijk om uit te maken hoeveel gifstoffen er eigenlijk gestort worden, maar feit is dat er zeer gevaarlijke produkten bij zijn, produkten die de mens vernietigen. Vergeten we daarbij de radio-actieve besmetting niet, afkomstig uit de kerncentrales. Radio-actieveiteit en olie alleen zorgen reeds voor een gevaarlijke verstoring van het zee-leefmilieu. Een definitieve verstoring dan.

Deense en Zweedse vissers hebben reeds op hun beste visgronden grote hoeveelheden dode vis aangetroffen. Kreeften in de noordelijke putten van Denemarken veranderen van kleur en worden zwart in plaats van rood. In 1981 ontstond een milieuramp die alle zeeleven in een gebied van 100 vierkante kilometer heeft weggevaagd. Sommige biologen kunnen stilaan gaan bewijzen dat over vijftien jaar alle leven zal verdwenen zijn op vele plaatsen in de Noordzee.

De massasterfte in de Noordzee heeft zich sedert 1981 over steeds uitgestrekter gebieden uitgebreid.

## AFVAL (1)

Een Deense visser – die luistert naar de romantische naam Tage Nielsen en die in Hortholm woont, een visserplaatsje in 't westen van Jutland – zegt onomwonden dat 5.000 vierkante kilometer van het kattegat (tussen Denemarken en Noorwegen) zodanig vervuild is dat de scharen kabeljauw, schol en schar verdwenen zijn. Greenpeace heeft terzake ernstige acties gevoerd. Gedurende vijf jaar verstoorden zij telkens opnieuw de stortingsoperaties van radioactief afval om aandacht te trekken op het misdadige karakter van deze lozingen.

De langzame radioactieve vervuiling van de zee kan volgens Greenpeace pas volledig gestopt worden als de opwerkingsfabrieken van Sellafeld in Engeland en van Cap La Hague in Frankrijk een einde maken aan rechtstreekse lozingen van radioactieve stoffen. Ook het zeetransport van radioactieve stoffen kan snel tot een milieuramp leiden. Het ongeval met het vrachtschip „Mont Louis”, geladen met uraniumhexafluoride ligt nog vers in 't geheugen. Het bedrog en de leugenachtigheid van de overheden als het erop aankwam informatie te verstrekken maken het geval nog gevaarlijker. De Franse overheid vertelde koelbloedig dat „Mont Louis” geladen was met... geneesmiddelen! Streng en veeleisende maatregelen zijn onontbeerlijk. Greenpeace komt toch de eer toe ook deze zaak aan het licht te hebben gebracht. Zonder haar tussenkomst zouden we nooit geweten hebben welke smerelapperij dit schip vervoerde langsheen onze kusten.

Toch wordt er door heel wat organisaties gepoogd de toestand op de voet te volgen, ook officiële instanties trouwens. Als voorbeeld kan het Deense bureau van milieubescherming aangehaald worden die sedert 1981 het zuurstofgehalte in de Deense wateren, zowel binnen- als buitengaats, bijhoudt. Het Britse centrum voor wateronderzoek anderzijds heeft in rapporten in 1982 en '84 verslag uitgebracht over de vervuiling van de Noordzee door zware metalen. De grote baas van het Deense bureau voor milieu aangelegenheden zegt duidelijk, dat de politiciers er wel heel lang over hebben gedaan om tot de vaststelling te komen dat er wat moet worden gedaan en dringend dan nog, aan de zeebevuiling. Hoe er ook wordt ingegrepen zal om te beginnen al minstens drie jaar duren om enig resultaat te bemerken, zei hij.

Bakerpraatjes en kletsboek zijn anderzijds ook niet uit de lucht wanneer mensen het over de bevuiling hebben maar toch zijn ook de meeste onderzoekers ervan overtuigd dat de verslechterde toestand van de wereldzee moet toegeschreven worden aan de toenemende vervuiling door schadelijke scheikundige afvalstoffen. Maar keiharde bewijzen die deze bewering ondersteunen zijn er eigenlijk niet. En geleerden gaan gewoonlijk niet over een nacht ijs als erop aankomt een klinkend bewijs te leveren. Het kost zoveel onderzoek en daarmee ook veel geld om deze harde bewijzen op tafel te krijgen.

## AFVAL (2)

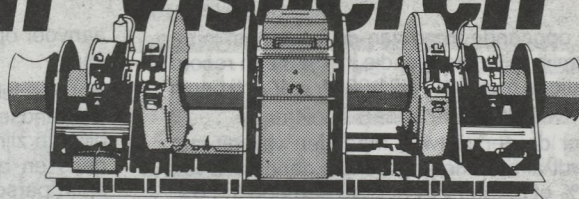
Welke heksetoeren gebeuren er dan feitelijk in het zeewater? Er zijn namelijk vele vormen van vervuiling, waaronder radioactieveiteit. Maar wie zou er gaan denken dat ook de landbouw een treurige rol speelt in de zeebevuiling? Inderdaad een vereniging van stikstof en fosfor dat grotendeels afkomstig is uit kunstmest veroorzaakt een explosieve groei van algen. Als wanneer deze algen nu gaan rotten verbruiken ze de zuurstof die de vis nodig heeft om te groeien en te leven.

Een andere vorm van zeebevuiling is het industriële afval dat in de beide zeeën terecht komt. Het bevat namelijk giftige verbindingen van zware metalen zoals cadmium, kroom, nikkel, loods en zink. Erger is evenwel de bevuiling die wordt veroorzaakt door de landbouw. Landbouwgrond is danig doordrenkt van fosfor en stikstof dat het onvermijderlijkerwijze steeds is grote concentraties in het zeewater terecht komt. Men kan zich terloops de vraag stellen hoe erg het wel moet gesteld zijn met onze voeding als het water afkomstig van de landbouw in dergelijke mate bevuild is. Een prangende vraag! Gaan we dan toch met ons allen de vernieling in? Landbouworganisaties en boerenbonden in Denemarken stellen zich nu de vraag hoe ze weglekken van de scheikundige stoffen uit de landbouw in de zee kunnen tegengaan. Dit zou vanzelfsprekend eerst en vooral moeten een einde nemen door een einde te maken aan de scheikundige bemesting maar daar denkt vanzelfsprekend geen enkele boer aan. Of anders gezegd daar kan geen enkele boer aan denken omdat „boeren” zonder meststoffen niet meer mogelijk is. Toch is er een aanvang gemaakt met het uitzuiveren van de toestand: binnen de twee jaar mogen maar half zoveel meststoffen meer gebruikt worden op het land als nu; dit wordt in Denemarken een wet want daar heeft men schrik gekregen van de verloedering van de zee rondom ons. „Redt de zee rondom ons” is de nieuwe slogan. Milieubeschermers en boerenbonden hebben het nogal wat aan de stok gehad! Toch wordt er nog gehoopt dat de boeren er zullen in slagen het weglekken via grachten en kanalen te verhinderen, waardoor dan toch nog „à volonté” zou kunnen bemest worden met scheikundige stoffen.

Ierland zal de lozing van kwik uit de papierfabrieken eveneens te keer gaan. Tchernobyl en de ramp in de Rijn hebben heel wat verantwoordelijken wakker geschud.

Gaan we nu eindelijk eens beseffen hoe kwetsbaar we wel zijn?

# Multiwinch vislieren



- In diverse uitvoeringen op maat of standaard
- Verschillende capaciteiten
- Electrisch of hydraulisch aangedreven
- Gescheiden eenheden
- Eigen chassis
- Safe working system
- Fail safe system
- Voldoen ruim aan alle gestelde eisen
- Hoge bedrijfszekerheid
- Optimaal toegankelijk bij onderhoud

**MULTI WINCH**

**Ridderinkhof b.v.**

Industrieweg 7, 8061 RB Hasselt  
Nederland  
Tel. 05209-2021 Telex 42341 rhnl

Agent: Machinefabriek en Dokmij PADMOS b.v. Postbus 23, 3250 AA Stellendam Tel: 01879-1766 Telefax: 01879-1623 Telex: 24175.

## HET VISSERIJONDERWIJS IN VOLLE EVOLUTIE

Onder deze titel verscheen op blz. 4 van het Visserijblad van 2/2/1987 een bijdrage van mijn collega A. Laridon.

Zoals ik steeds geijverd heb om de zetel van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij in Oostende te houden, zo meen ik ook dat het navigatiecentrum een betere inplantingsplaats zou kennen aan de oostkust. Blijkbaar is mijn Collega nog niet goed op de hoogte van wat daar gebeurt.

Aan de oostkust leven niet alleen actieve vissers en reders die zwaar investeren en in de visserij geloven, maar Zeebrugge is ook een haven op wereldformaat, vestigingsplaats van baggermaatschappijen, bergingsbedrijven, rederijen, enz. Een nautisch

centrum heeft dus volle reden van bestaan in de enige school van de Vlaamse Gemeenschap.

Het betoeg van mijn Collega om het navigatiecentrum in Oostende te plaatsen, steunt vooral op het aantal leerlingen in het visserijonderwijs in Oostende.

Mijn Collega moet toch weten dat niet het aantal leerlingen dat in de school ingeschreven is bepaalt hoe belangrijk een school is maar wel hoeveel leerlingen op het einde van hun studies naar zee gaan en op de visserij blijven varen.

Ter attentie van mijn Collega en Uw lezers geef ik U hierbij de officiële cijfers voor de periode 1976-1984.

SCHOOL	Aantal leerlingen dat de school verliet	Aantal leerlingen nog in de vaart	Percentage
Koninklijk Werk Ibis Bredene	94	36	38,2%
Stedelijke Visserijschool John Bauwens - Oostende	239	71	29,7%
Vrije Visserijschool Paster Pype - Oostende	122	40	32,7%
Vrije Visserijschool - Nieuwpoort	63	27	42,8%
Rijkvisserijschool - Heist	186	104	55,9%
Vrije Visserijschool Heist tot 1979	41	28	68,2%

Het nautisch centrum moet er in de eerste plaats zijn voor die leerlingen die na hun studies in zee gaan of zeevarenden die een bijscholing willen volgen.

Wellicht moet ik aan mijn Collega ook niet de cijfers voorleggen van de investeringen en de opbrengsten. Het verwondert mij dat

mijn Collega Laridon, die toch algemeen bekend staat als een verdediger van het rijksonderwijs het nautisch centrum niet gunt aan de rijkvisserijschool te Knokke-Heist.

E. Desutter  
Volksvertegenwoordiger.

## TENTOONSTELLING OVER IJSLANDVAART IN DUINKERKE

Onder de titel van „Les Islandais: Navires & Marins du Nord” loopt tot en met 13 april een tentoonstelling in het Musée des Beaux-Arts in Duinkerke. Het is een boeiende tentoonstelling over de kabeljauwvisserij op IJsland, aan boord van de „galletten”, zeilschepen.

Een tentoonstelling die voor heel wat vissers „uit onze wateren” ook interessant is vanwege het grote aantal die bij ons op IJsland vaarden.

De tentoonstelling heeft een indrukwekkende documentatie samengebracht die het leven van zo een „expeditie” duidelijk maakt. Hoe vistonnen vervaardigd werden, hoe de bevolking verwittigd werd dat een IJslander zou binnenvaren, met het oog op de verkoop van de vangsten.

De tentoonstelling is dagelijks open van 10 tot 12 u. en van 14 tot 18 u. Toegangsprijs: 5.50 Ffr. Gesloten op dinsdag.

## VIS ZEEZIEK

Iedere visser weet dat vissers kunnen zeeziek worden. Weinigen zullen echter weten dat ook vis kan zeeziek worden.

Dit werd vastgesteld bij het overbrengen van levende zalm van Noorwegen naar de V.S. De stichting voor Wetenschappelijk en Industrieel onderzoek van Bergen heeft vastgesteld dat, alhoewel de zalm bij zijn overvaart naar de V.S. in tanks zwemt, het verschil in druk bij het stijgen en dalen in het water, de vis zeeziek maakt.

Om dit tegen te werken zullen stromingen in het water aangebracht worden bij de eerstvolgende proefondervindelijke overvaart.

Alhoewel dit allemaal op het punt gesteld werd om de zalm over te brengen, wordt de mogelijkheid onderzocht, indien deze plannen werken, om dit ook op wit vis toe te passen.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

**LOWYCK & ZOON**

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21  
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

# GUNSTIG JAARBEGIN VOOR DE OOSTENDSE VISMIJN

De opgaande trend van de opbrengst in de Vismijn te Oostende, die in 1986 een record vestigde met 1.312.691.035 fr. zet zich begin 1987 verder door.

Voor de eerste twee maanden van dit jaar wordt al een meeropbrengst genoteerd van 31% of 59.569.271 fr. (248.998.608 fr. t.o.v. 189.429.337 fr. over de eerste twee maanden in 1986). Evenredig hiermede stijgt ook de aanvoer en wel met 34% of 882.678 kg (3.420.327 kg t.o.v. 2.537.649 kg over dezelfde periode in 1986).

Feit is dat meer vissersvaartuigen de haven van Oostende binnenlopen om hun vangsten te veilen. Dit groeiend vertrouwen van de reders en schippers in de Oostendse vismijn heeft meerdere oorzaken.

- De meer prijsbewustheid van de vissers. Zo stelt men vast dat, op jaarbasis gerekend, de gemiddelde prijzen van bijna alle aangevoerde vissoorten er hoger liggen. Die cijfers zijn voor de percentsgewijze uitbetaling van belang. De huidige opgave van de minimumprijzen voor een grote partij vis en de maximumprijzen voor enkele kg geven niet de juiste maatstaven weer voor de opbrengstberekeningen.
- De strikte toepassing van de beurtrol bij het lossen op basis van het uur van aankomst, ongeacht de thuishaven, wordt ook als positief ervaren. De goede coördinatie tussen de vismijndirectie en het vislossersbedrijf maakt het mogelijk de pieken in

aanvoer op doelmatige wijze weg te werken.

- Het beschikken over slipways; wat voor de Oostendse Vissershaven een grote troef blijkt te zijn. Op gelijk welk ogenblik - tijdens en buiten de normale werkuren - staat personeel ter beschikking om vaartuigen op de hellingen te zetten. Anderzijds heeft dit ook ertoe geleid, dat de scheepswerven en -ateliers in de onmiddellijke nabijheid een grondige know-how hebben kunnen opbouwen.
- Het soepelmaken van de verkoopsgeregeling wat de aanvoer nog meer in de hand werkt.

Ingevolge een overeenkomst tussen alle partijen kunnen vishandelaars tijdens het mijnen, per twee kisten vis aankopen en naargelang de omstandigheden een groter aantal bijkopen en dit tot maximum 100 kisten.

Exclusief voor de Oostendse vismijn bestaat ook de mogelijkheid om van bepaalde vissoorten, die voor export zijn bestemd of gevangen werden in IJslandse wateren, aanvankelijk 10 kisten aan te kopen om naderhand de aankoop tot 100 kisten op te voeren. De prijs voor een koperskaart is redelijk bepaald. Het bedrag ervan eenzijdig drastisch optrekken is niet opportuun. Indien voor de toekomst een verhoging noodzakelijk zou zijn is het evident dat ook de reders, als eigenaars van

de partijen vis, hiervoor eerst zouden geraadpleegd worden.

De modernisering van het vismijncomplex dringt zich op en de hertoe vereiste kredieten werden al uitgetrokken. In samenwerking met het Rijksstation voor de Zeevisserij worden proeven gedaan om dit project optimaal uit te werken.

Ook worden sinds geruime tijd onderhandelingen gevoerd om een oplossing te vinden voor het te hoog waterverbruik in de Vismijn. Er wordt overwogen om een speciale borstelmachine aan te schaffen die minder water zou verbruiken. Hierdoor zouden tevens grote concentraties aan chemicaliën kunnen vermeden worden, wat een meer milieuvriendelijk procédé zou uitmaken.

Spijts negatieve kritiek uit een bepaalde hoek wordt verder gewerkt om de vismijn en de visnijverheid in het algemeen tot een nog grotere bloei te brengen.

## IERSE VISSERS WILLEN OOK STEMMEN

Waarom moeten verkiezingen uitgescreven worden op een manier dat vissers niet naar de stembus kunnen? Er zou minstens moeten een mogelijkheid onderzocht worden om ze op een andere manier hun stem te laten uitbrengen, zonder verplicht te zijn hun vaartuig een dag aan de kaai te laten liggen. Als speciale schikkingen kunnen getroffen worden voor de zeelieden die in het verre Oosten hun dienstplicht vervullen waarom dan niet hetzelfde voor bv. de IJslandvaarders?

Er wordt, vinden ze, te veel over het hoofd gezien dat een visserswerkdag begint lang vóór de deuren van de kiesbureau's geopend worden, en pas eindigt lang nadat deze zelfde bureau's weer gesloten zijn. En wie méér dan de vissers verlangt naar veranderingen die er enkel kunnen komen door de stembus?

## NOG HET AFVALEILAND IN DE NOORDZEE

In verband met het afvaleiland in de Noordzee waarover in onze uitgave van 20 februari ll., hebben vele jongeren (CVP-jongeren van Koksijde en Jongsocialisten van Nieuwpoort) gereageerd tegen de plannen om een afvaleiland op te richten in de Noordzee.

De eersten grepen de kans bij een bezoek aan Premier Martens, waar ze hem hun stickers „Koksijde familiebadplaats” en „Oostduinkerke familiebadplaats” overhandigden om hem hun klachten voor te leggen wat het eiland betreft. Daar de „Trappegeerbank” in verband met het eiland vernoemd werd, hebben ze laten opmerken dat het naast een watervervuiling ook nog horizonvervuiling zou teweegbrengen. Ze lieten heel gevat opmerken dat dit eiland het probleem niet zou oplossen, maar het alleen zou verleggen.

De Premier die in die kontreien een graag geziene vakantiegast is verklaarde: „Men moet radikaal gekant zijn tegen de bouw van een afvaleiland voor de Vlaamse kust. Men moet echter blijven zoeken naar nieuwe technologieën om het probleem van de verwerking van afvalstoffen op te lossen”.

We wensen de Premier nog vele en lange rustige vakanties aan de kust en hopen dat hij het laatste woord krijgt in het verzetten tegen dit project van Economische Zaken.

## GARNAALTROFEE TE OOSTENDE



Voor de 10e keer werd het garnaalrecord in jaarvangst te Oostende gehaald door de Gebroeders Verbiest. De jubileumviering gebeurde op het stadhuis, geleid door de „Orde van de Garnaal”, waarbij nu eveneens Staf Versluys en Henri Degrave tot grootmeesters in deze carnavalorde werden geïntroniseerd.

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Roggen zijn deze week weer opgewaardeerd. Waar ze verleden week amper verkocht raakten aan de minimumprijs kon er nu weer tot 100 fr. en meer het kg voor betaald worden. Ook de meeste andere vissoorten zijn stukken duurder verkocht waardoor de resultaten van de kanaalschepen er ver van slecht uitkwamen. Ook voor de IJslander was het niet zo slecht als kon verwacht worden nadat de maandagmarkt gemist werd.

Nadat de vismijn vrijdag niet vuil gemaakt werd geraakte maandag die vismijn juist gevuld. Veel ronde soorten van het kanaal met vlaswijting, kabeljauw, leng en koolvis als voornaamste soorten. Heek werd minder gebracht en kreeg dan ook erg mooie prijzen oplopend van 80 naar 150 fr. volgens de grootte. Vlaswijting was niet overdreven duur maar haalde toch rond de 75 fr. Voor kabeljauw werd hier tussen 75 en 85 fr. betaald en voor grote wijting lag de prijs rond de 55 fr. Steenschol is flink wat duurder geworden en noteerde tussen 80 en 210 fr. Voor schol noteerden we prijzen tussen 60 en 75 fr., de kleinere sorteringen pladijs werden verkocht tussen 40 en 65 fr. Lang niet slecht dus ook voor deze vissoort.

Roggen kenden evenwel de meest aangesproken prijsstijging waarbij keilrog tot 105 fr. kreeg en ook grote rog op het einde van de markt meer dan 100 fr. noteerde. De andere soorten waren ook flink wat duurder zodat voor de plankenvissers mooie resultaten bereikt werden.

De tongen zijn niet ten achter gebleven. De middensoorten klonnen naar 440 fr., de kleine soorten liepen dinsdag op tot 350 fr. Tarbot is evenmin goedkoop en kreeg prijzen tussen 380 en 620 fr. Staartvis heeft weer bijna de 400 fr. bereikt waarbij dient opgemerkt dat de aanvoer de laatste weken zeer gering is.

Veel minder westvangsten dus met kabeljauw hier tot 145 fr. en de grote gulsoorten van 80 naar 110 fr. Middenslag gul kreeg van 60 naar 75 fr. en kleine gulletjes noteerden van 35 naar 50 fr. De tijd van de grote vangsten lijkt nu wel voor een hele tijd voorbij, ook wijting was er niet zoveel. Het aanhoudend koude weer blijft de kustvissers parten spelen. De garnaalaanvoer blijft miniem waardoor de prijs nog steeds rond de 300 fr. het kg blijft schommelen.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN  
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

**ZAKENBUREEL**

**Arthur COENE p.v.b.a.**

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE  
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ  
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:  
H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12  
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

### MAANDAG 9 MAART 1987

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
N.752	16	350	—	1.213.092
O.128	17	270	—	1.187.865
O.232	17	250	—	862.116
O.499	18	120	3.000	1.751.425
O.274	18	100	2.500	1.455.687
WEST				
N.597	11	260	—	764.108
N.45	11	260	—	706.026
Z.502	12	300	—	757.702
N.3	4	125	—	422.605
O.51	13	120	4.500	2.294.320
KREEFTENPOT				
B.181	14	220	—	743.920

### DINSDAG 10 MAART 1987

IJSLAND				
O.216	18	900	—	2.518.600
WEST				
N.708	12	180	—	548.529
O.402	4	20	460	292.991

### WOENSDAG 11 MAART 1987

WEST				
N.709	12	180	—	550.702

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	56,00/	61,00
Mid. schelvis	49,00/	52,00
Kleine schelvis	44,00/	
Kabeljauw	68,00/	117,00
Gul	49,00/	58,00
Wijting	36,00/	
Zeebaars	53,00/	64,00
Witte leng	44,00/	53,00
Blauwe leng	59,00/	65,00
Schartong (Schotse schol)	45,00/	70,00
Heilbot	230,00/	327,00
Koolvis	42,00/	46,00

## Verwachtingen

### VRIJDAG 13 MAART

KANAAL:	O.333, 50 vis, 2000 tong
	N.525, 45 vis, 2000 tong
	O.306, 300 vis
WEST:	Z.431 - O.518

### MAANDAG 16 MAART

IJSLAND: O.129, 1000 vis (400 rode zeeb., 120 schelvis, 100 Koolvis, 220 kab. & gul uit IJsl., 110 kab. & gul van Noop Head, 30 leng, 20 varia)

KANAAL: O.206 - O.279 - O.275 - N.40 - O.26 - O.124

NOORD: O.127

WEST: O.705 - O.114 - Z.596 - N.719 - O.427

### DINSDAG 17 MAART

WEST: Z.296 - O.500 - Z.96

### WOENSDAG 18 MAART

WEST: Z.37 & Z.38 (vermoedelijk)

## ZEEBRUGGE

### VRIJDAG 6 MAART 1987

Z.43	W	350	60	9	291.080
Z.506	W	1.200	250	16	1.203.418
Gullelevangers:					
Z.201/601	15 kab. gul				313.860
Z.403/472	15 kab. gul				97.750
Z.554/548	15 kab. gul				70.920
Z.580/578	35 kab. gul				293.730
					<b>1.270.758</b>

### MAANDAG 9 MAART 1987

Z.16	W	1.200	180	8	904.890
Z.123	KRP	—	150	10	511.040
Z.122	W	1.000	180	8	949.020
Z.66	W	3.000	350	19	1.946.621
Z.189	W	600	100	8	682.080
Z.69	W	3.000	400	18	2.205.490
Z.300	W	2.200	120	8	1.473.365
Z.80	W	2.700	120	8	1.463.680
Gullelevangers:					
Z.403/472	15 kab. gul				51.170
Z.554/548	15 kab. gul				35.150
Z.501	12 kab. gul				33.040
Z.580/578	55 kab. gul				264.960
Z.201/601	15 kab. gul				49.790
					<b>10.570.291</b>

### WOENSDAG 11 MAART 1987

Z.584	W	800	100	—	735.920
Z.89	W	2.000	400	—	2.564.710
Z.134	KRP	50	110	—	485.415
Z.185	—	4.000	400	—	3.361.700
Z.200	—	1.500	300	—	1.534.430
Z.39					1.509.140
Z.63	—	1.200	90	—	988.450
					<b>11.239.765</b>

# NIEUWPOORT

VRIJDAG 6 MAART 1987

VIS		
N.88	2.040 kg.	117.082 fr.
N.590	2.040 kg.	117.083 fr.
N.22	1.152 kg.	59.870 fr.
N.152	niet gemeld	

Op de vrijdagmarkt werd door één koppel spanvissers en twee kustvaartuigen ongeveer 7.200 kg vis aangevoerd voor een totale waarde van 404.597 fr. De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit gul. Kabeljauw kreeg 5700 à 7150 fr. de ben en gul 2300 à 5250 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd 2280 à 2460 fr. de ben opgetekend. Grote pladijs haalde 3250 à 3500 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs 3000 à 3250 fr. de ben en visjes 2000 à 2250 fr. de ben. Wijting bekam 2500 à 2780 fr. de ben en bot 750 à 1000 fr. de ben. De marktprijzen kenden een gevoelige stijging in vergelijking met de prijsnoteringen der voorgaande marktdagen. Er was tevens een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen zodat de vraag ruimschoots het aanbod overtrof.

MAANDAG 9 MAART 1987

VIS		
N.575	410 kg.	17.217 fr.
N.152	niet gemeld	
N.57	1.688 kg.	281.745 fr.
N.738	2.728 kg.	130.842 fr.
N.350	982 kg.	200.044 fr.
N.88	1.126 kg.	61.256 fr.
N.590	1.125 kg.	61.257 fr.
N.736	3.655 kg.	539.311 fr.
N.720	5.637 kg.	284.370 fr.

Gedurende de veiling der maandagmarkt werd door vier bokkennissers, drie vaartuigen van de West en één kustvaartuig ongeveer 18.000 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 1.618.982 fr. Tong nr. 1 kreeg 327 à 336 fr./kg en tong nr. 2 381 à 388 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 418 à 472 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 411 à 451 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 364 à 376 fr./kg en kleine tong 325 à 328 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 530 à 545 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 410 fr./kg, varia tegen 280 à 320 fr./kg en griet tegen 230 à 354 fr./kg. Voor tongchar werd 108 à 194 fr./kg genoteerd en voor staartvis 418 à 434 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 2350 tot 2500 fr. de ben, drieling- of middenslag pladijs aan 1700 tot 2000 fr. de ben en visjes aan

1650 tot 1800 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 6400 à 7500 fr. de ben neergepend en voor gul 2300 à 5750 fr. de ben, dit volgens de grootte-klasse. Grote wijting haalde 3400 à 3600 fr. de ben en kleine wijting 2600 à 2900 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2180 à 2340 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1680 à 1760 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd haalde volgende prijsnotering. Moerrog 5250 à 5500 fr. de ben, tilten 4750 à 5000 fr. de ben, scherpstaarten 4000 à 4500 fr. de ben en katrog 3000 à 3500 fr. de ben. Voor kongel werd 2250 à 2750 fr. de ben neergepend, voor zeehond 3250 à 3500 fr. de ben en voor knorhaan 2750 à 3000 fr. de ben. De veiling kende gedurende de maandagmarkt een vlot verloop.

WOENSDAG 11 MAART 1987

VIS		
N.52	3.293 kg.	596.853 fr.

Op de woensdagmarkt werd door één bokkennisser 3.293 kg. vis aangevoerd voor een bedrag van 596.853 fr. Tong nr. 1 kreeg 338 à 340 fr./kg en tong nr. 2 385 à 392 fr./ka.

Tong nr. 3 of bloktong haalde 464 à 468 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 450 à 460 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 380 à 386 fr./kg en kleine tong 341 à 344 fr./kg. Grote tarbot werd aan 620 tot 650 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot aan 484 à 560 fr./kg, varia aan 270 à 360 fr./kg en griet aan 168 à 400 fr./kg. Voor tongchar werd 120 à 204 fr./kg opgetekend en voor knorhaan 2750 à 3250 fr. de ben. Vlaswijting haalde 3250 à 3500 fr. de ben en kongel 2200 à 2500 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 2100 à 2500 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 2200 à 2400 fr. de ben en visjes tegen 1800 à 2000 fr. de ben. Gul bekam 3000 à 3750 fr. de ben, grote wijting 3500 à 3750 fr. de ben en kleine wijting 3000 à 3250 fr. de ben. Voor moerrog werd de marktprijs van 4500 à 4800 fr. de ben neergepend, voor tilten 4800 à 4900 fr. de ben, voor scherpstaarten 4250 à 4500 fr. de ben en voor katrog 3000 à 3300 fr. de ben. Alle prijsnoteringen kenden gedurende de veiling der woensdagmarkt een gevoelige stijging en vanwege de handelaars werd eveneens een ruime interesse vastgesteld. Toch werd het nijpend tekort aan Westvis waargenomen.

## C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUgge BEDIENING ZICH WENDEN:

**Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80**

## BIBLIOTHEEK VOOR SCHIPPERSKINDEREN IN ANTWERPSE HAVEN

Het Onthaalcentrum voor Binnenschippers „De Schroef”, in de Antwerpse haven aan het schuildok voor binnenschepen, opent zaterdag een bibliotheek voor kinderen. Op zichzelf is dat geen wereldschokkend nieuws, wel het feit dat de bibliotheek zich

richt tot de binnenschippers en dan vooral hun kleine kinderen. Daarvoor werd een sponsor gevonden en de bedoeling is de bibliotheek geleidelijk uit te bouwen, ook voor volwassenen. Er wordt een jaarlijks lidgeld gevraagd en de uitleentermijn bedraagt twee maanden. Besprekingen zijn aan de gang met de stedelijke bibliotheek van Antwerpen om het boekenbestand uit te breiden.

„De Schroef” is een pluralistische opbouw- en werkorganisatie voor schippersgezinnen met vestigingen te Antwerpen en te Gent. De vereniging bestaat uit zes werkgroepen die zich bezighouden met permanente vorming, recreatie, onthaal van schipperskinderen, onderwijs en het bibliotheek- en documentatiecentrum.

Volgens de inrichters bestaat er in België geen centrum, waar de schipper literatuur over zijn beroep kan raadplegen. Daarom wil men een documentatiecentrum oprichten, waar ook studenten en andere belangstellenden terecht kunnen. „De Schroef” doet overigens een oproep tot het publiek en universiteiten en scholen om eventuele documentatie ter beschikking te stellen.

**REDERS en VISSERS,**

**voor uw**

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle vertrouwen tot de**

**BEROEPSVERENIGING**

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01**

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	9 maart	10 maart	11 maart
Lappen .....	325 335	326	.....
Grote .....	370 379	375	.....
3/4 .....	410 430	440	.....
Bloktongen .....	420 440	440	.....
Vóór-kleine .....	360 380	383	.....
Kleine .....	330 335	359	.....
Slips .....	325 330	345	.....

### ZEEBRUGGE

	9 maart	10 maart	11 maart
Grote .....	337 380	.....	351 365
Bloktongen .....	382 385	.....	385 397
Fruittongen .....	416 423	.....	448 464
Schone kleine .....	412 416	.....	437 460
Kleine .....	361 377	.....	357 369
Tout petit .....	340 345	.....	331 339
Slips .....	326 330	.....	320 321

### NIEUWPOORT

	9 maart	10 maart	11 maart
Tong I .....	327 336	.....	338 340
Tong II .....	381 388	.....	385 392
Tong III .....	418 472	.....	464 468
Tong IV .....	411 451	.....	450 460
Tong V .....	364 376	.....	380 386
Slips .....	325 328	.....	341 344

## PLADIJS

### OOSTENDE

	9 maart	10 maart	11 maart
Platen .....	65 75	74 76	.....
lek (groot-klein) .....	50 65	67 72	.....
Derde slag .....	40 52	55 56	.....
Platjes .....	38 40	34 38	.....

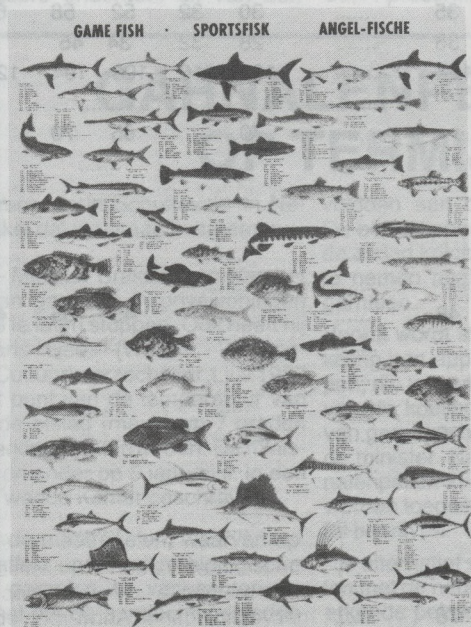
### ZEEBRUGGE

	9 maart	10 maart	11 maart
Platen .....	44 67	.....	46 60
lek .....	43 65	.....	40 50
Derde slag .....	36 42	.....	38 48
Platjes .....	32 40	.....	34 37

### NIEUWPOORT

	9 maart	10 maart	11 maart
Moeien .....	47 50	.....	42 50
3e slag .....	34 40	.....	44 48
Platjes .....	33 36	.....	36 40

### TYPE K: sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

### TYPE T: strand- en zeevogels



48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Visserijblad”, H. Baelskaal 30, B400 Oostende. P.C.R. 000-0418967-44.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	9/3	10/3	10/3	11/3	11/3	9/3	10/3	10/3	11/3	11/3	9/3	10/3	10/3	11/3	11/3	
Tarbot groot	530	629				629	619				675	727	530	545	620	650
Tarbot middel	419	514				413	427				620		290	410	484	560
Tarbot klein	355	410	409			364					474					
Griet groot	315	385	398			387	415				399	410	230	354	168	400
Griet middel	235	305	338			284	328				322					
Griet klein	180	220	198	251		235	280				203	260				
Schelvis groot	60	109														
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek grote	83	159														
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng	45	62				65	67									
Keilrog	65	105				131	120									
Rog (grote)	78	104	90	100		116	97				115					
Tilten	73	98	89	98		104	97				112		95	100	96	98
Scherpstaart	70	88				120					127		80	90	85	90
Halve Mans (Gladrog)	65	92	82	98		96	109				104	106				
Katrog	35	40				47	58				53	57	60	70	60	66
Kabeljauw	75	147	129	142	103	99	103				113	150	128	150		
Gul (groot)	90	115	88	100	79 83	91	103				117	152	46	115	60	75
Gul (middel)	79	92	57	72	58 74	61	89				73	115				
Gul (klein)	35	65	28	50	30 53	60	66				62	64				
Staatvis	325	394											418	434		
Wijting groot	35	60	46			57	46				37	50	68	72	70	75
Wijting klein	29	40	30	33	44	32	35				30	32	52	58	60	65
Schar	21	35				28	35				28	32	34	46		
Steenschol (Tongschar)	80	240	152	236	217	199	194				196	210	108	194	120	204
Zeehaai	65	78														
Hondshaai (Zeehond)	35	48	50	55							70		65	70		
Pieterman (Arend)																
Makreel																
Horsmakreel (Poors)																
Zeekreeft																
Schaat																
Kongeraal (Zeepaling)	17	42		43		43	48						45	55	44	50
Volle haring																
Ijle haring																
Haringshaai																
Steenholk (Posten)	26	35		32		27	30				22	32				
Heilbot																
Koolvis	40	54														
Zeewolf																
Zonnevis																
Koningsvis																
Vlaswijting (Pollak)	70	85				64	76								65	70
Zeeduivel						411	394				397	403				
Schotse schol (Schartong)						54		29	72							
Bot													15	20		
Rode Poon (Roobaard)	87					58										
Grauwe poon (Knorhaan)	35	42											55	60	55	65
Rode knorhaan (Soldaten)	70	102														
Langoustinen											510					
Krab																
Krabbenijpers																
Wulk (kist)						920	990				700	1500				

## VISSERIJMAATREGELEN VOOR 1987 VASTGESTELD

DEN HAAG – De Nederlandse vissersvloot zal in 1987 twaalf tot veertien weken verplicht stil moeten liggen. Het aantal stilligeweke is bepaald aan de hand van de voor 1987 vastgesteld maximaal te vangen hoeveelheden vis in relatie tot de capaciteit van de Nederlandse vloot.

Ook in 1987 acht Minister Braks een gelijkmatige spreiding van de visserij over het jaar noodzakelijk ter voorkoming van vroegtijdige sluiting van de visserij op een aantal gequoteerde vissoorten. Het aantal stilligewerken is per kwartaal verdeeld: vier voor het eerste en derde kwartaal en drie voor het tweede en vierde kwartaal.

De vissers mogen zelf bepalen wanneer zij in een driemaandelijkse periode stilliggen. Ook mogen zij stilligeweke uit een of meer volgende kwartalen naar voren halen.

Een visser zal in 1987 geen gehele of gedeeltelijke ontheffing van de voor hem vastgestelde stilligeweke kunnen krijgen ten gevolge van storm. De visser kan immers zelf bepalen wanneer hij stil gaat liggen. De minister heeft verder de mogelijkheid het aantal stilligeweke in de tweede helft van het jaar aan te passen afhankelijk van de mate van uitputting van de voor gezamenlijke Nederlandse vissers beschikbare hoeveelheid vis. Voor de Nederlandse kottervloot is het aantal stilligeweke 14 (was 10 in 1986).

Maakt de vissers onderdeel uit van een

groepscontingent dan gelden twee weken minder onder voorwaarde dat door aanvullende maatregelen een vangstbeperking wordt bereikt die overeenkomt met twee weken stilliggen. Voor kabeljauwvissers met een K-dokument gelden ook twee weken minder stilliggen onder voorwaarde dat zij gezamenlijk een visplan opstellen. Dat plan behoeft de goedkeuring van de minister en moet worden beheerd door een producentenorganisatie.

Voor de trawlervloot, de makreeldokumenten, geldt eenzelfde op de sektor toegesneden regime als in 1986 (zie Feiten en Actualiteiten, april 1986, pagina 29). De stilligeregeling is afgedrukt in de Staatcourant van 31 december 1986, nummer 252, pagina 21.

### Hoeveelheden

Minister Braks heeft verder de vangsthoeveelheden voor de Nederlandse vissers in 1987 vastgesteld. Nederlandse vissers mogen ongeveer 91.500 ton haring, ongeveer 13.500 ton kabeljauw, 61.500 ton schol en ongeveer 10.500 ton tong in de Noordzee en de Noorse Zee vagen een ruim 36.000 ton makreel in de westelijke wateren. De aan de individuele visser toegewezen hoeveelheid te vangen tong bedraagt 70,81 procent van de in 1986 voor hem vastgestelde hoeveelheid. Dat percentage bedraagt voor schol 90,11 procent.

Per visser zullen deze hoeveelheden verminderd worden met de hoeveelheid vis, waarmee zij in 1986 hun quotum hebben overschreden. De minister kan besluiten de percentages te wijzigen binnen de voor de gezamenlijke Nederlandse vissers beschikbare hoeveelheid vis. Deze wijziging kan alleen ten goede komen aan de visser, die de hem toegewezen hoeveelheid tong en schol nog niet heeft overschreden.

Minister Braks heeft voorts nationale vangstmaatregelen aangepast aan de besluitvorming in Europees verband. Het betreft hier de toegestane maaswijdte voor de tongvisserij op de Noordzee, die afhankelijk is van het motorvermogen. Ook zijn de vangstmaatregelen aangepast op het punt van het vissen met boomkorren en bordennetten in de twaalfmijlszone.

Vaartuigen die voor 1 januari 1987 in bedrijf zijn genomen, een motorvermogen van 300 pk of minder hebben en vermeld zijn op een lijst van de Europese Commissie mogen gedurende 1987 met een boomkor van maximaal 12 meter vissen. Vanaf 1 januari 1988 bedraagt de maximale boomkorlengte 8 meter. Vissers die in het bezit zijn van een garnalenvergunning, zijn vrijgesteld van de beperking van de boomkorlengte. Zij dienen wel vermeld te zijn op een lijst van de Europese Commissie.

## GARNALENPELLEN WONINGEN OP TERMIJN BEËINDIGD

Dit artikel verscheen in Schuttevaer in Nederland, artikel dat we graag overnemen.

DEN HAAG – Minister Braks is van plan het thuispellen van garnalen in privéwoningen per 1 juli 1988 te laten stoppen. Ook heeft hij Staatssecretaris Dees (Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur) verzocht per 1 juli 1987 de eis op het punt van de temperatuur van garnalen op de afslag (maximum 7 graden Celsius) in werking te laten treden. De minister heeft een en ander op 5 januari jl. in een brief aan de Tweede Kamer geschreven.

Hij gaat in op de maatregelen, waarvan op korte termijn effect op de micro-biologische kwaliteit van garnalen te verwachten is. Daarbij gaat het om de aandachtsgebieden kwaliteit van de door Nederlandse schepen gevangen garnalen. Het pellen van garnalen en de import van garnalen (vooral van tropische garnalen). Het op basis van de Warenwet geformuleerde Garnalenbesluit ziet toe op de eisen die in de verschillende stadia van de produktieketen aan de hygiëne van de Nederlandse garnalen kunnen gesteld worden. Belangrijk onderdeel daarvan vormen de temperatuurvoorschriften op het vangschip en in de verdere verwerking.

Per 1 juli 1987 zouden alle afslagen, waar garnalen worden aangeboden, moeten beschikken over een koelruimte om te kunnen

volvolden aan de temperatuurvoorschriften. De betrokkenen bij de garnalenvangst en bij de afslag krijgen voorlichting over de in acht te nemen hygiëne bij de behandeling van garnalen.

Voorst wordt steun verleend aan de ontwikkeling van apparatuur aan boord van schepen, die tot verbetering van de bewerking en van de koeling kan leiden. Het thuispellen van garnalen blijft een bron van zorg, schrijft de minister. Naar zijn mening moet het garnalenvellen in de toekomst alleen nog maar worden toegestaan in een overzichtelijk aantal bedrijven.

Als alternatief wil de minister uitsluitend pellen met de hand of met machines toestaan in erkende pelcentra, die aan bepaalde inrichtings- en temperatuureisen voldoen. Een periode van anderhalf jaar moet voldoende zijn om deze alternatieven met het bedrijfsleven verder uit te werken. Vandaar het plan van de minister om per 1 juli 1988 het thuispellen te verbieden.

Op korte termijn zal de in Benelux-verband getroffen regeling ter voorkoming van het in de Benelux op de markt komen van met ziektekiemen besmette garnalen in werking treden. Deze regeling voorziet in een controle op de hygiëne in de producerende bedrijven door middel van een erkenningssysteem. Voorts wordt een gezondheidscertifi-

caat bij invoer van partijen garnalen verplicht gesteld.

### RAPPORT

In een onderzoeksrapport van de Rijkskeuringsdienst van Waren wordt geconcludeerd, dat de hygiëne van gekookte gepelde garnalen, die in de detailhandel aan de konsument worden aangeboden, nog steeds beneden de maat is. De conclusies in het rapport zijn gebaseerd op microbiologisch onderzoek van ongeveer 1.000 monsters garnalen, afkomstig van markten, uit viswinkels en horecabedrijven. Volgens de onderzoekers laat de hygiëne in het hele produktieproces te wensen over.

Het onderzoek wijst uit, dat de bewaartermijnen vaak te lang zijn. De Rijkskeuringsdienst van Waren beveelt aan in het belang van de volksgezondheid het pellen in de huisindustrie te doen beëindigen. Voorts wordt aanbevolen om garnalen uitsluitend te leveren in gesloten konsumentenverpakking onder vermelding van een datum van houdbaarheid.

Ook zouden er richtlijnen voor een goede hygiëne in de gehele keten van vangst en bewerking ontwikkeld moeten worden. Het rapport is voor overleg aangeboden aan de verschillende betrokken departementen en het Produktschap voor Vis en Visprodukten.

## NEDERLANDSE VISSERSBOND OP ZOEK NAAR DIREKTEUR

Bij de Nederlandse Vissersbond wordt druk gezocht naar een directeur. De bond, een organisatie van beroepszeevissers in de diverse vissersplaatsen behartigd onder voorzitterschap van K. Hoekstra uit Urk de belangen van circa 350 visserijbedrijven.

Yuppies komen voor deze veelzijdige functie niet in aanmerking, want door het bestuur van de bond wordt gezocht naar een kandidaat van minimaal 35 jaar met een academische of gelijkwaardige opleiding en een jarenlange ervaring als bestuurder/manager van een structureel gelijkwaardige organisatie.

Vijfendertig plussers die graag directeur willen zijn kunnen schriftelijke sollicitaties met verlangd salaris richten aan de Nederlandse Vissersbond te Emmeloord.

Een goed voorbeeld doet kennelijk volgen, want bij een collega van de Nederlandse Vissersbond, de Federatie van Vissersverenigingen prijkt al enkele jaren een directeur op de loonlijst, namelijk secretaris/directeur J. De Bruine uit Urk.

Inmiddels heeft De Bruine zijn directeur-schap bij de Federatie verruild voor werkzaamheden in de visserij.

Tijdens de recent gehouden Federatievergadering in restaurant De Witte Bergen te Eemnes zou dan ook afscheid worden genomen van de altijd actieve secretaris/directeur, ware het niet dat deze door ziekte niet aanwezig kon zijn, zodat secretaris/directeur De Bruine bij verstek werd bedankt.

Als secretaris/directeur van de Federatie van Visserijverenigingen is De Bruine altijd een grote voorvechter geweest voor een visserspensioen.

Een ander hoogtepunt uit zijn carrière als visserijbaas is de benoeming van De Bruine geweest, eind 1981 als secretaris van de Stichting Public Relations voor de Visserij, de Be- en Verwerking van en de Handel in Vis en Visproducten.

Zijn collega visserijbaas B. Daalder werd midden 1982 voorzitter van deze mondvul-

en tegelijkertijd directeur van het Stichtingsvakblad.

Als ouderling had Stichtingssecretaris De Bruine er geen enkele moeite mee om een klacht van personeel van zijn Stichting met de lange naam, dat er ook op zondag moest worden gewerkt van tafel te vegen. In 1984 werd secretaris/directeur De Bruine reder van de nieuwbouw Eurokoter UK 221, die prompt door de Scheepvaart Inspectie werd afgekeurd.

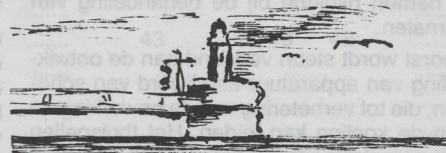
Federatievoorzitter is B. Daalder uit Texel, als ex-reder van de boomkorkotter TX 34 en tegenwoordig werkzaam in de viskweek van vele markten thuis.

In Noorwegen komen na „zalmfarms” nu „kabeljauwfarms” en mogelijk ook „heilbotfarms”.

Als viskweker B. Daalder en zijn collega's in de toekomst goed hun best doen dan kan dit ter zijner tijd een nadeel zijn voor de cliënten van de directeur van de Nederlandse Vissersbond, van de directeur van de Federatie van Visserijverenigingen en van het Visserij-schap.

Voorzitter van het Visserij-schap, dat de belangen behartigt van de vissers is overigens viskweker B. Daalder.

In tegenstelling tot de ex secretaris/directeur was viskweker en Federatievoorzitter B. Daalder wel aanwezig tijdens de Federatievergadering te Eemnes. „Een man waar de vissers zuinig op moeten zijn, voordat hij door anderen wordt opgekocht”, zo werd de vergadering voorgehouden. Over deze nog actieve visserijbaas, die met één been in de viskweek staat en met zijn andere been als Federatievoorzitter en Visserij-schapsvoorzitter in de zeevisserij schreven wij al eerder, dat wij benieuwd zijn wanneer één van deze benen breekt en welke het eerst.



## ONDERZOEK NAAR HANDEL EN WANDEL NEDERLANDSE VISSERIJ MIDDEN MAART AF

Het onderzoek naar de handel en wandel van de Nederlandse visserij door een commissie van de Tweede Kamer is ongeveer midden maart af en zal verschijnen bij de Staatsuitgeverij. Op zich stelt het onderzoek van de Tweede Kamer niet veel voor, want het betreft niet een parlementaire enquête, waarbij desnoods onder ede kan worden verhoord. Bij een parlementaire enquête zou FDA-fraktieleider De Vries wellicht het vertrek hebben moeten eisen van minister Braks (Christelijk Democratisch Appel, CDA). In Nederlandse visserijkringen wordt echter de uitkomst van het onderzoek met angst en beven tegemoet gezien, want de vanaf 1976 opgespaarde vuile was zal en in de Tweede Kamer en in druk heel en goed buiten worden gehangen.

## KUSTWACHT VOOR NEDERLAND

Sinds februari is Nederland een heuse kustwacht rijk, waarvoor alleen de benodigde schepen nog ontbreken.

Een groot en nieuw te bouwen zeewaardig patrouillevaartuig komt op ongeveer de kostprijs van een hypermoderne vriestreiler, zo'n 30 miljoen gulden.

Tot 1990 ontbreekt daarvoor in Nederland het geld. Daarbij kost het bereiden van een groot, snel en modern zeewaardig kustwachtschip circa 5 miljoen gulden per jaar.

In visserijkringen zeggen enkelen al, dat dergelijke bedragen weggegooid geld zijn en dat de kosten van een groot kustwachtschip beter zou kunnen worden gebruikt voor sanering van de Nederlandse vissersvloot in de vorm van schrootpremies.

Inmiddels is de Nederlandse marine gestopt met de visserijinspectie bij gebrek aan patrouilleschepen en is de visserijcontrole sinds 26 februari 1987 geregeld vanuit een kustwachtkantoor te IJmuiden. Het is nu net als bij het aanschaffen van een waakhond, als er voor een grote bouvier of herdershond geen geld is kan men altijd een kleine poedel aanschaffen en op zijn hondehok waakhond zetten. In Nederland werd op enkele patrouillevaartuigen van de Rijkspolitie te Water die tot windkracht acht, althans op papier, de Noordzee op kunnen het woord kustwacht geschilderd, waarbij de woorden: mooi weer werden weggelaten.

Tot de standaard-uitrusting behoren patrouillevaartuigen, betonningsvaartuigen en een vliegtuig, terwijl eventueel beroep kan worden gedaan op de marine, de rijkspolitie en reddingsmaatschappijen.

Voor de vissers betekent de nieuwe kustwacht een samenwerking van ambtenaren van de Algemene Inspectie Dienst met gewapende politieambtenaren, die eventueel bij schermutselingen in het nauw gedreven AID-ers kunnen ontzetten.

## STAATSVISSERSHAVENBEDRIJF IJMUIDEN

Hierbij berichten wij u dat bij beschikking Nr. A 27951, d.d. 31 december 1986 van de Minister van Verkeer en Waterstaat - Directie Financieel - Economische Zaken - de vergoedingen voor gebruik van de havens van het Staatsvisserijhavenbedrijf zijn bijgesteld.

Met ingang van 1 januari 1987 zullen de volgende tarieven van kracht zijn:

Zeeschepen:	centen per m <sup>3</sup>
- algemeen voor vracht- en vissersschepen	32
- indien de in de havens ingenomen en/of geloste lading voor tenminste de helft bestaat uit steenkolen, cokes, hout, graan of lijnzaat	29
- indien de in de havens ingenomen en/of geloste lading voor tenminste de helft bestaat uit ijzererts, klei of zout	22
<b>Binnenvaartuigen:</b> (minimum aanslag 10 m <sup>3</sup> )	
- per reis voor een bedrijf van maximaal 4 etmalen	9
- bij abonnement, per kalenderkwartaal	130
- bij abonnement, per kalenderjaar	500

Het besluit is in de Staatscourant gepubliceerd.

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 2 maart werd aangevoerd:** 22.315 kg tong; 106 kisten tarbot en griet; 651 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 637 kisten wijting; 2.931 kisten schol; 121 kisten schar; 219 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

tarbot 32,09-30,29; grote tong 20,72-20,02; grootmiddel tong 22,52-21,83; kleinmiddel tong 23,70-27,70; tong één 21,48-20,80; tong twee 18,82-18,32.

#### Per 40 kg.:

tarbot 1.099-880; griet 760-660; kabeljauw één 224-188; kabeljauw twee 184-144; kabeljauw drie 184-132; kabeljauw vijf 124-80; schelvis vier 142-59; schol één 122-102; schol twee 114-100; schol drie 116-96; schol vier 130-102; wijting drie 104-51,60; schar 88-65; tongschar 358-237; schartong 68-59; steenbolk 65; kuit 116; hammen met kop 320-190; hammen zonder kop 676-622; roggen 170-58; krabben 41; blanke koolvis 130; wulken 30-32; wolf 190; poontjes 90-46.

### De besommingen waren:

HD 71 f 2.400; KW 5 f 39.100; KW 11 f 49.900; KW 22 f 68.400; KW 25 f 99.400; KW 36 f 123.400; KW 45 f 86.800; KW 51 + KW 221 f 12.200; KW 88 f 42.800; KW 113 f 39.600; KW 145 f 71.800; KW 173 f 13.700; KW 189 f 38.700; UK 16 f 94.700; IJM 9 f 7.300; IJM 44 f 76.400; IJM 154 f 16.400; IJM 207 + IJM 209 f 42.500; verder twee Engelse schepen de PZ 42 f 88.800; BRK 152 met f 33.700 aan besommingen.

**Aan de dinsdagmarkt van 3 maart werd aangevoerd:** 554 kisten koolvis; 186 kisten kabeljauw; 181 kisten schelvis; 39 kisten wijting; 2 kisten schar en 17 kisten diversen en aan de woensdagmarkt van 4 maart werden slechts 90 kisten gullen aangevoerd door de IJM 154 „Protinus“.

### Prijzen in guldens:

kabeljauw één 224-182; kabeljauw twee 244-142; kabeljauw drie 232-146; kabeljauw vier 200-150; kabeljauw vijf 164-114; schelvis één 144-124; schelvis twee 140-104; schelvis drie 130-102; schelvis vier 108-78; wijting drie 114-88; schar 114; schartong 134-100; kuit 65; hammen met kop 330-302; koolvis één 76-67; koolvis twee 81-76; koolvis drie 82-76; koolvis vier 80-60; poontje 102-94; leng 112-108.

### De besommingen waren:

IJM 6 f 7.300; IJM 8 f 2.200; IJM 154 f 3.600; IJM 203 f 75.000. De IJM 154 die woensdag moederziel alleen binnenkwam met een vangstje gullen besomde hiervoor f 13.000. De handel betaalde voor de kabeljauw drie 272; kabeljauw vier 220-186 en voor de kabeljauw vijf 170-130; terwijl de dertig kilogram wijting uit het vuur werd gesleept voor f 148,00.

**Aan de donderdagmarkt van 5 maart werd aangevoerd:** 197 kisten kabeljauw; 5 kisten wijting; 1 kist schar; 11 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

paling 13,80-12,40.

### Per 40 kg.:

kabeljauw één 276; kabeljauw twee 304-264; kabeljauw drie 288-274; kabeljauw vier 198-164; kabeljauw vijf 208-124; wijting drie 180-136; schar 164.

### De besommingen waren:

IJM 6 f 4.400; IJM 8 f 2.500; IJM 23 f 900; IJM 154 f 21.100.

**Aan de vrijdagmarkt van 6 maart werd aangevoerd:** 7.525 kg tong; 28 kisten tarbot en griet; 396 kisten kabeljauw; 385 kisten wijting; 2.260 kisten schol; 253 kisten schar; 702 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

tarbot 36,91-36,00; grote tong 21,59-20,13; grootmiddel tong 25,04-22,61; kleinmiddel tong 25,72-23,03; tong één 24,38-21,50; tong twee 20,60-18,92.

#### Per 40 kg.:

tarbot 1.280-1.000; griet 841-739; kabeljauw één 280-224; kabeljauw twee 286-196; kabeljauw drie 272-182; kabeljauw vier 168-146; kabeljauw vijf 154-106; schol één 130-118; schol twee 130-124; schol drie 122-104; schol vier 116-104; wijting drie 114-76; schar 105-54; tongschar 340-282; steenbolk 90; bot 36-26.

### De besommingen waren:

ARM 22 f 137.200; HD 18 f 7.000; KW 26 f 14.000; KW 152 f 6.600; KW 214 + WR 224 f 34.100; UK 27 + UK 137 f 19.400; UK 89 + UK 307 f 22.700; UK 135 + UK 145 f 14.200; IJM 6 f 4.000; verder drie Goedereeders en twee IJmuidenaren, deze vijf schepen besomden samen f 340.000.

## GOEDEREDEE

### MAANDAG 2 MAART 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,94
Tong gm			22,09
Tong km			22,65
Tong I			20,27
Tong II			18,44
Tarbot I			32,18
Tarbot II			22,97
Tarbot III			22,45
Tarbot IV			23,30
Tarbot afw			17,50
Griet I			17,67
Griet II			19,63
Kab 1 (G)			3,64
Kab 2 (G)			3,78
Kab 3 (G)			3,39
Kab 4 (G)			3,00
Kab 5 (G)			2,16
Kab (afw.)			51
Wijt. 4 (G)			1,43
Schar 1/D			1,81
Poon 2			1,05
Rog I			3,66
Rog II			2,45
Schel. 3 (G)			2,00
Bot			75
Tongschar			9,48
Schol 1 (O)			2,22
Schol 2 (O)			2,24
Schol 3 (O)			2,32
Schol 4 (O)			2,34

Kuit/Lever			2,30
Steenbolk			1,38
Diversen			53
TOTAAL:	73.775	304.099	
<b>VRIJDAG 6 MAART 1987</b>			

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			21,73
Tong gm			24,62
Tong km			26,74
Tong I			25,64
Tong II			19,80
Tarbot I			36,95
Tarbot II			29,49
Tarbot III			28,43
Tarbot IV			29,41
Tarbot afw			18,33
Griet I			21,06
Griet II			21,67
Schol 1 (G)			2,53
Schol 2 (G)			2,67
Schol 3 (G)			2,67
Schol 4 (G)			2,72
Kab 1 (G)			4,38
Kab 2 (G)			5,03
Kab 3 (G)			4,98
Kab 4 (G)			4,26
Kab 5 (G)			3,03
Kab (afw.)			50
Wijt. 4 (G)			1,75
Schar 1/D			1,75
Poon 2			2,03
Rog I			4,50
Rog II			4,01
Koolv. 1 (G)			2,00
Koolv. 4 (G)			1,00
Schel. 3 (G)			4,50
Bot			82
Tongschar			11,36
Schol 1 (O)			2,43
Schol 2 (O)			2,56
Schol 3 (O)			2,43
Schol 4 (O)			2,44
Haai + P			4,50
Krab			3,80
Kuit/Lever			2,46
Steenbolk			1,77
Paling			5,46
Diversen			5,40
Garn. exp. 2			9,40
Garn. bnl. 2			8,30
TOTAAL:	244.555	968.269	

## UITGEREIKTE VISDIPLOMA'S IN NEDERLAND

Vorige week kregen meer dan twintig medewerkers van visverwerkende bedrijven, ambten van keuringsdiensten van waren en collega's van de Rijksdienst voor Keuring van Vee en Vlees het diploma van Viskunde en Visverwerking B. uitgereikt.

Het was na een snelheidskursus van 20 dagen in het gebouw van TNO dat 22 van de 23 leerlingen hun examenpapier behaalden.

Deze scholing was oorspronkelijk bedoeld voor het bedrijfsleven, maar vlug bleken ook keurmeesters belangstelling voor deze cursus te tonen, waarbij o.m. aan haringmarinades geroken en gevoeld werd.

Deze cursus werd georganiseerd in nauwe samenwerking met TNO en de School voor Zeevaart en Techniek.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## MAKREELSTOP IN IERLAND

### Kwaad bloed bij de vissers

Woedende vissers verleden maand, ten gevolge van de EEG-stop op makreel, daar de quota zou overschreden worden.

In Killybegs, waar aanvoeren altijd zo belangrijk zijn, zullen daardoor honderden jobs wegvallen. Bittere opmerkingen worden gemaakt op het feit dat andere landen hun quota niet zouden eerbiedigen.

De schippers die op makreel vissen zeggen dat er nog een belangrijke visserij mogelijk is. „De stocks zijn er, de markt is er; het wordt tijd dat we ons eens in Brussel lieten horen”. Niet enkel zijn de grote reders mistevreden, maar de „kleintjes” zien met lede ogen de makreelscholen die nog nooit zo dicht de Ierse kust genaderd zijn, weer verder wegtrekken.

Dit alles brengt bij dat verscheidene reders eraan denken hun vaartuigen te laten ombouwen en op witte vis uit te varen.

Het hele geval moet in Ierland nogal wat stof hebben doen opwaaien om Paddy O'Toole, minister van de visserij op de radio te brengen die wat uitleg verschafte. Een overeenkomst met de schippers om niet méér dan 600 ton per week aan wal te zetten zou niet geëerbiedigd geweest zijn, met het gevolg dat het makreelseizoen zoveel vroeger moest afgesloten worden.

## OMZET VISAFSLAG LAUWERSOOG DRASTISCH GEKELDERD

De omzet van de visafslag Lauwersoog, in 1985 nog goed voor 63 miljoen gulden, is over 1986 met zo'n 10 miljoen gulden gekelderde, zodat door het bestuur van de afslag zelfs wordt overwogen om de afslag te verkopen. Als oorzaak van de schrikbarende omzetvermindering wordt genoemd, dat de Producenten Organisatie Urk de visafslag van Harlingen heeft gekocht, de vissers van Wieringen hun vis in Lauwersoog meer en meer op een vrachtwagen zetten voor verkoop aan hun eigen coöperatieve visafslag in Wieringen en de intensieve controle te Lauwersoog van de Algemene Inspectie Dienst.

Het wachten is nog steeds of justitie wel of niet tot vervolging zal overgaan van bestuursleden van de visafslag Lauwersoog, die ervan worden verdacht leidng te hebben gegeven aan geknoei met de administratie. Vervolging kan politieke gevolgen krijgen, omdat deze afslag een gemeenschappelijke regeling is tussen de provinciebesturen van Friesland en Groningen.

Met name door alle publiciteit kan de zaak nu moeilijk in de doofpot worden gestopt maar de verwachting is, dat wellicht een kleintje aan de pan blijft hangen, waardoor de groten buiten schot komen.

## NOG DE ROBBEN AAN DE NOORSE KUST

Een paar weken geleden werd in deze bladzijden gemeld dat ware scharen robben alle kabeljauw en haring vóór de netten van de Noorse vissers wegkaapten.

De vissers zelf hebben er thans méér dan 10.000 in eigen netten gevangen omdat de uitgehongerde dieren die hun rantsoen kabeljauw en gul niet meer in hun thuiswateren vonden zich naar de Noorse kusten ge-

keerd hadden.

Deze overvloed van robben is het gevolg van de campagnes voor het behoud van deze dieren. Noorwegen zelf was daardoor moreel verplicht zijn jaarlijkse vangst van 20.000 naar 1.000 te brengen.

Geen wonder als de vissers eisen dat de vroegere jacht op robben weer zou ingesteld worden.

## Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

# VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

## BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66 - B.T.W. 400.332.559



**zee  
mans  
almanak  
1987  
verkrijgbaar**

**In België:**

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 145 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

**In Nederland:**

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 280 fr.  
verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44  
van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,  
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel

# Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST  
„DE KAPER” HUN 70<sup>STE</sup> VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN  
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,  
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

**WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE**

**Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37**