

HET VISSERIJBLAD





TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans. De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans. De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans. De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 27 februari 1987 – Nr. 9

DE STOUTSTE WEZELS ZUIPEN DE GROOTSTE EIERS

Sinds onze visserij opgezaald zit met een Gemeenschappelijk visserijbeleid voerde ons land consequent een weinig soepel vlootbeleid dat diep ingrijpt in het leven van onze vissersbevolking. **Aan het gouden kalf van een logisch evenwicht tussen steeds dalende kwota en visserijvloot worden grote offers gebracht.**

Door het streng aan banden leggen van de vrije maatschappelijke krachten, door het beperken van de inzet van de productiefactoren, zitten we in de visserij met een soort vestigingwet.

De aangroei van de vloot wordt belet zodat de steeds toenemende koek van het inkomen onder een gelijkblijvende clan wordt verdeeld. Deze relatief kleine kaste van de door de overheid bevoorrechte en onaantastbare reders heeft hierdoor een vorstelijk inkomen. Wij gunnen hen dit. Het is in het nabije verleden niet elk jaar kermis geweest. Ook blijven de risico's van het vak niet te onderschatten. De minste tegenslag kan winst in verlies doen kantelen. Daarbij deelt de ganse bemanning en dus ook de ganse vissersbevolking mee aan die rijke tafel.

Maar de keerzijde van de medaille is wel dat flinke zoons van traditionele redersfamilies of beloftevolle, ambitieuze en bewaamde schippers hierdoor geen kans meer krijgen om het vaartuig van hun dromen te bouwen.

Het door de overheid gevoerde vlootbeleid beïnvloedt in sterke mate de toekomst van die jonge mensen maar ook de toekomst van de ganse sector en van alle sectoren die van de visserij afhangen. Wanneer de redersrangen niet continu met jong dynamisch bloed worden aangevuld dan lijdt het bedrijf binnen enkele jaren aan de nefaste gevolgen van de vergrijzing van de kaders en van de vloot. De Oostendse visserij kan hierover meespreken, die heeft dat vroeger al een keer meegeemaakt.

Mocht de Spartaanse zelfonthouding, die wij ons nu opleggen, zin hebben zodat binnen enkele jaren onze visserij uit de donkere besparingstunnel van steeds weer lagere kwota geraakt, dan zouden de tijdelijke harde offers zeker zinvol geweest zijn als bouwstenen voor de toekomst. De onmetelijke zee is echter het jachtterrein van alle vissers. Het gedrag of wangedrag van de ene visser heeft gevolgen voor de andere vissers die op dezelfde visgronden hun boterham moeten verdienen.

De Belgische lilliputters met motoren van niet meer dan 1.200 PK komen er nu al in

ongelijke concurrentiestrijd met de Nederlandse Goliath's van 4.000 PK en meer. Als we niet goed opletten zou het kunnen gebeuren dat de besparingen en de offers die de Belgische visserij zich nu oplegt, alleen in het voordeel zullen uitdraaien van minder scrupuleuse partners.

Een alarmlichtje begon bij ons te branden toen de **Europese visserijcommissaris, de Heer Cardoso E. Cunha**, bij een kort bezoek aan de Nederlandse visserij zou verklaard hebben dat het steeds moeilijker zal worden om in Brussel een verdeelsleutel voor de kwota staande te houden waarin uitgegaan wordt van de gegevens waarin historische vangsthoeveelheden van vis blijvend de rol spelen.

Dat klein vingertje dat de Europese Commissaris uitsteekt naar de Nederlandse visserij doet sommige van hun bewindslui grijpen naar zijn hele arm. Een Nederlands voorname politieker redeneerde immers bout verder: „**In 1993 ontstaat de mogelijkheid de verdeelsleutel van de EG-kwota te wijzigen. Een unieke kans die Nederland niet mag verspelen. We moeten de herverdeling goed in het oog houden en nu al onderhandelen met bijvoorbeeld Engeland en... België!!**”

In het schoon vlaams gezegd: „terwijl wij alles doen om met grote offers onze vloot te beperken laten de Hollanders hun vloot flink aangroeien. Bij de herverdeling van de kwota

in 1993 zouden ze dan op de eerste rij staan en het kaas van tussen ons brood pikken!”

Hoe moet het dan verder? We voelen ons als de spreekwoordelijke ezel tussen twee schelven hooi! **Keuze-mogelijkheid één:** de stricte vlootbeperking nog een tijdje aanhouden. Ieder bestaand vaartuig zal dan zonder veel problemen het gans jaar kunnen vissen. De kaders zullen dan wel wat vergrijzen en onze vloot zal dan ook niet te best gewapend zijn voor het Europees gevecht rond 1993. **De andere keuze** die kan gemaakt worden is dat de vloot toch te laten aangroeien met het voordeel dat nieuwe elementen in het bedrijf komen en dat we niet op de laatste rij zullen staan bij de eventuele Europese prijsuitreiking van 1993. Maar zolang de kwota niet aangroeien zullen de gevestigde reders die vlootuitbreiding wel royaal betalen met verdere beperkingen inzake de visvangsten. Alle reders zullen bereid moeten zijn nogal wat in te leveren.

Beide oplossingen hebben hun risico's. **Maar uiteindelijk moet een keuze gemaakt worden zodat de mensen uit de visserij zo vlug mogelijk weten wat ze mogen doen en kunnen verwachten.** De verantwoordelijke Ministers, De Croo en De Keersmaecker, moeten zo vlug mogelijk het evenwichtkoord op om hun politiek voltige uit te voeren. **Maar bij een misstap breken zij niet, maar wel de visserij haar nek!**

M.N.



B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

NIEUWS UIT HET VISSERIJONDERWIJS

„Is er op de visserijschool nu nóg een examen bijgekomen?” is de vraag die hier en daar wel eens opduikt wanneer de kwalificatieproef ter sprake komt. Het is goed hierover eens klare wijn te schenken (al is dit niet eenvoudig) opdat de nijverheid, die ook daarvoor geïntresseerd is, weet wat dit inhoudt.

In ons nationaal onderwijs legt men zeer sterk de nadruk op een zo breed mogelijke vorming van het kind. Vandaar dat in elke studierichting een uitvoerig pakket wordt aangeboden. Al de V.S.O.-maatregelen en het in stand houden van verschillende onderwijstypes spruiten voort uit de bezorgdheid onderwijs aan te bieden waarin iedereen, volgens eigen talenten, interesses en mogelijkheden, zijn gading vindt.

In het technisch onderwijs gebeurt het dat jongens een behoorlijk resultaat behalen in de technische vakken en praktijklessen, maar geen diploma krijgen omdat ze voor het totaal van de punten niet slagen. De algemene vakken (zoals talen, wiskunde, geschiedenis, e.a....) zijn voor hen soms te zwaar.

Deze jongens kunnen een kwalificatiegetuigschrift (vrij vertaald: een getuigschrift van beroepsgeschiktheid) behalen. In de kwalificatieproef wordt de leerling getest naar zijn parate kennis en technisch denken. Er wordt nagegaan of hij de verschillende technische vakken kan verwerken in een praktische toepassing.

In het technisch onderwijs kan men een kwalificatiegetuigschrift behalen in bepaalde finaliteitsjaren (b.v. op het niveau van A3 of A2) van waaruit men naar de nijverheid kan overstappen. Men noemt deze dan ook kwalificatiejaren.

Sedert de vernieuwing en de homologatie van het Zeevisserijonderwijs tot een volwaardige lager secundaire cyclus kan men dus ook op het einde van het vierde jaar (een finaliteitsjaar) een kwalificatieproef afleggen en een getuigschrift bekomen naargelang van de gekozen richting (dek of machine).

Waarin bestaat die proef? Gedurende het schooljaar krijgt de betrokken leerling een „werk” te maken waarin hij welbepaalde facetten van zijn beroepsopleiding en beroepskennis samenbrengt. Bijvoorbeeld kan dit voor een leerling in het vierde jaar technische machine, het uittakenen zijn en het bespreken van bepaalde onderdelen die te maken hebben met het oliecircuït van een dieselmotor.

Dit werk wordt bepaald door een commissie van leraren en kan eventueel een aanbeveling zijn van deskundigen uit de bedrijfs wereld. Het kan bestaan uit (1) het uitvoeren van een werkstuk waarin voornamelijk de praktische vorming aan bod komt; (2) het opstellen van een schriftelijk neerslagwerk

betrokken op de technische vakken en (3) de mondelinge overhoring door de kwalificatiecommissie.

Deze commissie, samengesteld uit de schooldirectie, leerkrachten en deskundigen uit het bedrijfsleven, stelt voornamelijk praktische vragen, peilt naar de bekwaamheid en het beroepsinzicht van de kandidaat en oordeelt of de examinandus voldoet aan de eisen die aan een beginnend vakman gesteld worden.

Het slagen of niet-slagen wordt niet bepaald door het wiskundig opstellen van de bekomen uitslagen. Een mislukken in een oordeel van de proef kan zeer goed rechtgezet worden door te bewijzen in de mondelinge proef, dat de kandidaat voldoende technische vorming en vakkundig inzicht bezit. Daarnaast moet er in de totaal-beoordeling ook rekening gehouden worden met de inzet, de houding en de positieve ingesteldheid van de kandidaat gedurende het hele schooljaar.

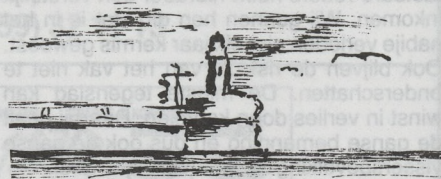
Het neusje van de zalm steekt echter in de staart van mijn tekst. Het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart heeft bij koninklijk besluit van 4 september 1986 (art. 4 & 6) de reglementering van het zeevaartonderwijs betreffende de brevettenbesluiten aangepast, in die zin dat het behalen van een kwalificatiegetuigschrift gekoppeld wordt aan het toekennen van een brevet.

Leerlingen uit de beroepsafdeling die slagen voor hun kwalificatie kunnen het brevet van aspirant ter kustvisserij halen; leerlingen uit de technische afdeling het brevet van aspirant ter visserij (dek) en motorist ter kustvisserij (machine), mits deze daarnaast ook slagen over het ganse jaar.

De leerlingen die naar de visserijscholen komen zijn geen intellectuelen, het zijn ook geen theoretici, het zijn veeleer handarbeiders waarvan we gerust kunnen stellen dat ze over een praktische intelligentie voor handenarbeid beschikken. De kwalificatieproef zal deze talenten duidelijk aan het licht brengen.

We hopen dat bovenstaande voor alle betrokkenen wat meer klaarheid brengt in en rond deze proef die dit schooljaar voor het eerst in de vijf visserijscholen georganiseerd wordt en we danken alvast de Redactie van het „Visserijblad” voor deze publicatie.

*D.Demaeght,
directeur Paster Pypeschool.
23/02/87.*



HOOGWATERBOEKJE 1987

Het Hoogwaterboekje 1987 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

VERBOD OP KLEINHANDEL- VISVERKOOP IN OOSTENDSE VISMIJN-PAKHUIZEN

We zijn ons licht gaan opsteken in de verschillende kampen, namelijk deze die voor „kleinhandel” in de pakhuisen zijn en deze die „tegen” zijn, en we moesten besluiten dat er in beide kampen serieuze argumenten „pro” en/of „contra” zijn.

Nemen we nu de betrokkenen die aan kleinhandel doen, dan kunnen wij onmiddellijk akkoord gaan, dat het verbod uitgaande van de stad wel wat laat, laten we zeggen „heel laat komt”. Jaren lang laat men de kleinhandel toe, niettegenstaande het verbod opgenomen in de huurceel van de pakhuisuurders.

Nadat men aldus jarenlang betrokken huurders de vaste indruk heeft gelaten dat het mocht, met als gevolg, aangepaste en sans durée, voor verbruikverkoop, installaties, aanwerving van personeel, folkloristische verkoop in de zomer voor de vreemdelingen met een bijkomend winstpunt, bevordering van het visverbruik, bijkomende bezetting van pakhuisruimten en dus van inkomsten in de Staatskas via de huurgelden, wenst men hier nu een abrupt einde aan te stellen.

Vreemd is wel dat de „pro's” en de „contra's” dikwijls zelfde argumenten hebben om het „pro” of „contra” te staven.

De winkels buiten de vismijn gelegen zijn natuurlijk „contra” omdat de kleinhandelverkoop in de vismijn konkurierend werkt ten nadele van hun handel. We kunnen dit moeilijk tegespreken. Bepaalde grossisten zijn eveneens „contra” omdat sommige van de winkels die zij bevoorraden, de kleinere aankoop bij betrokken grossisten uitleggen door het feit dat heel wat van hun cliënten, rechtstreeks in het klein in de betrokken vismijnpakhuisen kopen. Dus ook al grossisten die zogezegd geschaad worden door de kleinhandel in de vismijn. De betrokken vismijncleinhandelaars beweren dat sommige vissoorten zoals „katteroggen” en „zeehondjes” uit de visafslag weggeprijsd zullen worden omdat zij zich speciaal toeleggen op de verkoop van deze volkse minder gewaardeerde soorten, maar daar antwoorden de stadswinkels op dat zij deze soorten niet meer verkopen en er voor deze soorten geen vraag meer is, omdat deze gemonopoliseerd worden door betrokken kleinverkopers in de vismijn.

Ook enkele middengrootkopers beämen dit door er op te wijzen dat bepaalde winkels, deze kleine soorten niet meer vragen, juist vanwege de monopoliseringsverkoop in de vismijn. Dat is dus trekken en duwen voor het gelijk en het ongelijk.

Dat de leurders en de visventers zich niet gelegen laten aan de kleinhandel in de vismijn is begrijpelijk omdat zij hieronder, in het verre binnenland geen konkurentie lijden. Anders is het met de enkelen die in de omgeving van Oostende aan visventen doen. Wij konden een paar van deze mensen de vraag stellen en deze zijn radikaal tegen de kleinverkoop in de vismijn. Het partij opnemen „pro” of „contra” is dus een kwestie van schading of vermeende schading van het eigen belang trouwens heel normaal en begrijpelijk.

Anderzijds stelt de vraag zich ook, wat de redenen waren omdat de stad betrokken ver-

bodsclausule ingelast heeft in de huurceel, en laat het ons maar stellen, of deze redenen nog altijd voor handen liggen of voorbij gestreefd zijn. Indien dit laatste juist is, dan is het tijd dat men de huurceel dan in die zin aanpast. Dan moet men aan elkeen de gelegenheid geven in de vismijn zelf aan kleinhandel te kunnen doen. Ook de koperskaarten dienen dan aangepast te worden. Het gevoelig optrekken van de aanschaffingskost van een koperskaart, zal anderzijds aanleiding geven tot het groeperen van bepaalde kleine kopers die aldus de kosten van een aankoopkaart minstens zullen kunnen halveren. Deze mogen inderdaad aan gezamenlijke aankoop doen, wat door de B.T.W. en belastingdiensten aanvaard wordt.

Een ding kunnen we er zeker nog aan toevoegen, dat het anderzijds totaal verkeerd is te dreigen bepaalde andere zaken die zouden kunnen gebeuren, niettegenstaande de zeer strenge controle en het onmiddellijk ingrijpen vanwege de toezichtdienst, zoals het verdwijnen vóór de verkoop van enkele benen vis, te gaan verklikken en aan te klagen. Dit is misplaatst. Dit is een zaak die totaal vreemd is aan de kleinverkoop en men kan hierdoor, zo dit al een toevallig gebeuren zou kunnen zijn, evengoed mensen treffen die sympathiek staan tegenover de kleinhandel en nu hun houding hiertegenover zullen herzien. Trouwens hierdoor riskeert men één smerige, onduidelijke sfeer te scheppen in de vismijn, een sfeer van vijandige gezindheid en onderling wantrouwen. Trouwens, kunnen diegenen die hiermede dreigen, met de hand op het hart zeggen dat zij hier zelf nooit gezondigd hebben.

We besluiten dus met begrip te vragen en om een compromis die aanvaardbaar is voor alle partijen.

Worden er nu maatregelen tegen de kleinhandel getroffen?

Niettegenstaande de beslissing door het Schepencollege genomen om op basis van de voorwaarden van de huurceel, de kleinverkoop te verbieden, is de enige maatregel die door het vismijnbestuur genomen werd, een tussenkomst om betrokken kleinhandelaars te verplichten, de vis die voor de pakhuisen tentoongesteld staan, precies als in de etalage van een winkel, binnen in het pakhuis over te brengen. Anderzijds is het niet zo gemakkelijk vast te leggen vanaf wanneer het handelspraktijken worden.

We zijn dan ook overtuigd dat tussenkomsten, problemen zullen scheppen. Anderzijds is het ook wel zo dat de soep nooit zo heet gegeten wordt als ze uitgeschept wordt.

HARTAANVAL AAN BOORD VAN „DE ZEESTER”

Vorige zondag rond 16 u. seinde de N.22 „Zeester” een s.o.s. uit naar de kust.

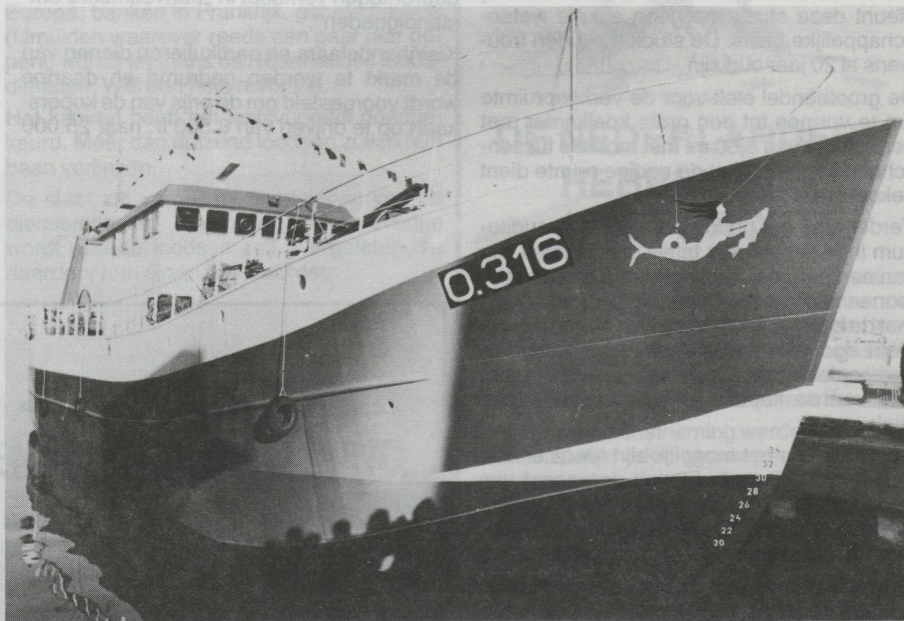
Het was de reder William Puystiens die een hartaanval kreeg.

Een helikopter van de luchtmacht van Koksijde alsook de brandweer en de 900 van Nieuwpoort kwamen hulp bieden.

Eens aan de kaaien van Nieuwpoort aangekomen werd reder Puystiens door de 900 in alle snelheid naar het ziekenhuis van Veurne overgebracht.

Wij hopen dat hij ondertussen al veel beter is.

DE O.316 „AEGIR” WORDT GEDOOPT



Aanstaande zaterdag (28 februari) wordt de O.316 „Aegir” bij de scheepswerf „Industrielle des Pêcheries” gedoopt. Dit gebeurt door de hand van onze E.H. Corneillie, visserijaalmeuzenier.

Volgende week verschijnt een hele reportage over het feest in ons Visserijblad.

De O.316 „Aegir” zal meteen de parel worden van onze Oostendse vissersvloot.

VISGROOTHANDELAARS WILLEN MONOPOLIE VAN OOSTENDSE VISMIJN

Na een unaniem akkoord met het Nationaal Verbond der Visventers heeft de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars, onder voorzitterschap van dhr. Debruycker, zich op een persconferentie volledig gekant tegen de projecten van het stadsbestuur, meer bepaald tegen de schepen R. Makelberge en diens plannen voor de modernisering van de Oostendse vismijn.

Volgens de Visgroothandelaars dient de vismijn op EG-vlak naar boven gebracht te worden en dit kan enkel wanneer men rekening houdt met de voorstellen van mensen die dagelijks in de vismijn werken en aldus het best geplaatst zijn om te oordelen over de toestand van de vismijn.

Op de conferentie kwamen tal van voorstellen tot aanpassing en modernisering ter sprake.

De huidige toestand is volgens de visgroothandelaars rampzalig! De vloer werd sedert de ingebruikneming van de vismijn 35 jaar geleden nooit met detergent gereinigd. Ze werd enkel afgespoten. De G.H. stelt voor een nieuwe vloer te leggen, betstaande uit glad, ondoordringbaar, hard materiaal, en die regelmatig te laten reinigen door een schuurmachine.

Ook het dak dat bij hevige regenval op een stortbad begint te lijken, dient nodig hersteld.

Het grauwe beton dient in een lichte frisse kleur geschilderd te worden.

Over de openbare toiletten... daar zwijgen we maar helemaal over. De vloerkoeling, zoals werd voorgesteld door het studiebureau van de stad Oostende, werd afgewezen als onrealistisch, ondoeltreffend en daarbij steunt deze studie op geen enkele wetenschappelijke basis. De studies zouden trouwens al 20 jaar oud zijn.

De groothandel stelt voor de verkoopruimte om te vormen tot een grote koelkamer met een hoogte van 3,50 m. met mobiele tussenschotten zodat enkel de nodige ruimte dient gekoeld te worden.

Verder stelt het bedrijf ook voor een auditorium in te richten met tafels die voorzien zijn van een nummer, een drukknop en een telefoonaansluiting. Een computer, verbonden met de klok (geen mobiele klok zoals voorgesteld door de stadsdiensten) krijgt van de verkoopleider de gegevens, zoals het nummer van de koper, de vissoort, het aantal kilo's, e.d.

Daardoor zou het mogelijk zijn reeds enkele minuten na de verkoop van de vangst van een schip de reder een volledige afrekening ter hand te stellen en de koper een uittreksel van zijn aankopen.

Er wordt erop gewezen dat dit systeem wordt toegepast in de vismijn van Goedereede (Nederland).

Ook dringen zich verbeteringswerken op aan de pakhuizen... zoals het vernieuwen van de vloeren, het wegwerken van de open riolen, het bezetten van de wanden met tegels (!) en het vernieuwen, aanpassen en verzwaren

van de elektriciteitsvoorzieningen. Allemaal zaken die ten laste vallen van de schatkist van de stad Oostende.

En de klant... die is tevreden met de huidige gang van zaken.

En de detailhandel...

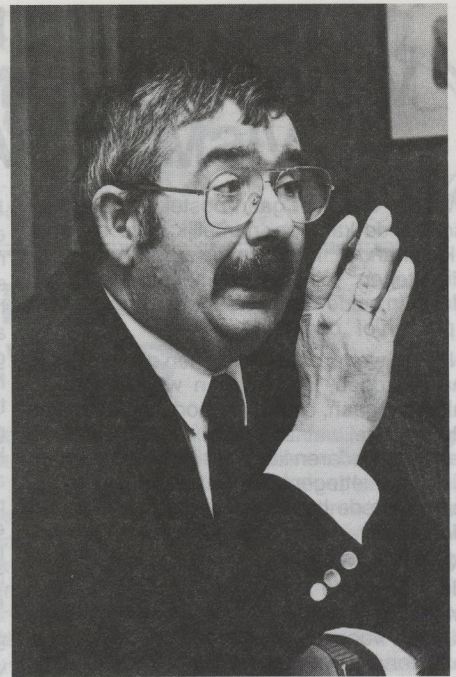
Nogmaals werd er verwezen naar het huurkontraat, opgesteld door de stadsdiensten, die stellen dat de pakhuizen enkel voor een groothandel mogen gebruikt worden.

Hoewel er meermaals werd op gewezen dat dit wel niet het belangrijkste punt is (wat laat vermoeden dat dit juist wel het geval is), eist de beroepsvereniging der visgroothandelaars een TOTAAL VERBOD van kleinhandel in de vismijn.

Deze kleinhandel, die er al jaren is kan op de markt vis kopen per 100 kg. en soms per 50 kg. De groothandelaars vragen dat er een minimum zou worden gesteld van 500 kg. Ze stellen dat 90% van de aangevoerde vis door hen wordt opgekocht en ook de resterende 10% dient voor de groothandel te zijn bestemd. Let wel, er wordt nogmaals op gewezen dat het niet de bedoeling is om te concurreren. Het gaat hem gewoon om het „princiep”. In Nederland bv. bestaan dergelijke praktijken ook niet; het voornaamste is dat het marktsysteem geëerbiedigd wordt. Groothandel verkoopt aan de kleinhandel en kleinhandel verkoopt aan de consument. Ten koste van de consument natuurlijk.

Bovendien, zo wijst de woordvoerder erop, dient de groothandel dure investeringen te doen om in de regel te zijn met de voorschriften van Volksgezondheid. De kleinhandel daarentegen verkoopt in „aanvechtbare omstandigheden”.

Kleinhandelaars en partikulieren dienen van de markt te worden gedruimd en daartoe wordt voorgesteld om de prijs van de koperskaart op te drijven van 6.500 fr. naar 25.000



Voorzitter Roland Debruycker: vismijn dringend aan modernisering toe.

fr.! Aldus willen ze de kleine kopers van de markt weghouden.

Ook wordt nog voorgesteld om de vismijn af te sluiten. Enkel dragers van een herkenningsteken, zoals de huurders (geen onderhuurders!) de houders van een koperskaart, reders, officiële personen uit dienstoverwegingen, eventuele genodigden, e.d. zouden nog toegelaten worden. „Wij willen de vismijn voor de groothandel”, aldus dhr. Debruycker.

Beschouwingen

Tot besluit werd gesteld dat de „teleurgang van de Groothandel wordt veroorzaakt door de slechte structurele situatie van de vismijn en niet door de concurrentie van de kleinhandel (!).

Grote schulden hieraan zijn de Rederscentrale en het stadsbestuur, met name schepen R. Makelberge”.

„Met schepen Makelberge is er niets te doen”, aldus de groothandelaars. „Het is



De Oostendse vismijn is „eurohal”... volgens de visgroothandelaars een rampzalig gedoe.



Leden van het bestuur van visgroothandelaars staken hun grieven niet onder stoelen of banken tijdens de persconferentie.

hoog tijd dat het visserijbeleid gevoerd wordt door een middenstander i.p.v. een syndicalist. De Vissershavencommissie is zelfs nog nooit bij elkaar geroepen onder het beleid van deze schepen. Ook de voorkeurpolitiek voor de haven van Zeebrugge is zeer nadelig voor de Oostendse vismijn om nog maar te zwijgen over de zogenaamde industriële sportvisserij".

Het lijkt ons inderdaad dat het vooral deze tak is die voornamelijk aan banden dient te worden gelegd. Sportvisserij die jaarlijks anderhalf miljoen frank opbrengt, is geen sport meer!

Ook lijkt het ons dat zekere modernisering in de vismijn dienen te worden uitgevoerd; doch we vragen ons af of bovengenoemde utopische plannen wel financieel verantwoord zijn voor de stad Oostende, zelfs al zullen het uiteindelijk de vismijnhandelaars zijn op wie dergelijke lasten zullen verhaald worden. (En uiteindelijk de consument)

En wat dient er te gebeuren met de kleine aangevoerde hoeveelheden?

Op de afslag van dinsdag 11. kon men meemaken hoe de groothandel gebrek aan interesse betoonde voor een lot schelvis van 100 kg. Er diende te worden opgevoerd tot minimum 500 kg. En toen bleken deze heren geen interesse meer te hebben. De vis was zg. niet van de „beste” kwaliteit, doch op deze manier werd de kleinhandel verhinderd

hun bod te doen. Vermelden we nog dat het een IJslandvaarder betrof die normaal hun vangsten per 100 kg. mogen verkopen.

Indien deze praktijken blijven voortduren (de kleinhandel wordt verhinderd vis te kopen, de groothandel betreft ze in het buitenland), zal dit binnen zeer korte tijd een uiterst nefaste weerslag vinden op de toekomst van onze Oostendse vismijn.

Leven... en laten leven, zeggen we maar!

NEDERLANDSE LOODSEN PRIVATISEREN

Er waait een wind van privatisatie over Europa: banken in Frankrijk, gehele havens (Ijmuiden waarover reeds een paar jaar gepend wordt) en thans de Nederlandse loodsdiensdiensten. Wel een hele revolutie.

Het kabinet heeft het wetsvoorstel goedgekeurd. Méér dan duizend loodsen zullen hun baan verliezen.

De staat zal verder de financiering van de dienstverlening verzorgen. Het overige wordt aan de loodsen zelf overgelaten die daardoor hun eigen baas worden.

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

RECHT OP ANTWOORD

op het artikel in „Het Visserijblad” van
13 februari 1987 - nr. 7 i.v.m.
„O.278 Longliner is niet meer”

Steller van dit artikel laat uitschijnen dat de faling van de O.278 „Longliner 1” zou kunnen te wijten zijn aan voortdurende motorpech.

Er is inderdaad grote motorpech geweest doch deze deed zich voor nog vooraleer het schip in de vaart kwam en wel met de oude bestaande motor, bouwjaar 1963.

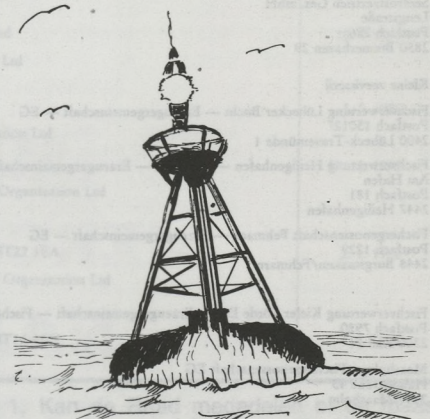
De rederij besliste een nieuwe motor merk Deutz in te bouwen, waarmee ze geen enkele moeilijkheid gehad heeft.

De moeilijkheden waarmee de rederij te kampen heeft gehad zijn alleen te wijten aan het feit dat dit het eerste schip is dat de longline-visserij beoefent, dat de rederij nog veel ervaring moest opdoen en dat er hier in Oostende weinig of geen markt is voor haaien.

Wij hebben ook vernomen dat de O.278 „Longliner 1”, de laatste maanden goede resultaten geboekt heeft.

De resultaten van de andere longliners in Frankrijk behaald, zijn zodanig goed dat er geen twijfel over bestaat dat met de ervaring die nu reeds werd opgedaan, de O.278 „Longliner 1”, het ook heel goed zou kunnen doen.

Valcke Frères N.V.



DE NEDERLANDERS HEBBEN HUN KUSTWACHT

Nog een gelegenheid (een toeval?) waarvoor wij met afgunstige blikken naar onze noorderburen kunnen kijken. Gisteren donderdag werd hun kustwacht in dienst gesteld onder grote belangstelling van officiële zijde: vier ministers en een staatssecretaris.

Rond deze indienstneming werden een heleboel feestelijkheden gegroepeerd: de doop van een patrouilleboot voor de Rijkspolitie en een vlootshow, gepaard met een vliegende show van de eenheden die aan de show deelnemen.

Wat wél opvalt en waarom men zich bij ons zou kunnen inspireren is dat de installatie van deze kustwacht mogelijk gemaakt werd dank zij een samenwerking van instanties die ressorteren onder de Ministeries van Verkeerswezen, Waterstaat, Binnenlandse Zaken, Justitie, Financiën en Defensie...

Allo, Brussel!

Lijst van de erkende producentenorganisaties in de visserijsector

Naam en adres van de organisatie	Datum van erkenning	Erzeugerorganisation für Nordseekrabben Friedrichskoog e. V. Fischersiedlung 1 2221 Dieksander Koog II	22. 12. 1980
I. PRODUCENTENORGANISATIES		Erzeugergemeinschaft der Küstenfischer im Weser-Ems-Gebiet e. V. Metzer Straße 27 2900 Oldenburg	15. 6. 1984
BELGIË/LUXEMBURG		FRANKRIJK	
Grote zeevisserij, kleine zeevisserij, plaatstelijke kustvisserij		Verre zeevisserij	
Samenwerkende Vennootschap Reders Centrale Producentenorganisatie der Reders ter Zeevisserij Baelskaai 25 8400 Oostende	4. 10. 1971	Société coopérative anonyme de financement et de distribution des produits surgelés en mer (Prosumer) 59, rue des Mathurins 75 Paris 8 ^e	19. 4. 1973
DENEMARKEN		Organisation des producteurs de thon congelé (Orthongel) Nouvelle Criée 29181 Concarneau Cedex	8. 11. 1973
Grote zeevisserij, kleine zeevisserij, plaatstelijke kustvisserij		Grote zeevisserij	
Danske Fiskeres Producent-Organisation Tingstedet 82 A 8220 Braband (Århus)	1. 7. 1974	Fonds régional d'organisation du marché du poisson en Bretagne FROM Bretagne Nouvelle Criée 29110 Concarneau	24. 5. 1971
Plaatstelijke kustvisserij		Fonds régional d'organisation du marché du poisson dans le Nord FROM Nord 2 bis, rue Faidherbe 62200 Boulogne-sur-Mer	28. 5. 1971
Skagen Fiskernes Producentorganisation Havnevangstvej 5 9990 Skagen	1. 2. 1985	Fonds régional d'organisation du marché Sud-Ouest FROM Sud-Ouest quai Louis-Prunier 17000 La Rochelle	16. 6. 1971
Notfiskernes Producentorganisation Nordsecentret 9850 Hirtshals	1. 2. 1985	Organisation nationale des producteurs de germon (Onaproger) 11, rue Anatole-de-la-Forge 75 Paris 17 ^e	19. 1. 1973
DUITSLAND		Organisation nationale des producteurs de thons rouges 11, rue Anatole-de-la-Forge 75 Paris 17 ^e	20. 6. 1985
Grote zeevisserij		Organisation des pêcheries de l'Ouest Bretagne (OPOB) place d'Estienne-d'Orves 29115 Le Guilvinec	19. 1. 1973
Erzeugergemeinschaft für Frischfisch der Deutschen Hochseefischerei GmbH Lengstraße 1 2850 Bremerhaven 29	16. 1. 1986	Société coopérative Lagun Artean — Organisation des producteurs (Lagun Artean — OP) rue Ulysse-Darraçq 64100 Bayonne	1. 8. 1980
Kleine zeevisserij		Kleine zeevisserij	
Fischverwertung Lübecker Bucht — Erzeugergemeinschaft — EG Postfach 150127 2400 Lübeck-Travemünde 1	1. 1. 1972	Société coopérative sablaise de mareyage (Socosama) 2, rue Colbert 85100 Les Sables-d'Olonne	29. 1. 1973
Fischverwertung Heiligenhafen — Neustadt — Erzeugergemeinschaft — EG Am Hafen Postfach 181 2447 Heiligenhafen	1. 1. 1972	Organisation des producteurs du port de Saint-Gilles-Croix-de-Vie Maison du Marin 85800 Saint-Gilles-Croix-de-Vie	24. 4. 1973
Fischergenossenschaft Fehmarn — Erzeugergemeinschaft — EG Postfach 1229 2448 Burgstaaken/Fehmarn	1. 1. 1972	Organisation des producteurs, coopérative maritime l'Étaploise quai de la Canche 62630 Étaples	2. 4. 1974
Fischverwertung Kieler Förde EG — Erzeugergemeinschaft — Fischereihafen Postfach 7920 2300 Kiel 14	1. 1. 1972	Société coopérative des pêcheurs portais — Marée — Organisation de producteurs (Copeport — Marée — OP) 5, quai des Chantiers 14520 Port-en-Bessin	12. 6. 1975
Maasholmer Fischergenossenschaft EG Hauptstraße 43 2341 Maasholm	1. 1. 1972	Organisation des producteurs de la pêche artisanale du Morbihan et de la Loire Atlantique (Proma) 6, rue Alphonse-Rio 56100 Lorient	12. 6. 1975
Kutterfisch EG — Erzeugergemeinschaft Postfach 443 2190 Cuxhaven-F.	23. 3. 1972	Groupement coopératif des producteurs de la Baie de Saint-Malo (Promalo) Criée — quai du Val Saint-Servan 35400 Saint-Malo	30. 11. 1977
Erzeugergemeinschaft Finkenwerder Hochseefischer EG Kanalsack 9 Postfach 144 2103 Hamburg 95	1. 1. 1972	Plaatstelijke kustvisserij	
Fischer-Genossenschaft Büsum EG Hafenkoog Postfach 1113 2242 Büsum	24. 12. 1974	Organisation des producteurs des ports du littoral de Provence-Côte d'Azur-Corse (PRO-CA-CO) 204, Anse de Saumaty 13321 Marseille Cedex 3	12. 11. 1974
Bremerhavener Kutterfischer-Genossenschaft EG Postfach 8 2850 Bremerhaven 29	1. 2. 1975	Organisation des producteurs des pêcheurs artisans de l'Île de Noirmoutier (OPPAN) 47, rue du Port L'Herbaudière 85330 Noirmoutier	17. 6. 1980
Andere visserij		Organisation des producteurs de la sardine, de l'anchois et du thon du port de Sète (Sathoan) Nouvelle Criée quai du Général-Durant 34200 Sète	9. 6. 1975
Fischereigenossenschaft (Erzeugergemeinschaft der Krabbenfischer Nordfrieslands) EG Außenhafen Postfach 1227 2250 Husum	1. 4. 1972	Organisation des producteurs des ports du quartier de Port-Vendres (Proqua-port) 36, rue Castellane 66660 Port-Vendres	29. 9. 1975
Holsatia-Fischerei-Genossenschaft — Erzeugergemeinschaft — EG Hafenstraße 119 Postfach 29 2228 Friedrichskoog III	1. 2. 1972	Organisation des producteurs cibourenne et luzienne (OPCILUZ) quai Pascal-Elisalt 64500 Ciboure	17. 4. 1979
Fischergenossenschaft Tönning und Umgebung — Erzeugergemeinschaft — EG Am Hafen 33 2253 Tönning	14. 1. 1974	Organisation des producteurs des pêches artisanales du port d'Hendaye (OP Hendaye) quai de pêche La Floride 64700 Hendaye	9. 5. 1979
Erzeugergemeinschaft der Krabbenfischer Elbe-Weser e. V. 2853 Dörum	24. 5. 1972		
Krabben-Erzeugerorganisation Büsum e. V. Molkestraße 2-4 2242 Büsum	14. 12. 1976		
Erste Erzeugerorganisation für Krabbenfischer e. V. Büsum Pommerstraße 22 2242 Büsum	11. 7. 1979		

Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

Organisation des producteurs des Marins-Pêcheurs de l'Île d'Yeu (OP Ile d'Yeu) rue des Quais, Port Jointville 85350 Ile d'Yeu	2. 2. 1981	VERENIGD KONINKRIJK	Grote zeevisserij	
Organisation des producteurs des pêches artisanales „Pro-Grau-Sard-Anch“ 30240 Le Grau-du-Roi	22. 9. 1983	Fish Producers' Organization Ltd Fish Dock Road Grimsby South Humberside DN31 3NL, England		16. 4. 1973
Andere visserij				
Organisation nationale des producteurs de langoustes roses (ONAPLAR) 11, rue Anatole-de-la Forge 75017 Paris	7. 8. 1980	Grimsby Fish Producers' Organization Ltd Fish Dock Road Grimsby South Humberside DN31 3NL, England		17. 12. 1981
Fonds d'organisation du marché de l'Aquitaine pour la conchyliculture (FOMA) 81, boulevard de la Plage 33311 Arcachon	31. 7. 1980	Kleine zeevisserij Aberdeen Fish Producers' Organization Ltd 5 Albert Quay Aberdeen AB1 2QA, Scotland		18. 7. 1974
Organisation des producteurs des pêcheurs artisans du pays de Morlaix (OPPAM) 7, place Charles-de-Gaulle 29210 Morlaix	15. 3. 1982	Anglo-Scottish Fish Producers' Organization Ltd 7 Bridge End Berwick-upon-Tweed TD15 1HA, England		16. 1. 1975
Organisation des producteurs du „Groupement des aquaculteurs du Ponant“ (GAP) Port de Tinduff 29213 Plougastel-Daoulas	3. 5. 1982	North East of Scotland Fishermen's Organization Ltd 8 Bridge St Peterhead AB4 7AV		13. 8. 1980
IERLAND		Scottish Fishermen's Organization Ltd „Braehead“ 601 Queensferry Road Edinburgh EH4 6EA, Scotland		1. 8. 1974
Plaatselijke kustvisserij		Fleetwood Fish Producers' Organization Ltd 19 Poulton Street Fleetwood FY7 6LP, England		22. 12. 1983
Irish Fish Producers' Organization Ltd 11, Elgin Road Dublin 4	30. 7. 1975	Plaatselijke kustvisserij South Western Fish Producers' Organization Ltd New Fish Quay Brixham Devon TQ5 8AW, England		8. 5. 1974
Killybegs Fishermen's Organization (Producers Organization) Ltd Bruach na Mara St. Catherine's Road Killybegs/Co. Donegal	30. 6. 1979	Cornish Fish Producers' Organization Ltd Tredarvah Vean Penzance Cornwall TR18 4SU, England		5. 8. 1975
Andere visserij		Yorkshire and Anglia Fish Producers' Organization Ltd 26A Queen Street Bridlington East Yorkshire YO15 2SN, England		13. 4. 1977
Irish Salmon Producers' Group Haddington Court, Haddington Road Dublin 4	13. 12. 1985	Fife Fish Producers' Organization Ltd 10 Mid Shore Pittentween Fife KY10 2NL, Scotland		1. 5. 1980
NEDERLAND		Shetland Fish Producers' Organization Ltd 14 Alexandra Building Lerwick, Shetland ZE1 0LL		10. 12. 1982
Verre zeevisserij, grote zeevisserij, kleine zeevisserij, plaatselijke kustvisserij, andere visserij		Northern Ireland Fish Producers' Organization Ltd Harbour Road The Harbour Portavogie County Down, Northern Ireland BT22 1EA		2. 1. 1976
Coöperatieve Producentenorganisatie van de Visserij U.A. Treibstraat 17 2588 EH Rijswijk	8. 9. 1971	Anglo-North Irish Fish Producers' Organization Ltd Harbour Road The Harbour Kilkeel County Down, Northern Ireland BT34 4AX		4. 8. 1976
Coöperatieve Producentenorganisatie Oost-Nederland U.A. Kliffweg 5 8321 EH Urk	19. 11. 1971			

Hieronder geven wij enkele vragen (zonder antwoord) over visserij in Portugal zoals die verschenen zijn in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschap.

Deze vragen werden door de heer José Barros Moura aan de Commissie gesteld.

Programma voor het tijdelijk stilleggen en opschorting van de kabeljauwvangst.

Kan de Commissie mededelen op welke voorwaarden en volgens welke criteria ze subsidies toekent aan Portugese reders in de sector kabeljauwvangst, die na de toetreding van Portugal tot de Europese Gemeenschap gehinderd zijn om hun boten in de Canadese wateren te vissen, een land waar de Gemeenschap geen visserijakkoord mee heeft?

Investeringsprojecten in de visverwerkingsindustrie in Portugal, vooral voor visconserveren

Kan de Commissie de volgende gegevens verstrekken:

1. Welke investeringsprojecten voor de sector visconserveren zijn haar voorgelegd?
2. Welke besluiten zijn daarover al getroffen, of in welk stadium bevindt zich het

besluitvormingsproces voor de diverse projecten?

3. Welke beleidsprincipes hanteert de Commissie voor de visconserverenindustrie?
4. Kan de Commissie, met aangifte van haar argumenten, bevestigen of ontkennen dat ze tegen een grotere productiecapaciteit van de visconserverenindustrie gekant zou zijn?

Betreft: Proefprogramma's voor visserij

Welke Portugese projecten op het gebied van de proefprogramma's voor de visserij zijn de Commissie voorgelegd, en welke besluiten heeft ze genomen in verband met medefinanciering door de Gemeenschap?

Hierbij nog een vraag van mevrouw Le Roux (Fr.).

Betreft: Maaswijdte bij vangst van onvolgroeide vissen

De Raad heeft op 23 september 1986 overeenstemming bereikt over technische maatregelen voor behoud en beheer van de visbestanden, waaronder vergroting van de maaswijdte voor bepaalde categorieën vis.

1. Kan de Raad mededelen of de maaswijdte voor het vangen van onvolgroeide vissen voor vismeelproductie ter sprake is gekomen en zo ja, of daarover een besluit is genomen?

2. Is de raad ook niet van mening dat de vangsten van jonge vissen een ernstige bedreiging vormt voor de visstand? Welke maatregelen denkt de Raad te nemen om deze visvangst voor industriële doeleinden, die een enorme verspilling van hulpbronnen betekent, te verhinderen?



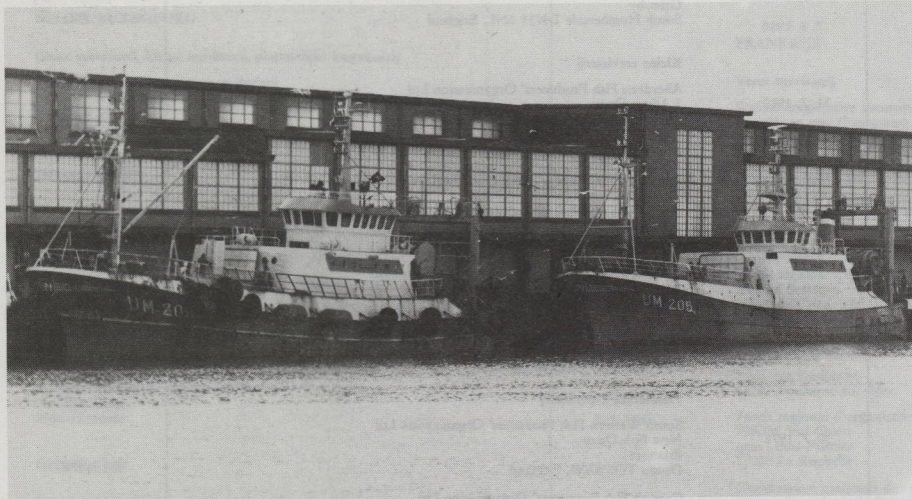
SURIMI GEEN JAPANSE MONOPOLIE MEER

Japan heeft ten gevolge van een Joint Venture Coöperation met de V.S. zijn surimi Technologie aan dit land doorgegeven. Daarmee verloor het zijn monopolie voor Surimi.

Want de V.S. die de techniek overnam om van pollak uit Alaska, surimi te vervaardigen heeft het zover gebracht zelfstandig te zijn en zijn eigen markt te verzorgen. Wat gelijk

staat met: amper nog plaats voor Japanse invoer van het produkt, waar de prijzen voor surimi zó de hoogte gingen.

Er moet ook gezegd worden dat de grondstof, de pollak, al zo ver overbevist werd dat naar andere alternatieven uitgekeken werd. Zonder resultaat echter; van een proef met Nieuw Zeelandse vis moest afgezien worden, het resultaat was teleurstellend.



Vorige week woensdag en donderdag werden door twee Ijmuidense trawlers, met name de IJM. 205 en IJM. 206 in de Oostendse vismijn haring gelost. Deze haring werd onmiddellijk op lorries geladen en in transit doorgevoerd.

OESTEROPENEN OPGELOST

De Britse Seafood groothandel Buttercup Foods heeft het probleem van het moeilijk openen van oesters opgelost.

De oester van Nieuw Zeelandse afkomst wordt een half uur na het „plukken“ levend aan een koude luchtstroom onderworpen. Volgens Buttercup Foods worden daarmee de natuurlijke sappen bewaard, wordt het „vlees“ beschermd en het typische aroma van dit schelpdier behouden.

Als de oester dan gedood wordt openen de schelpen zich automatisch.

Vóór het opdienen moeten ze twee uren op kamertemperatuur of 24 uren in de koelkast bewaard blijven.

WAT MET DE ZEEËGELTJES?

Veel minder zeeëgels op de markt. De wetenschappers spreken zelfs van verdwijning. Redenen: natuurlijk de vervuiling van de wateren, maar ook stropen, overbevissing, en een verkeerd toegepaste wetgeving.

Zeeëgels zijn nuttige diertjes, want hun vraatzucht in het verslinden van algen en andere eetgewoonten, maken er de beste ambtenaren van voor een onderzees evenwicht.

MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust“ te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.



A. DE BOCK

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Weinig schepen aan de afslag deze week, waarschijnlijk wordt dat in de hand gewerkt door het nakend carnavalfeest te Heist wanneer zowat alle schepen uit Zeebrugge binnenlopen. We mogen volgende week dan ook een ruime aanvoer verwachten, met een behoorlijke hoeveelheid kanaalvis.

Een ruime IJslandse vangst waarvan de kwaliteit dit keer minder goed was dan gewoonlijk. De prijzen waren dan ook doorgaans in verhouding. De opbrengst bleef toch nog boven de 2 miljoen, er waren bijna 1.000 bennen voor nodig.

Rode zeebaars werd meest aangevoerd en kreeg rond de 50 fr.

Voor de westschepen is het tij wel degelijk gekeerd. De gulvangsten zijn klein, niet alleen wat de grootte van de vis zelf betreft maar ook in omvang. Veel kleine gul steeds, met een prijs die toch weer opliep tot 45 fr. De grote gulsoorten zijn in verhouding niet duur en schommelen tussen 55 en 85 fr. Voor grote wijting is de prijs opgelopen tot 73 fr., de kleine sortering schommelde tussen 25 en 60 fr.

De aanvoer van platvis was ook schaars, de vangst van de Z.96 niet te na genomen. Platvis kreeg tussen de minimumprijs (27 fr.) en 45 fr. Iek is nog steeds de soort die minst vlot verkoopt, de kleine sortering doet het minst slecht.

Voor de tongen is de prijs weer zowat gelijk gebleven. De kleinste soort steeg wel opnieuw boven de 300 fr., de andere sorteringen kregen tussen 315 en 375 fr. Tarbot blijft schaars, kleine soorten worden steeds duurder. Ook voor griet worden steeds flinke prijzen betaald met grote sorteringen nu ook al tot 100 fr. Een partij heek (mooie meid) werd maandag verkocht tussen 100 en 150 fr., de prijs voor vlawijting was iets beter dan verleden week. Keilrog en andere roggen kregen nogal middelmatige prijzen. Voor west-rog werd toch weer iets meer gegeven, hier lag de hoogste prijs rond de 90 fr.

Nog steeds geen spraak van de kustvisserij, de meeste schepen blijven wachten op betere resultaten. De enkele die toch in zee steken brengen hooguit het verloren viendeel naar de vismijn.

VRIJDAG 20 FEBRUARI 1987

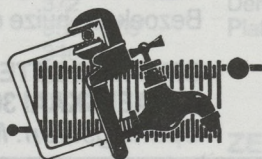
	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
O.51	14	360	3.500	2.179.248
WEST				
Z.123	13	350	—	791.690
O.306	12	200	—	411.362
NOORDZEE				
E.11	5	100	—	380.926

MAANDAG 23 FEBRUARI 1987

WEST				
Z.96	11	360	4.500	2.753.057
O.127	16	220	1.200	1.014.757
O.275	11	220	—	557.942
O.279	11	280	—	697.106
Z.502	4	120	—	317.776
O.427	14	40	1.600	765.773
KANAAL				
O.206	17	430	—	1.502.318

SCHEEPSVERWARMING
SANITAIR - LOOD - ZINK
GASVERWARMING

torney donald



GOLFSTRAAT 45 - 8401 BREDENE
Telefoon: (059) 32 00 29

IJSLAND

O.129 20 950 — 2.335.541

DINSDAG 21 FEBRUARI 1987

KANAAL				
O.333	16	180	6.000	2.987.836
WEST				
N.708	10	250	—	572.298
O.26	12	350	—	854.702

WOENSDAG 22 FEBRUARI 1987

WEST				
O.518	9	40	2.500	1.105.524

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	39,00/	
Mid. schelvis	26,32/	
Kleine schelvis	26,00/	30,00
Kabeljauw	60,00/	
Gul	24,00/	48,00
Wijting	31,00/	
Zeebaars	29,00/	61,00
Witte leng	29,00/	42,00
Blauwe leng	40,00/	60,00
Schartong (Schotse schol)	30,00/	66,00
Heilbot	225,00/	345,00
Koolvis	24,00/	28,00
Hondstong (mieten)	53,00/	
Zeevolf	57,00/	

Verwachtingen

VRIJDAG 27 FEBRUARI 1987

NOORD: Z.50 (460 vis - 1.400 tong).
B.5 (245 vis - 3.000 tong).
WEST: Z.431 (120 vis - 500 tong).
Z.37 (30 vis - 1.000 tong).
Z.38 (40 vis - 1.000 tong).
Z.126 (180 vis - 1.500 tong).
O.114 (50 vis - 1.000 tong).
O.705 (60 vis - 1.000 tong).
O.500 (10 vis - 300 tong).
O.402, Z.321, N.709 (80 vis).

MAANDAG 2 MAART 1987

IJSLAND & NOOPHEAD: O.318 (330 kab. & gul, 70 koolvis, 80 schelv., 200 bonen, 70 leng, 30 varia).
NOORD: O.108 (260 vis, 500 tong).
O.231.

KANAAL: O.137, O.369, O.135, O.309, O.229.

WEST: N.719, N.45, N.36, Z.19, Z.121 (400 vis, 2.000 tong).
Z.284, Z.296, O.303.

DINSDAG 3 MAART 1987

WEST: Z.596 & N.3.

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 23 FEBRUARI 1987

Z.98	W	1.200	250	11	1.427.010
Z.67	W	5.000	650	—	3.148.560
Z.189	W	600	250	14	1.072.330
Z.43	W	150	480	16	1.657.330
Z.134	KRP	200	200	16	994.480
Z.39	W	4.000	650	16	3.352.541
Z.200	W	1.200	400	12	1.317.860
Z.16	W	1.800	270	11	1.468.186
					14.438.297

WOENSDAG 25 FEBRUARI 1987

Z.65	W	700	50	10	597.760
Z.324	N	800	530	14	1.489.410
Z.78	W	3.800	420	14	3.176.870
Z.93	W	1.500	100	18	1.142.160
Z.59	W	1.400	350	11	1.897.020
Z.79	W	1.300	100	10	747.680
O.33	W	2.000	300	11	1.514.620
Z.519	W	1.200	350	17	1.374.850
Gullevangers					
Z.501		25 kab. gul			108.710
Z.578/580		40 kab. gul			206.710
Z.201/601		50 kab. gul			290.590
Z.554/548		70 kab. gul			289.350
Z.472/403		50 kab. gul			230.670
					13.066.400

VISUITZETTING IN DAMSE VAART

Op de laatste Provinciale Visserijcommissie is er door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap een krediet toegestaan van 670.000 fr. voor het bepopen van de Brugse viswaters. Omdat daar een groot tekort aan vis is vastgesteld zal alles in de Damse vaart gezet worden. Het gaat om volgende soorten: 21.700 stuks voorn, 14.700 stuks zilverbrasem, 1.800 kg winde en 100 kg paling. De vis zal in de loop van dit jaar uitgezet worden zowel in het eerste als in het tweede deel van de Damse vaart.

VISSERSHULDE TE HEIST

Op zondag 1 maart '87 zal er, na de vissershulde, in de zeevisserijsschool, Kurslastraat 55 te 8390 Knokke-Heist een ontvangst zijn en inhuldiging van een keramieken kunstgedenkenplaat waarop later de namen kunnen aangebracht worden van de op zee gebleven oud-leerlingen.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISCALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12

Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

VERSLAG DER VISSERSHAVENCOMMISSIE VAN NIEUWPOORT OP 23/2/1987 IN HET BUREEL DER STEDELIJKE VISMIJN VAN NIEUWPOORT

Op 23/2/1987 vergaderde de Vissershavencommissie van Nieuwpoort in het bureel der Stedelijke Vismijn, dit onder het Voorzitterschap van de Heer R. Bendels, Schepen van Haven en Visserij.

- Volgende leden der Commissie waren aanwezig.

Bendels Richard, Schepen van Haven en Visserij: als voorzitter.

Calcoen Roger, reder.

Beuckels Charles, reder.

Huyghebaert Danny, reder.

Messiaen Michel, vishandelaar.

Rathé Alain, reder.

Schallier Jean, reder en vishandelaar.

T'Jaecx Walter, reder.

Vanhoutte Roland, reder.

Vanelverdinghe Michel, vishandelaar.

Vanelverdinghe Wilfried, vishandelaar.

Vercoutter Michel, reder.

Vercoutter Norbert, reder.

Wittevrongel Freddy, vishandelaar.

- Volgende leden der Commissie waren verontschuldigd.

Declerck Georges, vislossersbaas.

Desaever Gilbert, reder.

Hennebert Yvan, reder.

Vanhoutte Ronny, reder.

Vercoutter André, reder.

- Alle leden der Nieuwpoortse Havencommissie waren uittredend en herkiesbaar. De vermelde personen dienden hun kandidatuur als lid der Commissie in. Alle gestelde kandidaturen werden aanvaard en deze personen werden als lid van de Nieuwpoortse Havencommissie aangesteld.

- Een Ondervoorzitter der Havencommissie diende te worden verkozen.

De Heer Hennebert Yvan en de Heer Vercoutter Michel dienden hun kandidatuur als Ondervoorzitter in. Er werd bij geheime stemming tot verkiezing der Ondervoorzitter overgegaan.

Dertien leden der Commissie brachten hun stem uit en de uitslag der stembriefjes luidde als volgt:

- Vercoutter Michel: zes stemmen.

- Hennebert Yvan: zeven stemmen.

De Heer Hennebert Yvan werd als Ondervoorzitter der Nieuwpoortse Havencommissie aangesteld.

- Door de leden der Commissie werden de laureaten van het dienstjaar 1986 tot huldiging op Tweede Sinksendag voorgedragen.

Voor de categorie "Garnaalvisserij" werd de laureaat de N.782 „Nancy" met de aanvoer van 5.135 kg. garnaal. Reders van dit vaartuig zijn de gebroeders Guilleman Freddy en Hendrik.

- Voor de categorie van 0 tot 150 PK.

N.590 „Horizon" - Reder Desaever Gilbert.

- Voor de categorie van 151 tot 250 PK.

N.49 „Erna" van de P.V.B.A. La Marée - Reder Schallier Jean.

- Voor de categorie van meer dan 250 PK.

N.563 „Zee Adelt" van de P.V.B.A. Zee Adelt - Reder Legein François.

- Het vaartuig dat gedurende het dienstjaar 1986 de hoogste Bruto-Besomming in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort boekte en als globale en speciale laureaat dient te worden gehuldigd werd de N.52 „De Kottens II" van Reder Calcoen Roger en Hennebert Yvan. Dit vaartuig slaagde erin gedurende het voorbije dienstjaar 1986 de fraaie besomming van 11.100.222 fr. in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort te laten boeken.

- Door de Heer Schallier Jean, lid der Commissie werd voorgesteld om contact op te nemen met een visgroothandelaar die zich in een pakhuis der Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort vestigen zou. Dit om de leurhandelaars te kunnen bevoorraden met vissoorten die ze nodig hebben en die in de vismijn van Nieuwpoort door de Nieuwpoortse vissersvaartuigen niet worden aangevoerd. Heden zijn alle leurhandelaars verplicht zich naar Oostende te verplaatsen om er hun nodige aankopen te verrichten. Zo één groothandelaar er toekomt zich in de Nieuwpoortse Vismijn te vestigen, zou de bevoorradings ter plaatse kunnen geschieden. Hetgeen volgens de opinie der Commissieleden de leurhandelaars een voordeel zou bieden.

- Voor het bekomen van een optimale meerplaats voor de vissersvaartuigen, wordt door de leden der Commissie gevraagd om de Heer Waterschout op de eerstvolgende vergadering uit te nodigen. Zodoende kan deze zaak dan eens grondig besproken worden.

- Door de Commissieleden wordt de wens geuit dat de twee vislossersbazen in het bezit zouden worden gesteld van een sleutel der openbare wc's. Die wc's zouden 's morgens bij het aanvangen van het vislossen kunnen geopend worden.

- Een sleutel zal ter beschikking gesteld worden van de Heer Declerck G. en de Heer Zwertvaegher Arthur, beiden vislossersbazen.

C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR
DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE
EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUGGE BEDIENING ZICH WENDEN:

Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	23 februari		24 februari		25 februari	
Lappen	315	325	305	306	309	310
Grote	371	375	365	367	374	375
3/4	370	380	365	374	372	
Bloktongen	365	379	359	367	355	359
Vóór-kleine	335	345	336	338	340	
Kleine	315	322	318	321	318	
Slips	295	305	300		303	

ZEEBRUGGE

Grote	320	342	.....	326	350
Bloktongen	371	380	.....	373	380
Fruittongen	371	386	.....	372	393
Schone kleine	352	375	.....	360	380
Kleine	331	341	.....	338	351
Tout petit	314	326	.....	319	329
Slips	294	310	.....	303	312

NIEUWPOORT

Tong I	308	312	.....	312	315
Tong II	356	362	.....	362	368
Tong III	381	382	.....	382	385
Tong IV	356	358	.....	358	362
Tong V	332	335	.....	336	340
Slips	305	310	.....	310	314

PLADIJS

OOSTENDE

	23 februari		24 februari		25 februari	
Platen	33	41	40	44	45	
lek (groot-klein)	28	40	28	45	45	
Derde slag	33	41	30	47	33	35
Platjes	28	32	30	34	28	

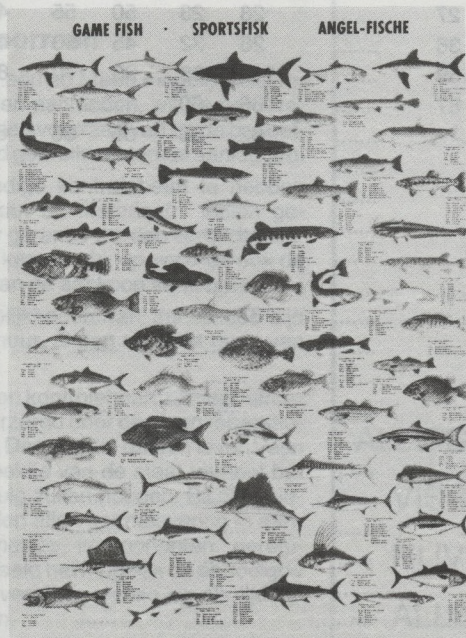
ZEEBRUGGE

Platen	31	35	.....	34	40
lek	27	30	.....	36	35
3e slag	28	31	.....	44	31
Platjes	24	26	.....	32	30

NIEUWPOORT

Moeien	28	35	.....	40	48
3e slag	30	34	.....	36	40
Platjes	26	28	.....	28	32

TYPE K: sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

TYPE T: strand- en zeevogels



48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Visserijblad”, H. Baelskaal 30, B400 Opstende. P.C.R. 000-0418987-44.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	23/2	24/2	24/2	25/2	25/2	23/2	24/2	24/2	25/2	25/2	25/2	25/2	25/2	25/2	25/2	25/2
Tarbot groot	500	622	560	.....	.....	594	636	.....	679	.....	528	530	534	558	.....	.....
Tarbot middel	369	482	374	408	.....	452	588	.....	511	.....	340	380	320	380	.....	.....
Tarbot klein	284	325	338	.....	.....	348	388	.....	359	386	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	292	300	.....	321	.....	324	335	.....	327	362	240	320	180	340	.....	.....
Griet middel	246	282	225	268	299	248	296	.....	306	274	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	189	225	168	187	238	193	224	.....	230	190	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	153	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	48	68	51	.....	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	37	76	.....	.....	.....	110	128	.....	59	73	75	80	70	75	.....	.....
Rog (grote)	59	85	.....	.....	.....	59	84	.....	44	49	75	80	70	75	.....	.....
Tilten	56	75	.....	.....	.....	80	110	.....	38	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	51	78	56	.....	.....	87	110	.....	55	47	65	70	60	65	.....	.....
Halve Mans (Gladrog)	46	89	38	58	.....	52	64	.....	36	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	29	35	.....	48	.....	20	34	.....	27	20	55	60	50	55	.....	.....
Kabeljauw	75	100	62	100	.....	84	90	.....	80	85	110	120	115	128	.....	.....
Gul (groot)	70	88	81	92	.....	80	84	.....	58	62	40	110	38	105	.....	.....
Gul (middel)	48	70	52	75	68	64	67	.....	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	24	49	28	49	41	60	64	.....	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staarvis	275	345	217	300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	320	370	350	380	.....	.....
Wijting groot	45	73	25	37	.....	38	45	.....	54	45	70	72	55	65	.....	.....
Wijting klein	42	64	69	73	.....	23	27	.....	28	23	50	55	40	48	.....	.....
Schar	28	47	25	40	29 45	30	36	.....	26	32	45	50	40	45	.....	.....
Steenschol (Tongschar)	80	195	71	160	.....	137	159	.....	117	138	90	170	80	148	.....	.....
Zeehaai	59	66	52	.....	.....	68	87	.....	66	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (Zeehond)	34	45	34	.....	.....	.....	.....	.....	62	66	55	65	60	70	.....	.....
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	38	66	15	38	.....	.....	.....	.....	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	25	32	26	35	26	20	29	.....	18	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	38	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	45	86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	237	408	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	18	10	18	.....	.....
Rode Poon (Roobaard)	78	.....	.....	.....	.....	69	74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	41	58	36	.....	.....	12	24	.....	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	67	118	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45	55	.....	.....	.....	.....
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	.....	177	493	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.290	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

DAMEN TRADING: NIEUWE EN UNIEKE AKTIVITEIT VAN SCHEEPSWERF DAMEN

Scheepswerf Damen B.V. te Gorinchem heeft haar commerciële pakket met een geheel nieuwe activiteit uitgebreid. Naast de verkoop van nieuwe vaartuigen, de verhuur daarvan en de z.g. operatiekontrakten is een begin gemaakt met de handel in gebruikte schepen.

De nieuwe afdeling Damen Trading zal zich bezig houden met de in- en verkoop van gebruikte schepen en ander maritiem materiaal alsmede componenten daarvan.

Damen Trading zal worden geleid door de heer B.H. Bruins. De heer Bruins beschikt over een uitgebreide en veelzijdige ervaring op het gebied van de in- en verkoop van vaartuigen.

Met de nieuwe activiteit wil Damen voorzien in de toenemende behoeften van de markt aan gebruikt varend materiaal als alternatief voor nieuwgebouwde vaartuigen. De door Damen gekozen opzet en aanpak wijken evenwel af van het totnogtoe gangbare systeem, waarbij alleen sprake is van bemiddeling in transakties, zoals het geval is bij inschakeling van makelaars.

Damen Trading zal zich met name richten op afnemers die een optimale gebruiksgarantie beogen ten einde een zo groot mogelijk gebruiksrendement te kunnen realiseren.

Voor zover bekend is de door Damen Trading gehanteerde formule uniek in de wereld op het gebied van de verkoop van gebruikte vaartuigen.

Handelsvoorraad

Om de markt een zo breed mogelijk assortiment te kunnen aanbieden, wil Damen Trading een handelsvoorraad van op de behoeften afgestemd gebruikt materiaal aanleggen.

Na een volledige controlebeurt te hebben ondergaan, kan dit materiaal - indien gewenst - onder garantie worden verkocht. Damen Trading kan daarbij op verzoek ook de financiering van de aankoop verzorgen.

Andere mogelijkheden van transakties zijn huurkoop of huur, al dan niet met recht van koop.

De uit te voeren controlebeurt zal voornamelijk worden verzorgd door de eigen reparatiebedrijven van Damen, die daarbij tevens een gedegen inspectie van de staat van het betrokken vaartuig zullen houden. Bij die gelegenheid worden alle voor nalevering in aanmerking komende componenten geregistreerd. Dit maakt het mogelijk de benodigde onderdelen overal ter wereld op elk tijdstip snel te leveren.

De gebruikelijke service van Damen omvat niet alleen snelle levering, maar ook het uitvoeren van reparaties op elke door de opdrachtgever te bepalen plaats. Damen neemt daarbij verplichtingen op zich ten aanzien van de kwaliteit van het gebruikte produkt.

Damen komt daarmee tegemoet aan de behoefte van de afnemers, die transakties wensen af te sluiten met een herkenbare en aanspreekbare partij.

Met betrekking tot onderhoud en reparatie kan Damen Trading gebruik maken van de

diensten van een 40-tal service-engineers in alle delen van de wereld. Damen heeft in de wereld een unieke positie met deze bijzondere service, die een waarborg vormt voor een optimale maritieme beschikbaarheid.

Bijzonder is voorts, dat geïnteresseerden in bepaalde, niet in voorraad zijnde gebruikte vaartuigen aan Damen Trading opgave kunnen doen van de door hen gewenste typen, zelfs wanneer zij een bepaald scheepstype op het oog hebben. Aan de hand van de door

hen te leveren specificaties is Damen Trading bereid materiaal in te kopen en met een gebruiksgarantie op basis van een van de genoemde commerciële transakties ter beschikking te stellen.

De oprichting van Damen Trading compleetert het pakket verkoopactiviteiten van scheepswerf Damen, waardoor het nu mogelijk is afnemers van maritiem materiaal overal ter wereld in vrijwel alle gevallen van dienst te zijn.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66 - B.T.W. 400.332.559

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 16/2 werd aangevoerd: 24.190 kg. tong, 126 kisten tarbot + griet, 812 kabeljauw, 50 kisten schelvis, 1.330 kisten wijting, 3.616 kisten schol, 139 kisten schar, 677 kisten koolvis en 568 kisten varia.

Prijzen per kg.: gr. tong 19,77-18,85, grootmiddel tong 22,67-20,82, kleinmiddel tong 21,77-21,03, tong 1 19,95-19,24, tong 2 17,52-17,38, weegbot 30,89--26,79, heilbot 25,85.

Prijzen per 40 kg.: tongschar 982-591, schartong 150-110, steenbolk 76, haai 192, kuit 140, bot 40-34, ham m.k. 360-196, rog 160-76, krabben 55, wolf 308-264, leng 120-104, koolvis 1 90-84, koolvis 2 98,82, koolvis 3 100-80, koolvis 4 111-94, poon 152-122, wulk 43,36, tarbot 1.134-908, griet 672-620, kabeljauw 1 192-154, kabeljauw 2 162-132, kabeljauw 3 158-130, kabeljauw 4 150-130, kabeljauw 5 116-90, wijting 3 104, wijting 4 80-41, schar 92-57.

Besommingen van de maandagmarkt: 1 kotter uit GO 103.700, 2 kotters uit TX 94.700, KW 4 19.700, KW 5 47.400, KW 11 34.400, KW 22 84.400, KW 25 108.000, KW 35 119.300, KW 45 109.600, KW 72-KW 77 16.600, KW 88 55.200, KW 113 50.900, KW 145 93.600, KW 149 140, KW 73 26.100, KW 189 48.500, IJM 9 10.500, IJM 18 6.400, IJM 39 6.800, IJM 154 25.700, IJM 203 79.600.

Aan de dinsdagmarkt van 17/2 werd aangevoerd: 217 kisten kabeljauw, 1.053 kisten wijting en 3 kisten schar.

Prijzen per 40 kg.: kabeljauw 1 214-212, kabeljauw 2 188-172, kabeljauw 3 190-172, kabeljauw 4 188-168, kabeljauw 5 160-112, wijting 4 47-41 en schar 118.

De besommingen waren: KW 152 16.200, KW 214-WR 224 23.000, VD 6 7.300, YE 25 11.900, IJM. 8 3.800, IJM 18 6.300.

Aan de woensdagmarkt van 18 februari werd aangevoerd: 1.900 kg. tong, 5 kisten tarbot en griet, 658 kabeljauw, 783 wijting, 31 schol, 9 schar, 9 kisten varia.

Prijzen per kg.: grote tong 17,71, grootmiddel tong 20,97, kleinmiddel tong 20,10-19,58, tong 1 19,30, tong 2 16,85.

Prijzen per 40 kg.: tongschar 264, bot 40-

37, rog 122, tarbot 888-838, griet 558-426, kabeljauw 1 194-170, kabeljauw 2 176-163, kabeljauw 3 170-152, kabeljauw 4 160-152, kabeljauw 5 150-70, schol 1 102, schol 2 108-90.

Besommingen van woensdag 18 februari: KW 77, KW 72 17.100, UK 50, VD 54 17.700, UK 129, VD 20 5.000, UK 18 - UK 20 9.700, UK 19 - VD 73 15.300, YE 25 9.800, UK 238 42.700.

Aan de donderdagmarkt van 19/2 werd aangevoerd: 3.165 kg. tong, 15 kisten tarbot en griet, 353 kisten kabeljauw, 761 kisten wijting, 917 kisten schol, 121 schar, 3 kisten haring, 438 bot en 8 kisten varia.

Prijzen per kg.: gr. tong 19,30-19,03, gr. m. tong 21,48-19,57, k. tong 21,64-20,40, tong 1 19,55-19,32, tong 2 17,72-17,19, weegbot 32, 18-30,80, zalm 12,00.

Prijzen per 40 kg.: tongschar 305-299, bot 35-26, tarbot 1.029-902, griet 701-550, kabeljauw 1 234-160, kabeljauw 2 168-150, kabeljauw 3 174-158, kabeljauw 4 152-150, kabeljauw 5 152-92, schol 1 92-74, schol 2 100-76, schol 3 90-65, schol 4 102-72, wijting 3 90-51, wijting 4 47-43, schar 90-43, haring 2 24.

De besommingen van donderdag 19 februari: SH 12 1.300, KW 72-77 22.000, UK 90 - VD 54 15.500, VD 19 - VD 73 3.200, YE 25 4.100. Totaal 3 kotters uit GO.

Aan de vrijdagmarkt van 20 februari werd aangevoerd: 11.650 kg tong; 49 kisten tarbot + griet; 1.218 kisten kabeljauw; 10 kisten schelvis; 1.088 kisten wijting; 2.693 kisten schol; 217 kisten schar; 1.350 kisten bot; 37 kisten varia.

Prijzen per kg: gr. tong 19,72-18,99; gm. tong 21,68-21,01; km. tong 22,13-20,40; tong 1 20,63-19,62; tong 2 17,61-16,74; weegbot 33,47-29,84.

Prijzen per 40 kg: tongschar 337-300; steenbolk 78; kuit 80; bot 26; ham met kop 378-230; witte koolvis 3 142; zwarte koolvis 1 112; zw. koolvis 4 104; tarbot 1.220-907; griet 717-602; kabeljauw 1 228-114; kabeljauw 2 172-140; kabeljauw 3 162-128; kabeljauw 4 150-122; kabeljauw 5 132-80; schelvis 1 150; schelvis 2 216-202; schol 1 96-80; schol 2 100-82; schol 3 114-68; schol 4 100-70; wijting 3 82-51,60; wijting 4 57-45; schar 74-45.

GOEDEREDE

MAANDAG 16 FEBRUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,24
Tong gm			21,55
Tong km			19,85
Tong I			18,97
Tong II			17,31
Tarbot I			32,47
Tarbot II			23,01
Tarbot III			23,24
Tarbot IV			23,27
Tarbot afw.			10,00
Griet I			14,96
Griet II			15,53
Schol 1 (G)			2,12
Schol 2 (G)			2,36
Schol 3 (G)			2,53
Schol 4 (G)			2,66
Kab 1 (G)			3,21
Kab 2 (G)			3,56
Kab 3 (G)			2,68
Kab 4 (G)			2,64
Kab 5 (G)			1,87
Kab (afw.)			50
Wijt. 4 (G)			1,01
Schar 1/D			1,47
Poon 2			77
Poon zw			74
Rog I			3,70
Rog II			2,32
Schel. 3 (G)			2,25
Bot			96
Tongschar			9,38
Schol 1 (O)			1,80
Schol 2 (O)			1,94
Schol 3 (O)			2,18
Schol 4 (O)			2,30
Haai + P			3,75
Krab			50
Kuit/Lever			2,84
Steenbolk			1,06
Diversen			32
Garn. exp. 2			8,47
TOTAAL:	159.739	438.235	

DONDERDAG 19 FEBRUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,00
Tong gm			21,17



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
 Ø 03/252.73.42

Agent :
JAMES A. LAMBERT

Werfkaai 43,
 8380 Zeebrugge

Ø (050) 54.64.26

Privé : (02) 731.74.66

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

NEDERLAND

Tong km	19,81	Rog I	4,41	Schol 4 (O)	1,86
Tong I	19,12	Rog II	3,12	Haai + P	3,79
Tong II	17,37	Koolv. 1 (G)	2,25	Krab	1,90
Tarbot II	22,50	Schel. 3 (G)	3,00	Kuit/Lever	1,99
Tarbot III	21,67	Bot	44	Steenbolk	1,62
Tarbot IV	21,85	Tongschar.	9,94	Diversen	1,60
Griet I	15,24	Schol 1 (O)	1,76	Garn. exp. 1	9,38
Griet II	14,44	Schol 2 (O)	1,73	TOTAAL:	474.658 1.185.717
Kab 1 (G)	3,29	Schol 3 (O)	1,43		
Kab 2 (G)	3,74				
Kab 3 (G)	3,37				
Kab 4 (G)	3,30				
Kab 5 (G)	2,35				
Kab (afw.)	51				
Wijt. 4 (G)	1,39				
Schar 1/D	1,89				
Schar 2/D	1,30				
Bot	76				
Schol 1 (O)	1,80				
Schol 2 (O)	1,95				
Schol 3 (O)	1,80				
Schol 4 (O)	1,86				
Kuit/Lever	1,50				
Steenbolk	1,00				
Diversen	50				
Garn. exp. 1	8,25				
Garn. exp. 2	8,50				
Garn. bnl	7,51				
TOTAAL:	15.987 40.226				

BRITSE CONTROLEURS PLEGEN VISSERIJVERRAAD

Nederlandse vissers beweren dat ze op zee regelmatig bezoek van Britse patrouillevaartuigen krijgen. Op soms zeer verdachte wijze zouden de Britse controleurs dan naar de vangstgegevens informeren. Die controle-akties zouden meestal plaats vinden in het begin van de week. Opvallend is dan dat na verloop van tijd Britse boomkorkotters gesignaleerd worden. Er zou dan ook sprake zijn van een min of meer continu contact tussen de **Britse verklikdienst** en de Britse vissers.

Het is al menigmaal voorgekomen dat schip-

pers die een bezoekje kregen van de controleurs, de daarop volgende week hun vangstgebied bevolkt zagen met Britse vissersvaartuigen. De Britse controle zou een verbazingwekkende ijver aan de dag leggen als het gaat om het controleren van het logboek waarin de vangstgegevens vermeld staan. **Op die manier zouden dan de autoriteiten onder één hoedje spelen met de Britse vissers ten nadele van de vissers uit part-nerlanden.**

Ik weet niet of ook Belgische vissers ervaring hebben van zo'n visserijverraad. Ik geloof dat zij eerder klagen dat zij steeds op een vrijdag bezoek krijgen van de Engelse „koolbak" die dan maar al te graag het vissersvaartuig opleidt. De Engelse controleurs moeten dan het weekend niet op zee doorbrengen.

Ja, een Engelsman is ook maar gentlemen als het hem past. Onze Noorderburen moeten echter niet te hard „pak de dief" roepen. Wanneer je in massa je boomkorkvloot aan de Engelsen verkoopt dan is het een beetje te begrijpen dat die op de een of andere manier ook willen leren vissen met dat soort vissersvaartuigen.

Moesten onze schippers van zo'n georganiseerd visserijverraad kennis hebben dan is het goed dat ze gedetailleerde gegevens aan hun vertegenwoordigers overmaken die hieromtrent bij het Engelse Inspectiehoofdkwartier in Londen dan kunnen protesteren.

M.V.

OVER VISFRAUDE

Een hoge ambtenaar van het Ministerie van Landbouw zou in 1976 in een vergadering die plaats had in de Wieringerwerf aan vertegenwoordigers van visafslagen toestemming verleend hebben voor het ontduiken van Europese vangstbepalingen. Verschillende vertegenwoordigers die tegenwoordig waren vertelden dit aan de Kamercommissie. De Kamercommissie heeft een onderzoek ingesteld naar de betrokkenheid van het ministerie bij die visfraude.

Verscheidene ambtenaren zijn door de Commissie gehoord en ontkennen dit ten stelligste.

De hoge ambtenaar zou gezegd hebben: „Als jullie zorgen dat de officiële boekhouding voldoet aan de vangstvoorschriften, zullen wij niet zeuren over de achterliggende zwarte markt".

De Commissie die de zaak onderzoekt, beschikt over het officiële verslag van de vergadering, waarin nergens melding is van deze toestemming. In de eerste versie van de notulen zou dit wel gestaan hebben, maar werd later uit het officieel rapport geschrapt.

VRIJDAG 20 FEBRUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		19,48	
Tong gm		22,29	
Tong km		21,67	
Tong I		19,77	
Tong II		17,25	
Tarbot I		34,02	
Tarbot II		25,50	
Tarbot III		23,63	
Tarbot IV		23,50	
Tarbot afw.		13,21	
Griet I		17,43	
Griet II		16,42	
Schol 2 (G)		2,19	
Schol 3 (G)		2,00	
Kab 1 (G)		3,40	
Kab 2 (G)		3,63	
Kab 3 (G)		3,51	
Kab 4 (G)		3,24	
Kab 5 (G)		2,49	
Kab (afw.)		50	
Wijt. 4 (G)		1,14	
Schar 1/D		1,51	
Poon 2		1,61	

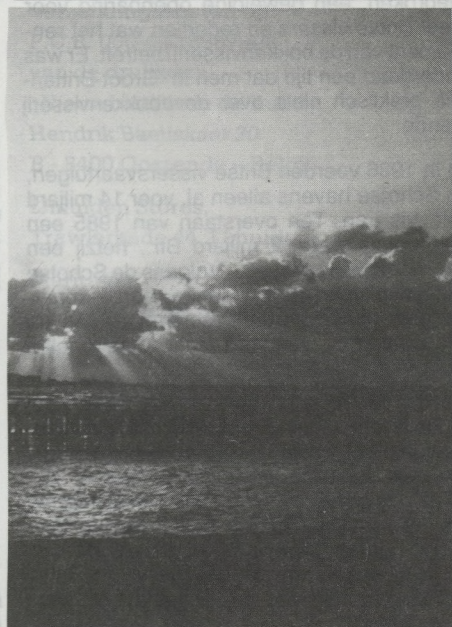
TE KOOP:

BOUWGROND - 2.000 m²
voor nijverheid

in stukken van 500 m².

Gelegen Fortlaan, Oostende (Vuurtoren).

TEL. (059) 27 86 37



WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

IERLAND

■ De grootste en krachtigste Ierse bokkentreiler werd verleden maand aan haar Ierse eigenaar geleverd. Het gaat over een tweedehandse Nederlandse bokkentreiler de HD 25. Het is een treiler van 39,5 meter uitgerust met een Bolnes hoofdmotor van 1.800 PK, gebouwd in Holland in 1976 en voltooid in Den Helder. Er zijn twee hulpmotoren aan boord, respectievelijk van 70 en 275 PK. Er is een vissorteer- en ijsmachine aan boord. Het vaartuig werd in Stellendam drooggezet voor nazicht.

■ Een Noord-Ierse treiler kreeg een onderzeeboot in haar netten. Het incident gebeurde in de Ierse zee ten zuiden van het eiland Man. De Ierse treiler werd gedurende vijf uur achteruit meegesleept. De schipper kreeg order om het net te kappen, maar dit bleek onmogelijk zolang de treiler medegesleept werd. Een Seaking helikopter en een R.A.F. Wessex werden door het Britse Ministerie van Landsverdediging ter plaatse gestuurd en kort hierna stopte de duikboot haar machines waarop de schipper de sleepkabel kon kappen. Volgens het Britse Ministerie van Landsverdediging gaat het niet om een Britse duikboot.

SCHOTLAND

■ Willy Hay, de voorzitter van de machtige Schotse Redersfederatie heeft bij het vernemen dat er terug vier nieuwe treilers van de middenslagklasse de Schotse treilervloot zullen komen vervoegen, een waarschuwend vinger in de lucht gestoken en zich tevens de vraag gesteld waar deze nieuwe treilers visgronden zullen vinden.

GROOT-BRITANNIE

■ Dank zij het aanschaffen door reders en rederijen uit Lowestoft van voornamelijk tweedehandse Nederlandse bokkentreilers waarmede heel wat tong gevangen wordt, wordt het een na het ander aanvoerrekord gebroken, een geweldige openbaring voor veel Britse vissers en rederijen wat het rendement van de bokkennisserij betreft. Er was inderdaad een tijd dat men in Groot-Brittannië praktisch niets over de bokkennisserij kende.

■ In 1986 voerden Britse vissersvaartuigen, in Schotse havens alleen al, voor 14 miljard Bfr. vis aan. Ten overstaan van 1985 een verhoging met 1,2 miljard Bfr., hetzij een vermeerdering met 9%. Volgens de Schotse visserijminister, is dit te danken aan de maatregelen genomen ter bescherming van de visbestanden, alsmede door maatregelen voor modernisatie van de vloot.

■ De Britse treiler „Fremantle” met als thuishaven Peterhead werd zwaar beschadigd na een brand die in de machinekamer uitbrak. De bemanning kon zich veilig houden in het reddingsvlot. De treiler werd naderhand naar de thuishaven opgesleept. Dit is, in één enkele week tijd, het vijfde Britse vissersvaartuig dat zwaar gehavend werd door brand.

BRITSE INSPANNING VOOR FALKLAND VISSERIJ

In Groot-Brittannië werd een nieuwe maatschappij gesticht met het vooruitzicht het hele jaar door aan visserij te gaan doen rond de Falklands. De nieuwe maatschappij de „Witte Boyd Holdings” is een combinatie van de Boyd Line van Hull met de groep van de Abba visproduktengroep uit Zweden waarvan een filiaal in het Britse Hull gevestigd is. Anders gezegd, een samengaan van de visserij- en treiler kennis van de Boyd-Line met de internationale markt- en verkoopketen van de Zweedse „Abba-groep”. Het zijn Britse vissers die zullen ingezet worden. De nieuwe Witte Boyd Holdings zal vooreerst optreden in samenhang met Japanse en Taiwanese belangen die reeds een grote ervaring bezitten in de visserij rond de Falklands. Het uiteindelijke doel van de Brits-Zweedse maatschappij „Witte Boyd Holdings” is het tot stand brengen van een visserij op inktvis het ganse jaar door. Aan de nieuwe Britse-Zweedse maatschappij wer-

den intussen 32 visvergunningen op de inktvisserij uitgereikt voor 1987 waarvoor overeenkomsten afgesloten werden met 29 Japanse en 3 inktvistreilers uit Taiwan. Voor de Britse vissers komt het er op de eerste plaats op aan, kennis van de Falklandvisserij en van de daar te vissen soorten op te doen. Men zou het ganse jaar door kunnen vissen met, na het inktvisseizoen dat eindigt in augustus, over te schakelen op andere vissoorten, zoals heek, blauwe wijting en een vis lijkende op de kabeljauwsoort. Voor het ogenblik bezitten de Britten niet het juiste diepvriestrawler type voor de betrokken inktvisserij, vandaar hun samengaan met Japanse en Taiwanese rederijen. Na het verlies voor Groot-Brittannië eind 1986 van hun IJslandse visserij en het opdoeken van hun IJslandse diepzeevloot, zou de Falklandvisserij aanleiding kunnen geven tot een uitbouw van een nieuwe diepzeevloot.

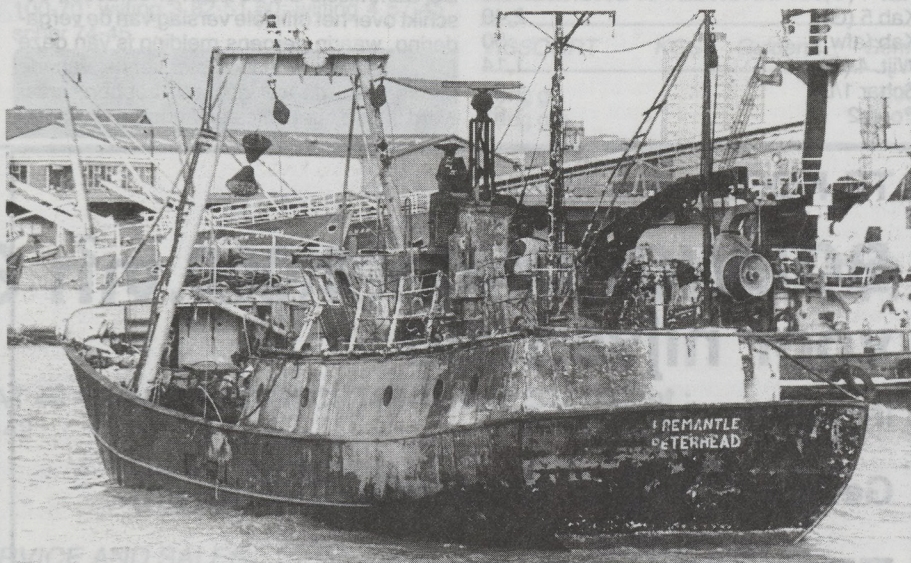
RUSSISCHE ZEEMAN VRAAGT ASIEL IN ZWEDEN

Een Russische zeeman verliet vorige week zijn schip en vroeg politiek asiel. Dit gebeurde in de Zweedse havenstad Norrköping.

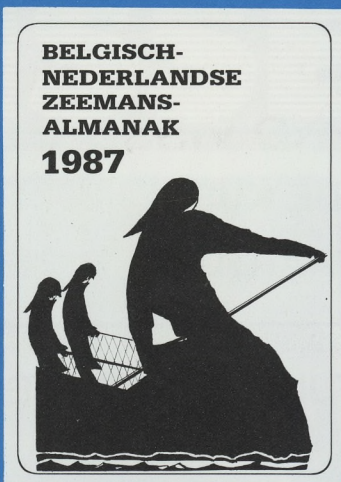
Volgens de politie ter plaatse komt de zeeman uit Leningrad.

Het schip kwam op 10 februari te Norrköping aan. De volgende dag mocht de bemanning het schip verlaten om inkopen te doen. Deze zeeman probeerde zo op eigen beentje naar Stockholm te gaan. Een automobilist die hem meenam begreep dat de man naar de politie wou en bracht hem dan ook naar het dichtsbijzijnde politiebureau.

TE KOOP:
VISSERSBOOT
10 m.
Zeer goede staat
Tel. (051) 21 15 07



De zwaar beschadigde „Fremantle” uit Peterhead. Fishing-news, A.G.B. Heighway Ltd, 22, Farringdon Lane, Londen EC 13 AV.



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België
IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37