

HET VISSERIJBLAD



**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK
1987**



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België
IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 2 januari 1987 – Nr. 1

VANGSTVOORSPELLING VOOR DE ZEEVISERIJ IN 1987

Deze bijdrage heeft betrekking op de vangst-voorspelling voor 1987 van de belangrijkste vissoorten voor de Belgische zeevisserij. De voorspelling werd uitgewerkt in de werkgroepen (*) van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee, waar het Belgische onderzoek actief heeft bijgedragen met wetenschappelijke data. Deze data kwamen gedeeltelijk uit de informatie van reeds bekomen vangsten en ook uit resultaten van bestandsopnamen op de juveniele fraktie van het bestand.

De summier voorstelling beperkt zich tot de Noordzeevisserij op tong, schol en kabeljauw en de tongvisserij in de Ierse Zee en de Keltische Zee.

Voor elke specifieke stock werden de voornaamste elementen weergegeven, nl. de vangsten, de visserijdruk, de omvang van de paaistock, de rekruten en tenslotte de vangstvoorspelling zelf. De bijgaande figuren geven telkens de verschillen in vangsten over de periode 1976-1987 ten opzichte van het gemiddelde weer.

KABELJAUW NOORDZEE

Vangsten en visserijdruk.

De gemiddelde aanvoer over de laatste tien jaar van 235.000 ton, werd tussen 1978 en 1982 ruim overschreden. Sedert 1983 evenwel werd een continue daling ingezet met in 1986 een vangst onder de 150.000 ton. De huidige exploitatiedruk – vooral op de jongste leeftijdsgroepen – is veel te hoog om een stabiliteit van de vangsten te waarborgen.

Omvang van de paaistock en de rekruten.

De paaistand bereikte in 1986 een historisch minimum van 78.000 ton, hetzij minder dan de helft van de paaistand een vijftal jaren terug. Met een dergelijk gering aantal ouderdieren kunnen zich vragen stellen omtrent de toekomstige broedproductie. Het broedjaar 1985 was met 500 miljoen stuks boven het gemiddelde, maar de eerste schattingen van het broedjaar 1986 wezen op een uiterst zwak broed van nauwelijks 100 miljoen.

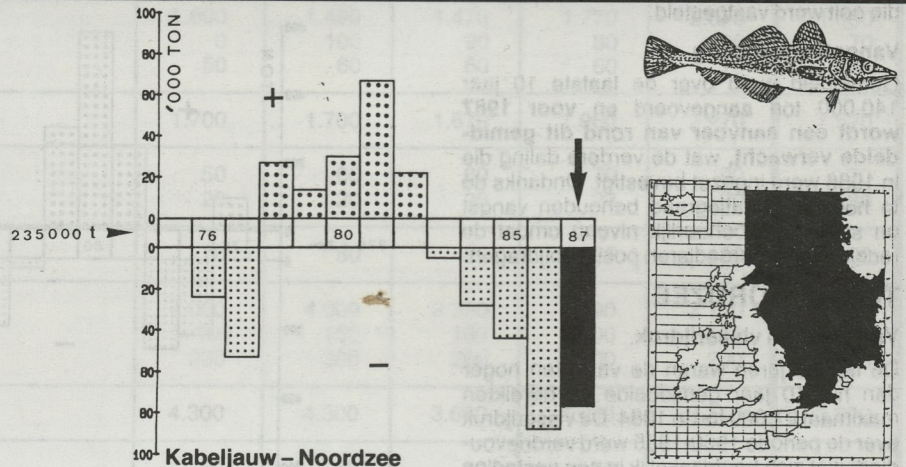
Vangstverwachting

Bij gelijkblijvende (te hoge) visserijdruk blijft de vangst, ondanks het sterke broed van 1985, ver onder het gemiddelde. De **vangst-voorspelling voor 1987 geeft amper 157.000 ton** en de paaistand zou dan hierdoor nog verder dalen tot een mogelijks kritische dichtheid van 55.000 ton.

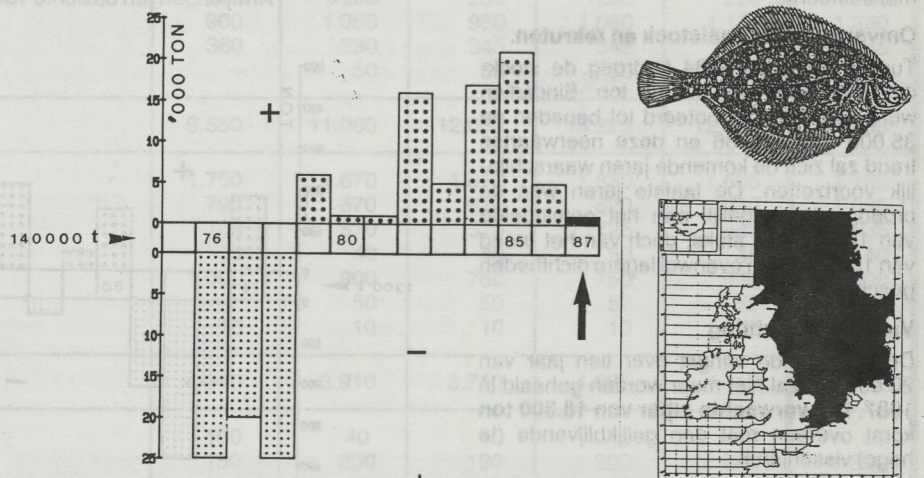
SCHOL NOORDZEE

Vangsten en visserijdruk

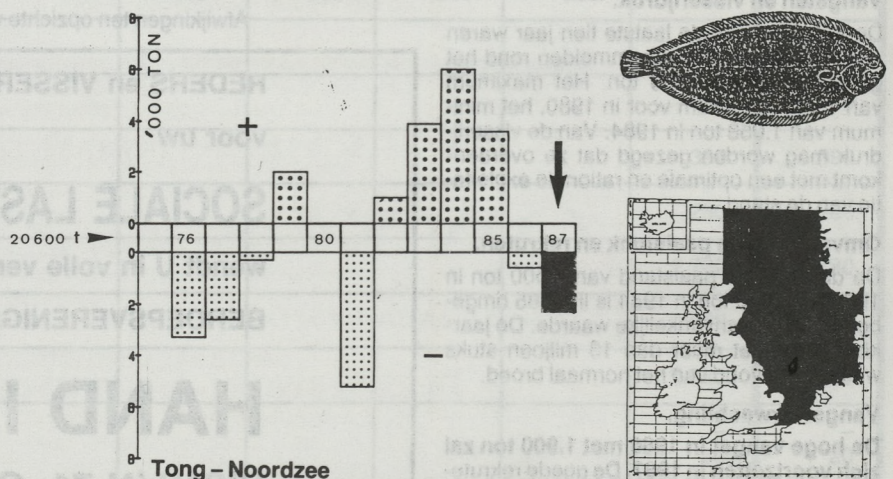
De aanvoer vertoonde een algemeen stij-



Afwijkingen ten opzichte van de gemiddelde aanvoer (periode 1976-1985)



Afwijkingen ten opzichte van de gemiddelde aanvoer (periode 1976-1985)



Afwijkingen ten opzichte van de gemiddelde aanvoer (periode 1976-1985)

gende trend vanaf het einde van de vijftiger jaren met aanvankelijk 70.000 ton tot maximaal 160.000 ton in 1985. In 1986 wordt er een daling tot 140.000 ton verwacht. De hieraan gekoppelde visserijdruk heeft in de afgelopen dertig jaar niet opgehouden te stijgen. De huidige druk is zowat het dubbele ten opzichte van deze eind der vijftiger jaren.

Omvang van paaistock en de rekruten

De paaistand heeft sinds 1967 steeds blijven afnemen en is thans op een historisch minimum van 260.000 ton komen te vallen. Dit heeft toch niet belet dat de meest recente broedjaren zeer sterk waren en boven het gemiddelde van 500 miljoen stuks per jaar lagen. De jaarklasse 1985 met meer dan 1 miljard rekruten zou één van de sterkste zijn die ooit werd vastgesteld.

Vangstverwachting

Gemiddeld werd over de laatste 10 jaar 140.000 ton aangevoerd en **voor 1987 wordt een aanvoer van rond dit gemiddelde verwacht**, wat de verdere daling die in 1986 werd ingezet bevestigt. Ondanks de te hoge exploitatiegraad behouden vangst en stand een behoorlijk niveau omdat de recente sterke broedjaren positief bijdragen.

TONG NOORDZEE

Vangsten en visserijdruk.

De laatste jaren waren de vangsten hoger dan het 10 jaar gemiddelde en bereikten maximaal 27.000 ton in 1984. De visserijdruk over de periode 1960-1985 werd verdrievoudigd, wat zich hoofdzakelijk in een gestadige verhoging van het totaal motorvermogen manifesteerde.

Omvang van de paaistock en rekruten.

Tussen 1973 en 1984 bedroeg de stockdichtheid ongeveer 40.000 ton. Sindsdien werd een daling genoteerd tot beneden de 35.000 ton in 1986 en deze neerwaartse trend zal zich de komende jaren waarschijnlijk voortzetten. De laatste jaren was de broedproductie gelijk aan het gemiddelde van 100 miljoen stuks, doch van het broed van 1986 werden evenwel lagere dichtheden geschat.

Vangstverwachting.

De gemiddelde vangst over tien jaar van 20.600 ton zal niet meer worden gehaald in 1987. **Het verwachte cijfer van 18.300 ton** komt overeen met een gelijkblijvende (te hoge) visserijdruk.

TONG IERSE ZEE

Vangsten en visserijdruk.

De vangsten van de laatste tien jaar waren zeer wisselvallig en schommelden rond het gemiddelde van 1.400 ton. Het maximum van 1.945 ton kwam voor in 1980, het minimum van 1.058 ton in 1984. Van de visserijdruk mag worden gezegd dat ze overeenkomt met een optimale en rationale exploitatie van de stand.

Omvang van de paaistock en rekruten.

De daling in de paaistand van 7.500 ton in 1980 tot 4.000 ton in 1984 is in 1985 omgebogen tot de aanvankelijke waarde. De jaar-klas 1983 met meer dan 13 miljoen stuks was het drievoud van het normaal broed.

Vangstverwachting.

De hoge vangst in 1986 met 1.900 ton zal zich voortzetten in 1987. De goede rekruterings- en de ideale visserijdruk staan garant voor deze hoge vangsten.

TONG KELITISCHE ZEE

Vangsten en visserijdruk.

Na een dieptepunt in 1978 met een aanvoer van 780 ton kende de visserij nadien verhoogde vangsten. Het verwachte maximum in 1986 van 1.500 ton is meer dan 300 ton boven het gemiddelde.

Omvang van de paaistock en rekruten.

De biologische gegevens omtrent deze stock zijn voorsnog onvoldoende om een juiste stockraming door te voeren. Toch zijn voldoende indicaties voorhanden die op een rationale exploitatie wijzen. Schattingen van het broedjaar 1983 duidde op een zeer groot

aantal rekruten.

Vangstverwachting.

De voorspellingstechniek toegepast op deze stock wijst op een verdere verhoging van de vangsten in 1987. De verwachte aanvoer van 1.600 ton zou een historisch maximum betekenen.

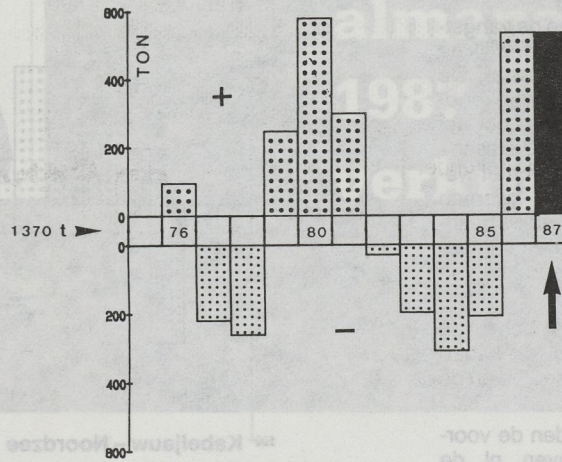
R. DE CLERCK
Rijksstation voor Zeevisserij
(IWONL)

(*) „North Sea Flatfish Working Group”, C.M. 1986/Ass. 13.

„Irish Sea and Bristol Channel Working Group”, C.M. 1986/Ass. 14.

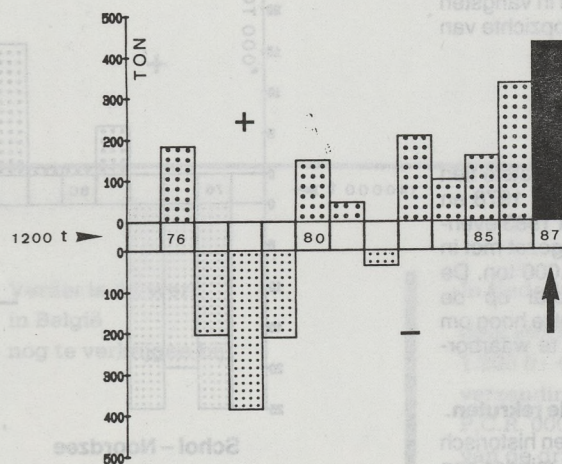
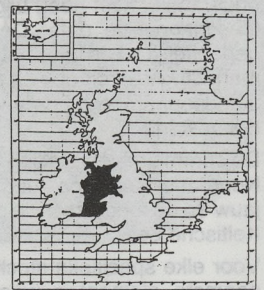
„North Sea Roundfish Working Group”, C.M. 1986/Ass. 16.

AGRICONTACT - DECEMBER '86



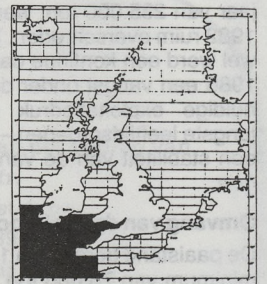
Tong - Ierse zee

Afwijkingen ten opzichte van de gemiddelde aanvoer (periode 1976-1985)



Tong - Keltische Zee

Afwijkingen ten opzichte van de gemiddelde aanvoer (periode 1976-1985).



REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

Evolutie van de Belgische visquota 1982-1987

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

Vissoort	Visgebied	quota 1982	quota 1983	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987
Kabeljauw	IIIa Skagerak	50	60	70	70	70	60
	IV, IIa	8.700	7.980	7.050	8.160	5.750	4.150
	VI, Vb	100	90	90	80	80	80
	(VII-VIIa), VIII	700	320	620	620	710	710
	VIIa	400	400	400	400	400	400
	totaal	9.950	9.150	8.230	9.330	7.010	5.380
Schelvis	IIIa, IIIb, c, d	50	50	50	50	50	50
	IV, IIa	1.600	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
	VI, Vb	0	100	90	80	80	70
	VII, VIII	50	60	60	60	70	70
	totaal	1.700	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
Koolvis	IIa, IIIa, IV, IIIb, c, d	50	60	60	70	90	70
	VII, VIII	20	20	20	20	30	30
	totaal	70	80	80	90	120	100
Wijting	IV-IIa	4.000	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
	VIIa	100	100	100	100	100	100
	(VII-VIIa), VIII	200	200	200	200	200	180
	totaal	4.300	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
Schol	IIIa Skagerak	60	60	60	70	80	80
	IV, IIa	8.000	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
	VIIa	230	230	230	260	260	260
	VIIId, e	900	1.060	980	1.060	1.130	1.360
	VIII, g	360	290	345	345	445	445
	VIIIh, j, k	-	50	50	50	50	30
	totaal	9.550	11.080	12.030	13.225	12.885	11.365
Tong	IV, IIa	1.750	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
	VIIa	790	670	620	620	940	1.035
	VIIId	700	570	570	725	860	1.035
	VIIe	60	40	40	50	45	40
	VIIIf, g	1.000	900	750	750	940	1.000
	VIIIh, j, k	-	50	50	50	50	50
	VIII	10	10	10	10	10	55
	totaal	4.310	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
	Heek	IV, IIa	100	40	40	40	40	40
VI, VII, Vb		150	200	190	200	240	320
VIII		-	10	10	10	10	10
	totaal	250	250	260	250	290	380
Witte Koolvis	VII					300	330
Makreel	IIIa, b, c, d, IV, IIa					450	470
Schartong	VII, VII, VIII, Vb					390	390
Zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV					280	280
	VII					2.780	2.780
	totaal					3.060	3.060
Haring	IVd, VIIId					9.625	9.680
Sprot	IIa, IV VIIId, e					- 30	- 20

TAC'S EN QUOTA'S VOOR 1987

De Ministers verantwoordelijk voor de zeevisserij van de Europese Gemeenschappen hebben hun maratonvergaderingen van 17 en 18 december afgesloten met een akkoord over de oriëntatieprijzen en de toegestane vangsten (TAC'S) en de Lid-Staten van de Europese Gemeenschap voor 1987.

Aan het eind van een harde en lange onderhandeling is Staatssecretaris P. DE KEERS-

MAEKER er uiteindelijk in geslaagd de oorspronkelijke commissievoorstellen op het stuk van de TAC's en quota's gevoelig te verbeteren.

Voor de bijzonderste vissoorten en visgebieden waarin de Belgische zeevisserij het meest geïnteresseerd is kwam volgend resultaat uit de bus; tussen haakjes de voorgestelde commissiecijfers (in ton):

	TAC	Belgisch aandeel
Tong in de Noordzee	14.000 (10.000)	1.165 (835)
Tong in de Ierse Zee	2.100 (1.900)	1.035 (940)
Schol in het Bristol Kanaal	1.800 (1.450)	445 (360)
Kabeljauw in het Engels Kanaal, behalve de Ierse Zee	16.000 (13.000)	710 (580)

Het totaal van de Belgische quota in de onderscheiden visgebieden voor de belangrijkste vissoorten, in vergelijking tot de cijfers van vorig jaar en de Commissievoorstellen, ziet er als volgt uit (in ton):

	1986	Voorstel Commissie 1987	Vastgestelde quota 1987
Kabeljauw	7.010	5.250	5.380
Schelvis	2.270	1.570	1.570
Wijting	3.410	3.390	3.390
Schol	12.885	11.280	11.360
Tong	4.510	3.950	4.375
Zee duivel	3.060	2.200	2.200
Haring	9.625	9.680	9.680

Wat de oriëntatieprijzen betreft wordt voor sommige vissoorten, waarnaar momenteel weinig vraag is, een prijsverlaging toegepast (haring, - 7%), terwijl voor de andere vissoorten een statusquo of een lichte stijging van 1 à 3% werd beslist.

Tenslotte werd de Ministerraad opnieuw geconfronteerd met een commissievoorstel tot wijziging van de in oktober genomen beslissing inzake de technische maatregelen waaraan de visserij in de kustzone (12 mijl) wordt onderworpen met ingang van 1 januari 1987.

Dit voorstel werd door de Commissie ingediend om de gevolgen voor de Nederlandse

visserij, als gevolg van de opgelegde beperking t.a.v. de lengte van de boomkor (2 x 4 m), te milderen. Haar voorstel om gedurende een overgangperiode van 5 jaar 2 x 6 m boomkorlengte toe te staan, kon na een moeilijke discussie in de Raad, worden teruggebracht tot één jaar, dankzij het optreden van Staatssecretaris De Keersmaeker, die zich erg benadeeld voelde met dit voorstel. Hij werd hierbij gesteund door een aantal andere kollega's.

Aan het slot van deze vergadering prees Staatssecretaris De Keersmaeker de Raadsvoorzitter, dhr. Jopling, wiens roer hij vanaf 1 januari 1987 als toekomstig voorzitter overneemt.

VISVERLOVEN WORDEN DUURDER

Een gewoon visverlof, dat in de postkantoren uitgereikt wordt, zal vanaf 1 januari 350 fr. kosten in plaats van 250 fr. Voor die prijs mag een heel jaar gevist worden in de openbare viswaters. De bijzondere visverloven zullen 1.000 fr. en 1.400 fr. kosten in plaats van 750 en 1.000 fr.

De Vlaamse gemeenschapsminister Lenssens (CVP), die tot deze verhoging besliste, wil dat nu ook de viswaters en de visuitzettingen verbeterd worden. De opbrengst van de visverloven gaat immers volledig naar het visserijfonds, dat ter beschikking staat van de provinciale visserijcommissies voor hun activiteiten ten bate van de zoetwatervisserij.

Voortaan gelden er ook vaste data voor de periodes waarin bepaalde vissoorten niet mogen gevangen worden.

Zes vissoorten worden geheel beschermd. Grote en kleine modderkruiper, bierpje, zeeforel, bittervoorn en rivierdonderpad mogen niet meer gevangen worden.

De maat op het schepnet wordt volledig vrij, terwijl de minimummaat voor voornsoorten en karper wordt verhoogd tot 15 en 35 cm. Het gebruik van bepaalde aassoorten bij de snoekvangst wordt in bepaalde periodes verboden.

MILJOENEN ORDERS VOOR „BOLNES” MOTORENFABRIEK

„Bolnes” Motorenfabriek te Krimpen aan de Lek, leverancier van scheepsdieselmotoren, heeft de laatste drie maanden een aantal opdrachten met een totaalwaarde van 5 miljoen gulden ontvangen.

Het betreft o.a. een aantal dieselmotoren voor de binnentankvaart. De motoren zijn bestemd voor twee tankers van Van Ommen Binnentankvaart en een firma uit Luxemburg.

Voor de Nederlandse visserij zal een aantal motorinstallaties op zuinig energieverbruik omgebouwd worden.

Aan een aantal baggervaartuigen van de USSR zullen reservedelen ter waarde van f 550.000,- geleverd worden.

„Bolnes” Motorenfabriek verwacht 1986 met een positief resultaat af te sluiten.

B. V. B. A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

SPORTVISSERIJ... EEN PAD IN DE KORF GEZET

Het Visserijblad voert nu al jaren een strijd om een einde te stellen aan de oneerlijke concurrentie die onze beroepsvissers van de sportvissers ondergaan.

Waar de beroepsvisserij aan strenge reglementering is onderworpen, zowel inzake vaartuig, vistuig, vangst en zelfs zeeman-schap, en dan nog bovendien een niet onaardig sommetje aan taksen, rechten en belastingen moeten betalen, glipt de sportvisser door de mazen van al die reglementen en kan hij ongestoord en ongehinderd zijn winstgevend gangetje blijven gaan.

De overheid, die zich met zo'n prullen niet schijnt te willen bezighouden, trekt zich van die verkeerde en voor onze mensen nadelige gang van zaken niets aan. En toch is diezelfde overheid voldoende gewapend om van vandaag op morgen de sportvisserij tot een uitsluitend sportief tijdverdrif te beperken. De bestaande wetgeving laat inderdaad uitsluitend toe aan vaartuigen, voorzien van een zeebrief (beroepsvissers!) een winstgevend activiteit uit te oefenen op zee. Is het nu onkunde of gebrek aan personeel of middelen, in ieder geval doet de overheid alsof haar neus bloed... en de sportvisser vist winstgevend verder!

Midden vorig jaar hadden we al onze hoop gesteld in de Minister van Landbouw, verantwoordelijk voor het visserijbeleid in ons land, dat hij die onrechtvaardige toestand zou klaren. Op een vraag van volksvertegenwoordiger Laridon, gesteld in juni 1985, waarbij hij betogde dat de Belgische kustvisserij sterk benadeeld werd door de oneerlijke concurrentie van de sportvissers en vroeg welke maatregelen werden genomen om onze kustvisserij te beschermen, de Minister antwoordde toen reeds: „Binnenkort verschijnt een besluit op de amateurvisserij vanop vaartuigen. Ze zal dan alleen nog toegelaten worden binnen de driemijlszone, het vistuig wordt beperkt en de vangst zal in geen geval in de handel mogen komen”.

In ons nummer van 5 juli 1985 juichten we dit antwoord toe maar 't was alsof wij in de toekomst konden kijken want toen schreven we ook: „Zoals de hel geplaveid zou zijn met goede voornemens zou het in het geval van de sportvisserij kunnen zijn dat de goede voornemens van de Minister niet worden omgezet in daden”.

Inderdaad, nu meer dan 18 maanden later is dit fameuse besluit nog steeds in de kartons blijven zitten. Waarschijnlijk rekenen ze op Landbouw met de eeuwigheid en dan is 18 maanden ook nog binnenkort. In ieder geval blijkt ook van die kant niets te verwachten.

Beloven en weinig geven doet de zotten in vrede leven.

Maar intussentijd hebben die sportvissers er in de zwarte markt zo'n potje van gemaakt dat het alziend oog van de fiscus het niet langer meer kon aanzien.

Al die sportvissers werden op het matje geroepen en kregen een forfaitaire belasting en een forfaitair BTW aangesmeerd die voor sommigen meer is dan de beroepsvissers moeten betalen. In feite belast de Staat een activiteit die door de wetten van diezelfde Staat verboden is.

Begrijpe wie kan...

Gans die Belgische janboel krijgt vanaf 1 januari 1987 een gans andere dimensie. Waarom? Wel, artikel 9 van de verordening 3094/86 van de Raad die we onlangs volle-

dig in ons Visserijblad hebben afgedrukt, (technische maatregelen voor de instandhouding van de bestanden) verbiedt de toegang tot de 12-mijlszone aan alle vaartuigen van meer dan 8 m. die vissen met de boomkor.

Alleen vaartuigen die op een lijst voorkomen die door de nationale overheid aan de Europese Commissie wordt overgemaakt, mogen na 1 januari 1987 nog met de boomkor in onze 12-mijlszone.

Wij geloven nooit dat de overheid de sportvissersvaartuigen van meer dan 8 meter, (er zijn er zo'n 150) op de lijst zullen opnemen. Ze kan toch niet iets dat volgens de nationale wetgeving niet kan, mogelijk maken binnen de Europese wetgeving. Bovendien lijkt het politiek moeilijk voor een Minister. Hij kan zoiets niet wagen zonder met de beroepsvissers in stokken te komen.

Wij durven dan ook zeggen dat vanaf 1 januari 1987 geen enkele sportvisser die met een vaartuig met meer dan 8 meter is uitgerust, nog met de boomkor mag vissen. Zonder dat nu alles geregeld is, betekent dit toch een ernstige handicap voor de grote sportvissers. Dat betekent dan ook, op papier, een begin van sanering van die sector.

We hopen alleen dat strenge controle zal komen op de toepassing van die nieuwe regeling en dat zowel aan wal als op zee. Zonder een sluitende controle blijft elke wet dode letters en maakt de wetgever zich bovendien belachelijk.

Als het voor deze controle van de nieuwe regeling wordt zoals voor de controle van de bestaande wetgeving dan zijn we nog evenver van huis.

In ieder geval weten we nu dat, bijna ongewild de eerste stap om de wildgroei en de woekering van de sportvissers wat in te snoeien eindelijk gezet is.

Misschien zal de Minister van Landbouw dan ook de langbeloofde volgende stappen zetten en geeft hij bovendien uitvoering aan wat hij jaren geleden te Nieuwpoort aan de Koning beloofd heeft: de bouw van een snel patrouillevaartuig om onze eigen kustvisserij te beschermen tegen vreemde indringers.

Intussentijd hebben alle niet-beroepsvissers, eigenaars van een vaartuig van meer dan 8 meter, een brief ontvangen van het Ministerie van Landbouw waarbij hen er op gewezen wordt dat vanaf 1 januari 1987 door vaartuigen van meer dan 8 meter niet meer mag worden gevist in de zone binnen 12 mijl van de continentale kusten van de EEG.

Die brief, die bij sommige sportvissers als een bom insloeg, heeft een ware beroering teweeggebracht in dat midden.

Voor alle duidelijkheid geven wij hier het schematisch overzicht van het moeilijk art. 9 van de verordening 3094/86.

Verordening (EEG) nr. 3094/86 van de Raad van 7 oktober 1986 houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden.

art. 9

I. CONTINENTALE KUSTEN:

algemene regel: vaartuigen van meer dan 8 m, die vissen met boomkor of borden, hebben geen toegang tot de 12-mijlszone. (Dit verbod geldt voor alle VISSERIJ, zowel de beroepsvisserij als de sportvissers.)

uitzondering: 1. visserij met de boomkor

A. vaartuigen die op een lijst staan

– wie kan nu op de lijst?

1. beroepsvissersvaartuig
2. in bedrijf zijn genomen vóór 01.01.1987
3. motor met maximum 221 kW of vóór afstelling 300 kW (de beperking van het motorvermogen geldt niet voor visserij op schaal- en schelpdieren)

– wie kan nog op lijst ná 31/12/1986?

1) geen nieuwkomers, wel wie voldoet aan de drie voorwaarden om op de lijst te komen.

2) bij vervanging vaartuig van lijst:

nieuw vaartuig: – maximum lengte 24 m.

– maximum continu vermogen: 221 kW

3) bij vervanging motor:

– maximum continu vermogen: 221 kW

B. beperking boomkor

– wie op lijst staat mag binnen de 12-mijlszone vissen met een totale boomkorlengte van 8 m (2 x 4 m). (uitzonderlijk voor 1986: 2 x 6 m) De beperking geldt niet:

1) wanneer gevist wordt op garnaal

2) wanneer garnaalvangers vissen op tong en schol. De lijst van de garnaalvangers (minstens 50% van de tijd op garnaal gevist hebben) wordt jaarlijks opgesteld.

2. visserij met borden

– er wordt geen lijst opgesteld

– dubbel regime:

1) vaartuigen met motor < 221 kW (300 PK)

(vóór afstelling maximum 300 kW): (407 PK) dan geen beperking inzake bijvangst tong of schol

2) vaartuigen met motor > 221 kW

(vóór afstelling 300 kW): beperking bijvangst: tong en schol: 5%

II kusten van V.K. en Ierland

verschil met regeling voor continentale kusten:

1° geen verbod voor borden visserij

2° geen lijst voor boomkorvisserij

3° geen uitzondering voor wat de boomkor betreft voor garnaalvissers die op tong of schol vissen.

■ De Britse minister die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, heeft in een kerstboodschap er op gewezen dat het in de visserij goed gaat, dank zij vooral de hoge prijzen en de lage gasoliprijzen. Zo te zien menen we dat de minister zelf daaraan geen bijzondere verdienste heeft. De dag dat het omgekeerd zal zijn, zullen we dit refrein niet horen uit de mond van de minister. Intussen weet hij dat een lage gasolieprijzen gunstig is voor de visserij, waardoor de rederijen kunnen moderniseren. Het ligt dus voor de hand, mocht er terug een snelle verhoging voor de gasolieprijzen komen, dat betrokken minister nu weet dat een staatstussenkomst voor de visserij, via de EEG en dus voor alle landen-lidstaten, vermits er geen verschil van behandeling mag zijn, aangewezen is. We zullen de minister dan wel eens zijn uitspraak van einde 1986 kunnen in herinnering brengen.

AAN HET LEVEN IS ER EEN PRETTIGE
EN EEN ZAKELIJKE KANT

WIJ MAKEN DE ZAKELIJKE KANT

WAT PRETTIGER

Generale Bank



VAN SCHEPEN, VAN MENSEN EN VAN DE ZEE

Lied: zoals in een vorig artikel beloofd geven we hier de tekst van een heel oud lied dat werd geschreven en gezongen tengevolge van het vergaan van lichtschip Westhinder in 't jaar 1912.

Het vergaan van de Westhinder:

Den Westhinder in de grond geboord
daar hoort ge overal van spreken
menig kloek man in zee vermoord
't baatte allemaal niet hun hulpkreten
nu liggen ze allemaal tesaam
begraven in den oceaan.

Refrein

Denkt aan de weduwvrouwen
En aan de kinderen klein
die thans zonder een trouwen
vader of echtgenoot zijn
ziet ze de handen vrouwen
de diepbedroefde lien
men hoort de kinderen smeken bovendien
vader, nooit zullen ze hem weerzien

Den Westhinder lag op zijn plaats
om in tijd van nood hulp te bieden
Opeens geroep op zee weerkaatst
van in grote nood zijnde zeelieden
Met moed zijn zij er heengegaan
Maar zijn met man en muis vergaan.

Hoe vreselijk toen dit gerucht
Zich in de stad kwam verspreiden
De vrouwen zijn naar zee gevluht
Met 't gedacht hunnen man te bevrijden.
Doch te laat was het och heer
De braven waren er niet meer.

En dagelijks komen aan strand
kindren en vrouwen treuren
Nog niet een lijk is aangeland
Zoiets heeft men nog nooit weten gebeuren
De vrouwen smeken op hun knieën
Mocht ik zijn lijk nog eenmaal zien.

EENZAAM

Zeelui gaan een eenzame toekomst tegemoet. De automatisering heeft reeds het aantal bemanningsleden sterk verminderd dat nodig is om met een schip te varen. De onstuitbare techniek zal deze bemanningen nog verder aantasten en daarmee de uitbatingskosten naar beneden halen. De schepen van de toekomst zullen inderdaad bemand zijn met computers die de rederij en naar verhopende scheepvaart uit de miserie zullen halen, want inderdaad, het gaat niet te best met de wereldscheepvaart. Men denkt er ernstig aan schepen zonder bemanning de zee op te sturen. Deze „dode“ schepen zullen in de gaten gehouden worden door vaartuigen die in

de omgeving zullen blijven en toch nog enkele mensen aan boord hebben. Het moederschip zal aldus over de plas varen met een reeks onbemande schepen in haar zog zoals een gans met haar jongen op de vijver.

Engeland is bereid mee te werken aan dit ontwerp, want het Ministerie van Handel en Industrie heeft nu al een krediet van 6 miljard pond uitgetrokken ten behoeve van het projekt dat „Doelmatig scheepsprojekt“ genoemd wordt. Britse rederijen die wensen mee te doen zullen daarvoor met centen over de brug moeten komen. Andere rederijen hebben reeds een start genomen. Japan, Noorwegen en West-Duitsland hebben een planning die al een hele tijd op gang is. De programma's worden genoemd „Het schip van de toekomst“. Japan heeft 15 biljoen yen of 94 miljard pond in het projekt gestoken, terwijl West-Duitsland haar programma begon reeds tien jaar geleden. Moderne schepen die werden gebouwd door „Howaldswerke Deutsche Werft“ hebben reeds nieuwe technologiën ingebouwd. De automatisering was goed voor de vermindering van bemanning van een containerschip van 23 tot 16! Maar de Duitse vakbond heeft aangedrongen en gesmeekt dat er toch nog 19 mensen aan boord zouden mogen blijven!

De volgende Duitse schepen zullen voorzien zijn van een computercentrum. Honderden antennes rondom het schip zullen informatie doorspelen naar televisieschermen op de brug die zullen overnemen van de oude controlekamer in de machinekamer.

Noorwegen is op zoek naar gelijke controlecenters voor schepen, olieboortorens en bevoorradingsschepen. Daar worden nu al visserstvaartuigen gebouwd die winches gebruiken door computers gestuurd om de netten automatisch te vissen en te winden.

Japan kijkt verder vooruit, daar wordt verwacht dat grote koopvaardij-schepen met een bemanning van niet meer dan 5 de vlakte zullen opvaren. Er zal geen ruimte voorzien zijn voor bemanning dus zullen deze schepen zeer betrouwbaar moeten zijn. Japan onderzoekt nieuwe materialen, zoals keramiek, die warmte kunnen opnemen met de bedoeling motoren te laten draaien voor zes maanden zonder enige vorm van onderhoud. Het bestudeert ook de mogelijkheid van lineaire marinemotoren die schepen zouden kunnen voortstuwten zonder enige draaiende bewegende delen...!

Japan vooruitstrevend als het is, is sterk aangetrokken naar de bemanningsloze schepen, robot schepen dus. Zij zouden uitvaren als een vloot vergezeld door een moederschip met bemanning die haar bevelen zou geven door de radio. Helikopters zouden de verbinding kunnen maken tussen de verschillende eenheden om reparaties uit voeren waar dit nodig mocht blijken. Wanneer de vloot zou aankomen in de drukke vaarwaters dan zou de bemanning aan boord gebracht worden met de helikopter, ook voor het in en uitvaren van de havens.

Volgend jaar moet een schip onder Japanse vlag varen tussen Tokyo en Los Angeles dat helemaal alleen moet varen t.t.z. zonder bemanning, een omgebouwde sleepboot zal dienst doen als moederschip. Als er zoveel staat te gebeuren hebben sommige grote zeevarende naties als Groot-Brittannië b.v.b. de spijttechnologische boot gemist? Dat is nog niet zo zeker, want Britse vliegtuigen doen het nu al helemaal alleen, of bijna toch, waarom zouden Britse schepen het niet kunnen.

VROEGER

't Is al van rond de jaren 1877 dat de verlichting van de Belgische kust en van de Schelde een van de volledigste was die er bestond. Het verslag van de „Spoorwegen, Telegraaf en Marine“ van dit jaar stelt het duidelijk:

De verlichting van de kust is als volgt: een vuurtoren opgericht ten oosten van de ingang van de haven van Oostende werd voor de eerste keer ontstoken op 1 januari 1860. Er waren drie lichten aan de Nieuwpoortse haven die reeds ontstoken waren op 1 januari 1863.

De lichten van Blankenberge en Knokke werden allebei voor de eerste keer in gang gezet op 1 juli 1872. Er waren verder twee gekleurde lantaarns om de vissersvaartuigen toe te laten aan te lopen te Adinkerke. Deze lichten werden voor de eerste keer ontstoken op 1 juni 1877, evenals een licht te Heist. Er was verder een lichtschip geankerd nabij het zuidelijke uiteinde van de Westhinder bank, op ongeveer 20 mijl westelijk van de haven van Oostende. Deze werd uitgelegd op 4 april 1864.

Geleid door deze serie van zeven lichten die opvolgend gelegen zijn van het lichtschip Westhinder tot het licht van Knokke inbegrepen, kunnen de kapiteins die van het westen komen veilig een van onze zeehavens bereiken, of zich richten naar Vlissingen en de Schelde doorheen het Wielingen pas.

De ongevallen op zee zijn ook niet talrijk geweest gedurende het afgelopen jaar 1877; toch heeft het personeel van de reddingsstations de gelegenheid gehad, de bemanning van vijf schepen in nood op te pikken en veilig naar binnen te brengen. De verlichting van de Schelde en zijn monding is niet minder volledig.

De ingang van het Wielingenpas gelegen op enkele mijlen uit de kust van Blankenberge en van Knokke is aangeduid door een lichtschip dat gekombineerd met de twee lichten van Blankenberge en Knokke

het eerste element daar stelt van de eigenlijke verlichting van de westerschelde en van zijn monding die langs onze kust loopt.

Vanaf dit punt, en geen rekening houdende van de vuurtoren van Westkapelle die als leiding dient voor de schepen die uit het noorden komen bestemd voor het Oostgat, omvat de verlichting van de Schelde tot Antwerpen 27 lichten, waarvan er 22 opgericht zijn en onderhouden worden op kosten van België dat voor de oprichting een kapitaal van meer dan een miljoen heeft uitgegeven.

Heden ten dage, hebben de schepen die de stroom op en afvaren geen vertragting meer die vroeger door het ankeren zodra de avond viel, veroorzaakt werd.

Het verlichtingssysteem op de Schelde is gebaseerd op twee principes die thans aanvaard worden, te weten:

- 1) sektor lichten met rood en wit licht die van kleur verandert of niet zichtbaar worden de zeeman verwittigen dat hij van de bevaarbare weg afwijkt of dat hij van koers moet veranderen.
- 2) geleidelichten opgericht langs de thalweg en waarin hij moet sturen, welke ook de stroom weze die hem van die weg wil doen afwijken.

(Thalweg of talweg is een lijn die in de as van een waterweg, rivier, riviermonding, zeemonding, de diepste punten met elkaar verbindt; het is dus eenvoudig de weg die een diepliggend schip dient te volgen bij voorkeur.)

Aldus het verslag van spoorwegen, telegraaf en Marine ten jare 1877!

MEVROUW DANIELLE VAN WAES-VERBURG OVERLEDEN

Vorige week dinsdag is op 41-jarige leeftijd mevrouw D. Van Waes-Verburg na een langdurige ziekte overleden.

De afgestorvene was de echtgenote van de heer Willy Van Waes, de zaakvoerder van de door U allen bekende Vislossersbond Van Waes.

Wijlen mevrouw D. Van Waes-Verburg werd zaterdag ten grave gedragen.

Ons blad biedt aan de familie Van Waes zijn oprecht rouwbeklag aan in het zware verlies die hen komt te treffen.

Volksvertegenwoordiger A. Laridon reageert tegen milieuvervuiling: stikstoftank voor „De Oesterput” geweigerd!

De tussenkomst van volksvertegenwoordiger A. Laridon bij het Schepencollege van Oostende en de Gouverneur van West-Vlaanderen betreffende de stikstoftank en stikstoftunnel voor „De Oesterput” heeft zijn vruchten afgeworpen!

Vishandel „De Oesterput” (Langestraat-Schipperstraat) had een vergunning aangevraagd voor het plaatsen van een stikstoftank en -tunnel en ondergrondse parkeerplaatsen.

Een 70-tal buurtbewoners hebben hierop gereageerd met een petitie omdat ze vreesden dat er niet voldoende veiligheidsmaatregelen getroffen zouden worden, te erge stankhinder verwachtten en zich afvroegen wat er met het kwalijk ruikend afval zou gebeuren.

Er werd gevreesd dat de uitbater een gecamoufleerd visverwerkingsbedrijf aan het uitbouwen was.

Zo'n bedrijf zou onvermijdelijk milieuvervuiling met zich meebrengen.

Desondanks werd deze aanvraag gunstig geadviseerd door het Schepencollege van Oostende. Vreemde reactie van een Schepencollege dat opteert voor stadskernvernieuwing!

Volksvertegenwoordiger A. Laridon heeft hierop gereageerd. Met gunstig gevolg: de vergunning tot het plaatsen van een stikstoftank en -tunnel werd uiteindelijk geweigerd!

TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJN VAN OOSTENDE

	29/12	30/12	31/12
Tarbot groot .....	.....	955 1046	822
Tarbot middel	710 799	832 899	462 680
Tarbot klein	568 650	639 731	412
Griet groot	512	400 446	384
Griet middel	437 442	379 384	300 350
Griet klein	205 265	205 240	174 284
Heek	65 132	.....	.....
Leng	35	.....	.....
Grote Rog	98	99	.....
Gladrog	58 80	.....	92
Katrog	52	45	.....
Kabeljauw	163 199	100 184	152 160
Gul (groot)	116 153	120 133	103
Gul (middel)	95 110	100 125	.....
Gul (klein)	56 84	33 66	56 98
Wijting groot	57 66	63	69
Wijting klein	40 42	50 56	45
Staarvis	298 585	468 702	421 593
Steenschol	115 247	102 249	150 222
Schar	32 66	18 31	.....
Congeraal	15 56	35 39	24
Schartong	16 78	.....	.....
Zeehaai .....	.....	61	53
Hondshaai	28 43	23 27	14
Steenholk	15 28	25	.....
Rode Poon .....	.....	23	19 69
Grauwe Poon	21 33	29	.....
Rode Knorhaan	34 98	10 55	12 19

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO

JVC



pvba **CAZAUX** rack-s

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

Vindictivelaan 11
OOSTENDE - ☎ (059) 70 37 59

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

In tegenstelling tot de Kerstweek kregen we tijdens de laatste week van 1986 een zeer levendig marktverloop. Veel hogere prijzen voor zowat alle soorten. Vooral pladijs en wijting hebben het veel beter gedaan. De fijne soorten zijn vanzelfsprekend eveneens erg duur gebleven. Voor sommige soorten kan men zich afvragen aan welke prijs die moeten verkocht worden aan kleinhandel of restaurants.

Staartvis, griet en tarbot zijn nog in prijs gestegen tegenover verleden week, de tongen zijn op hetzelfde peil gebleven met de kleinste soorten zelfs iets minder duur.

Kabeljauw, eens te meer erg schaars, kreeg tot bij de 200 fr., de gulsorteringen varieerden tussen 100 en 135 fr. (grote) en 30 en 66 fr. (kleine). Grote wijting is gestegen tot 66 fr. en kleine sortering bleef boven de 50 fr.

Van opvangen was geen spraak, ook niet voor pladijs. Die vissoort kreeg tot 80 fr. op de maandagmarkt. Grote platen zakten dinsdag tot 60 fr., de andere sorteringen kregen tussen 45 en 50 fr.

Grote steenschol bleef duur en haalde ruim 230 fr. De kleinste sortering werd verkocht aan 100 fr. en meer.

Voor de IJslandse „bonen” was er meer belangstelling dan verleden week. De prijs liep dan op tot boven de 80 fr. Minder in trek was blauwe leng waarvoor rond de 60 fr. betaald

werd. Ook kabeljauw kreeg hier geen beste prijs.

Voor de kustvisserij zijn de laatste twee weken van het jaar tegengevallen. Erg slecht weer hield deze schepen aan de kaai.

MAANDAG 27 DECEMBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
IJSLAND				
O.318	18	700	—	2.372.169
WEST				
O.303	8	150	800	1.072.561
O.275	11	250	—	801.471
O.229	8	110	—	364.827
O.333	1	20	—	98.137
N.708	11	260	—	851.350
KANAAL				
O.499	17	100	1.400	1.482.434

DINSDAG 30 DECEMBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.596	7	150	500	856.998
N.40	7	140	—	447.299
O.402	6	50	500	474.895
O.274	9	160	600	1.018.603

WOENSDAG 31 DECEMBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.296	8	260	1.100	1.692.524

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	74,00/	
Mid. schelvis	58,00/	65,00
Kabeljauw	64,00/	
Gul	43,00/	69,00
Wijting	36,00/	
Zeebaars	74,00/	89,00
Witte leng	42,00/	52,00
Blauwe leng	61,00/	63,00
Schartong (Schotse schol)	15,00/	68,00
Heilbot	229,00/	332,00
Koolvis	38,00/	52,00

Verwachtingen

VRIJDAG 2 JANUARI

WEST: N.752, O.127, O.108, O.232, N.719, O.309

MAANDAG 5 JANUARI

WEST: N.3, N.597, Z.37, Z.38, Z.96, O.518, N.709, O.135, O.369, O.705, Z.183, N.45, Z.502

KUST: O.26/O.306 - O.28/O.279

NIEUWPOORT

MAANDAG 22 DECEMBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
VIS				
N.52		2.859 kg.		410.886 fr.

Op de maandagmarkt loste enkel één bokkennisser, de N.52 ongeveer 2.900 kg vis, voor een bruto-opbrengst van 410.886 fr. Tong nr. 1 kreeg 470 à 474 fr./kg en tong nr. 2 500 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 602 à 610 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 520 à

530 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 414 à 470 fr./kg en kleine tong 358 à 360 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 320 à 486 fr./kg aangekocht, varia tegen 220 à 360 fr./kg en griet tegen 210 à 386 fr./kg. Staartvis werd tegen 445 à 480 fr./kg geboekt. Robaard tegen 85 à 110 fr./kg, tongschar tegen 80 à 210 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 1850 à 2000 fr. de ben, drieling- of middenslag pladijs aan 1800 à 2080 fr. de ben en visjes aan 1400 à 1600 fr. de ben. De grote zandschar werd tegen 2400 à 2700 fr. de ben geboekt en de kleine zandschar tegen 1680 à 1800 fr. de ben. Voor moerrog werd 80 à 85 fr./kg opgetekend, voor tilten 76 à 80 fr./kg, voor scherpstaarten 3500 à 3750 fr. de ben en voor kartrog 2540 à 2800 fr. de ben. Zeehond bekam 1000 à 1280 fr. de ben en knorhaan 2250 à 2500 fr. de ben. Er was op de maandagmarkt een te geringe aanvoer van varia waar te nemen, zodat voor deze soort met het oogpunt op de komende Kerstdagen de vraag ruimschoots het aanbod overtroefde.

WOENSDAG 24 DECEMBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
VIS				
N.575		1.208 kg.		56.923 fr.

Op de woensdagmarkt loste enkel één kustvaartuig zijn slechte weervangst. De kleine aanvoer bestond hoofdzakelijk uit ongeveer een twintigtal bennen gul. Voor grote zandschar werd 54 à 56 fr./kg opgetekend en voor kleine zandschar 2280 à 2300 fr. de ben. Gul haalde 2500 à 5200 de ben, dit à rato van de grootte-klasse en sortering. Voorkleine gul bekam 2520 à 2640 fr. de ben. Er was op de woensdagmarkt een nijpend tekort aan varia en tong dit met het oogmerk op de eindejaarsfeesten die zich aanbieden. Er werd gedurende gans de voorbije week geen garnaal aangevoerd, zodoende mag deze soort als een onbetaalbare delicatesse voor de gewone consument beschouwd worden.

NATIONAAL VERBOND VAN VISVENTERS

Uitslag tombola 1986 (nog niet afgehaalde prijzen):

4895 12443 12441 12573 2433 8737 7411
4039 12487 12009 4500 7962 6653 6024
12701 12488 7086 7446 9764 4447 11151
6519 11591 3780 11566 11761 2884 11311
12921 1055 4441 7921 1372 9221 6679
1942 12203 9054 9051 12902 12664 8406
4414 12678 8208 8170 4260 4654 2217
4586 8013 7190 8031 7966 7758 2062
11590 10380 10151 4101 4932 12518 8578
7256 7523 11569 7325 7126 9318 7560
11302 9517 4043 11860 12245 12554 6019
7051 6655 6044 4645 6461 7052 4644 1638
11745 4285 8011 12543 9523 7164 6043
8285 7123 9274 4642 10825 13037 2940
12934 13092 13060 8445 12941 4050 9949

Prijzen kunnen afgehaald worden elke maandag in de kantine van de vismijn van 11 u. tot 12 u. bij het bestuur van het Nationaal Verbond van Visventers.

Uiterste datum afhaling prijzen: 30 januari 1987.

De families

VERLEENE -
HOORELBEKE

VERLEENE -
CALCOEN

DEVRIENDT -
VERLEENE

danken U voor de bliken
van genegenheid
betoond bij het afsterven
van hun moeder
Mevr. Wed.
VERLEENE-HUYS
Germaine

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	29 december	30 december	31 december
Lappen	470 484	450 465	475
Grote	532 540	500 520	516
3/4	600 658	620 635	593
Bloktongen	610 645	550 590	560 565
Vóór-kleine	450 505	430 450	400
Kleine	325 479	330 335	305
Slips	310 360	305 310	299

ZEEBRUGGE

NIET MEDEGEDEELD

NIEUWPOORT

Tong I	466 516	.....	420 426
Tong II	514 520	.....	527 530
Tong III	648 649	.....	634 638
Tong IV	585 590	.....	582 588
Tong V	469 480	.....	482 486
Slips	304 360	.....	356 360

PLADIJS

OOSTENDE

	29 december	30 december	31 december
Platen	68 81	60 66	60 60
lek (groot-klein)	71 74	45 63	55 55
Derde slag	55 67	45 48	49 49
Platjes	30 36	27 30	42 42

ZEEBRUGGE

NIET MEDEGEDEELD

NIEUWPOORT

Moeien	37 42	.....	37 40
3e slag	40 45	.....	38 45
Platjes	31 36	.....	30 34



S.C.A.P.

Samenwerkende
Vennootschap

H. BAELSKAAI 27
8400 OOSTENDE

■ LEVERING BRANDSTOFFEN
SCHEEPSUITRUSTING

☎ (059) 32 29 51 - 32 09 31

■ BOUWEN VISSERSVAARTUIGEN
ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

☎ (059) 32 39 79 - 32 08 20

OVERDRACHT AANDELEN VAN VOORDEN GROEP

De aandelen van de Van Voorden Groep in Zaltbommel gaat per 2 januari 1987 over van de Familie Van Voorden naar de huidige Algemeen Directeur van de Van Voorden Groep, Ing. G.P. Hoorn.

Tot de Van Voorden Groep behoren onder meer de ondernemingen Van Voorden Gieterij B.V. en Promac B.V.

De aandelen van de ondernemingen binnen de Van Voorden Groep zullen worden ondergebracht in de Holding-B.V.

De financiering van het overnamebedrag geschiedt met interne middelen en beschikbare kredietfaciliteiten.

De overdracht van de aandelen zal geen gevolgen hebben voor de in totaal ongeveer 200 ton in de ondernemingen werkzame personen.

O.R. en vakbonden zijn inmiddels over de overname geïnformeerd.

De heer Hoorn heeft de aandelen overgenomen, om daarmee de mogelijkheden te creëren om, na een periode van herstructurering en konsolidatie, de afzonderlijke bedrijven en afdelingen verder te ontwikkelen. De Familie Van Voorden is ingegaan op dit verzoek om de directie de mogelijkheden te bieden deze visie uit te voeren en de continuïteit van de afzonderlijke ondernemingen in groepsverband zo goed mogelijk te waarborgen.

De directie heeft een groot vertrouwen in een verdere ontwikkeling van de groep bedrijven. De afgelopen jaren is een goede, sterke organisatie opgebouwd, met meest

jonge, gemotiveerde managers aan het hoofd van de diverse profit-centers. De organisatie kent een platte structuur met korte communicatielijnen. Binnen de Groep bestaat een goede diversifikatie van activiteiten en de afzetmogelijkheden en -verwachtingen voor de verschillende marktsectoren zijn op korte of langere termijn gezien eveneens goed.

De Van Voorden Groep omvat onder meer de volgende bedrijven:

- Van Voorden Gieterij B.V. is opgericht in 1912 en gespecialiseerd in het vervaardigen van specialistisch gietwerk, waaronder bronzen sloopschroeven en slijtvaste ferro-gietdelen voor de bagger- en machinebouwindustrie.
- Van Voorden Reparatie B.V. houdt zich bezig met het uitvoeren van reparaties aan sloopschroeven.
- Promac B.V. is gespecialiseerd in de engineering en bouw van machines en installaties ten behoeve van maritiem gebruik, koudetechniek en waterbehandeling.

De totale jaaromzet voor 1986 van genoemde ondernemingen in de Van Voorden Groep op fl. 35.000.000,-, terwijl voor 1987 gerekend wordt met een omzetstijging van ca. 10%.

De heer Hoorn is reeds ruim 30 jaar in dienst van de Van Voorden Groep en heeft diverse functies vervuld. Zo heeft hij in 1960 de onderneming Promac B.V. gestart en daarna uitgebouwd. Vanaf 1979 bekleedt hij de functie van Algemeen Directeur van de Van Voorden Groep.

FRANKRIJK

■ Een Franse rederij uit Lorient die onder meer de diepzeetreiler „Ludovic Pierre” uitbaat die de wateren rond de Franse eilandengroep St-Pierre et Miquelon, voor de Canadese kusten bevist, heeft in de visserijhaven van Lorient, namelijk te Kéroman, 1.700 kisten vis door de vitirinaire diensten in beslag zien nemen. Op 7 december, na vier dagen vissen besloot de rederij de „Ludovic-Pierre” naar Kéroman te laten overkomen, gezien de zeer goede visprijzen die men er noteerde. De 1.700 kisten bestonden hoofdzakelijk uit kabeljauwsoorten en enkele rare vissoorten. Voor de rederij is het onbegrijpelijk dat de vis afgekeurd werd, maar moest zich ten slotte schikken. Men neemt aan dat de vis te gevoelig is aan het overbrengen op zee. Het kan in elk geval niet wegens de lange vistijd of te lange overvaart zijn, vermits het trajekt St-Pierre-et-Miquelon naar Lorient niet meer tijd in beslag neemt dan ergens van de noordkust van Schotland. Men neemt aan dat de rederij hierdoor een brutobesomming van bij de 8 miljoen B.fr. mist. Ondertussen werd het vaartuig naar een werf in Boulogne overgebracht om bepaalde werken uit te voeren, die de bewaarduur van de vis ten gunste zou komen.



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

Filiaal Zeebrugge:

Wandelaarstraat 10 – ☎ (050) 54 55 27

(open dinsdag - woensdag - donderdag tussen 9 u. en 12 u.)



Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**

NEDERLAND

GOEDEREDE

DONDERDAG 18 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		35,65	
Tong gm		40,06	
Tong km		38,13	
Tong I		31,33	
Tong II		20,00	
Tarbot I		42,05	
Tarbot II		29,57	
Tarbot III		26,71	
Tarbot IV		25,89	
Tarbot afw		15,18	
Griet I		20,69	
Griet II		15,59	
Schol 1 (G)		3,80	
Schol 2 (G)		3,52	
Schol 3 (G)		2,30	
Schol 4 (G)		1,79	
Kab 1 (G)		3,84	
Kab 2 (G)		4,57	
Kab 3 (G)		4,30	
Kab 4 (G)		3,87	
Kab 5 (G)		3,15	
Kab (afw)		51	
Wijt. 4 (G)		2,12	
Schar 1/D		1,83	
Poon 2		1,06	
Rog I		4,75	
Rog II		3,36	
Schel. 3 (G)		3,00	
Bot		69	
Tongschar		9,75	
Schol 1 (O)		3,65	
Schol 2 (O)		3,54	
Schol 3 (O)		2,05	
Schol 4 (O)		1,73	
Haai + P		4,14	
Krab		1,56	
Inktvis zw		3,00	
Kuit/Lever		3,71	
Steenbolk		1,27	
Hammen		25,00	
Diversen		1,10	
Garn. exp. 2		5,59	
Garn. bnl. 2		5,62	
TOTAAL:	163.942	677.654	

VRIJDAG 19 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		37,25	
Tong gm		37,76	
Tong km		37,32	
Tong I		29,06	
Tong II		19,73	
Tarbot I		41,12	
Tarbot II		31,53	
Tarbot III		27,01	
Tarbot IV		26,70	
Tarbot afw		16,46	
Griet I		22,89	
Griet II		18,88	
Schol 1 (G)		3,24	
Schol 2 (G)		3,23	
Schol 3 (G)		2,31	
Schol 4 (G)		1,82	
Kab 1 (G)		4,07	
Kab 2 (G)		4,20	
Kab 3 (G)		4,55	

Kab 4 (G)		4,22	
Kab 5 (G)		2,63	
Kab (afw)		51	
Wijt. 4 (G)		2,73	
Schar 1/D		1,94	
Schar 2/D		1,78	
Poon 2		1,61	
Poon zw		1,49	
Rog I		4,28	
Rog II		3,03	
Bot		74	
Tongschar		12,17	
Schol 1 (O)		2,64	
Schol 2 (O)		2,83	
Schol 3 (O)		2,12	
Schol 4 (O)		1,71	
Haai + P		2,96	
Krab		2,13	
Inktvis zw		3,00	
Kuit/Lever		3,14	
Steenbolk		1,72	
Hammen		24,00	
Paling		14,00	
Diversen		92	
TOTAAL:	100.708	548.140	

COLIJNSPLAAT

MAANDAG 15 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Griet II			8,00
Kab. 3 (G)			5,00
Kab. 4 (G)			2,59
Kab. 5 (G)			2,12
Wijt. 4 (G)			1,10
Schar 2/D			98
Bot			85
Schol 4 (O)			1,93
Kuit/Lever			3,00
TOTAAL:	1.026	1.558	

DINSDAG 16 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tarbot IV			16,00
Schol 4 (G)			4,44
Kab. 2 (G)			5,51
Kab. 3 (G)			5,03
Kab. 4 (G)			3,16
Kab. 5 (G)			2,70
Wijt. 4 (G)			2,14
Schar open			2,19
Schar 2/D			1,84
Bot			77
Schol 4 (O)			3,17
Kuit/Lever			3,04
Diversen			1,65
Garn. exp. 2			8,29
Garn. bnl. 2			6,33
TOTAAL:	18.295	94.786	

WOENSDAG 17 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 1			9,23
TOTAAL:	998	9.212	

DONDERDAG 18 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Griet II			13,00
Kab. 2 (G)			5,99
Kab. 3 (G)			5,18
Kab. 4 (G)			3,56
Kab. 5 (G)			3,09
Kab. (afw.)			1,67
Wijt. 4 (G)			2,80
Schar 2/D			2,12
Bot			75
Zalm-Forel			10,49
Schol 4 (O)			2,57
Kuit/Lever			3,33
Paling			19,44
Garn. exp. 1			10,77
Garn. exp. 2			10,53
TOTAAL:	14.506	94.472	

VRIJDAG 19 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 2			9,42
TOTAAL:	1.496	14.088	

STEDELIJKE VISSERISCHOOLO JOHN BAUWENS

Tombola van 13 december 1986

181	6419	10638	14726
1107	6462	10699	14816
1109	6574	10858	14822
1335	6683	10972	15275
1453	6844	11106	15366
1474	7059	11281	15958
2050	7144	11289	15978
2081	7260	11397	16231
2145	7312	11426	16431
2164	7600	11474	16684
2288	7633	11634	16984
2428	8257	11693	17037
2490	8305	12182	17378
2572	8500	12243	17551
2747	8520	12307	17807
3138	8701	13038	17968
3353	8781	13119	18248
3478	9056	13156	18654
3540	9079	13238	18678
3877	9091	13338	18680
4228	9286	13425	18691
4388	9449	13651	18783
4405	9590	13900	18936
4570	9674	14052	19011
4630	9700	14078	19123
4899	9807	14253	19424
5250	10271	14319	19621
5353	10288	14383	19803
5579	10334	14596	
5804	10504	14635	

Omstlagen:

240	739	1104	1482
415	816	1274	
528	928	1410	

De prijzen kunnen op de school afgehaald worden van maandag 5 januari 1987 tot vrijdag 30 januari 1987.

Prijzen af te halen tijdens de schooluren. Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8.30 u. tot 18 u., woensdag van 8.30 u. tot 12 u.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIË

■ Men is reeds zeker dat de Visserijtentoonstelling die te Glasgow in Groot-Brittannië die van 9 t/m 11 april 1987 gehouden zal worden tot een groot succes zal uitgroeien. Inderdaad werden reeds meer dan 110 stands geboekt en men verwacht dat nog heel wat inschrijvingen zullen volgen. De vele nieuwe moderne apparatuur en de nieuwe technieken, zowel vangstmethoden, als kuisen en bewaren van de vis, via de visserijtentoonstellingen, bieden heel wat kansen voor de firma's om de ingang hiervan te veralgemenen in de visserij.

FRANKRIJK

■ In het Franse Guilvinec, een goed bekende vissershaven, zou vanaf het eerstvolgend september-schooljaar, een school ingericht worden voor sportvissers en jachtmen. Inderdaad heeft men daar ook veel last van sportvissers en jachtmen, die geen knop van navigatiereglementen kennen, terwijl anderzijds wel weinig mogelijkheden voor deze mensen zijn om lessen te gaan volgen ergens in een school! Daarom zouden het avondlessen worden en vrijblijvende diploma's uitgegeven worden.

■ Nadat drie weken terug een everzwijn in een vissersnet terecht kwam die een kleine baai trachtte over te steken aan de Franse kust, krijgen we nu bericht dat vissers, checks, waardepapieren en brieven opgevestigd hebben. Dit werd aan de autoriteiten overhandigd. Men vermoedt dat het afkomstig is van diefstal en gezien men deze papieren niet kon verzilveren, eenvoudig in het water heeft gekipt.

■ De visserijovereenkomst tussen de EEG en Noorwegen voor 1987 is praktisch rond. Voornaamste hinderpaal was het haringkwantum dat Noorwegen in de Noordzee zou toegewezen worden. Gezien de goede vooruitzichten wat de haringscholen betreft, vooral in jonge haring, kon de EEG wat meer geven. Noorwegen zou bijna 30% van de 600 duizend ton toegelaten algemene vangstkota toegewezen worden. Dit voorstel van de Commissie moet nu door de Raad van ministers van de EEG goedgekeurd worden, maar dit zou eerder slechts een formaliteit zijn.

■ De Franse diepzeevisserij heeft er bij monde van enkele parlementairen bij de eerste minister op aangedrongen, dat hij bij zijn, voor de deur staand bezoek aan Canada, de belangen van de Franse hoogzeevervisserij bij zijn Canadese ambtgenoot zou verdedigen. Inderdaad in 1986 liep de bilaterale visserijovereenkomst tussen Frankrijk en Canada ten einde. Gezien Frankrijk eveneens een voorstander was (enkele jaren terug) van de boycot op de invoer van Canadese producten afkomstig van geslachte zeerobben, ligt het in de aard der verwachtingen dat Canada hier nu de rekening zal aanbieden. Dit is iets dat, ten tijde van het nemen van de invoerboycot in de EEG, toen reeds door verscheidene Canadese middens in het vooruitzicht gesteld werd. De Franse minister van Land-

bouw, de heer François Guillaume heeft in het parlement in naam van de regering geantwoord, dat de Eerste-Minister inderdaad persoonlijk bij zijn Canadese ambtgenoot zou tussenkomen. Gezien anderzijds het bevoegdheidsconflict met de Franse eilandengroep St.-Pierre-et-Miquelon, zal dit ook wel in de gesprekken betrokken worden en zal het zeker op een compromis moeten eindigen waarin ook Frankrijk in dit laatste probleem zal moeten inbinden.

■ De Franse tonijnvisser is één der eerste slachtoffers van de aansluiting van Spanje tot de EEG. De koek moet nu inderdaad ook met Spanje gedeeld worden. Gevolg is een vermindering van de Franse tonijnkwota met 10%. De Commissie zelf had een vermindering van 15% voorgesteld, de Britse voorzitter (vanaf 1.1.87 wordt het België die de voorzitterschappen zal waarnemen) stelde — 12% voor. Frankrijk zelf — 8%. Het werd ten slotte het spreekwoordelijk compromis.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE



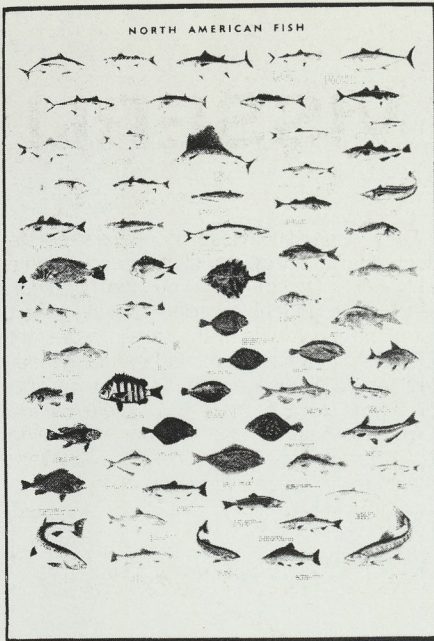
ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

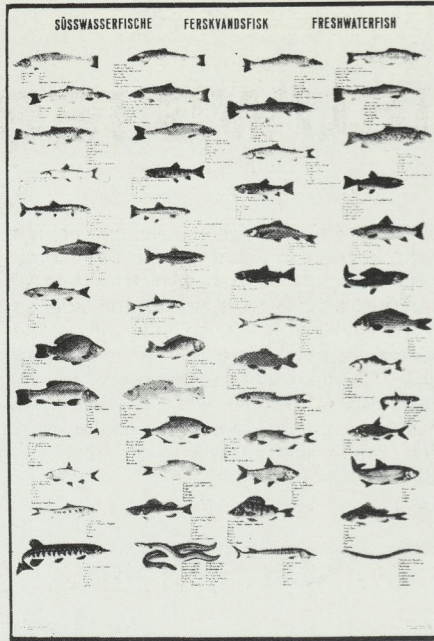
Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

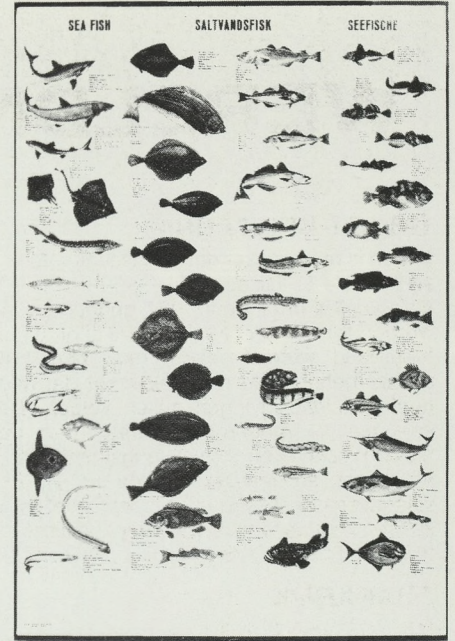
☎ (052) 33.24.66 – B.T.W. 400.332.559



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



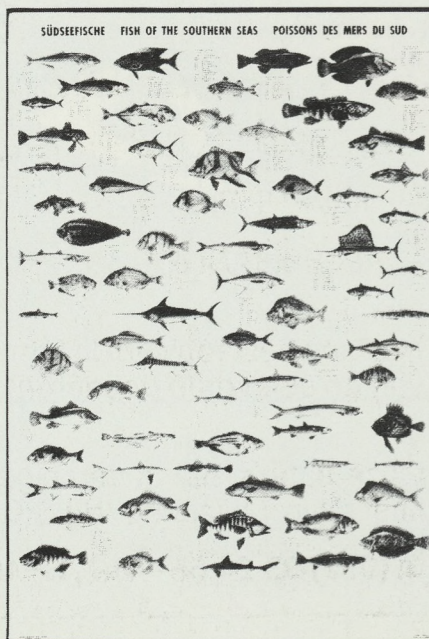
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

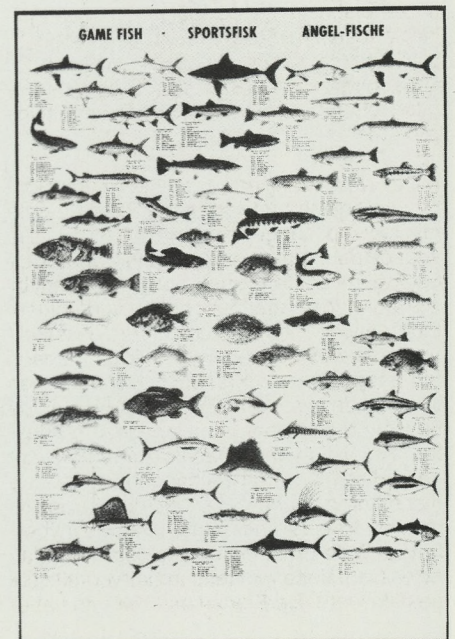
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





Drukkerij
Nieuwsblad van de Kust
Het Visserijblad

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 11 13