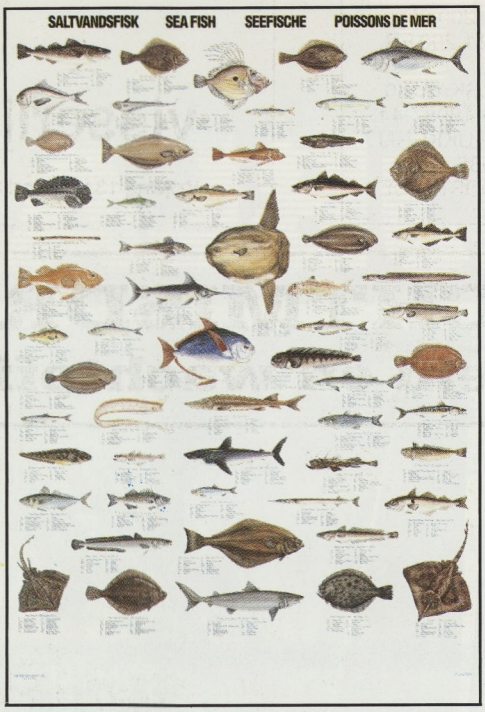
HET VISSERIJBLAD



54e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 13 FEBRUARI 1987 – NR. 7



TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ✆ (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 13 februari 1987 – Nr. 7

MISDADIG VLUCHTMISDRIJF

Laf optreden van kapitein en wachtofficier

Vroeger durfde men nog al eens, wegens een misdrijf op zee, de misdader onder het schip doorhalen. We menen dat dit nog te weinig is voor de kapitein en/of de bevelvoerder van de wacht van het aanvarend containerschip die het vissersvaartuig de O.118 praktisch volledig in de prak vaarde.

Het is effenaf onmogelijk te aanvaarden dat men aan boord van het containerschip van de aanvaring niets gewaar is geworden. In elk geval hadden er kunnen levens verloren gegaan zijn en het is werkelijk, gezien de zware aanvaring, een overgroot geluk, praktisch een wonder dat dit niet gebeurd is. Als men ooit die onverlaat terug vindt stel ik voor dat men hem eens onderhanden laat nemen door enkele van onze kloeke vissers, of door de bemanningsleden zelf van de O.118 en hem juist op dezelfde manier toetakeld zoals met het vaartuig gebeurde.

Misdadigers van dit slag, die wel overtuigd moeten geweest zijn dat het schip verloren was, en de bemanning, na deze gewelddadige aanvaring, ergens in zee voor het behoud van hun leven lagen te vechten, zouden anderzijds levenslang het commando over een vaartuig dienen ontzegd te worden.

Gezien het ongeval binnen de 60 mijl uit Oostende gebeurde is het de staatssleepboot, de Zeetijger, die het vaartuig, na de zware aanvaring van zondagavond is gaan ophalen.

We mogen niet schrijven dat de O.118 behouden te Oostende is binnengebracht, maar wel zonder ongevallen. Voor wie het beschadigd vaartuig heeft gezien, is het wel een plicht de opsleping als een werkelijk staaltje van zeemanskunst vanwege de kapitein en bemanning van de sleepboot te aanzien. Bravo voor deze mensen en voor de sleepdienst in het algemeen. Men heeft de O.118 via het achterschip moeten opslepen, want de voorsteven van het vaartuig hangt, om zo te zeggen, los van het vaartuig en men zou onmogelijk richting aan de sleep hebben kunnen geven bij een opsleping vooraan. Het schip is blijven drijven dank zij het waterdicht schot tussen voorpiek en visruim.



Het zwaar gehavende vaartuig maandagmiddag toen het de haven werd binnengesleept door de „Zeetijger".



De schipper-reder van de „Dandy".

In de nabijheid van de O.118 ter hoogte van de Doverkust bevond zich eveneens de N.719, de „Atlantic" van reder Roland Lambrecht. Zij hebben na de aanvaring de bemanningsleden aan boord genomen.

De schok van de aanvaring was zo hevig dat matroos Bart Gulpen over boord keilde. Men kon hem echter in het reddingsvlot aan boord nemen. Een ander bemanningslid, Johnny Boulanger uit Oostende kwam tegen dek terecht en hield er een hoofdwonde aan over.

Normaal gezien zou de O.118 op dinsdag 10 februari in de afslag verkopen en daarom zou men zondagnacht de visgronden bezuiden Dover verlaten, met 350 tot 400 bennen vis aan boord. Dank zij het waterdicht schot tussen voorpiek en visruim, is er geen water in het visruim gedrongen en bleef de vis bewaard.

De reder wenste natuurlijk zijn vis te redden en opdracht werd aan de Vislossersbond Van Waes gegeven om op de afmeerplaats, een paar honderd meter buiten de sassen die toegang geven tot het vismijndok, de vis te lossen.

De verzekeringsmaatschappij die de lichamelijke en burgerlijke verantwoordelijkheid van de lossersbond dekt, maakte hiervoor echter voorbehoud, zodanig dat er niets anders opzat voor de reder en de bemanning, zelf te komen lossen en de vis per wagen naar de afslag te voeren. Het vislossen begon op maandagavond te 20 uur. Door de havenkapitein de heer Ghys werden voor lichtpunten gezorgd en tevens een paar duikers. Men weet immers nooit. Inderdaad het waterdicht beschot tussen de voorpiek en het visruim werd in feite gesteund en gestut door de visbakken. Als men deze bakken ledigd, kan men nooit weten of dit schot, dat zijn steun zou kwijt spelen, het soms niet zou begeven en het vaartuig ten slotte toch nog aan de grond zou komen en naderhand met veel kosten zou dienen gelicht te worden.

Op verder aanraden van de havenkapitein werden nog enkele stroppen voorzien, die onderdoor het schip gehaald werden en aan de zware bollards op de kade vastgemaakt, zodanig dat het vaartuig, bij plots veel water maken, in de stroppen zou blijven hangen. De boot met de pompiers bleef ook stand-by, zodat we wel mogen zeggen dat praktisch het maximum aan voorzorgsmaatregelen werd getroffen.



De 4 bemanningsleden die na het ongeval tesamen met de schipper overstapten op de N.719 „Atlantic".

DE VERANTWOORDELIJKHEID

Uit een analyse der feiten blijkt duidelijk dat het containerschip de verantwoordelijkheid draagt. De O.118 was reglementair vissende en het werd ondertussen door de walradarscentra van Dover en Cap Gris Nez uitgemaakt dat het containerschip een snelheid van 21 knopen ontwikkelde!

We kunnen dit niet anders dan misdadig noemen in donker en mistig weder. Jammer genoeg kon de identiteit van het vluchtend schip niet worden vastgelegd, mede door die weersomstandigheden.

Er werden sporen van donkergroene verf door de container nagelaten en de bemanningsleden hebben ook kunnen nagaan dat de grijze containers aan boord stonden met groene letters. Men heeft jammer genoeg aan boord van de O.118, noch aan boord van de N.719, geen tijd gehad om de naam of de thuishaven van het aanvarend schip op te nemen. Alle aandacht ging eerst naar het zwaar beschadigd vaartuig zelf en de bemanningsleden.

Het vaartuig O.118 is zo zwaar beschadigd dat het onmogelijk voor het verzekerd bedrag kan hersteld worden. Ook al een bijkomend probleem voor de reder.

AANVAARDER OPGESPOORD EN ONTDEKT

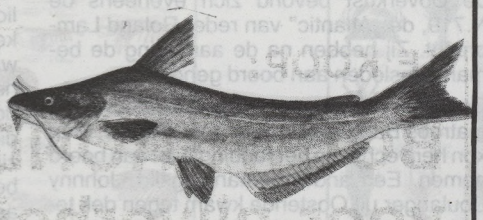
Reeds in de loop van dinsdagnamiddag kreeg men bericht dat sporen van een aanvaring vastgesteld werden aan het containerschip „Osaka-Bay" in de haven van Le Havre. Ondertussen was dit vaartuig reeds vertrokken naar de Engelse haven van Southampton. Onmiddellijk werden kontakten met een Londens advokatenbureel gelegd die de havenautoriteiten op de hoogte brachten. De rederij aanvaardde dat haar vaartuig in een ongeval betrokken was geweest en een regeling werd uitgezocht opdat de rederij een waarborg zou verlenen gezien de „Osaka-Bay" nog dezelfde dinsdagavond voor elf uur naar Yedda in Saoudie-Arabië zou vertrekken. Anderzijds beschikt betrokken rederij slechts over één enkel vaartuig zodat eventueel geen beslag kon gelegd worden als waarborg op een zusterschip van de „Osaka-Bay".

De schade aan de O.118 zal thans tegensprekelijk worden opgenomen op de bank waar de O.118 zich bevindt, gezien hat vaartuig moeilijk, of totaal niet op de slip kon getrokken worden, noch vastgezet.

Verder bedanken wij alle autoriteiten die medegeholpen hebben, enerzijds aan de opsporing van de voortvluchtige aanvaarder, alsmede de sleepdienst en de autoriteiten die zich ten dienste gesteld hebben voor het aanmeren, het lossen van de vis, enz.

Melden we nog dat de „Osaka-Bay" een containerschip is van 46.000 brutoton. Het is dus begrijpelijk dat dergelijk gevaarte aan een snelheid van 20 mijl een vissersvaartuig middendoor kan rammen. De O.118 moet zelfs een kloek gebouwd schip zijn om het enigszins te hebben overleefd.

B.L.



VERVUILING EN POLLUTIE AAN ALLE KANTEN EN OP ALLE FRONTEN

In Frankrijk, waar het onlangs verboden werd, en in Ierland wordt gewezen op het dodelijke effekt van TBT (tributyltin) een chemisch produkt dat de kleine wulkjes (nucella) die de romp van hun vaartuig zuiver houdt praktisch volledig uitgeroeid heeft.

Erger: de meeuwen, die zich met deze wulkjes voeden zijn praktisch volledig uit sommige vissershavens verdwenen. En sommige wulkjes die toch overleven zijn kleine monsters geworden. Ze hebben vijf ogen i.p.v. twee, en biologisten ontdekten vrouwelijke wulkjes die een penis ontwikkeld hadden.

* * *

De vervuiling van zeewateren moet eerst zóver gevorderd zijn dat nu overal alarm geslagen wordt.

Zoals gewetenloze landbouwers de plastieke verpakkingen van chemische meststoffen gewoon de grond inwerken waar ze niet biologisch afbreekbaar zijn, doen sommige vissers hetzelfde met afval van synthetische netten. Dit kan niet enkel het leven van vogels in gevaar brengen die in deze netten verstrengeld geraken, maar het getuigt van een schrijnend gebrek aan eerbied voor deze zee die hun dagelijks brood vertegenwoordigt.

We lezen daaromtrent in „Skipper" wat in andere landen gebeurt: in Japan en in USSR moeten schepen hun plastiek afval op zee verbranden, terwijl in Korea een speciale visserijkursus aantoont hoe dat moet gebeuren. In de V.S. waar een zeer strenge reglementering bestaat (natuurbescherming heeft daar de politiekers weten te beïnvloeden) wordt het de vissers aangeraden geen plastieken visbakken in zee mee te nemen. Het wordt dan inderdaad geschat dat er jaarlijks zowat 25.000 ton plastic containers van eerder welke soort maar vooral geschonden visbakken in zee gedumpt worden. De V.S. natuurliefhebbers die daarbij ook statistiekliefhebbers zijn hebben uitgerekend dat het grootste deel van de plastiek produktie van het land uiteindelijk zijn weg naar de zee vindt. Ze plakken ook posters in vissershavens om de vissers eraan te herinneren dat een plastiek bak 450 jaar nodig heeft om af te breken.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON
VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN



O.278 „LONGLINER" IS NIET MEER!

Vorige week werd de Samenwerkende Vennootschap Longliners door de Rechtbank van Koophandel te Oostende failliet verklaard. Het is meer dan waarschijnlijk dat de beheerders van de s.v. een konkordaat zullen verkrijgen.

De O.278 was het eerste en enige vaartuig dat ooit werd uitgerust om industriële lijnvisserij te bedrijven.

De „LONGLINER" was helemaal geen nieuw vaartuig. Het werd in 1963 gebouwd op de Scheepswerf BOOT n.v. te Alphen a/d Rijn te Nederland, vanwaar het onmiddellijk werd overgebracht naar Boulogne om aldaar de visserij te beoefenen. Het betrof hier een vaartuig van 324 bruto ton en 97 netto ton. Het werd voortgestuwd met een Industriemotor van 680 PK van 1963.

In 1978 werd het vaartuig door de gebroeders Yvan & Daniël Hinderyckx te Boulogne aangekocht en naar Oostende overgebracht waar het werd ingeschreven als sportvissersvaartuig „Achilles IV". Begin maart 1984 werd echter een aanvang gemaakt met grote ombouwingswerken. Hierbij werd een Noors vissysteem geplaatst om lange vislijnen te leggen. In totaal werden alzo 45.000 haken gebruikt die, voorzien van vers aas, voor makreel en haring, automatisch werden uitgezet en bij het binnenhalen weer automatisch werden schoongemaakt. Ook werd het schip van een nieuwe motor voorzien.

Dit ganse gebeuren werd indertijd met de nodige aandacht gevolgd en met schuinse blikken bekeken. Het betrof hier immers de aankoop van een tweedehandsvaartuig voor dit doel en hierop staan strenge beperkingen; alzo hadden meerdere reders het reeds aan den lijve ondervonden. Staatstussenkomsten dienden te worden terugbetaald aan een rente van ongeveer 8% over een periode van 7 jaar. Doch door mevr. Pauwelyn en dhr. H. Decroo, die respectievelijk – als dank voor bewezen diensten – werden aangesteld als meter en peter van het schip, werd er een staatstussenkomst verkregen van 27 miljoen fr. aan 4% over 10 jaar!

Op 10 juni 1984 werd het schip gedoopt en kon er niets meer verkeerd lopen.

In principe moest de O.278 reizen maken van een kleine week, doch evenwel kreeg het schip telkenmale te kampen met – wat men noemde – kinderziekten. Het bleef maar slecht gaan omdat het vaartuig dan voortdurend had af te rekenen met motorpech. Al deze technische moeilijkheden brachten met zich mee dat de O.278 slechts na een jaar, nl. in november 1986 regelmatig de visserij kon bedrijven. Die regelmaat betekende dat hij slechts vier reizen ondernam met een gezamelijke besomming van 1 miljoen 561.750 Bfr.

Ook al door het gebrek aan belangstelling van alhier, week de O.278 tenslotte uit naar de haven van Cherbourg waar het de voorbije maanden – naar het schijnt – goede resultaten boekt.

Bij de N.M.K.N. werd destijds 35 miljoen losgekregen om het projekt te helpen financieren.

Samen met de s.v. Longliner werd ook de p.v.b.a. Gebr. Hinderyckx failliet verklaard. Deze exploiteerde het sportvissersvaartuig „Achilles III" en was tevens zaakvoerder van de s.v. Longliner. De opbrengst van de „Achilles III" werd overgedragen naar de deficitaire Longliner, zodat de p.v.b.a. zelf in het faillissement werd meegesleurd.

Als curatoren van de twee bedrijven werden meesters E. Allosery en Roland Pintelon aangesteld. Meester Pintelon heeft vrijdag ll. van de handelsrechtbank toelating bekomen om de visserij met de Longliner verder uit te baten, in afwachting van het concordaat.

Schuldvorderingen jegens de s.v. Longliner kunnen nog worden ingediend tot 23 februari a.s.

M.V.

AFSCHAFFING REFRIBEL OOSTENDE

De heer Manu Desutter, voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, vroeg aan de heer Ph. Maystadt, Vice-Eerste Minister en Minister van Economische Zaken, zijn aandacht voor de problemen van de diepvriesopslag in de kuststreek. Hieronder geven wij U deze brief weer met het antwoord van de Vice-Eerste Minister.

Mijnheer de Minister,

Betreft: Afschaffing REFRIBEL - Oostende (K.B. nr. 429, B.St. 21-8-86).

Namens de visserijsector wil ik uw aandacht vragen voor de problemen van de diepvriesopslag in de kuststreek, ten gevolge van de afschaffing van Refribel in het algemeen en haar Oostendse installaties in het bijzonder.

De diepvriesinstallaties te Oostende hebben altijd een hoge bezettingsgraad gekend, zodat zelfs uitbreiding ervan was aangevraagd. De behoefte aan vriesopslag blijft aktueel bestaan en kan in de toekomst nog toenemen.

Mogen wij u vragen bij de voorziene verkoop van de vestiging van Refribel te Oostende hiermee rekening te willen houden, in die zin dat voor de overname door de privé-sector de voorkeur zou gegeven worden aan kandidaat-kopers die de diepvriesopslag willen voortzetten.

Totdaar de vraag van de heer M. Desutter.

Hierop het antwoord van de Vive-Eerste Minister:

Mijnheer de Voorzitter,
Waarde Collega,

Ik heb uw brief van 1 december 86, kenmerk 735.4/c.59, betreffende de afschaffing van Refribel goed ontvangen.

Zover ik weet, zijn alle kandidaat-kopers die zich gemeld hebben, van de partikuliere sector. De wet verplicht ons elk van deze kandidaten op voet van gelijkheid te behandelen teneinde de concurrentie niet te vervalsen. Dus is het aan de meest biedende dat de installaties van Refribel te Oostende zullen verkocht worden.

TE KOOP:

BOUWGROND - 2.000 m² voor nijverheid

in stukken van 500 m².

Gelegen Fortlaan, Oostende (Vuurtoren).

TEL. (059) 27 86 37

REEDS BIJNA EEN DERDE VAN DE TOTALE KABELJAUWQUOTA OPGEVIST!

(teneinde seizoenvariaties te neutraliseren, werden de gegevens van januari 1987 vergeleken met deze van januari 1986).

AANVOER:

De globale aanvoer van visserijprodukten in de Belgische havens steeg met 1.300 ton of 46,8% tot 4.076 ton.

De produkie van demersale soorten vermeerderde met 1.577 ton waarbij een meeraanvoer van 1.133 ton (+ 448%) kabeljauw in het oog sprong. Vooral de grootteklassen 4 en 5 vertegenwoordigden het grootste deel van dit aanvoerpakket.

De Noordzee was het belangrijkste winningsgebied voor die vissoort, waar reeds 38% van het quotum werd opgevist. Ook het totale kabeljauwquotum werd reeds voor 30% uitgeput.

Nochtans noteerden ook schol en tong respectievelijk een aanvoertoename van 368 ton en 105 ton.

Het totale vangstvolume van pelagische soorten verminderde met 98%. De aanvoer van haring was immers onbestaande (0,3 ton of −100% t.o.v. januari 1986).

Niettegenstaande een flauwe garnaalaanvoer (−58%) kon de vangst van schaal- en weekdieren toch met 152 ton toenemen.

AANVOERWAARDE:

De gevoelige produktiestijging compenseerde de eerder matige prijzen, zodat toch een besomming van 326 miljoen fr. bereikt werd, wat goed was voor een aangroei van de totale aanvoerwaarde met 68 miljoen fr. of +26%.

Deze toename kwam bijna volledig voor rekening van de demersale soorten. Tong, kabeljauw en schol verwezenlijkten samen reeds een besomming van 263 miljoen fr. (resp. 150 miljoen fr., 65 miljoen fr. en 48 miljoen fr.).

Bij de pelagische vissoorten volgde de besomming de dalende trend van de aanvoer. De totale aanvoerwaarde van deze soorten bedroeg slechts 80.825 fr. wat een daling van 97% betekende.

De schaal- en weekdieren brachten 10 miljoen fr. op (d.i. een meeropbrengst van 2 miljoen fr. of +31%).

PRIJZEN:

In vergelijking met januari 1986 zijn de prijzen van de bodemvissen aanzienlijk teruggelopen, zodat de gemiddelde prijs met 25 fr./kg. daalde tot 80,6 fr./kg. Uitzondering hierop was de tong die een lichte prijsstijging kende en gemiddeld 355 fr./kg. haalde. Vooral de kleinste maten (klasse 6 en 7) werden tegen goede prijzen vermarkt.

De uitzonderlijke kabeljauwaanvoer, vooral dan van de kleine gullen, had een negatief effekt op de gemiddelde kabeljauwprijzen, die tenopzichte van januari 1986 met 43,3% daalden. Opvallend was ook dat voor die soort de gemiddelde prijs van grootteklasse 1 en 2 met respectievelijk 42 fr. en 38 fr. afnam in vergelijking met december 1986. Een hele brok van de kostbare kabeljauwquota ging aan lage prijzen verloren.

Ook schol haalde gemiddeld slechts 37 fr./kg. wat een daling van 11 fr./kg. betekende.

Het schaarse garnaalaanbod werd duidelijk in de prijsvorming aangevoeld. De garnaal noteerde 154 fr./kg. (+48%). De Noorse kreeftjes werden slechts tegen 162 fr./kg. verhandeld.

OPGEHOUDEN VIS:

In januari 1987 werd 143 ton ter interventie aangeboden.

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1985 - 1987 (1) - MAAND JANUARI 1987

SOORTEN	januari 1985			januari 1986			januari 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	29.502	935.327	31,70	15.798	892.681	56,51	8.625	270.905	31,41
Kabeljauw	446.943	22.820.026	51,06	252.937	20.870.610	82,51	1.386.014	64.949.789	46,86
Wijting	185.621	5.288.562	28,49	256.378	12.986.452	50,65	214.238	7.411.345	34,59
Leng	12.846	709.767	55,25	10.193	749.181	73,50	14.835	623.858	42,05
Schol	969.067	33.536.183	34,61	927.907	44.607.499	48,07	1.296.303	47.582.699	36,71
Schar	31.122	838.840	26,95	40.160	1.397.990	34,81	53.195	1.410.098	26,51
Tarbot	21.116	6.492.557	307,47	22.176	7.949.408	358,47	21.501	7.698.315	358,04
Griet	37.710	5.689.215	150,87	32.842	7.871.341	239,67	43.800	8.749.129	199,75
Tongschar	88.808	7.972.895	89,78	59.421	9.200.057	154,83	46.917	6.222.085	132,62
Roggen	210.649	6.914.036	32,82	120.097	6.678.954	55,61	129.091	4.832.172	37,43
Zeeduivel	41.579	9.292.038	223,48	32.236	9.966.900	309,19	24.705	8.253.755	334,09
Noorse schelvis	2.482	167.776	67,60	41.293	2.758.811	66,81	26.305	1.614.887	61,39
Doornhaai	38.744	1.484.136	38,31	46.701	3.113.681	66,67	15.705	735.391	46,83
Hondshaai	32.086	637.798	19,88	31.176	817.215	26,21	40.508	811.308	20,03
Andere	197.861	5.804.588	29,34	135.111	7.614.394	56,36	174.626	4.940.849	28,29
TOTAAL	2.346.136	108.583.744	46,28	2.024.426	137.475.174	67,91	3.496.368	166.106.585	47,51
b. Tong	420.184	87.124.359	207,35	317.295	110.255.623	347,49	422.052	149.675.777	354,64
TOT. DEMERSALE VIS	2.766.320	195.703.103	70,75	2.341.721	247.730.797	105,79	3.918.420	315.782.362	80,59
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	539.121	6.176.774	11,46	309.606	3.101.034	10,02	336	12.540	37,32
Overige	545	9.980	18,31	294	13.034	44,33	4.842	68.285	14,10
TOT. PELAG. VIS	539.666	6.186.754	11,46	309.900	3.114.068	10,05	5.178	80.825	15,61
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	5.568	704.997	126,62	20.591	2.131.674	103,52	8.638	1.329.994	153,97
Noorse kreeft	12.562	1.771.727	141,04	8.619	1.996.573	231.65	13.960	2.307.445	165,29
Schelpen	58.052	2.721.610	46,88	33.898	2.448.880	72,24	78.816	5.500.823	69,79
Overige	43.334	876.370	20,22	61.647	1.353.891	21,96	50.872	1.286.583	25,29
TOT. SCHAAL/WEEKD.	119.516	6.074.704	50,83	124.755	7.931.018	63,57	152.286	10.424.845	68,46
ALGEMEEN TOTAAL	3.425.502	207.969.561	60,71	2.776.376	258.775.883	93,21	4.075.884	326.288.032	80,05

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

De opgehouden hoeveelheden bestonden vooral uit wijting (42 ton) en schol (53 ton).

VISSERIJEN:

De visserij-intensiteit van alle Belgische vissersvaartuigen, gemeten in zeedagen, vermeerderde met 434 tot 2.711 zeedagen. Maar anderzijds nam het naar zeedagen gewogen gemiddeld motorvermogen af met 10% tot 576 PK.

Ingevolge de grote kabeljauwvangsten nam de gemiddelde vangst per zeedag met 28% toe, terwijl de besomming per zeedag slechts met 5,5% steeg tot 120.000 fr.

In de bordenvisserij werden 681 zeedagen gepresteerd door een vijftigtal vaartuigen. De bordenvissers voerden 1.252 ton aan, gemijnd voor 62 miljoen fr. Ook de aanlandingen per zeedag namen als gevolg van de grote kabeljauwvangsten flink toe (+72%), terwijl de opbrengst per zeedag met 20% opklom tot 90.600 fr.

Ondanks de intensieve aktiviteit van de gullenvisserij (194 zeedagen) waren de besommingen eerder matig.

Voor het vissen op garnaal werden slechts 79 nachten uitgetrokken, wat aanleiding gaf tot een besomming van 17.700 fr. per nacht.

Voor de boomkorvaartuigen was januari een goede maand. De aanvoer per zeedag bereikte 1.500 kg. voor een besomming van 145.500 fr. per zeedag. De positieve trend was waar te nemen in alle PK-klassen.

De gemiddelde officiële gasolieprijs van januari bedroeg 6,65 fr./l.

Zeevisserijdienst Oostende

OUD-MINISTER ALFRED BERTRAND

wordt herdacht in een Eucharistieviering op zaterdag 14 februari om 18 uur, in de kerk van het Hazegras.

Toen de heer A. Bertrand minister van Verkeerswezen was, ging zijn belangstelling uit naar onze visserij.

Voor de bouw van nieuwe vissersboten konden onze vissers op zijn steun rekenen. Velen zijn hem daarvoor dankbaar.

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

VERHANDELDE HOEVEELHEID (1) (2) - MAAND JANUARI 1987

SOORTEN	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS			
a) Schelvis	6.551	235.275	35,91
Kabeljauw	1.380.013	64.780.497	46,94
Wijting	172.013	6.451.089	37.50
Leng	13.811	606.144	43,89
Schol	1.243.344	46.192.513	37,15
Schar	52.913	1.407.278	26,60
Tarbot	21.501	7.698.315	358,04
Griet	43.800	8.749.129	199,75
Tongschar	46.880	6.221.345	132,71
Roggen	122.321	4.757.142	38,89
Zeeduivel	24.705	8.253.755	334,09
Noorse Schelvis	26.305	1.614.887	61,39
Doornhaai	15.467	731.219	47,28
Hondshaai	30.772	661.432	21,49
Andere	151.508	4.691.969	30,97
TOTAAL:	3.351.904	163.051.989	48,64
b) Tong	422.052	149.675.777	354,64
TOTAAL DEMERSALE VIS:	3.773.956	312.727.766	82,86
2. PELAGISCHE VIS			
Haring	336	12.540	37,32
Overige	4.634	65.165	14,06
TOTAAL PELAGISCHE VIS:	4.970	77.705	15,63
3. SCHAAL- & WEEKDIEREN			
Garnaal	8.638	1.329.994	153,97
Noorse kreeft	13.960	2.307.445	165,29
Schelpen	78.816	5.500.823	69,79
Overige	50.872	1.286.583	25,29
TOTAAL SCHAAL- & WEEKDIEREN:	152.286	10.424.845	68,46
ALGEMEEN TOTAAL	**3.931.212**	**323.230.316**	**82,22**

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Op woensdag 4.2.87 kwam de Onderzoeksraad voor Zeevaart opnieuw bijeen om zich over de volgende feiten uit te spreken.

De aanvaring van de O.26 „DE PAREL" met de Russische vrachtboot „TOYVO ANTI-KAYNEN" op 29 oktober 1985.

Op 29 oktober 1985 vertrok de O.26 „DE PAREL" onder het bevel van schipper Ryssen uit Oostende om samen met de O.306 „CLEANER" de haringvisserij te bedrijven.

De O.306 voer voorop, gevolgd door de O.26 op ongeveer een halve mijl.

Omstreeks 18.50 u. kwam het tot een aanvaring tussen de O.26 en de „Toyvo Antikaynen". Volgens de schipper was de positie van de aanvaring 51°36' N en 02°23' E. De Russische gezagvoerder gaf als positie op 51° 36' N en 02°24' E, wat waarschijnlijker is omdat de door de schipper opgegeven positie vlak voor de Twin-boei was gelegen, een zuid kardinale boei, die bezuiden moet voorbijgevaren zijn door het vrachtschip en die iets later in aanvaring kwam met de O.26.

De juiste positie deed er niet zoveel toe, zeker was dat de aanvaring zich had voorgedaan in de NE-lane van het verkeersscheidingsstelsel Noord-Hinder en terwijl de O.26 de NE-lane aan het kruisen was met een NW koers.

Door de aanvaring werden de bakboord voor- en achtergalg geplooid, alsook vier schutten van de bakboord reling.

De weersomstandigheden waren op het ogenblik van de aanvaring uitstekend, nl. zichtbaarheid 6 à 7 mijl en kalme zee.

De aanvaring deed zich echter voor terwijl motorist Emiel Gaullet alleen op de brug stond. Deze was niet in het bezit van enig diploma of certificaat dat hem toeliet alleen de wacht te lopen op de brug. Gelukkig viel bij de aanvaring geen gekwetsten. De Raad vermoed dat men zich aan boord van de „Toyvo Antikaynen" heeft vergist in de lengte van de O.26 en dacht voorrang te hebben.

Voorschrift 10 van IAR voorziet immers dat een vaartuig met een lengte van minder dan 20 meter, de veillige doorvaart van een wertuiglijk voortbewogen vaartuig niet mag belemmeren, wanneer het een verkeersstroom volgt. Dit voorschrift is echter niet van toepassing op de 0.26, vermits het vaartuig 27,75 meter lang is.

Met betrekking tot de aanvaring zelf, kan er gelet op de twijfel, in hoofde van de bemanning geen tekortkomingen ten laste gelegd worden.

Met betrekking echter tot het laten wacht lopen van een onbevoegd persoon, nl. motorist Gaullet, stelde de Raad vast dat betrokkene, ondanks zijn leeftijd en ervaring, totaal onbekwaam is de wacht te lopen, en zeker niet in een drukbevaren gebied zoals de Noord-Hinder. Het blijkt zelfs overduidelijk uit zijn verklaring voor de zeevaartpolitie en tijdens zijn verhoor door de Raad.

Zo wist hij niet dat ze een verkeersscheidingsstelsel aan het kruisen waren. Hij kende niet de betekenis van een lange of korte stoor. De betekenis van drie vertikaal boven elkaar geplaatste rode lichten is hem evenmin bekend, bovendien besefte hij niet dat hij vaststelde dat de peiling van de "Toyvo Antikaynen" gedurende een half uur niet veranderde, dit onvermijdelijk tot een aanvaring zou leiden.

In hoofde van schipper Pierre Ryssen is dit een zware overtreding en tekortkoming van zijn beroepsplichten.

Om deze reden besliste de Raad tot een schorsing van het brevet van schipper Ryssen voor een periode van zeven dagen. Schipper Ryssen repliceerde nog dat hij dan zowel aan de dop kan gaan staan. Blijkbaar is het moeilijk om gebreveteerde zeelieden aan te werven.

Tuchtloosheid aan boord van de O.137 „TWILIGHT".

Op 9 augustus 1985 om 12.40 u. verliet de 0.137 „TWILIGHT" de haven van Oostende met bestemming Liverpoolbaai om aldaar de bokkenvisserij te bedrijven; de visserij werd aangevat op 11 augustus omstreeks 19 u. Op 18 augustus om 22 u. werden de boelen gewonden en werd de bemanning gewekt. Tot hun grote verbazing bemerkten deze dat hun persoonlijk oliegoed en laarzen, die normaal in een lokaal op de achterpiek te drogen hingen, verdwenen waren. Het was niet moeilijk om de schuldige te vinden; de schipper had al eerder vastgesteld dat de stuurman Franky Kooy zwaar onder de invloed was.

Een onderzoek wees uit dat de stuurman in een dronken bui de uitrusting van zijn medeopvarenden over boord had gegooid, welke feiten hij op de terugreis bekende.

De Raad oordeelde dat Kooy zwaar tekort schoot aan zijn beroepsplichten van stuurman ter visserij. Jammer genoeg werd er niet ingegaan op de vordering van de Rijkskommissaris, die 3 weken schorsing had geëist. De Raad oordeelde dat 7 dagen schorsing volstonden.

Z.89 „SANDRA" - overtreding verkeersscheidingsstelsel.

Op 12 april 1986 heeft de bevoegde Franse overheid vastgesteld dat de Z.89 "SANDRA" inbreuk pleegde op de internationale bepaling ter voorkoming van aanvaringen op zee, door in de NE-lane van het verkeersscheidingsstelsel Dover Strait tegen de algemene richting van de verkeersstroom in te varen.

De Z.89 werd geïndentificeerd door een vliegtuig van de Britse kustwacht.

Op 6 juni van datzelfde jaar werd de Z.89 opnieuw in overtreding genomen voor een overtreding op hetzelfde voorschrift door gebruik te maken van de zone voor kustverkeer. Hij werd ditmaal geïndentificeerd door een vaartuig van de Franse Zeemacht.

De schipper voert voor de eerste overtreding dat de fout veroorzaakt werd door de verkeerde programmatie van zijn videoplotter. Indien dit juist is, zo stelt de Raad, is het bedenkelijk dat de schipper blindelings heeft gevaren gedurende meer dan een uur op gegevens van de videoplotter, zonder kontrole op de juistheid van deze gegevens.

Zo heeft hij de F 1-boei, die de grens van het verkeersscheidingsstelsel aangeeft, aan de verkeerde kant voorbijgevaren en is hij veel te dicht bij het Sandettie lichtschip en de MPC boei gekomen. Dit zijn drie duidelijk waarneembare bakens, die in de gegeven omstandigheden zowel visueel als met de radar konden waargenomen worden.

De Raad voert aan dat de electronische nieuwigheden zoals videoplotter enkel hulpmiddelen zijn. Het goed zeemanschap vereist dat er bestendig met alle middelen controle wordt gehouden betreffende de juiste positie van het vaartuig.

Voor de tweede overtreding voert de schipper aan dat hij niet wist dat het voor een schip van meer dan 20 m. lengte verboden is, de zone voor kustverkeer te gebruiken.

Sedert het in voege treden van het IAR op 15.7.1977 is het verboden de kustzone voor doorgaand verkeer te gebruiken wanneer zonder gevaar de passende verkeersbaan kan gebruiken. Enkel de vaartuigen kleiner dan 20 m. mogen sedert de wijziging van 1983 gebruik maken van deze zone.

De Raad acht aldus de schuld van de betrokkene bewezen. Schipper Carton Remi gaf trouwens de bedoelde overtreding toe bij zijn verhoor door de zeevaartpolitie. Zijn eerlijkheid siert hem, doch een overtreding blijft een overtreding en de Raad treedt de vordering van de Rijkskommissaris bij,... Schipper Carton Remi, houder van het brevet tweede klas, wordt geschorst voor 5 dagen.

Z.44 „DE CAINE" - nog het verkeersscheidingsselsel.

Op 12 april van vorig jaar werd door de Britse overheid vastgesteld dat de Z.44 „DE CAINE" een inbreuk pleegde door in de SW-lane van het Dover Strait verkeersscheidingsstelsel tegen de algemene richting van de verkeersstroom in te varen.

De Z.44 werd geïndentificeerd door een vliegtuig van de Britse kustwacht.

Tijdens het verhoor van de Zeevaartpolitie op 9 juli verklaarde schipper Luc Vanhove dat hij de feiten noch loochende, noch bekende. Maar hij wist zich toen nog te herinneren dat er een Brits vliegtuig overvloog en dit voorval in zijn logboek noteerde.

Verder verklaarde hij dat hij niet wist wie op de brug stond, doch zijn verklaring betreffende het logboek bewijst dat hij zélf op de brug stond.

Luc Vanhove, houder van het brevet tweede klas, wordt geschorst voor één dag.

Aanvaring tussen het span N.575 - N.597 en de „Brandaris".

Eerste aan de beurt in het verhoor over deze aanvaring is schipper Charles Beukels uit Koksijde, schipper op de N.575. Op 11 oktober 1986 waren de N.575 „FRANCINE" en de N.597 „JUPITER" aan het korren 8 mijlen buiten de kust, toen ze in aanvaring kwamen met het pleziervissersbootje „Brandaris", bestuurd door een zekere Paul D'Herde uit Aalst-Erembodegem.

Beide vissersschepen beoefenden op dat ogenblik de spanvisserij op gul, terwijl de „Brandaris" voor anker lag.

Zowel de schipper van de N.575 als de motorist Luc Van Steegher op de N.597 verklaren dat het schipje niet zichtbaar was, voor ze het op circa 150 meter genaderd waren. In de oktobermaand is het om 16.30 u. reeds behoorlijk donker.

Beide vissersschepen voerden de vislichten en de ander reglementaire lichten.

De „Brandaris" lag nagenoeg in de horizontale lichtenlijn van de wal en was niet zichtbaar op de radars omdat deze in het centrum teveel „seaclutter" vertoonden. De verklaringen van de schipper en de motorist zijn in zoverre gelijkluidend dat zelfs bij de kleinste range het vaartuig niet te zien was, omdat er dan teveel echo's optreden.

De eigenaar van de „Brandaris" had echter beide schepen wél opgemerkt, doch moest bekennen dat hij de betekenis niet kende van de lichten die ze voerden. Hij kent trouwens van geen enkel licht de betekenis, uitgezonderd misschien bak- en stuurboordlicht.

Het witte licht dat door zijn scheepje werd gevoerd bevatte een lampje van 21 wat of 24 volt, hetwelke wordt gevoed door een tweetal batterijen van 140 amp.

Geen der vissersschepen kon keren omdat het opkorren een goed half uur duurt en tenslotte was ook het tijdsgebrek om nog te kunnen ingrijpen. Bij de aanvaring werd de mast van de „Brandaris" neergehaald.

Het is verbazingwekkend dat men zomaar met en scheepje van 8,50 m. op 7 mijl buiten de kust bij valavond visserij gaat bedrijven als men onwetend is over de zeevaart en zeevisserijreglementen terzake. „Schipper" D'Herde was in de overtuiging dat beide schepen langs hem zouden passeren (hetwelke ze ook deden); hij had er geen notie van dat ze met elkaar verbonden waren, eveneens omdat hij niet weet welke lichten spanvissers voeren. de Voorzitter van de Onderzoeksraad wijst op het gevaar en betreurt tevens dat de Onderzoeksraad zich niet zal kunnen uitspreken over de schuld van de „Brandaris".

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

✆ (052) 33.24.66 – B.T.W. 400.332.559

„NOBUS" - weer een pleziervaartuig.

Op 14 juni 1986 om 9.40 u. verliet het pleziervissersvaartuigje „Nobus" de haven van Zeebrugge, ondanks het verbodssignaal de haven te verlaten. Het scheepje werd gevoerd door Jacky Gevaert, houder van een diploma „schipper kustvisserij" in opdracht van de eigenaar.

Reeds vóór het verlaten van de haven had deze reeds vastgesteld dat de VHF niet funktioneerde.

Dhr Gevaert verklaart aan de Raad nooit door de Waterschout te zijn verhoord. Hoewel hij de feiten niet loochent, trekt hij de echtheid van de officiële stukken, opgemaakt door de Zeevaartpolitie op 18 juni 1986, in twijfel.

Z.46 „NEPTUNUS" - „Nascense".

Op 9 september 1985 kwam het tot een aanvaring tussen de Z.46 „NEPTUNUS" en de Britse coaster „Nascense". De botsing deed zich voor in de druk bevaren zone van de Longships.

Schipper Norbert Neyts werd op deze sessie verhoord betreffende het vakmanschap van matroos Franky Carton, die op het moment van de botsing wacht liep op de brug.

Opnieuw werd erop gewezen dat, ondanks het feit dat het schip over 2 radars beschikt, beiden door Carton op de 6-mijl range werden gezet.

Hoewel beide schepen koers en vaart hielden, heeft hij nog gewacht tot het andere schip op zowat 2,5 mijl was om geluidssignalen te geven en slechts op het allerlaatste ogenblik sloeg hij volle kracht achteruit. De schipper kwam net op tijd om de botsing te zien gebeuren, maar te laat om iets te ondernemen.

De schipper bevestigd dat er geen standingorders zijn om hem wakker te maken ingeval van slecht zicht. De wachtsman moet slechts waarschuwen „als hij 't niet betrouwt" (!)

Z.554 „NOORDKAAP" - „Thorn".

Inzake de aanvaring tussen Z.554 „NOORDKAAP" en het Duitse containerschip „Thorn", wordt de schipper van deze eerste wegens een vijftal overtredingen, geschorst voor een periode van 7 dagen.

De Z.554 had toelating gekregen de haven uit te varen, maar gaf geen onmiddelijk gevolg, hij bleef ongeveer 10 minuten wachten. Op dat ogenblik kreeg de „Thorn" toelating om de haven binnen te varen. Port-control bemerkte de situatie op de radar en bracht beide schepen op de hoogte zich aan hun reglementaire zijde te houden. Op een gegeven ogenblik had de schipper van de Z.554 zijn schip niet meer onder kontrole en veroorzaakte door verschillende nalatigheden de aanvaring, waarbij één der bokken werd afgerukt. Het schip voer immers met de bokken 30° neergelaten.

BEPERKING TONGVISSERIJ IN DE NOORDZEE

Met ingang van dinsdag jl. is het **verboden in de Noordzee meer dan 30% tong aan boord te nemen.** De verordening nr. 384/87 van de Commissie die we hierbij publiceren legt dit de lidstaat op! Dit verbod geldt slechts voor vangsten in de Noordzee.

Het is dus uitkijken geblazen vooral wanneer er gevist wordt in de visserijzone van de Engelsen.

Het verbaast ons dat dit beslist wordt door de Commissie. Wij dachten altijd dat, eenmaal de TAC en de quota bepaald, het de lidstaten en de producentenorganisaties waren, die voor het beheer van die stocks moesten instaan. De Commissie wil het als een bijkomende regeling voor de instandhouding van de tongstand in de Noordzee doen voorkomen. De marinebiologen hadden reeds gewaarschuwd dat overdadige tongvangsten als gevolg van lage watertemperaturen (zoals vorig jaar) zich niet meer mocht herhalen. De tong verzamelt zich dan om diepere en warmere wateren op te zoeken, waar ze dan een gemakkelijke prooi vormen voor de bokkenvissers.

Ons is in het oor gefluisterd dat **Nederland om die maatregel heeft verzocht.** Op die manier laat ze de Commissie de kastanjes uit het vuur halen. Bovendien zijn onze Noorderburen met een commissieverordening zeker dat ze nadien met hun rechtbanken geen problemen krijgen. Tenslotte is de Noordzee voor tong en schol een beetje de Hollandse zee. Als alle lidstaten wat minder mogen vissen dan blijft er meer over voor onze Noorderburen. Die gaan die tong wel ergens buiten de veilingen verkopen. Wanneer ze het spel eerlijk willen spelen dan moeten ze doen als in België: **verplichte verkoop in de vismijn.**

Intussentijd kunnen wij niet anders dan op onze tellen te letten: **tot en met 15 april 1987 niet meer dan 30% tong aan boord uit de Noordzee!**

VERORDENING (EEG) Nr. 384/87 VAN DE COMMISSIE van 6 februari 1987

tot vaststelling van een tijdelijk maximum voor de aanvoer van tong (Solea solea) uit de Noordzee

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Eurpese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 3094/86 van de Raad van 7 oktober 1986 houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden (1), gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4026/86 (2), en met name op artikel 13,

Overwegende dat uit wetenschappelijke waarnemingen in 1929, 1947, 1963 en 1986 is gebleken dat wanneer de watertemperatuur in de Noordzee in de periode van januari tot april onder het gemiddelde komt te liggen, de tong zich in bepalde gebieden concentreert;

Overwegende dat uit die waarnemingen ook is gebleken dat, omdat de visserij speciaal op die gebieden was gericht, er in die omstandigheden uitzonderlijk grote hoeveelheden tong zijn gevangen;

Overwegende dat de temperatuur van de Noordzee tot het peil daalt, waarop de hierboven beschreven gang van zaken zich vermoedelijk ook in 1987 zal voordoen, daar de waargenomen temperaturen van het zeewater in januari reeds even laag zijn als die in februari van een gemiddelde winter;

Overwegende dat de paaibestandbiomassa van tong in de Noordzee op het laagst waargenomen peil is, waarbij, volgens het meest recente wetenschappelijk advies, verdere inkrimping de recrutering in het bestand op een uitzonderlijk laag peil zou brengen;

Overwegende dat als grote hoeveelheden tong onder de hierboven beschreven omstandigheden worden gevangen, de paaibestandbiomassa verder zal afnemen alvorens in mei en in juni wordt gepaaid, waardoor de kans toeneemt dat de recrutering misloopt;

Overwegende dat bij de haringvisserij in de Noordzee, waar zich een dergelijke mislukking van de recrutering heeft voorgedaan, is gebleken dat één en ander ernstige economische gevolgen op lange termijn heeft;

Overwegende dat, ten einde die gevolgen te voorkomen, maatregelen moeten worden genomen om de visserij op dergelijke concentraties tong te beletten gedurende een op 15 april 1987 aflopend tijdvak;

Overwegende dat wanneer een maximumpercentage wordt vastgesteld voor de hoeveelheid tong aa boord of bij aanvoer, wordt voorkomen dat de visserij wordt geconcentreerd in gebieden waar uitzonderlijk veel tong aanwezig is, terwijl een dergelijke maatregel slechts een uiterst geringe uitwerking heeft op de visserij op andere soorten;

Overwegende dat, om het bestand doeltreffend te beschermen, de betrokken maatregel onmiddellijk moet worden getroffen; dat de maatregel derhalve dient te worden vastgesteld overeenkomstig artikel 13, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 3094/86;

Overwegende dat het Comité van beheer voor de visbestanden geen advies heeft uitgebracht binnen de door zijn voorzitter bepaalde termijn,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Tot en met 15 april 1987 mag de met sleepnetten, Deense zegennetten (snurrevod) of soortgelijke netten gevangen hoeveelheden tong (Solea solea) aan boord na sortering of bij aanvoer niet meer bedragen dan 30 gewichtspercenten van de totale vangst van vis, schaal-, schelp- en weekdieren.

Dit verbod geldt slechts voor vangsten uit de Noordzee, als omschreven in artikel 1, lid 5, van Verordening (EEG) nr. 3094/86.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 6 februari 1987.

Voor de Commissie
António CARDOSO E CUNHA
Lid van de Commissie

---

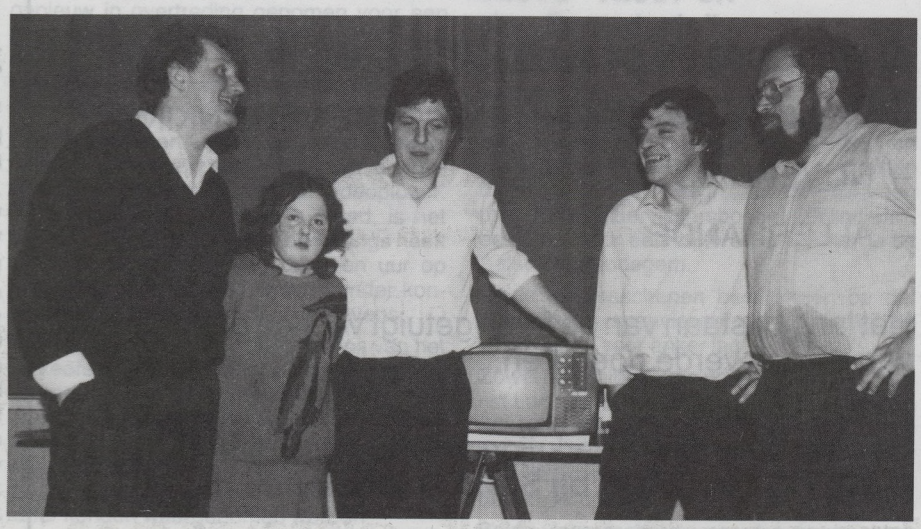
(1) PB nr. L 288 van 11.10.1986, blz. 1.
(2) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 1.

DERDE VISSERSBAL: ALWEER EEN GROOT SUCCES!

Het derde grote vissersbal, ingericht door de Vriendenkring van de Vrije Visserijschool Nieuwpoort, was opnieuw een voltreffer in de ware betekenis van het woord: een zaal vol vissers en sympathisanten, goeie entertainement (met Lucy Loes) en gezonde ambiance ten top!

De hoofdprijs (een draagbare zwart-wit T.V.) van de „gestoffeerde" tombola ging naar Roland Geeraert, E. Coppieterstraat 64 te Nieuwpoort!

FEESTGANGERS, DANK... EN TOT VOLGEND JAAR?



V.l.n.r.: Alain Rathé, Roland Geeraert (winnaar van de hoofdprijs: T.V.), Eddy Smagge en Luc Vanhove.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Vrij veel vis op de markt deze week. Goed verdeeld maar toch het zwaartepunt op de maandagmarkt. Veel gul(letjes) waarvoor opnieuw iets hogere prijzen betaald werden. Pladijs werd ook meer in de veiling gezet, het grootste gedeelte geraakte verkocht. Spijtig is het natuurlijk dat er nu zoveel schol aangevoerd wordt waardoor dan tegen de tijd dat de kwaliteit beter is – minder kuit en dikkere vis – het kwantum al voor een groot gedeelte al zal opgevist zijn.

De tongvangsten zijn sterk verschillend. De grootste hoeveelheid werd gelost door de Z.96 (10 ton). Hier werd dan ook de hoogste opbrengst genoteerd, 4,4 miljoen. De tongprijs is iets gestegen met voor lappen tot 325 fr., grote tongen aan 375 fr. en de minst dure soorten nog aan ruim 300 fr. het kg. Voor griet is de prijs eveneens gestegen, vooral de kleinere soorten kregen meer (tot 195 fr.).

Steenschol bleef schommelen tussen 80 en 190 fr. terwijl voor staartvis tot 340 fr. betaald werd.

Kabeljauw is schaars gebleven, de prijs bleef hier dan ook doorgaans boven de 100 fr. Voor de kleine gul noteerden we prijzen tussen 40 en 46 fr., de allerkleinste sortering kreeg rond de 30 fr.

Voor wijting was er meer belangstelling dan de voorbije weken. Grote sortering kreeg hierdoor tot 60 fr. en kleine sortering steeg tot 35 fr. Voor de rog is de vraag zeer beperkt gebleven. Hierdoor is de prijs van deze vis blijven schommelen tussen 20 en 80 fr., ook al volgens de grootte en de kwaliteit.

De kustvisserij zet garnaal in de afslag met mondjesmaat. Uit twee vangsten geraakten dinsdag amper 27 kg in de markt. De prijs schommelde tussen 230 en 260 fr.

VRIJDAG 6 FEBRUARI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.709	11	470	—	1.141.798
N.58	11	140	2.500	1.301.791
NOORD				
O.231	14	600	2.000	2.283.060
O.518	13	160	3.000	1.447.898

MAANDAG 9 FEBRUARI 1987

IJSLAND				
O.318	18	850	—	2.505.883
WEST				
O.33	11	100	1.500	821.463
O.114	15	100	2.000	1.075.284
O.369	12	240	—	589.455
O.402	11	30	1.000	437.091
O.309	12	420	—	983.764
O.229	12	250	—	635.810
O.135	12	190	—	444.010
O.26	12	300	—	655.903
O.275	12	370	—	824.910
O.279	10	250	—	604.751
KANAAL				
O.499	18	150	1.600	1.247.547
NOORD				
Z.50	12	180	4.000	1.886.155
Z.96	13	300	9.000	4.497.215

DINSDAG 10 FEBRUARI 1987

WEST				
N.708	12	300	—	728.869
O.118	11	360	—	770.506
Z.37	5	15	200	134.796
NOORD				
Z.90	5	160	1.500	966.860
Z.91	4	150	1.000	774.965
Z.431	11	160	2.700	1.520.263

WOENSDAG 11 FEBRUARI 1987

WEST				
Z.38	11	80	2.000	1.010.933
O.303	10	85	3.100	1.779.639
Z.296	9	80	4.300	2.003.303
O.705	10	50	2.300	1.196.583

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	95,00/
Mid. schelvis	70,00/ 75,00
Kleine schelvis	59,00/ 70,00
Kabeljauw	63,00/
Gul	44,00/ 69,00
Wijting	38,00/
Schaat	115,00/
Zeebaars	53,00/ 77,00
Witte leng	62,00/ 66,00
Blauwe leng	76,00/ 83,00
Schartong (Schotse schol)	60,00/ 70,00
Heilbot	274,00/308,00
Koolvis	40,00/ 46,00
Zeewolf	97/

C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUGGE BEDIENING ZICH WENDEN:

Bruggelaan 12, BREDENE – ☎(059) 32 31 80

Verwachtingen

VRIJDAG 13 FEBRUARI

WEST: O.274, 50 vis, 1500 tong
N.108, 175 vis, 1500 tong
Z.70, 135 vis, 1500 tong

MAANDAG 16 FEBRUARI

IJSLAND: O.216, 700 vis (180 kab. & gul, 300 koolvis, 120 rode zeebaars, 200 schelvis, 60 leng, 10 varia, 10 grondvis)
KREEFTENPUT: Z.41
WEST: O.128 - O.232 - O.124 - N.752 - Z.502 - N.706 - N.525 - N.3 - N.719 - Z.596
NOORD: Z.14 (vermoedelijk)
KANAAL: Z.92 (vermoedelijk)

DINSDAG 17 FEBRUARI

WEST: N.40 - O.127 - N.597 - O.427

WOENSDAG 18 FEBRUARI

WEST: O.306 - Z.183

ZEEBRUGGE

		tong	vis	dag.	fr.
MAANDAG 9 FEBRUARI 1987					
Z.126	W	1.000	350	14	1.311.350
Z.121	W	3.300	450	15	2.837.355
Z.321	W	2.500	250	15	1.649.233
Z.84	W	1.800	650	15	1.614.600
Z.53	W	2.000	320	13	2.278.100
Z.19	W	3.000	450	17	2.594.270
Z.509	W	2.200	150	12	1.341.909
Z.44	W	3.200	410	15	2.357.178
Z.16	W	2.400	350	15	1.916.040
					17.900.035
DINSDAG 10 FEBRUARI 1987					
Z.284	W	4.000	520	15	3.155.612
Z.76	W	4.000	1.200	17	4.320.422
Z.324	W	3.000	350	14	2.297.344
Z.576	W	1.500	150	12	1.258.310
Z.98	W	4.000	450	15	3.431.922
Z.97	W	4.000	300	15	2.836.930
					17.300.540
WOENSDAG 11 FEBRUARI 1987					
B.5	W	3.000	300	—	2.115.030
B.65	W	2.000	80	—	1.151.610
Z.99	W	3.000	350	—	2.209.980
Z.573	KRP	—	120	—	526.840
Z.483	W	3.000	300	—	2.061.530
Z.59	W	3.500	400	—	2.446.970
Z.46	W	4.000	500	—	2.719.790
Z.510	KRP	—	150	—	419.410
					13.651.160

NIEUWPOORT

VRIJDAG 6 FEBRUARI 1987

VIS		
N.22	527 kg.	25.580 fr.
N.723	13.763 kg.	14.209 fr.
N.88	514 kg.	23.309 fr.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL
Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

N.590	513 kg.	23.310 fr.
N.75	4.759 kg.	718.292 fr.

Op de vrijdagmarkt werd door één vaartuig van de West, één bokkenvisser, één koppel gullevissers en één kustvaartuig samen ongeveer 20.000 kg vis aangevoerd voor een bedrag van 1.304.700 fr. Tong nr. 1 kreeg 307 à 309 fr./kg en tong nr. 2 374 à 378 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 352 à 369 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 338 à 342 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 320 à 324 fr./kg en kleine tong 296 à 299 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 467 à 479 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 333 à 390 fr./kg, varia tegen 210 à 320 fr./kg en griet tegen 160 à 252 fr./kg. Voor staartvis werd 350 à 400 fr./kg geboekt en voor tongschar 90 à 189 fr./kg. Men noteerde de grote pladijs aan 1400 à 1550 fr. de ben, de drieling- of middenslag pladijs aan 1350 à 1700 fr. de ben en de visjes of kleine pladijs aan 1200 à 1350 fr. de ben. Vlaswijting kreeg 3300 à 3500 fr. de ben en kongel 1700 à 2050 fr. de ben. Voor gul werd 2040 à 5750 fr. de ben opgetekend, dit à rato der sortering. De voorkleine gul kreeg 2010 à 2340 fr. de ben. De marktprijs voor grote wijting werd op 1850 à 2200 fr. de ben gesteld en voor kleine wijting op 1200 à 1300 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2180 à 2320 fr. de ben en kleine zandschar 1640 à 1780 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben aan de koper gebracht, tilten tegen 3300 à 3550 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3250 à 3500 fr. de ben en katrog tegen 1800 à 2100 fr. de ben. Voor zeehond werd 2250 à 2500 fr. de ben geboekt en voor knorhaan 2000 à 2250 fr. de ben. Op de vrijdagmarkt was een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle geboekte prijsnoteringen kenden een fikse stijging in vergelijking met de prijzen die op de vorige marktdagen werden behaald.

MAANDAG 9 FEBRUARI 1987

VIS		
N.52	4.176 kg.	582.757 fr.
N.736	4.354 kg.	648.583 fr.
N.88	410 kg.	23.930 fr.
N.590	409 kg.	23.930 fr.
N.350	2.016 kg.	303.853 fr.
N.738	2.416 kg.	108.420 fr.

Op de maandagmarkt werd door drie bokkenvissers en twee vaartuigen van de West samen ongeveer 13.781 kg vis aangevoerd voor een totale waarde van 1.691.473 fr. Voor tong nr. 1 werd 309 à 312 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 355 à 360 fr./kg. Tong nr. 3 kreeg 352 à 356 fr./kg en tong nr. 4 319 à 337 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 310 à 319 fr./kg en kleine tong 288 à 300 fr./kg. Grote tarbot kocht men tegen 488 à 519 fr./kg aan, middenslag tarbot tegen 280 à 444 fr./kg, varia tegen 180 à 320 fr./kg en griet tegen 120 à 210 fr./kg. Voor staartvis werd 288 à 378 fr./kg geboekt en voor tongschar 78 à 180 fr./kg. Kongel kreeg 1500 à 1780 fr. de ben, vlaswijting 2250 à 2750 fr. de ben en gul 2400 à 6000 fr. de ben, dit volgens de grootte - klasse. De voorkleine gul bekwam 2380 à 2540 fr. de ben als marktprijs. Grote pladijs werd tegen 1350 à 1550 fr. de ben opgekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 1400 à 1700 fr. de ben en visjes tegen 1050 à 1750 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd noteerde men aan de volgende marktwaarde. Moerrog aan 3750 à 4000 fr. de ben, tilten aan 3500 à 3750 fr. de ben, scherpstaarten aan 3050 à 3400 fr. de ben en katrog aan 2500 à 2800 fr. de ben. Voor grote wijting werd 3000 à 3300 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 2300 à 2500 fr. de ben. Grote zandschar bekwam 2240 à 2360 fr. de ben en kleine zandschar 1540 à 1680 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 3000 à 3300 fr. de ben neergepend, voor zeehond 2800 à 3000 fr. de ben en voor knorhaan 2300 à 2750 fr. de ben. Er was op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle bekomen prijsnoteringen mochten als lonend beschouwd worden. Zodoende werd door alle vaartuigen die zich op de eerste marktdag der week aanboden een mooi resultaat behaald.

WOENSDAG 11 FEBRUARI 1987

Wegens het stormweer der voorbije dagen die aan onze kust heerste werden de kleinere vaartuigen verplicht in de haven te blijven. Zodoende werd het een visloze woensdag en had er geen veiling plaats.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
6 februari		4	20.076	1.304.700
9 februari		5	13.781	1.691.473



HOOGWATERBOEKJE 1987

Het Hoogwaterboekje 1987 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	9 februari		10 februari		11 februari	
Lappen	318	323	317	325	320	324
Grote	366	375	370	375	366	370
3/4	350	371	355	360	356	363
Bloktongen	330	345	330	340	330	338
Vóór-kleine	320	325	325		325	335
Kleine	300	310	315	319	310	320
Slips	300	305	300	305	300	308

ZEEBRUGGE

Grote	308	327	319	337	324	327
Bloktongen	364	375	366	375	364	372
Fruittongen	340	367	354	372	352	364
Schone kleine	316	338	334	340	336	342
Kleine	314	328	323	337	332	334
Tout petit	300	316	309	323	317	326
Slips	281	310	302	310	304	309

NIEUWPOORT

Tong I	309	312	.....		.....	
Tong II	355	360	.....		.....	
Tong III	352	356	.....		.....	
Tong IV	319	337	.....		.....	
Tong V	310	319	.....		.....	
Slips	288	300	.....		.....	

PLADIJS

OOSTENDE

	9 februari		10 februari		11 februari	
Platen	28	48	30	36	35	41
Iek (groot-klein)	28	41	29	32	28	35
Derde slag	29	38	30	35	31	35
Platjes	21	28	27	33	30	33

ZEEBRUGGE

Platen	27	29	27	31	29	33
Iek	27	29	27	35	30	32
3e slag	26	30	29	37	32	37
Platjes	22	29	24	32	30	37

NIEUWPOORT

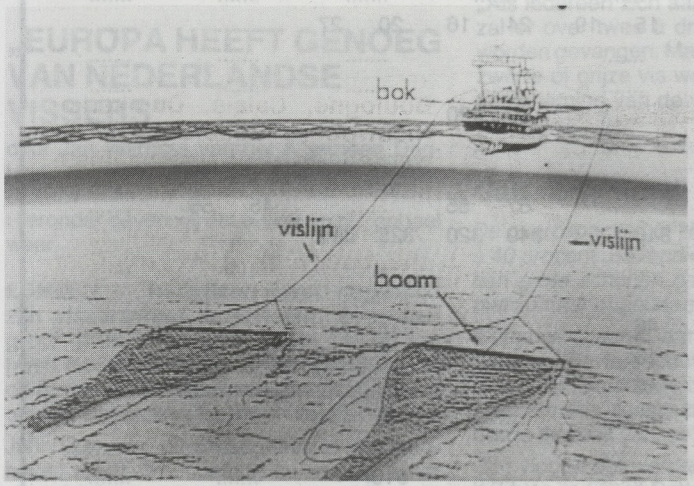
Moeien	27	31	.....		.....	
3e slag	28	34	.....		.....	
Platjes	21	35	.....		.....	

NEDERLANDSE MARINE STOPT VISSERIJINSPECTIE

De Koninklijke marine stopt de controle op het naleven van de visserijregels op zee. De marine, die met de visserijinspectie is belast, heeft geen geschikte schepen meer om die taak te kunnen uitvoeren. De visserijcontrole is in EG-verband verplicht en juist bitter nodig met het oog op vooral de laatste tijd ontdekte fraude, overtredingen van EG-regels en vangstbeperkingen. Een voorlichtingsofficier van de marine verduidelijkte, dat veranderde vlootopbouw met grotere schepen en de inmiddels afgestoten kleine patroillevaartuigen en mijnenvegers niet meer geschikt is voor de visserijtaken. „Voor ons zal een ander moeten worden gezocht", aldus het commentaar. De visserijinspectie heeft o.m. betrekking op het gebruik van de voorgeschreven netten, het beschikken over de vereiste papieren, de hygiëne aan boord, het verplicht bijhouden van het logboek met wat waar en in welke hoeveelheden aan vis is gevangen en andere regels voor de zeevisserij. De Koninklijke marine heeft de controle lang uitgevoerd met de kleinere patrouilleschepen van de Balder-klasse – Hr. Ms. Bulgra, Freier en Hadda –; die onlangs uit de vaart zijn genomen. Ook de kleine mijnenvegers worden vervangen door schepen van de veel grotere Alkmaar-klasse. „En die moderne schepen zijn voor de visserijtaken ongeschikt" aldus de Koninklijke Marine.

ZEEVISSERIJ OP DE BUIS

In de reeks televisieprogramma's „Voor boer en tuinder" werd zondag opnieuw het programma „En de visser, hij vist nog steeds" uitgezonden. Naast een overzicht van het visserijbeleid van de E.G., werd in de uitzending ook de biologische, economische en sociale aspecten van de visserij getoond. Onder de verschillende manieren van vissen die werden getoond aan de hand van grafieken was er ook de boomkorvisserij. Ook werd het vissen zelf van dichtbij bekeken. Een filmploeg ging mee met het onlangs tewater gelaten Zeebrugse vissersvaartuig Z.97 Cleopatra toen het schip zijn proefvaart maakte.





Links een tekening van de manier waarop men de boomkorvisserij toepast en rechts een deel van de bemanning van de Cleopatra (op T.V.).

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende 9/2		Oostende 10/2		Oostende 11/2		Zeebrugge 9/2		Zeebrugge 10/2		Zeebrugge 11/2		Nieuwpoort 9/2		Nieuwpoort 9/2	
Tarbot groot	455	520	460	490	507	572	522		517	533	498	514	488	519	.....	
Tarbot middel	376	395	325	365	339	360	469		418	466	400	419	280	444	.....	
Tarbot klein	302	338	315	330	304	333	354	370	322	352	306	319	.....		.....	
Griet groot	207	227	215	225	210	235	188	196	202	218	214	224	120	210	.....	
Griet middel	181	218	190	207	190	200	170	181	187	206	190	194	.....		.....	
Griet klein	145	172	177	200	181	190	152	180	179	183	174	184	.....		.....	
Schelvis groot	.....		.....		.....		.....		50		.....		.....		.....	
Schelvis middel	.....		.....		.....		26		.....		.....		.....		.....	
Schelvis klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek grote	27	152	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	26	60	.....		.....		.....		55	49	.....		.....		.....	
Keilrog	46	62	.....		.....		60		50		.....		.....		.....	
Rog (grote)	35	70	38	71	.....		60		40	36	67	74	75	80	.....	
Tilten	25	45	65	69	.....		32	37	34	38	60	67	70	75	.....	
Scherpstaart	15	30	28	56	.....		61	67	55	57	70	79	61	68	.....	
Halve Mans (Gladrog)	22	60	45	65	.....		30	42	42	40	45	54	.....		.....	
Katrog	10	14	25		40		13	15	14	17	12	24	50	56	.....	
Kabeljauw	90	122	82	110	70	95	77	82	84	86	90	102	.....		.....	
Gul (groot)	75	90	85	90	65	71	78		76	70	76	90	48	120	.....	
Gul (middel)	68	72	46	72	60	64	74		65	67	58	76	.....		.....	
Gul (klein)	42	62	27	50	28	42	45	52	55	62	50	54	.....		.....	
Staartvis	275	335	268	340	310	355	.....		.....		.....		288	378	.....	
Wijting groot	40	60	42	60	40	46	32	41	37	31	40	51	60	66	.....	
Wijting klein	24	31	24	35	35		23		23	27	29	34	46	50	.....	
Schar	19	27	19	26	12	21	14	18	21	26	30	33	32	46	.....	
Steenschol (Tongschar)	82	200	80	185	67	185	167	189	144	152	161	174	78	180	.....	
Zeehaai	55	70	.....		86		50	58	.....		68	78	.....		.....	
Hondshaai (Zeehond)	25	55	55	65	47	56	14		.....		40	45	56	60	.....	
Pieterman (Arend)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel (Poors)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal (Zeepaling)	15	25	25		25		.....		17		.....		30	44	.....	
Volle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk (Posten)	17	28	19	22	12	20	15	19	24	16	20	27	.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	.....		.....		.....		.....		80	120	.....		.....		.....	
Zonnevis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koningsvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Vlaswijting (Pollak)	45	80	77	97	60	78	.....		57	55	.....		45	55	.....	
Zeeduivel	.....		.....		.....		346		340	320	325	340	.....		.....	
Schotse schol (Schartong)	27	70	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Bot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		11	16	.....	
Rode Poon (Roobaard)	.....		.....		.....		46		.....		.....		.....		.....	
Grauwe poon (Knorhaan)	42		40	43	43	48	16		.....		12	19	46	55	.....	
Rode knorhaan (Soldaten)	75	100	.....		.....		46		.....		.....		.....		.....	
Langoustinen	.....		.....		.....		.....		.....		348	561	.....		.....	
Krab	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Krabbenijpers	.....		.....		.....		.....		.....		910		.....		.....	
Wulk (kist)	.....		.....		.....		.....		.....		950	600	.....		.....	

„APPELTJES VAN ORANJE"

In het Nederlands dagblad verscheen in de loop van de maand januari jl. een geanimeerd vraaggesprek tussen een Britse beleidsverantwoordelijke voor de visserij en de Nederlandse journalist Jan Warners. in een ongezouten taal wijst de Brit op de **onwil van de Nederlandse visserij om zich aan te passen aan de realiteit van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid.**

Het is niet onze manier van doen om met de vinger te wijzen naar de individuele Nederlandse visser. Wel winden we ons op om de **kortzichtigheid van de Nederlandse Overheid** en op de **onwil van vele voormannen uit de Visserijmiddens om de hand in eigen boezem te steken.** Dit is de reinste demagogie. Gelukkig zijn er ook uitzonderingen. Zo predikt Hoekstra nu al jaren een capaciteitsbeperking en houdt Langstraat dit jaar ook een pleidooi voor capaciteitsbeheersing. De fout van wat misloopt in de Nederlandse visserij ligt echt niet bij onverwachte nukken van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid of bij een onredelijke onwil van de andere lidstaten.

Sommige Nederlanders vergeten, of willen niet weten:

1° dat hun vloot net als alle lidstaten recht heeft om, buiten de eigen visserijzone, ook nog te vissen in de EEG-visserijzone d.w.z. **in de visserijzones van andere EEG-partners;**

2° dat ze hun vloot net als die van alle andere lidstaten visserijrechten heeft gekregen op basis van de **historische vangsten tussen 1973 en 1978,** gerealiseerd door die vloot;

3° dat de Belgische vloot evolueerde van 90.000 PK (gemiddelde 73-78) naar 95.000 PK in 1985 maar dat de **Nederlandse kottervloot in die periode aangroeide van 310.000 PK naar 545.000 PK,** en intussentijd nog is toegenomen;

4° dat het gemakkelijker is de quota te respecteren wanneer de vloot, ongeveer stabiel is gebleven met die uit de referentieperiode dan wanneer je een **capaciteitstoename hebt van 75%;**

5° **dat wanneer je je vloot ongebreideld laat aangroeien je zelf de oorzaak zijt van al je miserie.**

In het licht van die vijf bemerkingen zal de lezer de reacties van de Britse Minister nog beter begrijpen!

M.V.

„EUROPA HEEFT GENOEG VAN NEDERLANDSE VISSERS"

door Jan Warners van het Algemeen Dagblad.

Hieronder geven wij dat artikel op zijn geheel weer.

LONDEN – „Nederland heeft nagelaten zijn vissersvloot te saneren. Er is een grote grijze en zwarte markt. Tot nu toe heeft Nederland de vangstbeperking van de Europese Gemeenschap aan zijn laars gelapt. Dat moet afgelopen zijn.".

John Gummer, de Britse minister van landbouw, voedselvoorziening en visserij, windt zich zichtbaar op over de onverschilligheid waarmee ons land de afgelopen jaren de vissers toestond „de zee leeg te scheppen", de waarschuwingen van de andere EG-landen ten spijt.

„De Nederlandse vissers hebben de vis gewoonweg gestolen", zegt Gummer in zijn kamer in het Lagerhuis. „Daardoor is de hoeveelheid vis die dit jaar in de Europese wateren mag worden gevangen weer verminderd. Onze vissers, die al zoveel hebben ingeleverd, hebben daar genoeg van."

Groot probleem

Hoe ingrijpend is de verscherping van de vangstbeperking voor de Britten?

Gummer: „Vooral onze vissers aan de Noordzeekust kampen met een groot probleem, omdat het kabeljauwquotum aanzienlijk is verlaagd. De gevolgen voor de vissers aan de westkust lijken minder ernstig te zijn. Zij kunnen ook vis vangen waarvoor geen vangstbeperking geldt.

„De Schotse vissers vrezen dat er vele faillissementen zullen vallen. Ik hoop dat dat meevalt, omdat de prijzen zullen stijgen doordat er minder vis wordt aangevoerd, en doordat de consumptie van vis nog steeds toeneemt.

„De situatie is evenwel des te schrijnender omdat onze vissers wel degelijk beseffen dat de quota moeten worden nageleefd, zodat zij ook in de toekomst hun brood kunnen verdienen. Dit in tegenstelling tot hun Nederlandse collega's".

Voorwaarde

Waarom heeft u in Brussel dan met de nieuwe quota ingestemd?

„Eindelijk is de EG een Europees controlesysteem overeengekomen. Europese inspecteurs krijgen de bevoegdheid de naleving van de quota te controleren. Zij kunnen in de vissershavens gaan en staan waar zij willen. Alleen op die voorwaarde hebben wij met een verlaging van de quota willen instemmen."

De afgelopen jaren is de hoeveelheid vis die mocht worden aangevoerd, steeds verlaagd. Denkt u dat daarin verandering zal komen?

Gummer: „Het effect van het quotasysteem is vooral als gevolg van de overbevissing door Nederland teniet gedaan. Ik heb goede hoop dat het dit jaar goed gaat. Er komen, zoals gezegd, Europese controleurs, en jullie minister, Braks, voor wie ik persoonlijk groot respect heb, heeft beterschap beloofd.

„Als iedereen zich aan de afspraken houdt, zal er over twee à drie jaar weer meer vis worden gevangen. Maar bedenk wel dat elke zwarte of grijze vis weer een extra jaar van verscherping van de vangstbeperking betekent."

Gewaarschuwd

De overcapaciteit in Nederland bedraagt 30 à 40 procent. Bovendien staan er ten minste tien grote schepen op stapel. Dat maak je niet zomaar ongedaan.

Gummer: „Jaar in jaar uit is de Nederlandse regering gewaarschuwd dat zij een eind moest maken aan de overcapaciteit. Hoe de Nederlandse vissers zich aan de regels houden is de zaak van uw kabinet.

„De vloot moet worden verkleind. Net zoals dat hier, in Groot-Brittannië, is gebeurd. Wij hebben het mes erin gezet. Vele vissers zijn failliet gegaan. Vele bedrijven zijn opgedoekt. Onze vloot van grote vriestrawlers bijvoorbeeld, is sinds 1982 ingekrompen van 29 tot 2 schepen. De vissers hebben daarvoor geen enkele vergoeding gekregen."

Vierkant tegen

Kan er voor een sanering van de Nederlandse vloot geen Europese steun komen?

Gummer: „Geen stuiver. Ik ben daar vierkant tegen. Wij, de Fransen, de Belgen, de Duitsers en de Denen hebben Nederland vaak genoeg gewaarschuwd tegen de snelle groei van zijn vloot.

Het zou volstrekt belachelijk zijn de Britse belastingbetaler om een bijdrage voor de sanering van de Nederlandse vloot te vragen. Dan zou ik mijn hoofd in de strop steken."

Het is niet van vandaag of morgen dat Nederland de Europese quota ontduikt. Waarom hebben de andere lidstaten dit zo lang getolereerd?

Gummer: „Ik ben altijd degene geweest die Nederland de hand boven het hoofd heeft gehouden. Ik geloof nog steeds in de goede bedoelingen van minister Braks. Daarom heb ik er vorige maand in Brussel voor gepleit wat meer tijd te gunnen zijn zaken op orde te brengen.

Minst bijtend

„De Britten zijn nog het minst bijtend over de Nederlandse opstelling. Moet je de Denen en de Belgen horen. Die hechten geen enkele waarde meer aan een belofte van Nederlandse zijde. Het is tijd dat de mensen in Nederland eens horen hoe er in het buitenland over de Nederlandse visserij wordt gedacht."

Als de Nederlandse regering haar verplichtingen opnieuw niet nakomt, betekent dat dan het einde van de gemeenschappelijke visserijpolitiek?

Gummer: „Nee. Je denkt toch niet dat de Europese Gemeenschap zijn politiek zou veranderen, alleen doordat Nederland de afgelopen jaren bewust zijn capaciteit heeft uitgebreid?

„Maar mocht de Nederlandse controle opnieuw falen – ik hoop van niet omdat ik vertrouwen heb in Braks – dan zullen ook wij Nederland laten vallen. Er zit dan niets anders op dan de Nederlandse vissers te straffen met nog lagere quota."

Surveillance

Hoe is de visserijcontrole in de Britse wateren georganiseerd?

Gummer: „Veertien patrouillevaartuigen van de Royal Navy houden dag en nacht, 365 dagen per jaar, alle vissersschepen in de gaten. Zij hebben assistentie van een patrouillevliegtuig. Voor de surveillance uit de lucht hebben we onlangs weer twee nieuwe vliegtuigen, Dorniers, besteld. De Schotten hebben een eigen controleapparaat voor de westkust.

„De marine gaat per jaar ongeveer 1.500 keer aan boord van een vissersschip.

De netten, het vislogboek van de EG en de vangst worden gecontroleerd. Bij overtredingen wordt bekeurd. De straffen zijn streng, soms vele duizenden guldens. Dat werkt. Want het aantal overtredingen neemt af."

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 2 februari werd aangevoerd: 35.645 kg tong; 103 kisten tarbot en griet; 1.492 kisten kabeljauw; 827 kisten koolvis; 67 kisten schelvis; 750 kisten wijting; 4.531 kisten schol; 185 kisten schar; 246 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 23,54-22,07; grote tong 18,84-17,82; grootmiddel tong 22,03-20,97; kleinmiddel tong 20,45-19,31; tong één 19,18-17,65; tong twee 17,59-16,51.

Per 40 kg.:
tarbot 884-694; griet 545-499; kabeljauw één 228-182; kabeljauw twee 172-132; kabeljauw drie 160-116; kabeljauw vier 130-110; kabeljauw vijf 118-51; schelvis één 132; schelvis twee 144-124; schelvis drie 128-112; schelvis vier 124-12; schol één 76-65; schol twee 90-70; schol drie 80-62; schol vier 90-80; wijting drie 61-51,60; wijting vier 35-28; schar 61-43; tongschar 387-224; haai 182-172; bot 26; hammen met kop 360-214; roggen 116-36; krabben 45; wulken 28-22; koolvis één 114-108; koolvis twee 122-114; koolvis drie 118-108; koolvis vier 110-102; leng 90-78; kleine kreeft 244.

De besommingen waren:
KW 4 *f* 900; KW 5 *f* 34.900; KW 22 *f* 58.000; KW 35 *f* 84.400; KW 36 *f* 115.200; KW 45 *f* 105.200; KW 88 *f* 45.800; KW 113 *f* 45.000; KW 145 *f* 43.900; KW 149 *f* 11.000; KW 173 *f* 13.300; KW 189 *f* 40.400; KW 214 + WR 24 *f* 14.000; UK 16 *f* 77.700; UK 27 + UK 137 *f* 6.000; IJM 6 *f* 1.800; IJM 44 *f* 74.000; IJM 203 *f* 105.200; IJM 205 + IJM 206 *f* 10.800; IJM 207 + IJM 209 *f* 7.200; verder één Engels vaartuig de PZ 45 *f* 101.100; verder nog een achttal schepen te weten: twee Texelaars, twee Goedereeders en vier IJmuidenaren, die samen *f* 315.000 besomden.

Aan de dinsdagmarkt van 3 februari werd aangevoerd: 2 kisten tarbot en griet; 516 kisten kabeljauw.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
zalm 17,80.

Per 40 kg.:
kabeljauw één 194-152; kabeljauw twee 192-170; kabeljauw drie 192-160; kabeljauw vier 188-138; kabeljauw vijf 158-75; tarbot 752-712; griet 512-368.

De besommingen waren:
HD 5 + VD 18 *f* 27.400; UK 129 + VD 20 *f* 2.400; VD 19 + VD 73 *f* 14.600; VD 32 + UK 107 *f* 4.200.

Aan de woensdagmarkt van 4 februari werd aangevoerd: 585 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 278 kisten kabeljauw; 28 kisten wijting; 309 kisten schol; 5 kisten schar; 5.283 kisten haring; 4 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 22,18; grote tong 19,35; grootmiddel tong 21,55; kleinmiddel tong 19,19-19,12; tong één 18,90-18,44; tong twee 17,10.

Per 40 kg.:
tarbot 767-735; griet 517-472; kabeljauw één 250-214; kabeljauw twee 200-176; kabeljauw drie 186-158; kabeljauw vier 188-160; kabeljauw vijf 154-77; schol één 67-66; schol twee 74; schol drie 78-55; schol vier 78-54; wijting drie 124-92; schar 148-120; haring twee 22; roggen 92.

De besommingen waren:
UK 60 *f* 700; UK 129 + VD 20 *f* 3.100; UK 208 + TX 29 *f* 57.000; IJM 6 *f* 2.500; verder vijf Texelaars, één Goederee der, deze zes schepen besomden samen *f* 120.000.

Aan de donderdagmarkt van 5 februari werd aangevoerd: 3.200 kg. tong; 8 kisten tarbot en griet; 336 kisten kabeljauw; 63 kisten schelvis; 630 kisten wijting; 371 kisten schol; 30 kisten schar; 2.432 kisten haring; 92 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 22,94-21,84; grote tong 19,49-18,19; grootmiddel tong 22,77-20,20; kleinmiddel tong 20,92-18,49; tong één 18,52-17,62; tong twee 17,73-16,90; zalm 16,80-11,40.

Per 40 kg.:
tarbot 800-710; griet 523-458; kabeljauw één 260-220; kabeljauw twee 232-196; kabeljauw drie 214-190; kabeljauw vier 194-154; kabeljauw vijf 162-80; schelvis drie 186-184; schelvis vier 162; schol één 85-63; schol twee 94-70; schol drie 106-63; schol vier 118-65; wijting drie 72; wijting vier 118-65; schar 122-46; haring twee 22; tongschar 372-260; steenbolk 104; bot 26; hammen met kop 342-208; roggen 120-88.

De besommingen waren:
EH 12 *f* 600; KW 51 + KW 221 *f* 48.700; UK 89 + UK 307 *f* 1.850; UK 129 + VD 20 *f* 1.000; VD 19 + VD 73 *f* 13.400; IJM 6 *f* 4.800; IJM 18 *f* 6.200; IJM 154 *f* 33.100.

Aan de vrijdagmarkt van 6 februari werd aangevoerd: 16.640 kg tong; 53 kisten tarbot en griet; 849 kisten kabeljauw; 4 kisten schelvis; 915 kisten wijting; 4.464 kisten schol: 169 kisten schar; 416 kisten bot; 345 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.;
tarbot 24,74-23,60; grote tong 19,79-19,04, grootmiddel tong 22,11-21,42; kleinmiddel tong 20,29-19,68; tong één 19,05-18,68; tong twee 17,70-17,31.

Per 40 kg.:
tarbot 878-756; griet 555-528; kabeljauw één 218-154; kabeljauw twee 206-132; kabeljauw drie 178-140; kabeljauw vier 170-130; kabeljauw vijf 134-75; schol vier 83-64; schol drie 71-64; schol twee 80-71; schol één 79-70; schelvis vier 158-156; wijting drie 89-55; wijting vier 74-51,60; schar 94-41; tongschar 418-264; steenbolk 74-70; haai 192-138; poontjes 94-92; bot 33-26; hammen met kop 382; hammen zonder kop 690-580: roggen 142-46; krabben 59.

De besommingen waren:
ARM 20 *f* 183.800; ARM 32 *f* 152.200; KW 72 + 77 *f* 10.900; KW 214 + WR 224 *f* 3.500; UK 48 + UK 247 *f* 17.200; UK 90 + VD 54 *f* 12.900; UK 135 + UK 145 *f* 6.700; UK 142 *f* 7.700; IJM 6 *f* 5.200; IJM 8 *f* 2.200; één Engels vaartuig, de PZ 42 *f* 47.900; verder drie Goedereeders en één Texelaar, deze vier schepen besomden samen *f* 395.000.

GOEDEREEDE

MAANDAG 2 FEBRUARI 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			18,19
Tong gm			21,29
Tong km			19,42
Tong I			18,36
Tong II			16,97
Tarbot I			22,59
Tarbot II			17,47
Tarbot III			17,31
Tarbot IV			17,91
Tarbot afw			12,11
Griet I			12,82
Griet II			13,02
Schol 1 (G)			1,59
Schol 2 (G)			1,58
Schol 3 (G)			1,57
Schol 4 (G)			1,91
Kab 1 (G)			3,38
Kab 2 (G)			3,47
Kab 3 (G)			2,95
Kab 4 (G)			2,53
Kab 5 (G)			1,88
Kab (afw.)			50
Wijt. 4 (G)			96
Schar 1/D			87
Schar 2/D			72
Poon 2			85
Rog I			2,28
Rog II			1,46
Koolv. 1 (G)			1,60
Schel. 3 (G)			2,75
Bot			30
Zalm-Forel			3,17
Tongschar			5,91
Schol 1 (O)			1,26
Schol 2 (O)			1,36
Schol 3 (O)			1,24
Schol 4 (O)			1,77
Wijt. 4 (O)			70
Haai + P			2,53
Krab			1,21
Kuit/Lever			2,87
Steenbolk			74
Hammen			19,00
Diversen			85
TOTAAL:	227.841	627.749	

DONDERDAG 5 FEBRUARI 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			18,96
Tong gm			21,56
Tong km			19,36
Tong I			18,38
Tong II			17,10
Tarbot I			24,87
Tarbot II			21,14
Tarbot III			18,74
Tarbot IV			18,29
Griet I			13,24
Griet II			12,60
Kab 1 (G)			4,13
Kab 2 (G)			4,30
Kab 3 (G)			4,14
Kab 4 (G)			3,99
Kab 5 (G)			2,63
Kab (afw.)			50
Wijt. 4 (G)			1,65

NEDERLAND

Schar 1/D			1,44
Schar 2/D			1,03
Poon 2			2,00
Poon zw			1,28
Rog I			3,55
Rog II			2,43
Bot			30
Zalm-Forel			8,83
Tongschar			8,93
Schol 1 (O)			1,53
Schol 2 (O)			1,69
Schol 3 (O)			1,56
Schol 4 (O)			1,79
Haai + P			3,32
Krab			3,00
Kuit/Lever			2,04
Steenbolk			1,46
Hammen			18,50
Diversen			36
TOTAAL:	135.847	344.044	

VRIJDAG 6 FEBRUARI 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			19,51
Tong gm			21,47
Tong km			19,73
Tong I			18,53
Tong II			17,39
Tarbot I			25,95
Tarbot II			20,88
Tarbot III			19,90
Tarbot IV			20,00
Tarbot afw			15,60
Griet I			14,14
Griet II			13,76
Kab 1 (G)			3,55
Kab 2 (G)			3,58
Kab 3 (G)			3,69
Kab 4 (G)			3,56
Kab 5 (G)			2,58
Kab (afw.)			50
Wijt. 4 (G)			1,45
Schar 1/D			1,47
Poon 2			1,64
Poon zw			1,37
Rog I			3,37
Rog II			2,35
Koolv. 1 (G)			2,20
Schelv. 3 (G)			3,00
Bot			60
Tongschar			9,77
Schol 1 (O)			1,46
Schol 2 (O)			1,59
Schol 3 (O)			1,35
Schol 4 (O)			1,77
Haai + P			3,79
Krab			1,96
Inktvis			10,00
Kuit/Lever			3,13
Harder			4,00
Steenbolk			1,61
Paling			4,84
Diversen			2,19
Garn. exp. 1			6,99
TOTAAL:	530.899	1.310.679	

COLIJNSPLAAT

DONDERDAG 5 FEBRUARI 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tarbot II			19,00
Tarb./Griet			14,00
Griet II			7,89
Schol 3 (G)			1,90
Schol 4 (G)			1,80
Kab. 2 (G)			4,32
Kab. 3 (G)			3,75
Kab. 4 (G)			3,21
Kab. 5 (G)			2,33
Kab. (afw.)			91
Wijt. 3 (G)			1,91
Wijt. 4 (G)			1,73
Schar open			91
Schar 2/D			1,07
Bot			41
Schol 2 (O)			3,23
Schol 3 (O)			3,00
Schol 4 (O)			2,23
Kuit/Lever			2,44
Steenbolk			1,27
Diversen			5,55
Garn. exp. 2			7,61
TOTAAL:	38.502	107.569	

VRIJDAG 6 FEBRUARI 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Kab. 2 (G)			4,01
Kab. 3 (G)			3,53
Kab. 4 (G)			3,17
Kab. 5 (G)			2,24
Wijt. 4 (G)			1,47
Schar 2/D			75
Schel. 4 (G)			5,00
Bot			65
Schol 4 (O)			1,73
Kuit/Lever			1,88
Diversen			50
TOTAAL:	4.557	10.161	

NEDERLANDSE VISSERS VERKOPEN TREILERS AAN PERU

Door de visbeperking in de E.E.G.-wateren opgelegd, komen een heleboel reders niet meer aan hun trekken in Nederland.

Daarom verkochten ze hun vaartuigen aan Peru die deze schepen met de steun van het Nederlandse Ministerie van Ontwikkelingshulp zal kopen.

De treilers worden overgevaren met een Nederlandse bemanning die nog een tijdje ter plaatse zal blijven om het de Peruanen bij te brengen, hoe een dergelijk uitgerust vaartuig werkt.

Peru hoopt de eigen visvangst in eigen havens te kunnen afzetten en daarmee de „groten" (Rusland, Polen en Cuba) uit de wateren weg te werken.

KAMERCOMMISSIE WIL MINISTER BRAKS HOREN OVER FRAUDE VISAFSLAG

Het staat vrijwel vast dat de onderzoekscommissie uit de Tweede Kamer minister Braks van landbouw en visserij tekst en uitleg zal vragen over de rol van zijn departement bij het ontduiken van de EG-visquota. De advokaten van vier bestuursleden van de visafslag Lauwersoog gaan in beroep tegen de weigering van minister Braks om ministeriële stukken over de visfraude aan hen af te staan.

De vaste Kamercommissie voor de visserij heeft inmiddels op vertrouwelijke basis inzage gekregen in stukken waaruit zou moeten blijken dat het ministerie het bestaan van een grijze markt oogluikend toeliet. Uit de stukken zou bovendien op te maken zijn dat niet alleen in Lauwersoog maar ook bij enkele andere afslagen op een soortgelijke wijze wordt gefraudeerd. Minister Braks weigert evenwel de stukken aan de raadslieden van de gedeputeerden af te staan. Volgens hem bevatten de stukken geheime bedrijfsgegevens en zou de privacybescherming van bv. vissers in het geding komen. Wanneer de minister bij zijn weigering blijft, dan zullen de advokaten bereiken dat de bewindsman als getuige door de rechter-commissaris wordt gehoord. Eerder was al bepaald dat het VVD-Kamerlid Ploeg, oud-staatssekretaris van visserij, voor de rechter-commissaris moet verschijnen.

De dokumenten die de minister weigert af te staan bevatten gegevens van de Algemene Inspectie Dienst (AID) van het ministerie.

De onderzoekscommissie van de Tweede Kamer zal behalve CDA-bewindsman Braks ook oud-staatssekretaris Ploeg (VVD), die in de vorige kabinetsperiode de visserij in zijn portefeuille had, vragen opheldering te verschaffen.

Er moet blijken in welke vorm het onderzoek wordt gegoten: een gewoon onderzoek of een mini-enquête. Als voor dat laatste wordt gekozen, moeten getuigen onder ede worden gehoord. „Het is een waarborg dat er niet om de feiten heen gedraaid wordt", werd opgemerkt. Als getuigen, die onder ede staan, de waarheid geweld aandoen, kunnen ze strafrechtelijk worden vervolgd.

In de commissie gaan ook stemmen op om het parlementair onderzoek op te schorten tot het moment waarop het strafrechtelijk onderzoek klaar is. De beide onderzoeken worden weliswaar met een verschillend doel opgezet, maar gedeeltelijk worden dezelfde feiten onderzocht. Toch kan zo'n handelswijze ook nadelige kanten hebben. Als in het strafrechtelijk onderzoek de directie en bestuursleden van de visafslag niet worden vervolgd omdat het departement niet heeft ingegrepen toen bleek dat er een tweede markt was, zou met nog meer nadruk in de richting van de minister en dhr. Ploeg gewezen kunnen worden.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ZEEROBBENPLAAG ONDER NOORD-NOORSE KUST
GREEN-PEACE DRAAIT BIJ

Toen enkele jaren terug het kwelend geween door lieden van Green-Peace en door enkele filmsterren, die hierdoor in de wereldbelangstelling trachtten te komen, ten allen kanten hoorbaar was tegen het binnen de perken houden van het zeerobben-bestand, hebben wij er voortdurend op gewezen, dat het zich vrij laten ontwikkelen van de zeerobben, een aanslag betekent tegen de visbestanden. Daar hielp echter geen „Lieve-mijnheren" aan, en onder meer Canada, die van oudsher jaarlijks een beperkte jachtvergunning op de zeerobben vrijgaf, werd zelf, voor wat de uitvoerprodukten afkomstig van zeerobben aangaat, in de E.E.G.-ban geslagen. Dit gaf onder meer vanwege Canada aanleiding om Franse trawlers in Canadese wateren beperkingen op te leggen.

Zeerobben verslinden per dag minstens hun gewicht aan jonge vis, terwijl ze dan nog, onder meer, op jonge vis gaan jagen, alleen uit plezier en jagersinstinkt.

Thans is het zover, zodanig dat men langs de kusten van Noord-Noorwegen, geen vis, maar alleen nog zeerobben vangt. T.V.-beelden waren in dat verband welsprekend. Het is duidelijk dat betrokken Noorse vissers hierdoor de visserij mogen vergeten. Zelfs, o wonder, schijnt Green-Peace zich aan het bekeren en heeft toegegeven dat er maatregelen zouden kunnen getroffen worden. Dit zal zeker wel, bepaalde Green-Peacers kennende, druppelsgewijs gebeuren.

Wat er ook van zij, kan ik mij van de indruk niet ontdoen, dat de visser in feite toch een braaf mens is.

In plaats van er met vuile voeten door te gaan, hebben zij zich heel braaf aan de ukazen van Green-Peace gehouden. Dit is een hemelsbreed verschil met de manier waarop de E.E.G. en andere landen, de grote vervuilers aanpakken, die duizenden tonnen zware metalen langs de grote stromen, de zee injagen. Maar die worden met fluwelen handschoenen aangepakt. Inderdaad hoeveel beheerdersmandaten worden er niet verdeeld onder de families en lieve vriendjes van de heren die het in alle landen voor het zeggen hebben, opdat men zou ingrijpen en deze bijkomende bronnen van inkomens zou droog leggen.

Zegt het Franse spreekwoord soms niet „ Cherchez à qui le crime profite?". Ja wie profiteerd er van de vervuiling van de stromen en rivieren? De industriën en hun belanghebbenden. Men zou nog aardige ogen opentrekken moest men dit alles in een „bloot-gatje" zetten.

B.L.

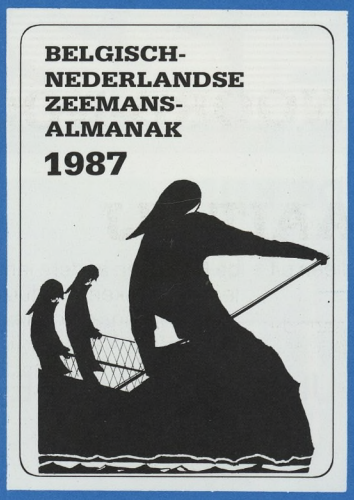
MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE





Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust" te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

A. DE BOCK



zee mans almanak 1987 verkrijgbaar

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust"
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwblad van de Kust"
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST

„DE KAPER" HUN 70STE VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37