

# HET VISSERIJBLAD





TYPE C: Zeevissen.  
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.  
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13**



TYPE I: garnalen.  
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het Japans, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.  
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.  
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.  
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het Japans, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –  
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –  
3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30,  
8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44  
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 23 januari 1987 – Nr. 4

## NOG EEN NIEUWE TREILER VOOR DE ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT

Het jaar begint goed voor de Zeebrugse vissersvloot. Zaterdag vierde men feest te Zeebrugge. Gelegenheid hiervoor was de doop van een nieuw kustvissersvaartuig: de Z.63 „Thalassa”.

De „Thalassa” is vooral bestemd voor de visserij langs de kusten, maar is eveneens uitgerust om verder afgelegen vanggebieden te bevissen, zoals ondermeer de visgronden van de West.

Het was er wel koud op de steiger waar deze nieuwe treiler lag, maar goed ingeduffeld konden de genodigden het wel een uur uithouden.

De Z.63 „Thalassa” werd gebouwd voor rekening van de bvba Van Troyen - Mestdagh uit Brugge.

Het casco werd gebouwd op de scheepswerven „Meuse & Sambre” in Beez. De verdere technische afwerking werd verzorgd door de scheepswerven Perfecta uit Zeebrugge.

De „Thalassa” wordt voortgestuwd met een motor van het merk Daf van 300 pk. Er zijn 2 hulpmotoren die eveneens van Daf komen. De vislier en het stuurwiel zijn van Brusselle Marine Industries uit Nieuwpoort.

De schroef draait in een straalbuis van het merk Kort uit Engeland en heeft een diameter van 1.400 mm.

Het is de Firma Lowyck die zorgde voor het timmerwerk.

De firma Verburgh uit Nederland leverde de spoelmachine.

De reddingsvloten komen van S.K.B. en de compressor komt van de firma Compair uit Diegem.

De Z.63 „Thalassa” heeft volgende apparatuur:

- 1 daglicht radar
- 2 dieptemeters
- 1 zender-ontvanger
- 2 x VHF
- 1 plotter



Het kloeke kustvissersvaartuig Z.63 „Thalassa”.



Een beeld van de doopplechtigheid met uiterst links „peter” Willy Declerck, EEG-commissaris.

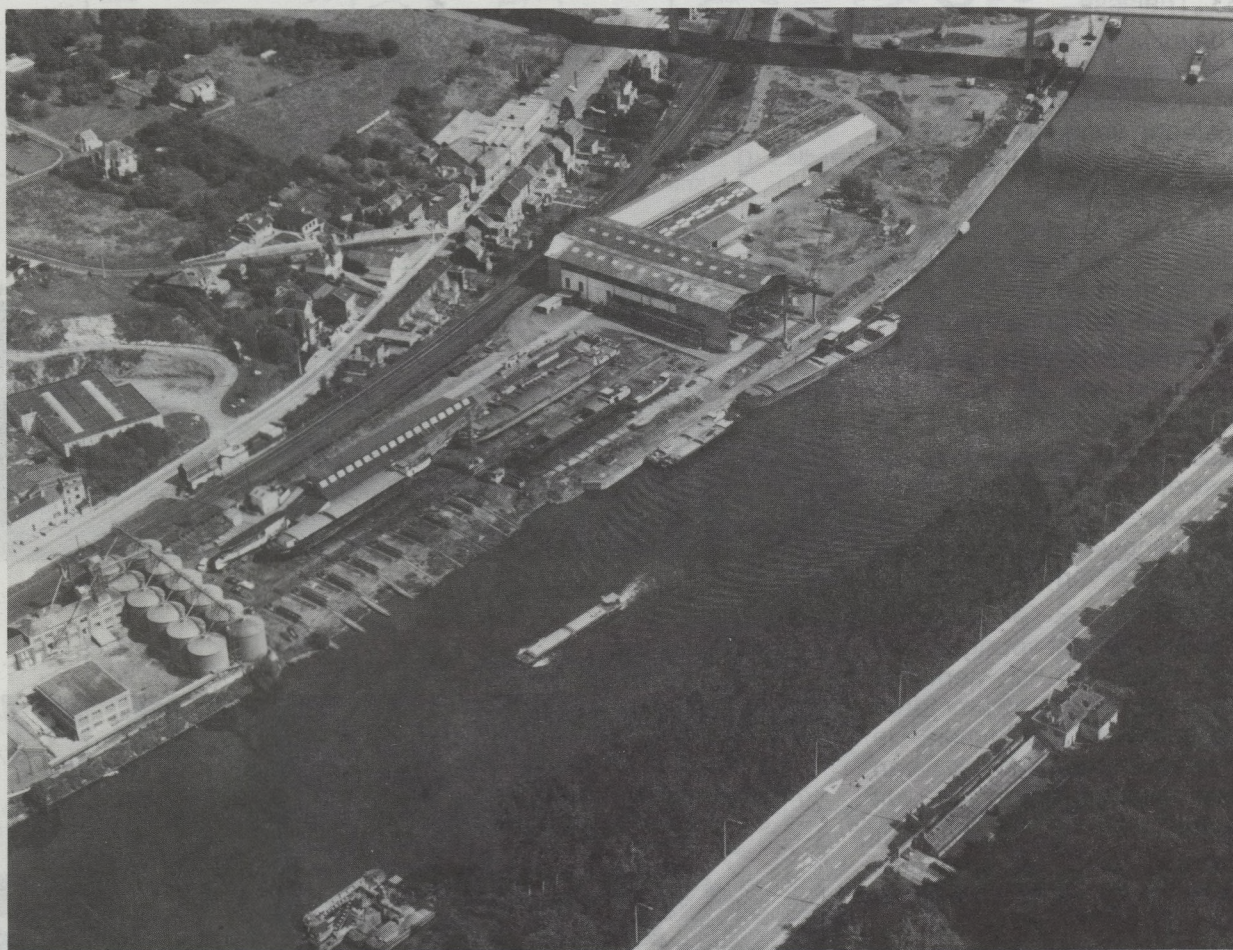
**MET ALLE SYMPATHIE**

S. A. **MEUSE & SAMBRE**

CHANTIER NAVAL — SCHEEPSWERF

16, rue de Namur

B 5128 – BEEZ - SUR - MEUSE (Belgique)



- NIEUWBOUW
- HERSTELLINGEN
- DWARSHELLING VAN 85 m.

**tel.: (081) 22 02 33**

- 1 sateliet navigator
- 1 navstar
- 1 automatische piloot

Voor deze gelegenheid vroegen de reders aan EEG-commissaris Willy Declerck om het peterschap van de „Thalassa” waar te nemen.

Meter van het schip werd Mevrouw W. Declerck-Fazzi. De eigenlijke doopplechtigheid werd om 16 u. gevolgd door een receptie in de gebouwen van de scheepswerven Perfecta.

Tijdens deze receptie kwam de Heer Van Troyen als eerste aan het woord.

*Mijnheer de E.E.G. Commissaris, Mijnheer de Minister, Heren Ministers, Mijnheer de Senator, Mijnheer de Secretaris-Generaal, Mijnheer de Directeur-Generaal, Mijnheer de Adviseur, Heren Kabinetsleden, Dames, Heren, Beste Vrienden.*

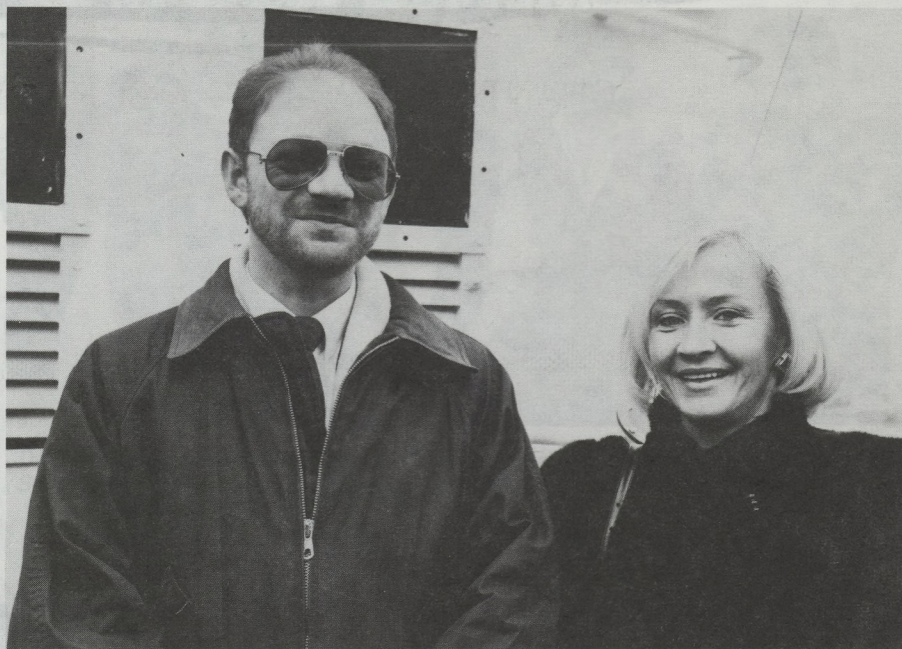
Vandaag 17 januari 1987 is voor ons BVBA Mestdagh-Van Troyen een zeer bijzondere dag.

*Het werd ons in bepaalde kringen niet in dank afgenomen dat wij als vishandelaars de rangen der reders zouden komen aanvullen. Laten wij echter duidelijk zijn en laten al diegenen die ons ten onrechte hebben*

*bekampt in onze poging om aan nieuwbouw te doen begrijpen dat ook wij vier vissersgezinnen hun dagelijks inkomen bezorgen of niet soms?*

*De Z.63 Thalassa mag bogen op de zeer kundige leiding van de Heer Piet Gommers die er met zijn jarenlange kennis en ervaring in ge-*

*slaagd is de firma Meuse & Sambre als cascobouwer en de firma Perfecta als afbouwer te doen samenwerken met als prachtig resultaat hetgeen U allen hebt kunnen bewonderen tijdens de doopplechtigheid. Wij zijn ervan overtuigd dat dit prachtig project goede navolging zal kennen en hopen dat de Z.63*



*De eigenaars van het nieuwe vaartuij. De Heer Patrick Van Troyen en Mevrouw E. Reybrouck-Mestdagh.*

## BRUSSELLE MARINE INDUSTRIES N.V.

WESTENDELAAN, 1  
8450 NIEUWPOORT

Tel. 058/234.871  
Tlx. 810.32

### AAN REDERIJ EN BEMANNING VAN DE Z.63 „THALASSA” ONZE BESTE WENSEN VOOR BEHOUDEN VAART EN RIJKE VANGSTEN

Met de „THALASSA”, eerste nieuwbegroete Eurokotter in 1987, werd reeds de 41ste Belgische bokkentreiler ingewijd die uitgerust werd met hoogtechnische produkten van het merk „BRUSSELLE”.

- 1 Een solide „BRUSSELLE” 6-trommel vislier met een maximale trekkracht van 8 ton, zoals de zwaardere uitvoeringen eveneens op kogel- en rollagers gelagerd.  
Voor aandrijving zorgt een 50 pk elektromotor via een flexibele koppeling.  
Remmen en friktiekoppelingen op de 6 trommels worden pneumatisch vanaf de brug bediend.  
Hoofdtrommels voor 275 m. kabel dia. 22 mm. - hulptrommels voor 100 m. dia. 16 mm.
- 2 Een hydro-elektrische stuurmachine „BRUSSELLE” van het onverslijtbare type met 2 parallel opgestelde drukcilinders, met een ontdubbelde pompgroep in monoblok-uitvoering. De stuurknuppel kan aldus op 2 onafhankelijke elektromagnetische kleppengroepen werken waarmee 2 volledig gescheiden stuurkringen met ontdubbelde oliepompen een maximale veiligheid verzekeren.  
Een roerstandaanwijzer met verlichte wijzerplaat geeft de roerhoek steeds per graad aan.

**Twee sterke troefazen die hun degelijkheid bewezen hebben en die schipper en bemanning jarenlange voldoening waarborgen.**

**„BRUSSELLE” HET MERK DAT KWALITEIT AAN DUURZAAMHEID KOPPELT**

**WELKE DIESEL U OOK ZOEKT, ER IS ALTIJD EEN DAF**



*Wij wensen reder en bemanning van de Z.63 „Thalassa” een goede vangst en een behouden vaart. Eveneens feliciteren wij de scheepswerf „Perfecta” voor de realisatie.*

**DAF Diesel**

Antwerpsesteenweg 126 - 2630 Aartselaar - Tel. 03-887.40.00

zal mogen meedingen tussen de besten van zijn soort.

Een speciaal woord van dank aan allen die ons projekt hebben gesteund met als voornaamsten te vernoemen de Heer Minister De Croo, zijn adviseur de Heer Vanderauwera, de Heer Poppe secretaris-generaal, de Heer Van Craeynest directeur-generaal, de Heer Luc Martens van landbouw.

Het spijt ons oprecht dat niet allen die rechtstreeks bij de visserijbedrijvigheid betrokken zijn met ons vandaag kunnen meevieren en wij hopen dan ook dat bij een volgende gelegenheid iedereen zal kunnen aanwezig zijn in een geest van verstandhouding en samenwerking.

Wij danken U allen voor de steun die U ons betuigt met Uw aanwezigheid en wensen U verder veel plezier.

Totdaar de toespraak van de Heer Van Troyen.

Vervolgens kwam EEG-Commissaris Willy Declerck aan het woord. Hij dankte de eigenaars en reders van de Z.63 „Thalassa” en wenste hen goede vangsten en een behouden vaart.

Geschenken werden eveneens uitgedeeld aan de eigenaars en echtgenotes.

Later op de avond werd dan nog verder gevierd in het restaurant „Zandwegemolen” in Brugge.

Wat de nieuwbouw betreft wordt er voor dit jaar niet veel verwacht. Het is zo dat er slechts 4 orders voor nieuwbouw werden goedgekeurd. Drie van deze vier gaan naar scheepswerven Degraeve uit Zeebrugge en er is er één voorzien voor de scheepswerven SCAP.

Meer mag voorlopig niet gebouwd worden in afwachting dat er in de loop van het jaar misschien nog enkele bouwaanvragen zullen behandeld en goedgekeurd worden.

## TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte over alles: 20 m.

Breedte: 6,20 m.

Lengte tussen de loodlijnen:  
16,99 m.

Holte: 3,85 m.

Brandstofinhoud: 17.000 l.

2 watertanks van elk 2.000 l.

Inhoud olie: 400 l.



De bemanning van de Z.63 „Thalassa” bestaat uit schipper Dirk Savels, matroos Oscar Savels, motorist J. Pierre Gonzales en hulpmatroos Jan Baes.



Een algemeen beeld van de doopplechtigheid.

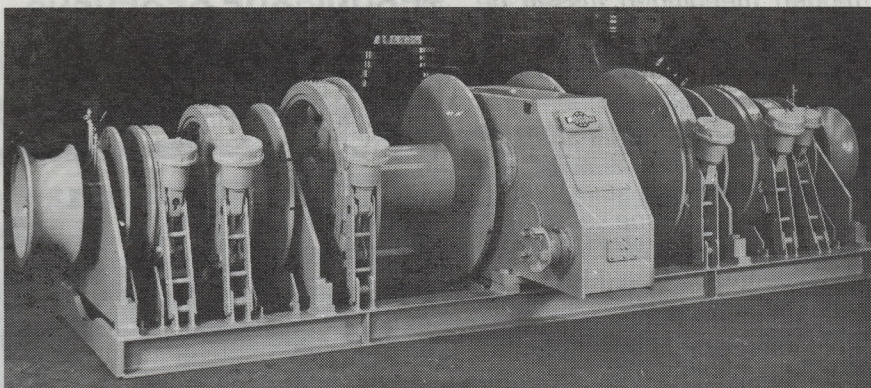
B. V. B. A. SCHEEPSTIMMERWERF

# LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

# BRUSSELLE MARINE LEVERDE...



Voor de nieuwste aanwinst van de rederij van de «Thalassa» werd, in overeenkomst met de scheepsbouwer, de keus bepaald op een elektrische zstrommel vislier van het type „840-6”, met elektrische aandrijving, een genormaliseerd model, speciaal ontworpen voor Eurokotters.

Dit model blijft opgevat voor inbouw in de stuurhuisbreedte samen met de elektromotor. Ook is het zeker geen luxe dat deze kleinere vislier met pneumatische afstandbediening voorzien werd voor het in- en uitschakelen van de trommels met hun friktiekoppelingen en het openen of sluiten van de trommelrammen vanaf de brug.

Een bedieningsbord geeft een praktisch overzicht van de juiste bedieningsstand bij middel van 6 hendeltjes, hetzij gekombineerd 1 per trommel die samen rem en friktiekoppeling bedient „Trommel vrij” - „trommel op rem” - „trommel ingeschakeld”.

De soepele werking van deze lier, bij uitvieren en inhalen wordt vertaald door zijn kenmerken:

- Op de 1e laag: 7,6 ton bij 26 m/min. tot stilstand 13,6 ton.
- Op de uiterste laag: 3,2 ton bij 63 m/min. tot stilstand 5,7 ton.
- Op de gemiddelde laag wordt max. 8,4 ton ingehaald.

Om een juiste koers aan de «Thalassa» te geven, werd een elektro-hy-

draulische stuurinrichting van het type HSE.80R verkozen, een machine die door zijn algemene verspreiding over alle wereldzeeën een faam van veiligheid en betrouwbaarheid verworven heeft.

De elektrische stuurknuppel in de brug kan op twee afzonderlijke elektromagnetische kleppengroepen geschakeld worden, waarmede twee volledig gescheiden stuurmogelijkheden met ondubbelde hydraulische pompgroepen een maximale veiligheid verzekeren.

Voor snelle zwenkmanoeuvres kunnen de 2 pompgroepen samen in werking gesteld worden doch het is aangewezen bij normale vaart slechts één pompgroep te gebruiken.

# N.V. SCHEEPSBOUW PERFECTA

Kielbankstraat 1  
8380 Zeebrugge

- ★ Nieuwbouw en verbouwing van vissersvaartuigen
- ★ Revisie en inbouwen van dieselmotoren

wenst de bemanning van de Z.63 „Thalassa”  
een behouden vaart.

# ALFONS LARIDON INTERPELLEERT MIET SMET OVER VERVUILING NOORDZEE

Zeer onlangs kwam Alfons Laridon aan het woord in de Kamer en dit naar aanleiding van een interpellatie, die hij richtte tot de Staatssecretaris voor Leefmilieu Miet Smet in verband met de vervuiling van de Noordzee.

Zeer sterk geresumeerd kwam zijn interpellatie op het volgende neer:

Niettegenstaande de beperkte kustlijn van slechts 65 km is de Noordzee voor ons land van een uitzonderlijke betekenis. België bezit tal van interacties met de zee. Deze interacties werken in twee verschillende richtingen: mens → zee en zee → mens en zijn van huishoudelijke, landbouwkundige of industriële aard. Aan de ene kant levert de zee heel wat voordelen op: denken we maar aan de visvangst voor de kust en in de volle zee en aan de zand- en grintontginningen. Denken we ook aan de zee als een bron van toeristische inkomsten en als potentieel leverancier van olie- en gasprodukten. Al deze activiteiten zijn niet alleen veelzijdig, ze zijn ook belangrijk.

Zo vertegenwoordigde de geloste vis in 1982 een waarde van 1 miljard 750 miljoen Bfr. wat neerkomt op 33.611 ton geloste vis. In 1982 werden 5.500.000 ton zand en grint uit de Noordzee geëxtraheerd door een achttal firma's, doch voornamelijk voor rekening van het Ministerie van Openbare Werken. Ook in 1982 zorgde het kusttoerisme voor een inkomst van 20 miljard Bfr. overeenkomend met ongeveer 14 miljoen overnachtingen.

In onze Belgische zeehavens werden 40.505.000 ton goederen geladen en 73.614.000 ton gelost, op een totale trafiek van 114.100.000 ton.

Aan de andere kant dient de Noordzee ook voor de verwijdering van afvalstoffen langs rivieren en kanalen; denken we aan de eigenlijke storting van afvalstoffen: chemische en radio-actieve; denken we aan de vernietiging door hun verbranding op zee met behulp van speciaal daartoe uitgeruste verbrandingschepen.

Daarnaast dienen ook de infrastructuurwerkzaamheden en de verkeersactiviteiten „van de zee” of „naar de zee” te worden vermeld. De zee zorgt inderdaad ook voor een aantal natuurlijke fenomenen waartegen de mens zich moet wapenen. Een bescherming tegen overstrooming door de verhoging van dijken; het uitdiepen van vaargeulen; het aanbrengen van sluizen. Ook de verkeersactiviteiten vergen een bescherming tegen de soms woelige zee door aanleg van havens en dammen. Terwijl het baggeren van de havens en vaarpassen een voortdurende strijd tegen de aanslibbing betekent. De verkeersactiviteiten brengen echter ook een vervuiling met zich mee, zoals accidentele vervuiling ten gevolge van ongevallen en operationele vervuiling zoals bijv. spoelen van tankschepen.

Na te hebben gewezen op de internationale dimensies van de bedreigingen van de Noordzee, stelde Alfons Laridon aan Staatssecretaris Miet Smet een aantal vragen en maakte hij een reeks bedenkingen.

In de eerste plaats drong hij aan op de snelle

ratificatie door het Belgisch Parlement van MARPOL Annex III met betrekking tot het gecontroleerd vervoer van duurzame verpakte gevaarlijke en schadelijke stoffen en hun veilige stouwing aan boord.

Laridon verwees in dit verband naar het voorval met het Iraakse cargoschip „Sinbad” in december 1959, dat 512 cilinders chloorgas verloor in de kustwateren van IJmuiden en naar het voorval met het Deense cargoschip „Dana Optima” dat in januari 1984 in stormweer 80 vaten geconcentreerd landbouwgif verloor ten noorden van de Doggersbank, een van de rijkste visgebieden in de Noordzee.

## REDDINGSVLOT VOOR VISSERISCHOLE HEIST

De directeur en de leraars van de zeevisserij-school te Knokke-Heist zijn overtuigd dat er, in de opleiding van de scheepsbemanning, ruime aandacht moet geschonken worden aan de scheepsveiligheid en het overleven op zee. Het is niet voldoende goed te kunnen zwemmen en brevetten op verschillende afstanden te behalen, maar het oefenen met het reddingsvlot is meer dan noodzakelijk. Deze laatste opgave komt te weinig aan bod en daarom besloot Directeur De Vocht, op advies van de heer Germonprez, over te gaan tot de aankoop van een reddingsvlot voor zes personen, zoals dit wettelijk aan boord voorzien is. Bij deze aankoop kreeg de visserij-school van Heist de medewerking van de firma S.K.B. uit Oostende en het zwembad Wielingen te Wenduine.

Daar de training slechts tot goede resultaten kan leiden wanneer men een beperkt aantal leerlingen onder zijn goede heeft, besloot de heer Germonprez deze intensieve training voor te houden aan de toekomstige schip-

Tevens maakte hij gewag van het geval van de „Mont Louis” in augustus 1984 en waarbij het Franse RO-Roschip na een aanvaring zonk voor de kust van Oostende met 30 containers radioactief uraniumhexafluoride.

Alfons Laridon maakte verder nog een hele reeks overwegingen in verband met detectie, preventie en bestrijding van de vervuiling van de Noordzee en pleitte ondermeer voor een zeer spoedig wettelijk verbod van het dumpen van titaandioxydeafval in de Noordzee.

Zal de verklaring van de Staatssecretaris dat op 1 januari 1990 een einde zal gesteld worden aan het storten van dit fameus en gevaarlijk „rode slijk” niet eens te meer een „zoethoudertje” zijn? Dit om de fans van België, in het jaar dat ons land het Voorzitterschap waarneemt van de Europese Gemeenschap inzake leefmilieu wat op te kalfateren.

pers die nu de cursus volgen in de zeevisserij-school te Heist. Gedurende vier uren werd er op het overleven bij een scheepsramp geoefend. Veel aandacht vestigde men op: het te water laten van het vlot, het keren van een gekwetste of bewusteloze drenkeling, het volledig gekleed met oliegoed en laarzen drijvend blijven en de interne organisatie aan boord van het vlot.

Deze intensieve training is volgens de heer Germonprez reeds een eerste stap. In samenwerking met de directeur zal er nu verder een programma opgemaakt worden, waarbij na de training in het zwembad, kan overgeschakeld worden naar de werkelijkheid, nl. de oefeningen op zee. Hier moet echter eerst onderzocht worden in hoeverre deze mogelijk zijn en met welke voorwaarden er moet rekening worden gehouden.

Daarom zal het noodzakelijk zijn om met de verantwoordelijken van de scheepsvaartinspectie te overleggen.



Hier ziet men het oefenen op het overleven bij een scheepsramp. Dit gebeurt momenteel in het Wielingenbad te Wenduine.

# TENTOONSTELLING IN MUSEUM „DE PLATE”

Tot 31 maart loopt in het Heemmuseum „De Plate” een thematentoonstelling met als onderwerp: „De bouw van een stalen vissersschip te Oostende”.

Oostende heeft sedert eeuwen een reputatie in de scheepsbouwsector, voornamelijk in de sector van de bouw van vissersschepen.

Volgens de gekende Oostendse historicus Dr. R. DEGRYSE waren er in het begin van de 15de eeuw (vanaf 1411) in onze stad reeds vijf sloopstimmerwerven bedrijvig. Dit aantal schijnt zich in de loop van de eeuwen te hebben gehandhaafd want tot in de helft van deze eeuw (1947) waren in onze stad nog zes scheepswerven waarop houten schepen gebouwd werden. Nochtans was de overgang naar de bouw van stalen schepen toen reeds ingeluid. Het eerste stalen vissersschip werd te Oostende gebouwd op de werf van BELIARD CRIGHTON in de jaren 1924-1925. Deze werf had zich anno 1923 te Oostende gevestigd.

Het laatste houten vissersschip werd in 1961 gebouwd op de werf van FRANS BORREY. Het was de O.L.V. VAN FATIMA, de N.750 van reder RAYMOND VIAENE. Hiermee werd de houten scheepsbouw in onze stad definitief afgesloten, maar de stalen scheepsbouw had de fakkel overgenomen.

Het PLATElid en mede bestuurslid van de zustervereniging TER CEURE, LOUIS VANDE CASTEELE, realiseerde tijdens de bouw van de O.333 MARCO op de werf SCAP, een stap voor stap fotoreeks van de bouw van het voornoemde schip. In 50 foto's wordt men doorheen de techniek van de stalen scheepsbouw geleid.

Het is een unieke fotoreeks geworden die samen met een viertal scheepsmodellen en een reeks penningen en drukwerk met betrekking tot de visserij de thematentoonstelling vormen voor het eerste kwartaal van 1987.”

Deze tentoonstelling is te bezichtigen in het HEEMMUSEUM „DE PLATE”, eerste verdieping van het Feest- en Cultuurpaleis op het Wapenplein te Oostende, elke zaterdag van 10 tot 12 en van 15 tot 17 uur. De toegangsprijs is 30 fr. per persoon en 15 fr. voor groepen, jeugd en + 3-passers. Het ticket geeft meteen toegang tot het overige van de, zeer rijke, verzameling van de Heemkring DE PLATE.

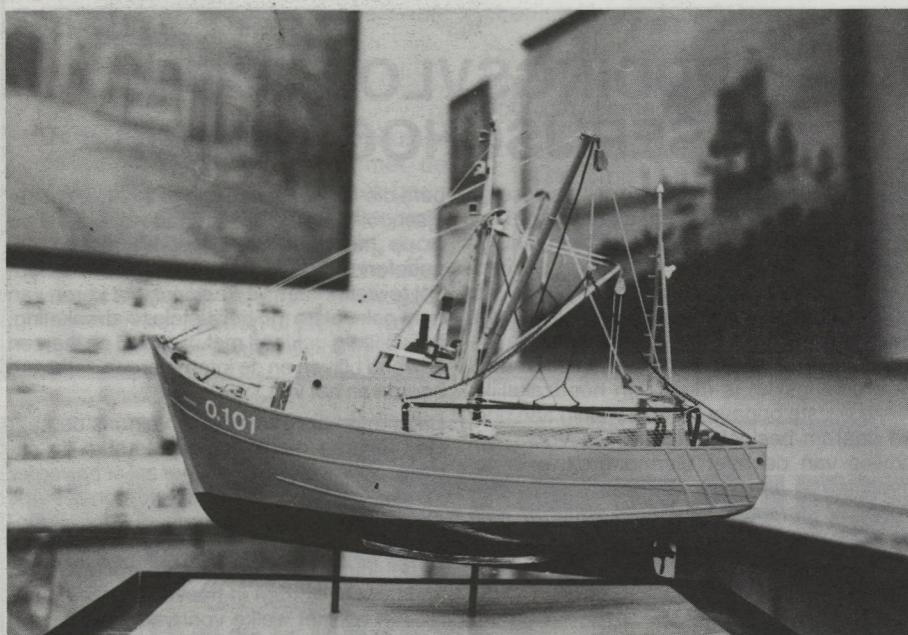
## FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS KREEG REEDS MEER DAN 42 MILJOEN FR.

In 1971 werd het Fonds voor Scheepsjongens opgericht. De bedoeling ervan is de ontvolking in de zeevisserij tegen te gaan door aan vissers jonger dan 18 jaar een vaste bezoldiging per zeedag toe te kennen en hen tot vissers op te leiden.

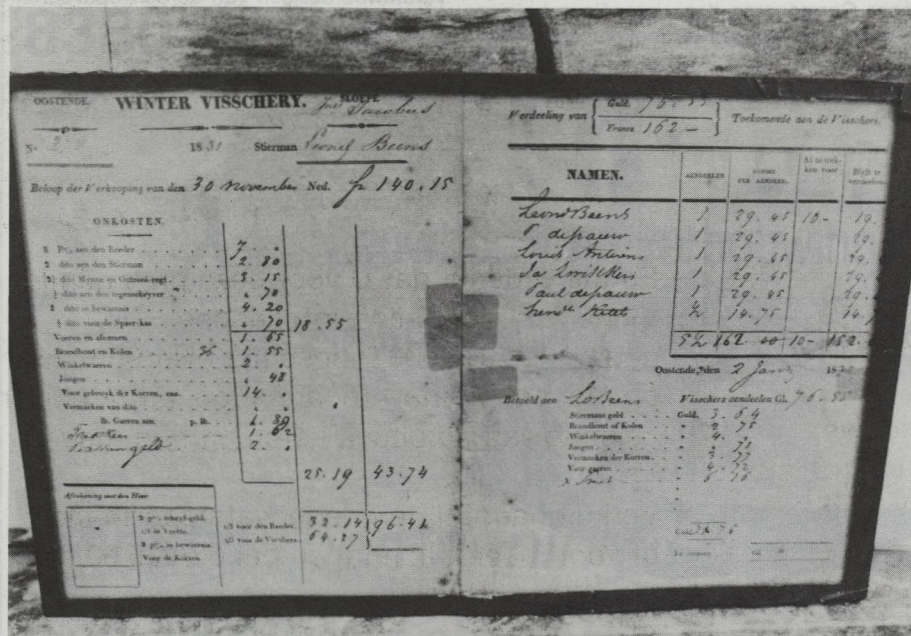
Dit fonds wordt gespijsd door de bijdragen van de Provincie, het Ministerie van Landbouw en de reders. Gedurende de periode van 1971 tot 1985 heeft het fonds een toelage van bijna 43 miljoen fr. ontvangen.

Voor deze vissers jonger dan 18 j. verleent de Provincie een toelage van 185 fr. per zeedag.

Voor het afgelopen jaar wordt het aantal zeedagen, door de scheepsjongen gepresteerd, op bijna 18.000 fr. geraamd. De Provincie kende aan het fonds hiervoor reeds voorschotten uit van ± 3 miljoen fr.



Een van de tentoongestelde manquettes: de O.101 „Benny”.



Een pagina van de verkoop van een vaartuig op 30.11.1831. De prijzen waren toen nog in gulden berekend.

## FAILLISSEMENT

### TE KOOP wegens faillissement

Gemeente BREDENE, Bruggesteeweg 51


### Een ingericht VISVERWERKEND BEDRIJF

bestaande uit het onroerend goed met medegaande apparatuur, zoals ze er staat, en voertuigenpark. Onmiddellijk beschikbaar bij betaling.

Nutteloos thans aan te dringen voor verkoop van losse stukken. Het goed wordt in zijn geheel te koop aangeboden.



Voor verdere inlichtingen zich wenden tot de curator Meester Robert VOLCKAERT, Elisabethlaan 163, 8400 OOSTENDE - tel. 059/70.71.73.



Simply beautiful...  
beautifully simple



## NAVSTAR 2000...

Het geheim mag onthuld worden !

De prijsgrens is doorbroken... uw nieuwe NAVSTAR 2000 decca navigator ligt U te wachten voor slechts **25.600 F** BTW incl.

De NAVSTAR 2000 D is niet alleen revolutionair door zijn super lage prijs maar ook door de uiterst eenvoudige bedieningswijze. Een hand-leiding is er niet, alleen een stap-voor-stap gebruikskaatje.

En als U denkt dat U voor deze prijs minder mogelijkheden krijgt, integendeel... de NAVSTAR 2000 D beschikt over 99 way-points, een manoverboard knop, automatische selectie van de decca keten en nog meer !

Verkrijgbaar bij de goede watersporthandel of voor meer inlichtingen bel 03/225.03.83.



**MARTIN & CO**

Brouwersvliet 28  
2000 Antwerpen  
(03) 225 03 83

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

De trend van verleden week heeft zich ook deze week voortgezet. Voor de meeste soorten nogal lage prijzen. Wijting geraakte zelfs niet allemaal verkocht, dinsdag vooral werden grote partijen van deze vissoort opgevangen. Voor pladijs bleef de prijs schommelen rond de 35 tot 40 fr. Kleine soorten zijn zelfs ietwat duurder dan de grote.

Maandag nogal veel kleine gul. De prijs was vast en schommelde tussen 38 en 42 fr. De grotere gulsoorten werden verkocht tussen 50 en 80 fr. Kabeljauw kreeg maandag rond de 90 fr., dinsdag liep die prijs op tot 105 fr. Tongen werden niet veel aangevoerd. De prijzen hier waren voor de grote soorten iets lager dan verleden week, kleine tong werd opnieuw verkocht tussen 310 en 330 fr.

De aanvoer van staartvis blijft zeer gering, de prijs bleef hier dan variëren tussen 300 en 360 fr.

Veel wijting op de markt dus, de westschepen zorgden trouwens voor erg grote vangsten, wijting maakte hiervan een flink deel uit. Grote wijting zakte van 45 naar 35 fr. en kleine sortering kreeg de minimumprijs. Toch nog mooie resultaten voor deze schepen die geen te lange reizen maakten. Voor de kustvisserij gaat de kalme periode aanbreken. In elk geval werd er tijdens de voorbije week zeer weinig activiteit aan de dag gelegd. Er is bijna niets meer te vangen, de gul is verdwenen en ook garnaal wordt maar met mondjesmaat binnengebracht. Die garnaal kreeg als hoogste prijs 193 fr.

### VRIJDAG 16 JANUARI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.525	7	70	1.200	723.575
Z.596	8	120	600	634.324
O.51	13	400	3.000	2.319.970
O.127	13	120	1.100	837.929

### MAANDAG 19 JANUARI 1987

KANAAL				
O.333	16	100	5.500	2.534.242
O.518	16	260	4.200	2.384.579
O.499	17	80	2.000	1.003.897
WEST				
N.40	10	400	—	737.725
N.719	10	500	—	1.201.702
N.3	6	340	—	717.312
O.309	10	360	—	711.277
O.206	12	400	—	845.118
O.232	12	480	—	985.842
Z.502	11	400	—	697.927

### DINSDAG 20 JANUARI 1987

WEST				
O.306	10	400	—	811.024
N.597	8	520	—	1.023.895
N.752	11	560	—	1.010.931

### WOENSDAG 21 JANUARI 1987

WEST				
Z.126	13	380	2.000	1.671.814
N.709	12	430	—	958.046
N.58	10	100	2.600	1.454.523
N.5	10	80	2.300	1.287.665

## Verwachtingen

### VRIJDAG 23 JANUARI

WEST: Z.200, 500 vis, 200 tong  
O.114, 160 vis, 1000 tong  
Z.96, 110 vis, 1300 tong  
N.26, 550 vis

### MAANDAG 26 JANUARI

IJSLAND: O.129, 800 vis (50 schelvis, 400 rode zeebaars, 100 leng, 30 varia, 150 kab & gul, 70 koolvis)  
O.216, 600 vis (70 rode zeeb., 160 leng, 30 mieten & Schotse schol, 160 koolvis, 150 krab)

WEST: O.108, 250 vis, 2000 tong  
O.274, O.303, O.279, O.118,  
O.275, O.135, N.45, N.708, O.369,  
O.500, N.706, O.229

### DINSDAG 27 JANUARI

WEST: O.705, N.525, O.427, Z.37

### WOENSDAG 28 JANUARI

WEST: Z.596

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### VRIJDAG 15 JANUARI 1987

Z.79	W	1.000	80	11	699.290
Z.484	W	200	70	6	489.735
Z.189	W	500	120	11	734.360
Z.134	KRP	100	130	10	605.400
Z.584	W	100	220	10	679.290
Z.162	W	800	220	10	1.452.957
Z.307	KRP	100	170	11	734.736
Z.66	KN	2.000	240	13	1.417.097
					<b>6.752.865</b>

### MAANDAG 19 JANUARI 1987

Z.91	W	1.400	500	10	1.671.570
Z.39	W	2.500	700	16	2.523.154
Z.15	W	2.000	500	16	2.548.940
Z.243	Krp	—	180	10	808.333
Z.569	Krp	—	150	11	602.990
Z.67	W	200	700	14	3.408.157
Z.43	W	800	250	11	1.316.725
Z.27	W	1.000	600	14	1.933.340
Z.90	Kn	3.000	400	16	2.463.632
Z.56	W	800	40	6	596.781
Z.12	W	700	60	8	743.602
Z.554-548	80 kab.-gul	5 vis			296.430
Z.403-472	80 kab.-gul	500 kg. sprot			315.020
Z.578-580	70 kab.-gul				292.000
Z.601-201	70 kab.-gul				291.030
					<b>19.811.704</b>

### DINSDAG 20 JANUARI 1987

Z.89	W	900	800	—	2.334.220
Z.186	W	1.800	450	—	2.285.216
					<b>4.619.436</b>

### WOENSDAG 21 JANUARI 1987

Z.44	W	1.200	350	14	1.548.657
Z.76	Kn+	3.800	380	17	2.578.905
	W				
Z.78	Kn+	3.500	400	18	2.872.439
	W				

Z.324	W	1.000	300	13	1.431.020
Z.19	W	1.500	500	14	2.288.322
Z.69	W	1.900	650	16	3.411.157
Z.121	W	3.000	700	16	3.412.907
Z.55	W	600	55	9	830.040
Z.474	W	500	55	8	723.968
Z.321	W	800	150	11	998.755
Z.403/472					82.380
Z.578/580					149.960
					<b>20.328.510</b>

## NIJEUWPOORT

### MAANDAG 19 JANUARI 1987

VIS			
N.700	1.967 kg.	85.910 fr.	
N.22	1.333 kg.	55.604 fr.	
N.720	3.192 kg.	130.890 fr.	
N.723	3.632 kg.	153.813 fr.	
N.88	1.165 kg.	55.175 fr.	
N.590	1.165 kg.	55.175 fr.	
N.152	niet gemeld		

Op de maandagmarkt losten slechts één koppel spanvissers, twee vaartuigen van de West en drie kustvaartuigen hun vangst. Na een strenge vorstperiode der voorbije week waardoor de havengeul van Nieuwpoort volledig dichtbevoren werd, konden de vissersvaartuigen vrijdag uiteindelijk opnieuw starten. Dankzij de „Zeetijger” van Oostende en de Redeboot van Nieuwpoort, werd de havengeul opnieuw bevaarbaar gemaakt. De hr. chefloods Demey van Oostende plus zijn loodsen en de hr. Waterschout van Nieuwpoort plus zijn mannen van het loodswezen, dienen hiervoor zeker speciaal vermeld te worden. De ganse Nieuwpoortse visserij plus het stadsbestuur van Nieuwpoort zijn hen voor deze spontane inzet dankbaar. Er mag gerust vermeld worden dat zonder de hulp van de loodsdiensten de havengeul van Nieuwpoort volledig dichtgevroren zou geweest zijn.

Er werd op de maandagmarkt geen tong noch varia aangevoerd, zodat het uitzicht der veiling zich hoofdzakelijk tot kabeljauw, gul en wijting beperkte. Kabeljauw kreeg 116 à 128 fr./kg en gul 41 à 110 fr./kg, dit volgens de sortering en grootte - klasse. Voor de voorkeuze gul werd 2050 à 2180 fr. de ben opgetekend. De grote wijting werd tegen 1600 à 1750 fr. de ben genoteerd en de kleine wijting tegen 1350 à 1450 fr. de ben. Voor grote zandschar boekte men 2040 à 2180 fr. de ben en voor kleine zandschar 1580 à 1700 fr. de ben. Voor de schaars aangevoerde varia werd 180 à 320 fr./kg opgetekend en voor tongschar 114 à 178 fr./kg. De maandagmarkt werd gekenmerkt door een geringe aanvoer met een matige prijsnotering.

### WOENSDAG 21 JANUARI 1987

VIS		
N.49	455 kg.	17.760 fr.
N.350	2.602 kg.	513.004 fr.
N.738	7.630 kg.	296.745 fr.
N.88	2.643 kg.	117.798 fr.
N.590	2.643 kg.	117.798 fr.
N.152	niet gemeld	
N.575	1.782 kg.	68.760 fr.

Eén bokkennisser, één vaartuig van de

West, één koppel gullevisseren en drie kustvaartulgen losten op de woensdagmarkt samen ongeveer 19.000 kg vis, voor een totale waarde van 1.191.407 fr. Tong nr. 1 kreeg 304 à 310 fr./kg en tong nr. 2 379 à 384 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 378 à 390 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 374 à 378 fr./kg. Tong nr. 5 bewam 345 à 348 fr./kg en kleine tong 316 à 318 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 447 à 458 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 343 à 360 fr./kg, varia tegen 280 à 360 fr./kg en griet tegen 218 à 258 fr./kg. Voor staartvis werd 304 à 420 fr./kg opgetekend en voor tongschar 90 à 184 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 1400 à 1600 fr. de ben geboekt, middenslag- of drieling pladijs tegen 1350 à 1500 fr. de ben en visjes tegen 1150 à 1540 fr. de ben. Kabeljauw boekte men tegen 6400 à 7700 fr. de ben en gul tegen 2000 à 5750 fr. de ben, dit volgens de grootte - klasse en sortering. De voorkleine gul kreeg 1980 à 2140 fr. de ben. Voor vlaswijting werd 2000 à 2280 fr. de ben opgetekend en voor kongel 1080 à 1700 fr. de ben. Grote wijting werd aan 1600 tot 1750 fr. de ben genoteerd en kleine wijting aan 1250 tot 1400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1930 à 2080 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1300 à 1420 fr. de ben. Alle prijsnoteringen ondergingen met de afname der strenge vorstperiode een lichte stijging en zodoende werden er uiteindelijk op de woensdagmarkt toch mooie resultaten behaald.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
19 januari	6	13.611	587.827	
21 januari	6	19.193	1.191.407	

Gelet op de aanhoudende vorst en met de bedoeling de scheepvaartwegen, die thans nog bevaarbaar zijn in de mate van het mogelijke tegen het volledig dichtvriezen te vrijwaren, heeft de Minister van Openbare Werken, Louis OLIVIER beslist de zondagvaart tot nader bericht toe te staan.

Ook zullen de sluizen op sommige kanalen permanent worden bediend.

## HAVENGEUL NIEUWPOORT VRIEST DICT

De havengeul van Nieuwpoort vriest dicht.

Op vraag van de direktie van de vismijn heeft het Zeewezen beslist een redevoot als ijsbreker aan te wenden.

Men vreest de winter van 1963 te herleven. De havengeul zat toen muurvast.

Zo dit het geval is zullen de vissersvaartuigen naar Oostende moeten uitwijken.

De jachthaven ondervindt ook reeds moeilijkheden wegens het ijs.

De oorzaak van het dichtvriezen van de Nieuwpoortse havengeul ligt bij het feit dat er tonnen zoet water, afkomstig van de IJzer naar daar stromen. De sluizen hebben momenteel geen hinder van de vorst, daar het water onder de dikke ijslaag wegvloeit.

In Oostende en Zeebrugge heeft zich een fijne ijslaag gevormd, maar de scheepvaart noch de sluizen ondervinden daar hinder van.

# VESTIGINGSWET VOOR REDERS TER VISSERIJ?

Het is inderdaad een vraag die we ons stellen, vooral nu beperkingen op de visserij gelegd worden. Hieruit trekken we de konklusie, dat men langs de ene kant de uitoefening van de visserij wenst in bepaalde banen en binnen bepaalde perken te houden, als gevolg van de beperkte vangstkota, waaruit dan zelfs een bouwstop naar voor gekomen is voor bepaalde manieren van visserij en bepaalde bouwtypes, evenals een maximum P.K.-uitrusting.

Anderzijds echter kan „Jan en alleman” reder ter visserij worden en dit zonder beroeps-kennis, kennis van navigatie of van de zee, of van de vangstreglementen, en als Jan maar over voldoende middelen beschikt.

Met alle respect voor die mensen die door bepaalde omstandigheden, of door toevalligheden of ook omdat ze over de middelen beschikken, reder ter visserij geworden zijn, maar toch kan daar wel iets over te zeggen vallen.

Als het rederschap ter visserij open staat voor elkeen, wat wil zeggen als die „elkeen maar een partner vindt die over het vereiste brevet beschikt om een vissersvaartuig te voeren, over een bemanning die eveneens over stielkennis en over de brevetten beschikt, dan zou er toch heel wat familie-tradities kunnen verloren gaan, of verdrongen worden door vreemden die over kapitaal beschikken.

We zullen dit niet met veel voorbeelden staven hoewel we dit kunnen. We zouden ook kunnen bewijzen hoe nu bepaalde „commerçanten”, soms ook wel door een bijzondere samenloop van omstandigheden, reder ter visserij geworden zijn, maar we wensen dit niet te doen opdat men niet zou kunnen menen dat we deze nieuwe reders niet aanvaarden, wel integendeel, want velen zijn naar de visserij overgekomen toen het zeker geen rozengeur en maneschijn was. Ze hebben hard moeten knokken en vechten om hun vaartuig(en) in bedrijf te kunnen houden. Ze hebben de verdienste dat ze de aanvoer op peil hebben helpen houden en heel wat van die nieuwe reders zijn werkelijk „echte” en bekwame reders ter visserij geworden.

Als we nu echter over een vestigingswet schrijven dan is het niet alleen om de traditionele visserijfamilies en tradities te beschermen, maar ook voor de nieuwe gevestigde reders.

Het zijn anderzijds de zeer grote bouwkosten

voor een moderne treiler die het gevaar inhouden dat de visserij zou vervreemden van de traditionele visserijfamilies die dergelijke kapitalen niet meer kunnen samenkrigen en dat zou in feite niet mogen, of minstens niet gemakkelijk gemaakt mogen worden. Daarom ook zijn wij de mening toegedaan dat het rederschap ter visserij zou dienen beschermd te worden, zoveel als mogelijk.

B.L.



## ZOEKTOCHT NAAR DE „ST.-ANTOINE” HERNEEMT

De „Dufour” begon vorige week op de zoektocht naar de „St.-Antoine”, het sportvissersvaartuig dat op 4 januari bij de Westhinderbank verging.

Deze opzoekingen moesten door de storm en de koude onderbroken worden.

De zoektocht wordt deze week verdergezet door de „De Brouwer”.

Wanneer met de sonar het wrak eenmaal gelokaliseerd is, zal een telegeleide mini-duikboot PAP naar beneden gestuurd worden om videobeelden te seinen.

Op deze manier kunnen duikers het wrak verkennen en desgevallend de lijken bergen.

De „Saint-Antoine” ging de netten uitwerpen boven een scheepswrak, waar vissen samscholen.

Dat wrak stond niet op de kaart, maar werd door de „Dufour” opgespoord. Het ligt op zo'n 40 m. diepte.

Men hoopt de „St.-Antoine” terug te vinden door in een steeds grotere cirkel rond de plaats te varen.

Begin 1984 heeft de „Van Haverbeke” van de zeemacht op dezelfde manier het wrak van de „Zeepaard” uit Zeebrugge ontdekt.

Zodra men de resten van de „St.-Antoine” ontdekt heeft zal te Oostende een rouwdienst gepland worden.

**REDERS en VISSERS,**

**voor uw**

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle vertrouwen tot de**

**BEROEPSVERENIGING**

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01**

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	19 januari	20 januari	21 januari
Lappen .....	310 315	.....	305 315
Grote .....	365 375	.....	385 397
3/4 .....	370 380	.....	375 380
Bloktongen .....	375 385	.....	375 384
Vóór-kleine .....	350 365	.....	352 358
Kleine .....	330 335	.....	326 330
Slips .....	320 325	.....	317 320

### ZEEBRUGGE

	19 januari	20 januari	21 januari
Grote .....	290 346	316 321	.....
Bloktongen .....	360 387	372 380	.....
Fruittongen .....	369 380	375 381	.....
Schone kleine .....	358 385	369 370	.....
Kleine .....	341 356	344 354	.....
Tout petit .....	324 336	332 334	.....
Slips .....	319 324	324 326	.....

### NIUWPOORT

	19 januari	20 januari	21 januari
Tong I .....	.....	.....	304 310
Tong II .....	.....	.....	379 384
Tong III .....	.....	.....	378 390
Tong IV .....	.....	.....	374 378
Tong V .....	.....	.....	345 348
Slips .....	.....	.....	316 318

## PLADIJS

### OOSTENDE

	19 januari	20 januari	21 januari
Platen .....	46 55	40 51	38 42
lek (groot-klein) .....	40 50	37 49	38 42
Derde slag .....	40 45	34 41	39 41
Platjes .....	30 42	34 36	38

### ZEEBRUGGE

	19 januari	20 januari	21 januari
Platen .....	27 31	27 39	.....
lek .....	27 31	38 40	.....
3e slag .....	40 44	36 40	.....
Platjes .....	40 43	37 38	.....

### NIUWPOORT

	19 januari	20 januari	21 januari
Moeien .....	.....	.....	28 32
3e slag .....	.....	.....	27 29
Platjes .....	.....	.....	23 30

## KALME ZEE VOOR DE EUROPESE VISSERIJPOLITIEK

De visserijsector in de Europese Gemeenschap kampt al geruime tijd met een groot aantal problemen. Maar de lidstaten schijnen vastbesloten te zijn die problemen op te lossen en van het zogenaamde „blauwe Europa” een succes te maken. Tijdens hun laatste vergadering van het jaar 1986 hebben de visserijministers een aantal maatregelen aangenomen bedoeld om over een periode van tien jaar te helpen bij het moderniseren van de visserij en de aanpassing aan de realiteit van nu. Zij hebben bij die gelegenheid eveneens de maximumvangsten vastgesteld alsmede de nationale quota en de prijzen voor 1987.

Tijdens diezelfde vergadering hebben zij, na advies van het Europees Parlement, het nieuwe Europese reglement inzake controle op de visserij en de strijd tegen de overbevising (zie Eurofocus nr. 40/86) definitief aangenomen. De Europese Commissie die veel had bijgedragen tot het bereiken van het akkoord tussen de Twaalf meende na afloop van de vergadering dat de gemeenschappelijke visserijpolitiek een veelbelovende toekomst tegemoetging.

Het nieuwe beleid van modernisering en aanpassing geldt voor tien jaar en zijn gemeenschappelijke financiering voor de eerste vijf jaar. Hiervoor is 800 miljoen Ecu (\*) uit de EG-kas ter beschikking gesteld.

Een groot deel van dit geld zal gebruikt worden voor de modernisering van de vissersvloot van de Gemeenschap door nieuwbouw of het verbouwen van bestaande schepen. Tegelijkertijd moet de EG-vloot zich aanpassen aan de slinkende visstanden in de Europese wateren. Dit betekent dat een deel van de hulp gebruikt moet worden voor het tijdelijk of definitief opleggen van bepaalde schepen.

Ten einde toch over voldoende visvoorraden te kunnen beschikken blijft de Gemeenschap de ontwikkeling van viskwekerijen steunen en begunstigt zij eveneens de aanpassing van kuststreken. Ook zal zij prospectie-expedities steunen en hulp verlenen bij de oprichting van gezamenlijke ondernemingen tussen lidstaten en derde landen.

Via de structurele hulpverlening van de Gemeenschap kunnen de uitrustingen van vissershavens zoals visafslag, koelhuizen, enz. worden verbeterd. Tenslotte draagt de Gemeenschap ook nog bij in de kosten van marktonderzoek dat tot doel heeft nieuwe afzetmogelijkheden te vinden voor vissoorten die overvloedig aanwezig zijn of niet voldoende geëxploiteerd worden.

De „gevoelige” zones die meer rechtstreeks betrokken zijn bij de visserij zullen een preferentiële behandeling krijgen.

(\*) 1 Ecu = f 2,38 / BF 43,20.

**Bij het ter perse gaan vernemen we het overlijden van Mevrouw Brusselle, echtgenote van de Heer André Brusselle, Directeur van de N.V. Brusselle Marine Industries.**

**„Het Visserijblad” biedt de Heer André Brusselle zijn diepste gevoel van medeleven bij dit pijnlijk verlies.**

## DE RESERVEN VAN DE EEG

De boterberg, melk, vlees en visreserves van de EEG zullen aangesproken worden om uitgedeeld te worden aan de minstbedeelden. Op de Franse radio werd met veel hanegekraai aangekondigd dat dit een initiatief was van Minister Delors. Of hoe men de (Franse) politieke geschiedenis schrijft. Want meer dan een week voordien, toen verscheidene posten het hadden over hulp aan behoeftigen, en daarvoor een panel samengeroepen hadden om ideeën op te doen zei Abbé Pierre die de Emaüsgangers gesticht heeft letterlijk: „Wat mij een afwijking van het gezond verstand lijkt is het feit dat men zich afvraagt hoe en hoeveel maaltijden in de „restaurants du coeur” zullen kunnen samengesteld worden, als Europa over reserves beschikt die geld kosten om opgeborgen te blijven. Waarom spreekt men die niet aan?”.

Een paar weken later komt Delors met het idee voor de proppen en schaamt zich niet te laten zeggen dat hij dat uitgevonden heeft.

Eigenlijk is het alom geweten dat sommige politiciers voor niets terugdeinzen om andermans ideeën als een pluim op eigen hoed te steken.

Het positieve van de zaak is dat die reserves eindelijk een nuttig doel gevonden hebben.

## IJSLAND

■ Ook de IJslandse treilers maken goede reizen. Aldus voerde de „Vigri” in de eerste week van het nieuwe jaar, liefst 4.475 van onze bennen aan te Grimsby. De vis, hoofdzakelijk kabeljauwsoorten werd niet in éénmaal in de afslag geplaatst. De eerste dag werd 13,2 miljoen B.fr. besomd en de tweede dag nogmaals drie miljoen.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	19/1	20/1	20/1	21/1	21/1	19/1	20/1	21/1	19/1	20/1	21/1	19/1	21/1	19/1	21/1	
Tarbot groot	484	510	.....	519	.....	485	579	496	560	.....	.....	.....	.....	447	458	
Tarbot middel	320	385	.....	370	429	332	400	407	439	.....	.....	.....	.....	343	360	
Tarbot klein	280	315	.....	275	.....	220	232	322	347	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Griet groot	275	279	.....	215	260	277	301	231	277	.....	.....	.....	.....	218	258	
Griet middel	240	255	.....	230	.....	199	240	194	198	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Griet klein	136	166	.....	120	165	128	158	160	125	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Keilrog	70	.....	.....	.....	.....	68	74	30	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Rog (grote)	60	68	.....	60	.....	54	60	39	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Tilten	50	59	48	34	.....	40	46	39	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Scherpstaart	30	60	47	27	32	60	75	30	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Halve Mans (Gladrog)	35	65	.....	30	55	20	24	20	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Katrog	10	18	17	12	15	10	24	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Kabeljauw	80	100	91	108	82	110	71	94	60	67	.....	116	128	128	154	
Gul (groot)	66	76	68	81	60	71	70	86	47	50	.....	41	110	40	115	
Gul (middel)	64	70	55	78	55	62	56	70	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Gul (klein)	33	48	30	50	30	42	54	64	43	48	.....	.....	.....	.....	.....	
Staartvis	289	355	.....	320	376	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300	420	
Wijting groot	35	45	.....	35	.....	40	47	28	34	.....	.....	32	35	32	35	
Wijting klein	24	28	.....	23	.....	23	26	22	23	.....	.....	27	29	25	28	
Schar	13	50	15	29	12	25	21	30	20	22	.....	34	42	28	41	
Steenschol (Tongschar)	115	230	130	210	82	223	210	236	180	207	.....	114	178	90	184	
Zeehaai	55	64	58	.....	.....	47	51	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Hondshaai (Zeehond)	14	26	18	.....	.....	31	34	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Kongeraal (Zeepaling)	15	35	.....	27	.....	.....	.....	17	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Steenholk (Posten)	12	20	10	14	10	14	21	30	10	16	.....	.....	.....	.....	.....	
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Vlaswijting (Pollak)	99	105	.....	51	89	.....	.....	55	57	.....	.....	.....	.....	40	45	
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364	379	350	353	.....	.....	.....	.....	.....	
Schotse schol (Schartong)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	20	10	16	
Rode Poon (Roobaard)	15	55	.....	81	.....	50	54	50	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Grauwe poon (Knorhaan)	10	13	13	.....	.....	28	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Rode knorhaan (Soldaten)	25	86	.....	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	.....	170	357	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	710	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 12 januari werd aangevoerd:** 14.800 kg. tong, 139 kisten tarbot en griet, 1.933 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 357 kisten wijting, 3.203 kisten schol, 221 kisten schar, 2.281 kisten haring en 440 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 33,08-31,58, grote tong 22,94-21,71, grootmiddel tong 25,05-24,62, kleinmiddel tong 24,98-23,99, tong één 23,86-23,35, tong twee 19,61-18,54.

**Per 40 kg.:** tarbot 1.089-760, griet 694-560, kabeljauw één 216-154, kabeljauw twee 190-138, kabeljauw drie 178-130, kabeljauw vier 134-114, kabeljauw vijf 116-78, schelvis vier 140, schol één 116-92, schol twee 120-88, schol drie 94-80, schol vier 94-84, wijting vier 108-64, schar 74-31, haring twee 22, tongschar 448-252, haai 180-150, kuit 114-86, bot 26, hammen met kop 481-276, hammen zonder kop 890-752, roggen 172-80, wolf 342, kleine kreeft 230, wulk 28.

**De besommingen waren:** EH 12 f 1.400, KW 4 f 3.200, KW 5 f 37.700, KW 11 f 55.200, KW 22 f 58.700, KW 25 f 89.700, KW 34 f 65.900, KW 35 f 90.000, KW 45 f 109.500, KW 51 + KW 221 f 30.300, KW 72 + UK 216 f 8.000, KW 88 f 52.900, KW 113 f 47.700, KW 145 f 27.400, KW 149 f 5.600, KW 152 f 14.100, KW 173 f 1.900, KW 189 f 51.600, KW 214 + WR 224 f 20.700, UK 18 + UK 20 f 21.400, UK 44 f 138.400, UK 48 + UK 247 f 16.800, UK 90 + VD 54 f 25.000, UK 129 + VD 20 f 11.400, VD 19 + VD 73 f 340, VD 32 f 4.400, WR 46 + WR 108 f 15.600, IJM 6 f 7.300, IJM 18 f 3.30; verder één Goedereeder, twee Texelaars en drie Ijmuidenaren, deze zes schepen besomden gezamenlijk f 80.100.

**Aan de dinsdagmarkt van 13/1 werd aangevoerd:** 1.624 kisten kabeljauw en gul, 262 kisten wijting, 105 kisten schar en 18 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 40 kg.:** kabeljauw één 198-146, kabeljauw twee 176-144, kabeljauw drie 174-130, kabeljauw vier 142-120, kabeljauw vijf 122-90, wijting vier 77-54, schar 65-42.

**De besommingen waren:** EH 12 f 1.300, UK 11 + UK 333 f 17.200, UK 51 + UK 52 f 37.100, UK 89 + UK 307 f 46.700, UK 129 + VD 20 f 17.800, UK 135 + UK 145 f 44.900, VD 19 + VD 73 f 17.800, YE 25 f 2.400, IJM 8 f 1.400, IJM 18 f 2.700.

**Aan de woensdagmarkt van 14/1 werd aangevoerd:** 2.249 kisten kabeljauw, 415 kisten wijting, 117 kisten schar, 1.082 kisten haring en 59 kisten diversen.

**Prijzen in guldens:** kabeljauw één 166-146, kabeljauw twee 190-148, kabeljauw drie 166-130, kabeljauw vier 142-124, wijting vier 65-42, schar 65-32, haring 22.

**De besommingen waren:** EH 12 f 1.000, HD 5 + VD 18 f 7.600, HD 9 + HD 57 f 19.800, KW 77 f 11.800, UK 6 + UK 75 f 35.800, UK 11 + UK 333 f 2.400, UK 27 + UK 137 f 33.400, UK 48 en UK 247 f 20.600, UK 129 + VD 20 f 2.700, UK 233 + UK 234

f 11.600, VD 46 + VD 77 f 10.700, VD 19 + VD 73 f 8.500, VD 32 f 12.500, WR 46 + WR 108 f 21.500, WR 74 + WR 76 f 38.200, YE 25 f 1.100.

**Aan de donderdagmarkt van 15/1 werd aangevoerd:** 975 kg. tong, 3 kisten tarbot en griet, 1.642 kisten kabeljauw, 419 kisten wijting, 208 kisten schol, 138 kisten schar, 1.795 kisten haring en 43 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 30,59, grote tong 23,24-22,86, grootmiddel tong 23,03-24,79, kleinmiddel tong 25,15-23,40, tong één 21,57-21,47, tong twee 18,93-18,38.

**Per 40 kg.:** tarbot 1.072-704, griet 532-523, kabeljauw één 204, kabeljauw twee 162-134, kabeljauw drie 162-138, kabeljauw vier 134-122, kabeljauw vijf 128-94, schol één 116-100, schol twee 110-102, schol drie 104-90, schol vier 94-92, wijting vier 80-47, schar 65-48, haring twee, kuit 100, bot 26, roggen 110.

**De besommingen waren:** KW 22 f 18.600, KW 51 + KW 221 f 5.200, KW 72 + UK 216 f 9.000, KW 173 f 17.100, HD 91 + HD 103 f 24.000, TX 2 + TX 38 f 34.000, UK 11 + UK 333 f 6.400, UK 18 + UK 20 f 24.800, UK 19 f 26.500, UK 36 + UK 37 f 28.000, UK 50 f 6.100, UK 51 + UK 52 f 3.800, UK 89 + UK 307 f 13.200, UK 90 + VD 54 f 22.200, UK 135 + UK 145 f 16.000, UK 142 f 5.400, UK 158 + UK 159 f 22.200, WR 52 f 4.900, WR 225 + WR 227 f 11.600.

**Aan de vrijdagmarkt van 17/1 werd aangevoerd:** 13.830 kg. tong, 64 kisten tarbot en griet, 296 kisten kabeljauw, 136 kisten wijting, 2.186 kisten schol, 118 kisten schar en 286 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 33,39-32,24, grote tong 22,65-22,03, grootmiddel tong 24,81-23,59, kleinmiddel tong 23,49-22,77, tong één 21,34-21,01, tong twee 19,32-18,84.

**Per 40 kg.:** 1.078-708, griet 654-518, kabeljauw één 214-142, kabeljauw twee 176-142, kabeljauw drie 154-132, kabeljauw vier 142-120, kabeljauw vijf 130-88, schol één 142-98, schol twee 120-98, schol drie 108-100, schol vier 114-104, wijting drie 82-56, tongschar 504-280, kuit 150, bot 34-26, roggen 122-50.

**De besommingen waren:** HD 115 + HD 124 f 9.400, KW 5 f 19.300, KW 88 f 27.200, KW 113 f 22.400, KW 152 f 6.500, KW 189 f 22.200, KW 214 + WR 224 f 10.000, verder één Texelaar en zes Goedereeders, deze zeven schepen besomden gezamenlijk f 525.700.

Tarbot I	33,94
Tarbot II	24,15
Tarbot III	19,75
Tarbot IV	18,29
Tarbot afw	18,50
Griet I	16,58
Griet II	14,17
Kab 1 (G)	3,03
Kab 2 (G)	3,29
Kab 3 (G)	3,06
Kab 4 (G)	2,95
Kab 5 (G)	2,34
Kab (afw)	51
Wijt. 4 (G)	1,49
Schar 1/D	1,69
Koolv. 1 (G)	1,50
Schel. 3 (G)	3,00
Bot	86
Tongschar	6,50
Schol 1 (O)	1,89
Schol 2 (O)	2,11
Schol 3 (O)	1,90
Schol 4 (O)	1,78
Kuit/Lever	2,70
Steenbolk	1,00

TOTAAL: 41.593 97.211

## DONDERDAG 15 JANUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			22,53
Tong gm			24,16
Tong km			22,91
Tong I			20,80
Tong II			18,49
Tarbot I			32,00
Tarbot II			22,43
Tarbot III			18,08
Tarbot IV			17,69
Tarbot afw			8,91
Griet I			15,46
Griet II			12,90
Schol 4 (G)			2,45
Kab 1 (G)			3,08
Kab 2 (G)			3,13
Kab 3 (G)			3,04
Kab 4 (G)			3,09
Kab 5 (G)			2,52
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,62
Schar 1/D			1,58
Schar 2/D			1,36
Makr. III			1,14
Poon 2			1,33
Rog I			4,73
Rog II			2,96

## WEGENS KOUDE GEEN VERSE MOSSELEN MEER

Door de ijsvorming in de mosselgebieden is de aanvoer van mosselen stilgevallen. Hierdoor worden nu mosselen uit de Waddenzee aangevoerd, waarmee de verwateringsgebieden nu vol liggen.

Tegen het einde van de week of volgende week hoopt men in Yerseke dat de aanvoer van verse Zeeuwse mosselen opnieuw op gang zal komen. De grote ijsvorming in de mosselgebieden zou het gevolg zijn van de bouw van de pijlerdam in de Oosterschelde. Daardoor kunnen ijsvelden niet meer naar de zee vloeien.

## GOEDEREDEE

### MAANDAG 12 JANUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			21,92
Tong gm			24,25
Tong km			24,05
Tong I			23,19
Tong II			18,56

# NEDERLAND

Schel. 3 (G)	3,00	Kab 2 (G)	3,23	Tongschar	11,53
Bot	83	Kab 3 (G)	3,35	Schol 1 (O)	2,08
Zalm-Forel	10,00	Kab 4 (G)	3,38	Schol 2 (O)	2,21
Tongschar	9,88	Kab 5 (G)	2,65	Schol 3 (O)	2,28
Schol 1 (O)	2,02	Kab (afw)	50	Schol 4 (O)	2,43
Schol 2 (O)	2,10	Wijt. 4 (G)	1,77	Haai + P	2,70
Schol 3 (O)	2,01	Schar 1/D	1,70	Inktvis ZW	2,58
Schol 4 (O)	2,11	Schar 2/D	1,67	Kuit/Lever	3,40
Wijt 4 (O)	68	Poon 2	2,16	Steenbolk	1,45
Haai + P	3,45	Rog I	3,11	Hammen	22,40
Krab	1,10	Rog II	1,32	Diversen	2,65
Inktvis ZW	1,00	Koolv. 1 (G)	2,75	TOTAAL:	159.208 543.680
Kuit/Lever	2,58				
Steenbolk	1,39				
Diversen	42				
TOTAAL:	300.627 822.505				
VRIJDAG 16 JANUARI 1987					

## VISSERSVLOOT IN NEDERLAND IN 1987 14 WEKEN AAN WAL

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			22,13
Tong gm			23,83
Tong km			22,95
Tong I			20,72
Tong II			19,02
Tarbot I			32,45
Tarbot II			22,78
Tarbot III			18,14
Tarbot IV			18,41
Tarbot afw			13,58
Griet I			14,60
Griet II			13,32
Schol 4 (G)			2,53
Kab 1 (G)			3,10

Minister Braks van Landbouw en Visserij heeft besloten de Nederlandse vissersvloot van 12 tot 14 weken verplicht stil te leggen.

Hij besloot hiertoe om een gelijkmatige spreiding van de visserij en aanvoer over het gehele jaar te bereiken.

Gelukkig kunnen de vissers nog zelf bepalen wanneer ze willen stilliggen.

Minister Braks hoopt hiermee te voorkomen dat bepaalde quota's te vlug opgevist zouden worden. Dit wegens de vangstbepalende maatregelen van de Europese Gemeenschap.

Hij heeft eveneens zelf maatregelen getroffen, o.a. de netmaaswijdte in de 12-mijls-

zone.

De Nederlandse vissers mogen dit jaar in de Noordzee en de Noorse zee het volgende vangen: 91.450 ton haring, 13.490 ton kabeljauw, 61.500 ton schol en 10.530 ton tong.

In de westelijke wateren mogen ze 36.210 ton makreel vissen. De aanpassing van de netmaaswijdte voor de tongvisserij in de Noordzee en de maatregelen voor de visserij in de 12-mijlszone zijn de gevolgen van de E.E.G.-regels door de visserijministers aangescherpt.

In de eerste en de laatste drie maanden van het jaar mag met bepaalde netten binnen de 12-mijlszone niet meer gevist worden.

## MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.



A. DE BOCK

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## GROOT-BRITANNIË

■ Een bijkomend kwotum haring die de Engelse kotters niet konden opvissen werd aan Shetland doorgespeeld, waardoor de Shetlandharingvisserij een bijkomend kontingent haring op de westkust bekomt, namelijk 200 ton. Verder krijgt Shetland daarbij nog 240 ton haring uit de centrale Noordzee en 660 ton uit de zuidelijke Noordzee. Shetland haringvissers hebben reeds haring te Ullapool aangevoerd en eveneens in Denemarken. Shetland-vaartuigen op weg naar Denemarken met makreelvangst, zullen in het terugkeren op haringvisserij in zuidelijke Noordzee gaan.

■ In de eerste week van het nieuwe jaar werden zowel te Aberdeen als te Peterhead verscheidene aanvoerrekords gebroken, zowel van middenslag-, kleine als van de Noordzeevisserij. Grote aanvoeren en (toen nog) hoge prijzen.

■ Dank zij zeer grote aanvoeren uit de Noorse sektor van de Noordzee in de laatste

week van het jaar 1986, hebben vier vaartuigen uit Aberdeen nog net de één miljoen pond (60 miljoen B.fr.) aanvoer in 1986 gehaald. Als de vangsten op hetzelfde peil blijven, meent men zelfs voor 1987 nog beter te zullen kunnen doen.

■ De aanvoer van de Schotse visserijvloot over 1986 wordt op bijna 14 miljard B.fr. geschat, tegenover bijna 13 miljard in 1985. Niettegenstaande voor 1987 de Noordzee-kwota voor kabeljauw en schelvissoorten verminderden verwacht men toch ook voor het komend jaar goede jaarresultaten.

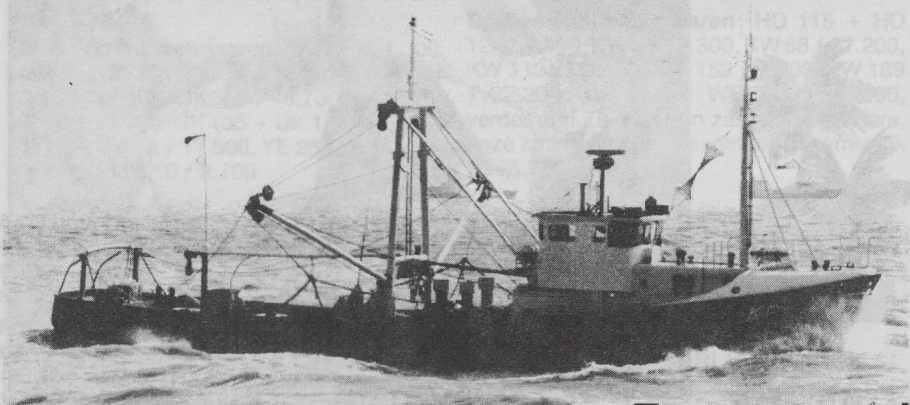
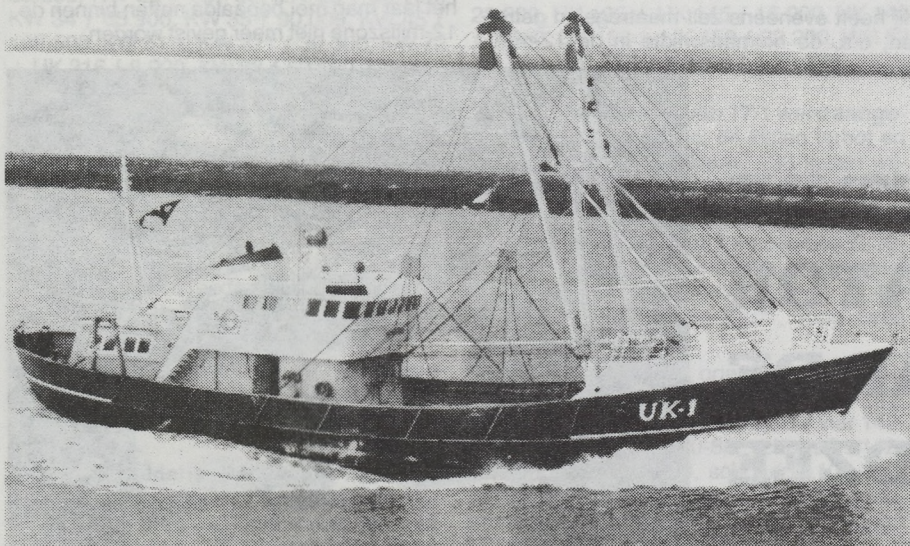
■ Ook Groot-Britannië meent dat er, gezien de kleinere toegekende viskwota, beperkingen op de vangstcapaciteit van de vloot dienen gelegd te worden. De regering overweegt dan ook de 10-voetgrens voor vissersvaartuigen in voege te brengen, dat wil zeggen, dat reders die hun vaartuig wensen te vervangen door een ander, dit ander vaartuig niet meer dan 10 voet langer zal mogen worden (beperkt dus tot ongeveer 3 meter lengte meer).

■ Vier Russische faktorijschepen die toelating vroegen om in Falmouth te mogen ankeren voor het komend makreelseizoen kregen geen vergunning. Het departement visserij ging akkoord, maar niet het departement van landsverdediging.

## IERLAND

■ Volgens een laatste onderzoek over de kuitschietende makreel, op gronden west en noord van Ierland, zou dit heel wat beter uitvallen dan men eerst dacht. Ierland wenst dan ook dat een EEG-studie ter zake zou gebeuren die dan wellicht zou kunnen besluiten de Ierse kwota op makreel te verhogen. Het onderzoek over de kuitschietende makreel in betrokken gebieden gebeurde en werd bekostigd door de Producentenorganisatie uit Killybeg en de verwerkingsindustrie, elk voor de helft.

■ Een vismeelfabriek uit het Ierse Killibeg's heeft aan het Iers departement van de visserij, 14 merktekens overhandigd die afgenomen werden van makreel. Die merken werden uitgevoerd door Noorse wetenschappelijke onderzoekers in 1979, 1982, 1983 en 1984, in de gebieden zuidwest van Ierland, in de Noordzee en in het Skagerak, dit laatste in 1972 in de Eggersund, zuidwest van Noorwegen.



*Dank zij de vele tweedehandse bokkentrelers die, onder meer Lowestoft uit Nederland aankocht, is voor de eerste maal in de geschiedenis van Lowestoft vissershaven, de aanvoergrens van het half miljoen pond overschreden voor één vaartuig en dit na 263 zeedagen. Ondertussen kwamen voor reders van de Devon-kust terug twee Nederlandse tweedehandse bokkentrelers de Britse vloot vervoegen. Het gaat om de Prima Cornelia en de UK 1 „Albert”.*

Hoe kan je  
3.000 mensen  
bereiken uit  
het visserijmidden  
op een snelle,  
efficiënte  
en goedkope  
manier?

door te  
adverteren  
in

**HET  
VISSERIJBLAD**

**Bel. (059) 32 11 13  
voor meer informatie**

**BELGISCH-  
NEDERLANDSE  
ZEEMANS-  
ALMANAK  
1987**



**zee  
mans  
almanak  
1987  
verkrijgbaar**

**In België:**

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 145 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

**In Nederland:**

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 280 fr.  
verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44  
van de drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,  
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel

# Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST  
„DE KAPER” HUN 70<sup>STE</sup> VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN  
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,  
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

**WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE**

**Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37**