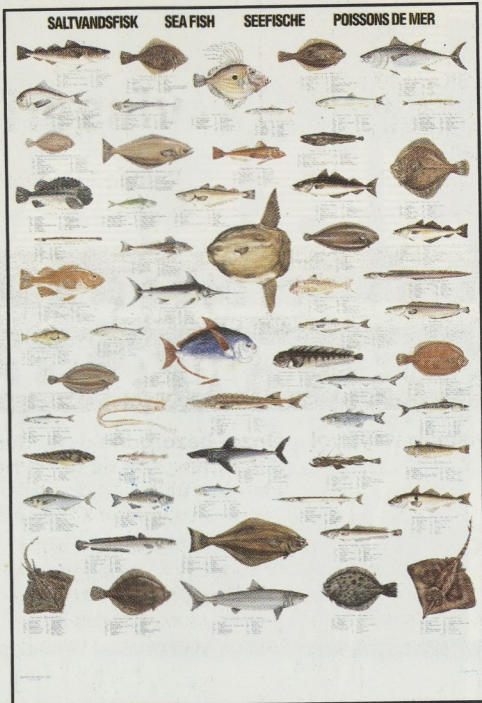


HET VISSERIJBLAD





TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 30 januari 1987 – Nr. 5

ZELFMOORDVISSERIJ: HET IS VIJF VOOR TWAALF!

In zijn interessante vangstvoorspellingen 1987 voor de noordzeekabeljauw, schreef ingenieur Rudy De Clerck, de enige visserijbioloog die ons landje rijk is, dat de paaistand van die voor onze visserij zo belangrijke vissoort, een historisch minimum heeft bereikt, nl. de helft van die van een vijftal jaren terug. Hij maakt zich daarom terecht zorgen, gelet op het geringe aantal ouderdieren, omtrent de toekomstige broedproductie.

Visserijbiologen die alle dagen weer de praktijk op zee meemaken, weten dat ze de voorspellingen van de biologen met het nodige korreltje zout moeten nemen. De natuur houdt die wetenschapsmensen soms eens aardig voor de gek. Paaistand dat is één, maar factoren die niet te voorspellen zijn zoals het op de juiste tijd beschikbaar komen van voedsel in zee of het transport van de jonge larven naar de juiste kinderkermegebieden, kunnen van grote invloed zijn op het slagen van het aanvullen van de visstocks.

Het is daarom dat de natuur zo wispelturig kan zijn. Het is niet altijd zeker dat het handhaven van een grote paaistand door het beperken van de visserijinspanning, het ontstaan van een gemiddeld goede stock nieuwkomers bevordert.

Omgekeerd kan uit een kleine oudergroep, een overbeviste stock, maar dan onder de meest gunstige natuurlijke omstandigheden, nog een goede jaarklasse ontstaan.

Om al die uitzonderlijke omstandigheden kan het weleens gebeuren dat de biologen de bal volledig mislaan.

Maar in een normale situatie betekenen hun voorspellingen een waardevol baken. Dat weten ze bij de EEG-Commissie. Het signaal van de biologen werd door de visserijministers omgezet in minder kabeljauw kwota 1987. Voor ons land daalde die kwota in de Noordzee van 5.750 ton in 1986 tot 4.150 ton in 1987. Maar vorig jaar was onze behoefte 6.400 ton! Dank zij de ruilmogelijkheden konden wij die gelukkig voldoen en visten we tot oudejaarsavond.

In 1987 zal die ruilmogelijkheid veel minder, misschien zelfs onbestaande zijn. Ook onze EG-partners hebben hun kabeljauwkwota drastisch zien krimpen. Elke lidstaat zal waarschijnlijk de eigen kabeljauw meer dan broodnodig hebben.

Vandaag weten we in ieder geval dat het:

1. niet te best gaat met de kabeljauwstock in de Noordzee;
2. niet te schitterend is met ons kabeljauwkwota in die zelfde zee.

Wanneer we de laatste weken zien wat voor vis in de vismijn komt dan breekt ons het angstzweet uit. Wat met de kabeljauwaanvoer gebeurt is de reinste waan-

zin. Iedere week ligt de vismijn weer vol met prutsen van gullen.

Wat ons vooral verontrust is dat de visser voor het directe gewin vandaag, zijn nabije toekomst aan het ondergraven is. Al die kleine gulletjes kregen de kans niet, mee te helpen aan de voortplanting van hun soort. Al die kleine gullen kregen bovendien de kans niet uit te groeien tot een economisch waardevoller kabeljauw.

Maar dat uitmoorden van die stock is niet alleen roofbouw voor het visserijbedrijf. Het betekent bovendien het wegvissen van het kleine kwota 1987 aan zo'n snelheid dat een blinde kan zien dat de Noordzee binnen enkele maanden, en dan voor de rest van het jaar, voor iedereen (kustvisserij zowel als plankenvisserij en boomkorvaartuigen) dicht zal moeten!

De slokops van de boomkorvaartuigen, vissen er nu lustig op los met netmaas 85. Ze mogen met zo'n korre reglementair zoveel kabeljauw vissen als ze willen. Maar, door het door alle vissers gekende truukje, verschalken ze terzelfdertijd toch ook vele tongen... Zo eten ze feestelijk uit twee ruiven! 't Gaat hen niet slecht want ze zijn verantwoordelijk voor het grootste gedeelte van de kabeljauwaanvoer... Maar eens de stock opgevoerd, wat de sluiting van de Noordzee tot gevolg zal hebben, kunnen die grote bokkers, zonder moeite, hun jachtgebied rustig verleggen en rijke vangsten uit verdere visgronden aanvoeren. Intussen zitten de plankenvisserij maar vooral de kustvisserij voor vele maanden met de gebroken potten.

Onze bezorgdheid is dus dubbel: bescherming van de te kleine gul maar ook bescherming van de typische kabeljauwvissers en van de kleine kustvisserij.

Wanneer het bedrijf zichzelf de nodige discipline niet kan opleggen dan is het de plicht van de overheid om de visserij tegen zichzelf én de zwakken tegen de sterken te beschermen. Het is vijf voor twaalf!

Wij zijn niet de enigen die een noodkreet slaken: ook de Nederlandse biologen verwittigen: in de „IJmuider Courant” lezen we o.a. dat ze van mening zijn dat de sterk geslonken hoeveelheid volwassen kabeljauw niet in staat is om voldoende nageslacht te produceren als de visserijdruk niet wordt vermindert.

Specialist op het gebied van kabeljauw RIVO bioloog, dr. Henk Heeze, zegt o.a. daaromtrent in dezelfde krant waar hij een vergelijk trekt met tong: „Tong is na drie jaar volwassen. Bij kabeljauw varieert dat van drie tot zeven jaar. Bovendien laat de tong zich hoofdzakelijk vangen met zware bodemsleepnetten. De kabeljauw is een prooi voor vrijwel alle vormen van zeevisserij. De ontsnappingskans is gering omdat de kabeljauw, als ze onraad bespeurt, de neiging heeft naar de bodem te vluchten. Daar zwemt ze dan de mazen van het net tegemoet.”

Tot zover de IJmuider Courant.

Het is dus nodig dat de EEG zich met hoogdringendheid over deze kwestie buigt.



een voorsprong in kwaliteit en techniek



VAN VOORDEN GIETERIJ

Gietwerken.



HODI

Straalbuizen.



PROMAC

Waterbehandeling
Koudetechniek
Manoeuvreininstallaties
Verstelbare schroeven



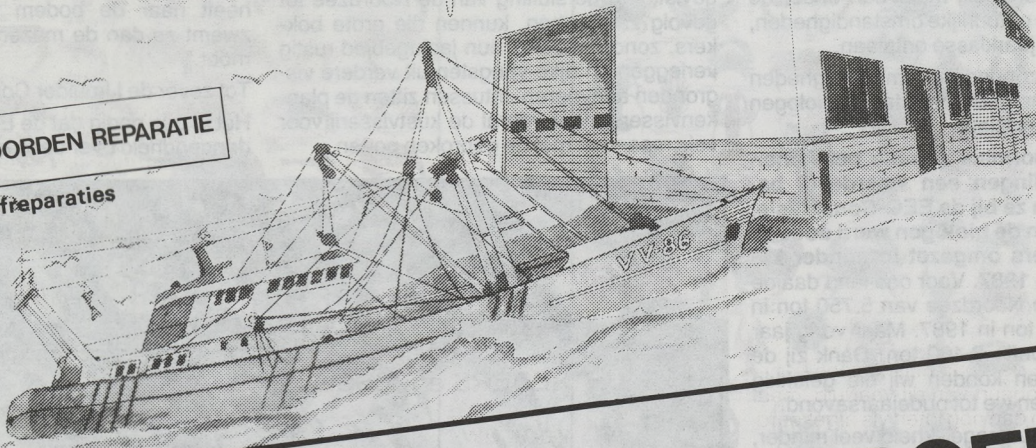
VAN VOORDEN

Scheepsschroeven.



VAN VOORDEN REPARATIE

Schroefreparaties



VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN/HODI: POSTBUS 67, 5300 AB ZALTBOMMEL
TEL. 04180 - 12654* TELEX 50140
TELEFAX 04180 - 12400
PROMAC: POSTBUS 22, 5300 AA ZALTBOMMEL
TEL. 04180 - 13855* TELEX 50110
TELEFAX 04180 - 12400

EIGENDUNK EN EIGENWIJSHEID VAN VISKEURDERS STUURDEN VERKOOP IN VISAFSLAG TE OOSTENDE, BIJNA IN DE WAR

Zoals men nog al eens de betekenisvolle zin hoort: „Een Staat in de Staat” waarbij bepaalde mensen zich menen alles te mogen veroorloven, of anders gezien, dat zij buiten de wet of de reglementen vallen, mogen wij hier gerust schrijven, dat de mentaliteit van bepaalde heren onder de viskeurders, pardon: „viskeurders-veeartsen” (à tout seigneur, tout honneur) zou kunnen leiden tot een aparte vismijndirectie en visafslag, die het voor het zeggen zouden hebben, of waartegen de gevestigde directie en/of visafslag, niets te zeggen zouden hebben.

Het is inderdaad niet voldoende dat de visserij en de visverwerkende nijverheid reeds zwaar moet betalen voor het in standhouden van een korps veeartsen, korps dat we zeker niet nodig hadden, want met de vroegere keurders, die over een zeer belangrijke, ondervindingrijke viskennis beschikten, ging het heel wat beter en vlotter, dan met de, laat het ons maar zeggen, arrogante houding van bepaalde veeartsen, waaronder één mijnheer het zelfs zover bracht te tarten met de zin: „zeg maar dat ik, Desimpelaere het zo wil!”.

In de afslag van Oostende kan men nu reeds 12 viskeurders tellen, met inbegrip voor de viskeuring in de pakhuizen. De meesten zijn echter part-time, dient er gezegd. Toch een aardig peletonnetje?

Niettegenstaande de viskeurders reeds verscheidene uren voor de aanvang van de verkoop op maandag 26 januari in de afslag aanwezig waren, konden zij het toch zo waar maken dat praktisch met het starten van de verkoop om 7 uur, bepaalde loten vis van de O.216 moesten heruitgezocht worden. Waarom dit eveneens door de vislossers moest gebeuren blijft ons ook al vreemd, alhoewel dient toegegeven dat de keurders er bij waren en aanwijzingen gaven. Toen de vismijndirectie er op wees dat hierdoor de normale visverkoop in de war zou geraken, antwoordde een bepaalde Mijnheer dat men dan maar met de visverkoop om 9 uur moest gaan starten!

Deze bevoegdheidsoverschrijding werd echter goed opgevangen door het antwoord of het zij zijn die de regeling van de visverkoop bepalen, ofwel of dit een bevoegdheid van de stad Oostende via de vismijndirectie en aangestelden is? We weten niet of als reactie hierop, men dan plots begon de vis heruit te zoeken van de volgende IJslander net voor de verkoopbeurt van dit vaartuig, maar ook hier werden dan nog loten vis afgekeurd.

We hebben zeker niets aan te merken op het afkeuren van bepaalde loten vis, of het uitzoeken of heruitzoeken van loten vis, wij wensen hier zeker niet op onze manier aan bevoegdheidsoverschrijding te doen en we zullen ook niet beweren dat het afkeuren niet gerechtvaardigd was. Eén opmerking ter zake hebben we nochtans, namelijk dat dit gebeurde net voor de aanvang van de verkoop. Ook de bedrijfsjiver van enkele viskeurders die de vis open trokken tussen de wammen en er aan roken, waar alle kopers bijstonden vonden en vinden we te ostensief. Wij persoonlijk hebben onder de kopers verscheidene opmerkingen gehoord zoals „we

zullen moeten voorzichtig zijn, de vis schijnt niet zuiver op de graat te zijn, enz.

We verwijten de heren viskeurders hier pertinent dat zij VEEL TE LAAT met een GRONDIG ONDERZOEK gestart zijn, en dat dit zeker minstens vóór de verkoop dient afgedaan te zijn. Ook hebben wij de reder, de schipper en een paar bemanningsleden zwaar horen vloeken dat het geen manieren waren dit te gaan doen in de aanwezigheid van de kopers en dat dit zwaar zal aankomen in de prijsvorming, door een ongelukkige beïnvloeding. Ziet U, Mijnheer Desimpelaere, met alle respect voor uw job en voor uw kennis en voor uw gewetensjiver en zorg om slechte en/of betwistbare kwaliteit te weren, iets waar men U zelfs dankbaar voor is, maar zorg dan tevens dat dit gebeurt (jullie waren er reeds lang voordien) zonder op-

spraak te wekken, zonder in discussie te moeten komen met de vismijndirectie en aangestelden die zorg te dragen hebben voor een vlotte verkoop, en niet te opzichtig zodanig dat de kopers beginnen schrik te krijgen en weigeren te kopen, of dit aan prijzen doen die een kleine ramp betekenen voor reder en vissers.

Wij menen dat deze opmerkingen gegrond zijn en we zijn overtuigd dat ze normaal zullen aankomen bij uw diensten. Meer zelfs, we zijn overtuigd dat de veeartsen-keurders begrip hiervoor zullen kunnen opbrengen en dat ons artikel ten slotte zal leiden tot een betere verstandhouding met de vismijndirectie en tot een betere verstandhouding met reders en vissers, waarvan allen ten slotte zullen, zowel uw diensten als afslagers, als aangestelden en kopers gelukkig mede zullen zijn.

SNEEUWPRET TE LIERNEUX!



Verleden week woensdag brachten een aantal leerlingen van de Vrije Visserijschool Nieuwpoort een bezoekje aan de langlaufpiste Le Monty te Lierneux, waar het uitzonderlijk mooie weer, de prachtige omgeving en de onvermijdelijke tuimelpartijen de rest van het plezierige week deden!

Zoals de titel het al zei: de leerlingen hebben zich vooral goed geamuseerd, wat o.i. nog altijd het belangrijkste is! Voor de terugreis besprak „meester” Vanhove het aantal „stokken en latten”, voor het volgende jaar.

De oplopende vervoerkosten werden betaald door de vriendenkring van de Vrije Visserijschool Nieuwpoort! Dank.

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

VIS VERMINDERT RISICO HART- EN VAATZIEKTEN

Een onderzoek van de Universiteit van Leiden onder mannen in de middelbare leeftijd heeft aan het licht gebracht dat de consumptie van vis het risico van hart- en vaatziekten vermindert. Dit is gemeld door het „New England Journal of Medicine”. De onderzoekers die gedurende 20 jaar de gezondheid volgden van 852 mannen uit Zutphen, concludeerden dat het aanbeveling verdient om tenminste een maal of tweemaal per week vis te eten. Mensen die geregeld matige hoeveelheden vis consumeren, zouden veel minder risico lopen om aan een hartziekte te overlijden dan degenen die nooit vis eten.

„Het lijkt gerechtvaardigd om in de richtlijnen voor een dieet ter voorkoming van hartinfarcten tenminste twee vissen per week op te

nemen”, aldus de onderzoekers.

Een arts waarschuwt hierbij echter dat consumptie van vis slechts een deel vormt van een zinvol dieet en dat mensen die bezorgd zijn over hun hart er tevens naar dienen te streven dat zij zich matigen ten aanzien van het gebruik van verzadigde vetten en cholesterol.

Toen in 1960 een begin met het onderzoek werd gemaakt, bedroeg de gemiddelde visconsumptie van de 852 onderzochten slechts ongeveer 14 gram per dag. In de loop van het onderzoek stierven 78 mannen aan hartziekten. Het bleek dat zij veel minder gauw dergelijke ziekten kregen, als zij behoorden tot de groep van de viseters.

Het onderzoek toonde aan dat degenen die dagelijks tenminste 14 gram vis aten, de helft minder kans hadden aan een hartziekte te overlijden dan degenen die nooit vis consumeerden.

Corpulentie, het roken van sigaretten, hoge bloeddruk, een hoog cholesterolgehalte en geringe fysieke activiteiten behoren tot de gewoonten die worden geassocieerd met hartklachten. De onderzoekers moesten echter constateren dat geen van deze factoren enig licht wierp op de relatie die zij hadden gevonden tussen het eten van vis en gezondheid.

Dr. John Glomset van de Universiteit van Washington verklaarde in een commentaar dat vis „een beduidend beschermend effect” heeft. Hij waarschuwde echter dat het onderzoek nog moet worden afgerond. Feit is intussen dat in culturen waar veel vis wordt gegeten, ogenschijnlijk veel minder hartpatiënten voorkomen. Zo komen hartinfarcten bijna niet voor onder de Eskimo's van Groenland, die gemiddeld bijna 4 ons vis per dag eten, en in Japan, waar de bevolking gemiddeld ongeveer 80 gram vis per dag eet.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66 - B.T.W. 400.332.559

VIS TE DUUR?

Iedereen weet nu dat de barre koude en in Frankrijk de staking kwaad bloed gezet hebben. Niet alleen was het pijnlijk voor de vissers om in deze noordpooltemperaturen te werken, lagen ook de wegen dik besneeuwd voor het vervoer van de vis naar het binnenland. Als ze toch ter bestemming geraakte was het meestal om door de verbruiker genegeerd te worden: er werd uitgekeken naar voedsel dat meer calorieën verschaft, voor de prijs die gevraagd werd.

Voor de oesterwekkers leek het nog dramatischer te zijn. Zij werden tenslotte het ergst getroffen door het koude weder. In het begin kon het ijs gebroken worden zodat de oesters gered werden. Maar later hebben de schaaldieren niet aan de bittere koude kunnen weestaan. De schade is enorm. het ergst schijnt Cancale er aan toe te zijn waar het cijfer van 500 ton vooropgezet werd. Het vlees was een blokje ijs geworden wat totaal verlies betekend.



EINDE VAN DE PINGUINS?

Twee Britse specialisten worden dezer dagen op de Falklands verwacht om een onderzoek te starten over de dood van honderden pinguins tijdens de periode van februari tot mei van verleden jaar.

De eilandbewoners schuiven de schuld in de schoenen van de vreemde treilers die door een overbevissing de pinguin van hun dagelijkse portie vis beroven.

Volgens een veearts van het Britse Ministerie van Landbouw die een paar dode vogels kon onderzoeken zou een geheimzinnige ziekte er ook niet vreemd aan zijn. Puffinose valt nl. de voeten van deze vogels aan.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

TEWATERLATING O.316 „AEGIR”

Binnenkort kunnen we ons in de visserij aan een nieuwe doop verwachten. Gelegenheid hiervoor is de in aanbouw zijnde O.316 „AEGIR”.

De „AEGIR” is een hekreiler en op zich is dit een primeur voor de Belgische zeevisserij. Er is immers geen hekreiler meer geweest sedert het vergaan van de O.288 „LANS” in 1974. De O.316 wordt gebouwd voor rekening van de n.v. Rederij Pieters uit Oostende, tevens mede-eigenaar van de O.318 „BELGIAN SAILOR”.

De tewaterlating is voorzien voor zaterdag

31 januari a.s., na een kleine vertraging door het ongunstige weer.

De O.316 „AEGIR” werd gebouwd op de scheepswerven van de Industrielle des Pêcheries, Nieuwe Werfkaai op de Vuurtorenwijk. De technische afwerking werd eveneens door deze verzorgd.

De „AEGIR” zal worden voortgestuwd met een motor van het merk DEUTZ van 800 PK geleverd door de firma Valcke. Er zijn ook twee hulpmotoren van het merk Daf & Perkins.

De vislieren, hulplieren en de stuurmachine

zijn geleverd door de firma Brusselle. De ijsmachine is een PROMAC. De schroef draait in een straalbuis van het merk Van Voorden uit Nederland en heeft een diameter van 2m60.

De firma Houpeylyne zorgde voor het timmerwerk.

De Nederlandse firma Van Rijn leverde de visverwerkingsmachine en de reddingsvloten komen van S.K.B. De compressoren zijn van het merk BUBA.

De O.316 beschikt o.m. over volgende apparatuur:

Sonar – el. doppler – mark 53 video plotter 3500 – ekonomiemeter – netsonde die de positie van het net geeft – kleurendieptemeter – MARILEC systeem hetwelke zorgt voor automatische winding.

Technische gegevens:

Lengte over alles: 32,50 m – lengte tussen de loodlijnen: 28,20 m – breedte op de spanen: 7,80 m – holte in de zijde H.D./B/D: 4,40/6,67m – diepgang midden: 3,10 m – brandstof: 76,70 m³ – drinkwater: 44,30 m³ – visruim: 181 m³.

De bemanning bestaat uit schipper Danny Pieters, machinist Ronny Pieters, ass. motorist André Dumarey, matrozen Gunther Van Massenhove, Robert Vandenberghhe, Steve Wigget, Alain Verleene en Lodewijk Pieters. M.V.

VISPRIJZEN VOLGEN DE TEMPERATUUR-CURVE IN ENGLAND

Het winterweder heeft het in Engeland voor de vishandel bijzonder moeilijk gemaakt.

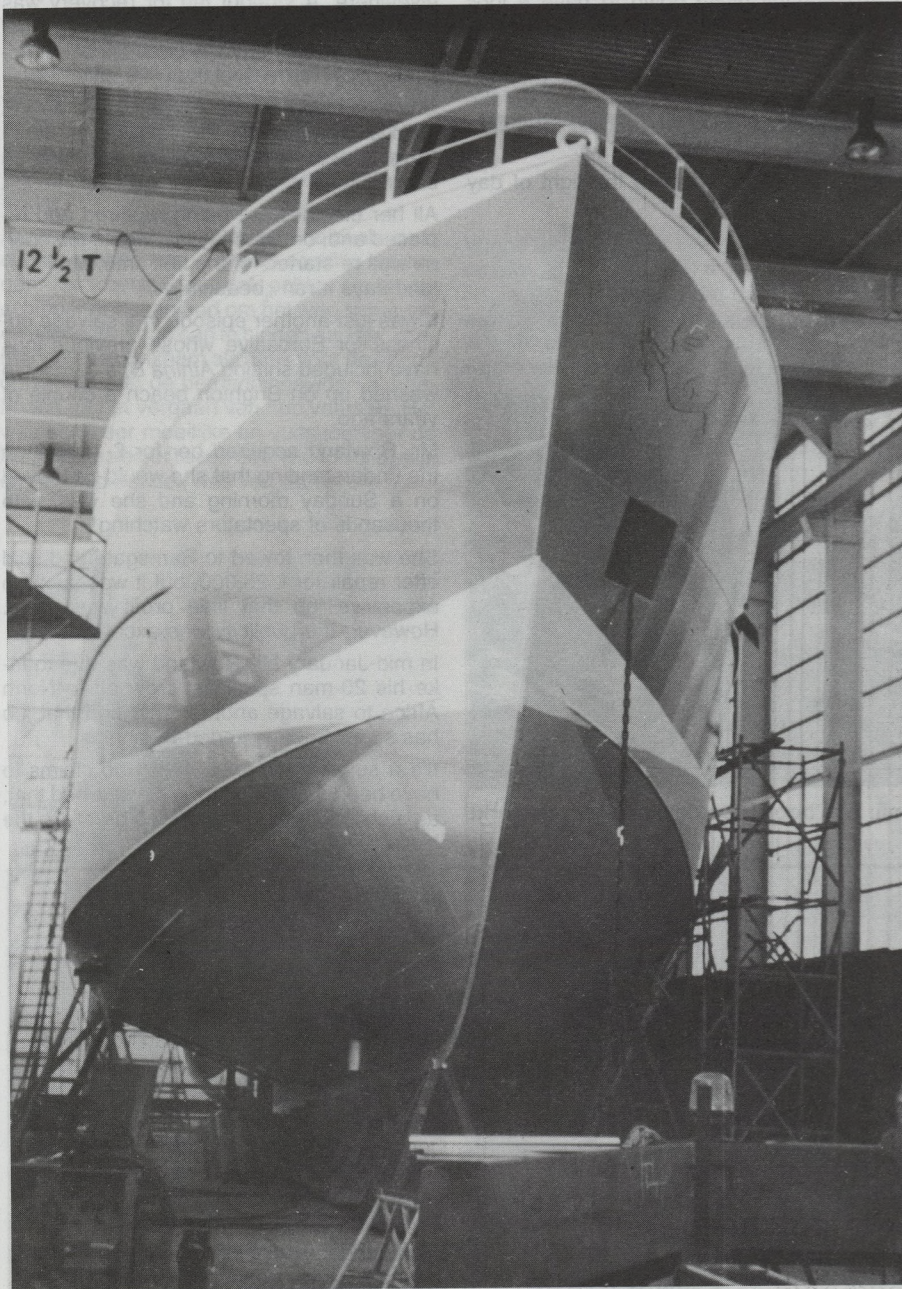
De vrachtwagens konden enkel met de grootste moeite (en met zoveel vertraging) rijden vanwege de besneeuwde routes en de slechte zichtbaarheid. Als ze dan toch ter plekke kwamen was er geen of weinig vraag omdat de gebruiker het eenvoudig verkoos in dit „honden”-weer thuis te blijven en even in de diepvriesbar te gaan putten.

Men zag de prijzen zó dalen en de vraag zó uitblijven.

BLIJF OP DE HOOGTE!

De Stedelijke Visserijschool John Bauwens, opnieuw ten dienste van de hele bevolking! Jawel, na voorgaande successen pakt de John Bauwens terug uit met de „Stedelijke Cursus voor de Pleziervaart”. Op vrijdag 6 februari '87 om 20u.30 wordt een voordracht gehouden omtrent het allernieuwste op het gebied van „Navigatieapparatuur”.

Mensen uit de visserij- of zeilsportwereld die op de hoogte willen blijven houden dus misschien die datum vrij. De uiteenzetting is in handen van dhr L. Degryze, het wordt dus vast boeiend en uw aanwezigheid waard.



De O.316 „AEGIR” op de scheepswerven „Industrielle de Pêcheries”. De ingebruikname is voorzien voor eind februari.

DE GELICHTE BLUE ANGEL (Z.60) TE KOOP

Voor onze mensen die het Engels machtig zijn, en er zijn er heel wat in onze visserij, geven wij hier in zijn geheel een artikel dat in Fishing News, uitgave 23/1/87 verscheen.

Terzelfdertijd geven wij er hier een vrijblijvende vertaling van.

« ANGEL » ASCENDS!

Beamer for sale after salvage

BAD LUCK befell the Belgian beamer *Blue Angel* last October when she was rammed in the Channel. The vessel sank in 70ft. of water while being towed into Brixham, Devon.

All the crew got off safely – but the 100ft. vessel remained on the seabed and presented a hazard to shipping using Brixham harbour.

Now, however, *Blue Angel* is off the seabed and preparing to re-start her fishing career. Kent salvage specialist Jim Rowland, whose company Eurosalve was contracted to get her out of the way of the Brixham traffic, pulled off the tricky task.

Eurosalve, based in Folkestone, Kent, was

founded by Jim Rowland 11 years ago and he has since brought 110 vessels back to the surface. He thinks this is a record.

He was involved in fishing from Folkestone at one stage – with Bert Regis when he ran a number of boats including *Fairchance* (FE20) built for him by James Watt in Gardenstown. Then he became more interested in salvage, in which he was able to put to use engineering experience from his days crewing a Catalina in the RAF during the last war.

Wheel

Eurosalve worked off Brixham last autumn, salvaging coal off a barge. About 2,000-tons had been recovered when the *Blue Angel* job came along.

The company dived down to have a look and found the boat to be in good condition – although minus het wheel which the skipper had dived for and presented to Brixham seamen's mission as a thank-you for the kindness extended to the Belgian crew after the sinking!

Getting *Blue Angel* to see the light of day

again was a dirty job as she had acquired 150-tons of silt on her deck. The operation was further hampered by fierce southerly gales which caused losses of airbags.

AIRBAGS

"It took nearly a month," says Mr. Rowland. "There was such a lot of sea that we lost £ 2,000-worth of airbags – the worst ever." In the end it took 350-tons of air lift to raise the vessel to the surface.

She was then towed to Ramsgate but, on Boxing Day, Eurosalve received a telex from the Belgian owners saying that they did not want her back.

Mr. Rowland feels many fishermen do not want to work a boat that has sunk and this feeling is more prevalent in Belgium than elsewhere. A straight fee for recovery was paid, according to contract, and *Blue Angel* had to be shifted anyway because of her position. Now the vessel is up for sale.

She was insured for £ 750,000, was built in 1981 and has a main engine giving 1,000hp. Several nets in new condition are also on board.

All her electrics are being repaired and replaced and, on Tuesday last week, the engine was re-started for the first time. Mr. Rowland says it ran „beautifully.“

It was just another episode in a salvage business for Eurosalve whose previous jobs have included shifting *Athina B*, a cargoship washed up on Brighton beach a couple of years ago.

Mr. Rowland acquired her for £ 10,000 on the understanding that she would be moved on a Sunday morning and she was, with thousands of spectators watching!

She was then towed to Ramsgate and sold after repair for £ 25,000, but it was such an expensive job that little profit was seen. However, the publicity was excellent.

In mid-January Mr. Rowland was due to take his 20-man specialist crew off to North Africa to salvage another ship and that job has so far been impeded by sharks.

It's a suitable job for a man who claims to have been so interested in the sea-bed that, as a child, he actually held his breath in the bath.



De „Blue Angel“ met de bergingsmaatschappij. Aan boord van de sleepboot bemerkt men de ledige luchtkussens.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: vanaf 16 februari 1987
BIJKANTOOR: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

„ANGEL” WEER TE VOORSCHIJN

Ongeluk voor de Belgische treiler „Blue Angel” in oktober II., geramd in het Kanaal, waar het tijdens het opslepen naar Brixham, 70 voet diep onder water zonk.

De volledige bemanning werd gered maar de 33 m. lange treiler ging naar de zeebodem, waar ze een gevaar betekende voor de zeevaart naar Brixham.

Wat er ook van zij, de „Blue Angel” is van de zeebodem gelicht en terug klaar voor een nieuwe zeevisserijcarrière.

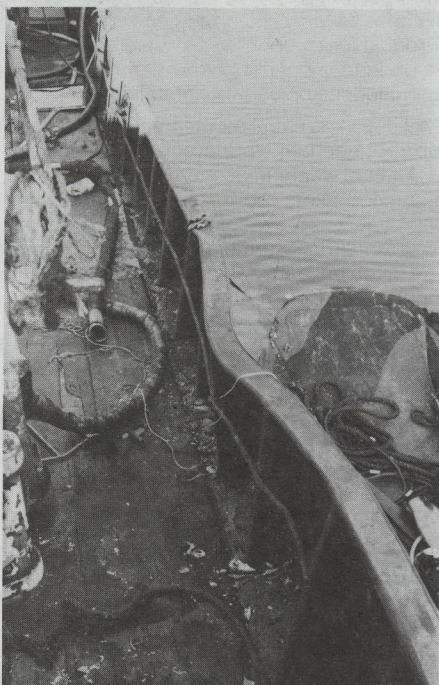
De bergingsspecialist Jim Rowland uit Kent wier bergingsmaatschappij aangezocht werd om het vaartuig te lichten, klaarde deze netelige taak.

De bergingsmaatschappij Eurosalve, in Folkestone Kent gevestigd, werd 11 jaar geleden door Jim Rowland gesticht, en sedertdien werden reeds 110 vaartuigen van de zeebodem naar de oppervlakte gebracht. De berger zelf is ervan overtuigd dat dit een record betekent.

Jim Rowland was eerst betrokken in de visserij met Folkestone als thuishaven. Naderhand ging zijn belangstelling naar de berging waarin hij mechanische- en motorkennis kon in de praktijk brengen die hij in de RAF tijdens de laatste wereldoorlog opdeed.

In de herfst 1986 was Eurosalve bezig met kolen te bergen van een kolenschuit toen de job voor het lichten van de „Blue Angel” overkwam.

Eurosalve had het vaartuig op de zeebodem onderzocht en nog in goede conditie bevonden. Het roerwiel ontbrak echter omdat de schipper gedoken had om het weg te nemen en als herinnering aan te bieden aan het Zee-manshuis te Brixham als dank voor de goede ontvangst aan de bemanningsleden aangeboden na het vergaan van hun vaartuig. Het was een zeer moeilijke en vuile job voor de bergers gezien er reeds een 150 ton slijb, slijk en zand op het dek was vergaard.



De uit het water gelichte Z.60 „Blue Angel”. Men bemerkt de gehavende verschaning ter hoogte van de aanvaringsplaats.

Luchtkussens

Het lichten nam een maand in beslag. Er was anderzijds een zo woeste zee dat de bergers voor 120.000 Bfr. luchtkussens verloor. Tenslotte had men voor 350 ton luchtkussens (tegenwaarde in lichtingsdruk onder water) nodig om het vaartuig aan de oppervlakte te brengen. (Luchtkussens worden onder water aan het vaartuig aangebracht om het te lichten).

Het vaartuig werd dan naar Ramsgate opgesleept, maar ondertussen kreeg de berger bericht van de eigenaar dat hij afstand deed van het schip. Volgens de Heer Rowland zijn heel wat vissers (en dan méér Belgen dan andere) niet bereid een vaartuig verder te bemannen als het gezonken is geweest.

De berger nam dus het vaartuig over en thans wordt het te koop gesteld. Het was verzekerd voor 45 miljoen Bfr., gebouwd in 1981 met een hoofdmotor van 1000 PK. Verscheidene nieuwe netten bevinden zich aan boord. Alle elektrische leidingen werden hersteld en vernieuwd. Verleden week dinsdag werd de motor opnieuw gestart en volgens de Heer Rowland loopt die gesmeerd.

Besluit

Tot zover wat de Z.60 betreft. Of het natuurlijk allemaal zo wonderlijk en gesmeerd loopt als de berger het zegt, hebben we tenslotte het raden naar; en de berger heeft er wel te verstaan alle belang bij zoveel mogelijk potentiële kopers aan te trekken.

Wijzelf vernamen al van heel wat ervaren schippers, reders en andere zeeratten dat het zeer moeilijk is om een schip dat praktisch 2 maand onder water lag weer goed te maken. Men begrijpt dat de reder liever geen risico's wenst te lopen die hem financieel de nek zouden kunnen kraken.

GROOT BRITANNIË

■ Voor de Britse visserij 1987/88 zal door Groot-Brittannië een financiële steun verleend worden van 30 miljoen pond (1,8 miljard B.fr.). Voor het in gang zijnde jaar zou dit 28 miljoen pond zijn (1,68 miljard B.fr.)

Onder welke vorm dit zou gebeuren konden we niet achterhalen.

REDERIJ KENNEMERLAND UIT NEDERLAND TELT 3 VISKOTTERS

Vorige week heeft de Rederij Kennemerland de IJm. 203 „Wiron III” in bedrijf genomen. Het is het derde schip dat door een Poolse werf gebouwd is, en dan nog wel in 1 jaar. De vierde kottor voor Kennemerland wordt verwacht voor april.

Het is wel een eigenaardige transactie die plaats had tussen Polen en de Rederij. Het is nl. zo: De prijs van het schip bedraagt ± 6 miljoen gulden (± 114 miljoen Bfr.). De ene helft wordt vereffend in geld en de andere

helft in ingevroren vis (?).

De drie kotters van Kennemerland kunnen niet alleen alle soorten visserij bedrijven, maar zijn eveneens in staat hun vangsten aan boord in te vriezen en te verpakken.

Deze schepen hebben een opslagcapaciteit van ongeveer 200 ton. Men kan per dag ongeveer 10 ton verwerken.

De lengte van de „Wiron III” bedraagt 39,80 m.; de breedte 8,50 m. en de holte 4,65 m.



HOOGWATERBOEKJE 1987

Het Hoogwaterboekje 1987 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

RAPPORT OVER GARNALEN DOET IN NEDERLAND STOF OPWAAIEN

Het onderzoek van de Rijkskeuringsdienst van Waren over garnalen, dat vorige week werd gepresenteerd en inmiddels uitgebreid door de media aan de lezers werd uitgeserveerd heeft inmiddels de nodige stof doen opwaaien in de Nederlandse garnalensector.

Direkteur M. v.d. Ploeg van garnalengroothandel Heiploeg in Zoutkamp reageerde op dit rapport door ongeveer te stellen, dat hij een en ander zag als een soort vernieuwingsdrift van de Nederlandse overheid.

In het kader van een Europese Economische Gemeenschap is het zeker kolderiek, dat er in de toekomst in de landen rondom Nederland volop thuis garnalen mogen worden gepeld, terwijl deze vorm van huisvlijt als de plannen door gaan per 1 juli 1988 in Nederland zal worden verboden.

De bezoekers van de dagen voor kustvisserij die binnenkort in het Friese Bakkeveen worden gehouden hebben dankzij dit rapport weer volop spreekstof.

In weekblad „Vrij Nederland” van 17 januari 1987 verscheen bijna een volledige pagina over het rapport, waaraan wij de volgende punten ontleen:

„In oktober 1985 werd een nieuwe verordening voor het thuispellen van garnalen van kracht. Een vergunningstelsel van het Produktschap voor vis en Visprodukten met de Keuringsdiensten als een soort politie. Het werkt totaal niet, constateert men bij de Keuringsdiensten. De peladressen wisselen sneller dan de computer van het Produktschap ze kan administreren. De hygiëne blijft erbarmelijk.

De meest recente controle is die van juni 1986: er werden 2243 adressen bezocht, waarvan 729 geïnspecteerd. Bij zo'n zestig procent (434 adressen) was een schriftelijke waarschuwing nodig. In 34 gevallen was de hygiëne zo slecht dat ogenblikkelijke intrekking van de pelvergunning de enige oplossing was. Dr. J.W. Coolsma, directeur van de Keuringsdienst Den Haag: „Er wordt op veel meer plaatsen gepeld dan bij het Produktschap bekend is. Dat merken we bij controleacties, dat blijkt ook uit de klachten van burens die last hebben van de stank van het afval, dat blijkt uit opgaven van de politie. Het is ook heel gebruikelijk dat een peller voor zijn burens wat extra pelgarnalen meeneemt. Aan de

ene kant logisch, want de aflevering vindt vaak in het holst van de nacht plaats. Aan de andere kant blijkt het langzamerhand wel een heel duistere handel te worden.

Het Produktschap erkent dat er een zwart pelcircuit is en zegt dat te zullen bestrijden. Maar na opsporing door ons wordt een illegale pellerij gewit door het verstrekken van – eventueel voorlopige – vergunningen. Van hetzelfde Produktschap. Dat kan natuurlijk niet”.

„Wat de Keuringsdiensten betreft liggen de oplossingen voor de hand. Om te beginnen schoon werken op de schepen. Verder afschaffen van het thuispellen. Als eerste maatregel zouden pellers en vooral pelsters kunnen gaan werken in pelcentra. Ruimten met een goed te beheersen hygiëne, te vergelijken met de al bestaande fileerinrichtingen voor vissen. Op den duur moet elk – onvermijdelijk besmettend – handcontact vermeden worden via het machinaal pellen. De machines zijn er, maar werken nog wat primitief. De kosten van het machinaal pellen zijn vermoedelijk nu al concurrerend – mits pellen met de hand met CAO-loon beloond zou worden. Tegen de huidige peltarieven – één à twee gulden bruto per maand – kan volgens de deskundigen van de Keuringsdiensten geen enkele machine concurreren.

Direct na het pellen – zeker nog dezelfde dag – moeten de garnalen verpakt worden: „Onsjes afwegen, in plastic, sealen en produktiedatum erop”, vindt Coolsma. Te mo-

VAN HET SCHIP OP DE TOONBANK?

Een opmerkelijke ontwikkeling van de transport is in Engeland aan de gang. Een koel-eenheid brengt immers de vis van het schip dadelijk naar de grootwarenhuizen. Cooltrol heet de container die 's nachts uit North Shields vertrok, met de spoorweg naar Londen voer en nog 0° koel was als de vis in de winkel aankwam.

Deze revolutionaire containers kosten tussen 1.000 en £ 1.200 stuk en hebben een omvang van 1.900 x 0,62 x 0,97 m. Koeling wordt bekomen door een cilinder die met vloeibare stikstof gevuld is en een koelcapaciteit heeft van 30 uren.

slachtig, te duur volgens de branche. Verder is er de mogelijkheid van kiemreductie en conservering. Het is in Nederland toegestaan om het kiemgetal van garnalen wat te verkleinen door bestraling. Daarbij worden radioactieve bronnen gebruikt, wat de zaak omstrede maakt. De handel voelt er niets voor om het „doorstralen” op de verpakking te melden. Door onhygiëne na de bestraling kan het effect al gauw teniet gedaan worden. Bovendien blijkt deze methode gebruikt te worden om bederf te verdoezelen, „je eet dan dooie bacteriën”.

Tot zover het artikel uit „Vrij Nederland”, waarbij wij de volgende kanttekeningen willen plaatsen. Conserveringsvormen zijn o.a. diepvriezen, drogen (groenten in de pakjes soep), roken (gerookte vis), maar ook het in bovenstaand artikel: bestralen.

In Nederland is daar een speciaal bedrijf voor. Met name champignons worden veelal bestraald alvorens in de handel te worden gebracht.

Gepelde garnalen kunnen dus ook worden bestraald. De laatste tijd wordt er nu meer en meer op aangedrongen om kenbaar te maken op bijvoorbeeld de verpakking als een produkt is bestraald. Diverse producenten zijn daar echter op tegen, omdat zij menen dat bijvoorbeeld een radioactief teken op de verpakking hun eventuele afnemers afschrikt. Denk daarbij ook aan export! Of invoerverbod!

Op het terrein van garnalengroothandel Heiploeg is inmiddels een garnalenspelbedrijf met garnalenspelmachines bezig te pellen. Dit machinaal pellen van garnalen wil nog steeds niet erg goed lukken.

Met het verschijnen van bovenstaand rapport heeft de Nederlandse garnalensector weer een klap, de zoveelste opgelopen. In Nederland staan de propagandisten van het Produktschap voor Vis en Visprodukten nu voor de taak om het gedeukte imago van de garnalensector weer te herstellen.

Met deze kou wordt momenteel in Nederland op grote schaal warme soep verstrekt aan daklozen, waarvan de media weer dankbaar gebruik maken voor reportages. Misschien iets voor het Produktschap voor Vis en Visprodukten, warme versgekookte garnalen uitdelen aan daklozen bij deze kou in donker Brussel en Amsterdam?



LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 – 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
Ø 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
Ø (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

Simply beautiful...
beautifully simple



NAVSTAR 2000...

Het geheim mag onthuld worden !

De prijsgrens is doorbroken... uw nieuwe NAVSTAR 2000 decca navigator ligt U te wachten voor slechts **25.600 F** BTW incl.

De NAVSTAR 2000 D is niet alleen revolutionair door zijn super lage prijs maar ook door de uiterst eenvoudige bedieningswijze. Een handleiding is er niet, alleen een stap-voor-stap gebruikskartaalje.

En als U denkt dat U voor deze prijs minder mogelijkheden krijgt, integendeel... de NAVSTAR 2000 D beschikt over 99 waypoints, een manoverboard knop, automatische selectie van de decca keten en nog meer !

Verkrijgbaar bij de goede watersporthandel of voor meer inlichtingen bel 03/225.03.83.



MARTIN & CO

Brouwersvliet 28
2000 Antwerpen
(03) 225 03 83

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De meeste vissoorten die deze week op de markt kwamen, gul, pladijs en wijting, kregen lage prijzen. Er kwam ook al eens opvang bij te pas maar dat was niet zo heel erg. De tongen zijn vrij duur gebleven met ook de kleine sorteringen voortdurend boven de 300 fr. het kg. De lappen kregen de minst hoge prijs en schommelden rond de 310 fr. Tarbot bleef tussen 250 en 460 fr. noteren. Echt grote tarbot was zoals gewoonlijk niet in de afslag. Twee IJslandse vangsten deze week, nogal veel rode zeebaars die het best de lange duur van de reizen verwerkte. De prijzen van deze soorten waren niet om over naar huis te schrijven. Alleen ronde zeebaars werd vrij vlot verkocht en kreeg tussen 55 en 75 fr. Kabeljauw en gul haalden amper de minimumprijs en ook schelvis was veel goedkoper dan gewoonlijk.

Voor de roggen, eerder schaars dit keer, was de prijs iets beter. Toch ook hier niet echt duur te noemen.

De Westschepen blijven het goed doen. Korte reizen en goede vangsten voor de meeste schepen. Veel gul (kleine sortering) die nog tussen 30 en 80 fr. noteerde. Dalende prijzen op de maandagmarkt, die dag weer iets beter. Toen was de aanvoer ook veel kleiner. Kabeljauw, weinig gezien, kreeg tot 108 fr. Voor grote wijting werd tot 50 fr. betaald, kleine sortering schommelde rond de minimumprijs.

Pladijs geraakte doorgaans verkocht, ook al tegen de bodemprijs. De bokkenvissers deden het ook niet slecht want er werd behoorlijk wat tong aangevoerd.

Alleen de kustvisserij blijft achter. Bijna geen garnaal en zeer weinig gul. De garnaalprijs blijft rond 230 fr. schommelen.

VRIJDAG 23 JANUARI 1987

WEST	dag.	vis	tong	fr.
Z.200	15	500	1.800	1.669.917
Z.96	12	150	3.000	1.598.821
O.114	15	220	1.100	838.302
O.26	14	550	—	1.163.791

MAANDAG 26 JANUARI 1987

KANAAL	dag.	vis	tong	fr.
Z.185	20	300	7.000	3.723.408
WEST				
O.369	10	350	—	732.919
O.118	9	420	—	805.264
O.229	9	450	—	863.120
O.108	14	400	3.000	2.164.894
N.708	9	520	—	1.027.829
O.275	9	520	—	1.030.249
O.279	9	500	—	1.066.465
IJSLAND				
O.216	20	600	—	1.511.505
O.129	20	900	—	2.266.584

DINSDAG 27 JANUARI 1987

WEST	dag.	vis	tong	fr.
O.705	10	200	1.200	1.083.545
O.274	12	60	2.500	1.178.190
O.135	10	360	—	707.640
N.75	10	60	3.000	1.379.951
Z.38	—	80	2.300	1.153.474

WOENSDAG 28 JANUARI 1987

WEST	dag.	vis	tong	fr.
O.303	12	150	3.500	1.642.890
N.525	6	50	2.100	935.819
O.402	10	50	2.000	882.953
O.33	12	250	5.000	2.405.235
Z.70	10	60	2.200	1.080.216

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	47,00/	56,00
Mid. schelvis	38,00/	43,00
Kleine schelvis	36,00/	
Kabeljauw	43,00/	53,00
Gul	33,00/	42,00
Wijting	26,00/	40,00
Schaat	77,00/	
Zeebaars	52,00/	83,00
Witte leng	29,00/	42,00
Blauwe leng	39,00/	63,00
Schartong (Schotse schol)	18,00/	61,00
Heilbot	182,00/	260,00
Koolvis	22,00/	52,00
Zeewolf	99,00/	138,00
Staart	273,00/	

Verwachtingen

VRIJDAG 30 JANUARI

WEST: Z.296, 150 vis, 6000 tong
O.124, 550 vis, 3500 tong
Z.583, 150 vis, 2000 tong

MAANDAG 2 FEBRUARI

KANAAL & WEST: O.137
WEST: Z.37, O.127, Z.596, O.128, O.232,
O.427, Z.502, O.51, Z.183, N.3,
N.597, O.206

DINSDAG 3 FEBRUARI

WEST: O.306, N.752, N.709

WOENSDAG 4 FEBRUARI

WEST: O.518, N.57, N.58 (vermoedelijk)



ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 26 JANUARI 1987

Z.92	KN	5.500	450	—	3.392.668
Z.98	KN	4.000	400	17	2.860.504
Z.526	W	1.100	350	19	1.663.446
Z.568	W	1.200	80	—	966.784
Z.16	W	3.800	350	9	273.158
Z.576	W	3.000	340	8	2.213.676
Z.46	W	3.800	950	14	3.418.178
B.5	W	3.800	450	12	2.005.939
Z.509	W	2.200	210	—	1.547.301
Z.554/548					9.220
					20.250.874

DINSDAG 27 JANUARI 1987

Z.519	W	3.000	450	16	1.793.906
Z.84	W	4.000	350	10	2.504.481
Z.50	W	5.000	310	12	2.804.325
Z.300	W	2.500	100	10	1.419.060
Z.80	W	1.800	90	9	1.168.190
N.36	W	3.800	500	15	3.149.689
					12.839.651

WOENSDAG 28 JANUARI 1987

Z.59	W	2.800	450	11	2.344.320
Z.48	W	5.000	500	12	3.237.120
Z.573	KRP	200	190	12	749.635
Z.65	W	1.700	150	14	999.361
Z.141	KRP	350	200	12	706.652
Z.510	KRP	100	180	11	859.466
Z.14	W	3.000	220	15	1.791.038
Z.30	W	2.700	360	12	1.773.044
Z.99	W	3.000	550	12	2.485.036
Z.201/601					145.920
					15.091.592

NIEUWPOORT

VRIJDAG 23 JANUARI 1987

VIS	kg.	fr.
N.563	14.098	541.945
N.22	2.726	120.503
N.720	8.788	335.722
N.152	niet gemeld	
N.49	801	32.310
N.700	1.981	73.103

Op de vrijdagmarkt losten twee vaartuigen

C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUGGE BEDIENING ZICH WENDEN:

Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80

van de West en vier kustvaartuigen samen 29.874* kg vis voor een totale waarde van 1.199.573 fr. Grote tarbot kreeg 598 à 604 fr./kg, middenslag tarbot 284 à 290 fr./kg, varia 280 à 340 fr./kg en griet 230 à 278 fr./kg. Tongschar bekwam 98 à 196 fr./kg en vlaswijting 2250 à 2750 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 1900 à 2200 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 1850 à 2050 fr. de ben en visjes tegen 1400 à 1600 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 6300 à 6900 fr. de ben geboekt en voor gul 2000 à 2200 fr. de ben. De voorkleine gul bekwam 2040 à 2260 fr. de ben. Grote wijting noteerde men aan 1650 tot 1750 fr. de ben en kleine wijting aan 1150 tot 1400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2050 à 2180 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1040 à 1100 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd haalde volgende prijsnotering. Moerrog 3250 à 3500 fr. de ben, tilten 3000 à 3250 fr. de ben, scherpstaarten 3000 à 3200 fr. de ben en katrog 1750 à 2250 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 2500 à 2700 fr. de ben opgetekend en voor knorhaan 2000 à 2250 fr. de ben. Op de vrijdagsmarkt werd voor alle aangevoerde soorten een matige prijsnotering geboekt.

MAANDAG 26 JANUARI 1987

Vis	kg	fr.
N.736	4.792	798.596
N.723	6.670	233.230
N.738	5.404	184.530
N.88	4.828	183.270
N.590	4.828	183.270
N.49	937	33.380
N.152	niet gemeld	
N.700	1.810	59.031

Eén bokkennisser, twee vaartuigen van de West, één koppel spanvissers en drie kustvaartuigen losten op de maandagsmarkt samen ongeveer 31.100 kg vis, voor een totale waarde van 1.736.997 fr. Tong nr. 1 kreeg 304 à 306 fr./kg en tong nr. 2 371 à 374 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 370 à 378 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 352 à 364 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 335 à 338 fr./kg en kleine tong 308 à 312 fr./kg. Grote tarbot werd aan 368 tot 384 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot aan 200 tot 290 fr./kg, varia aan 180 tot 340 fr./kg en griet aan 168 tot 200 fr./kg. Voor tongschar werd 96 à 168 fr./kg geboekt, voor staartvis 290 à 328 fr./kg en voor robaard 110 à 120 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 1400 à 1600 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen

De Bond van Oud-leerlingen van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” heeft de eer om langs deze weg alle leden en sympathisanten van de school uit te nodigen op haar jaarlijkse Algemene Ledenvergadering die doorgaat in de lokalen van de school, Mercatorlaan 15 te Oostende op vrijdag 6 februari a.s. om 20 u. stipt.

DAGORDE: – Verslag van de vorige Algemene Vergadering.

- Verslag activiteiten boekjaar 1986.
- Kastoestand boekjaar 1986.
- Herkiezing Bestuur.
- Allerlei.

Dit jaar koppelen we de Algemene Vergadering aan een voordracht over NAVIGATIE-APPARATUUR.

Deze voordracht kadert in een reeks over „Veiligheid op Zee” van de Stedelijke Cursus voor de Pleziervaart.

Aangezien de technologie op niemand wacht lijkt het ons uitgesloten dat mensen uit de zeilsport- en visserijmiddelen onverschillig kunnen staan tegenover het centraal thema van die avond. Wij geloven dan vast in het succes van deze activiteit.

Voordrachtgever is de Heer Leopold DEGRYSE.

TOEGANG GRATIS.

DERDE GROOT VISSERSBAL met Lucy Loes op zaterdag 7 februari in 't Paviljoentje te Nieuwpoort!

Aanvang: 20.30 u.

Inkom: 100 fr.

Inrichters: Vriendenkring Vrije Visserijschool Nieuwpoort.

De Heer Louis Olivier, Minister van Openbare Werken herinnert eraan dat het „Algemeen Reglement voor de Waterwegen van het Rijk” (art. 91 alinea c) vermeldt dat het „verboden is in het bed van de waterwegen en in de grachten of greppels die er van afhangen, iets te werpen, te laten vloten of aflopen dat de bodem zou kunnen verhogen, de scheepvaart belemmeren, de vrije waterafvoer hinderen of het water bederven”.

Ten preventieve titel en omwille van de hoogwaterstanden die zich tijdens de winter in sommige rivieren kunnen voordoen (Ourthe, Semois), dringt Minister Olivier er op aan dat ieder voorwerp dat van aard is om in de bedding der rivieren een belemmering te vormen – met inbegrip van caravans – zo spoedig mogelijk zou weggenomen worden om te vermijden dat het een hinder zou vormen voor de normale afvoer van het water.

Voor wat de caravans betreft, houdt de Heer Louis Olivier eraan te onderlijnen dat het achterlaten van een caravan in de bovenbedding van een rivier een schuldige nalatigheid is – waarvoor de verantwoordelijkheid volledig ten laste valt van de eigenaar.

1300 à 1460 fr. de ben en visjes tegen 1000 à 1400 fr. de ben. Vlaswijting haalde 2750 à 3250 fr. de ben en kongel 1750 à 2000 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 6300 à 6750 fr. de ben opgetekend en voor gul 1600 à 5750 fr.

ge de handelaars waargenomen, dit met een bevredigend prijsverloop gedurende gans de veiling.

WOENSDAG 28 JANUARI 1987

Vis	kg	fr.
N.22	3.376	163.464
N.52	7.150	1.160.062
N.575	2.195	291.454

Op de woensdagmarkt werd door twee bokkennisers en één vaartuig van de West ongeveer 12.700 kg vis op de veiling geplaatst, dit voor een totale waarde van 1.614.980 fr. Tong nr. 1 kreeg 302 à 304 fr./kg en tong nr. 2 381 à 383 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 362 à 378 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 363 à 366 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 341 à 347 fr./kg en kleine tong 303 à 306 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 518 à 536 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 250 à 398 fr./kg, varia tegen 230 à 360 fr./kg en griet tegen 150 à 216 fr./kg. Vlaswijting haalde 2250 à 2750 fr. de ben en kongel 1400 à 1700 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 1400 à 1550 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 1300 à 1600 fr. de ben en visjes tegen 1000 à 1250 fr. de ben. Staartvis kreeg 325 à 342 fr./kg en tongschar 78 à 184 fr./kg. Voor kabeljauw werd 5750 à 6250 fr. de ben opgetekend en voor gul 2100 à 2400 fr. de ben, dit à rato der sortering. Grote wijting haalde 2100 à 2300 fr. de ben en kleine wijting 1800 à 1900 fr. de ben. Voor de grote zandschar werd 1800 à 1900 fr. de ben bekomen en voor de kleine zandschar 940 à 1050 fr. de ben. Moerrog werd aan 2800 tot 2900 fr. de ben genoteerd, tilten aan 2000 tot 2100 fr. de ben, scherpstaarten aan 2250 tot 2400 fr. de ben en katrog aan 1350 tot 1500 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 2250 à 2750 fr. de ben neergepend, voor zeehond 1700 à 1900 fr. de ben en voor knorhaan 2200 à 2400 fr. de ben. De woensdagmarkt kende een vlot verloop met een goede prijsnotering voor alle aangevoerde soorten.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	26 januari		27 januari		28 januari	
Lappen	315	320	308	311	310	315
Grote	385	390	383	390	389	
3/4	370	380	375	380	369	365
Bloktongen	370	376	360	381	347	355
Vóór-kleine	345	350	345	351	340	345
Kleine	315	325	317	325	318	323
Slips	310	318	315	324	305	311

ZEEBRUGGE

	26 januari		27 januari		28 januari	
Grote	310	319	311	315	.....
Bloktongen	381	389	382	385	.....
Fruittongen	360	371	362	378	.....
Schone kleine	358	371	360	365	.....
Kleine	341	353	342	350	.....
Tout petit	320	324	314	318	.....
Slips	318	320	308	314	.....

NIEUWPOORT

	26 januari		27 januari		28 januari	
Tong I	304	306	.....	302	304	
Tong II	371	374	.....	381	383	
Tong III	370	378	.....	362	378	
Tong IV	352	364	.....	363	366	
Tong V	335	338	.....	341	347	
Slips	308	312	.....	303	306	

PLADIJS

OOSTENDE

	26 januari		27 januari		28 januari	
Platen	42	65	28	31	28	31
lek (groot-klein)	32	41	28	31	28	30
Derde slag	26	36	27	35	26	30
Platjes	30	35	24	30	22	28

ZEEBRUGGE

	26 januari		27 januari		28 januari	
Platen	30	38	27	31	.....
lek	36	38	27	32	.....
3e slag	35	38	28	31	.....
Platjes	28	32	24	27	.....

NIEUWPOORT

	26 januari		27 januari		28 januari	
Moeien	28	32	.....	28	31	
3e slag	26	28	.....	26	32	
Platjes	20	28	.....	20	25	

MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.



A. DE BOCK

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	26/1	27/1	27/1	28/1	28/1	26/1	27/1	27/1	28/1	28/1	26/1	27/1	27/1	28/1	28/1	26/1
Tarbot groot	420	460	453	452	463	499	573	400	497	.....	368	384	518	536	.....	.....
Tarbot middel	310	360	319	334	392	406	511	376	390	.....	200	290	250	398	.....	.....
Tarbot klein	235	270	248	269	317	370	353	254	277	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	220	265	211	205	229	191	197	190	196	.....	168	200	150	216	.....	.....
Griet middel	150	210	165	175	176	167	170	158	178	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	120	160	132	130	147	158	141	140	147	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	65	117	.....	.....	.....	66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	36	.....	59	.....	.....	42	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (grote)	50	90	64	65	.....	45	52	48	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	40	70	52	53	.....	48	50	44	48	.....	60	62	40	42	.....	.....
Scherpstaart	25	60	30	35	47	45	50	56	40	45	52	56	45	48	.....	.....
Halve Mans (Gladrog)	30	75	35	50	58	30	37	34	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	30	.....	20	20	.....	10	12	10	19	.....	45	50	27	29	.....	.....
Kabeljauw	87	104	83	75	108	85	65	67	68	74	126	135	115	125	.....	.....
Gul (groot)	75	81	59	60	72	.....	60	62	54	68	32	115	42	48	.....	.....
Gul (middel)	60	70	55	60	66	.....	57	60	50	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	30	48	30	55	.....	55	60	39	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staatvis	310	362	305	285	335	330	.....	.....	.....	.....	290	328	325	342	.....	.....
Wijting groot	46	55	45	35	50	.....	35	38	30	34	31	34	42	46	.....	.....
Wijting klein	23	26	23	23	26	28	23	25	23	25	26	28	36	38	.....	.....
Schar	16	36	12	15	26	25	18	20	18	21	34	45	20	36	.....	.....
Steenschol (Tongschar)	55	195	55	62	182	167	157	176	157	164	96	168	78	184	.....	.....
Zeehaai	55	70	59	.....	68	.....	48	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (Zeehond)	20	44	14	17	24	21	14	16	14	16	35	38	34	38	.....	.....
Pieterman (Arend)	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	15	30	15	15	25	18	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	14	10	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	40	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55	65	45	55	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	350	352	321	338	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	25	71	61	.....	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	16	10	15	.....	.....
Rode-Poon (Roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	40	46	.....	.....	.....	.....	16	23	12	19	45	50	44	48	.....	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	28	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 19/1 werd aangevoerd: 10.660 kg. tong, 55 kisten tarbot en griet, 239 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 176 kisten wijting, 1.773 kisten schol, 86 kisten schar, 164 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 33,90-31,47, grote tong 21,44-20,30, grootmiddel tong 23,97-23,02, kleinmiddel tong 23,49-22,81, tong één 21,41-20,74, tong twee 19,24-18,77.

Per 40 kg.: tarbot 1.074-723, griet 574-510, kabeljauw één 226-174, kabeljauw twee 198-158, kabeljauw drie 184-166, kabeljauw vier 180-160, kabeljauw vijf 160-84, schelvis drie en vier 156, schol één 118-104, schol twee 118-112, schol drie 118-104, schol vier 116-106, wijting drie 118-78, schar 82-56, tongschar 478-300, bot 30-29, roggen 114-20, poontjes 122, wulk 24.

De besommingen waren: KW 11 f 40.200, KW 25 f 91.600, KW 35 f 53.900, KW 36 f 105.700, KW 51 + KW 221 f 8.800, KW 77 f 9.400, KW 145 f 50.700, KW 149 f 11.200, TX f 46.800, UK 16 f 62.600, UK 56 f 59.900, IJM 8 f 1.200, IJM 154 f 8.600.

Aan de dinsdagmarkt van 20/1 werd aangevoerd: 391 kisten kabeljauw; 283 kisten wijting; 7 kisten schar; 308 kisten haring en 2 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw één 180; kabeljauw twee 198-174; kabeljauw drie 198-174; kabeljauw vier 200-158; kabeljauw vijf 174-104; wijting vier 102-70; schar 112-80; haring twee 22; steenbolk 100.

Aan de woensdagmarkt van 21/1 werd aangevoerd: 938 kisten kabeljauw, 417 kisten wijting, 2 kisten schol, 16 kisten schar, 4.446 kisten haring, 3 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw één 220-176, kabeljauw twee 180-158, kabeljauw drie 180-152, kabeljauw vier 168-148, kabeljauw vijf 160-98, schol één en twee 172, wijting vier 106-60, schar 80-61, haring twee 22, bot 37.

De besommingen waren: HD 5 + VD 18 f 27.000, KW 214 + WR 224 f 27.800, UK 90 + VD 54 f 33.800, UK 129 + VD 20 f 4.000, UK 233 + UK 234 f 3.600, VD 19 + VD f 28.800, YE 25 f 600, IJM 9 f 5.800, IJM 34 f 20.700, IJM 39 f 5.500.

Aan de donderdagmarkt van 22 januari werd aangevoerd: 1.670 kg tong; 13 kisten tarbot en griet; 538 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 4.722 kisten wijting; 510 kisten schol; 67 kisten schar; 5.329 kisten haring en 167 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per kg: tarbot 30,99-30,29; grote tong 20,12; grootmiddel tong 24,25-24,00; kleinmiddel tong 23,62-23,47; tong één 20,80-20,76; tong twee 19,01.

Per 40 kg: tarbot 1.023-731; griet 580-500; kabeljauw één 230-168; kabeljauw twee 172-148; kabeljauw drie 162-132; kabeljauw vier 160-122; kabeljauw vijf 146-86; schelvis vier 192; schol één 122-96; schol twee 120-108; schol drie 120-86; schol vier 79-34; schar 85-55; haring twee 22; tongschar 460-

274; haai 144-120; bot 32-26; roggen 98-47; wolf 390; poontjes 112-52; leng 136.

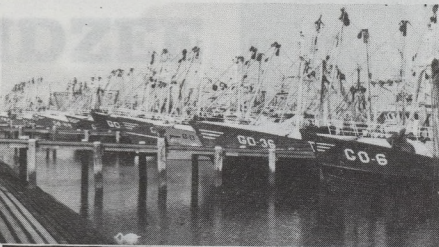
De besommingen waren: EH 12 f 6.900,-; KW 51 + UK 216 f 40.200,-; KW 51 + UK 216 f 18.000,-; KW 149 f 18.600,-; KW 152 f 26.800,-; TX 2 + TX 38 f 40.200,-; UK 18 + UK 20 f 47.600,-; UK 27 + UK 307 f 30.600,-; UK 48 + UK 247 f 20.200,-; UK 60 f 7.500,-; UK 129 + VD 20 f 11.900,-; UK 135 + UK 145 f 26.600,-; UK 142 f 18.100,-; WR 10 + WR 213 f 5.400,-; IJM 6 f 5.100,-; IJM 9 f 5.000,-; IJM 25 f 8.400,-; IJM 27 f 40.100,-; IJM 154 f 10.600,-; IJM 207 + IJM 289 f 36.000,-; dan nog een Goedereedse kotter met f 55.500,- aan besommingen.

Aan de vrijdagmarkt van 23 januari werd aangevoerd: 19.070 kg tong; 60 kisten tarbot en griet; 2.265 kisten kabeljauw; 2.131 kisten wijting; 2.784 kisten schol; 204 kisten schar; 6.458 kisten haring; 1.060 kisten bot en 54 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per kg: tarbot 32,52-29,60; grote tong 19,72-18,62; grootmiddel tong 22,73-21,72; kleinmiddel tong 22,57-22,90; tong één 20,66-20,06; tong twee 18,96-18,89; zalm 16,60-14,80.

Per 40 kg: Tarbot 1.051-672; kabeljauw één 168-148; kabeljauw twee 160-132; kabeljauw drie 152-130; kabeljauw vier 138-118; kabeljauw vijf 128-76; schol één 112-84; schol twee 142-80; schol drie 110-72; schol vier 102-90; wijting vier 67-30; schar 75-40; tongschar 421-297; haai 132-104; bot 28-26; roggen 59-14.

De besommingen waren: EH 12 f 1.000,-; HD 5 + HD 18 f 38.300,-; HD 71 f 3.000,-; KW 77 f 12.100,-; UK 6 + UK 75 f 21.600,-; UK 11 + UK 333 f 8.900,-; UK 18 + UK 20 f 25.500,-; UK 89 + UK 307 f 26.800,-; UK 90 + VD 54 f 26.900,-; UK 129 + VD 20 f 3.200,-; VD 19 + VD 73 f 7.000,-; UK 107 + VD 32 f 35.600,-; VD 6 + VD 77 f 7.200,-; IJM 18 f 12.700,-; IJM 8 f 1.800,-; Verder zes Goedereeders, drie Texelaars en drie IJmuidenaren, deze twaalf schepen besomden te zamen f 871.000,-.



GOEDEREEDDE

DONDERDAG 22 JANUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,68
Tong gm			23,23
Tong km			22,80
Tong I			20,55
Tong II			18,85
Tarbot I			30,51
Tarbot II			22,27
Tarbot III			18,86
Tarbot IV			18,52

Tarbot afw			15,75
Griet I			14,02
Griet II			12,98
Kab 1 (G)			3,29
Kab 2 (G)			3,44
Kab 3 (G)			3,28
Kab 4 (G)			3,14
Kab 5 (G)			2,47
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,71
Schar 1/D			1,49
Schar 2/D			1,44
Rog I			3,45
Rog II			1,50
Koolv. 1 (G)			2,00
Schel. 3 (G)			3,60
Bot			78
Zalm-Forel			11,60
Tongschar			10,00
Schol 1 (O)			2,21
Schol 2 (O)			2,37
Schol 3 (O)			2,05
Schol 4 (O)			2,12
Krab			4,00
Kuit/Lever			1,81
Steenbolk			1,50
Diversen			1,20
G. Ziftsel			10

TOTAAL: 133.590 407.029

VRIJDAG 23 JANUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			18,52
Tong gm			21,16
Tong km			20,99
Tong I			19,85
Tong II			18,42
Tarbot I			31,23
Tarbot II			21,28
Tarbot III			18,17
Tarbot IV			18,20
Tarbot afw			12,50
Griet I			12,84
Griet II			11,86
Schol 4 (G)			2,31
Kab 1 (G)			3,26
Kab 2 (G)			3,37
Kab 3 (G)			3,07
Kab 4 (G)			2,73
Kab 5 (G)			2,21
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,22
Schar 1/D			1,57
Schar 2/D			57
Poon 2			1,03
Poon ZW			1,01
Rog I			3,06
Rog II			2,10
Koolv. 1 (G)			1,87
Schel. 3 (G)			3,08
Bot			41
Zalm-Forel			6,02
Tongschar			9,77
Schol 1 (O)			1,93
Schol 2 (O)			1,66
Schol 3 (O)			1,46
Schol 4 (O)			2,02
Wijt. 4 (O)			95
Haai + P			2,54
Krab			1,52
Inktvis zw			2,36
Kuit/Lever			2,61
Steenbolk			1,47
Paling			3,57
Diversen			2,27
TOTAAL:			629.645 1.870.249

NEDERLAND

COLIJNSPLAAT

DINSDAG 20 JANUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 2			8,06
TOTAAL:	784	6.319	

WOENSDAG 21 JANUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Schol 4 (G)			3,23
Kab. 2 (G)			4,08
Kab. 3 (G)			3,59
Kab. 4 (G)			3,14
Kab. 5 (G)			2,58
Wijt. 4 (G)			3,29
Schar open			1,78
Schar 2/D			1,84

Bot	96		
Schol 4 (O)	3,58		
Kuit/Lever	1,74		
Garn. exp. 2	7,98		
TOTAAL:	36.989	126.646	

DONDERDAG 22 DECEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Griet II			14,00
Schol 3 (G)			3,57
Schol 4 (G)			2,71
Kab. 2 (G)			4,39
Kab. 3 (G)			3,06
Kab. 4 (G)			3,08
Kab. 5 (G)			2,38
Wijt. 4 (G)			2,52
Schar open			1,59
Schar 2/D			1,57
Bot			65
Zalm-Forel	16,00		
Schol 4 (O)	3,55		

Kuit/Lever			1,88
Garn. exp. 2			8,27
TOTAAL:	17.299	46.231	

VRIJDAG 23 JANUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Schol 4 (G)			2,40
Kab. 2 (G)			3,43
Kab. 3 (G)			2,68
Kab. 4 (G)			2,52
Kab. 5 (G)			2,04
Kab. (afw.)			50
Wijt. 4 (G)			1,32
Schar open			1,50
Schar 2/D			1,37
Bot			65
Schol 3 (O)			1,88
Schol 4 (O)			2,03
Krab			1,80
Kuit/Lever			1,61
Garn. exp. 2			7,77
TOTAAL:	18.538	42.389	

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT BRITANNIË

■ Van de bokkennisser „J.T.S.” uit het Schotse Aberdeen, zijn verleden week twee bemanningsleden, door een overdek slaande golf mede in zee genomen. Een lijfboei werd onmiddellijk over boord gegooid naar de twee mannen en één van hen slaagde er in zich hieraan vast te maken en werd aan boord gehesen, uit het vriezende water. Het tweede bemanningslid kon niet meer gelokaliseerd worden en verdronk. Het slachtoffer was 39 jaar en had 6 kinderen. De vis wordt inderdaad duur betaald.

■ Voor het overladen van makreelvangst op de zuid-Engelse Devonkust, kregen slechts 6 oostblokfactorijschepen toelating om in Falmouth over te laden in de, binnen een paar maanden te starten makreelvisserij op de zuidwest Engelse kust. Volgens de Schotse makreelvisser, die met 20 seine-treilers naar Falmouth zullen trekken, is 6 factorijschepen te weinig. De prijsvorming zal hieronder lijden en men vreest dat de betrokken makreelvisser ook heel wat tijd zullen verliezen.

Alhoewel men in ministeriële kringen als reden van de beperking veiligheidszorgen opgeeft uitgaande van het Ministerie van Defensie, menen de Schotse vissers dat men hen eenvoudig uit dit gebied wenst verwijderd te houden. In het verleden waren er inderdaad meer dan eens strubbelingen met de lokale makreelvisser die de Schotten buiten deze, voor hen traditionele visserij wensten te houden.

■ De Britse grote treilers zijn verleden week gestart met het opvissen van hun kwotum voor 1987 voor de noord-Noorse kust, nu het weder wat milder is geworden. De vooruitzichten zijn heel goed voor kabeljauw en

schelvisvangst dank zij eerder goede jaar- klassen die nu op commerciële grootte zijn gekomen. De te verwachten goede vangsten zijn anderzijds ook wel het gevolg van de gezamenlijke beschermingsmaatregelen in de noordelijke wateren door Noorwegen en Rusland en ook door IJsland genomen.

ALLERLEI

■ Om de E.E.G.-visserijlidstaten voor hun verantwoordelijkheid te zetten zullen de staten in hun kwota voor het volgend jaar gestraft worden indien de kwota overschreden werden. Een visserijland waarvan zou vastgesteld worden dat voor een bepaald jaar voor een bepaalde vissoort, het kwotum met 10.000 ton zou overschreden zijn, zal dit kwotum voor het volgend jaar met 10.000 ton zien verminderd worden.

IERLAND

■ We mogen wel zeggen dat Ierland één der enigen is die, wat de voor 1987 toegekende viskwota betreft, met grotere viskwota voor de dag komt, namelijk + 17%. Toch is men nog altijd overtuigd in Ierse kringen dat het leeuwenaandeel van de vis uit Ierse wateren naar de gezamenlijke andere leden van de EEG gaat. Het makreelkwotum werd opgetrokken met 8 duizend ton, het haringkwotum is gelijk gebleven. Het vangstkwotum mooie meid is met 2 duizend ton omhoog gegaan, dit is met 28% ten overstaan van het kwotum van vorig jaar. Wat de tong betreft kwam er 25 ton bij. Hiermede wordt dit kwotum tot 255 ton opgetrokken. De Ierse visserij kan echter niet nalaten hier een vergelijking te maken met het aan België toegekend kwotum in de Ierse Zee die 940 ton bedraagt, en het kwotum van de Nederlanders in hetzelfde gebied dat 295 ton belooft. Dit valt voor de Ierse visserij moeilijk te verteren gezien de uitbreiding die eveneens in Ierland werd gegeven aan

de bokkennisserij. Volgens de Ierse Nationale Producentenorganisatie zijn de gezamenlijke kwota te klein om aan de Ierse visserij toe te laten verder uit te breiden. Dit is echter nog veel meer het geval voor de visserij van de andere lidstaten, die niet alleen niet kunnen uitbreiden op basis van de aan hen toegekende verminderde kwota, maar die zich zelf verplicht zien beperkende visvangstmaatregelen op te leggen.

SPANJE

■ Spanje heeft een klacht ingediend bij het Europees Hof van Justitie in verband met de Britse verplichting opgelegd aan de, onder Britse vlag hergeregistreerde Spaanse treilers, dat van de bemanningsleden, minstens 75% tot EEG-landen dienen te behoren. Ook andere Britse verplichtingen om de herregistratie van Spaanse schepen onder Britse vlag te bemoeilijken en te beperken worden voor dit Hof gebracht.

JAPAN

■ Onderzoekingen in Japan hebben uitge-wezen dat gasolie, aangelengd met visolie zou kunnen dienen als brandstof voor marinemotoren, speciaal diegene die met olie gekoeld worden, die uitlaattemperaturen van boven de 100° C mogelijk maken. Dit maakt de verbranding van met visolie aangelengde gasolie mogelijk.

Een proef heeft inderdaad uitgewezen dat gewone gasolie zou kunnen opgelengd worden met 20 tot 50% visolie zonder moeilijkheden voor de motor. Dit zou de prijs van de stookolie aardig kunnen drukken.

WELDRA DE GROOTSTE TRAWLER VAN EUROPA IN DE ATLANTISCHE WATEREN

Een Ier met grenzeloze ambities heeft in Noorwegen de grootste trawler van Europa besteld: 90 m. lang.

Niet omdat hij zo een grote reder is. Hij begon zelf met een klein vaartuigje twintig jaar geleden, leerde alles over kotters in een boek dat hij van een vriend leende.

Intussen heeft hij zijn derde schip, en omdat de eerste kleine kotter in de familie zou blijven, zette hij die op de naam van zijn broer.

De grote trawler wordt zijn vierde vaartuig. Omdat hij er het kapitaal niet voor bezat ging hij een Noorse bank aanspreken die aanvraagdde de gelden voor te schieten. Niet minder dan 700 miljoen B.fr. Daarmee wordt het ook het grootste ooit in Noorwegen gebouwd.

Enkele technische gegevens: motor van 6.000 pk, vangcapaciteit 200 ton per dag, crew: 70 man.

De vangst zal dadelijk aan boord verwerkt worden, de vis zal aan boord versneden worden, geperst en als „viskoek” verkocht worden, en surimi.

Voorlopig zal makreel en wijting gevangen worden. Het speciale visdek dat voor de surimiproduktie nodig is zal nog aan wal

FRANKRIJK

■ In de eerste week van het nieuwe jaar ging een treiler uit het Franse Dieppe met 7 bemanningsleden verloren. Opsporingen in de omgeving van de laatste bekende positie gaven geen resultaat. Aan boord onder meer de schipper (42), zijn broer, 33 jaar en zijn zoon, 17 jaar. Het vaartuig is een stalen treiler, gebouwd in 1965, uitgerust met een Baudhuin-motor en met alle moderne veiligheidsapparatuur aan boord.

blijven, om later met de stijgende vraag naar de Japanse surimi ingeschakeld te worden.

Kevin Mc Hugh, zoals hij heet, zegt van plan te zijn ononderbroken op zee te willen zijn, en enkel de thuishaven van Killibegs aan te doen om te lossen, ten minste de eerste twee jaar.

„De Atlantische Oceaan is groot”, zegt hij, „maar misschien vissen we hem nog leeg”.

Wellicht heeft hij nog niet van quota horen spreken... En ook niet van territoriale wateren. Ook niet van de visserijpolitiek van de E.E.G.

Afwachten, en uitkijken hoe dat allemaal afloopt.

HOE ZIET VIS ER UIT?

In een lagere school in Frankrijk werd de leerlingen opgelegd enkele dieren te tekenen die men in het dagelijkse leven geheel of gedeeltelijk op het bord krijgt. Na de zoogdieren kwamen de vissen aan de beurt.

De lerares was verrast en benieuwd te vernemen wat het lange rechthoekje was dat een leerling getekend had. Dat was voor hem een vis.

Vis had hij namelijk nooit anders gezien dan onder de vorm van een fish-stick.

■ In 1986 werden 30 buitenlandse treilers in Ierse wateren opgebracht en een bepaalde tijd aan de ketting gelegd wegens illegale visserij. Hiervan waren 22 van Spaanse nationaliteit, 5 van Britse en 3 Nederlandse. In 1985 waren er 61 die opgebracht werden, een heel aantal min dan in '86.

THE CRUEL SEA

Griekenland werd verleden week tweemaal in de rouw gedompeld vanwege het vergaan van twee cargo's.

Ze hebben het leven gekost aan acht en twintig zeelieden die officieel vermist verklaard werden. Eén cargo verging ten W van Samothrace (een klein eiland ten N van de Egeïsche zee).

Het vaartuig dat 650 T. bakstenen vervoer had een radioboodschap uitgezonden dat alle opvarenden (7 scheepslieden en 3 passagiers) zich gereed maakten om het schip te verlaten, daar het langzaam in het water verdween.

De hevige wind van 8 Beaufort had de lading verschoven wat de schipbreuk veroorzaakt had.

De dag voordien verging een ander cargo onder de Maltese vlag met twintig man aan boord. Enkel de kapitein en een bemanningslid werden levend teruggevonden in twee verschillende vlotten.

En in de Philippijnen heeft de reddingsploeg ten slotte de opzoekingen opgeheven in het centrum van de Philippijnse eilanden. Honderd negenenvijftig overlevenden werden opgepikt, maar twee en zeventig levens gingen verloren. Naar het schijnt zou het schip 's nachts gevaren zijn op inbreuk van de transportreglementering.

Hoeveel passagiers het vaartuig juist telde is niet geweten daar er geen lijst bestond!

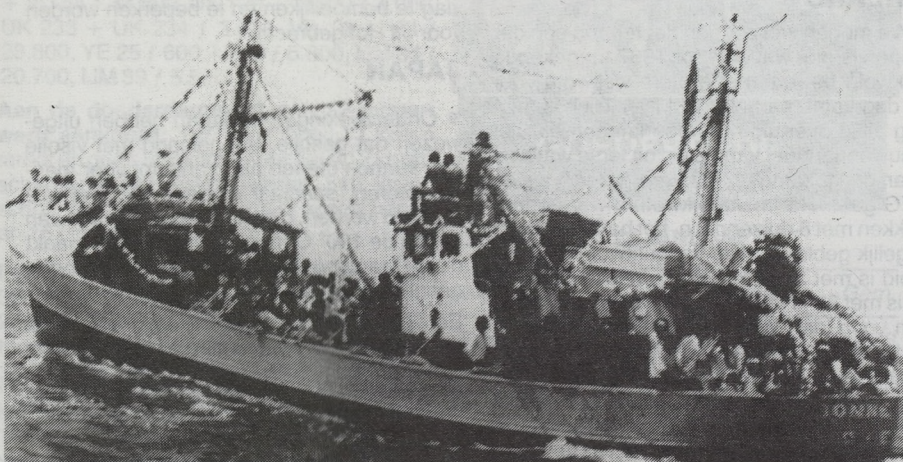
NOG DE HARING EN DE AIDS

We meldden vroeger al dat de AZT (azidothimidine) een chemisch bestanddeel is dat in de „melkjes” van de haring te vinden is, als anti-AIDS kan functioneren.

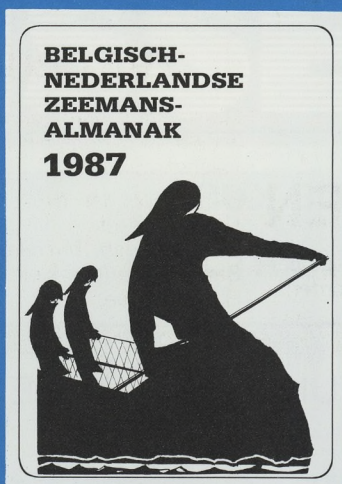
Daarmee, zeggen de wetenschappers, moeten geen valse beloften wijs gemaakt worden. Het is geen geneesmiddel. Enkel hebben opzoekingen in de V.S.A. gewezen op het verlengen van het leven van deze zieken, en werd meteen een stap gezet aan de testen op de twee groepen (een waaraan het geneesmiddel toegediend werd, een ander dat een placebo kreeg) omdat dit gelijkstond met het leven van de tweede groep te verkorten.

In de V.S.A. staan de laboratoria van Burroughs & Wellcome het verst in de opzoekingen en wordt AZT reeds op de markt gebracht. Dit zal trouwens binnen een zestal maanden ook het geval zijn voor België waar het onder de naam Retrovir zal verkrijgbaar zijn.

Noorwegen, zo lezen we in Fishing News, die een overvloed aan haring heeft, beschikt niet over de nodige fondsen voor het verwerken (\$ 13.000 nodig) nog over de 33.000 dollar nodig voor het aankopen van 10 kg. thimidine die zouden volstaan voor het behandelen van zijn 2.000 tot 3.000 bewoners aangetast door de virus van deze moderne pest.



Het verloren gegaan vaartuig, de „Bonne Sainte-Rita” uit Dieppe ter gelegenheid van het Feest van de Zee in 1986, versierd met vaandeltjes en met heel wat genodigden aan boord.
(Foto „Le marin, Rennes-Chantepie.”)



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België
IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAL 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37