

HET VISSERIJBLAD



**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK
1987**



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

**Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:**

**Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende**

**Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen**

**Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen**

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

**IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden**

**Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen**

**Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam**

**Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden**

**Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel**

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 16 januari 1987 – Nr. 3

DE KEERZIJDEN VAN DE GOUDEN MEDAILLE 1986

In 1986 heeft de Vlaamse visserij zich er buitengewoon goed doorge-sparteld. Elke reder en ook elke visser maar ook iedereen die met het visje leeft, zal dat gouden jaar niet te rap vergeten. „**Nog nooit zo iets meegemaakt...**” hoor je oude reders mompelen.

Het is echter uitsluitend een buitengewoon jaar geworden omdat de tongprijzen de pan zijn uitgevlogen en omdat we twaalf maanden lang die dure vis hebben kunnen aanvoeren.

Voor alle vissoorten zonder tong is er veel minder aangevoerd, was de totale aangevoerde waarde ook minder en zakte zelfs de gemiddelde prijs lichtjes t.o.v. vorig jaar.

Gans het succes van onze huidige visserij staat of valt met het tongetje:

- de aanvoer steeg van 3.389 ton in 1984 over 4.117 ton in 1985 tot 4.518 ton in 1986;
- niettegenstaande die toenemende aanvoer blijft de handel vechten om die vis en rees de gemiddelde prijs van 224 fr. in 1984 over 266 fr. in 1985 tot 321 fr. in 1986;
- een stijgende aanvoer met hogere marktprijzen had natuurlijk een hogere besomming tot resultaat: 748 miljoen F. in 1984, 1.095 miljoen F. in 1985 en nu 1.448 miljoen F. of **net niet een verdubbeling op twee jaar tijd!**

Een visserij waarvan het succes staat of valt met één vissoort is erg kwetsbaar. Een of ander toevallige tegenvaller kan de grote winst „doen” omslaan in verlies.

In de euforie van de grote meevaller 1986 is het aan de overheid en de bedrijfsverantwoordelijken om **het hoofd koel te houden** en aan de weg te blijven timmeren: kwaliteitsverbetering, zoeken naar meer afwisseling zowel van visserijmethoden als van vissoorten, vooruitziend beheer van de kwota, enz. Het globaal beleid moet zich bovendien wapenen tegen de mogelijke nadelige gevolgen van een te eenzijdige visserij.

Uit de geschiedenis, uit het verleden kunnen wij lessen trekken voor de toekomst. Daarom is het niet slecht eens de keerzijde van de medaille 1986 te bekijken. Wat voor bokkensprongen heeft de Overheid moeten uithalen om binnen het Gemeenschappelijk visserijbeleid te blijven! Wanneer je zelf ziet hoe dikwijls wij met succes hebben beroep kunnen doen op onze partners om tot kwotaruil te komen, hoeveel visserijen vroegtijdig werden gesloten, hoe strenge bijkomende maatregelen dienen te worden genomen, dan moet je besluiten dat overmoed hier niet op zijn plaats is.

We kropen door het oog van een naald. Daarom dringen wij er op aan dat voor 1987 bijtijds maatregelen worden genomen: „beleid voeren is kunnen en durven vooruitzien”!

1. stopgezette visserijen in 1986

juni	: tong	in zone VIIe
juli	: tong	in zone VIII
augustus	: kabeljauw	in zones VII-VIIa, VIII
september	: kabeljauw	in zone Vb en VI
oktober	: schol	in zone VIIa en VIIf-g
	tong	in zone VIIa
november	: schol	in zone IIIa

2. kwotaruil in 1986

juli	: met Denemarken: + 100 ton tong in zone IV
	tegen – 500 ton schelvis in zone IV
	– 50 ton koolvis in zone IV
	– 25 ton zeeduivel in zone VII
	– 25 ton zeeduivel in zone VI

augustus: met Nederland: + 100 ton tong in zone IV
tegen – 500 ton wijting in zone IIa en IV
– 280 ton schol in zone IV

september:

met Nederland : + 500 ton tong in zone IV
tegen : – 1.920 ton schol in zone IV
met Nederland : + 35 ton tong in zone IV
tegen : – 70 ton schelvis in zone IV
– 200 ton wijting in zone IV
met Frankrijk : + 50 ton schol in zone VIIf,g
tegen : – 50 ton kabeljauw in zone VIIa
met Nederland : + 50 ton schol in zone VIIa
tegen : – 8 ton tong in zone VIIa

oktober:

met Denemarken : + 210 ton wijting in zone IV
+ 10 ton heek in zone IV
tegen : – 200 ton kabeljauw in zone IV

november:

met Duitsland : + 200 ton kabeljauw in zone IV
tegen : – 350 ton makreel in zone IV
– 50 ton schelvis in zone IV

december:

met Duitsland : + 250 ton kabeljauw in zone IV
tegen : – 50 ton makreel in zone IV
– 30 ton schelvis in zone VI
– 40 ton schelvis in zone IIIa
– 50 ton kabeljauw in zones IIIa
met Frankrijk : + 50 ton schol in zone VIIf,g
+ 15 ton tong in zone VIId,g
tegen : – 140 ton kabeljauw in zone VIIa
met Denemarken : geschenk van 700 ton kabeljauw in zone IV

3. bijkomende nationale beperkingen 9186

a. K.B. van 28.5.1986

– van 1.6 tot 15.9.1986:

- gebied VIId: gesloten voor boomkorvaartuigen
 - gebied IVc: gesloten voor boomkorvaartuigen van meer dan 66 BT
 - gebied IVa,b: maximum 1% bijvangst aan ton
- maximum 265 vaartdagen per vaartuig voor jaar 1986

b. K.B. van 27.11.1986

vanaf 1.12.1986 geldt een kabeljauwbijvangstregel van maximum 15% in zone IV voor alle boomkorvaartuigen.

M.V.

MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.



A. DE BOCK

DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, zal het VISSERIJBLAD, dat zijn 50e jaar ingaat, voortaan ook elke vrijdag te verkrijgen zijn, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

Voortaan is het VISSERIJBLAD dus ook verkrijgbaar bij:

AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur	Torhoutsesteenweg 332, Oostende
Dedecker O.	Torhoutsesteenweg 442, Oostende
Dirix	Spaarzaamheidstraat 1, Oostende
Internationale Boekhandel	Kapellestraat 65, Oostende
Internationale Boekhandel	Ad. Buylstraat 33, Oostende
Internationale Boekhandel	Alf. Pieterslaan 9, Oostende
Internationale Boekhandel	Th. Van Loostraat 26, Oostende
Lievens M. Fr.	Koninginnelaan 39, Oostende
Saelens	Langestraat 95, Oostende
Thoon G.	Voorhavenlaan 179, Oostende
Van Belle J.	Stuiverstraat 422, Oostende
Algemene Lektuur	Duinenstraat 302, Bredene
Berten M.	Buurtspoorwegstraat 48, Bredene
Bolle G.	P. Elisabethlaan 72, Bredene
Paulus	Vosseslag 123, De Haan

AAN DE OOSTKUST:

Verstraete	Heiststraat 71, Zeebrugge
Alg. Lektuur	Knokkestraat 118, Heist
Vanderveen A.	Vlamingstraat 22, Heist
Verstappen	St. Antoniusstraat 45, Heist
Wicke	Stationsplein 2, Knokke-Heist

AAN DE WESTKUST:

Vermote	Langestraat 127, Nieuwpoort
Vandenbruwaene	Pyliserlaan 25, Koksijde

Hoe kan je
3.000 mensen
bereiken uit
het visserijmidden
op een snelle,
efficiënte
en goedkope
manier?

**door te
adverteren
in
HET
VISSERIJBLAD**

Bel. (059) 32 11 13

voor meer informatie

DE ZEE IS ONS EEN ZORG

De Werkgroep Noordzee, die deel uitmaakt van de Bond Beter Leefmilieu, is een onafhankelijke milieuwerkgroep die zich inzet tegen de bestendige vervuiling van onze Noordzee.

Op Europees vlak werkt zij nauw samen met gelijkaardige zusterorganisaties uit de verschillende Noordzeelanden, gegroepeerd in een „Joint Federation of North Sea Working Groups”.

Zij wenst op te treden als beschermer van een waardevol ecologisch gebied, als verdediger van een bloeiende zeevisserij, een aantrekkelijk toeristisch milieu en pleit voor een gecontroleerd en gecoördineerd beheer van onze Noordzee.

Zij wenst eveneens de brede lagen van de bevolking voor de Noordzeeproblematiek te sensibiliseren.

De werkgroep opteert voor:

- Een absoluut verbod op het lozen van olie, chemicaliën en vuilnis door schepen (efficiënte controlemaatregelen ontbreken).
- Een absoluut verbod op het lozen van zwarte lijststoffen.
- Een absoluut verbod op het lozen van ongezuiverd afvalwater (er dienen meer middelen ter beschikking gesteld aan de kustgemeenten die nog rechtstreeks rioolwater in zee lozen, om hun aansluiting te verzekeren op het waterzuiveringsnet).
- Een absoluut verbod van lozingen of stortingen in of vlakbij gebieden van grote

ecologische waarde (bescherming van visbroedplaatsen, e.a.)

Deze vooraf genoemde harde aansporingen gaan niet in tegen het industrieel handelen van de mens, wel tegen een onverantwoord industrieel handelen, vóór het stopzetten van ongeoorloofde vervuilingsmethodes en het inperken van een aantal gebruiksfuncties met de bedoeling in lengte van jaren andere gebruiksfuncties te kunnen blijven garanderen.

- Verder pleit de werkgroep er voor dat de vervuilingproblemen van de Noordzee vooral aan de bron moeten opgelost worden.
- De werkgroep opteert voor de maximale toekenning van de nodige fondsen voor wetenschappelijk onderzoek en voor coördinatie van dit onderzoek inzake de Noordzee. De resultaten van dit onderzoek moeten openbaar zijn.
- Zij dringt aan op een vluggere en nauwkeurige toepassing van de internationale verdragen en Europese richtlijnen terzake.
- Zij dringt aan op een betere coördinatie van de verschillende diensten en departementen in ons land die zich inlaten met de Noordzeeproblematiek en opteert voor één enkel verantwoordelijk departement.
- Enz.

De opgave van bovenvermelde programma-punten is ver van volledig. Wie nader inlichtingen wenst kan zich steeds richten tot ons secretariaat.

DE WERKGROEP NOORDZEE ZOEKT MEDEWERKERS

De Werkgroep Noordzee wil een schakel zijn voor éénieder die zich inlaat met de Noordzeeproblematiek.

Iedere inbreng ter zake kan dienstig en belangrijk zijn.

Adres: Werkgroep Noordzee - Batterijstraat 60 - 8401 Bredene. Tel. (059) 23 39 92.

FONDS VOOR EEN SCHONE NOORDZEE

In het kader van het Europees milieujaar 1987 wenst de werkgroep meerdere activiteiten te ontwikkelen ter bevordering van een schone Noordzee. Zij richt een oproep tot alle voorstanders van een schone Noordzee voor financiële steun.

Storting kan geschieden op rekening: nr. 001-1672982-02 van het „Fonds voor een schone Noordzee”.

Met onze bijzondere dank bij voorbaat.

DOOP VAN DE Z.63 „THALASSA” TE ZEEBRUGGE

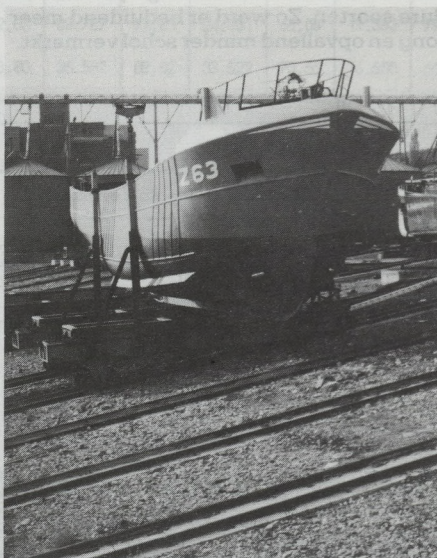
Zaterdag as. viert men opnieuw feest te Zeebrugge. Daar wordt opnieuw een vissersvaartuig in bedrijf genomen. Het gaat nl. om de Z.63 „Thalassa”. Dit vaartuig werd, voor wat het casco betreft gebouwd bij „Meuse & Sambre” (een werf uit de Walen) en verder afgewerkt bij de firma Perfecta te Zeebrugge. De „Thalassa” werd gebouwd voor rekening van de Bvba Van Troyen-Mestdagh uit Brugge.

Voor deze gelegenheid zal E.E.G.-Commissaris Willy De Clercq als „peter” fungeren, terwijl zijn echtgenote, mevrouw De Clercq-Fazzi het meterschap zal waarnemen.

De eigenlijke doopplechtigheid grijpt plaats op 17 januari om 15 u., gevolgd door een receptie in de gebouwen van Perfecta. Later op de avond heeft dan nog het feestmaal plaats.

Ondertussen wensen wij nu al aan de families Van Troyen-Mestdagh onze beste heilwensen met hun nieuw vaartuig.

Volgende week de hele reportage over dit feestvieren.



De Z.63 „Thalassa” juist voor de tewaterlating een paar maanden geleden.

FAILLISSEMENT

TE KOOP wegens faillissement

Gemeente BREDENE,
Bruggesteenweg 51

Een ingericht VISVERWERKEND BEDRIJF

bestaande uit het onroerend goed met medegaande apparatuur, zoals ze er staat, en voertuigenpark. Onmiddellijk beschikbaar bij betaling.

Nutteloos thans aan te dringen voor verkoop van losse stukken. Het goed wordt in zijn geheel te koop aangeboden.



Voor verdere inlichtingen zich wenden tot de curator Meester Robert VOLCKAERT, Elisabethlaan 163, 8400 OOSTENDE - tel. 059/70.71.73.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

VEEL DURE TONG EN GOEDKOPE BRANDSTOF

AANVOER:

De hoeveelheid aan wal gezette Belgische visserijprodukten in eigen havens verminderde in de loop van 1986 met 4.300 ton of 12% tot 31.257 ton. Het leeuwenaandeel van die produktiederving, nl. 3.068 ton is te wijten aan de teloorgang van de haringvisserij. Het aanbod van schaal- en weekdieren daalde met 333 ton of 13%, evenredig met de globale visproductie, tot 2.260 ton. Vooral het effect van de gehalveerde langoestinevangsten (358 ton) woog hier zwaar door. De minderaanvoer van garnaal van 100 ton werd gecompenseerd door de grotere aanlandingen van St.-Jakobsschelpen. De garnaalproductie omvatte nog amper 490 ton, terwijl de hoeveelheid St.-Jakobsschelpen groeide tot 577 ton.

Zelfs de witvisvangsten konden zich niet handhaven en werden met 910 ton of 3% teruggedrongen tot 28.511 ton. Maar de hoeveelheid edele platvis (tong) kon met 400 ton of 10% opklimmen tot 4.518 ton, terwijl het aanvoervolume gewone platvis (pladijs of schol) toch 1.443 ton prijsgaf en daalde tot 7.108 ton (-17%). Voor de rondvis kabeljauw noteerden we een produktiestijging van 1.692 ton of 35%. Deze pilootrondvis was goed voor een globale produktie van 6.586 ton, waarvan ongeveer de helft werd aangeland gedurende het laatste kwartaal.

De aanlandingen in Zeebrugge en Oostende liepen resp. terug tot 15.920 ton (-10%) en 14.050 ton (-15%), terwijl in Nieuwpoort een groei van 6% tot 1.350 ton werd genoteerd.

AANVOERWAARDE:

Ondanks de produktiedaling van 12% was er, dankzij een evolutie in het vangstassortiment naar de duurere soorten, gepaard met belangrijke prijsstijgingen, ruimte voor een besommingstoename van 230 miljoen F of 8%. De totale aanvoerwaarde in de Belgische havens overschreed de kaap van de 3 miljard F en bereikte 3.093 miljoen F. Daarnaast daalden, volgens voorlopige gegevens, de besommingen in vreemde havens van 276 miljoen F tot 210 miljoen F, zodat men kan stellen dat de totale bruto-opbrengst van de visserijprodukten bij eerste verkoop in Belgische en vreemde havens samen ongeveer 3,3 miljard F bedroeg, hetzij een toename van 160 miljoen F of +5%.

De belangrijkste vissoort was ongetwijfeld de tong die met 14% van de globale vangst goed was voor 1.446 miljoen F of 47% van de totale besomming. De tongbesomming klom immers met 354 miljoen F tot 1.094 miljoen F, of 32% boven het niveau van 1985.

Het opbrengstpeil van alle witvissen behalve tong daalde met 5% tot 1.431 miljoen F en werd dus overtroffen door de tongopbrengst die nog net 1% meer bedroeg. De scholaanvoerwaarde leverde 70 miljoen F of 19% aan belang in en verloor met zijn 306 miljoen F de tweede plaats.

De kabeljauw verwezenlijkte immers een vooruitgang van 48,4 miljoen F of 16%, tot 360 miljoen F. De zeeduivelbesomming verminderde met 31 miljoen F of 19% tot 133 miljoen F. De opbrengsten van tarbot en tongschar bereikten elk 91 miljoen F.

De besomming aan schaal- en weekdieren omvatte 207 miljoen F (-4%). De Noorse kreeftjes, garnaal en St.-Jakobsschelpen waren resp. goed voor 75 miljoen F (-24%), 68 miljoen F (-7%) en 37 miljoen F (+71%).

De besommingen in Zeebrugge en Oostende bedroegen resp. ongeveer 1.800 miljoen F (+8%) en 1.180 miljoen F (+9%), terwijl de aanvoerwaarde in Nieuwpoort stagneerde bij 114 miljoen F.

PRIJZEN:

De gemiddelde marktprijs voor de visserijprodukten verbeterde van 80,5 F/kg tot 99,0 F/kg (+23%).

Per soort en produktieklasse bekeken zijn de prijsevoluties niet zo ingrijpend als men op 't eerste gezicht zou kunnen besluiten.

Een aanzienlijk deel van de algemene gemiddelde prijsstoename is immers eenvoudig toe te schrijven aan het gewijzigde aanvoerpakket. In tegenstelling met 1985 werd er in 1986 nauwelijks pelagische vis aangeland. Deze blauwe vissen, waaronder de haring, zijn de goedkoopste soorten. Anderzijds stellen we bij de bodemvissen ook een verschuiving vast naar de dure soorten. Zo werd er beduidend meer tong en opvallend minder schol vermarkt.

De gemiddelde prijs van de demersale soorten behalve tong kon zich nauwelijks handhaven bij 59,7 F/kg, terwijl de tongprijs met 21% aanzette tot 321 F/kg (+55 F/kg), zodat de algemene prijs van de demersale soorten met 14% verbeterde tot 101 F/kg.

De gemiddelde kabeljauwprijs daalde met 14% tot 55 F/kg, doch dit moet terug in verband gebracht worden met de massale aanvoer van de kleine goedkope sorteringen 4 en 5 gedurende het laatste kwartaal. Voor de grote kabeljauw werden zelfs prijstoename genoteerd. De scholmarkt valt lichtjes uit de toon, daar de markt met een prijsafname van 2% averechts inspeelt op het schaarser aanbod van -17%. Bij de zeeduivel werd het zwakke aanbod (-34%) onmiddellijk beantwoord door een sterke prijstoename (+23%).

De tarbot bleef met 351 F/kg de duurste soort, gevolgd door de tong met 321 F/kg, de zeeduivel met 312 F/kg en de griet met 235 F/kg.

Bij de schaal- en weekdieren noteerden we verder divergerende garnaal- en kreeftjesprijzen, die resp. 139 F/kg en 208 F/kg bedroegen. Rekening gehouden met het schaarse aanbod kan men stellen dat de garnaal relatief goedkoop bleef. In 1984 haalde men bij een 30% grotere aanvoer 10 F/kg meer.

OPGEHOUDEN VIS:

De ter interventie aangeboden hoeveelheid vis daalde met ruim 1.000 ton van 1.815 ton tot 812 ton. De opvang bleef dan



ook beperkt tot 2,6% van het aanbod, wat beduidend gunstiger was dan in 1985, waar nog 5,1% werd geboekt.

Dit goede resultaat is te danken aan een betere afzet van schol, maar niet in het minst door het omschakelen van de haringvisserij naar de gullenvisserij, zodat slechts uiterst geringe hoeveelheden haring op die labiele haringmarkt werden aangeboden.

De haringdoordraai was dan ook nihil, wat een afname van 437 ton betekende. Van de scholmarkt diende slechts 301 ton

of 4,2% van de aanvoer ter destructie afgevoerd te worden, tegenover 882 ton of 10,3% van de aanvoer in 1985. Voor de tweede proefsoort nl. wijting werd een minder rooskleurige evolutie vastgesteld, nl. de opvang krom van 142 ton tot 233 ton, hetzij resp. 6,7% en 11,0% van de resp. aangeboden hoeveelheden. Gedurende de eerste 10 maanden werd slechts 100 ton wijting opgehouden. De marktproblemen situeerden zich dus vooral in november en december waar belangrijke hoeveelheden wijting werden binnengehaald als bijvangst in de gullenvisserij.

Zelfs bij de autonome opvangregeling werd een gunstige beweging vastgesteld, in 't bijzonder voor de roggen waar de doordraai met 47 ton afnam tot 83 ton.

GASOLIEPRIJS:

De gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs voor de zeevisserij zorgde eveneens voor een optimistische noot. De prijs verminderde immers met niet minder dan 6,25 F/l van 13,97 F/l tot 7,72 F/l (-45%).

Dienst voor de Zeevisserij
Oostende.

ZEEVISSERIJSTATISTIEK

Verhandelde hoeveelheid en gemiddelde prijs in de representatieve havens van de produkten die als basis dienen voor de vastlegging van de oriëntatieprijs

1986

MAAND	OOSTENDE																	
	schelv. a2		schelv. a3		kabelj. a2		kabelj. a3		N.schelv. a2		leng a1		leng a2		doornhaai a2		handshaai a1	
	kg	G.P.	kg	G.P.	kg	G.P.	kg	G.P.	kg	G.P.	kg	G.P.	kg	G.P.	kg	G.P.	kg	G.P.
JAN.	1.288	64,67	1.126	44,56	19.722	107,24	73.031	89,91	40.856	66,89	5.627	85,76	867	71,71	10.284	67,16	2.183	36,25
FEBR.	965	45,28	412	37,07	26.149	71,05	80.812	64,75	20.476	60,89	8.457	58,19	1.661	49,19	7.873	65,13	6.152	31,70
MAART	4.342	49,69	1.431	38,27	75.237	66,58	109.375	62,63	48.346	60,72	13.960	57,43	3.345	41,04	10.365	60,83	7.091	31,02
APRIL	32.773	52,58	15.177	44,45	67.430	85,37	41.753	93,24	17.329	75,33	10.945	65,33	1.499	63,61	6.160	67,99	3.055	54,41
MEI	2.900	52,63	4.823	52,56	29.941	102,97	47.884	93,49	6.108	68,49	3.880	59,72	986	65,70	7.796	27,20	1.777	61,18
JUNI	632	76,39	8.875	50,07	33.093	97,61	84.453	86,44	364	85,00	3.005	66,67	958	66,86	8.374	27,36	456	25,82
JULI	4.896	77,49	16.165	33,87	26.973	108,52	63.504	92,63	16.085	73,25	3.714	68,46	1.028	59,68	2.449	57,92	68.365	29,67
AUG.	1.791	59,70	11.216	36,37	34.189	74,03	49.175	80,94	20.150	63,54	3.033	77,71	487	63,59	10.370	46,81	1.414	33,86
SEPT.	4.017	57,94	14.262	38,77	23.489	114,08	47.735	103,36	76.767	50,91	5.193	88,09	652	78,57	6.547	43,83	821	36,38
OKT.	2.557	56,02	2.752	32,33	14.360	109,89	21.425	100,21	95.890	49,15	8.806	87,11	223	50,62	25.969	26,97	1.923	24,81
NOV.	1.804	47,62	629	36,89	21.292	132,06	33.787	92,85	24.031	66,08	11.363	79,22	1.093	69,96	3.837	42,52	1.287	27,54
DEC.	791	46,57	291	33,02	16.303	123,80	36.582	88,02	33.522	70,55	16.550	66,92	491	55,57	3.352	52,66	302	29,59

MAAND	ZEEBRUGGE														
	schol a2		schol a3		zeeduivel a2		zeeduivel a3		Noorse kreeft a1		Noorse kreeft a2		garnaal a1		
	KG	G.P.	KG	G.P.	KG	G.P.	KG	G.P.	KG	G.P.	KG	G.P.	KG	G.P.	
JANUARI	138.569	50,59	259.066	49,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.022	174,23
FEBRUARI	123.663	32,39	253.470	33,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.613	263,70
MAART	56.056	38,12	132.191	36,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.817	250,89
APRIL	54.131	48,47	104.984	45,24	8.736	329,21	10.443	322,57	1.378	411,19	1.127	300,63	9.639	215,98	
MEI	28.997	51,06	74.666	45,06	7.922	323,00	7.361	312,39	6.253	353,88	9.802	211,55	8.429	282,14	
JUNI	43.553	47,08	81.413	44,15	4.462	338,12	5.659	326,61	19.288	228,31	28.090	142,57	9.683	257,37	
JULI	101.130	47,12	171.698	42,06	4.094	331,78	8.414	307,12	20.439	288,15	27.677	181,28	12.608	247,42	
AUGUSTUS	60.570	52,28	122.061	48,73	2.209	373,53	3.204	334,11	10.597	380,65	14.226	231,87	10.426	205,77	
SEPTEMBER	102.139	53,93	207.579	47,75	2.220	390,67	6.495	343,85	11.273	297,12	27.517	147,66	7.540	212,18	
OKTOBER	69.298	52,79	156.270	44,21	1.429	395,23	2.410	361,55	18.592	220,79	38.553	143,07	4.902	208,66	
NOVEMBER	55.900	60,32	146.321	49,10	1.399	434,69	2.642	417,34	7.107	288,19	20.498	151,48	3.010	250,03	
DECEMBER	127.395	50,68	291.033	44,04	4.634	457,65	7.658	430,64	5.385	393,49	12.680	211,05	3.082	258,78	

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1984 - 1986 ⁽¹⁾ - MAAND DECEMBER 1986

SOORTEN	december 1984			december 1985			december 1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	42.284	1.533.416	36,26	30.529	1.399.561	45,84	13.227	667.866	50,49
Kabeljauw	707.750	39.337.547	55,58	370.966	29.511.096	79,55	1.033.699	53.616.114	51,87
Wijting	290.778	7.528.654	25,89	415.592	14.182.161	34,13	313.100	8.503.898	27,16
Leng	36.452	2.302.855	63,17	6.812	476.972	70,02	27.163	1.522.819	56,06
Schol	805.026	35.752.025	44,41	1.171.560	49.669.203	42,40	964.979	43.310.327	44,88
Schar	56.078	1.406.725	25,09	58.024	1.656.412	28,55	53.347	1.691.907	31,72
Tarbot	24.495	8.304.272	339,02	29.221	10.852.352	371,39	26.135	10.909.510	417,43
Griet	43.169	7.238.530	167,68	51.967	10.368.472	199,52	49.264	12.943.005	262,73
Tongschar	107.979	9.715.983	89,98	98.560	13.409.487	136,05	78.579	11.253.268	142,98
Roggen	115.385	5.729.794	49,66	122.603	6.872.274	56,05	112.708	6.232.515	55,30
Zeeduivel	30.636	9.045.453	295,26	27.068	8.899.569	328,79	43.451	16.925.583	389,53
Noorse schelvis	14.517	1.013.286	69,80	30.605	2.065.395	67,49	33.920	2.390.398	70,47
Doornhaai	27.595	1.193.700	43,26	36.688	1.727.476	47,09	38.746	1.866.988	48,19
Hondshaai	45.475	836.881	18,40	21.456	565.641	26,36	65.157	1.277.062	19,60
Andere	230.987	7.278.555	31,51	172.148	5.818.003	33,80	240.800	9.086.443	37,73
TOTAAL	2.578.606	138.217.676	53,60	2.643.799	157.474.074	59,56	3.094.275	182.179.703	58,88
b. Tong	398.622	87.660.395	219,91	547.594	168.077.470	306,94	315.391	133.935.374	424,66
TOT. DEMERSALE VIS	2.977.228	225.878.071	75,87	3.191.393	325.551.544	102,01	3.409.666	316.115.077	92,71
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	630.161	6.235.638	9,90	578.399	4.759.982	8,23	10.656	184.770	17,34
Overige	714	28.410	39,79	2.186	64.549	29,77	4.828	116.985	24,23
TOT. PELAG. VIS	630.875	6.264.048	9,93	580.567	4.824.531	8,31	15.484	301.755	19,49
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	35.786	4.997.226	139,64	45.535	5.707.181	125,34	12.631	2.066.355	163,59
Noorse kreeft	37.979	6.360.065	167,46	41.265	8.980.375	217,63	22.789	5.693.579	249,84
Schelpen	51.198	2.949.910	57,62	29.595	2.265.579	76,55	70.916	5.861.914	82,66
Overige	122.141	2.377.117	19,46	116.097	2.133.109	18,37	120.262	4.701.749	39,10
TOT. SCHAAL/WEEKD.	247.104	16.684.318	67,52	232.492	19.086.244	82,09	226.598	18.323.597	80,86
ALGEMEEN TOTAAL	3.855.207	248.826.437	64,54	4.004.452	349.462.319	87,27	3.651.748	334.740.429	91,67

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1984 - 1986 ⁽¹⁾ - JAAR 1986

SOORTEN	1984			1985			1986 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	655.285	22.644.119	84,56	859.684	35.961.702	41,83	428.058	21.411.253	50,02
Kabeljauw	5.379.434	303.087.514	56,34	4.893.339	312.068.595	63,77	6.585.616	360.455.871	54,73
Wijting	2.606.168	78.337.264	30,06	2.108.612	74.604.910	35,38	2.112.188	75.912.488	35,94
Leng	291.426	13.980.725	47,97	175.365	9.647.754	55,02	195.907	11.235.387	57,35
Schol	7.717.173	336.281.550	43,58	8.551.366	376.337.595	44,01	7.107.868	306.476.833	43,12
Schar	638.586	14.520.151	22,74	590.403	16.051.912	27,19	562.791	16.400.911	29,14
Tarbot	270.248	80.503.585	297,89	277.716	92.256.867	332,20	258.972	90.882.668	350,94
Griet	348.119	63.182.940	181,50	346.884	69.774.284	201,15	357.558	83.886.144	234,61
Tongschar	1.094.682	83.286.860	76,08	1.170.019	114.987.303	98,28	778.874	90.869.728	116,67
Roggen	1.765.084	83.563.719	47,34	1.972.591	89.152.458	45,20	1.642.205	84.445.019	51,42
Zeeduivel	770.145	155.834.346	202,34	643.971	164.128.116	254,87	425.067	132.796.429	312,41
Noorse schelvis	276.016	14.997.411	54,34	400.237	24.602.678	61,47	423.119	24.646.404	58,25
Doornhaai	566.689	22.826.797	40,28	446.510	20.519.125	45,95	355.245	17.645.143	49,67
Hondshaai	513.756	11.830.657	23,03	460.013	11.868.703	25,80	542.484	13.101.392	24,15
Andere	3.004.011	101.425.356	33,76	2.407.659	102.655.438	42,64	2.216.418	101.292.239	45,70
TOTAAL	25.896.772	1.386.302.944	53,53	25.304.369	1.514.617.440	59,86	23.992.370	1.431.575.909	59,66
b. Tong	3.328.837	747.910.761	224,68	4.116.694	1.094.236.719	265,80	4.518.489	1.448.415.575	320,55
TOT. DEMERSALE VIS	29.225.609	2.134.213.705	73,03	29.421.063	2.608.854.159	88,67	28.510.859	2.879.873.484	101,01
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	5.079.604	55.855.553	11,00	3.482.390	37.064.993	10,64	414.635	4.418.809	10,66
Overige	102.471	1.210.971	11,82	60.020	947.255	15,78	71.995	1.230.713	17,09
TOT. PELAG. VIS	5.182.075	57.066.524	11,01	3.542.410	38.012.248	10,73	486.630	5.649.522	11,61
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	641.096	95.572.840	149,08	588.044	72.995.811	124,13	490.427	68.210.113	139,08
Noorse kreeft	613.759	87.098.215	141,91	678.294	98.359.424	145,01	358.129	74.619.055	208,38
Schelpen	514.833	24.756.635	48,09	458.769	21.758.515	47,43	577.132	37.266.862	64,57
Overige	921.011	22.573.416	24,51	867.955	23.233.655	26,77	834.037	27.218.473	32,63
TOT. SCHAAL/WEEKD.	2.690.699	230.001.106	85,48	2.593.062	216.347.405	83,43	2.259.725	207.314.503	91,74
ALGEMEEN TOTAAL	37.098.383	2.421.281.335	65,27	35.556.535	2.863.213.812	80,53	31.257.214	3.092.837.509	98,95

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

HAVEN EN VISSERIJ VAN NIEUWPOORT

OVERZICHT VAN AANVOER- EN VERKOOPCIJFERS DIENSTJAAR 1986

Vermits er gedurende het dienstjaar 1985 in de stedelijke Vismijn 1.282.748 kg. vis werd aangevoerd voor een bruto-waarde van 113.538.880 fr. kon volgens de algemene vooruitzichten vooropgesteld worden dat nagenoeg hetzelfde omzetcijfer zou bereikt worden in 1986.

Voor wat het dienstjaar 1986 betreft werd op nieuw de grens van 110.000.000 fr. overschreden. Er werd in totaal 1.344.949 kg. vis aangevoerd voor een bruto-opbrengst van 113.253.931 fr. Aldus werd omzeggens hetzelfde zakencijfer van het voorgaande dienstjaar geboekt. Maar de scheepsramp met de N.512 „Ingrid” die in 1985 een bruto-besomming van nagenoeg 11.266.072 fr. boekte heeft in grote mate zijn stempel gedrukt op het bekomen zakencijfer van 1986.

Maar ook het tongseizoen werd geen meevaller en het aanhoudende stormweer tijdens de maanden oktober, november en december verhinderde de vissersvaartuigen hun bedrijvigheid naar behoren uit te voeren. Volgende tabellen geven een duidelijk overzicht inzake de evolutie van de aangevoerde soorten met hun respectievelijke verkoop-waarde.

OVERZICHT VAN AANVOER- EN VERKOOPCIJFERS Dienstjaar 1986 t.o.v. dienstjaar 1985

1985		1986	
- Bodemvis	1.254.559 Kg.	1.330.798 Kg. = Meer	76.239 Kg.
- Garnaal	25.390 Kg.	12.033 Kg. = Min.	13.357 Kg.
- Haring	2.799 Kg.	2.118 Kg. = Min.	681 Kg.
- Totaal:	1.282.748 Kg.	1.344.949 Kg. = Meer	62.201 Kg.
<hr/>		<hr/>	
- Bodemvis	110.310.862 Fr.	111.504.706 Fr. = Meer	1.193.844 Fr.
- Garnaal	3.185.393 Fr.	1.710.875 Fr. = Min.	1.474.518 Fr.
- Haring	42.625 Fr.	38.350 Fr. = Min.	4.275 Fr.
- Totaal:	113.538.880 Fr.	113.253.931 Fr. = Min.	284.949 Fr.

AANVOER TIJDENS HET DIENSTJAAR 1986

Er werd gedurende het dienstjaar 1986 76.239 kg. vis méér aangevoerd dan tijdens het dienstjaar 1985, dit met een meerwaarde van 1.193.844 fr. De grotere aanvoer in kg. is hoofdzakelijk te wijten aan de aanvoer van voorkleine en mini-gul gedurende het gulseizoen.

Voor de N.52 „De Kottens II” heeft met zijn recordopbrengst van liefst maar 11.100.222 fr. in de Nieuwpoortse vismijn de spits afgebeten en er toe bijgedragen dat het omzetcijfer op peil bleef. Doch het verlies van de N.512 „Ingrid” met een besomming van 11.266.072 fr. in 1985 heeft zeker in grote

mate het bekomen resultaat van 1986 beïnvloed. De garnaalaanvoer kende een gevoelige achteruitgang en 1986 mag voor de garnaalvissers een echte tegenvaller genoemd worden. Er werd slechts 12.033 kg. garnaal aangevoerd voor en bedrag van 1.710.875 fr. Dat is 13.357 kg. minder dan in 1985. De opbrengst van de garnaal is dan ook met 1.474.518 fr. gedaald, maar de gemiddelde jaarprijs per kg. garnaal kende een forse prijsstijging en bedroeg 142,18 fr./kg. tegenover 125,46 fr./kg gedurende het dienstjaar 1985. Dat brengt met zich dat de prijs flink is gestegen en garnaal voor de gewone verbruiker als consumptieproduct omzeggens onbetaalbaar is geworden.

Haring werd bijna niet meer aangevoerd en van sprotaanvoer is er de jongste jaren hoegenaamd geen sprake meer. Er werd amper 2.118 kg. haring op de markt gezet voor een waarde van 38.350 fr. Zo werd het haringseizoen op zijn beurt een flop en voor de kleinere Nieuwpoortse vaartuigen onrenderend. Men stelt zich dan ook de vraag „Waar is de goede oude tijd gebleven toen alle kleinere vaartuigen door het bedrijven van een goed en gunstig haringseizoen in een paar maanden hun jaar nog financieel goed konden maken”.

Maar alles evolueert, zo is dat ook in de visserij gesteld. Men wordt vandaag verplicht zich te moderniseren en aan de omstandigheden aan te passen. Momenteel wordt ter

en zou ook geen waarheidsgetrouwe weergave van het produkt betekenen. Er kan immers geen vergelijking gemaakt worden tussen de aanvoerwaarde van tong, tarbot en staartvis, tegenover de aanvoerwaarde van wijting, gul en pladijs. Het gamma van de verschillende aangevoerde vissoorten en bekomen prijsnoteringen kennen een te grote en uiteenlopende afwijking.

Wel mag er aangenomen worden dat de prijsstijging in 1986 voor de varia, zoals tong, tarbot, griet en staartvis tussen de 25 à 30% schommelde en dat de gewone vissoorten gedurende bepaalde periodes van het jaar een prijsdaling kenden van 15 à 20%.

HAVENRECHTEN

De nieuwbouw en de bouwsector in het algemeen kenden gedurende het dienstjaar 1986 een algemene heropflakking.

De vraag naar zandwinningsprodukten steeg stelselmatig en zo werd er een totaal van 449.027 ton aan zandwinningsprodukten door 437 schepen aangevoerd voor rekening van de Nieuwpoortse Handelsmaatschappij, daar waar er in 1985 slechts 366 schepen de haven binnenliepen met 369.119 ton. Er werd aldus voor wat 1986 betreft 80.000 ton meer vracht aangevoerd.

Alles wijst er thans op dat gedurende het dienstjaar 1987 ongeveer dezelfde resultaten zullen geboekt worden.

De schepen werden als volgt onderverdeeld:

292 schepen met zeezand	235.834 ton
129 schepen met grint	197.349 ton
9 schepen met rijnzand	7.960 ton
4 schepen m.schelpenzand	4.578 ton
3 schepen m.hoogovenslakken	3.306 ton
437 schepen	449.027 ton

VLOOTEVOLUTIE GEDURENDE HET DIENSTJAAR 1986

- De N.106 „Zeemanshoop” van reder Peter Ketels werd als vissersvaartuig definitief stilgelegd.

- De N.22 „Zeester” van de p.v.b.a. Rathé-Puystiens werd eigendom van reder William Puystiens.

- In de N.720 „André-Jeanine” van reder André Vercoutter werd een nieuwe motor Cummins van 300 PK geplaatst. Voor deze vernieuwing werd de Féoga-toelage bekomen.

- De N.172 „Danjo” van reder Daniël Tourlousse verliet de Nieuwpoortse rangen en werd aan een reder van Oostende verkocht, als de O.172.

- De N.512 „Ingrid” van reder René Calcoen verging in de Bristolbaai op donderdag 21.8.86. Hierbij lieten drie bemanningsleden het leven.

- De N.736 „Lucky” van de p.v.b.a. Lumar met als reder Patrick Coulier kreeg op 22 juli 1986 een nieuwe jonge reder nl. Danny Huygebaert.

vervanging van het haring- en sprotseizoen de gulvisserij in span bedreven. Doch het gulseizoen werd in 1986 eveneens geen top-per. Er werd te veel kleine gul en te weinig kabeljauw gevangen, zodat dit seizoen ook niet echt renderend werd.

Dit alles geeft als resultaat dat in 1986 62.201 kg. meer vis aangevoerd werd met een min waarde van 284.949 fr. vergeleken met 1985. Het eindresultaat van 113.253.931 fr. als omzetcijfer tijdens het dienstjaar 1986 in de stedelijke Vismijn van Nieuwpoort is dan ook ongeveer hetzelfde als het voorgaande jaar.

Een gemiddelde prijsberekening van de aangevoerde vis per kg. bepalen heeft geen zin

(vervolg van blz. 7)

— De N.350 van reder Noël Kiekens werd als nieuwe aanwinst aan de vloot toegevoegd op 20 januari 1986. Eveneens werden de N.58 „Pascin” van de reders Vanhoutte Roland en T'Jaeckx Walter op 18 april '86 alsmede de N.75 „Sarvy” van reder Alain Rathé op 22 juli '86 als nieuwkomers begroet.

Al deze vlootveranderingen hadden tot gevolg dat de getalsterkte van de Nieuwpoortse vissersvloot thans uit 32 eenheden is samengesteld. Op 18 oktober '86 had de dooplechtigheid van de laatste nieuwe aanwinst de N.57 „Terry” van de p.v.b.a. La Marée plaats. Ook vervoegde op 15 oktober '86 de N.73 „L'Étaplois” van reder Romeo Calcoen uit De Panne officieel de vloot.

Het is zo goed als zeker dat in de nabije toekomst nog meer jonge Nieuwpoortse reders zich een vaartuig zullen aanschaffen en dat de vloot zich verder zal uitbreiden. Er zijn reeds een tweetal aanvragen voor nieuwbouw goedgekeurd en van één schip is de bouw van het casco al ver gevorderd. Er

komt schot in de zaak en dit zal zeker de visserij in het algemeen ten goede komen. Op vandaag beschikt de Nieuwpoortse visserijvloot over enkele moderne vaartuigen die voor wat de aanvoer van kwaliteitsvis betreft onovertroefbaar zijn, want al deze vaartuigen zijn specifieke kust- en middenslagvisserijvaartuigen en dat is hetgeen de Nieuwpoortse visserij vandoen heeft. Allemaal zullen zij gedurende het tongseizoen hun kans voluit gaan benutten en tijdens het gulsei-

zoen vissen op kabeljauw en gul.

Het sein tot volledige modernisering van de Nieuwpoortse vissersvloot staat op groen en men mag stellen dat in 1987 nog een viertal nieuwe reders met hun vaartuig tot de thuishaven Nieuwpoort zullen behoren.

SCHOOL- EN TOERISTISCHE BEZOEKEN AAN DE VISMIJN

Gedurende het dienstjaar 1986 kreeg de stedelijke vismijn het bezoek van 314 groepen. Aan 20.600 leerlingen, mensen van de derde leeftijd en toeristen werd uitleg verstrekt over de evolutie van de visserij en de veiling. Er wordt meer en meer vastgesteld dat tal van groeperingen er de voorkeur aan geven de stad Nieuwpoort en de vismijn op hun reisagenda te plaatsen. Er mag ook worden verondersteld dat zeker tweemaal zoveel toeristen, aan wie geen uitleg werd verstrekt, de vismijn bezochten. Als voorbeeld kan men de derde Landbouw- en Visserijweek nemen die ongeveer een 4.000-tal bezoekers kreeg. Zonder overdrijven mag verondersteld worden dat aldus meer dan 40.000 personen de vismijn en de haven van Nieuwpoort hebben bezocht.

Door de dienst van de N.D.A.L.T.P. werd een TV-toestel met videorecorder over de visserij op haar begrotingsbudget geplaatst, dit ten behoeve van de vele leerlingen en toeristen die de vismijn en de haven van Nieuwpoort bezoeken.



DENEMARKEN

■ Vorig week-end hebben 3 Deense vissers meer dan 25 u. in een sloep in de ijsskoude Baltische Zee rondgedobberd. Door het barslechte weer was hun schip vergaan. Deense reddingboten hebben de vissers kunnen oppikken.

GROOT-BRITTANNIE

■ Voor de eerste maal zijn de Engelse Feogasubsidies deze van Schotland te boven gegaan, aldus een mededeling van de Nationale Britse Producentenorganisatie.

■ De bokkenvissersvloot van Brixham en Fleetwood breiden zich verder uit met tweedehandse Nederlandse boomkor vissersvaartuigen. Thans was het de beurt aan de „Ora et Labore” (bidt en werkt) en aan de UK 161. (34,46 m, gebouwd in 1973, 223 Brt en 1.500 P.K.)

We mogen gerust zeggen dat Nederland met zijn tweedehandse boomkortreilers, de Britten de bokkenvisserij bijgebracht. In de haven van Brixham, kan men anderzijds, te midden van de daar gemeerde visserijvloot, zonder moeite de Nederlandse boomkortreilers uitpikken vanwege hun typische vormbouw. Een en ander bracht echter mede dat thans ook de Britten beginnen te vechten voor tongkوتا dit ten schade van de andere landen-lidstaten.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE




ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende.**

☎ (052) 33.24.66 – B.T.W. 400.332.559



Simply beautiful...
beautifully simple



NAVSTAR 2000...

Het geheim mag onthuld worden !

De prijsgrens is doorbroken... uw nieuwe NAVSTAR 2000 decca navigator ligt U te wachten voor slechts **25.600 F** BTW incl.

De NAVSTAR 2000 D is niet alleen revolutionair door zijn super lage prijs maar ook door de uiterst eenvoudige bedieningswijze. Een handleiding is er niet, alleen een stap-voor-stap gebruikskaartje.

En als U denkt dat U voor deze prijs minder mogelijkheden krijgt, integendeel... de NAVSTAR 2000 D beschikt over 99 waypoints, een manoverboard knop, automatische selectie van de decca keten en nog meer !

Verkrijgbaar bij de goede watersporthandel of voor meer inlichtingen bel 03/225.03.83.



MARTIN & CO

Brouwersvliet 28
2000 Antwerpen
(03) 225 03 83

NIEUWE REGELING IN DE 12-MIJLSZONE

Hieronder geven wij de interpellatie weer van de Heer J. LECLERCQ tot de Heer Staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw in verband met de nieuwe regeling voor de visserij in de 12-mijlszone en het gevaar dat hieruit dreigt voort te spruiten voor de Belgische Kustvissers.

Ingevolge het akkoord van de EEG-Visserij-ministerraad van 22 september jl., werd de nieuwe verordening Nr. 3094/86 van 7 oktober 1986 uitgevaardigd. De voornaamste wijzigingen t.o.v. de vorige verordening (nr. 171/83 van 25 januari 1983) betreffen de verhoogde netmazenwijdte in de Noordzee en de visserij in de 12-mijlszone wat de continentale kusten betreft.

Wat dit laatste punt betreft, is het gebruik van boomkorren waarvan de totale lengte meer dan 2 x 4 meter bedraagt, verboden. Dit verbod geldt evenwel niet voor vaartuigen waarvan de voornaamste activiteit de garnaalvisserij is. Deze vaartuigen mogen bomen gebruiken waarvan de totale lengte meer dan 2 x 4 meter bedraagt, mits deze vaartuigen op een jaarlijks op te stellen lijst voorkomen.

Van Belgische zijde beoefenen een 90-tal vaartuigen de kustvaarderij en dus ook hoofdzakelijk de garnaalvisserij. Door hun beperkte omvang en de geringe PK van hun motoren, gebruiken zij boomkorren waarvan de lengte niet meer dan 2 x 4 meter bedraagt.

De Nederlandse vaartuigen daarentegen zijn groter en krachtiger. Het gevaar dreigt dat zij de Belgische 12-mijlszone zullen aandoen met boomkorren van meer dan 2 x 4 meter en er aldus overbevissing zal ontstaan, te meer daar de Belgische 12-mijlszone veel rijker is, aan garnalen maar ook aan tong, dan de Nederlandse.

Overigens zouden reeds 168 Nederlandse vaartuigen gevraagd hebben om opgenomen te worden op de vermelde jaarlijkse lijst.

De ongerustheid in Belgische visserijmiddens is dan ook zeer groot.

Hierbij rijzen volgende vragen:

- Is de Staatssecretaris zich bewust van het dreigend gevaar dat voortvloeit uit de nieuwe verordening?
- zo ja en zo dit gevaar reëel is, welke zijn de mogelijkheden waarover ons land beschikt om alsnog een andere regeling af te dwingen inzake de visserij in de 12-mijlszone?
- zijn reeds stappen ondernomen in de gewenste zin bij de Europese instanties?
- over welke concrete middelen beschikt de Belgische overheid om controle uit te oefenen in haar 12-mijlszone en acht de Staatssecretaris deze middelen afdoende?

De Heer Staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw, P. DE KEERSMAEKER gaf het volgend antwoord:

De nieuwe bepalingen die voor de kustvisserij tot stand gekomen zijn met Verordening 3094/86, zijn het resultaat van langdurige en ingewikkelde besprekingen in de Raad van Visserijministers. Zij vormen één geheel van maatregelen die alle tot doel hebben de visstand te beschermen.

Voor wat specifiek het vissen binnen de 12-mijlszone betreft, zijn de nieuwe regels, waaraan de vissers zich dienen te onderwerpen, een antwoord op een verzoek dat reeds in 1983 door mijn land was ingediend bij de Commissie en bij de Raad.

Ons uitgangspunt is altijd geweest dat er een verhoogde bescherming nodig is van de kinderkamers, in het bijzonder voor tong en schol, in de kustzone van de Lid-Statens, en dit zowel om sociale als om biologische redenen.

Deze nieuwe verordening komt aan deze wensen tegemoet en wel om volgende redenen:

1. de Europese kustvissersvloot kan zich in de toekomst niet verder meer uitbreiden. Er wordt een lijst van vaartuigen opgesteld die in deze zone met boomkorren mogen vissen en die beantwoorden aan strikte voorschriften in verband met het motorvermogen.
2. de visserijinspanning zal in de kustgebieden gevoelig dalen, omdat er een beperking wordt ingesteld op de lengte van de boomkor, nl. 2 maal 4 meter.

Wat nu de uitzondering betreft, die voor de garnaalvissers gemaakt wordt, kan ik het geachte lid geruststellen. Het dreigend gevaar, waarover kollega LECLERCQ het heeft, is mijns inziens niet reëel, en dit om volgende redenen:

1. een garnaalvissersvaartuig met een motorvermogen van meer dan 221 kw mag binnen de 12-mijlszone wel op garnaal vissen, maar niet op tong en schol;
2. de garnaalvissers met een vaartuig waarvan het motorvermogen minder dan 221 kw bedraagt, mogen wel op tong en schol vissen, en dit zonder beperking van de boomkorlengte, doch deze uitzondering komt alléén de echte garnaalvissers ten goede. Deze vaartuigen moeten opgenomen zijn op een jaarlijks opnieuw vast te stellen lijst. Op die lijst zullen enkel die vaartuigen worden opgenomen die op basis van nader vast te stellen criteria kunnen bewijzen dat ze de garnaalvisserij als hoofdvisserij beoefenen. Als criteria kunnen hierbij gelden een percentage van minimum 50 of 60% garnaal in het totale gewicht of in de besomming. De Europese Commissie moet hierover nog een beslissing nemen.

Wat tenslotte de controle op deze maatregel betreft, weet het geachte lid dat deze aangelegenheid tot de bevoegdheid behoort van de Waterschout en de zeemacht, die hiervoor over een infrastructuur beschikken. Aangezien deze infrastructuur vatbaar wordt geacht voor verbetering, heb ik reeds tijdens de vorige legislatuur een principiële toezegging van de Regering bekomen om een aangepast patrouillevaartuig ter beschikking te stellen van de controlerende Overheid.

Rekening houdend met de budgettaire toestand, werd vooralsnog geen prioriteit verleend aan de uitvoering van deze beslissing. Ik kan het geachte lid evenwel verzekeren dat deze problematiek niet aan de aandacht van de Regering ontsnapt en dat in het licht van de evoluties die zich op het vlak van de zeevisserij voordoen, naar aangepaste middelen wordt uitgekeken die van aard zijn om te voorzien in een zo efficiënt mogelijke controle, in het bijzonder in onze kustzone."

Totdaar de Heer De Keersmaeker.

HOOGWATERBOEKJE 1987

Het Hoogwaterboekje 1987 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

IERLAND

■ Twee lere trailers werden respectievelijk op de Nederlandse scheepswerf van Vissers en van Ameel op Friesland uitgelengd met een middenscheeps tussenstuk van 9 meter waardoor de visruimopslagplaatsen verdubbeld werden. Betrokken lere trailers doen gezamenlijk aan paarvisserij.



GETIJTAFELS en SEINEN

TABLEAUX des MAREES
et SIGNAUX

1987

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Na de erg hoge prijzen van de voorgaande weken werd de vis tijdens de afgelopen week aan heel wat lagere prijzen verkocht. Sommige soorten als wijting en kleine pladijs vielen zelfs terug naar de opvangprijs. Kleine wijting, verleden week nog aan 60 fr. en meer, haalde nu geen 22 fr. meer. Voor kabeljauw zakte maandag de prijs al tot 90 fr. en minder. De kleine gul, nog steeds meest aangevoerd, bleven tussen 33 en 46 fr. noteren. Fijne soorten moesten er eveneens aangeloven. Tarbot, tong, staartvis en griet kenden nogal spectaculaire prijsdalingen.

Voor tong betaalde men nu nog tussen 300 en 425 fr., tarbot werd aan de man gebracht aan prijzen die varieerden tussen 270 en 550 fr. Voor staartvis kon nog tussen 230 en 390 fr. bekomen worden terwijl griet afgenomen werd tussen 130 en 280 fr.

Flinke vangsten tong van het kanaal (tot 700 kg). Veel kleine sorteringen die echter weinig prijsverschil vertoonden met de middensoorten.

Geen vis van IJsland, volgende week wel twee vangsten van die visgrond. Nog steeds meest schepen van de West en dus geen gebrek aan (kleine) gul en wijting.

Roggen bleven schaars maar moesten het toch ook doen met de helft van de prijs van verleden week.

De kustvisserij deed het beter dan bij de jaarinzet. Er werd opnieuw voor gul gezorgd zodat de dagopbrengsten ver van slecht waren voor sommige schepen. De garnaalaanvoer blijft wel schaars. De prijs is echter niet overdreven hoog en varieerde tussen 120 en 160 fr.

MAANDAG 12 JANUARI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.124	20	320	8.000	4.309.012
O.137	18	200	5.000	2.763.784
O.33	20	300	7.000	3.994.185
WEST				
Z.431	10	300	700	966.468
Z.296	10	400	1.100	1.765.474
O.705	10	140	1.300	1.077.334
O.274	9	100	700	620.723
O.303	9	70	900	657.243
O.369	5	340	—	756.076
O.279	7	310	—	739.022
O.275	9	450	—	1.028.868
N.45	4	200	—	425.916
N.3	4	350	—	748.241
N.708	9	370	—	747.277
O.118	9	400	—	879.131
O.135	9	380	—	858.821
E.11	4	420	—	1.480.186

DINSDAG 13 JANUARI 1987

WEST				
O.229	11	300	—	608.187
O.427	5	25	400	224.955

WOENSDAG 14 JANUARI 1987

WEST				
O.402	9	70	900	569.757

OPNIEUW DAGRECORDOPBRENGST IN DE VISMIJN VAN OOSTENDE

Op maandag 12 januari 1987 werd het pas 1 maand oude record van de tot voordien nooit behaalde cijfers van 21.505.886 fr. van 8 december 1986 opnieuw verbeterd met niet minder dan 3.906.367 fr.

Op 12 januari 1987 werden namelijk 29.763 kg. tong en 283.950 kg. vis of 5.679 bennen in de afslag ter verkoop aangeboden, voor een totale opbrengst van 25.412.253 fr.

Dit bedrag was de opbrengst van de verkoop van de vangsten van 18 vaartuigen, waarvan 9 bokkenvissers, 8 plankenvissers en 1 Deens vaartuig met staande netten.

Een hoopvol bericht om het nieuwe jaar 1987 voor de Oostendse vismijn en visserij in te zetten.

Verwachtingen

VRIJDAG 16 JANUARI

WEST: O.51, 385 vis, 1500 tong
O.127, 100 vis, 800 tong
Z.196, 115 vis, 400 tong
N.525, 45 vis, 1000 tong

MAANDAG 19 JANUARI

KANAAL: O.499, O.333, O.206
WEST: N.40, N.597, N.3, Z.583, O.26,
O.306, O.309, N.719, O.232,
O.518, O.114, Z.502

DINSDAG 20 JANUARI

WEST: N.752, Z.38

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 9 JANUARI 1987

B.65 W 300 30 — 429.929
B.5 W 500 250 — 1.800.240
Z.14 W 1.000 360 — 1.821.210

Gullefvangers:

Z.20/601 40 kab.-gul 5 wijt.-steenbolk
50 — 317.310
Z.580/578 40 kab.-gul 5 wijt.-steenbolk
50 — 321.490
Z.403/472 20 kab.-gul 5 wijt.-steenbolk
30 — 178.170
Z.554/548 20 kab.-gul 5 wijt.-steenbolk
30 — 208.810
5.077.150

MAANDAG 12 JANUARI 1987

Z.16 W 800 400 10 1.543.630
Z.41 KRP 100 90 10 510.955
Z.50 W 300 350 10 1.116.550
Z.99 N 1.000 500 10 1.805.973
Z.141 KRP — 75 9 433.187
Z.300 W 1.000 80 9 689.875
Z.573 KRP — 90 10 404.113
Z.48 W 400 460 10 1.514.340
Z.30 W 1.000 180 10 1.009.140
Z.509 W 700 80 10 651.835

Gullefvangers:

Z.403-472 20 kab.-gul 5 wijt.-steenb. 151.370
Z.601-201 20 kab.-gul 5 wijt.-steenb. 116.430
Z.554-548 20 kab.-gul 5 wijt.-steenb. 99.020
Z.580-578 20 kab.-gul 5 wijt.-steenb. 85.930
10.132.348

DINSDAG 13 JANUARI 1987

Z.70 W 1.000 70 8 711.833
Z.122 W 600 70 8 572.060
Z.207 W 1.000 100 8 913.606
Z.408 W 700 70 8 845.072
Z.93 W 1.000 100 8 854.788
3.897.359

WOENSDAG 14 JANUARI 1987

Z.47 W 1.000 280 11 1.018.998
Z.84 N 300 700 11 1.323.890
Z.510 KRP — 160 10 673.105
Z.123 KRP 100 160 10 599.537
Z.59 W 1.000 420 9 1.773.630
Z.80 W 900 80 9 728.347
Z.54 N 1.700 700 10 1.761.002
Z.198 KRP — 100 9 482.984
Z.181 KRP — 100 9 486.454
8.847.947

NIJEUWPOORT

VRIJDAG 9 JANUARI 1987

VIS
N.49 1.385 kg. 63.436 fr.
N.575 3.923 kg. 179.581 fr.
N.700 1.835 kg. 85.614 fr.
N.88 1.374 kg. 61.409 fr.
N.590 1.375 kg. 61.409 fr.
N.22 2.588 kg. 125.940 fr.
N.152 niet gemeld
N.350 1.617 kg. 259.105 fr.
N.738 4.684 kg. 236.220 fr.
GARNAAL
N.782 niet gemeld

Op de vrijdagmarkt losten één vaartuig van de West, één bokkenvisser, vijf kustvaartuigen en één koppel gullefvissers samen ongeveer 19.000 kg vis, voor een totaal bedrag van 1.102.570 fr. Tong nr. 1 kreeg 438 à 440 fr./kg en tong nr. 2 496 à 499 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 562 à 564 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 498 à 499 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 440 à 444 fr./kg en kleine tong 366 à 374 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd toch nog 420 à 656 fr./kg genoteerd, voor varia 310 à 390 fr./kg en voor griet 214 à 358 fr./kg. Staartvis boekte men tegen de dure waarde van 530 à 550 fr./kg en tongschar tegen 120 à 219 fr./kg. Grote pladijs kreeg 2600 à 2700 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs 2500 à 2750 fr. de ben en visjes 1650 à 1750 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 118 à 126 fr./kg opgetekend en voor gul 2500 à 5500 fr. de

ben. De voorkleine gul haalde 2480 à 2740 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 2750 à 2900 fr. de ben aangekocht en kleine wijting tegen 1400 à 1700 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1960 à 2080 fr. de ben bekomen en voor kleine zandschar 1380 à 1460 fr. de ben.

MAANDAG 12 JANUARI 1987

VIS		
N.736	4.530 kg.	556.635 fr.
N.75	3.660 kg.	422.890 fr.
N.22	1.463 kg.	53.540 fr.
N.49	1.214 kg.	52.050 fr.
N.720	1.813 kg.	67.633 fr.
N.590	828 kg.	34.005 fr.
N.700	755 kg.	29.700 fr.
N.563	11.912 kg.	548.270 fr.
N.723	4.292 kg.	149.433 fr.
N.88	829 kg.	34.005 fr.

Twee bokkennisers, drie vaartuigen van de West, één koppel spanvissers en vier kustvaartuigen losten op de maandagmarkt samen ongeveer 31.000 kg vis, voor een brutowaarde van 1.948.161 fr. Tong nr. 1 kreeg 359 à 362 fr./kg en tong nr. 2 398 à 402 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 413 à 474 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 360 à 364 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 328 à 355 fr./kg en kleine tong 311 à 316 fr./kg. Voor grote tarbot werd 598 à 618 fr./kg opgetekend, voor middenslag tarbot 280 à 430 fr./kg, voor varia 260 à 370 fr./kg en voor griet 190 à 268 fr./kg. Staartvis werd tegen 460 à 510 fr./kg aangekocht, tongschar tegen 102 à 188 fr./kg, robaard tegen 105 à 115 fr./kg en rode soldaten tegen 95 à 115 fr./kg. Vlaswijting kreeg 3500 à 3750 fr. de ben, kongel 1900 à 2100 fr. de ben en knorhaan 2250 à 2750 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 1350 à 1700 fr. de ben genoteerd, voor middenslag- of drieling pladijs 1800 à 2100 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw kwam 5250 à 5750 fr. de ben en gul 2100 à 4750 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 1350 à 1700 fr. de ben geboekt en kleine wijting tegen 1200 à 1300 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2380 à 2400 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1620 à 1710 fr. de ben. Rog werd slechts in geringe mate aangevoerd en kreeg volgende prijsnotering. Moerrog 80 à 85 fr./kg, tilten 75 à 80 fr./kg, scherpstaarten 3200 à 3500 fr. de ben en katrog 2300 à 2500 fr. de ben. Doorn- of speurhaai kwam 2800 à 3050 fr. de ben. Zeehond 1740 à 1850 fr. de ben en zee- of zandhaai 1250 à 1700 fr. de ben. De maandagmarkt werd gekenmerkt door een grote aanvoer en door een fikse daling van alle

prijsnoteringen. De strenge wintertemperatuur drukte gevoelig haar stempel op de prijsvorming gedurende de veiling.

WOENSDAG 14 JANUARI 1987

VIS		
N.22	428 kg.	19.794 fr.
N.52	7.630 kg.	800.593 fr.
N.575	5.005 kg.	203.507 fr.
N.700	1.093 kg.	41.467 fr.
N.88	1.960 kg.	81.012 fr.
N.590	1.961 kg.	81.012 fr.
N.49	499 kg.	19.350 fr.
N.152	niet gemeld	

Eén bokkennisser, één koppel gullevisers en vijf kustvaartuigen losten op de woensdagmarkt samen ongeveer 19.500 kg vis, voor een bedrag van 1.288.243 fr. Tong nr. 1 kreeg 342 à 346 fr./kg en tong nr. 2 389 à 392 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 400 à 404 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 338 à 342 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 328 à 332 fr./kg en kleine tong 308 à 311 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 636 à 640 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 380 fr./kg, varia tegen 240 à 360 fr./kg en griet tegen 170 à 260 fr./kg. Voor staartvis werd 260 à 400 fr./kg opgetekend, voor zonnevis 262 à 310 fr./kg, voor tongschar 100 à 180 fr./kg en voor pieterman 110 à 160 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 1400 à 1600 fr. de ben geboekt, middenslag- of drieling pladijs tegen 1400 à 1700 fr. de ben en visjes tegen 1000 à 1200 fr. de ben. Rode soldaten kreeg 85 à 90 fr./kg, kongel 850 à 1000 fr. de ben en knorhaan 2000 à 2500 fr. de ben. Voor kabeljauw noteerde men 4750 à 5500 fr. de ben en voor gul 2000 à 2200 fr. de ben, dit volgens de grootte - klasse. Grote wijting kwam 1400 à 1500 fr. de ben en kleine wijting 1150 à 1250 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1580 à 1700 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 820 à 960 fr. de ben. Moerrog kreeg 80 à 85 fr./kg, tilten 75 à 80 fr./kg, scherpstaarten 3000 à 3500 fr. de ben en katrog 2500 à 2750 fr. de ben. De veiling werd door het gure winterweer fel beïnvloed en gekenmerkt door een matige prijsnotering voor alle aangevoerde soorten.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
9 januari	8	19.186	1.102.570	
12 januari	9	31.296	1.948.161	
14 januari	7	19.584	1.288.243	

VERMISTE SPORTVISSERS IN FRANKRIJK GELAND

De eigenaars van het kleine sportvissersbootje „Monica” was verleden zaterdagmorgen vroeg van De Panne uitgevaren om op visserij te gaan met drie man aan boord.

Het kwam echter niet op het afgesproken uur meer binnengevaren, zodat alvast ongerustheid ontstond en Loodswezen en Heliflight verwittigd werden.

Gelukkig moesten die niet uitrukken daar op hetzelfde ogenblik bericht kwam dat ze met motorpech tot Zuydcote afgedreven waren.



ZEEMACHT ZOEKT WRAK VERGANE „ST. ANTOINE”

Dinsdag begon de hoogzeemijnveger „Dufour” met een uitgebreide zoektocht naar het sportvissersvaartuig die op 4 januari nabij de Westhinder verdween. De Zeemacht wil zo de familie van de vermisten bijstaan en ook de reden zoeken van het vergaan van de „St. Antoine”.

Deze zoektocht begint met een duikersploeg, telegeleide miniduikebootjes, sonar en andere opzoekingsmiddelen. Men heeft helaas een vage positie, wat de opzoekingen niet vergemakkelijkt. Niemand heeft echter het bootje zien vergaan, maar men vermoedt dat het kapseisde. Ondertussen wordt een rouwdienst gepland voor de drie vermiste opvarenden waarvan men tot op heden nog steeds zonder nieuws is.

GETIJDEN TE OOSTENDE

JANUARI

17 zaterdag	0227	465	0916	050
	1449	468	2120	073
18 zondag	0300	461	0948	046
	1523	464	2152	071
19 maandag	0334	456	1022	046
	1558	460	2225	074
20 dinsdag	0407	453	1056	051
	1635	458	2259	084
21 woensdag	0444	452	1131	062
	1713	456	2336	100
LK 22 donderdag	0523	451	1211	079
	1757	450		
23 vrijdag	0610	446	0020	119
	1849	439	1303	098
24 zaterdag	0711	436	0118	136
	1956	425	1408	113
25 zondag	0827	427	0233	142
	2115	417	1526	116
26 maandag	0949	430	0355	130
	2233	423	1643	104
27 dinsdag	1105	446	0512	104
	2337	439	1750	086
28 woensdag	1207	467	0621	071
			1848	069
NM 29 donderdag	0030	458	0718	043
	1301	486	1939	058
30 vrijdag	0116	476	0811	021
	1350	498	2025	054
31 zaterdag	0201	490	0901	009
	1437	503	2111	055

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	12 januari		13 januari		14 januari	
Lappen	355	375	355	360	345	
Grote	405	415	395		400	
3/4	415	435	415	420	440	450
Bloktongen	365	385	360	370	350	360
Vóór-kleine	320	350	340	349	340	
Kleine	310	325	310	320	315	320
Slips	310	325	300	314	306	

ZEEBRUGGE

Grote	348	393	354	357	347	353
Bloktongen	426	442	415	422	426	432
Fruittongen	447	487	412	419	405	427
Schone kleine	383	451	347	358	340	358
Kleine	354	368	339	347	332	355
Tout petit	324	337	317	327	321	337
Slips	316	327	308	318	317	327

NIEUWPOORT

Tong I	359	362	.....	342	346
Tong II	398	402	.....	389	392
Tong III	413	474	.....	400	404
Tong IV	360	364	.....	338	342
Tong V	328	355	.....	328	332
Slips	311	316	.....	308	311

PLADIJS

OOSTENDE

	12 januari		13 januari		14 januari	
Platen	35	65	36	41	32	39
lek (groot-klein)	35	50	34		35	37
Derde slag	30	47	33		31	34
Platjes	26	35	26		26	

ZEEBRUGGE

Platen	34	27	27	32	27	30
lek	30	35	31	34	27	30
3e slag	34	38	31	34	30	32
Platjes	34	30	22	24	20	24

NIEUWPOORT

Moeien	27	34	.....	28	32
3e slag	36	42	.....	28	34
Platjes	27	30	.....	20	24

De Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, gevestigd te 1000 Brussel, Bergstraat, 30-32, herinnert U eraan dat zij een

GRATIS INFORMATIEDIENST

heeft opgericht, betreffende alle notariële juridische materies (inzonderheid erfenisrechten, huwelijksvermogensstelsels, onroerende goederen, hypothecaire leningen).

De voorgelegde problemen moeten behoren tot het domein van de eerstelijns-rechtshulp; problemen die reeds behandeld werden door een jurist of het voorwerp uitmaken van een rechtsgeding worden niet beantwoord.

Ieder die geconfronteerd wordt met deze problemen, kan terecht bij de POSTBUS 2000 te 1000 Brussel. Uw vraag zal beantwoord worden.

ELKE MAANDAG van 10 tot 12 u en van 14 tot 16u30, verzekeren erenotarissen een mondelinge informatiedienst ten zetel van de Federatie van Notarissen, Bergstraat, 30-32 te 1000 Brussel, of telefonisch op het nummer 02/511.90.73.

Ook uw notaris zal U graag informeren.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	12/1	13/1	13/1	14/1	14/1	12/1	13/1	13/1	14/1	14/1	12/1	13/1	13/1	14/1	14/1	
Tarbot groot	510	546				535	613	417		610	627	598	618	636	640	
Tarbot middel	360	415	405		465	388	392	333		469	434	280	430	290	380	
Tarbot klein	280	320	256	313	336	305	379	292		310	294					
Griet groot	230	280			300	305	322	277	282	268	288	190	260	170	260	
Griet middel	190	215			280	233	238	222	226	232	246					
Griet klein	140	170			138	156	140	162	183	203	184	197				
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek grote	66	125														
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng	30	68				32										
Keilrog	80	89				87	75			68	74					
Rog (grote)	65	76				57	37			54	64					
Tilten	45	65			78	57	29			44	50	75	80	75	80	
Scherpstaart	40	62			78	68	34			49	57	64	70	60	70	
Halve Mans (Gladrog)	42	68				56	24			35	41					
Katrog	10	26	27			14	28			25	31	46	50	50	55	
Kabeljauw	85	115	83	95	96	83	113			91	114	105	115	95	110	
Gul (groot)	65	89	77	85	87	116	79			100	108	42	95	40	44	
Gul (middel)	60	76	50	67		107	79	69		67	87					
Gul (klein)	35	53	33	46	28	46	66	62	64	64	74					
Staartvis	230	394	359		327	377						460	510	260	400	
Wijting groot	35	57	32	36		34	25			34	39	27	34	28	30	
Wijting klein	20	30	23			26	24	30	34	24	29	24	26	23	25	
Schar	16	52	22	28		28	25	18	20	28	31	34	48	18	34	
Steenhol (Tongschar)	167	232	182	210	87	232	211	208	140	177	206	217	102	186	100	180
Zeehaai	55	75				34	51			58	64	25	34			
Hondshaai (Zeehond)	30	37	27		26	29	27	30	14	15		34	37	15	18	
Pieterman (Arend)	65	78												110	160	
Makreel																
Horsmakreel (Poors)																
Zeekreeft																
Schaat																
Kongeraal (Zeepaling)	15	33				24	46									
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenhol (Posten)	25	32				24	22	10	12	14	19					
Heilbot																
Koolvis																
Zeewolf																
Zonnevis														262	310	
Koningsvis																
Vlaswijting (Pollak)	85	100										70	75			
Zeeduivel						446	344	320	319	346	296					
Schotse schol (Schartong)	10	71														
Bot												12	16	10	14	
Rode Poon (Roobaard)	25	66				50	47					105	115			
Grauwe poon (Knorhaan)	20	26	10			40						45	55	40	50	
Rode knorhaan (Soldaten)	40	80			28	54						95	115	85	90	
Langoustinen						208	320			157	316					
Krab																
Krabbenijpers																
Wulk (kist)						850										

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 5 januari 1987 werd aangevoerd: 400 kg. tong, 1 kist tarbot en griet, 364 kisten kabeljauw, 39 kisten wijting, 56 kisten schol, 57 kisten schar, 7 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 45,68, grote tong 35,18, grootmiddel tong 44,66, kleinmiddel tong 43,02, tong één 36,57, tong twee 28,07.

Per 40 kg.: tarbot 1.760-1.200, griet 1.096-984, kabeljauw één 310-296, kabeljauw twee 332-264, kabeljauw drie 284-254, kabeljauw vier 244-212, kabeljauw vijf 204-152, schol één 204, schol twee 230, schol drie 194-186, schol vier 172, wijting vier 204-150, schar 122-110, tongschar 514-363, kuit 96, bot 67.

De besommingen waren: HD 10 + HD 14 f 40.600, KW 34 f 29.700, KW 173 f 9.400, IJM 6 f 500, IJM 9 f 6.100, IJM 25 f 8.900, IJM 31 f 9.100, IJM 34 f 15.100.

Aan de dinsdagmarkt van 6 januari werd aangevoerd: 8 kisten kabeljauw en gul, 61 kisten haring, 75 kisten sprout.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw twee 282-248, kabeljauw drie 236, sprout 64-58, haring twee 23,80, haring drie 18,00-16,80.

De besommingen waren: TX 2 TX 38 f 5.600, IJM 31 f 1.600.

Aan de woensdagmarkt van 7 januari werd aangevoerd: 210 kisten kabeljauw en gul, 51 kisten wijting, 16 kisten schar, 13 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw één 294-270, kabeljauw twee 262-250, kabeljauw drie 248-240, kabeljauw vier 228-182, kabeljauw vijf 196-146, wijting vier 164-134, kuit 158-154, bot 55-41.

De besommingen waren: UK 135 + UK 145 f 11.800, VD 19 + VD 73 f 18.300, UK 208 + TX 29 f 16.600, IJM 18 f 1.000.

Aan de donderdagmarkt van 8 januari werd aangevoerd: 2.292 kg. tong, 12 kisten tarbot en griet, 2.053 kisten kabeljauw, 455 kisten wijting, 842 kisten schol, 239 kisten schar, 1.220 kisten haring en 164 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 46,18-40,99, grote tong 28,20-27,78, grootmiddel tong 33,13-32,18, kleinmiddel tong 33,03-32,36, tong één 28,62-27,75, tong twee 23,93-20,10.

Per 40 kg.: tarbot 1.595-1.013, griet 1.120-748, kabeljauw één 274-206, kabeljauw twee 258-212, kabeljauw drie 234-204, kabeljauw vier 180-140, kabeljauw vijf 156-102, schol één 186-152, schol twee 184-162, schol drie 142-102, schol vier 128-108, wijting vier 140-76, schar 110-62, haring twee 24,00-23,40, tongschar 382, kuit 164-138, bot 50-26, roggen 144.

De besommingen waren: EH 12 f 6.800, HD 5 + VD 18 f 16.800, HD 10 + HD 14 f 21.100, HD 115 + HD 124 f 11.300, KW 77 f 5.700, KW 149 f 12.200, KW 152 f 11.400, KW 214 + WR 224 f 18.900, UK 11 + UK 333 f 11.200, UK 18 + UK 20 f 30.500, UK

48 + UK 247 f 33.800, UK 90 + VD 54 f 27.400, UK 129 + VD 20 f 12.200, UK 233 + UK 234 f 10.900, VD 19 + VD 73 f 44.200, VD 32 f 7.700, YE 25 f 3.600, IJM 18 f 4.000, IJM 154 f 12.300, verder twee Texelaars en twee Ijmuidenaren die te zamen f 33.000 besomden.

Aan de vrijdagmarkt van 9 januari werd aangevoerd: 22.835 kg. tong, 134 kisten tarbot en griet, 2.050 kisten kabeljauw, 364 kisten wijting, 4.115 kisten schol, 195 kisten schar, 2.576 kisten haring en 537 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 38,69-35,45, grote tong 25,44-22,36, grootmiddel tong 27,37-24,97, kleinmiddel tong 27,80-26,21, tong één 24,97-23,50, tong twee 19,01-18,20, heilbot 21,53, zalm 21,40-16,20.

Per 40 kg.: tarbot 1.323-839, griet 836-591, kabeljauw één 260-176, kabeljauw twee 262-176, kabeljauw drie 240-172, kabeljauw vier 160-124, kabeljauw vijf 152-86, schol één 126-100, schol twee 132-108, schol drie 92-80, schol vier 98-84, wijting vier 120-88, schar 100-61, haring twee 22, tongschar 500-346, steenbolk 88, haai 202-188, bot 27-26, hammen met kop 616-324, roggen 204-100, kleine kreeft 340, poontjes 80-60.

De besommingen waren: ARM 20 f 163.900, EH 12 f 1.900, HD 5 + VD 18 f 6.800, HD 71 + IJM 8 f 8.000, HD 115 + HD 124 f 4.200, KW 4 f 15.200, KW 36 f 107.400, KW 72 + UK 216 f 28.000, KW 77 f 6.300, KW 173 f 15.900, UK 6 + UK 121 f 30.500, UK 11 + UK 333 f 7.300, UK 16 f 28.800, UK 18 + UK 20 f 13.000, UK 48 + UK 247 f 15.400, UK 89 + UK 307 f 35.000, UK 129 + VD 20 f 12.300, UK 208 + TX 29 f 36.700, VD 19 + VD 73 f 18.500, WR 225 f 19.100, IJM 6 f 7.400, IJM 18 f 2.300, IJM 154 f 4.300, verder vijf Goedereeders en zeven Texelaars, deze twaalf schepen besomden met elkaar f 825.000.

GOEDEREDEE



DONDERDAG 8 JANUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		26,61	
Tong gm		32,57	
Tong km		30,93	
Tong I		25,22	
Tong II		19,63	
Tarbot I		44,64	
Tarbot II		33,03	
Tarbot III		27,81	
Tarbot IV		23,36	
Tarbot afw		15,90	

Griet I		23,95	
Griet II		17,80	
Schol 4 (G)		2,50	
Kab 1 (G)		4,96	
Kab 2 (G)		5,33	
Kab 3 (G)		4,95	
Kab 4 (G)		3,57	
Kab 5 (G)		2,74	
Kab (afw)		51	
Wijt. 4 (G)		2,23	
Schar 1/D		1,97	
Schar 2/D		1,87	
Poon 2		1,89	
Rog I		4,55	
Rog II		3,76	
Schel. 3 (G)		3,33	
Bot		94	
Tongschar		10,81	
Schol 1 (O)		3,68	
Schol 2 (O)		3,76	
Schol 3 (O)		2,53	
Schol 4 (O)		2,36	
Haai + P		3,41	
Krab		1,55	
Inktvis zw		3,05	
Kuit/Lever		3,65	
Steenbolk		1,75	
Garn. bnl. 2		6,00	
TOTAAL:	155.466	514.196	

VRIJDAG 9 JANUARI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		23,41	
Tong gm		25,38	
Tong km		24,80	
Tong I		23,23	
Tong II		18,90	
Tarbot I		37,15	
Tarbot II		26,22	
Tarbot III		21,47	
Tarbot IV		20,69	
Tarbot afw		15,21	
Griet I		17,87	
Griet II		15,01	
Schol 4 (G)		2,28	
Kab 1 (G)		4,20	
Kab 2 (G)		4,31	
Kab 3 (G)		4,17	
Kab 4 (G)		3,31	
Kab 5 (G)		2,57	
Kab (afw)		50	
Wijt. 4 (G)		1,87	
Schar 1/D		1,76	
Schar 2/D		1,57	
Makr. III		1,60	
Poon 2		1,45	
Rog I		5,12	
Rog II		3,53	
Koolv. 1 (G)		3,40	
Schel. 3 (G)		4,33	
Bot		95	
Tongschar		10,78	
Schol 1 (O)		2,19	
Schol 2 (O)		2,38	
Schol 3 (O)		1,92	
Schol 4 (O)		2,06	
Haai + P		3,12	
Krab		1,56	
Inktvis zw		3,40	
Kuit/Lever		3,15	
Steenbolk		1,90	
Hammen		22,50	
Paling		5,78	
Diversen		92	
TOTAAL:	399.656	1.181.072	

COLIJNSPLAAT

WOENSDAG 14 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Kab. 3 (G)			6,31
Kab. 4 (G)			5,81
Kab. 5 (G)			4,58
Wijt. 4 (G)			3,25
Schar open			3,10
Schar 2/D			2,86
Bot			1,25
Schol 4 (O)			3,00
Garn. exp. 2			7,29
TOTAAL:	1.402	8.271	

VRIJDAG 16 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tarbot IV			13,00
Griet II			13,60
Schol 3 (G)			2,68
Schol 4 (G)			2,10
Kab. 2 (G)			4,73
Kab. 3 (G)			3,81
Kab. 4 (G)			2,89
Kab. 5 (G)			2,47
Wijt. 3 (G)			1,90
Wijt. 4 (G)			1,69
Schar open			1,70
Schar 2/D			1,55
Makr. III			2,33
Bot			76
Zalm-Forel			7,13
Schol 3 (O)			2,85
Schol 4 (O)			2,39
Kuit/Lever			2,55
Steenbolk			1,60
Diversen			6,00
Garn. exp. 2			8,47
TOTAAL:	34.378	120.025	

GROTE NOORDZEEKOTTERS HOE LANGER HOE POPULAIRDER

Uit het groot aantal nieuwbouwopdrachten voor Noordzeekotters met zware hoofdmotoren die door vissers uit tal van Nederlandse vissersplaatsen werden versterkt mogen wij toch wel opmaken, dat de Noordzeevissers in Nederland het met schepen van 2.000 en meer PK's wel zien zitten.

„Zelf denk ik bijvoorbeeld aan een absolute bouwstop, althans voor die gevallen waar het gaat om uitbreiding van de capaciteit”, zo sprak de voorzitter van de Federatie van Visserijverenigingen vanuit de Texelse viskwekerij, tenminste zo lasen wij het letterlijk in het officieel orgaan van de Federatie op 25 april 1986. De nabije toekomst zal uitmaken of deze half-time viskweker en half-time voorzitter van de Federatie van Visserijverenigingen daadwerkelijk door zijn leden serieus wordt genomen.

STIJGING MET 300%

De visafslag Harlingen die in december 1985 door de Producenten Organisatie Oost (Urk) voor f 3,2 miljoen werd gekocht van de gemeente Harlingen zag de omzet stijgen van f 13 miljoen in 1985 (inclusief f 5 miljoen garnalenomzet) naar f 40 miljoen in 1986 (inclusief f 6 miljoen garnalenomzet). Dat is een stijging met maar liefst 310%!

CDA-wethouder Bakker voor visserij te Urk die over 1986 de omzet van de gemeentelijke visafslag te Urk met maar liefst ca. f 25 miljoen zag kelderen en die in de december-uitgave 1985 van het CDA-blad schreef, dat het voor hem vast stond, „dat de visafslag Harlingen, gezien de veel te hoge investeringskosten, in de toekomst met een aanzienlijk jaarlijks verlies zal gaan werken,” heeft gezien de resultaten alle reden om zich in de toekomst van de Urker visafslag en vishandel te verdiepen.

Te meer daar in de eerste bijeenkomst van 1987 de vergaderde Urker visgroothandelaars nu niet bepaald positieve geluiden lieten horen.

Voor de liefhebbers van politiek echter een lichtpunt, want sinds kort is de vergadering van de commissie visafslag na wijziging van de commissieverordeningen door de Gemeenteraad Urk openbaar.

Slechts raadslid W. Hoekstra van het Gereformeerd Politiek Verbond (GPV) toonde zich een tegenstander van deze openbaarheid. Dit raadslid wilde liever alles bij het oude houden en zaken die betrekking hebben op visserij en visafslag achter gesloten deuren afhandelen. Zou een dergelijke tegenstander van openbaarheid met de verkiezingen ook nog stemmen uit het visserijbedrijf krijgen?

WELDRA HANDTASSEN VAN ZALMHUIDEN?

Er is altijd iets nieuws onder de zon en de vindingrijkheid van de Amerikaanse zakenmens kent geen grenzen. In de V.S. wordt namelijk zalmfilet in dozen op de markt gebracht. Filets zonder huid. Totnogtoe werden deze huiden als afval beschouwd. Ze werden tot diervoedsel of „vis”-meel verwerkt.

Dit was een zuiver verlies voor de modehandel dacht Dominic Salvato. Deze huiden, zo beweert hij kunnen gemakkelijk, kroko, of slangenhuiden beconcurreren. Dat de Amerikanen nooit lang hij de pakken blijven zitten bewijst de firma Tony Lama, de grootste wereldfabrikant van cowboylaarzen, die reeds laten weten heeft dat hij interesse heeft voor deze nieuwigheid.

Waarom dacht hij niet aan laarzen voor de vissers? Zo een huid moet immers waterdicht zijn...



„KONFLIKTING” TAKEN

In de Nederlandse visserijwereld wordt nog gewacht op de uitspraak van het Europese Gerechtshof. Deze zal een uitspraak doen of de verdeling van de Europese quota over de EG-landen wel juridisch juist is. Is deze uitspraak negatief voor de Nederlandse vissers dan komen alle boetes van 1986 los en de gene die hun quota voor 1987 al hebbenolgevist zullen dan ook worden aangepakt.

Is deze uitspraak positief dan kan de Nederlandse vloot gewoon doorvissen en men hoeft zich dan alleen maar te houden aan de totale EG-quota (TAC's). De zitting van het Europese Gerechtshof in Luxemburg is op 12 maart 1987. De uitspraak, die beslissend is voor de Nederlandse visserij wordt begin april dit jaar verwacht.

Bij een eventueel voor de kant komen van de Nederlandse vissersvloot of langdurige stillegging is het niet uitgesloten, dat vis zal worden ingevoerd of door buitenlandse schepen zal worden aangevoerd in Nederland.

Vorig jaar verierf de secretaris van het Visserijchap (waarvan de voorzitter half/time viskweker is), tevens secretaris van het Produktschap voor Vis en Visprodukten enzovoort, enzovoort ook het voorzitterschap van het Produktschap. Volgens de bijbanenbaas, die eerder al eens benadrukte dat juridisch verzelfstanding niet zonder meer hoeft te betekenen dat de functies ook allemaal door verschillende personen wordt uitgevoerd, kan het direktieerschap van het Nationaal Visbureau (een doorgeefluik van het Produktschap) ook nog wel aan zijn verzameling worden toegevoegd.

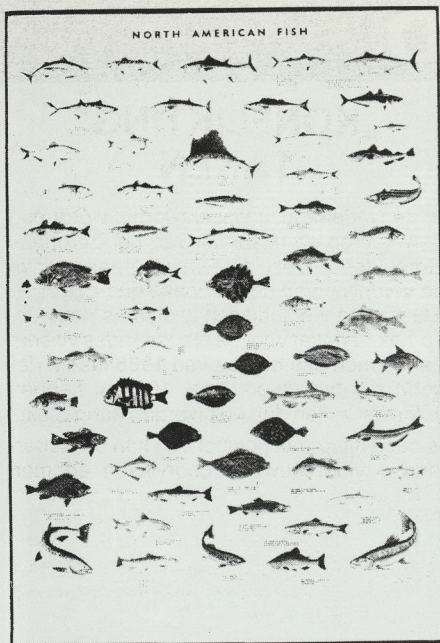
Dat wordt dus propaganda maken voor de vis van de Nederlandse vissers en vis van de buitenlandse vissers die door de Nederlandse visgroothandel wordt ingevoerd. „Konflikting” taken?

KOOKBOEK, HULP VOOR AFZET

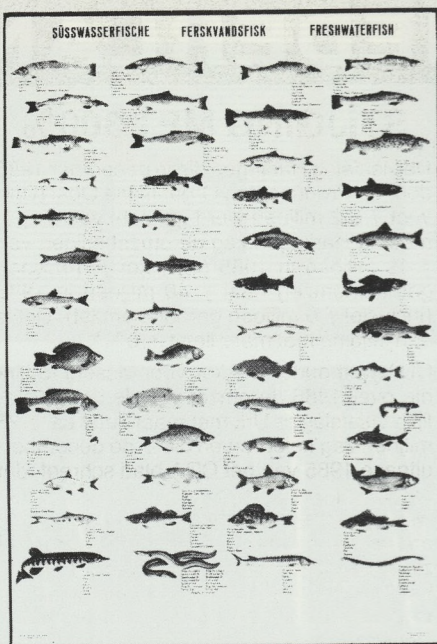
Noorwegen had de laatste tijd te kampen met zijn zalmafzet. Lees dat er meer aangebracht werd dan de vraag groot was vanwege de landen waarheen de uitvoer sedert jaren deze vis liet afvloeien.

De redding schijnt gekomen te zijn in de vorm van een kookboek dat enkel recepten met zalm aanbiedt. Koks met internationale faam werkten aan het boekje (128 blz.) mee. De illustraties meestal in kleuren en bladzijde groot tonen vanaf het begin hoe zo'n vis gefileerd wordt. Andere vormen als vers, gekoeld, gerookt komen ook aan bod, en beschrijven in het detail alle heerlijkheden die met deze edele vis kunnen bereid worden.

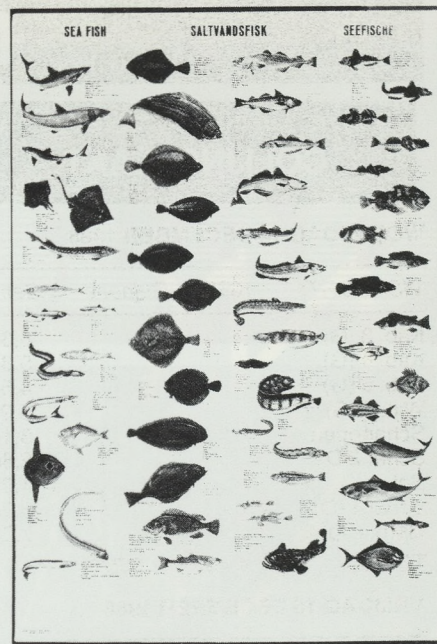
Om het een grote verspreiding te verzekeren, werd het in het Engels uitgegeven. Een Franse vertaling zal volgen, en wie weet binnen onafzienbare tijd misschien ook een Nederlandse.



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



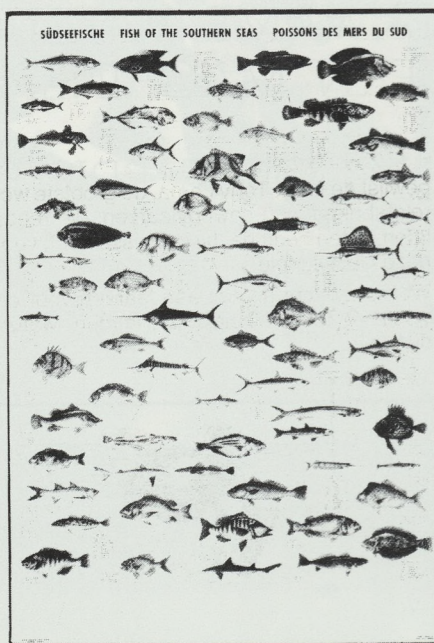
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

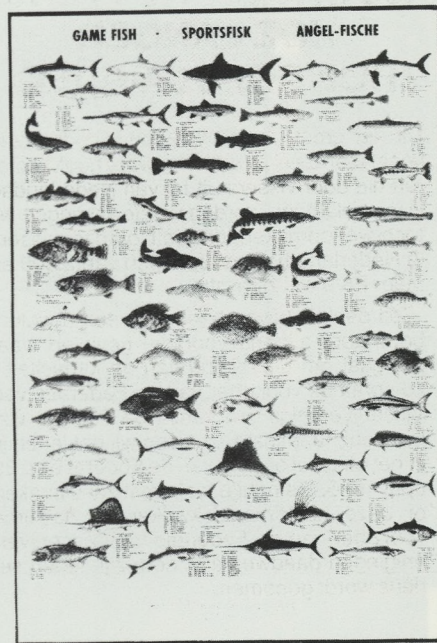
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 11 13