

HET VISSERIJBLAD





TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 24 april 1987 – Nr. 17

TIJDBOM TUSSEN LANDBOUW EN VERKEERSWEZEN

Moet onze Vlaamse visserij volgend jaar zware schade lijden ingevolge een dispuut tussen twee Ministeries?

Moeten bepaalde scheepswerven daarvoor hun deuren sluiten?

Hoever zal het nog moeten gaan voordat men in Brussel begrijpt hoe erg de situatie bij onze scheepswerven is?

Men heeft vroeger teveel nieuwbouw toegestaan ten opzichte van de beschikbare kwota en nu draait men noodgedwongen de kranen dicht. Het laatste slachtoffer (momenteel) van niet konsekwent beleid zijn nu de Scheepswerven Degraeve uit Zeebrugge.

Onder druk van allerlei vangstbeperkingen, het inkrimpen van de vaartdagen, het opleggen van maxima voor bepaalde vissoorten, hebben de betrokken Ministeries in 1986 beslist dat de vissersvloot niet verder mocht uitbreiden, en dat enkel vissersvaartuigen **in vervanging** van vaartuigen die de vloot verlaten mochten gebouwd worden.

Maar de Scheepswerven Degraeve blijven binnen dit door de overheid opgelegd beleid. Zij vervangen 2 schepen, en toch hebben de reders waarvoor die vaartuigen gebouwd worden van de overheid nog geen scheepskrediet ontvangen!

Het gaat hier over de Z.105 «Atlas», de vroegere werd aan Engeland verkocht, en de Z.60 «Blue Angel» die vorig jaar vergaan is. Gaat men nu

ook weigeren kredieten te geven voor vervangingsbouw?

Dit allemaal zou het gevolg zijn van een meningsverschil tussen het Ministerie van Landbouw en het Ministerie van Verkeerswezen.

Het geschil gaat over de bouw en de vervangingsbouw van vaartuigen, maar ten gronde gaat het over welk departement nu uiteindelijk bevoegd is over het vlootbeleid! Hierdoor blijven alle dossiers liggen tot...?

Het is onaanvaardbaar dat een vitaal bedrijf zo maar door een meningsverschil bij de overheid weg en weer geslingerd wordt en daardoor waarschijnlijk zijn deuren moet sluiten.

Een bedrijf dat reeds 41 jaar bestaat, 71 kloeke schepen gebouwd heeft, nog geen frank steun aan de staat gevraagd heeft en nog het enig zelfstandig familiebedrijf als scheepswerf in Zeebrugge is.

Zelfs als de eigenaren van die vaartuigen toch kredieten krijgen zal de werf nog 2 lange maanden moeten wachten vooraleer zijn geld te hebben, wat het probleem niet zal vergemakkelijken.

Wij doen dan ook een beroep op het gezond verstand van al de beleidsmensen die nog iets voor de visserijsector voelen en op de verantwoordelijkheidszin van de twee bevoegde Ministeries om deze voor de visserijsector zo belangrijke zaak zo spoedig mogelijk een gunstige oplossing te geven!

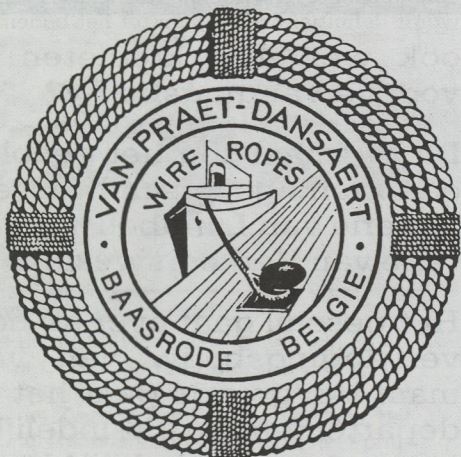
M.V.

**Staaldraadtouwwerken van Baasrode
en Scheepswerven**

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66 – B.T.W. 400.332.559

NIEUWE TOEGANGSPRIJZEN VISSERIJMUSEUM OOSTDUINKERKE

In het Visserijmuseum van Oostduinkerke zijn nieuwe toegangsprijzen van kracht.

Volwassenen betalen thans 50 fr. per persoon. Studenten, scholieren + 12 jaar, 3-plussers en minder validen betalen 30 fr. per persoon.

Kinderen jonger dan 12 jaar betalen slechts 20 fr.

De groeps prijs werd op 30 fr. per persoon vastgelegd voor zover de groep niet uit kinderen van — 12 jaar bestaat.

Deze nieuwe prijzen, die gevoelig hoger liggen dan de vorige, 20, 10 en 5 fr., hebben nog geen enkele negatieve reacties voor gevolg gehad.

De Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum kunnen het museum verder gratis bezoeken.

NOORS ZEILOPLEIDINGSSCHIP TE ANTWERPEN

Het Noors zeilopleidingsschip „Christian Radich” zal van 8 tot 11 mei in de Schelde stad gemeerd liggen, meer bepaald aan de Scheldekaai 22. Dit is ter hoogte van het Nationaal Scheepvaartmuseum „Het Steen”.

Op zaterdag 9 en zondag 10 mei zal het voor het publiek open zijn van 13 u. tot 16 u.

De kapitein van de „Christian Radich” is kpt. Kjell Thorsen.

MIEKE GARNAAL VERKOZEN

Vorige week zaterdag werd te Oostduinkerke „Mieke Garnaal” verkozen en het was voor het eerst in open lucht.

Het is de twintigjarige Conny Callewaert uit Oostduinkerke die als „Mieke Garnaal” verkozen werd.

Haar eredames werden de zeventienjarige Anne Vansteenkiste, uit Oostduinkerke en de zeventienjarige Dorine Vanalverdinghe uit Nieuwpoort.

Voor deze titel waren er 13 kandidaten. Ze werden aan selectieproeven onderworpen gaande van het kusttoerisme tot de bijzonderheden van de garnaalvisserij te paard, die voor het ogenblik nog alleen in Oostduinkerke beoefend wordt.



LIPS n.v. scheepsschroeven

KERKSTRAAT 46 – 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
☎ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

DE LEEFTIJDOPBOUW VAN DE TONGVANGSTEN UIT DE NOORDZEE, DE KELTISCHE ZEE EN DE IERSE ZEE OVER DE PERIODE 1971-1985

R. DE CLERCK

Werkgroep Biologisch Onderzoek in de Zeevisserij - IWONL
Rijksgroep voor Zeevisserij (CLO Gent)
Ankerstraat 1, 8400 Oostende, België

SAMENVATTING

In een 15 jaar durend onderzoek werd van tong (*Solea solea*, Linnaeus 1758) de leeftijdsamenstelling van het marktwaardig gedeelte van de populatie uit de Noordzee, de Keltische Zee en de Ierse Zee bepaald en geanalyseerd. De evolutie van het exploitatiepatroon van deze tongstocks werd hierbij vastgelegd.

1. INLEIDING

Van de familie van de Soleidae is de tong (*Solea solea*, Linnaeus 1758) de meest voorkomende soort in de Europese wateren. Verschillende afzonderlijke tongbestanden leven in de ondiepe wateren van het Noordoost Atlantisch gebied. De belangrijkste tongpopulatie is deze uit de Noordzee, gevolgd door deze uit de Ierse Zee en uit de Keltische Zee. Deze drie stocks worden door de Belgische zeevisserij geëxploiteerd en vormden samen in 1985 ongeveer 87% van het totaal aangevoerd gewicht aan tong en 30% van de totale besomming van de Belgische vissersvloot.

Sedert 1971 werden de commerciële vangsten van deze drie stocks bemonsterd op biologische parameters, zowel op een nationale basis als in een internationaal verband. Onderhavige publikatie vormt het resultaat van een 15 jaar durend onderzoek waarbij het vooral de bedoeling was de leeftijdsamenstelling van het marktwaardig gedeelte van de tongbestanden te analyseren.

2. MATERIAAL EN METHODEN

De belangrijkste algemene doelstelling bij de studie van een vispopulatie is het zoeken naar verklaringen van de veranderingen die zich in de stand voordoen of hebben voorgedaan. Deze veranderingen manifesteren zich hoofdzakelijk in een wijziging van de leeftijdsopbouw, hetzij een verjonging of een veroudering van het bestand.

Met dit doel werd tussen 1971 en 1985 de studie van de tongpopulaties in de Noordzee, de Keltische Zee en de Ierse Zee doorgevoerd. Uit marktmonsters van commerciële vangsten van de Belgische vloot en ook van de internationale vloot op tong kon de verdeling in leeftijdsklassen worden vastgelegd.

Op de harde structuren van de vis, zoals de otolieten, de wervels en de schubben worden patronen aangetroffen die een weerspiegeling zijn van de jaarlijkse veranderingen in het groeipatroon. Het resultaat manifesteert zich als jaarringen. Voor het bepalen van de leeftijd van tong worden in het algemeen de otolieten gebruikt. De aflezing gebeurt na lichte karbonisatie (Christensen, 1964).

De leeftijdsverdeling van de vangsten is ook de basis van het huidig populatieonderzoek dat in de „Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee” (IROZ - ICES, Kopenhagen) wordt verricht. De dichtheid van de stock - in aantallen en in gewicht - kan uit de geschatte leeftijdsverdeling worden terugberekend. Deze kennis laat toe de evolutie van de vangsten te vergelijken met deze van de biomassa en de visserijdruk.

3. RESULTATEN

3.1. De biologie van de tong.

De verspreiding van de tong wordt in hoofdzaak bepaald door de diepte (10-70 meter) en door de aard van de zeebodem (zand en grint). De tong kan ook aan grote schommelingen in de saliniteit weerstaan, gaande van brakwater tot zoutgehalten van rond de 35‰. Er is evenwel een begrensd tolerantie ten opzichte van de omgevingstemperaturen; beneden de 3,5°C wordt de osmoregulatie immers ernstig gestoord en kan aldus vlekziekte en sterfte voorkomen (Woodhead, 1964; Lumby en Atkinson, 1929; De Veer 1969).

De juveniele stand houdt zich voornamelijk op in de kustwateren tot een afstand van 10 mijl, terwijl de adulte stand verder van de kust voorkomt (Zijlstra, 1968; ICES, 1965).

De tong is een typische nachtvoeder en de prooien (Polychaeta en Mollusca) worden hoofdzakelijk olfactorieel opgespoord (Flüchter en Trommsdorf, 1973; De Groot, 1967; De Groot, 1968; Hovart et al., 1973).

De paaiperiode is in het voorjaar gelegen (maart-mei). De geproduceerde pelagische eieren ondergaan na een viertal weken een gedaanteverwisseling tot platvis (ICES, 1986a). Hierbij wordt definitief overgegaan tot het bodemleven.

3.2. De tongvisserij in het Noordoost Atlantisch gebied.

Door de grote adaptatiemogelijkheid aan het milieu heeft de tong een zeer groot verspreidingsgebied, gaande van het Oost Atlantische gebied, nl. van de Skandinavische kusten tot in de zuidelijke gebieden zoals de kusten van Senegal. Ook in de Middellandse Zee komt de tong voor in alle kustzones met als oostelijke grens het zuiden van de Zwarte Zee, de Bosporus en de Marmara Zee.

In het Noordoost Atlantisch gebied vertoont de Noordzeestock de hoogste produktie, maar ook de gebieden in de Keltische Zee en de Ierse Zee zijn belangrijke vangstplaatsen.

Van alle vloten die de tongvisserij beoefenen is deze van Nederland de meest belangrijke, nl. met een gemiddelde jaarlijkse vangst van 16.500 ton. Op de tweede plaats volgt de Franse vloot met ongeveer 5.000 ton en op de derde plaats komt de Belgische platvisvloot met een jaarlijkse vangst van om en bij de 4.000 ton. Andere landen zoals Denemarken, West-Duitsland en Engeland volgen met vangsten gelijk of lager dan 700 ton.

3.3. De karakteristieken van de Belgische platvisvloot.

De Belgische vissersvloot die uitsluitend de platvisserij beoefent kan thans op 162 eenheden hetzij bijna 80% van de totale vloot worden geraamd. Voor de drie vangstgebieden komen dezelfde patronen naar voren. De karakteristieken hiervan zijn op onderstaande tabel weergegeven en kunnen als volgt worden samengevat:

- De visserijspanning - uitgedrukt in aantal reizen en in aantal gepresterde visuren - kende een duidelijke stijging in de Noordzee en in de Keltische Zee. De afname in de Ierse Zee in 1985 was een tijdelijke toestand als gevolg van een laag toegestaan kwotum voor bedoeld jaar.
- Een verdubbeling van het motorvermogen, uitgedrukt in paardekracht greep plaats in alle gebieden. Het gemiddeld motorvermogen is het hoogst in de verst afgelegen visgronden, zoals in de Ierse Zee (773 pK) en de Keltische Zee (808 pK).
- De bruto tonnemaat heeft globaal een verhoging met 50% gekend.
- In alle vangstgebieden werd de visserij met de borden bijna volledig vervangen door de boomkorvisserij.

Karakteristieken van de verschillende vloten (*)

Gebied	Periode	Reizen	Visuren '000	Motorvermogen **	Bruto tonnemaat	Verhouding (%) boomkor/borden
Noordzee	1971	2.515	150	248	67	74
	1985	3.516	196	338	74	95
Keltische Zee	1971	183	32	420	120	61
	1985	220	56	808	180	100
Ierse Zee	1971	250	50	415	118	34
	1985	107	27	773	179	97

(*) Bron: Dienst voor de Zeevisserij, Ministerie van Landbouw.
(**): gemiddelde waarden.

3.4. De Noordzee tong.

- Vangstevolutie

Verschillende vloten bevissen de Noordzee tongstand, nl. deze van België, Denemarken, West-Duitsland, Nederland, Verenigd Koninkrijk en Frankrijk. De meest gebruikelijke vismethode is de visserij met de boomkor. Omwille van de zeer hoge exploitatiegraad en eveneens omwille van de grote variaties in de rekruterings, hebben de vangsten in de periode 1971-1985 een zeer wisselvallig karakter gekend. Gemiddeld werd 20.400 ton aangevoerd, met een minimum van 15.400 ton (1981) en een maximum van 26.400 ton (1984).

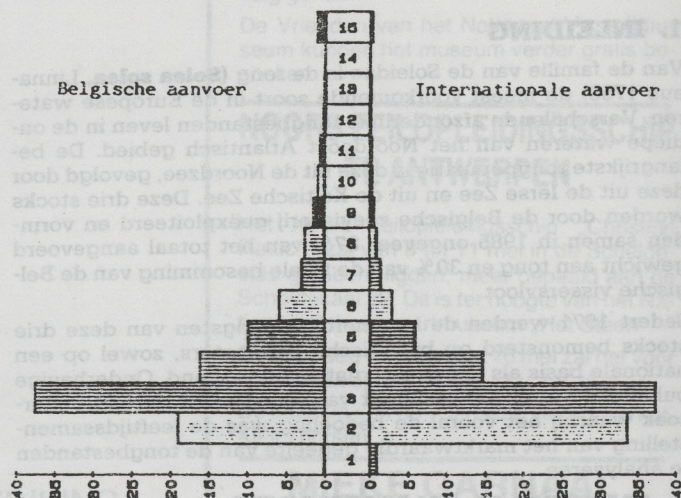
- Leeftijdssamenstelling (tabellen 1 en 2, figuur 1)

De Belgische tongvangsten omvatten tongen van 1 jaar tot boven de 15 jaar oud. De voornaamste fraktie van leeftijdsklassen was gelegen tussen 2 en 5 jaar oud. Hetzelfde patroon kwam eveneens tot uiting in de internationale aanvoer. Sommige jaren en leeftijden vertoonden grotere dichtheden dan gemiddeld. Dat was bijvoorbeeld het geval met de geboortejaren 1969, 1975, 1976, 1979, 1980 en 1981 die als 2-jarigen en ouder in zeer grote aantallen werden gevangen. Het populatie onderzoek wees later uit dat het ging om zeer sterke broedjaren met een aanvangsdichtheid van boven de 160 miljoen rekruten (ICES, 1985; ICES, 1986b). Ook zwakke broedjaren zoals deze van 1970, 1974, 1977 en 1978 kwamen voor en waren in gemiddeld kleinere aantallen in de vangsten aanwezig. Het zwak of sterk zijn van een geboortjaar manifesteerde zich in de vangsten over de volledige levensloop van de vis. Grote verschillen konden worden aangetoond zowel in de totaliteit van de aangevoerde stuks als in het respectievelijk korresponderend gewicht. Deze wijzigingen waren steeds het gevolg van zwakke of sterke broedjaren.

Wanneer de beschouwde periode over drie groepen van vijf jaar wordt ingedeeld, blijkt dat zowel de Belgische zeevisserij als de internationale zich meer en meer gericht hebben op het vangen van jongere tongen. De fraktie tussen 2 en 5 jaar oude tong steeg immers van 67% tot 83% bij de Belgische aanvoer en van 83% tot 93% in de internationale aanvoer. Dit heeft ook zijn weerslag gehad in de gemiddelde leeftijd van de aanvoer die van 3,1 jaar tot 2,8 jaar verminderde in de Belgische aanvoer en van 2,7 jaar tot 2,4 jaar in de internationale. Deze situatie heeft uiteraard ook geleid tot een vermindering van het oudere gedeelte van de populatie dat voor de reproductie dient te zorgen. In de internationale aanvoer uit de periode 1981-1985 was slechts 1% van de tongen ouder dan 10 jaar, terwijl dat in het begin der zeventiger jaren nog tot bijna 5% opliep.

De biomassa heeft in de periode 1971-1985 uiteraard ook belangrijke wijzigingen gekend. Dank zij vooral de sterke broedjaren 1969 en 1979 werden telkens, na de rekruterings tot de stock op een leeftijd van twee jaar, belangrijke verhogingen van de biomassa in aantallen genoteerd. Zo bedroeg die biomassa in 1971 bijna 330 miljoen stuks (70.000 ton) en in 1981 bijna 400 miljoen stuks (60.000 ton). Daartussen daalde de stand tot ver beneden deze dichtheden met een minimum van 212 miljoen stuks in 1979. Vanaf de leeftijd van 3 jaar wordt de tong geslachtsrijp en de totaliteit van deze fraktie wordt de paaisand benoemd. Ook deze stand volgde min of meer de wijzigingen van de biomassa, met maxima van bij de 200 miljoen stuks (56.000 ton in 1972 en 1984) en minima beneden de 70 miljoen (25.000 ton in 1981).

Tenslotte is de mortaliteit sterk toegenomen. In 1971 bereikte het totaal sterftecijfer over de volledige populatie ongeveer 30% per jaar. In 1985 was dit opgeklimmen tot 40%. Deze toestand van hoge visserijdruk met steeds meer gerichte visserij op de jongste leeftijdsklassen, maakt het rendement zeer afhankelijk van de nieuwe rekruten en verhoogt de variabiliteit van de vangsten.



Figuur 1 - Procentuele verdeling van het aantal aangevoerde stuks uit de Noordzee per leeftijdsklasse (periode 1981-85).

Tabel 1 - De leeftijdsverdeling van de Belgische tongaanvoer uit de Noordzee, periode 1971-1985 (aantallen in '000, vangsten in ton).

Leeftijd	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1	12	-	44	8	50	409	34	-	8	145	24	-	-	-	34
2	2.494	218	351	553	1.487	357	2.131	1.291	78	200	2.173	769	590	1.726	1.933
3	1.277	2.616	850	1.243	1.549	2.596	1.498	1.995	3.707	461	321	4.519	2.359	2.125	4.862
4	615	687	1.066	395	554	841	1.408	1.167	1.883	1.844	241	257	2.692	1.687	1.232
5	237	412	300	459	195	311	618	696	697	840	1.114	280	102	1.287	985
6	132	204	220	76	269	56	197	453	341	278	591	816	155	38	642
7	604	115	138	65	73	192	87	316	105	190	180	494	436	27	33
8	1.099	379	127	16	128	62	152	208	65	80	182	252	258	238	76
9	47	761	242	26	33	45	72	89	36	46	92	129	87	139	147
10	101	35	359	142	45	4	34	74	40	12	28	139	81	42	81
11	160	56	41	226	97	7	14	96	30	34	62	36	52	44	91
12	188	81	94	19	162	26	45	43	14	22	27	16	1	30	39
13	129	79	86	22	6	221	58	21	13	9	22	20	12	11	22
14	193	79	71	70	51	7	132	35	12	-	8	1	15	1	21
15+	321	251	276	185	170	198	155	217	158	117	84	135	65	61	93
Totaal	7.608	5.972	4.264	3.502	4.871	5.332	6.633	6.702	7.188	4.278	5.148	7.864	6.904	7.456	10.292
Vangst	2.226	1.833	1.483	1.130	1.392	1.456	1.671	1.727	2.044	1.378	1.363	1.927	1.861	1.860	2.459

Tabel 2 - De leeftijdsverdeling van de internationale tongaanvoer uit de Noordzee, periode 1971-1985 (aantallen in '000, vangsten in ton) (I.C.E.S., 1986b)

Leeftijd	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1	453	1	724	101	264	1.041	1.747	27	9	637	423	2.660	389	191	164
2	35.329	8.206	13.125	15.380	22.954	3.543	22.328	25.031	8.180	1.209	29.217	26.435	34.408	30.720	16.118
3	13.601	41.218	11.934	21.540	28.536	27.966	12.073	29.292	41.170	12.512	3.259	45.746	41.386	43.673	43.213
4	12.886	7.609	16.527	5.487	11.717	14.013	15.307	6.129	16.061	17.781	6.866	1.843	21.689	22.327	20.286
5	4.360	5.409	3.916	7.061	2.088	4.819	7.440	6.639	2.996	7.297	8.223	3.536	625	8.744	9.403
6	1.346	1.710	2.407	1.923	3.830	966	1.779	4.250	3.222	1.450	3.661	4.790	1.378	666	3.556
7	2.257	533	1.129	1.585	791	1.909	319	1.738	1.747	2.197	948	1.678	1.950	771	208
8	6.969	1.332	838	658	908	551	1.112	611	817	1.409	886	615	979	1.020	378
9	181	5.504	1.254	401	508	425	256	646	242	367	766	605	386	519	637
10	229	130	3.323	609	234	204	211	192	393	54	197	527	301	234	200
11	507	103	220	2.364	252	195	94	235	154	415	107	149	423	208	192
12	271	506	312	104	1.905	132	122	123	117	52	160	74	31	145	188
13	1.606	128	369	32	25	1.320	108	106	103	52	92	201	14	28	94
14	424	1.037	82	305	84	39	852	68	73	32	21	12	177	22	33
15+	1.174	974	1.377	1.401	945	773	729	879	587	598	331	315	230	243	267
Totaal	81.587	74.400	57.536	58.949	75.039	57.895	64.476	75.967	75.968	46.062	55.164	87.967	104.366	109.51	94.937
Vangst	23.652	21.086	19.309	17.989	20.773	17.326	18.003	20.280	22.598	15.807	15.403	21.579	24.939	26.605	24.194

3.5. De Keltische Zee tong.

- Vangstevolutie

De visserij in de Keltische Zee wordt beoefend door de Belgische boomkorvisserij en door de Franse en Britse bordenvisserij. De stock concentreert zich voornamelijk in het Bristol Kanaal. Het overgrote deel van de totale internationale vangsten wordt gevangen door de Belgische vloot, nl. voor ongeveer 80%. De wijzigingen in de vangsten in de beschouwde periode zijn vooral het gevolg geweest van simultane alternaties in de visserijspanning en minder of niet van sterke schommelingen in de stand zelf. De gemiddelde vangst in de periode 1971-1985 beliep 1.200 ton met een maximum van 1.900 ton (1971) en een minimum van 780 ton (1978).

- Leeftijdssamenstelling (tabellen 3 en 4, figuur 2)

Door het grote aandeel van de Belgische vangsten in de totale internationale aanvoer zijn de verschillen tussen beide leeftijdsverdelingen eerder gering.

Opvallend voor deze tongstock is het ontbreken van grote variaties per leeftijdsgroep over de reeks van jaren. Uit het populatieonderzoek bleek dit verschijnsel te wijten aan een grote regelmaat in de aanwas van rekruten (ICES, 1985b). Uitzonderlijk grote verschillen in de broedsterkte over de beschouwde periode kwamen immers niet voor.

De exploitatie van de stand startte vanaf de leeftijd van 2 jaar, maar de hoogste vangsten concentreerden zich toch op de 3- en 4-jarige leeftijd.

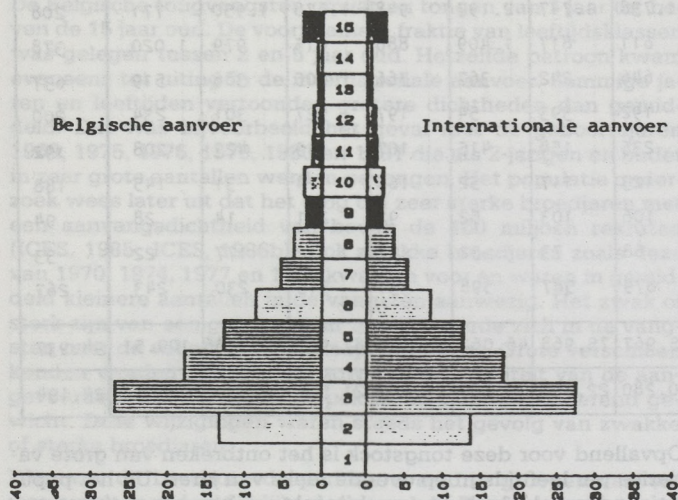
Een verdeling van de onderzoeksperiode in groepen van vijf jaar toonde aan dat de fractie van 2- tot 5-jarigen zowel in de Belgische als in de internationale aanvoer was gestegen, namelijk van 58% in de periode 1971-1975 tot 71% in de periode 1981-1985. De oudere leeftijdsfractie van boven de 10 jaar oud daalde in die periode van 14% tot 6%. Een grotere gerichtheid van de visserij naar de jongere leeftijdsklasse toe bleek zich dus enigszins te hebben voorgedaan. Dat kwam ook tot uiting in de gemiddelde leeftijd van de aanvoer die van 4,4 jaar in de perio-

Tabel 3 - De leeftijdsverdeling van de Belgische tongaanvoer uit de Keltische Zee, periode 1971-1985 (aantallen in '000, vangsten in ton).

Leeftijd	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	206	230	215	131	89	245	255	207	245	498	473	248	408	420	52
3	144	383	1.110	368	215	655	355	483	419	735	530	604	608	528	909
4	716	133	441	725	252	440	283	221	558	662	622	224	460	378	471
5	334	284	180	346	477	481	219	101	156	442	314	339	179	338	372
6	231	140	207	175	227	439	197	104	115	136	296	203	220	115	208
7	286	91	70	201	82	205	327	65	147	47	118	150	142	173	75
8	407	99	65	82	76	103	98	129	93	72	94	67	121	67	104
9	201	133	68	92	50	154	23	46	114	75	74	81	33	29	46
10	60	68	130	115	44	50	41	13	39	105	95	54	49	30	69
11	200	40	39	96	37	21	46	25	13	25	82	19	36	18	15
12	143	24	28	49	48	26	41	7	18	28	37	41	17	27	29
13	40	67	25	50	23	63	21	10	4	18	14	16	13	22	16
14	75	24	54	47	29	44	60	11	7	11	14	25	14	20	10
15+	134	87	105	97	98	160	87	47	47	77	57	81	72	54	46
Totaal	3.177	1.803	2.736	2.574	1.748	3.085	2.053	1.469	1.860	2.931	2.819	2.153	2.445	2.217	2.423
Vangst	989	546	823	914	663	1.053	779	506	693	981	938	819	871	786	786

de 1971-1975 daalde tot 3,5 jaar in de periode 1981-1985.

Het populatieonderzoek dat op deze stand werd uitgevoerd toonde aan dat de stand daalde van 25 miljoen stuks tong in 1971 (8.700 ton) tot ongeveer 15 miljoen stuks in 1985 (4.700 ton). Ook de paaistand kende eenzelfde terugval in deze periode, nl. van 18 miljoen stuks (7.200 ton) tot 10 miljoen stuks (3.500 ton). Tegelijkertijd bleef de mortaliteit door de visserij op de populatie bijna ongewijzigd, nl. beneden de 30% per jaar. De vastgestelde dalingen in de stand en in de paaistand dienden aldus uitsluitend te worden toegeschreven aan het ontbreken van sterke jaarklassen in de beschouwde periode, eerder dan aan een overexploitatie van de stand.



Figuur 2 - Procentuele verdeling van het aantal aangevoerde stuks uit de Keltische Zee per leeftijdsklasse (periode 1981-85).

3.5. De Ierse Zee tong.

- Vangstevolutie

In de Ierse Zee, en meer bepaald in de Liverpool Baai wordt de tongvisserij bedreven door België, Frankrijk, Ierland, Nederland en het Verenigd Koninkrijk. Deze visserij vindt hoofdzakelijk plaats in het paaiseizoen (april-mei). Zoals in de Keltische Zee, waren de genoteerde jaarlijkse verschillen voornamelijk te wijten aan schommelingen in de visserijspanning. De gemiddelde aanvoer bedroeg 1.400 ton met een maximum van 1.800 ton in 1971 en een minimum van 1.100 in 1984.

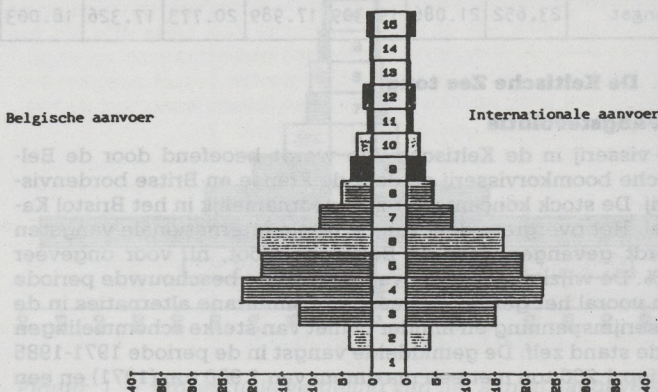
Tabel 4 - De leeftijdsverdeling van de internationale tongaanvoer uit de Keltische Zee, periode 1971-1985 (aantallen in '000, vangsten in ton) (I.C.E.S., 1986c)

Leeftijd	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	388	538	363	158	123	314	314	320	338	666	611	342	643	676	198
3	271	897	1.878	445	298	840	438	745	577	985	685	832	1.072	850	1.504
4	1.347	312	746	877	349	564	349	341	769	887	804	309	725	609	783
5	628	666	304	418	662	616	271	155	214	592	405	467	282	545	578
6	435	327	351	212	315	563	244	160	159	182	382	280	347	185	304
7	539	212	119	243	114	263	404	100	203	63	152	207	224	278	103
8	766	231	110	99	106	132	120	199	128	97	122	92	191	107	144
9	378	312	116	111	70	198	28	71	158	101	95	111	52	47	75
10	112	158	220	139	61	64	51	20	54	141	122	75	78	48	83
11	376	93	65	116	51	27	56	38	18	34	106	26	57	29	23
12	268	57	47	59	67	33	51	11	24	38	47	57	27	44	35
13	75	157	43	61	32	81	26	16	6	24	18	22	21	35	21
14	152	57	91	57	40	56	74	17	9	15	19	35	22	32	12
15+	224	204	178	118	134	180	107	72	64	103	74	111	114	86	71
Totaal	5.958	4.220	4.629	3.112	2.420	3.930	2.533	2.266	2.719	3.927	3.643	2.966	3.854	3.571	3.934
Vangst	1.861	1.278	1.391	1.105	919	1.349	961	780	954	1.314	1.211	1.128	1.373	1.266	1.324

- Leeftijdssamenstelling (tabellen 5 en 6, figuur 3)

Zowel de Belgische als de internationale aanvoer was samengesteld uit verschillende leeftijdsklassen gaande van 2 jaar tot meer dan 15 jaar oud. Alhoewel het overwicht van de aanvoer uit de leeftijden tussen 3 en 5 jaar afkomstig was, waren ook de oudere leeftijdsgroepen meer dan behoorlijk vertegenwoordigd. Sommige jaarklassen waren als 3- en 4-jarigen zeer talrijk in de vangsten aanwezig. Dat was vooral het geval met de jaarklassen 1969, 1971, 1975, 1976 en 1982. Het populatieonderzoek dat op deze analyse volgde schatte deze broedjaren als sterk in, met een dichtheid als 2-jarige rekruten tussen 10 en 16 miljoen stuks (ICES, 1986c). Het gemiddeld aantal rekruten over de periode beliep 7 miljoen. Ook twee erg zwakke broedklassen kwamen in de reeks voor, nl. deze uit het jaar 1970 en 1980. Beide jaarklassen vertoonden een zeer gering aandeel in de vangsten over de volledige levensloop.

In de periode 1971-1985 heeft zich een kleine verschuiving voorgedaan in het leeftijds patroon van de aanvoer. De leeftijdsgroep begrepen tussen 5 en 10 jaar was gestegen van 27% tot 40% in de Belgische aanvoer en van 26% tot 34% in de internationale aanvoer. Deze verschuiving is er voornamelijk gekomen door een vermindering van het aantal tongen ouder dan 10 jaar. De fraktie tussen 2 en 5 jaar bleef min of meer ongewijzigd met een aandeel van ongeveer 60%. De gemiddelde leeftijd van de aangevoerde tong steeg hierdoor een weinig in de Belgische vangsten, nl. van 4,5 jaar in de periode 1971-1975 tot 4,7 jaar in de periode 1981-1985. In de internationale aanvoer bleef de gemiddelde leeftijd rond de 4,4 jaar over de beschouwde periode.



Figuur 3 - Procentuele verdeling van het aantal aangevoerde stuks uit de Ierse Zee per leeftijdsklasse (periode 1981-85).

Tabel 5 - De leeftijdsverdeling van de Belgische tongaanvoer uit de Ierse Zee, periode 1971-1985
(aantallen in '000, vangsten in ton).

Leeftijd	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	77	-	320	16	194	-	127	10	52	82	27	2	-	299	84
3	230	399	196	487	381	70	150	260	458	1.408	221	60	7	305	724
4	1.004	370	1.207	223	1.290	616	519	225	1.539	987	926	480	205	112	619
5	511	671	357	762	341	1.160	366	400	535	1.695	728	646	245	210	176
6	123	226	438	235	490	87	599	207	339	304	1.007	401	312	149	191
7	449	78	169	220	86	286	91	344	203	276	63	417	188	192	101
8	69	278	89	150	131	69	112	55	171	253	93	55	171	94	153
9	36	37	210	44	117	62	52	120	39	216	44	67	35	124	128
10	140	16	35	140	76	38	27	17	38	31	162	12	30	2	85
11	165	98	66	29	90	6	23	38	10	65	13	31	22	1	28
12	153	55	109	48	14	60	3	16	43	32	93	26	38	4	13
13	198	68	86	74	18	5	41	9	0	14	11	5	2	14	5
14	26	23	53	80	81	5	37	23	0	7	8	1	20	0	23
15+	201	73	95	76	139	128	69	42	52	118	60	1	25	5	21
Totaal	3.383	2.393	3.429	2.584	3.446	2.591	2.218	1.764	3.476	4.489	3.455	2.203	1.300	1.510	2.351
Vangst	868	561	793	664	805	674	566	453	779	1.002	892	670	437	437	618

Een langzame daling had zich voorgedaan in de omvang van de totale stand en deze van de paaistand. In 1971 bedroeg de totale stand 12.500 ton en de paaistand 10.700 ton. De korresponderende cijfers voor 1985 waren 6.800 ton en 5.600 ton. De mortaliteit door de visserij op de stand bleek uit het populatieonderzoek evenwel niet gewijzigd tussen 1971 en 1985 en bedroeg ongeveer 22%. De daling in de stand dient derhalve meer aan het ontbreken van meerdere sterke broedjaren te worden toegeschreven dan aan een vorm van overbevissing.

4. BESLUITEN

De analyse van de leeftijdssamenstelling van de tongvangst uit de Noordzee, de Keltische Zee en de Ierse Zee hebben toegelaten het exploitatiepatroon van deze visserijen beter vast te leggen.

Zo is het duidelijk geworden dat de tongvisserij in de Noordzee gekenmerkt was door een stijgende visserijdruk op de jongste leeftijdsklassen, waarbij tegelijkertijd de omvang van de paaistand zeer klein was geworden. Een noodzakelijke bufferstock was er dan ook nauwelijks meer. De toekomstige vangsten zullen ten

eerste worden bepaald door de sterkte van de nieuwste rekruten.

De evolutie van de vangsten in de Keltische Zee en de Ierse Zee kan als min of meer gelijklopend worden beschouwd. De exploitatie gebeurde er op een later leeftijd dan in de Noordzee en ook de visserijmortaliteit is merkbaar lager. De leeftijdsreeksen bevatten aldus relatief ook meer oudere tongen. De paaistand bleef nog steeds omvangrijk en de vermindering die zich in de periode 1971-1985 heeft voorgedaan was eerder een overgang van de onderexploitatie fase tot de optimale exploitatie fase.

THE AGE DISTRIBUTION OF THE SOLE CATCHES FROM THE NORTH SEA, THE CELTIC SEA AND THE IRISH SEA DURING THE PERIOD 1971-1985.

SUMMARY

*The age distribution of the exploitable part of the populations of sole (**Solea solea** Linnaeus 1758) from the North Sea, the Celtic Sea and the Irish Sea has been determined and analysed from a 15 years' series of observations. The trend in the exploitation pattern of these sole stocks became available.*

Tabel 6 - De leeftijdsverdeling van de internationale tongaanvoer uit de Ierse Zee, periode 1971-1985
(aantallen in '000, vangsten in ton) (I.C.E.S., 1986c)

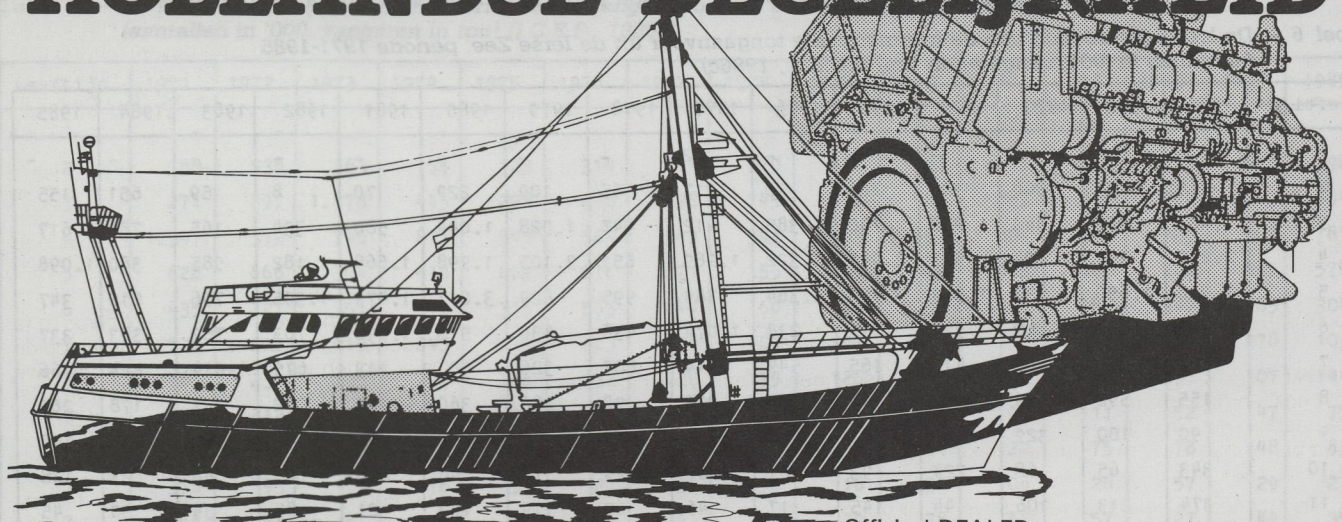
Leeftijd	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	114	31	368	25	266	30	217	65	109	229	70	8	59	651	155
3	421	851	360	900	790	385	412	947	1.028	1.044	580	334	165	786	1.617
4	2.249	751	2.204	557	2.647	1.322	1.289	651	3.105	1.998	1.668	1.182	985	380	1.098
5	1.230	1.650	537	1.683	585	2.364	789	995	829	3.017	1.479	1.305	756	610	347
6	247	481	810	379	911	238	1.074	438	636	513	1.640	703	752	343	337
7	901	229	287	417	165	549	144	607	326	501	113	675	414	424	166
8	155	592	109	230	242	135	222	98	286	360	184	92	331	178	262
9	90	100	329	58	167	147	89	207	65	332	86	113	69	251	190
10	343	65	68	224	93	81	65	29	78	46	258	25	68	23	128
11	374	213	106	44	145	17	46	69	19	109	21	85	34	30	45
12	254	140	143	55	26	97	7	33	65	58	130	46	78	19	22
13	310	233	126	103	25	26	63	15	6	29	26	11	22	36	6
14	51	108	84	110	115	9	50	48	0	16	21	2	35	3	37
15+	350	217	152	141	245	226	112	89	104	185	135	31	53	17	56
Totaal	7.068	5.661	5.684	4.926	6.420	5.624	4.580	4.290	6.656	8.435	6.411	4.612	3.821	3.751	4.466
Vangst	1.845	1.447	1.428	1.322	1.442	1.463	1.147	1.106	1.614	1.941	1.667	1.338	1.169	1.058	1.158

OOSTENDE HERDACHT ZIJN ZEELIEDEN



Op tweede paasdag werd in de „Koningin der Badsteden” hulde gebracht aan de zeelieden. Na een plechtige eucharistieviering in de dekenale St.-Petrus en Pauluskerk werd aan het monument der zeelieden een indrukwekkende bloemenhulde gehouden. In de optocht naar het monument de tientallen bloemstukken gevolgd door verschillende personaliteiten. Visserijalmoezenier Corneille herdacht tijdens een kort gebed zij die op zee bleven, waarna de tientallen bloemstukken aan het monument werden neergelegd. Niet alleen door officiële instanties maar ook door vissersfamilies en beide visserij scholen. Deze laatste bloemstukken werden neergelegd door de respectievelijke directeurs van de Paster Pype en de John Bauwens school.

JAPANS VERNUFT EN HOLLANDSE DEGELIJKHEID



PADMOS

MACHINEFABRIEK EN DOKMIJ

STELLENHAM:

Postbus 23, 3250 AA

Deltahaven 18, 3251 LC

Tel. 01879-1766, 1792

Dok Tel. 01879-1933

BRUINISSE:

Postbus 1, 4310 AA

Havenkade 12, 4311 BA

Tel. 01113-1551, 1488



Officieel DEALER:

MITSUBISHI DIESELMOTOREN

Vermogens van 2 - 5000 PK

zuinig en betrouwbaar

DIAMANT IN DE FAMILIE PINTELON



Martha & Georges Pintelon (zittend) met rondom hen de familie. Uiterst links burgemeester Goekint en rechts schepenvoorsitters Makelberge & K. Dierickx.

Vorige week zaterdag vierden Georges Pintelon en Martha Cools uit de Dr. E. Moreaux-laan 55, hun diamanten bruiloft.

Zij huwden op 16 april 1927 en sedertdien hebben zij alles met elkaar gedeeld.

Georges en Martha waren de eersten die op de «Opex» kwamen wonen en hebben het ontstaan en de groei van deze wijk allemaal meegemaakt.

Georges komt uit een familie van acht kinderen en werd geboren op 28 april 1905 te Bredene. Van deze acht kinderen zijn er nog 2 in leven, nl. Georges en een van zijn zusters die in een rustoord te Bredene verblijft.

Georges ging op school bij de Broeders van Liefde op de Vuurtoren en op dertienjarige leeftijd begon hij reeds te werken om de kost te helpen verdienen voor zijn familie.

Hij begon met de stoomketels op de maalboten te reinigen voor 75 centiemen per uur, maar zelfs in die tijd was dat bitter weinig en hij zocht dan ook zo vlug mogelijk naar ander werk.

Wie zoekt die vindt zegt men en een nieuw werk vond Georges ook, nl. bij de toenmalige burgemeester van Bredene A. Zwaenepoel die een bedrijf had waar men pannen bakte en waar regenbakken gemaakt werden.

Later ging hij nog bij vele andere bedrijven werken in heel België.

Dat was toen heel anders dan nu. In die tijd werkte men nog 6 dagen per week en 10 uren per dag, en het was hard werken ook. Jaarlijks 4 weken betaald verlof bestond zeker ook niet. Wat een verschil met heden ten dage!

Toch vond Georges tijd om andere dingen te doen en o.a. een vrouwtje te zoeken waarmee hij zijn leven zou doorbrengen.

Zo'n vrouw heeft hij tenslotte dan ook gevonden: Martha Cools. Zij is drie jaar jonger dan Georges en werd geboren op 4 juli 1908 en was de tweede van 4 kinderen van Edmond Cools en Johanna Meerschaert. Toen zij amper 2 j. oud was stierf haar vader en haar moeder hertrouwde met Florimond Brandts, waar er 3 kinderen waren. Fl. Brandts stierf helaas heel vlug waardoor de moeder van Martha weer alleen kwam te staan om voor de opvoeding van de kinderen te zorgen. Men begrijpt dat het zeker niet allemaal gemakkelijk ging en plezierig was. Zodoende had iedereen ook zijn taak in huis te vervullen. Die van Martha was het water bijhouden, daar het in die tijd een luxe was waterleidingen in huis te hebben.

Martha ging ook zand naar de duinen halen die dan verkocht werd aan cafés (het was toen de gewoonte zand op de vloer van cafés te strooien. In het zuiden is dat nog de gewoonte in kleine dorpjes). Martha kreeg zo'n 3 à 3,5 fr. per kar die ze bracht, maar dat was bitter weinig.

Thuis gingen ze dan over naar een andere manier om geld te verdienen, men bakte er frites, er werd een snoepwinkelje ingericht en ze kweekten eveneens schapen.

Wanneer Martha met Georges huwde wist zij dus wat werken was.

Georges kreeg het aanbod om voor de Maatschappij Opex te werken voor het traceren van de straten op de nieuwe Vuurtoren.

Deze omgeving was vroeger grondgebied Bredene, maar vanaf 1875 werden stukken door Oostende geannexeerd.

Reeds in 1877 moest Bredene 62 hectaren grondgebied afstaan, er waren daar slechts 56 bewoners.

Van 1887 tot 1900 moesten nog grondgebieden afgestaan worden met het oog op de uitbreiding van de haven van Oostende, en de oprichting van een nieuwe visserswijk, ten oosten van de haven. Het vroeger visserskwartier in het centrum van Oostende moest immers ontruimd worden. Op de Opex-gronden stond in die tijd slechts 1 huisje, een kleine boerderij. Deze kleine boerderij stond er in de diepte, want de voorziene straten waren opgehoogd. Het was in dat kleine huisje dat Georges en Martha hun intrek namen. Ze zouden daar fungeren als conciërge en zorgen voor het materiaal van de uit te voeren werken.

Als eerste kind werd Henri geboren, en als eerste kind op de Opex geboren kwam dit zeker niet ongemerkt voorbij, want een paar dagen na de geboorte kwamen reeds een heleboel mensen Georges en Martha feliciteren en de pasgeborene welkom heten.

Later gingen ze een eigen huis bewonen te Bredene, maar kwamen in 1931 terug op de Opex wonen waar Martha de café „Nieuwe Vuurtoren” op de hoek van de Th. Van Looststraat en de Congolaan zou gaan uitbaten.

Dit café werd tijdens de tweede Wereldoorlog verwoest, maar ze bleven de hele oorlog café houden, tot ze in café „Stella” terecht kwamen en daar bleven tot in 1967. Later hadden ze café „Jean Bart” tot 1976.

Ondertussen werd bij Henri, hun zoon, 4 kinderen geboren die elk op hun beurt huw-

den en voor 4 kleinkinderen zorgden. Er zijn ook al zeven achterkleinkinderen.

Wij wensen Georges en Martha nog vele gelukkige jaren toe en moge zij nog veel kunnen vertellen over het begin van de Opexwijk.

ANDRÉ VAN LUL



De Heer A. Van Lul in 1973.

Woensdagavond viel in Oostende het nieuws binnen over het afsterven van André Van Lul, zeer bekende figuur in de visserijmiddens.

Hij zou met een vaartuig in Las Palmas binnengelopen zijn. Maar in het hotel waar hij logeerde werd hij 's anderendaags dood in bed aangetroffen. Dit plotse overlijden zou het gevolg zijn van een hartaanval. Hij was 57 jaar.

André Van Lul is in aller geheugen vooral blijven voortleven toen hij met drie schepen naar Senegal vertrok, na een Senegalese - Belgische maatschappij IPA gesticht te hebben.

André Van Lul werd in maart 1930 te Deinze geboren. Als kleine jonger kwam hij met zijn familie naar de kust. Zijn jeugdherinneringen liggen vooral in en rond de haven van Blankenberge. Daar zal hij zich voor het eerst tot de zee aangetrokken gevoeld hebben. Hij volgde de zeevaartscholen van Oostende en later

van Antwerpen. Daar ook haalde hij zijn eerste brevet (motorist 180 PK). Hij wil het niet daarbij laten en haalt later nog het brevet motorist 500 PK en het brevet van luitenant kustvaart.

Zijn eerste contact met Afrika had hij toen hij met een sleepboot van de Royal Navy naar Afrika vertrok. Dat was in 1953. Hij bleef er tot in 1961 en had er de leiding over de technische diensten die moesten instaan voor de herstellingen van onze schepen, en dit in soms zeer primitieve omstandigheden.

Bij de Zeemacht blijven zat er eigenlijk niet in. Daarvoor had hij te veel ondernemingslust. Hij wou het dus in de visserij proberen. Met de ondervinding van al die reparaties die hij uitgevoerd had, paste hij dit voor eigen rekening toe.

Terwijl hij nog in Afrika was had hij al in Zeebrugge een garnaalscheepje gekocht. Voor het eerst ondervond hij wat het vissersleven was en wist hij dat dit zijn leven zou worden. Hij kocht de oude O.254 waarmee hij op het Kanaal ging vissen, en later nog de O.174. Het in orde brengen en verbouwen van deze schepen was voor hem een klein kunstje. Kwam daar ook nog bij de Sch.18 die de O.180 werd. Als de zaken zeer goed begonnen te lopen, vond hij dat het tijd werd eens een

nieuw vaartuig te laten bouwen: de O.181 om telkens om het jaar met de O.182 en de O.316 de vloot aan te vullen.

Later kocht hij, samen met Henri Pintelon de O.81, O.217, O.160 en O.120.

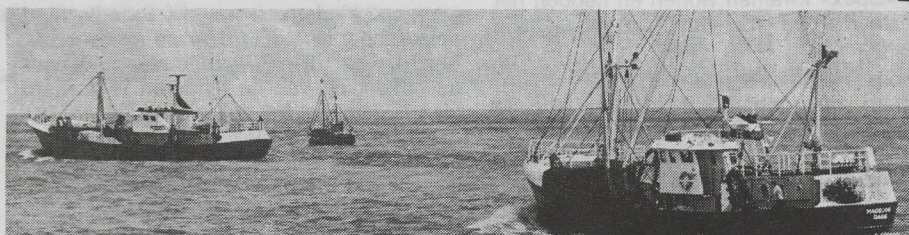
Toen ook legde hij kontakten met Afrika: o.a. met Ghana om daar de visserij te gaan beoefenen. Toen waren het vooral de schaaldieren die interesse boden: scampi's en andere schaaldieren vonden afname in Amerika en Frankrijk.

Maar er waren ook tegenslagen: de O.174 ging daar verloren.

Bij de terugkeer in Oostende is André Van Lul dan verder blijven de visserij bedrijven tot hij in 1977 met zijn drie vaartuigen naar Senegal vertrok. Daar schenen de toestanden gunstiger te liggen dan in Ghana. Hij had ook de tijd genomen om alles rustig voor te bereiden en alle nodige kontakten te leggen voor een goed en vlot verloop van aanmonsteren en afzetmarkten.

Deze gunstige trend is niet mogen verder lopen door het plotse afknotten van een zeer gevuld en rijk leven.

Het Visserijblad biedt aan de betrokken families haar oprecht rouwbeklag aan.



V.l.n.r. de O.316 „Belgian Skipper“, de O.254 „Cinderella“ en de O.120 „Gabriella“ in 1977 op weg voor een 11 dagen durende reis met het Senegalese Dakar als eindbestemming.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De Paasweek in de vismijn beperkte zich hoofdzakelijk tot twee verkoopdagen. Vrijdag reeds kwamen een negental schepen aan de afslag, dinsdag kregen we er nog zeven. Een aanvoer die dus ver van groot was en die dan ook vrij duur van de hand ging.

Vrijdag kregen we het meest tong, de prijzen gingen toen iets dalen met de grootste sortering als minst dure: 270 fr. Dinsdag werd hiervoor opnieuw tot 300 fr. betaald. De midensoorten klommen opnieuw naar 245 fr. en de kleine tong werd verkocht tussen 320 en 360 fr.

Ronde soorten kregen we meest op dinsdag. Toen kwamen een drietal Westschepen met gul en wijting naar de veiling en noteerden we ook een vangst van 450 bennen IJslandse vis. Schelvis was hier de toonaangevende soort en werd verkocht tussen 55 en 70 fr. De kabeljauw noteerde rond de 95 fr. en voor schaat kon tot 97 fr. betaald worden. Een erg kleine hoeveelheid rode zeebaars ging weg tegen 62 fr.

Voor kabeljauw van de West liep de prijs toch weer op naar 150 fr., de grote gul noteerde rond de 125 fr. en voor sortering 4 werd rond de 75 fr. gegeven. De grote wijting haalde toch weer tot 80 fr. en meer, kleine sorteringen schommelde tussen 35 en 50 fr. volgens de kwaliteit.

Rog was zeker niet goedkoop, er werd tot 100 fr. het kg voor gegeven, de kleine soorten bleven toch ook boven de 50 fr.

De aanvoer van garnaal blijft zeer schaars nu bijna alle kustvaartuigen op tong vissen. Garnaal blijft dus duur en zakte zelden onder de 300 fr.

VRIJDAG 17 APRIL 1987

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.333	20	6.500	—	2.388.017
O.402	20	1.500	—	636.378
N.45	220	—	—	554.239
O.309	150	—	—	310.097
WEST				
Z.596	70	1.000	—	637.216
N.525	—	900	—	325.854
O.51	130	6.000	—	2.670.399
KREEFTENPUT				
O.306	120	600	—	767.993

DINSDAG 21 APRIL 1987

IJSLAND				
O.216	18	460	—	1.863.346
WEST				
O.26	11	220	—	646.754
N.3	11	260	—	1.064.538
N.40	11	190	—	697.308
KANAAL				
O.369	18	300	—	1.270.050
O.499	18	100	5.500	2.393.175
KUST				
Z.63	2	2	700	286.984

WOENSDAG 22 APRIL 1987

WEST				
N.597	8	180	—	527.160
KANAAL				
O.303	16	150	2.000	1.298.714

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	69,00/ 75,00
Mid. schelvis	53,00/ 72,00
Kleine schevis	40,00/ 64,00
Kabeljauw	86,00/ 97,00
Schaat	90,00/ 97,00
Zeebaars	62,00/
Witte leng	69,00/ 71,00
Schartong (Schotse schol)	66,00/
Heilbot	200,00/304,00
Koolvis	60,00/ 62,00
Hondstong (mieten)	37,00/ 70,00
Zeewolf	66,00/ 80,00
Staat	319,00/340,00

Verwachtingen

VRIJDAG 24 APRIL

KANAAL: O.231, 25 vis, 3.500 tong
Z.92, 120 vis, 5.000 tong
NOORDZEE: O.316, 220 vis
WEST: Z.37, 30 vis, 1.000 tong
N.708, 100 vis (90 gul)

MAANDAG 27 APRIL

IJSLAND: O.129, 750 vis (450 schelv., 250 koolvis, 20 kab. & gul, 10 leng, 10 rode zeebaars, 10 varia)
KANAAL: Z.319, O.274, O.127, O.705
WEST: N.709, Z.502, Z.296, Z.96, N.706, O.500, O.206, Z.38, Z.519

DINSDAG 28 APRIL

WEST: Z.183, O.128

WOENSDAG 29 APRIL

KREEFTENPUT: O.306

ZEEBRUGGE

DINSDAG 21 APRIL 1987

Z.66	Kn	3.000	200 - 21	1.514.688
Z.80	Kn	2.800	80 18	1.644.120
Z.300	Kn	3.000	80 18	1.552.180
				4.710.988

WOENSDAG 22 APRIL 1987

Z.89	W	1.000	130 18	1.183.810
B.5	W	1.400	230 18	1.711.760
Z.569	Kr	200	60 10	419.560
Z.98	Kn	3.500	130 20	2.088.380
Z.243	Kr	300	60 10	550.940
Z.196	W	1.000	250 20	1.535.870
				7.485.320

HULP GEVRAAGD

voor viswinkel.

Tel. (059) 23 31 94



International
Paint
Marine
Coatings

Kwaliteits marineverf
voor onderhoud
en nieuwbouw

Praktische eindlaag?



Interlac CL serie Finish!

- hoge kwaliteit alkyd eindlaag
- kleurvast
- langdurig glansbehoud
- zowel binnen als buiten te gebruiken
- zowel met borstel, rol of spuit aan te brengen



International
Paint

Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

NIEUWPOORT

DONDERDAG 16 APRIL 1987

GARNAAL

1 vangst 56 kg. 16.206 fr.

VRIJDAG 17 APRIL 1987

VIS

N.52	4.046 kg.	804.984 fr.
N.58	1.373 kg.	354.335 fr.
Z.536	250 kg.	68.631 fr.
N.57	394 kg.	110.986 fr.
N.720	477 kg.	119.554 fr.
N.73	40 kg.	14.782 fr.
N.700	305 kg.	101.335 fr.
N.350	280 kg.	95.030 fr.
N.575	584 kg.	104.798 fr.
N.88	151 kg.	32.769 fr.
N.22	236 kg.	80.080 fr.
O.494	424 kg.	94.608 fr.
N.736	385 kg.	105.952 fr.
N.49	254 kg.	69.330 fr.

GARNAAL

1 vangst — 15.859 fr.

Op de vrijdagmarkt werd door één bokkenvisser en veertien kustvaartuigen ongeveer 9.500 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 2.261.707 fr. Tong nr. 1 kreeg 276 à 284 fr./kg en tong nr. 2 370 à 380 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 376 à 384 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 368 à 382 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 348 à 360 fr./kg en kleine tong 315 à 324 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 548 à 574 fr./kg geboekt, middenslag tarbot tegen 338 à 480 fr./kg, varia tegen 180 à 310 fr./kg en griet tegen 240 à 368 fr./kg. Voor zonnevis betaalde men 400 à 410 fr./kg en voor tongschar 48 à 188 fr./kg. De grote pladijs kocht men tegen 3250 à 3500 fr. de ben aan, de drieling- of middenslag pladijs tegen 2700 à 3000 fr. de ben en de visjes tegen 1200 à 1400 fr. de ben. Kongel haalde 2400 à 2700 fr. de ben en bot 500 à 800 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2480 à 2600 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1780 à 1900 fr. de ben. Rog werd slechts in geringe mate aangevoerd en kreeg de volgende prijsnotering. Voor de sortering moerrog en tilten 70 à 75 fr./kg, voor de sortering scherpstaarten 68 à 74 fr./kg en voor kartrog 55 à 60 fr./kg. Voor zeehond werd 2000 à 2250 fr. de ben neergepend en voor knorhaan 2250 à 2500 fr. de ben. Vanwege de handelaars was er op de vrijdagmarkt een ruime belangstelling waar te nemen. Tevens konden alle prijsnoteringen als lonend aanzien worden.

DINSDAG 21 APRIL 1987

VIS

N.75	1.022 kg.	283.161 fr.
N.57	702 kg.	214.564 fr.
N.73	73 kg.	26.227 fr.
N.575	738 kg.	177.888 fr.

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

N.736	788 kg.	212.483 fr.
N.720	328 kg.	89.042 fr.
Z.536	227 kg.	68.402 fr.
N.49	493 kg.	145.014 fr.
N.700	628 kg.	221.806 fr.
N.88	427 kg.	95.934 fr.
N.22	513 kg.	178.411 fr.
N.350	582 kg.	194.484 fr.
N.590	635 kg.	187.500 fr.
N.58	883 kg.	232.116 fr.
N.52	473 kg.	141.826 fr.

GARNAAL

1 vangst — 11.410 fr.

Er werd op de dinsdagmarkt door 16 vaartuigen ongeveer 9.000 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 2.604.627 fr. Tong nr. 1 haalde 285 à 288 fr./kg en tong nr. 2 376 à 388 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kwam 387 à 400 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 395 à 401 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 368 à 379 fr./kg en kleine tong 325 à 334 fr./kg. Voor grote tarbot werd 475 à 486 fr./kg betaald, voor middenslag tarbot 290 à 360 fr./kg, voor varia 240 à 315 fr./kg en voor griet 280 à 328 fr./kg. De grote pladijs noteerde men aan 66 tot 70 fr./kg, de middenslag of de drieling pladijs aan 60 tot 65 fr./kg en de visjes aan 1800 tot 2000 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 52 à 58 fr./kg geboekt en voor kleine zandschar 41 à 44 fr./kg, wijl voor bot 500 à 700 fr. de ben werd opgetekend. Alle prijsnoteringen bleven gedurende gans het veilingverloop stabiel. Op de eerste markt dag der week werd eens te meer het nijpend tekort aan Westvisaanvoer vastgesteld.

WOENSDAG 22 APRIL 1987

VIS

N.88	118 kg.	30.650 fr.
N.58	247 kg.	57.640 fr.
N.736	222 kg.	58.205 fr.
N.52	167 kg.	49.744 fr.
O.494	943 kg.	302.899 fr.

GARNAAL

1 vangst 53 kg. 14.107 fr.

Op de woensdagmarkt werden er slechts zes kleine vangsten aangevoerd, samen ongeveer 1.800 kg, dit voor een bedrag van 534.471 fr. Tong nr. 1 kreeg 278 à 284 fr./kg

en tong nr. 2 374 à 378 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 398 à 408 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 405 à 416 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 368 à 378 fr./kg en kleine tong 322 à 331 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 380 à 450 fr./kg geboekt, voor varia 270 à 328 fr./kg en voor griet 290 à 320 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 70 tot 78 fr./kg, middenslag- of drieling pladijs aan 70 tot 75 fr./kg en visjes aan 50 tot 65 fr./kg. Voor grote zandschar werd 62 à 64 fr./kg opgetekend en voor kleine zandschar 45 à 48 fr./kg. Gul boekte 68 à 130 fr./kg, dit volgens de grootte-klasse en bot 500 à 650 fr. de ben.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
17 april	15	9.514	2.261.707	
21 april	16	8.901	2.604.627	
22 april	6	1.809	534.471	

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
16 april	1	56	16.206	278	278	
17 april	1	53	15.859	293	293	
21 april	1	40	11.410	279	280	
22 april	1	53	14.107	259	259	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

VIS IN VIJVER TE ZEEBRUGGE

Op voorstel van het Feestkomitee van Zeebrugge heeft het Brugs Stadsbestuur opnieuw pootvis laten uitzetten in de visvijver aan de duinen te Zeebrugge. Het gaat om 50 kg. brasem, 1.000 stuks voorn en 400 stuks zeelt, voor een totaal bedrag van 17.490 fr. Tegen juli volgt er nog 50 kg. paling.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	20 april	21 april	22 april
Lappen	270	299	295 310
Grote	360	390	375 390
3/4	370	425	401 432
Bloktongen	380	430	398 426
Vóór-kleine	347	386	345 355
Kleine	331	355	335 340
Slips	320	336	310 320

ZEEBRUGGE

Grote	279	290	290	297
Bloktongen	372	383	376	382
Fruittongen	374	388	400	404
Schone kleine	360	376	375	400
Kleine	340	349	344	355
Tout petit	328	335	337	344
Slips	315	320	312	315

NIEUWPOORT

Tong I	285	288	278	284
Tong II	376	388	374	378
Tong III	387	400	398	408
Tong IV	395	401	405	416
Tong V	368	379	368	378
Slips	325	334	322	331

PLADIJS

OOSTENDE

	20 april	21 april	22 april
Platen	79 98
lek (groot-klein)	76 98	77 92
Derde slag	54 82	62 95
Platjes	30 58	41 66

ZEEBRUGGE

Platen	70	70	77
lek .....	.....	77	78
3e slag	58	39	38 55
Platjes	40	20	30 36

NIEUWPOORT

Moeien	66	70	70	78
3e slag	60	65	70	75
Platjes	36	40	50	65

HET SVHB ZOEKT EEN STORTPLAATS VOOR VUIL SLIB

Op de bodem van het Staatsvissershavenbedrijf in Nederland liggen grote hoeveelheden (130.000 m³) verontreinigd slib.

Een deel daarvan (30.000 m³) kan zonder gevaar voor aantasting van het milieu in de Noordzee gedumpt worden. Voor de rest, nl. 100.000 m³ wordt gezocht naar een tijdelijke opslagplaats.

In 1973 werd voor het laatst de havenbekkens uitgebaggerd, terwijl dat vroeger om de 6 à 7 jaar gebeurde.

Sedertdien verlengde men de havenhoofden wat tot gevolg had dat er minder slib in de IJmuidense havens kwam.

Wanneer men 1 x om de 12 jaar uitbaggerd is dat voldoende om de havens op een diepte van - 7 meter NAP te houden.

Op verschillende plaatsen in de havenbekkens hebben de slibafzettingen een verontdieping tot gevolg gehad van ± een halve meter.

Daar waar regelmatig grote zeeschepen gemeerd liggen is dat merkbaar minder, dat komt door de schroefbewegingen van deze schepen. Het is op de uiteinden van de havenbekkens dat het meeste slib ligt.

Moest er geen verontreiniging geconstateerd worden waren de bekkens vorig jaar reeds uitgebaggerd. Het vervuild slib is te wijten aan de werken die ter plaatse gedaan worden.

Het verontreinigde slib bevat een te hoge concentratie aan olie, zink en looddelen. De metaaldelen treft men eigenlijk overal aan waar schepen drooggezet worden en waar de schepen hersteld worden.

Een oplossing voor dit verontreinigd slib heeft men tot nog toe niet gevonden en zal op korte termijn ook niet gevonden worden.

„VEILIGHEID OP ZEE”

8 mei 1987: Voordracht met film door Kapt. Van Eeckhoutte Gaston, Commandant aan de „Cdt. Fourcault”, opleidingsvaartuig van de Hogere Zeevaartschool te Oostende.

Aanvang 19.30 u.

Plaats: Stedelijk zwembad, Koningin Astridlaan Oostende.

MUSEUMKAART

Op initiatief van de heer De Meulemeester, conservator van het museum van de Duinenabdij te Koksijde en met goedkeuring van het Gemeentebestuur, werd een museumkaart in voege gebracht.

Deze museumkaart heeft voor doel het simultaan bezoek van alle aangesloten musea te bevorderen.

Deze kaart is jaarlijks, strikt individueel, kost 185 fr. en is geldig voor een éénmalig bezoek in volgende musea:

- Abdij ter Duinen, Koksijde
- Visserijmuseum, Oostduinkerke
- Florishof, Oostduinkerke
- Bakkerijmuseum, Veurne
- Stadhuis, Veurne
- Cyriel Verschaeve Museum, Alveringem
- Museum van Vogels en Schaaldieren, Nieuwpoort
- Museum R. Berquin, Nieuwpoort

Men is de mening toegedaan dat dit initiatief het museumbezoeken zal bevorderen.

STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL „JOHN BAUWENS”: EEN SPORTIEVE PRIMEUR

In de Stedelijke Visserijsschool „John Bauwens” weet men de zaken blijkbaar toekomstgericht „aan boord” te leggen...

In de follow-up van de beroepsopleiding werd een bijzonder zinvolle link gerealiseerd tussen studie en schoolsport.

Via een gewaardeerd aanbod van de club „Scuba Diving Team” werd een ruim aantal initiatiesessies diepzeeduiken aan de toekomstige vissers aangeboden.

Voor de praktische realisatie van het project kon qua materiaal worden gerekend op de steun van „concurrent” OKEANOS... van gezonde samenwerking gesproken...

Dit alles ook mede dank zij de tussenkomst van de Oostendse Sportraad GEPOS.

Na dit sportieve gebeuren, gestuwd door de Schooldirectie, verwacht men dat een aantal onderwater-averijen aldus door de scheepsbemanning zelf kunnen opgelost worden.

„METEO”

22 mei 1987: Voordracht met dia's door Kapt. P. Deseck, Kapitein ter Lange Omvaart, verbonden aan de Hogere Zeevaartschool te Oostende.

Aanvang 19.30 u.

Plaats: Lichtschip „Westhinder”, Vindicvelaan Oostende.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	20/4	21/4	22/4	20/4	21/4	22/4	20/4	21/4	22/4	20/4	21/4	22/4	21/4	22/4	21/4	22/4
Tarbot groot	584	570	526	.....	.....	560	550	603	.....	475	486	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	380	441	436	455	.....	505	.....	413	592	290	360	380	450	.....	.....
Tarbot klein	286	.....	.....	.....	.....	340	346	342	397	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	305	.....	310	337	.....	271	294	350	369	280	328	290	320	.....	.....
Griet middel	262	296	262	285	.....	213	247	346	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	207	250	175	251	.....	175	190	240	294	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot
Schelvis middel
Schelvis klein
Heek grote	90	173	.....	.....	.....	67	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel
Heek klein
Lom
Leng	65	71	.....	.....	.....	28	62	28	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	85	94	90	.....	.....	131	.....	120	125	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (grote)	85	91	85	.....	.....	.....	.....	120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	64	85	79	.....	.....	.....	.....	116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	62	76	42	77	.....	113	.....	137	136	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve Mans (Gladrog)	73	85	47	85	.....	109	94	104	108	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	45	.....	14	40	.....	60	.....	44	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	96	158	138	.....	.....	60	.....	117	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	75	131	102	129	.....	.....	.....	90	94	.....	.....	68	130	.....	.....
Gul (middel)	75	118	77	.....	.....	.....	.....	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	47	72	50	63	.....	.....	.....	81	86	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staatvis	267	369	300	383	.....	391	393	324	312	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	57	90	.....	.....	.....	50	.....	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	32	53	.....	.....	.....	34	.....	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	14	52	18	51	.....	29	.....	22	21	44	58	48	64	.....	.....
Steenschol (Tongschar)	131	218	121	211	.....	90	159	200	174	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	42	78	44	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (Zeehond)	29	47	.....	.....	.....	66	56	23	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (Arend)
Makreel
Horsmakreel (Poors)
Zeekreeft
Schaat
Kongeraal (Zeepaling)	18	55	15	.....	.....	15	46	18	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring
IJle haring
Haringshaai
Steenholk (Posten)	29	50	27	39	.....	31	.....	23	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot
Koolvis
Zeewolf
Zonnevis
Koningsvis
Vlaswijting (Pollak)	75	100	82	84	.....	81	.....	92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel
Schotse schol (Schartong)	40	17	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	10	15	10	13	.....	.....
Rode Poon (Roobaard)	56	.....	75	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	51	55	40	.....	.....	27	.....	14	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	69	141	14	45	.....	89	.....	73	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustinen	504	541	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krab
Krabbenijpers
Wulk (kist)	1.950	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 13 april werd aangevoerd: 1.510 kg tong; 105 kisten tarbot en griet; 18 kisten kabeljauw; 4 kisten schelvis; 46 kisten wijting; 3.919 kisten schol; 190 kisten schar; 95 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 30,30-25,11; grote tong 19,49-19,01; grootmiddel tong 22,65-21,44; kleinmiddel tong 23,79-22,52; tong één 22,88-22,02; tong twee 19,78-19,37.

Per 40 kg.:

tarbot 1.100-818; griet 963-846; kabeljauw één 274-260; kabeljauw twee 270-244; kabeljauw drie 250-234; Kabeljauw vier 188-164; kabeljauw vijf 172-130; schelvis drie 196; schelvis vier 150-132; schol één 150-132; schol twee 144-122; schol drie 130-120; schol vier 118-98; wijting drie 146-124; schar 88-32; tongschar 546-297; kleine kreeft 336-288; poontjes 90-70; bot 26; wolf 330-238; roggem 240-170; wulk 44.

Per stuk:

kreeften 90.

De besommingen waren:

HD 91 f 53.100; KW 22 f 69.400; KW 25 f 72.800; KW 26 f 26.800; KW 35 f 60.500; KW 45 f 78.300; KW 51 f 21.500; KW 88 f 33.900; KW 133 f 40.600; KW 145 f 39.700; KW 167 f 33.700; KW 189 f 35.800; UK 48 + UK 247 f 24.900; UK 160 + UK 333 f 17.100; IJM 1 f 8.100; IJM 44 f 46.400; verder twee Texelaars en één Ijmuidenaar met f 165.000 en één Engelsman de PZ 43 met f 118.300 aan besomming.

Aan de dinsdagmarkt van 14/4 werd aangevoerd: 185 kg. tong, 2 kisten tarbot en griet, 254 kisten kabeljauw, 17 kisten schol, 28 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 29,20-29,00, grote tong 22,60-19,00, grootmiddel tong 25,60-23,00, kleinmiddel tong 27,00-23,80, tong één 23,60-23,20, tong twee 20,40-19,00.

Per 40 kg.: kabeljauw één 266, kabeljauw twee 312-296, kabeljauw drie 314-256, kabeljauw vier 198-182, kabeljauw vijf 188-146, schol één en twee 192-166, schol drie 168-156, schol vier 134-118, schar 102-74, bot 30-26.

De besommingen waren: UK 11 f 2.100, UK 89 + UK 307 f 14.300, UK 129 f 3.700, VD 18 f 1.900, VD 19 + VD 73 f 18.600, VD 53 f 1.900, IJM 10 f 1.800.

Aan de woensdagmarkt van 15/4 werd aangevoerd: 505 kg. tong, 3 kisten tarbot en griet, 368 kisten kabeljauw, 68 kisten wijting, 102 kisten schol, 66 kisten schar, 51 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 29,00-28,00, grote tongen 25,00-19,63, grootmiddel tong 24,00-23,02, kleinmiddel tong 25,20-24,00, tong één 22,82-21,40, tong twee 21,20-20,00, zalm 18,00-14,00.

Per 40 kg.: tarbot 1.040-928, griet 1.008-816, kabeljauw één 314-270, kabeljauw twee 332-256, kabeljauw drie 274-228, kabeljauw vier 194-176, kabeljauw vijf 188-134, schol één 152-136, schol twee 140,

schol drie 146-116, schol vier 112-86, wijting drie 150-118, schar 76-30, poontjes 67-57, bot 31-26.

De besommingen waren: KW 214 + WR 224 f 16.300, UK 27 + UK 137 f 20.000, UK 129 f 2.300, UK 135 + UK 145 f 26.000, VD 18 f 1.500, VD 19 + VD 73 f 19.500, VD 20 f 5.300, VD 53 f 1.900, IJM 10 f 1.800.

Aan de donderdagmarkt van 16 april werd aangevoerd: 250 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 429 kisten kabeljauw; 284 kisten wijting; 43 kisten schol; 45 kisten schar; 2 kisten makreel; 51 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 29,00; grote tongen 19,40-19,20; grootmiddel tong 25,20-24,80; kleinmiddel tong 27,00-25,00; tong één 24,00-22,80; tong twee 21,40-21,20; zalm 16,40-13,00.

Per 40 kg.:

tarbot 1.048-920; griet 1.132-880; kabeljauw één 402-308; kabeljauw drie 294-228; kabeljauw vier 204-176; kabeljauw vijf 190-148; schol één 168; schol twee 192-172; schol drie 176-142; schol vier 128-112; wijting drie 136-104; schar 85-55; makreel twee 90; tongschar 328; bot 27-26.

De besommingen waren:

HD 10 f 2.000; KW 72 + KW 77 f 17.800; KW 167 f 13.200; Texelaar f 17.500; UK 11 f 3.800; UK 48 + UK 247 f 14.600; UK 234 f 1.100; VD 18 f 2.700; VD 19 + VD 73 f 15.800; VD 20 f 4.300; VD 53 f 2.400; YE 25 f 1.100; IJM 1 f 18.100; IJM 6 f 5.600; IJM 31 f 4.700.

GOEDEREDE

DONDERDAG 16 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,17
Tong gm			22,24
Tong km			24,08
Tong l			19,96
Tong ll			19,48
Tarbot I			28,53
Tarbot II			25,76
Tarbot III			25,13
Tarbot IV			24,95
Tarbot afw.			14,00
Griet I			21,77
Griet II			17,84
Kab 2 (G)			6,38
Kab 3 (G)			4,75
Kab 4 (G)			4,39
Kab 5 (G)			3,42
Kab (afw.)			50
Wijt. 4 (G)			3,56
Schar 1/D			1,34
Poon 2			2,71
Rog II			3,67
Koolv. 1 (G)			2,50
Bot			33
Zalm-forel			13,38
Tongschar			10,00
Schol 1 (O)			3,81
Schol 2 (O)			3,38
Schol 3 (O)			2,69
Schol 4 (O)			1,79
Krab			2,11
Inktvis W			10,50

Steenbolk			1,89
Paling			12,00
Diversen			10,13
Garn. exp. 2			6,49

TOTAAL: 29.766 161.902

VRIJDAG 17 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			17,84
Tong gm			21,04
Tong km			21,60
Tong l			20,76
Tong ll			18,58
Tarbot I			26,05
Tarbot II			22,79
Tarbot III			22,29
Tarbot IV			22,92
Tarbot afw.			13,44
Griet I			21,03
Griet II			21,30
Schol 1 (G)			3,02
Schol 2 (G)			2,80
Schol 3 (G)			2,76
Schol 4 (G)			2,36
Kab 1 (G)			5,37
Kab 2 (G)			5,47
Kab 3 (G)			4,29
Kab 4 (G)			3,56
Kab 5 (G)			3,01
Kab (afw.)			50
Wijt. 4 (G)			2,51
Schar 1/D			1,25
Schar 2/D			1,11
Poon 2			1,82
Poon zw			1,49
Rog I			6,52
Rog II			5,42
Koolv. 1 (G)			2,29
Schel. 3 (G)			3,00
Bot			61
Zalm-forel			10,75
Tongschar			10,20
Schol 1 (O)			3,31
Schol 2 (O)			3,09
Schol 3 (O)			2,27
Schol 4 (O)			2,01
Haai + P			5,36
Krab			1,75
Inktvis W			7,00
Kuit/Lever			30
Steenbolk			1,91
Diversen			94
Garn. exp. 2			6,36
TOTAAL:	271.982	1.587.299	

VIJFTIG JAAR GELEDEN...

Heeft een Brits vaarttuig een tonijn aan wal gebracht van 731 pond.

De chef van een Londens restaurant die de vis opgekocht had, besliste hem in zijn geheel te laten om klaar te maken.

Chefkok Chambard had daarvoor nodig: 15 kg tomaten, 30 kg rode pepers, 20 kg uien, 31 flessen Chablis en 5 kg zwarte olijven.

Alleszins publiciteit voor het restaurant, waarvan de naam ons niet bekend is, want, naar het schijnt stond men in de rij om een plaats aan tafel te veroveren.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

EEG: VET-BELASTING VERDUBBELD

De belasting op visolie zou volgens de EEG 330 Ecu per ton moeten bedragen.

Daartegen hebben de Duitse vismeel- en oliëfabrikanten via hun voorzitter heftig geprotesteerd.

Deze laatste wees in brieven aan de Kanselier evenals aan de verantwoordelijke voor de volksgezondheid dat de eindprijs van dit produkt daardoor zou verdubbelen en er kans bestond het zodoende van de markt te verdringen.

Het scheen hen vooral ergerlijk dat boter, smout en ossevet van deze belasting zou gespaard blijven, om ze enkel op visoliën toe te passen.

Nadat verzoekschriften aan de Commissie zonder resultaat bleven, zal de Bondsregering zich nu tegen deze éézijdige belasting verzetten.

EEG VISSERSVAARTUIGEN IN DE INDISCHE OCEAAN

Veertig tonijnvissers uit de EEG zullen in de wateren van Mozambique mogen gaan vissen zodra de overeenkomst tussen de Gemeenschap en de Republiek van Mozambique getekend is.

Deze overeenkomst zou voorzien dat ook nog garnaalvissers zouden toegelaten worden, zowat 1.100 ton per maand waar het om diepwatergarnaal gaat (op een jaarlijks gemiddelde) en 3.700 ton waar het diepzee en ondiepe vangsten betreft.

Van zijn kant zal de EEG 6,9 miljoen ECU inbrengen plus een extra 50 Ecu per ton moest de tonijn aanbreng boven de 18.000 ton liggen in de drie jaar waarvoor de hoeveelheden vastgelegd werden.

De gemeenschap zal eveneens 1,6 miljoen Ecu aan het Mozambikaanse vissersonderzoek bijdragen met dien verstande dat de ontvangers daar rapport moeten over uitbrengen. Mozambique zal van haar kant licenties uitschrijven voor eender welk tonijn-

vissersvaartuig dat voldoet aan hun reglementering.

Vele andere EEG vissersvaartuigen zullen in de 200 mijlzone toegelaten worden, dit in overeenstemming met een overeenkomst tussen de EEG en dit eiland. Het geeft toegang aan 49 tonijners tegen de 27 van vroeger. Daarvoor zal Mozambique de tegenwaarde van 1,7 miljoen U.S. dollar ontvangen i.p.v. van de vroegere 1 miljoen.

PRIVATISERING IS „IN”

Er waait een wind van privatisering over de aardbol. Na de rush die W-Europa gekend heeft (nog kent) bij het privatiseren van vooral banken, komt zich die voegen van een belangrijke vissersmaatschappij in Canada.

Toen de Atlantic Coast Industry daar in 1980 dreigde ineen te storten, hebben de Canadese Federale Staat, de Newfoundland Provinciale Regering samen met de Nova Scotia Bank, de Fishery Products International gesticht. F.P.I. telt 8.300 werknemers, een diepzeevloot van 67 eenheden die 2.300 vissers te werk stellen. In 1986 had het een zaken cijfer van 390 miljoen dollar. De bedoeling van de „reddende” instanties is echter altijd geweest deze belangrijke schijf van de industrie zo vlug mogelijk weer in privaat bezit te herstellen. Dat de F.P.I. goed bestuurd werd bewijst de winst van een slordige 46 miljoen dollar.

Het hoeft dan niemand te verwonderen dat de Canadese investeerders enthousiast op het privatiseringsvoorstel zijn ingegaan.

14,16 miljoen aandelen werden verkocht tegen 12,5 Canadese dollar stuk. De opbrengst (177 miljoen C. Dollar) zal evenredig verdeeld worden tussen de „reddende” instanties à rato van hun inbrengst.

De werknemers werden in het schema niet vergeten: de nieuwe directeur stelde ze 560.000 aandelen ter beschikking. Hun aankopen mogen nochtans de 15% niet overschrijden om te beletten dat een individu of een groep de macht zou hebben de corporatieve geest te beïnvloeden of het voor het zeggen zou krijgen (zie Suchard bij Cote d'Or in België!).

63 WERKNEMERS ONTSLAGEN BIJ SCHEEPSWERF SMIT

63 van de 150 werknemers van de Scheepswerf Smit uit het Groningse Westerbroek zullen ontslagen worden.

Het orderportefeuille is nagenoeg leeg en er is voorlopig geen zicht op nieuwe opdrachten.

Vorig jaar in september werd de laatste bouworder opgeleverd, nl. een droge ladingsschip voor een Rotterdamse rederij. Later heeft de werf zich beziggehouden met sectie- en pontonbouw.

MACHINEFABRIEK IJMUIDEN IN MOEILIKHEDEN

Machinefabriek IJmuiden verkeert in financiële moeilijkheden en men is op zoek naar kopers. Er werken daar 40 mensen, maar hun werkgelegenheid staat voorlopig niet op het spel.

Deze fabriek is gespecialiseerd in het ontwerpen en het maken van scheepslieren en zware staalconstructies. De scheepsbouw is de laatste jaren zodanig achteruit gegaan dat het veel minder orders gekregen heeft. De fabricage van lieren is een belangrijk onderdeel van de werkzaamheden, maar de concurrentie is moordend in deze sector en sedert anderhalf jaar moest de machinefabriek met verlies werken.

Binnen een paar weken hoopt men een koper gevonden te hebben, maar ondertussen gaan de werkzaamheden gewoon door.

Op dit ogenblik is het bedrijf in handen van het RSV-concern, met 49% van de aandelen, en de heren J. Hasselo Smits en P. Manoth, de directeuren beheren de rest van de aandelen.

Machinefabriek IJmuiden zou volgend jaar haar 50-jarig bestaan vieren.

De fabriek startte in 1938 als toeleverings- en reparatiebedrijf voor de visserij. Wanneer de vloot kleiner werd schakelde men over op reparatie voor de scheepvaart in het algemeen.

In 1953 werd de fabriek overgenomen door de Amsterdamse scheepswerf NDSM die zich vooral in de fabricage van lieren specialiseerde, tot het in 1968 gekocht werd door het RSV-concern.

Begin de jaren tachtig kwam het bedrijf in moeilijkheden te staan en ging de machinefabriek ook bergafwaarts.

In april 1983 werd de machinefabriek zelfstandig, waardoor het merendeel van de aandelen in handen van de directie kwam en het RSV slechts 49% van de aandelen overhield.

Machinefabriek IJmuiden kreeg uitstel van betaling en wacht op een koper.

C.V. HOSTYN SAELENS

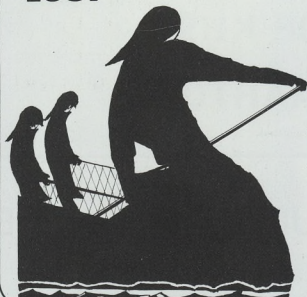
coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUgge BEDIENING ZICH WENDEN:

Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80

**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK
1987**



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37