

# HET VISSERIJBLAD





TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.

De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.

De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13**



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

# het visserijblad

Vrijdag 1 mei 1987 – Nr. 18

## KONING VERSTRENGT CONTROLE

Onze Vorst doet dit jaar nogal zijn best om de Vlaamse visserij beperkingen op te leggen. 'k Hoorde onlangs een schipper klagen dat het allemaal niet meer bij te houden is, dat je zoveel verschillende reglementen, die dan nog soms anders zijn volgens het visserijgebied dat je bevest, dat een kat er zijn jongen niet meer in terugvindt. Maar 'k hoorde ook al de opmerking dat wanneer je naar de bevoegde overheid belt om informatie hoe het in bepaalde gevallen juist zit, die specialisten ook niet direct kunnen antwoorden! Ze moeten eerst hun reglementen en wetten raadplagen. Arme vissers die toch in eerste plaats al werk genoeg hebben met hun visserij, hun bemanning, hun schip.

Wat voor **Koninklijke Besluiten** kregen we al binnengeleefd dit jaar? Reeds op 24 februari met het **Koninklijk Besluit houdende maatregelen tot beheer van de nationale quota 1987** werden de vaartdagen beperkt tot 280 en werd de tongvangst in zone VIIe teruggeschroefd tot 5% en de scholvangst in zone VIId tot 50%. Kort daarop liet de Koning weer van zich horen. Met het **Koninklijk Besluit houdende maatregelen tot beheer van de nationale kabeljauwquota 1987** werd de aanvoer van kabeljauw met de lengte van minder dan 36 cm verboden, mogen de bokkers maar 1% kabeljauw aanvoeren en de plankers 800 bennen, dit tot einde mei. 't Is rap neergepend, slechts enkele lijntjes. Maar dit besluit heeft onze visserij nogal wat kwaad bloed gezet. Een bijvangstregel van 1% kabeljauw is moordend wanneer je met je schip in een kabeljauwschool terecht komt. Zo'n kostbare vis terug over boord zetten als maaltijd voor de meeuwen, doet ieder rechtgeaard visser pijn. 't Zet geen zoden aan de dijk inzake bescherming van de stocks, maar het revolteert de ganse bemanning die de vrucht van noest werk zo verloren ziet gaan.

Met het **besluit van 24 maart 1987** dat deze week in het Belgisch Staatsblad verscheen, **houdende maatregelen ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee en van de controle op de activiteiten van de visserij**, gaat de Koning nog een stapje verder.

Hij wil het de visserman nog wat moeilijker maken om aan de controle te ontsnappen, om een excuse voor een tekortkoming te vinden, om de controleur blauwe bloempjes wijs te maken.

Met de plechtige, ouderwetsklinkende zin „hebben Wij besloten en besluiten Wij,” krijgen de vissers het volgende op hun boterham gesmeerd:

**Artikel 1. – Bij aankomst van een vissersvaartuig in een Belgische haven moeten de ingevulde en ondertekende**

**originele formulieren van het logboek van de Europese Gemeenschappen en van de aangifte van aanvoer/overlading van de betrokken vangst na het lossen en wegen en in ieder geval vóór de verkoop worden afgegeven aan ofwel de hallmeester, de hallchef of de directeur van de officiële visveiling waar de aanvoer plaatsgrijpt.**

Wat wil dat nu zeggen? Wat is de bedoeling! Waarom die maatregel?

Bij de bevoegde dienst gaf men ons de volgende uitleg:

Wanneer logboek en aanlandingsverklaring later dan de verkoop mogen ingediend worden dan hebben veel schippers de neiging de gegevens aan te passen aan de verkoop, en vermits de controle op zee niet zo sluitend is komt heel die papierenwinkel op de tocht te staan. Om het correct invullen van de logboeken wat te verbeteren was het nodig dat **alle papieren bij de vismijndirectie zijn ingediend vóór de verkoop.**

**Artikel 2. – Het logboek van de Europese Gemeenschappen moet aan boord van het vissersvaartuig worden gehouden en op elk verzoek van de bevoegde overheden vertoond worden.**

Bij de een bevoegde dienst gaf men ons volgende uitleg:

Bij de controle aan boord van het vaartuig liep de controleur nogal dikwijls een blauwtje op. De schipper was ofwel niet aan boord, ofwel was het logboek thuis bij moeder de vrouw... De controleur stond daar dan met zijn mond vol tanden... Nu gaat dit truukje niet meer lukken. **Het logboek moet op elk verzoek van de bevoegde overheden vertoond worden dit zowel op zee als aan de wal.**

**Artikel 3. – Vaartuigen met een lengte over alles van meer dan acht meter en die niet voorzien zijn van een zeebrief mogen niet uitgerust zijn om met de**

**boomkor(ren) te vissen.**

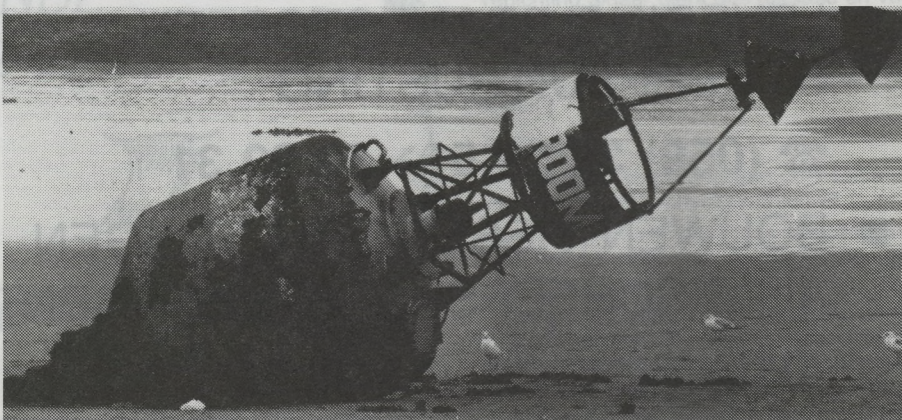
Dit artikel is speciaal bedoeld voor de **sportvissers**. Maar al te dikwijls blijven die vaartuigjes van meer dan 8 meter voorzien van hun bokken. Niemand kon hen iets doen zolang ze niet ter heterdaad betrappt werden op zee! Nu, iedereen weet dat de zeevaartpolitie andere katten te geselen heeft, dat ze 's nachts nooit uitvaren, dus... **Nu kan de controle van de vaartuigjes gebeuren in de haven.**

**Artikel 4. – Binnen de vismijn waar de eerste aanvoer gebeurt en na sortering moet door de eigenaar van het vissersvaartuig of zijn afgevaardigde op elke ben voorhanden, te verkopen of af te leveren zeevisserijprodukten de letter en het nummer van het vissersvaartuig dat de zeevisserijprodukten heeft aangevoerd, worden vermeld.**

Bij de steeds even bevoegde overheid vernamen we dat nu **iedere ben de letter en het nummer van het vissersvaartuig moet dragen**, kwestie van wat beter controle te hebben of elke vis wel door de afroepers wordt geveild. **Bennen zonder letter of nummer is achtergelaten vis, vis zonder eigenaar, verloren vis, dus overheidsvis!**

**Artikel 5. – Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.**

Als je het artikel leest moet dit alles reeds in orde zijn. Veel tijd van peinzen krijgen we niet. **Een verwittigd man is er twee waard** en dat het met de controle en ook de bestraffing door de rechtbank menens is blijkt uit de zware veroordeling die onlangs werd uitgesproken voor het vissen van tong in een gesloten gebied. Het openbaar Ministerie vroeg, „een maand voorwaardelijk” maar de rechter is hier niet op ingegaan... Bij herhaling zou dat er wel van kunnen komen. Twee gele kaarten is een rode kaart in de voetbal. In de visserij zou dit ook wel kunnen het geval worden.



# OMZET VISBEDRIJF PIETERS GESTEGEN

In 1986 is de omzet van het visbedrijf Pieters opgelopen van 1,71 miljard fr. in 1985 naar 1,89 miljard fr. in 1986.

De winst steeg van 40,6 miljoen fr. in 1985 naar 68,4 miljoen fr. in 1986.

Sedert eind 1985 waakt de Heer Pieters veel nauwgezet over de marges van elke produktlijn. De lagere rentelasten en de dalende brandstofprijzen voor de eigen vrachtwagenvloot hebben in de winstverhoging eveneens een rol gespeeld.

Pieters heeft sinds september vorig jaar een investeringsprogramma dat einde dit jaar ongeveer 120 miljoen frank zal gekost hebben. De meest opvallende investering daarvan is een participatie (waarde 17 miljoen frank) in het IJslandse visbedrijf Islenzkur Gaedafiskur (Icelandic Quality Fish). Het bedrijf ligt in Njarvik, aan de zuidkust tussen hoofdstad Reykjavik en de internationale luchthaven Keflavik.

Volgens de IJslandse wetgeving kon Pieters zelf geen meerderheidsaandeelhouder zijn. Pieters heeft wel de controle over het bedrijf. Ongeveer 15 werknemers versturen er wekelijks ongeveer 20 ton gefileerde en diepgevroren vis. Daarmee betreft Pieters ongeveer 20 procent van zijn diepgevroren vis vanuit zijn eigen basis in IJsland.

Waarom wil Pieters een stuk achterwaartse integratie? «We willen een deel van onze bevoorrading veiligstellen met vis van hoge kwaliteit tegen een relatief stabiele prijs», vat Daniel Pieters samen. Hij verwijst naar de niet altijd even vlot lopende bevoorrading aan onze eigen kust. Dat heeft te maken met

de kontingentering die de EG aan de vissers oplegt.

Elk EG-lid krijgt jaarlijks viskwota toegewezen. Per land mag er dan niet meer dan een vooraf vastgestelde hoeveelheid van elke vissoort aan wal komen. Op deze wijze wil de EG de visstand tegen roofbouw beschermen. Maar België blijkt voornamelijk voor kabeljauw en tong minder goed bedeed in de huidige kwota. Omdat de vangst van kwota ongelijk verdeeld is over het visseizoen durft daarenboven de prijs erg schommelen.

Om meer prijszekerheid en een vaster aanbodvolume te krijgen, begon Pieters uit te kijken naar een gedeeltelijke vaste bevoorrading. In IJsland vindt Pieters vis die voldoet aan zijn kwaliteitsnormen. Door een eigen vestiging heeft Pieters ook meer vat op de prijzen. Met inbegrip van de kost van het overvliegen naar België blijft de eigen IJslandse vis goedkoper dan bijvoorbeeld Deense of Schotse vis.

De investering van 17 miljoen frank werd aangewend voor de materiaaluitrusting van het gebouw van Islenzkur Gaedafiskur. Volgens Daniel Pieters komt er niet meteen een volgende vaste bevoorradingspost bij.

Een tweede investering (13 miljoen frank) is de bouw van een nieuwe grote koelruimte voor verse vis in de hoofdvestiging van Pieters in Brugge. Die moet de huidige 4 koelruimtes vervangen. De nieuwe ruimte van 1.000 m (sup 3) zal interne transportproblemen oplossen. In augustus moet ze in gebruik genomen worden.

Voorts heeft Pieters vorig jaar nog 30 miljoen

frank besteed aan een nieuwe vestiging in Namen. Van daaruit bewerkt Pieters de Waalse markt. Dit jaar komen er in Vlaanderen nog minstens 2 nieuwe visdiscount-winkels bij, in Mechelen en Antwerpen. Daarvoor is 20 miljoen frank uitgetrokken. De communicatie van gegevens van de diverse dochters worden via een nieuwe mainframe naar Brugge gecentraliseerd.

## OMZET SAIT GEDAALD

In 1986 heeft Sait Electronics een omzet van 4 miljard fr. geboekt tegen 4,7 miljard fr. in 1985.

De netto-winst viel van 70,8 miljoen fr. tot 6,4 miljoen fr. terug.

Deze daling is vooral toe te schrijven aan twee uitzonderlijke factoren: de weerslag van de neerlegging van de boeken van de Franse C.R.M. (Compagnie Radio-Maritime) die voor 76,5 miljoen fr. doorweegt in de resultaten en kosten van de gerechterlijke actie tegen Datapoint en TRW (14 milj. fr.). De weerslag van het neerleggen van de boeken door CRM treft ook andere ondernemingen van de groep, dit ten belope van 205 miljoen fr.

De omzetzaling wordt voor een goed deel toegeschreven aan de omvorming eind 1985 van de Britse tak in een maatschappij naar Brits recht en aan de invloed van de dollardaling op de facturering van het maritieme radioverkeer. Bij Sait Electronics werken meer dan 1.000 mensen.



# S.C.A.P.

Samenwerkende  
Vennootschap

H. BAELSKAAI 27  
8400 OOSTENDE

■ LEVERING BRANDSTOFFEN  
SCHEEPSUITRUSTING

☎ (059) 32 29 51 - 32 09 31

■ BOUWEN VISSERSVAARTUIGEN  
ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

☎ (059) 32 39 79 - 32 08 20

## VERBODEN VISVANGST KOST SCHIPPER 60.000 FR.

Rechter Dedruyne van de correctionele rechtbank te Brugge heeft een Zeebrugse schipper veroordeeld tot 60.000 fr. boete + het betalen van de proceskosten.

In de maanden juli en september van vorig jaar had hij tong gevestigd in de vangstzone C-4 waar het vangstverbod van kracht was.

Het K.B. van 28 mei 1986 heeft toen een totaal verbod op tong te vissen uitgevaardigd, dit om het tongbestand te beschermen. Het visverbod betrof de Belgische territoriale wateren en een soortgelijke maatregel was ook in andere E.G. landen uitgevaardigd, zoals voor Nederlandse, Britse en Franse vissers. Vorig jaar heeft de E.G. de Belgische overheid gevraagd haar vissers beter te controleren.

De gevolgen van die strengere controles zijn dus nu al merkbaar.

Alle vorige gevallen werden door de procureur in een minnelijke schikking verwerkt met een kleinere geldboete.

De Zeebrugse schipper kreeg dus een geldboete van 60.000 fr. en de andere vissers gingen akkoord voor een minnelijke schikking.

Er wordt verwacht dat er nog andere veroordelingen zullen volgen.

De advocaat van de Zeebrugse visser zegt dat het ingeroepen K.B. onwettig was, omdat het bedoeld was voor de bescherming van het tongbestand, maar dat in art. 3 vermeld was dat alle visserij met de boomkor verboden was. In het K.B. werd ook geen onder-

scheid gemaakt tussen de verschillende meetcijfers van de schepen. Rechter Dedruyne wees die stelling af. Verwacht wordt aldus een woordvoerder van het Ministerie van Landbouw dat weldra (in de zomermaanden) een vangstverbod op kabeljauw uitgevaardigd zal worden daar de aan België toegekende vangstkota al voor 87% opgebruikt zijn.

## VERKEERS-OVERTREDINGEN OP ZEE WORDEN NU KORREKTIONEEL BESTRAFT

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart spreekt al jaren vermaningen en schorsingen uit tegen schippers en vissers die zich niet aan de opgelegde verkeersscheidingsstelsels in het Kanaal houden.

De Onderzoeksraad heeft geen bevoegdheid straffen of boetes uit te spreken of op te leggen. Dat is voor de Rechtbank van Brugge. De laatste weken werden reeds een aantal schippers voor de rechtbank gedaagd voor verkeersovertredingen op zee.

Ze werden gestraft met een geldboete van 3.000 fr. Het vonnis van Oostende slurpt de straffen niet op die in Brugge worden uitgesproken.

## KONTRAKT BAGGERWERKEN DECLOEDT

Baggerwerken Decloedt heeft met de Minister van Openbare werken een kontrakt afgesloten voor zandopspuiting en werken in de Zeebrugse achterhaven voor een bedrag van 650 miljoen frank.

## TUSSENKOMST RAADSLID J. VYVEY I.V.M. VERLICHTING VISMIJN

De heer Minister OLIVIER liet weten dat de vernieuwing van de verlichting aan de zuid- en westzijde van het Tijdok zal gerealiseerd worden in 1987 door het Ministerie van Openbare Werken, Bestuur voor Elektriciteit en Elektromechanica. De nodige investeringskredieten hiertoe worden voorzien op de begroting van het bestuur der Waterwegen.

De oostkant van het Tijdok staat echter volledig in functie van de Stedelijke Vismijn. De verlichting aldaar dient dus hersteld en vernieuwd te worden door de stad Oostende.

Mag ik u beleefd vragen wat voor 1987 terzake voorzien wordt voor de oostkant van het Tijdok?

### ANTWOORD:

De openbare verlichting aan de vissersshaven werd in 1982 volledig vernieuwd.

Op de oostkant van het Tijdok (Wandelaarskaai) werden hoge druk natriumlampen geplaatst van 100 watt (type Schreder).

De openbare verlichting van de west- en zuidkant van het Tijdok wordt dit jaar door het Ministerie van Openbare Werken, Bestuur voor Elektriciteit en Elektromechanica, uitgevoerd.



**Nieuw!**

Drukkerij  
Nieuwsblad van de Kust  
Het Visserijblad

### KLEURENFOTOCOPIES

van foto's, posters,  
voorwerpen, dia's, enz.  
op mat, blinkend papier  
op transparant.

Goed voor cursus, eindwerk,  
presenteermat, enz.

H. BAELSKAAI 30  
8400 OOSTENDE  
TEL. (059) 32 11 13

## VERORDENING (EEG) Nr. 954/87 VAN DE COMMISSIE van 1 april 1987

### inzake de bemonstering van de vangst ter bepaling van het percentage doelsoorten en beschermde soorten bij het vissen met kleinmazige netten

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden<sup>(1)</sup>,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 3094/86 van de Raad van 7 oktober 1986 houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden<sup>(2)</sup>, gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4026/86<sup>(3)</sup>, en met name op artikel 15,

Overwegende dat artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 3094/86 de mogelijkheid biedt aan de hand van één of meer representatieve monsters het percentage doelsoorten en beschermde soorten te berekenen;

Overwegende dat het dienstig is vast te stellen wat onder „representatief monster” dient te worden verstaan;

Overwegende dat voor de toepassing van deze verordening een definitie moet worden vastgesteld van „kleinmazige soorten” en „kleinmazige netten”;

Overwegende dat het dienstig is over te gaan tot de vaststelling van een voor het bepalen van het percentage doelsoorten en beschermde soorten bij het vissen met kleinmazige netten te gebruiken bemonsteringsmethode;

Overwegende dat met op het oog op het toezicht op de naleving van de voorschriften de inspectieprocedure dient te worden vastgesteld;

Overwegende dat bij deze Verordening vastgestelde nieuwe regels er toe nopen Verordening (EEG) nr. 3421/84 van de Commissie van 5 december 1984 inzake de bemonstering van de vangst ter bepaling van het bijvangstpercentage bij het vissen met kleinmazige netten<sup>(4)</sup> in te trekken;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Comité van beheer voor de visbestanden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

##### Representatieve monsters

Vismonsters die in verband met de bepaling van het in artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 3094/86 bedoelde percentage doelsoorten en beschermde soorten bij het vissen met kleinmazige netten op de in de onderhavige verordening beschreven wijze zijn genomen, worden geacht representatief te zijn voor alle vis zowel aan boord, als aan boord na sortering, als benedendeks, als bij aanvoer, in de zin van artikel 2, lid 3, van genoemde verordening.

#### Artikel 2

##### Definitie van de groepen soorten en van de netten

In deze verordening wordt verstaan onder:

— „kleinmazige soorten”: de in bijlage I bij Verordening (EEG) nr. 3094/86 vermelde toegestane doelsoorten voor de vangst waarvan de referentie-minimum-maaswijdte ten hoogste 40 millimeter bedraagt;

— „kleinmazige netten”: alle netten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter.

#### Artikel 3

##### Raming van de hoeveelheid vis aan boord

Als een vaartuig kleinmazige soorten aan boord heeft, bepaalt een vertegenwoordiger van de bevoegde autoriteit van de Lid-Staat, hierna „de inspecteur” te noemen, het gewicht van iedere groep soorten aan boord, noodzakelijk om het percentage doelsoorten en beschermde soorten te berekenen die met kleinmazige netten werden gevangen en zijn gesorteerd. Bij de vaststelling van het gewicht zal de inspecteur rekening houden met de gegevens uit elk register over de visserijactiviteit (logboek) dat overeenkomstig artikel 3 van

Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad<sup>(5)</sup> en overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2807/83 van de Commissie<sup>(6)</sup> is bijgehouden.

#### Artikel 4

##### Bemonstering

1. De bemonstering en de inspectieprocedure moeten door de inspecteur worden uitgevoerd.
2. De kapitein of diens vertegenwoordiger heeft het recht bij de bemonstering aanwezig te zijn.
3. De monsters moeten worden genomen uit alle gedeelten van de vangst van kleinmazige soorten.
4. Monsters moeten zodanig worden genomen dat, hetzij uit ieder ruim of uit iedere afdeling van het ruim waartoe toegang mogelijk is, hetzij van de vis aan dek vóór of na sortering, zoals bedoeld in artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 3094/86, ten minste één monster afkomstig is.
5. Voor zover mogelijk moet de inspecteur de monsters nemen in verhouding tot zijn raming van het gewicht van de vis, onderscheidelijk in ieder ruim, in iedere afdeling van het ruim of aan dek.
6. Waar mogelijk moeten in het ruim, of in de afdeling van het ruim, de monsters op verschillende hoogten worden genomen.
7. Indien de monsters tijdens het lossen worden genomen, dient dit bij tussenpozen te gebeuren.
8. De monsters moeten worden gesorteerd naar soort of naar groep van soorten. Na het sorteren wordt het totale gewicht van iedere soort of groep van soorten bepaald.

#### Artikel 5

##### Inspectieprocedure

1. De oorspronkelijke bemonstering moet, als het technisch mogelijk is, op zee worden uitgevoerd.
2. De kapitein mag eisen de bemonstering in de haven te herhalen, hetzij vóór, hetzij tijdens het lossen.  
De inspecteur mag eisen de bemonstering in de haven te herhalen, vóór of, indien de kapitein besluit de vangst te lossen, tijdens het lossen.
3. Als de kapitein of de inspecteur heeft geëist de bemonstering uit te voeren bij het lossen van de vangst, dient de door de inspecteur gekozen haven overvoorzieningen voor het lossen en verwerken van de vangst te beschikken, tenzij met de omstandigheden verband houdende beperkingen naar het oordeel van de inspecteur dat belletten.
4. Het vaartuig kan naar een haven worden geëscorteerd of het ruim kan worden verzegeld en de kapitein kan worden gelast zich met zijn vaartuig naar een door de inspecteur aangewezen haven te begeven. In het laatste geval doet de inspecteur aan de bevoegde controleautoriteiten in die haven mededeling van de naam, het registratienummer en de roepletters van het vaartuig, wanneer het vaartuig erover beschikt, alsmede van de verwachte tijd van aankomst. De kapitein van het vaartuig meldt zich bij aankomst onmiddellijk bij de controleautoriteiten. De zegels mogen alleen door een inspecteur worden verbroken.
5. De gehele inspectieprocedure wordt uitgevoerd door inspecteurs van dezelfde Lid-Staat, tenzij deze erin toestemt de controleprocedures door de bevoegde autoriteiten van een andere Lid-Staat te laten uitvoeren.
6. In geval van overdracht van de controleprocedures van een Lid-Staat aan een andere, als bedoeld in lid 5, wordt het ruim verzegeld en gelden ten aanzien van vaartuigen waarvan het ruim is verzegeld, de bepalingen van artikel 4.

#### Artikel 6

##### Rangorde van de inspecties

1. De uitkomst van de berekening van de percentages die door bemonstering in een haven is verkregen, heeft voorrang boven die welke bij bemonstering op zee is verkregen.
2. De uitkomst van de berekening van de percentages die door bemonstering tijdens het lossen is verkregen, heeft voorrang boven de uitkomst van bemonstering op zee of in een haven vóór het lossen.

## Artikel 7

### Minimumomvang van de monsters

1. Bij bemonstering op zee mag het totale gewicht van de overeenkomstig artikel 4 genomen monster niet minder dan 100 kilogram bedragen.
2. Bij bemonstering in de haven mag het totale gewicht van de overeenkomstig artikel 4 genomen monsters niet minder bedragen dan 100 kilogram of, als de hoeveelheid groter is, 1/2000 van het gewicht van de totale vangst aan boord.

## Artikel 8

Verordening (EEG) nr. 3421/84 wordt hierbij ingetrokken.

## Artikel 9

Deze verordening treedt in werking de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

- (<sup>1</sup>) PB nr. L 24 van 27.1.1983, blz. 1.  
(<sup>2</sup>) PB nr. L 288 van 11.10.1986, blz. 1.  
(<sup>3</sup>) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 1.  
(<sup>4</sup>) PB nr. L 316 van 6.12.1984, blz. 34.  
(<sup>5</sup>) PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.  
(<sup>6</sup>) PB nr. L 276 van 10.10.1983, blz. 1.

## VERORDENING (EEG) Nr. 955/87 VAN DE COMMISSIE

van 1 april 1987

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3440/84 inzake voorzieningen aan sleepnetten, Deense zegennetten (snurrevod) en soortgelijke netten

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden (<sup>1</sup>),

Gelet op Verordening (EEG) nr. 3094/86 van de Raad van 7 oktober 1986 houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden (<sup>2</sup>), gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4026/86(<sup>3</sup>), en met name op artikel 15,

Overwegende dat in artikel 6, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 3440/84 van de Commissie (<sup>4</sup>) is bepaald dat een overkuil rond de kuil van sleepnetten, Deense zegennetten (snurrevod) en soortgelijke netten mag worden aangebracht, op voorwaarde dat de mazen van de overkuil in geen geval kleiner zijn dan 80 millimeter;

Overwegende dat in de praktijk is gebleken dat wanneer een overkuil met deze maaswijdte wordt gebruikt bij een net met een maaswijdte van minder dan 40 millimeter, er uitpuilende zakken in het net ontstaan, met het gevolg dat de gevangen vis door de technische problemen bij het ledigen van de kuil wordt beschadigd en dat de kuil gaat slijten;

Overwegende dat een en ander wordt voorkomen bij gebruik van een overkuil met kleinere mazen, zonder daarmee de instandhouding van de visbestanden in het gedrang te brengen;

Overwegende dat het daarom noodzakelijk is de definities van de categorieën netten in de artikelen 5 en 6 van Verordening (EEG) nr. 3440/84 te wijzigen;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Comité van beheer voor de visbestanden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

## Artikel 1

Verordening (EEG) nr. 3440/84 wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 5, lid 5, wordt gelezen:

„5. Bij gebruik van een sleeplap bovenzijde mag geen overkuil worden gebruikt, behalve voor sleepnetten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter.”

2. Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

– lid 2 wordt vervangen door:

„2. Er mag niet meer dan één overkuil worden gebruikt, behalve voor sleepnetten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter, waarvoor twee overkuilen mogen worden gebruikt.”

– lid 3 wordt vervangen door:

„3. De mazen moeten ten minste tweemaal zo wijd zijn als die van de kuil. De minimummaaswijdte van een eventuele tweede overkuil bedraagt 120 millimeter.”;

– lid 6 wordt vervangen door:

„6. Een overkuil die is bevestigd aan een sleepnet met een maaswijdte groter dan 60 millimeter mag niet verder voorwaarts reiken dan 2 meter vóór de achterste verdeelstrop.”;

– lid 7 wordt vervangen door:

„7. In afwijking van lid 1 mogen overkuilen waarvan de afmetingen kleiner zijn dan die van de kuil worden bevestigd aan netten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter.”

## Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

- (<sup>1</sup>) PB nr. L 24 van 27.1.1983, blz. 1.  
(<sup>2</sup>) PB nr. L 288 van 11.10.1986, blz. 1.  
(<sup>3</sup>) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 1.  
(<sup>4</sup>) PB nr. L 318 van 7.12.1984, blz. 23.

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren in

**HET VISSERIJBLAD**

**Bel (059) 32 11 13 voor meer informatie**

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Weinig interessante vooruitzichten voor deze week met 1 mei op een vrijdag en dus een verlaagd visverbruik. Er wordt immers toch nog altijd meest vis gegeten op vrijdag. Door de gewone mens althans die het niet moet hebben van tong, tarbot, griet en andere dure soorten die nog moeilijk te betalen zijn door Jan met de pet.

Voor de gul en de kleine platvissoorten is de prijs wel gedaald. Kabeljauw is duur gebleven en kreeg tot 135 fr. Voor grote wijting werd toch weer tot 75 fr. betaald en grote pladijsoorten werden verkocht aan prijzen die varieerden tussen 60 en 85 fr.

De aanvoer van tong was groter dan de voorgaande weken. We kregen in totaal tussen 45 en 50 ton op de Oostendse markt. Voor de lappen is de prijs weer opgelopen naar 310 fr., de andere soorten kregen zowat dezelfde prijzen als verleden week en varieerden tussen 310 fr. voor slips en 390 fr. voor grote sortering. Tarbot is iets minder duur geworden al werd er nog van 310 tot 510 fr. voor betaald. De grieten werden geveild tussen 190 en 360 fr. terwijl de enkele bennen staartvis tussen 300 en 370 fr. noteerden. Vrijdag enkele bennen staart met kop waarvoor tussen 100 en 135 fr. betaald werd.

De IJslander zette maandag in hoofdzaak schelvis in de veiling. De prijs was erg middelmatig niettegenstaande de uitstekende kwaliteit. Er werd maar tussen 50 en 63 fr. betaald. Voor koolvis noteerden we tussen 35 en 42 fr. en enkele bennen rode zeebaars gingen weg tegen zowat 55 fr. het kg.

De kustvisserij doet verder naarstig voort en zorgt voor tong, pladijs en schar. Nog altijd maar twee schepen die belangstelling hebben voor de garnaal.

De prijs is iets teruggevallen en schommelde rond de 280 fr.

### VRIJDAG 24 APRIL 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.708	10	140	—	463.404
Z.37	11	50	1.100	679.633
KANAAL				
O.231	14	60	6.000	2.263.778
Z.92	17	120	7.000	3.001.973

NOORDZEE  
O.316 15 280 — 992.075

### MAANDAG 27 APRIL 1987

IJSLAND				
O.129	18	720	—	1.840.572
KANAAL				
O.274	20	40	3.200	1.180.682
O.275	16	450	—	1.024.546
Z.319	14	30	3.100	1.266.112
WEST				
O.206	11	190	—	529.123
Z.96	16	150	8.000	3.578.112
Z.200	13	120	2.200	1.257.917
Z.502	11	160	—	469.236
N.709	11	160	—	499.881
N.723	9	150	—	383.275

### DINSDAG 28 APRIL 1987

WEST				
N.525	6	30	700	382.741
O.427	4	1	700	294.484
KANAAL				
O.705	16	20	3.000	1.145.741

### WOENSDAG 29 APRIL 1987

WEST				
Z.296	14	100	6.000	2.725.322
O.128	12	120	—	333.571
KANAAL				
O.127	18	80	4.000	1.612.304
(container)				
O.402	12	10	800	398.383
(container)				
O.33	10	10	2.000	781.100
(container)				

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	63,00/	
Mid. schelvis	51,00/	53,00
Kleine schelvis	50,00/	
Kabeljauw	80,00/	
Gul	48,00/	63,00
Wijting	61,00/	
Zeebaars (bonen)	55,00/	59,00
Witte leng	29,00/	58,00
Schartong (Schotse schol)	70,00/	
Heilbot	195,00/	
Koolvis	34,00/	42,00
Hondstong (mieten)	55,00/	70,00
Zeewolf	68,00/	91,00

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### DONDERDAG 23 APRIL 1987

Z.568	K	400	60	6	391.270
Z.12	K	400	50	6	298.940
					<b>690.210</b>

### VRIJDAG 24 APRIL 1987

Z.123	KRP	250	80	13	704.955
Z.307	KRP	100	45	10	417.749
Z.483	N	200	180	14	936.025
Z.54	W	5.500	240	14	2.292.680
Z.36	W	4.500	230	14	2.277.680
Z.70	K	1.000	—	—	510.330
Z.554	K	300	—	—	232.310
Z.55	K	500	—	—	362.420
Z.56	K	500	—	—	289.220
					<b>8.023.369</b>

### MAANDAG 27 APRIL 1987

Z.198	KRP	50	40	10	389.280
Z.41	KRP	50	40	10	458.340
Z.39	L.B.	8.000	350	21	3.900.310
Z.53	KN	1.800	170	—	1.737.980
+ W					
Z.97	W	5.500	240	—	3.046.030
Z.162	W	2.500	130	—	1.941.680
Z.63	Kust	900	20	—	474.810
					<b>11.948.430</b>

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 24 APRIL 1987

VIS				
Z.536		382 kg.		76.365 fr.
N.57		531 kg.		121.387 fr.
N.720		581 kg.		121.209 fr.
N.700		357 kg.		108.220 fr.
N.736		290 kg.		65.879 fr.
N.88		480 kg.		51.081 fr.
N.22		539 kg.		120.904 fr.
N.49		458 kg.		118.584 fr.
N.590		445 kg.		101.908 fr.
N.350		370 kg.		124.225 fr.
N.575		474 kg.		93.200 fr.
N.52		179 kg.		47.638 fr.
N.75		405 kg.		115.049 fr.
GARNAAL				
1 vangst		44 kg.		13.620 fr.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN  
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

**ZAKENBUREEL**

**Arthur COENE p.v.b.a.**

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE  
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ  
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:  
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12  
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

Op de vrijdagmarkt werd door veertien kustvaartuigen ongeveer 5.800 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 1.346.667 fr. Tong nr. 1 kreeg 286 à 289 fr./kg en tong nr. 2 376 à 384 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 396 à 399 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 388 à 398 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 362 à 371 fr./kg en kleine tong 326 à 332 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 468 à 476 fr./kg geboekt, middenslag tarbot tegen 260 à 340 fr./kg, varia tegen 270 à 340 fr./kg en griet tegen 260 à 318 fr./kg. Voor grote pladijs werd 60 à 65 fr./kg geboekt, voor middenslag- of drieling pladijs 2800 à 3000 fr. de ben en voor visjes 1600 à 2050 fr. de ben. Gul noteerde men aan 80 tot 115 fr./kg, grote zandschar aan 54 tot 58 fr./kg en kleine zandschar aan 45 tot 48 fr./kg. wijl voor bot 500 à 700 fr. de ben werd opgetekend. De vrijdagmarkt werd gekenmerkt door een dure prijsnotering die stabiel bleef gedurende gans het veilingverloop.

#### MAANDAG 27 APRIL 1987

VIS		
N.563	7.437 kg.	434.602 fr.
N.720	187 kg.	62.395 fr.
N.88	72 kg.	19.891 fr.
O.494	904 kg.	187.418 fr.
N.73	46 kg.	16.657 fr.
N.49	310 kg.	90.934 fr.
Z.57	540 kg.	162.393 fr.
N.58	1.571 kg.	248.398 fr.
N.700	148 kg.	40.808 fr.
N.736	186 kg.	44.965 fr.
N.22	286 kg.	98.825 fr.
N.75	609 kg.	172.618 fr.
N.590	192 kg.	65.149 fr.
N.52	328 kg.	64.156 fr.
GARNAAL		
1 vangst	51 kg.	13.497 fr.

Eén vaartuig van de West en veertien kustvaartuigen losten op de maandagmarkt samen ongeveer 13.500 kg vis, voor een totale waarde van 1.805.096 fr. Tong nr. 1 haalde 286 à 290 fr./kg en tong nr. 2 373 à 378 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekwam 386 à 400 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 384 à 398 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 368 à 376 fr./kg en kleine tong 324 à 336 fr./kg. Voor grote tarbot werd 556 à 568 fr./kg betaald, voor middenslag tarbot 295 à 360 fr./kg, voor varia 270 à 340 fr./kg en voor griet 190 à 320 fr./kg. De grote pladijs noteerde men aan 65 tot 70 fr./kg, de middenslag of de drieling pladijs aan 3000 à 3300 fr. de ben en de visjes aan 1650 tot 2000 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 7900 à 8200 fr. de ben opgetekend en voor gul 2500 à 6000 fr. de ben. De voorkleine gul haalde 2540 à 2980 fr. de ben. Grote wijting boekte men tegen 4500 à 4750 fr. de ben en kleine wijting tegen 3050 à 3300 fr. de ben. Voor tongschar werd 130 à 195 fr./kg opgetekend, voor grote zandschar 2280 à 2400 fr. de ben en voor kleine zandschar 1580 à 1800 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd bekwam de volgende prijsnotering. Moerrog 5000 à 5250 fr. de ben, tilten 4800 à 5100 fr. de ben, scherpsaarten 3800 à 4000 fr. de ben en katrog 3250 à 3500 fr. de ben. Zeehond werd tegen 3000 à 3200 fr. de

ben aan de koper gebracht en knorhaan tegen 3000 à 3250 fr. de ben. Er was op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle prijsnoteringen konden als lonend beschouwd worden.

## GARNAALANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
24 april	1		44	13.620	268	270
27 april	1		51	13.497	243	243

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

**HULP  
GEVRAAGD**  
voor viswinkel.  
**Tel. (059) 23 31 94**

Verzorg al uw drukwerk  
bij het «Nieuwsblad van de Kust».

Vraag naar inlichtingen:  
H. Baelskaai 30, Oostende.

## GEVAARLIJK OORLOGSTUIG DOOR ZEEBRUGS VISSERSVAARTUIG OPGEVIST

Door de Z.536 „De Zeevalk” werd woensdagnacht 22.04.87 bij het bedrijven der tongvisserij in het Westdiep, een Duitse bom van ong. 500 kg. en daterende uit Wereldoorlog II in de netten opgevist.

De ontmijningsdienst der Zeemacht van Oostende werd verwittigd en ontmantelde aan boord het ontstekingsmechanisme van het gevaarlijk oorlogstuig. Nadien stevende de Z.536 naar de haven van Nieuwpoort, alwaar het tuig aan wal werd gelost.

Restaurant-Traiteur



## 't Schuurke

GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende  
Ø(059) 32.36.03

- ▶ Maandelijks is er een menu aan 850 fr. Aperitief en wijn inbegrepen.
- ▶ Voor plechtige communies en lentefeesten, nog enkele plaatsen vrij.
- ▶ Reserveer tijdig.

Sinds jaren tafelhoeder en traiteur.

Vraag inlichtingen.

GESLOTEN OP WOENSDAG.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21  
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	27 april		28 april		29 april
Lappen .....	305	315	300	310	.....
Grote .....	380	386	378	388	.....
3/4 .....	380	391	371	383	.....
Bloktongen .....	375	386	375	392	.....
Vóór-kleine .....	350	356	355	362	.....
Kleine .....	333	339	338	343	.....
Slips .....	322	330	316	322	.....

### ZEEBRUGGE

	27 april		28 april		29 april
Grote .....	281	295	.....	.....	.....
Bloktongen .....	379	383	.....	.....	.....
Fruittongen .....	379	416	.....	.....	.....
Schone kleine .....	369	426	.....	.....	.....
Kleine .....	342	365	.....	.....	.....
Tout petit .....	329	349	.....	.....	.....
Slips .....	319	326	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

	27 april		28 april		29 april
Tong I .....	286	290	.....	.....	.....
Tong II .....	373	378	.....	.....	.....
Tong III .....	386	400	.....	.....	.....
Tong IV .....	384	398	.....	.....	.....
Tong V .....	368	376	.....	.....	.....
Slips .....	324	336	.....	.....	.....

## PLADIJS

### OOSTENDE

	27 april		28 april		29 april
Platen .....	73	79	86	88	.....
lek (groot-klein) .....	60	76	72	81	.....
Derde slag .....	55	79	40	71	.....
Platjes .....	39	46	32	41	.....

### ZEEBRUGGE

	27 april		28 april		29 april
Platen .....	64	69	.....	.....	.....
lek .....	64	69	.....	.....	.....
3e slag .....	37	47	.....	.....	.....
Platjes .....	19	24	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

	27 april		28 april		29 april
Moeien .....	65	70	.....	.....	.....
3e slag .....	60	66	.....	.....	.....
Platjes .....	33	40	.....	.....	.....



# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**

**Filiaal Zeebrugge:**

**Wandelaarstraat 10 – ☎ (050) 54 55 27**

(open dinsdag - woensdag - donderdag tussen 9 u. en 12 u.)



**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	27/4	28/4	28/4	29/4	29/4	27/4	28/4	29/4	29/4	27/4	28/4	29/4	27/4	28/4	29/4	29/4
Tarbot groot	435	502	451	.....	.....	510	527	.....	.....	.....	.....	556	558	.....	.....	.....
Tarbot middel	393	415	399	.....	.....	454	468	.....	.....	.....	.....	295	360	.....	.....	.....
Tarbot klein	305	326	295	.....	.....	310	326	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	364	368	337	.....	.....	330	341	.....	.....	.....	.....	190	320	.....	.....	.....
Griet middel	280	333	270	285	.....	256	302	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	199	206	186	268	.....	210	224	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	172	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	258	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	101	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (grote)	98	114	115	123	.....	127	129	.....	.....	.....	.....	96	102	.....	.....	.....
Tiltlen	94	.....	120	.....	.....	103	106	.....	.....	.....	.....	96	102	.....	.....	.....
Scherpstaart	81	90	100	110	.....	124	138	.....	.....	.....	.....	76	80	.....	.....	.....
Halve Mans (Gladrog)	60	95	.....	.....	.....	104	111	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	23	63	71	.....	.....	49	55	.....	.....	.....	.....	65	70	.....	.....	.....
Kabeljauw	90	137	.....	.....	.....	110	124	.....	.....	.....	.....	158	164	.....	.....	.....
Gul (groot)	81	111	.....	.....	.....	92	100	.....	.....	.....	.....	50	120	.....	.....	.....
Gul (middel)	62	85	.....	.....	.....	74	98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	37	74	40	65	.....	60	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staatvis	307	379	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	61	86	67	.....	.....	54	80	.....	.....	.....	.....	90	95	.....	.....	.....
Wijting klein	25	46	30	.....	.....	24	34	.....	.....	.....	.....	61	66	.....	.....	.....
Schar	12	51	15	37	.....	24	30	.....	.....	.....	.....	36	48	.....	.....	.....
Steeschol (Tongschar)	66	180	.....	.....	.....	160	184	.....	.....	.....	.....	130	195	.....	.....	.....
Zeehaai	17	73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (Zeehond)	13	31	.....	.....	.....	30	34	.....	.....	.....	.....	60	64	.....	.....	.....
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	24	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	24	42	.....	.....	.....	30	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	55	85	74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	330	350	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	14	.....	.....	.....
Rode Poon (Roobaard)	20	85	34	68	.....	70	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	10	20	17	26	.....	18	24	.....	.....	.....	.....	60	65	.....	.....	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	10	90	47	68	.....	83	88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	.....	408	536	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de dinsdagmarkt van 22 april werd aangevoerd:** 4.975 kg tong; 42 kisten tarbot en griet; 774 kisten kabeljauw; 1187 kisten schelvis; 537 kisten wijting; 149 kisten leng; 2.472 kisten schol; 180 kisten schar; 418 kisten koolvis; 3 kisten makreel en 201 kisten diversen.

### Prijzen in guldens.

#### Per 1 kg:

heilbot 16,36; tarbot 24,44-23,32; grote tong 17,93-17,55; grootmiddel tong 21,76-21,14; kleinmiddel tong 22,83-22,03; tong één 21,16-20,02; tong twee 19,05-18,22.

#### Per 40 kg:

tarbot 930-796; griet 878-819; kabeljauw één 300-198; kabeljauw twee 296-150; kabeljauw drie 290-150; kabeljauw vier 162-120; kabeljauw vijf 142-98; schelvis één 116-90; schelvis twee 120-80; schelvis drie 110-68; schelvis vier 92-72; schol één 140-128; schol twee 136-118; schol drie 128-98; schol vier 122-96; wijting vier 126-56; schar 75-30; makreel 75-50; tongschar 489-255; schar-tong 114-44; wolf 282-250; blanke koolvis twee 118; blanke koolvis drie 122-114; blanke koolvis vier 116-96; hammen met kop 412-250; roggen 214-126; lom 86-84; hake 398; koolvis één 130; koolvis twee 142-120; koolvis drie 140-102; koolvis vier 130-86; kleine kreeft 340; wulken 43; congeraal 144.

### De besommingen waren:

KW 4 f 11.000; KW 22 f 28.900; KW 25 f 66.600; KW 26 f 16.400; KW 35 f 66.300; KW 36 f 46.600; KW 45 f 43.300; KW 51 f 9.400; KW 72 + KW 77 f 7.500; KW 88 f 37.900; KW 149 f 8.000; KW 167 f 7.400; KW 189 f 33.100; KW 221 f 10.000.

## GOEDEREDE

### VIJRDAG 24 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			18,90
Tong gm			21,74
Tong km			23,55
Tong I			23,09
Tong II			18,75
Tarbot I			26,81
Tarbot II			22,74
Tarbot III			24,46
Tarbot IV			25,26
Tarbot afw.			15,57
Griet I			23,42
Griet II			24,70
Kab 1 (G)			4,70
Kab 2 (G)			5,32
Kab 3 (G)			3,93
Kab 4 (G)			3,73
Kab 5 (G)			3,18
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			2,94
Schar 1/D			1,59
Schar 2/D			1,37
Makr. III			1,30
Poon 1			3,43
Poon 2			2,28

Rog I	6,61
Rog II	5,50
Koolv. 1 (G)	2,20
Schel. 3 (G)	3,18
Bot	92
Zalm-Forel	12,10
Tongschar	11,32
Schol 1 (O)	3,68
Schol 2 (O)	3,79
Schol 3 (O)	2,98
Schol 4 (O)	2,66
Haai + P	5,52
Krab	2,60
Inktvis W	9,99
Inktvis zw	3,00
Kuit/Lever	95
Harder	4,00
Steenbolk	2,07
Hammen	21,67
Paling	13,50
Diversen	1,64
Garn. exp. 2	6,83
Garn. bnl. 2	7,13

TOTAAL: 164.290 1.162.224

### DONDERDAG 23 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			18,06
Tong gm			22,46
Tong km			22,50
Tong I			19,92
Tong II			17,97
Tarbot I			22,50
Tarbot II			20,00
Tarbot III			14,33
Tarbot IV			15,00
Griet I			18,38
Griet II			15,00
Kab 2 (G)			3,67
Kab 3 (G)			3,90
Kab 4 (G)			3,86
Kab 5 (G)			3,49
Kab (afw.)			56
Wijt. 4 (G)			3,63
Schar 1/D			2,54
Schar 2/D			2,60
Makreel II			59

## NEDERLANDSE VISCIFERS VERTRAAGD AAN E.E.G. GEMELD

Jarenlang heeft het Ministerie van Landbouw en Visserij de vangstopgaven van de Nederlandse vissers vertraagd aan Brussel doorgegeven. Zodoende wou men voorkomen dat de visserij op sommige vissoorten gedurende een bepaald jaar gesloten zou worden.

Dat gebeurde onder de politieke verantwoordelijkheid van de toenmalige Ministers van Landbouw en Visserij, Braks en De Koning.

Huidige Minister Braks voorzag rampzalige gevolgen voor de visserijwereld als in het begin van de jaren tachtig hard werd ingegrepen. Ex-visserijminister De Koning zei dat de controle van de illegale aangevoerde vis en inbeslagname daarvan op de veilingen hem door de burgemeesters van de gemeenten, waar visafslagen zijn, ten sterkste ontraden was.

De burgemeesters vreesden rellen.

Poon 2			2,00
Schel. 3 (G)			3,00
Bot			83
Zalm-forel			11,38
Schol 1 (O)			4,53
Schol 2 (O)			3,71
Schol 3 (O)			3,44
Schol 4 (O)			2,35
Harder			3,00
Steenbolk			2,00
Paling			14,60
Diversen			5,25
Garn. bnl. 2			6,35

TOTAAL: 10.728 42.724

## COLIJNSPLAAT

### WOENSDAG 15 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,87
Tong gm			22,47
Tong km			22,56
Tong I			20,68
Tong II			19,40
Tarb/Griet			19,62
Griet II			18,50
Schol 3 (G)			3,80
Schol 4 (G)			3,05
Kab. 2 (G)			6,11
Kab. 3 (G)			5,09
Kab. 4 (G)			4,13
Kab. 5 (G)			3,68
Wijt. 4 (G)			3,30
Schar open			2,18
Schar 2/D			1,78
Makr. III			1,42
Zeebaars			19,83
Poon 2			2,50
Bot			72
Zalm-Forel			10,50
Schol 3 (O)			3,81
Schol 4 (O)			2,78
Krab			2,50
Inktvis W			10,00
Steenbolk			1,82
Paling			17,25
Diversen			67
Garn. exp. 2			6,75
Garn. bnl. 2			6,82

TOTAAL: 14.566 67.414

### DONDERDAG 16 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,56
Tong gm			22,13
Tong km			22,16
Tong I			20,57
Tong II			19,08
Tarbot II			26,00
Tarbot III			21,93
Tarbot IV			21,92
Griet I			22,38
Griet II			19,04
Schol 2 (G)			4,09
Schol 3 (G)			3,82
Schol 4 (G)			2,32
Kab. 2 (G)			6,23
Kab. 3 (G)			4,97
Kab. 4 (G)			4,00
Kab. 5 (G)			3,54
Wijt. 4 (G)			3,58

# NEDERLAND

Schar open	1,32
Schar 2/D	1,28
Makr. III	1,58
Zeebaars	20,67
Poon 2	2,71
Bot	65
Zalm-Forel	10,51
Schol 3 (O)	3,00
Schol 4 (O)	2,14
Krab	2,17
Inktvis W	10,25
Kuit/Lever	4,00
Steenbolk	2,29
Paling	16,86
Garn. exp. 2	6,48
TOTAAL:	18.124 101.614

VRIJDAG 17 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			16,56
Tong gm			20,71
Tong km			20,83
Tong I			20,40
Tong II			18,39
Tarbot I			29,78
Tarbot II			26,42
Tarbot III			21,41
Tarbot IV			20,67
Tarb/Griet			19,00
Griet I			18,79
Griet II			18,54
Schol 4 (G)			2,35
Kab. 2 (G)			5,92
Kab. 3 (G)			4,10
Kab. 4 (G)			3,44
Kab. 5 (G)			2,78
Kab (afw.)			1,00
Wijt. 4 (G)			2,89
Schar open			91
Schar 2/D			70
Makr. III			95
Zeebaars			18,90
Poon 2			1,57
Koolv. 1 (G)			3,00
Bot			69
Zalm-Forel			16,14
Schol 4 (O)			1,93
Krab			1,29
Inktvis W			9,25
Steenbolk			1,29
Paling			17,60
Diversen			5,00
TOTAAL:	9.021	43.431	

## URKER SCHIPPER VINDT EEN MIJN IN ZIJN NETTEN

Vorige week woensdag was in de netten van de UK 11 „Albertje Jacoba” een mijn terecht gekomen. Het ging om een oud exemplaar uit de Tweede Wereldoorlog.

De Urker vissers hebben hun vondst onmiddellijk aan de Zeemacht gemeld omdat deze mijn gevaarlijk siste. De Marine dacht eerst dat het om een chloorgascilinder ging en adviseerde de mijn met een merkboei over boord te zetten.

De volgende dag heeft het marineschip „Makkum” poolshoogte genomen en vastgesteld dat het een mijn uit de Tweede Wereldoorlog was.

Vrijdag heeft de Marine rond acht uur twintig km uit de kust van Zandvoort de zeemijn tot ontploffing gebracht.

De politie van Zandvoort weet niet of het om een Duitse of een Britse mijn gaat.

## TWEE VISSERSSCHEPEN VOOR INDIE

Bij scheepswerf en machinefabriek Barkmeyer Stroobos BV te Stroobos in Nederland zijn twee vissersschepen gebouwd voor rekening van Indië, die deze week hun proefvaart gingen doen. Het zijn multipurpose vissersschepen van het type Conofisher 24 en Conofisher 27.

De Conofisher 24 heeft een lengte van 24,00 meter, een breedte van 6,60 meter en een holte van 2,70 meter. Het vaartuig is uitgerust met een hoofdmotor van het merk Caterpillar van 430 PK waarmee een snelheid van 9 knopen kan bereikt worden. De Conofisher 27 heeft een lengte van 26,50 meter, een breedte van 7,50 meter en een holte van 3,50 meter. De hoofdmotor is eveneens een van Caterpillar van 550 PK, waarmee een snelheid van 9,5 knopen bereikt kan worden.

De visserswerkingsapparatuur zal worden aangepast aan de specifieke visserij in Indië met gekoelde visruimen voor een temperatuur van -30°C.

Deze vaartuigen zullen Visakhapatnam als thuishaven hebben met de Golf van Bengalen als visgebied. De overtocht naar Indië begint na de proefvaart en de vissersschepen zullen daar tegen de zomer aankomen.

## BOETE VAN 200 GULDEN VOOR KAPITEIN VAN DE „FIGHTER”

De bemanning van de „Fighter”, een zeesleper van de Unie van de Reddings- en Sleepdiensten uit Antwerpen viel na de ramp met de „Herald of Free Interprise” een allerminst hartelijk welkom te beurt.

In Vlissingen stapte de douane aan boord en gaf de kapitein een boete van 200 gulden (± 3.600 fr.). In de consternatie van de voorbije dagen was de kapitein vergeten in te klaren en hij had evenmin zijn identiteitspapieren bij.

Die zaten in zijn jas die hij aan een drenkeling gegeven had.

Gezien niemand gelukkig scheen met het optreden van de douane werd de zaak geklasseerd.

En maar best ook!

## NIEUWE NAVIGATOR OP DE MARKT

Holland Nautic, leverancier van navigatie-, communicatie- en signaleringsapparatuur, heeft onlangs een nieuwe navigator op de markt gebracht.

Het gaat om een professionele navigator van het type LEAB DA 100 die de plaatsbepaling zowel in decca coördinaten als in lengte en breedte kan weergeven.

Deze navigator kan aangesloten worden op de Shipmate kleuren videoplotter RS 2000, op de automatische piloot, log en gyrokompass, en heeft als eigenschap dat het zowel bij dag als bij nacht een goed zichtbaar beeld geeft.

De capaciteit van 250 routepunten is in maximaal zes routes te verdelen.

De afmetingen bedragen 338 mm. x 194 mm. x 113 mm. voor opbouw en 332 mm. x 185 mm. x 170 mm. voor inbouw.

## MEER EN MEER ZEEVISFARMS

De trend is thans zalm op tafel te brengen. Deze vis is een buitengewone delicatesse. Reden te meer voor de mensen in het bedrijf ze in grote maat op de markt te brengen. (N.v.d. Redactie: zonder dat daarom de prijs daalt!).

Het rekord wordt door Noorwegen gehaald die in '86 niet minder dan 45.594 metriek ton op de markt bracht, die aan de kwekers om en bij de 10.710 miljoen Bfr. bezorgden. Daarbij oogstten zij nog 4.248 ton forel die ze in zeewater gekweekt hadden. In Schotland beliep de vangst „maar” 10.338 ton. Ze willen zich niet door de Noren geklopt zien en zullen in '88 hun opbrengst met 25.000 ton opdrijven. De Noren plannen hetzelfde maar met 75.000 ton. Al dit zal de Atlantische opbrengst van deze vis naar 100.000 ton zien stijgen.

In het licht van al deze bemoedigende resultaten wordt ook gedacht aan visfarms voor kabeljauw, tarbot en heilbot. Verder hebben de uitbaters van incubators voor zeebaars en goudbrasem de techniek zo stevig onder de knie dat ook daar met een forse uitbreiding mag gerekend worden.

**REDERS en VISSERS,**

**voor uw**

## SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

**BEROEPSVERENIGING**

## HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

## KUIT VAN HARING IN TREK BIJ JAPANNERS

Sinds enige jaren exporteren Nederlandse handelaren gepekeld kuit van haring naar Japan. Het produkt wordt klaar voor consumptie in Nederland bereid. Ruw geschat wordt per jaar 800 ton van deze sterk gezouten delicatessen verscheept. Deze afzetmogelijkheid opent nieuwe perspectieven voor de hoeveelheid haring die zich ophoudt voor de Nederlandse, Belgische en Engelse kust.

In nauwe samenwerking met de in IJmuiden gevestigde Scheveningse rederij Cornelis Vrolijk is de IJmuidense vishandelaar J. Hoeve zich gaan bezig houden met de verwerking van het kuit. Dat gebeurt in een bedrijfspand aan de Industriestraat in IJmuiden. Vijftien meisjes en vijf jongens houden zich bezig met het opensnijden van de haring en het (voorzichtig) verwijderen van de door de Japanners zo zeer begeerde kuitjes.

Vishandelaar-exporteur J. Hoeve: „Het lijkt een eenvoudig proces. Dat is het ook wel maar het verwijderen van de kuitjes moet met de grootst mogelijke voorzichtigheid gebeuren. De Japanse afnemers stellen prijs op eerste klas kwaliteit.

Dat betekent onbeschadigde kuitjes. Wij gebruiken ingevroren haringen. Na te zijn ontdooid worden ze geopend. Aan de mannelijke exemplaren die geen kuit maar hom dragen hebben we niets. De kuitjes doorlopen in vijf dagen een aantal pekelbaden. Daarna worden ze gesorteerd op maat en verpakt in emmertjes. De kuitjes zijn dan klaar voor consumptie. In Japan worden ze overgepakt in handzame kleinverpakking voor de consument.”

Reder C. Vrolijk toont zich bijzonder ingenomen met het produkt waarvoor de Japanse handel veel belangstelling heeft. „We zijn begonnen met de export van haring naar Japan. Praktisch bleek het aantrekkelijker de bewerking van het produkt hier te doen. Wij exporteren op het ogenblik ongeveer tweehonderd ton per jaar.

Per week verwerken we veertigduizend kilo-

gram haring. Het rendement ligt in de buurt van de tien procent. Slechts een klein gedeelte van de haringkarkassen is nog bruikbaar voor verwerking voor menselijke consumptie. De filets zijn door het opensnijden eigenlijk te veel beschadigd.” De tijd dat de met kuit gevulde haring kan worden gevangen is beperkt. Vrolijk: „Van half november tot half december vangen we ze in het Engelse Kanaal. De laatste veertien dagen van augustus voor de Engelse oostkust. In die twee periodes moet de buffervoorraad voor het hele jaar worden gevangen. Het is een typisch Japans produkt dat speciaal op hoogtijdagen feestelijk wordt geserveerd. Met een sojasausje blijven ze er van eten.”

## HONDERDEN WALVISSEN DOOD AANGETROFFEN

Op de stranden in het noordoosten van Brazilië zijn honderden dode walvissen aangetroffen. Waarschijnlijk waren zij hun oriëntatie kwijt door het warm oceaanwater.

Op de kust in de buurt van Itacare zijn sedert 16 april ongeveer 400 walvissen terechtgekomen en doodgegaan.

Volgens berichten van deskundigen zou het niet om walvissen gaan maar om dolfinen. In werkelijkheid gaat het om walvissen van een onbekende soort die twee tot drie meter lang zijn en zwart.

Vissers hebben nog een aantal levende exemplaren gevonden, hebben ze terug in zee gezet, maar moesten machteloos toekijken hoe deze walvissen terug naar de kust zwommen om er de dood te vinden.

## IRAN KOOPT NEDERLANDSE INGEVROREN MAKREEL

Sedert een paar maanden opereren Nederlandse reders met succes in Iran.

Vanuit Vlissingen en IJmuiden zijn reeds ladingen van 3.000 ton ingevroren makreel naar de Iraanse haven Bander Abbas verscheept.

Het is na het haringsverbod in 1976 dat de handel in verpakte diepgevroren makreel en horsmakreel op gang gekomen is.

De export ervan, dat onmiddellijk aan boord wordt ingevroren en verpakt, concentreerde zich op de Afrikaanse ontwikkelingslanden.

Egypte, Japan en Polen behoren momenteel eveneens tot de regelmatige afnemers.

Door de groeiende belangstelling voor ingevroren makreel en de vangstbeperkende maatregelen ontstaat het probleem dat de vraag groter dan het aanbod is. Een oplossing hiervoor is zich intensiever bezighouden met de vangst van makreel buiten Europese wateren. Men probeert eveneens belangstelling te wekken voor ingevroren haring, horsmakreel of blauwe wijting in plaats van makreel.

## TITAANDIOXYDE IN ZEE VERBODEN VANAF JANUARI 1990

Vanaf 1 januari 1990 wordt het dumpen van titaandioxyde in zee verboden.

Staatssecretaris voor leefmilieu, Miet Smet heeft nl. op een parlementaire vraag aan Louis Vanvelthoven laten weten dat de titaandioxyde-producerende bedrijven, Bayer (Antwerpen) en en NL Chemicals (Gent) elk een eigen initiatief hebben uitgewerkt voor het dumpen van hun afvalzuren in zee.

NL Chemicals stapt van het zwavelzuurprocedé over naar het chloorprocedé.

Bayer houdt evenwel het zwavelzuurprocedé, maar zal haar afvalzuren overbrengen naar recyclage-installaties van Bayer-Uerdungen (W. Duitsland).

Daar worden ze geconcentreerd en gereinigd en terug naar Antwerpen gevoerd waar ze opnieuw kunnen gebruikt worden.

AAN HET LEVEN IS ER EEN PRETTIGE

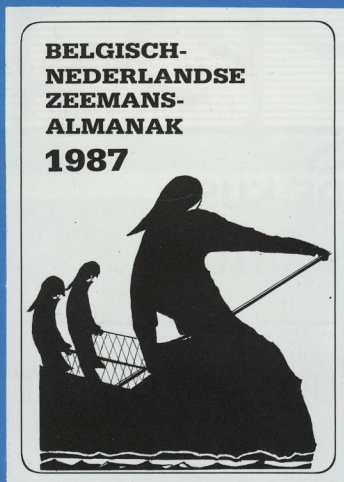
EN EEN ZAKELIJKE KANT

WIJ MAKEN DE ZAKELIJKE KANT

WAT PRETTIGER



Generale Bank



**zee  
mans  
almanak  
1987  
verkrijgbaar**

**In België:**

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 145 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

**In Nederland:**

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 280 fr.

verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44  
van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,  
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel

# Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST  
„DE KAPER” HUN 70<sup>STE</sup> VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,  
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

**WERFKAAL 1, 8380 ZEEBRUGGE**

**Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37**