

HET VISSERIJBLAD





TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR. - BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 - P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE - B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 15 mei 1987 - Nr. 20

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN APRIL 1987

ONDANKS GROTERE VISSERIJINSPANNING MINDER VIS EN STAGNERENDE GLOBALE AANVOERWAARDE

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, werden de gegevens van april 1987 vergeleken met deze van april 1986).

AANVOER

In de loop van april werden 1.998 ton onder Belgische vlag gevangen visserijprodukten in eigen havens aangeland. Niettegenstaande de met 10% opgevoerde visserijdruk, uitgedrukt in zeedagen, bij een stagnerende naar activiteit gewogen gemiddeld motorvermogen van 520 PK, liep het totale visserijresultaat qua volume met 15% of 356 ton terug. Per zeedag werden maar 10 bennen vis gevangen, dit betekende een produktiederving van 23%.

De vangstafname was vrijwel algemeen. Gelukkige uitzondering vormde de zeer geëerde platvis tong, die een niet te versmaden meervangst van 5% noteerde. De kabeljauwvangst verflauwde enorm in vergelijking met de wintermaanden, maar ondanks alle beperkingen was ze nog 15% beter dan in april 1986, maar bleef met 296 ton toch ruim 100 ton beneden de aanlanding van april 1985. De grotere kabeljauw maten 1-2-3 vertegenwoordigden amper 73 ton, wat een afname van nagenoeg 100 ton betekende. De kraakbeenvissen doorn- en hondshaai boekten een belangrijk aanvoerherstel. De gewone bodemvissen schol en wijting verloren resp. 173 ton (-41%) en 41 ton (-31%) aan marktvolume.

De aanlandingen van schaal- en weekdieren omvatten amper 124 ton (-30%). Vooral de garnaalvangst vielen op een zeer laag peil uit. De aanvoer van Sint-Jakobsschelpen bedroeg 69 ton terwijl de langoestienproduktie 10 ton omvatte.

AANVOERWAARDE

De totale besomming kon met 1% stijgen tot 292 miljoen BF dankzij de flinke tongbesomming van 185 miljoen BF. De meeropbrengst aan tong van 38 miljoen BF (+26%) was ruim voldoende om de aanvoerwaarde-inkrimping van de demersale soorten, behalve tong, met 25% te compenseren, waar vooral de schol, de zee-duivel en de rondvissen besommingsverlies leden. De garnalen, noorse kreeftjes en Sint-Jakobsschelpen werden resp. gemiddeld voor 2,8 miljoen BF; 3,1 miljoen BF en 4,3 miljoen BF.

PRIJZEN:

Niettegenstaande voor de meeste bodemvissen het schaarser aanbod niet resulteerde in een positieve prijsrespons en voor sommige soorten zelfs nog gevoelig afname, kon het algemeen gemiddeld visprijsspeil met 19% toenemen tot 146 F/kg. Dit laatste producentgezinnd prijseffekt was te danken aan de marktprijzen van de luxespecies en dan niet in het minst te danken aan de nobele tong. Deze laatste haalde immers gemiddeld 351 F/kg in de vismijnen, hetzij een toename van 20%. Dit stijgend prijseffekt van de tong werd nog geaccentueerd in de algemeen gemiddelde visprijs door het toegenomen tongaandeel van 21% tot 26% in het globale produktiepakket. Voor de garnaal en de noorse kreeft betaalde men in de vismijn resp. 269 F/kg en 316 F/kg.

OPGEHOUDEN VIS:

Er werden 39 ton visserijprodukten, hetzij 2% van het aanbod, ter ondersteuning van de marktprijs, aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Slechts 13 ton bestond uit soorten die EG-marktbescherming genieten, de belangrijkste ter interventie aangeboden soorten waren schol (5 ton), hondshaai (4 ton) en wijting (3 ton). Onder de autonome opvangrege-

ling werden 9 ton bot, 6 ton pomen en 4 ton roggen ter destructie afgevoerd.

VISSERIJEN

De gemiddelde besomming per zeedag van de gehele visserijvloot daalde met 7,5% tot 77.300 BF per produktieéénheid.

De activiteit van de zijtrawlersektor bleef beperkt tot 730 zeedagen (-6%). De vangsten daalden dan ook met 11% tot 449 ton ter waarde van 42 miljoen BF (-13%). De opbrengst per zeedag van deze vaartuigen, met een gemiddelde van 376 PK, liep met 8% terug tot 57.500 BF.

De spanvissers op kabeljauw verwezelijken met vaartuigen van 198 PK een besomming per zeedag van 44.200 BF, wat overeenstemt met de jaargemiddelde opbrengst per zeedag van deze visserijmethode in 1986. De vangst per zeedag liep evenwel met een derde terug tot 13 bennen.

In de garnaalvisserij werden eerder flauwe resultaten geboekt, het slepen op garnaal verminderde dan ook met 60%. De vangst per zeedag werd beperkt tot anderhalve kist ter waarde van 17.700 BF (+3%). Verscheidene garnaalvissersvaartuigen sleepten dan ook hun tongennet, terwijl deze platvissen in onze kustwateren vertoefden. De dagjessissers haalden immers 50 ton tong uit zee, ruim beter dan 21 ton in april 1986, maar heel wat geringer dan in april 1985, 1984, 1983 waar men resp. 70 ton, 107 ton en 195 ton verwezelijkte.

De interesse van de kustvissers in de boomkorvisserij op tong had het gevolg dat het naar zeedagen gewogen gemiddelde ingezette motorvermogen met 9% terugliep tot 583 PK. Het aantal zeedagen daarentegen nam met 24% fel toe, zodat de daaruit resulterende visserijintensiteit door de boomkorsektor uiteraard gevoelig klom. De vangst per zeedag daalde met een derde tot 500 kg/zeedag. De totale produktie verminderde met 17% tot 1.388 ton, maar dankzij de betere prijs voor de vangst werd 244 miljoen BF (+5%) besomd. Per zeedag betekende dit 87.000 BF (-15%).

Aan de kostenzijde werd een verdere daling van de officiële gewogen gemiddelde gasolieprijs van 8,8 F/l tot 6,5 F/l geboekt, hetzij een afname van 26%.



Zeevisserijdienst Oostende.

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1985 - 1987 ⁽¹⁾ - MAAND APRIL 1987

SOORTEN	april 1985			april 1986			april 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	106.689	5.475.611	51,32	107.026	5.772.265	53,93	59.146	3.227.919	54,58
Kabeljauw	404.617	29.586.860	73,12	258.442	21.242.238	82,19	295.590	21.042.773	71,19
Wijting	163.295	7.144.370	43,75	133.493	6.291.197	47,13	92.349	4.119.600	44,61
Leng	29.608	1.499.210	50,64	30.215	1.626.151	53,82	22.737	1.122.684	49,38
Schol	438.114	20.995.138	47,92	422.394	18.691.198	44,25	249.766	11.798.365	47,24
Schar	40.969	1.114.285	27,20	43.092	1.304.383	30,27	57.910	1.507.517	26,03
Tarbot	18.201	7.240.552	397,81	18.262	7.640.576	418,39	14.770	6.472.086	438,19
Griet	30.870	8.024.194	259,94	31.864	9.374.945	294,22	30.924	8.898.985	287,77
Tongschar	101.677	10.141.894	99,75	84.740	9.075.869	107,10	50.039	5.464.418	109,20
Roggen	162.102	9.722.581	59,98	140.274	9.189.147	65,51	128.293	7.760.814	60,49
Zeeduivel	92.262	23.128.718	250,69	59.548	18.173.252	305,19	38.834	11.831.312	304,66
Noorse schelvis	64.064	3.698.495	57,73	17.329	1.305.414	75,33	4.523	293.819	64,96
Doornhaai	70.593	3.690.065	52,27	15.433	1.113.098	72,12	21.951	832.968	37,95
Hondshaai	62.144	2.179.366	35,07	30.597	1.222.404	39,95	50.472	1.480.721	29,34
Andere	319.151	16.571.578	51,92	279.894	14.617.311	52,22	228.847	9.737.085	42,55
TOTAAL	2.104.356	150.212.917	71,38	1.672.603	126.639.448	75,71	1.346.151	95.591.066	71,01
b. Tong	433.300	109.753.741	253,30	502.523	147.005.005	292,53	527.362	184.992.868	350,79
TOT. DEMERSALE VIS	2.537.656	259.966.658	102,44	2.175.126	273.644.453	125,81	1.873.513	280.583.934	149,76
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	32	1.664	52,00	414	7.598	18,35	20	510	25,50
Overige	651	25.416	39,04	1.674	81.769	48,85	1.054	44.265	42,00
TOT. PELAG. VIS	683	27.080	39,65	2.088	89.367	42,80	1.074	44.775	41,69
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	7.512	1.864.668	248,23	46.156	6.687.724	144,89	10.519	2.829.422	268,98
Noorse kreeft	15.760	4.162.570	264,12	3.627	1.238.563	341,48	9.953	3.146.470	316,13
Schelpen	86.053	3.805.685	44,22	92.047	5.812.929	63,15	68.561	4.325.093	63,08
Overige	39.664	1.454.801	36,68	35.015	1.261.313	36,02	34.608	1.529.412	44,19
TOT. SCHAAL/WEEKD.	148.989	11.287.724	75,76	176.845	15.000.529	84,82	123.641	11.830.397	95,68
ALGEMEEN TOTAAL	2.687.328	271.281.462	100,95	2.354.059	288.734.349	122,65	1.998.228	292.459.106	146,36

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1985 - 1987 ⁽¹⁾

MAAND JANUARI T/M APRIL 1987

SOORTEN	april 1985			april 1986			april 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	257.657	11.744.245	42,60	186.998	9.565.284	51,15	118.200	6.023.704	50,96
Kabeljauw	1.726.345	97.584.653	56,53	1.173.215	84.203.445	71,77	3.740.979	190.045.940	50,80
Wijting	749.784	25.501.063	34,01	855.618	34.918.443	40,81	639.652	22.167.862	34,66
Leng	71.104	3.460.843	48,67	77.328	4.277.780	55,32	83.485	4.062.489	48,66
Schol	2.590.044	96.408.664	37,22	2.866.684	111.970.122	39,06	3.366.735	123.814.393	36,78
Schar	150.686	4.056.782	26,92	165.258	4.893.206	29,61	248.842	6.514.069	26,18
Tarbot	71.328	24.449.004	342,77	86.979	31.221.173	358,95	72.421	28.844.338	398,29
Griet	136.945	25.951.791	189,51	155.893	35.809.254	229,70	162.820	38.019.063	233,50
Tongschar	350.679	32.987.356	94,07	283.967	34.119.937	120,15	245.603	27.289.082	111,11
Roggen	783.083	32.048.449	40,93	640.826	32.389.186	50,54	574.921	28.279.356	49,19
Zeeduivel	241.158	56.376.872	233,78	160.727	47.579.345	296,03	123.300	37.942.948	307,73
Noorse schelvis	164.742	9.792.002	59,44	146.340	9.028.789	61,70	115.879	6.554.571	56,56
Doornhaai	158.268	7.986.680	50,46	122.895	7.982.137	64,95	50.548	2.416.169	47,80
Hondshaai	158.395	4.809.210	30,36	166.724	4.849.633	29,09	159.657	4.445.488	27,84
Andere	991.434	41.927.654	42,29	839.849	39.974.861	47,60	811.751	32.138.404	39,59
TOTAAL	8.619.652	475.085.268	55,12	7.929.301	492.782.595	62,15	10.514.793	558.557.876	53,12
b. Tong	1.670.411	372.323.456	222,89	2.335.880	665.038.970	284,71	1.886.621	659.754.919	349,70
TOT. DEMERSALE VIS	10.290.063	847.408.724	82,35	10.265.181	1.157.821.565	112,79	12.401.414	1.218.312.795	98,24
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	910.374	10.681.785	11,73	387.758	3.923.198	10,12	356	13.050	36,66
Overige	3.033	67.076	22,12	2.441	98.813	40,48	10.229	175.502	17,16
TOT. PELAG. VIS	913.407	10.748.861	11,77	390.199	4.022.011	10,31	10.585	188.552	17,81
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	16.543	3.428.174	207,23	91.391	13.132.839	143,70	30.486	6.884.553	225,83
Noorse kreeft	42.746	9.370.487	219,21	19.633	5.398.362	274,96	34.299	8.240.518	240,26
Schelpen	272.189	12.310.666	45,23	274.286	18.409.942	67,12	315.768	20.426.501	64,69
Overige	164.090	4.276.104	26,06	167.500	4.326.214	25,83	173.904	5.363.989	30,84
TOT. SCHAAL/WEEKD.	495.568	29.385.431	59,30	552.810	41.267.357	74,65	554.457	40.915.561	73,79
ALGEMEEN TOTAAL	11.699.038	887.543.016	75,86	11.208.190	1.203.110.933	107,34	12.966.456	1.259.416.908	97,13

LUCHTMACHT = KLUCHTMACHT?

PIRATERIJ

Vorige week heeft het Visserijblad in zijn hoofdartikel de brutale piraterij van bepaalde Nederlandse trawlers aan de kaak gesteld. Het geuzenvondrag van die trawlers wordt echter volmondig gesteund en zelfs aangeemoedigd door één van haar grote leiders die te Breskens zijn mensen opruide, dat bij buitenlandse inspectie „al zal het een keiharde confrontatie worden, de vis wordt niet overboord gegooid!” Dat de Nederlandse overheid gevolg zal geven aan het Belgisch verzoek tot vervolging van de ARM. 4-14-22 is ook sterk te betwijfelen. In de Nederlandse kranten lezen we dat **Minister Braks zelf actief heeft meegewerkt aan de ontduiking van de kwoteringsregeling en dat hij de Europese Commissie bewust heeft misleid!** „Als je zelf boter op het hoofd hebt, wat kan je dan je vissers verwijten maken?”

Hoe onze controlerende overheid zich deze week, t.o.v. de Nederlandse visdieven, als een stelletje onnozelaars heeft gedragen, is niet te geloven.

KLUCHTMACHT

Op woensdag 6 mei 1987 werd door een helikopter van de luchtmacht, gestationeerd te Koksijde, rond 22 en 23 u. telkens één bemanningslid van de **ARM. 4 Jozina** van boord gehaald en dringend voor verzorging overgebracht naar het St.-Janshospitaal in Brugge. 's Anderdaags waren deze bemanningsleden reeds ontslagen uit het hospitaal en konden aldus niet meer ondervraagd worden.

Opmerkelijk is dat dit vissersvaartuig een week voordien (nl. op dinsdag 26 april) na betrapping op illegaal vissen binnen de 12-mijlszone de vlucht nam voor het Belgisch visserijwachtschip „Turnhout” en weigerde radio-oproepen te beantwoorden, evenals te stoppen voor een visserijinspectie.

Wanneer het echter de hulp nodig heeft van de Belgische overheden, dan maken deze Nederlandse vissers daar gretig gebruik. Als er echter door hen overtredingen worden begaan, negeren ze compleet de Belgische overheid en kunnen ze dit zelfs straffeloos doen. Straks verkopen ze nog ongestraft hun illegaal gevangen vis in de Belgische vismijnen!

Het toppunt vinden wij echter dat een lid van het Belgische leger (luchtmacht) aan boord gaat van een vaartuig dat zich de luxe nam om het Belgisch leger (de Zee-macht) voor de gek te houden, en dat

'S NACHTS VISSEN TIJDELIJK TOEGESTAAN

In het Belgisch Staatsblad van 18 april jl. verscheen een besluit van de Vlaamse Executieve waarbij het vissen 's nachts tijdelijk wordt toegestaan in bepaalde wateren.

In het besluit wordt duidelijk gesteld dat o.m. het kanaal Nieuwpoort-Plassendale (volledig) en het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke (volledig) het vissen tot en met 31 december 1987 slechts verboden is tussen twee uur na zonsondergang en twee uur voor zonsopgang.

niets werd ondernomen om dit vaartuig te dwingen koers te lopen naar de Belgische haven, om zich daar te verantwoorden voor zijn optreden van vorige week.

COORDINATIE

Een heleboel overheidsdiensten zijn bedrijvig in en boven de Belgische kustzone. Zee-macht, luchtmacht, zeevaartpolitie, Verkeerswezen, Belgica, zijn zovele ogen die door de belastingsbetaler worden in leven gehouden om te zien wat er op zee gebeurt. Het minste dat de burger voor zijn centjes kan verwachten, is dat het gebied waar hij zijn inkomen uit moet halen tegen bandieten beschermd wordt. In plaats van met door ons

betaalde helikopters whisky te gaan ophalen, in volle zee, in de taxifreeshops van de maaltboten, zouden die helikopters tijdens al die nutteloze oefenvluchten, beter een oogje in het zeil houden boven onze visserijzone!

De kustvisserij dringt er dan ook bij de verantwoordelijke Ministers op aan dat er, zeker tijdens de maanden dat de Nederlanders hun rooftochten houden op onze kust, alle beschikbare middelen van alle betrokken Ministeries en overheidsdiensten zouden gecoördineerd worden.

Eenheid van bevel, eenheid van optreden, zijn het enige juiste antwoord om onze kustzone te beschermen.

M.V.



*Drukkerij
Nieuwsblad van de Kust
Het Visserijblad*

KLEURENFOTOCOPIES

*van foto's, posters,
voorwerpen, dia's, enz.
op mat, blinkend papier
op transparant.*

*Goed voor cursus, eindwerk,
presenteemap, enz.*

*H. BAELSKAAI 30
8400 OOSTENDE
TEL. (059) 32 11 13*

LOWYCK & ZOONVICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN**ZEENIMF 1987 VERKOZEN**

Tijdens de fantastische showavond in Bredene-Palace werd daar op initiatief van de v.v.v. Bredene, de zeenimf 1987 verkozen. Er waren drie plaatselijke kandidaten, en na diverse proeven werd uiteindelijk Annick Van Looy verkozen. Haar eredames zijn Marijse Steen en Leen Pollet.

**HOPPERZUIGER „PACIFIQUE”
HERSTELD DOOR
MERCANTILE-BELIARD**

Het Antwerpse scheepsherstellingsbedrijf Mercantile-Beliard heeft de hopperzuiger „Pacifique”, een baggereenheid behorende tot het baggerbedrijf Decloedt en Zoon, aan zijn eigenaar overhandigd, na een geslaagde proefreis voor de kust van Zeebrugge.

In 1985 strandde het vaartuig en had zware schade opgelopen en in mei 1986 werd het bij de firma Decloedt afgemeerd voor een belangrijke transformatie en renovatie.

Dit omvatte voornamelijk het vernieuwen van de machinekamer, pompmachinekamer en de bemanningsverblijven.

De voortstuwingsmotoren werden vervangen door nieuwe motoren van het type Deutz SBV 12M640 van elk 660 rem PK, en de zandpompmotoren door 2 electromotoren van elk 1735 kw, 3 x 660 volt, die hun vermogen ontvangen van door de hoofdmotoren aangedreven alternatoren.

Er werden eveneens kortstraalbuizen aangebouwd en het schip werd voorzien van nieuwe schroefassen en nieuwe schroeven met verstelbare snelheid.

Voor het vervangen van de hoofdmotoren diende de opbouw (bemanningsverblijven en brug) verwijderd en nadien teruggeplaatst.

Alle hulpaggregaten en de volledige elektrische uitrusting werden eveneens vernieuwd en uitgebreid.

Ook de baggerinstallatie en navigatieinrichting werden gemoderniseerd.

Deze vernieuwingsbouw, die in 10 maanden uitgevoerd werd, is het tweede belangrijke ombouwwerk dat Mercantile-Beliard voor de firma Decloedt en Zoon in korte tijd uitgevoerd heeft.

In 1984-1985 werd ook de „Vlaanderen XVIII”, die door een brand fel beschadigd werd, met een compleet nieuwe opbouw, nieuwe hoofdmotoren en verschillende andere modernisaties vernieuwd.

De „Pacifique” vormt samen met de „Vlaanderen XVIII” één der modernste baggerschepen op wereldvlak, die, dank zij ultra-moderne apparatuur, in staat is gespecialiseerde opdrachten uit te voeren, zowel voor onze eigen kuststreken als om het even waar in de wereld.

STAND VAN DE VANGSTEN**30 april 1987** (1) uitwisselingen inbegrepen.

Visbestand		quotum '87 (1)	vangsten 30.4.1987
kabeljauw	IIIa SK	60	0
	IIa, IV	4.050	3.694
	Vb, VI, XII, XIV	80	37
	VII-VIIa, VIII, IX, X	810	543
	VIIa	400	86
		5.400	4.360
schelvis	IIIa, b, c, d	50	0
	IIa, IV	1.180	23
	Vb, VI, XII, XIV	70	3
	VII, VIII, IX, X	70	7
		1.370	33
zwarte koolvis	IIa, IIIa, b, c, d; IV	70	2
	VII, VIII, IX, X	30	16
		100	18
witte koolvis	VII	330	112
wijting	IIa, IV	3.110	572
	VIIa	100	24
	VII-VIIa	180	160
		3.390	756
schol	IIIa SK	80	1
	IIa, IV	9.000	2.201
	VIIa	260	59
	VIIId, e	1.360	1.232
	VIIIf, g	445	286
	VIIIf, j, k	50	
		11.195	3.778
tong	IIa, IV	1.165	618
	VIIa	1.115	209
	VIIId	1.035	747
	VIIIf	40	9
	VIIIf, g	1.000	352
	VIIIf, j, k	50	11
	VIII	155	27
		4.560	1.973
makreel	IIa, IIIa, b, c, d; IV	470	1
sprot	VIIId, e	30	0
heek	IIa; IV	40	0
	Vb, VI, VII, XII, XIV	330	28
	VIII behalve VIIIc	10	0
		380	
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	255	3
	VII	2.755	303
		3.010	306
schartong	VII	390	35
haring	IVc, VIIId	8.180	0

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De zitting werd geopend met een rouwbeetoon gevolgd door een minuut stilte voor de persoon van EMERICK ZONNEKEYN, oud lid van de Raad. Voorzitter Gepts preees de nauwgezetheid van E. Zonnekeyn en de grote diensten die hij aan de Raad heeft bewezen. Hij biedt dan ook, namens de ganse Raad, aan de echtgenote en familie, zijn oprechte deelneming aan.

Z.96 „Jan van Gent” - verkeersscheidingsstelsel

Het betreft hier alweer een overtreding die werd begaan op het verkeersscheidingsstelsel. De feiten dateren van 1/12/86 toen de Z.96 „Jan van Gent” onder bevel van plaatsvervangend schipper Robert Desmidt, door een vliegtuig van de Franse marine in overtreding werd genomen.

Schipper Desmidt geeft de feiten grif toe en gevraagd naar het waarom antwoordt hij...: „Omdat er daar veel vis zat”.

In zijn onmiddellijke vordering verbaast de Rijkskommissaris er zich telkens weer over dat de „meeste vis” altijd schijnt te zwemmen in de verkeerslijnen en nog liefst tegen de verkeersstroom in. Hij vordert een schorsing van het brevet van schipper R. Desmidt voor drie dagen.

Meester S. Heyman pleit voor haar cliënt verzachtende omstandigheden; in twintig jaar tijd is het immers de eerste maal dat betrokkene voor dergelijke zaak voor de Onderzoeksradaad dient te verschijnen! Uitspraak volgt.

O.118 „DANDY” - „OSAKA REEFER”

Het verhoor van getuige André Crombez, stuurman aan boord van de O.118 brengt geen schokkende gegevens aan het licht. Uitgezonderd dat het in tegenspraak is met de getuigenis van schipper Jongbluth, die het vrachtschip „Osaka Reefer” op 15 m. aan bakboord-achter opmerkte. Volgens getuige Crombez was het schip, toen hij het opmerkte, zeker nog 300 meter aan stuurboord-achter. „Ik heb onmiddellijk bakboord-roer gegeven”, hetgeen niet heeft belet dat de O.118 toch nog voorscheeps werd geraakt en enorme schade opliep. De rederij van de „Osaka Reefer” heeft trouwens naar aanleiding van deze aanvaring van 8/2/87 alle verantwoordelijkheid op zich genomen.

O.369 „KONINGIN DER ENGELEN”

Op 1/11/86 werd de O.369 in overtreding genomen door een vliegtuig van de Britse overheid, terwijl hij aan het korren was tegen de verkeersstroom in.

Betrokkene schipper Marnix Verleene voert ter verdediging aan dat hij geen andere schepen heeft gehinderd.

Alweer krijgen we de uitleg te horen: „Er zat daar veel vis”. (Die mensen van het Rijksinstituut voor Zeevisserij moeten dat écht eens nazien).

Voorzitter Gepts vraagt hem: „En ga je dat in de toekomst nog doen?” Waarop de snaak antwoordt: „Als jonge schipper moet je pro-

beren naam te maken, hé. Maar in de toekomst zal het niet meer gebeuren.

Z.53 „VAN EYCK” - DZ 184574 „KEREON”

Rijkskommissaris R. Carly bracht terzake zijn advies uit over de aanvaring tussen het Zeebrugs vissersvaartuig „Van Eyck” en de Franse kustvisser „Kereon”. Het betreft hier weer een zaak waarin een overtreding op het verkeersscheidingsstelsel plaatsvond, doch ditmaal had de afloop erger kunnen zijn.

De Raad stelt in zijn betoog dat er van de zijde van schipper D. Uytterwulle geen beroepsfouten kunnen aangerekend worden. De „Kereon” voer tegen de verkeersstroom van de Smalls in en de Franse rederij heeft volle schuld toegegeven. Ook de averij werd inmiddels vergoed.

N.57 „TERRY”

Op 16/11/86 werd schipper André Serlez in overtreding genomen voor een inbreuk op het verkeersscheidingsstelsel South West Line Dover Strait. Hij had toen reeds meer dan 40 mijl gevaren op automatic pilot; waaruit opnieuw blijkt welk een blind vertrouwen men schenkt aan dergelijke technische hulpmiddeltjes! Daar komt nog bij dat deze aut. pilot onnauwkeurig werkte waardoor de schipper zich van positie moet hebben vergist. Gedurende de laatste 40 mijl had hij er

zelfs de noodzaak niet van ingezien zijn positie te controleren op radar.

De feiten worden niet ontkend en Rijkskommissaris Carly vordert een schorsing van drie dagen.

Voorzitter Gepts verwondert zich er toch over dat de Engelse overheid proces-verbaal opstelt van overtredingen die drie maand voordien hebben plaatsgevonden.

Onze Belgische ministeries werken toch vlugger.

Z.589 „ESPERANZA”

Op 20 april hoorde schipper Jan Mesuere een oproep van de Z.509 „Telstar” die een defekte vislier had. Er zou assistentie worden verleend.

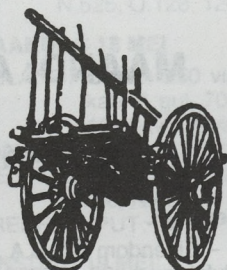
De achterstevan van de Z.589 werd tegen de voorstevan van de Z.509 gelegd om de korretouwen over te geven.

Schipper Mesuere wou hierop beide boelen gelijktijdig winden, doch dit ging niet omdat het oog in de staalkabel van de Z.509 nog niet klaar was.

Beide stuurboord korretouwen werden aan elkaar vastgemaakt en motorist Verbeke, die tijdens het winden in de lierkamer zou blijven, spande de rem van de vislier terug aan, die bij het afvieren van het touw gelost werd.

Na een twintigtal vadem touw gewonden te hebben, bemerkte de schipper een weerstand die resulteerde in een slagzij over stuurboord van 15°. Om een tegengewicht te

Restaurant-Traiteur



't Schuurke

GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende

☎(059) 32.36.03

- ▶ Maandelijks is er een menu aan 850 fr. Aperitief en wijn inbegrepen.
- ▶ Voor plechtige communies en lentefeesten, nog enkele plaatsen vrij.
- ▶ Reserveer tijdig.

Sinds jaren tafelhoeder en traiteur.

Vraag inlichtingen.

GESLOTEN OP WOENSDAG.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

bekomen werd de bakboordbok die eerst op 45° getopt was, volledig gevierd. Toen werd een tweede poging ondernomen.

Na ongeveer 30 vadem gewonden te hebben, begon de Z.589 slagzij over stuurboord te maken. Op het ogenblik dat de stuurboordreling onder water kwam, trok de schipper de schroef af en riep naar de stuurman om het touw te vieren. Dit gebeurde, maar precies zoals de eerste keer, veel te traag; motorist Verbeke moet niet meer de tijd gehad hebben om de spanmoer van de rem te lossen.

Binnen enkele seconden lag de Z.589 volledig op zijn stuurboordzijde, waardoor het onmogelijk werd de veiligheid nog te gebruiken.

Motorist Verbeke is er niet meer in geslaagd de lierkamer te verlaten. De vier andere opvarenden sprongen in het water en zwommen naar de Z.509.

Vanaf de Z.509 sprong matroos Dobbelaere in het water om de drenkelingen, in het bijzonder lichtmatroos Pauwaert, ter hulp te komen. Door de Z.509 en verschillende andere schepen, samen met een heli-copter van de Britse Coast Guard werd urenlang vruchteloos gezocht naar motorist Verbeke.

De Raad stelde vast dat het vergaan van de Z.589 te wijten is aan het niet-funktioneren van de vislier en aan fouten begaan door de schipper.

Het staat vast dat motorist Verbeke in de lierkamer stond om de moer aan te spannen of te lossen wanneer dit noodzakelijk bleek. Bovendien stond de veiligheid op een totaal onbereikbare plaats, ongeveer 2,5 meter boven het dek, en was te volgens de schipper ook nog totaal verroest.

Het schip was eigendom van De Groote Romain.

De grootste fout van de schipper is het feit dat hij de boel heeft willen opwinden over de top van de bok met het gevolg dat deze als een hefboom heeft gediend, waardoor het schip letterlijk is omgetrokken.

Schipper Mesuere had nochtans moeten weten dat de netten van de Z.509 reeds een twaalfal uren op de zeebodem lagen, zodat ze onvermijdelijk verzaard moeten zijn geweest door zand en slijk. Elke boel moet ongeveer 2.800 kg. hebben gewogen en bovendien was het mogelijk dat beide boelen in elkaar verstrikt waren.

Ook stonden aan boord van de Z.589 alle deuren open alsook alle openingen. De afsluitdeksels van de lierkamer stonden open, tot het luik van de voorpiek toe.

De veiligheid van de bokken was van een totaal voorbijgestreefd concept, die niet

automatisch vrijkomt, maar waarbij men met een hamer en een koevoet (sic!) manueel die veiligheid moet lossen!

Door alleen de stuurboordboel te willen winden en vooral door dat gedaan te hebben over de top van de bok i.p.v. over de galg heeft schipper Mesuere letterlijk zijn eigen schip omgetrokken.

De eerste twee feiten kunnen de schipper niet ten laste gelegd worden, alhoewel hij het slecht functioneren van de vislier aan de zeevaartinspektie had moeten melden.

De twee laatste oorzaken zijn echter wel duidelijk fouten van de schipper.

Uit hoofde van de omschreven feiten werd schipper Jan Mesuere, bestraft met zes we-

ken schorsing!

Tot slot brengt de Raad hulde aan de nagedachtenis van matroos-motorist Walter Verbeke, die op 27-jarige leeftijd bij het uitoefenen van zijn beroep het leven heeft verloren. Aan de familie en nabestaanden wordt het medeleven betuigd in het verlies dat hen is komen te treffen.

De Raad brengt ook hulde aan matroos Dobbelaere Georges van de Z.509 voor de moed en het doortastend optreden door zonder aarzelen in het koude water te springen om de drenkeling van de Z.589 bij te staan.

Zijn moedige houding kan velen tot voorbeeld strekken!

M.V.

VERANDERINGEN IN DE „OFFICIELE LIJST DER VISSERSVAARTUIGEN” — MAAND: APRIL 1987.

Wijziging uitrusting.

O.599 „ZEEVOGEL” — Boomkorvisserij i.p.v. plankenvisserij.

Verandering van eigendom.

Z.324 „WIELINGEN” — Eigendom B.V.B.A. Rederij Wielingen, Hulststraat, 29 — 8390 KNOCKE-HEIST. Tel. 050/51 32 03. Zeebrief 9.4.1987.

Z.121 „BARENTSZEE” — Eigendom B.V.B.A. Rederij SEABIRD. Tel. 059/60 90 54, Magere Schorre, 29 — 8300 KNOCKE-HEIST. Zeebrief 17.4.1987.

N.788 „MOED EN VERTROUWEN” — Eigendom: P.V.B.A. La Marée, Verbaauwelaan, 18 — 8460 KOKSIJDE.

Inbouw nieuwe motor + vermindering P.K.

O.23 „GEOFFREY WILLIAM” — Eigendom DEVEY François, St.-Franciscusstraat, 30 — 8400 OOSTENDE. Motor DAF — 220 PK — bouwjaar 1987. Zeebrief 15.4.1987.

Nieuw vaartuig.

O.64 „BLACK-JACK” — roepnaam OPCL, L.O.A. 14,00 m — Gt 24,00 — bouwjaar 1987 — werf 51 — staal — motor Volvo — 150 PK — bouwjaar 1983 — boomkorvisserij, navigatie-instrumenten: US — RG — VHF — Aut. pil. Eigendom: SMESSAERT Josephine, Visserskaai, 31 — bus 4 — 8400 OOSTENDE. Tel. 059/50 31 14. Zeebrief 16.4.1987.

Verhogen P.K.

Z.596 „DE ZWERVER” — Eigendom P.V.B.A. DE ZWERVER, Rederskaai, 9b — 8380 ZEEBRUGGE-BRUGGE 5. 360 PK i.p.v. 300 PK. Zeebrief 17.4.1987.

Inbouw nieuwe motor.

O.599 „ZEEVOGEL” — Eigendom BOGAERT Lucien, Strobloemstraat, 25 — 8400 OOSTENDE. Motor Mitsubishi 225 PK — bouwjaar 1987. Zeebrief: 24.4.1987.

Op vrijdag 15 mei huwen Patricia en Carol. Carol is de zoon van de Heer en Mevrouw Pierre Devriendt-Calemyn, reder van de O.552 „Marathon”.

Op vrijdag 22 mei huwen Karin Pyfferoen en Marc Vieren. Marc is de zoon van de Heer en Mevrouw Robert Vieren-Verleene van de O.114 „Normauwill”.

En op zaterdag 30 mei geven Johan en Caroline elkaar het ja-woord. Caroline is de dochter van de Heer en Mevrouw Arthur Coene-Dewulf van de N.40 „Ravelingen”.

De direktie en ons blad wensen al deze toekomstige echtparen en hun ouders van harte proficiat.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Niet erg veel vis deze week met maandag een vismijn die driekwart gevuld was met in hoofdzaak gul en tong. Kleine gul die tussen 45 en 55 fr. kreeg en grote soorten die verkocht werden van 80 tot 125 fr. De tongen zijn duurder dan verleden week, de kleine soorten in de eerste plaats. Zo steeg de sortering zes in één kilo van 340 naar 375 fr. en werd voor de voor/kleine sortering tot 380 fr. betaald. De andere soorten kregen zowat dezelfde prijs als verleden week.

Een niet zo grote variatie dit keer met toch een vangst rog, door de O.369 aangevoerd. Ook heek werd duur verkocht en kreeg tussen 110 en 170 fr. Roggen noteerden van 65 tot 100 fr. met keilrog en grote rog als duurste soorten.

De IJslandse vangst bestond dit keer voor het grootste gedeelte uit staartvis. De prijs lag tussen 295 en 340 fr. waardoor de opbrengst van de kleine vangst toch nog 1,7 miljoen bedroeg.

De kustvisserij ondervond alweer hinder van de weersomstandigheden. De meimaand is in dit opzicht veel slechter dan de maand april waarin bijna elke dag kon gevaren worden. De tongvangsten zijn veel kleiner geworden wat niet in het minst te danken is aan de kaperstreken van onze noorderburen. Enkele schepen zijn aan de garnalvisserij begonnen. Hierdoor is de aanvoer hiervan groter geworden zodat de prijs teruggevallen is en schommelde tussen 150 en 210 fr.

VRIJDAG 8 MEI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.708	10	160	—	628.158
KANAAL				
O.137	17	100	4.500	2.030.098
O.231	15	150	8.000	3.121.694

MAANDAG 11 MEI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
IJSLAND				
O.216	19	240	—	1.745.265
WEST				
O.206	9	220	—	781.305
N.3	12	280	—	1.075.479
N.709	11	430	—	1.374.335
Z.37	12	80	1.200	758.010
KANAAL				
O.369	16	270	—	1.016.397
O.124	14	300	6.000	3.425.592
O.303	14	20	4.000	1.519.707

TE KOOP MOTO HONDA

«Bol d'or 900»

Bouwjaar 6/85

In zeer goede staat.

9.000 km.

Z.w.: tel. (059) 70 79 23
of (059) 80 56 03

DINSDAG 12 MEI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.96	15	200	7.500	3.804.265
N.40	6	170	—	480.493
N.719	6	180	—	716.524
O.427	3	20	250	174.429
KANAAL (container)				
O.127	13	15	5.000	1.879.219
O.402	13	40	1.200	656.904

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	85,00/
Mid. schelvis	75,00/
Kleine schelvis	69,00/
Kabeljauw	82,00/108,00
Gul	63,00/ 75,00
Schaat	95,00/
Zeebaars	77,00/
Witte leng	72,00/
Schartong (Schotse schol)	28,00/ 65,00
Heilbot	198,00/306,00
Koolvis	42,00/ 50,00
Hondstong (mieten)	34,00/ 65,00
Zeewolf	69,00/ 82,00
Staart	295,00/340,00

Verwachtingen

VRIJDAG 15 MEI

KANAAL: O.499, 100 vis, 4.000 tong
O.33, 20 vis, 5.500 tong
Z.319, 100 vis, 4.000 tong
WEST: O.500, 25 vis, 800 tong
N.525, O.128, 120 vis

MAANDAG 18 MEI

IJSLAND: O.129, 250 vis (175 koolvis, 80 kab. & gul, 70 schelvis, 10 leng, 10 platvis, 5 varia)
KANAAL: O.274, O.275, Z.431
WEST: Z.502, O.705, Z.296, O.232, Z.583,
N.706, N.45
KREEFTENPUT: B.181

DINSDAG 19 MEI

WEST: O.279, O.26, O.229, N.597, Z.123

WOENSDAG 20 MEI

KREEFTENPUT: O.306 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

MAANDAG 11 MEI 1987

Z.568	W	400	50	8	419.700
Z.243	KRP	50	60	13	539.905
Z.307	KRP	150	50	12	388.200
Z.569	KRP	50	50	13	422.210
Z.99	KN	4.500	150	20	2.551.180
Z.284	KN	6.000	180	20	2.998.370
Z.19	KN	4.500	170	20	2.027.760
Z.27	KN	4.200	120	20	2.204.440
Z.121	KN	6.000	220	20	3.722.310
Z.196	W	3.000	140	15	1.856.840
Z.55	K	100	50	—	140.380
Z.554	K	100	10	—	28.260
Z.56	K	100	30	—	71.580
Z.93	K	300	30	2	265.070
					17.636.205

DINSDAG 12 MEI 1987

Z.91 KN 6.000 120 21 3.326.530

WOENSDAG 13 MEI 1987

Z.80	W	500	20	5	315.870
N.36	W	5.800	400	15	3.542.238
Z.483	N	200	350	15	1.459.210
Z.41	KRP	100	60	12	520.135
Z.90	KN	6.000	230	21	3.228.380
Z.43	KN	3.200	110	20	1.930.140
Z.54	W	5.200	260	15	3.623.590
Z.44	KN	3.200	120	20	1.787.020
Z.186	W	7.000	200	21	3.871.570
					20.278.153

NIUWPOORT

VRIJDAG 8 MEI 1987

VIS	kg.	fr.
N.22	110	38.786
N.590	242	35.262
N.75	536	137.597
N.350	82	27.474
N.700	133	35.690
N.49	162	43.407
N.720	335	74.089
N.88	157	33.370
N.57	185	61.067

Er werd op de vrijdagmarkt door 10 vaartuigen ongeveer 2.100 kg vis aangevoerd, voor

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

een totale waarde van 521.689 fr. Tong nr. 1 kreeg 288 à 295 fr./kg en tong nr. 2 384 à 390 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 398 à 408 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 408 à 414 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 383 à 396 fr./kg en kleine tong 319 à 330 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 288 à 360 fr./kg aangekocht, varia tegen 256 à 340 fr./kg en griet tegen 285 à 340 fr./kg. Voor grote pladijs werd 70 à 75 fr./kg geboekt, voor middenslag- of drieling pladijs 65 à 70 fr./kg en voor visjes 2100 à 2300 fr. de ben. Alle prijsnoteringen waren door beïnvloeding van het stormweer aan een gevoelige prijsstijging onderhevig gedurende het verloop der vrijdagveiling.

ZATERDAG 9 MEI 1987

GARNALEN

1 vangst 81 kg. 18.387 fr.

MAANDAG 11 MEI 1987

VIS

N.590 311 kg. 76.928 fr.

N.720 257 kg. 72.582 fr.

N.88 236 kg. 71.501 fr.

N.700 435 kg. 141.890 fr.

N.49 346 kg. 125.530 fr.

N.22 320 kg. 104.155 fr.

N.75 283 kg. 67.699 fr.

GARNALEN

Een vangst 46 kg. 10.956 fr.

Op de maandagmarkt werd door acht kustvaartuigen ongeveer 2.500 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 762.791 fr. Tong nr. 1 haalde 285 à 292 fr./kg en tong nr. 2 382 à 388 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 408 à 418 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 410 à 418 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 393 à 398 fr./kg en kleine tong 334 à 342 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 411 à 518 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 240 à 354 fr./kg, varia tegen 280 à 325 fr./kg en griet tegen 210 à 348 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 75 à 80 fr./kg opgetekend, middenslag- of drieling pladijs tegen 70 à 76 fr./kg en visjes tegen 2300 à 2700 fr. de ben. Op de maandagmarkt was vanwege de handelaars een goede belangstelling waar te nemen, dit met een goede prijsvorming voor alle aangevoerde soorten. Doch eveneens werd er opnieuw het nijpende tekort aan Westvisaanvoer vastgesteld.

WOENSDAG 13 MEI 1987

VIS

N.58 1.275 kg. 227.197 fr.

N.52 1.167 kg. 292.847 fr.

N.350 142 kg. 44.886 fr.

N.736 919 kg. 184.163 fr.

N.563 5.166 kg. 334.822 fr.

O.494 1.599 kg. 237.950 fr.

Er werd op de woensdagmarkt door vijf bokkennissers en één vaartuig van de West ongeveer 10.200 kg vis aangevoerd voor een bedrag van 1.321.865 fr. Tong nr. 1 kreeg 292 à 296 fr./kg en tong nr. 2 384 à 388 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 398 à 404 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 406 à 410 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 382 à 394 fr./kg en kleine tong 332 à 341 fr./kg. Voor grote tarbot werd 414 à 528 fr./kg genoteerd, voor middenslag tarbot 280 à 390 fr./kg, voor varia 260 à 340 fr./kg en voor griet 240 à 370 fr./kg. Tong-schar boekte men tegen 118 à 180 fr./kg, rode soldaat tegen 82 à 96 fr./kg, robaard tegen 95 à 105 fr./kg en koningsvis tegen 180 à 198 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3500 à

3750 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3100 à 3300 fr. de ben en visjes tegen 2000 à 2200 fr. de ben. Voor kabeljauw werd de piekprijs van 155 à 162 fr./kg opgetekend en voor gul 2600 à 5750 fr. de ben. De voorkele gul haalde 2640 à 2860 fr. de ben. Grote wijting werd tegen de uitzonderlijke hoge marktwaarde van 5150 tot 5250 fr. de ben aan de koper gebracht en kleine wijting tegen 2650 à 2800 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate aangevoerd werd bekam de volgende prijsnotering: moerrog 4400 à 4600 fr. de ben, tilten 4250 à 4500 fr. de ben, scherpstaarten 4000 à 4250 fr. de ben en katrog 2500 à 2750 fr. de ben. Zeehond noteerde men aan 3000 tot 3250 fr. de ben, doorn- of speurhaai aan 2600 tot 2700 fr. de ben en zee- of zandhaai aan 1250 tot 1500 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2180 à 2300 fr. de ben, kleine zandschar 1480 à 1560 fr. de ben en bot 500 à 750 fr. de ben. De veiling der woensdagmarkt kende een vlot verloop en alle prijsnoteringen bleven gedurende de ganse verloop stabiel.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
8 mei	10		2.066	521.689
11 mei	8		2.503	762.791
13 mei	6		10.268	1.321.865

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
9 mei	1		81	18.387	227	227
11 mei	1		46	10.956	209	209

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

Hierbij melden wij onze lezers dat anonieme lezersbrieven niet in ons blad worden opgenomen. Een trouwe lezer zou dat al lang moeten weten.

Indien schrijver wenst dat zijn naam niet vernoemd wordt, moet die nochtans bij de redactie bekend zijn.

400.000 FR BOETE VOOR VERKOOP „ZWARTE VIS”

Een Belgische en Nederlandse groothandel in vis en garnaal lukten erin om tussen 1978 en 1981 de voorschriften van de Europese Economische Gemeenschap zodanig te omzeilen dat ze miljoenen winst maakten.

Het gaat nl. om de Volendammer Cornelis Stroeck en de Middelkerkenaar P. Madelein die samen groot geld wisten binnen te krijgen.

Voor de Nederlander kwam dit op 98,3 miljoen fr. en voor de Belg op 8,3 miljoen fr.

Vroeger moesten beide betichten reeds 17 miljoen fr. boete betalen wegens het ontduwen van BTW in ons land.

Voor de correctionele rechtbank in Brugge voorgezeten door rechter J.H. Berkvens werd nu de vervalsing in geschriften uitgesproken. Cornelis Stroeck kreeg 1 maand voorwaardelijk en 200.000 fr. boete, en P. Madelein kreeg slechts een boete van 200.000 fr.

IN MEMORIAM EMERIK ZONNEKEIN

Op maandag 11 mei ll. overleed dhr. Emerik Zonnekein, motorist ter zeevisserij op rust, vereerd met de gouden medaille der orde van Leopold II, Laureaat van de Arbeid, oudstrijder 1940-45, lid van de Kon. Federatie der Belgische Zeelieden van de oorlog 1914-18 en 1940-45, lid van de bejaardenclub Vuurtoren en oud-lid van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart.

E. Zonnekein was gehuwd met mevr. Elisabeth Deckmyn.

Hij stierf op de leeftijd van 76 jaar.

De uitvaartmis zal plaatshebben op vrijdag 15 mei 1987 om 10 u. in de parochiale kerk van St.-Antonius op de Vuurtorenwijk te Oostende.

Ons blad biedt de familie haar oprechte gevoelens van medeleven aan.



KENNEMERLAND GAAT AANDELEN UITGEVEN

Het visserijbedrijf Kennemerland dat samen met anderen belangstelling heeft voor de overname van het Staatsvisserijshavenbedrijf (SVHB) in IJmuiden heeft vorig jaar een nettowinst gemaakt van 3,37 miljoen gulden (± 60 miljoen BF) tegenover 2,52 miljoen gulden (± 45 miljoen BF) voor 1985.

Dit keer zal er echter geen dividenden uitgekeerd worden. Kennemerland wil blijven investeren en streeft ernaar het eigen vermogen te vergroten.

Om die reden gaat het bedrijf volgend jaar nieuwe aandelen uitgeven die aan de effectenbeurs genoteerd worden.

Vorig jaar zijn zowel in de visserij als de visverwerking en de handel belangrijke investeringen gedaan.

De rederijen van de groep zijn vorig jaar doorgegaan met het vernieuwen van de vloot.

Een kotter en drie diepvriestrawlers zijn verkocht aan het buitenland en daarvoor zijn reeds andere schepen in de plaats gekomen of staan op het punt afgeleverd te worden.

De rederijen hebben in het totaal 5 hektrawlers en 4 viskotters.

Kennemerland denkt met behulp van een visplan, dat aangepast is aan de internationale beschermde visquota, de moderne vloot goed te kunnen inzetten. De onderneming die 243 werknemers telt zegt door te zullen gaan met het onderzoeken van nieuwe mogelijkheden om de vangstsector verder te ontplooiën. Volgens het jaarverslag zullen door het uitbreiden van de werkzaamheden in de bedrijfskolom de risico's beter gespreid kunnen worden.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	11 mei		12 mei		13 mei	
Lappen	290	307	.....	.....	280	298
Grote	379	388	.....	.....	380	390
3/4	389	443	.....	.....	395	410
Bloktongen	395	456	.....	.....	398	408
Vóór-kleine	380	395	.....	.....	382	393
Kleine	365	380	.....	.....	359	370
Slips	320	350	.....	.....	315	330

ZEEBRUGGE

Grote	299	301	297	299	308	314
Bloktongen	381	385	381	387	387	393
Fruittongen	392	424	400	405	396	412
Schone kleine	389	407	403	409	404	424
Kleine	382	404	384	387	399	406
Tout petit	332	372	343	346	366	370
Slips	314	324	312	315	318	324

NIEUWPOORT

Tong I	285	292	.....	.....	292	296
Tong II	382	388	.....	.....	384	388
Tong III	408	418	.....	.....	398	404
Tong IV	410	418	.....	.....	406	410
Tong V	393	398	.....	.....	382	394
Slips	334	342	.....	.....	332	341

PLADIJS

OOSTENDE

	11 mei		12 mei		13 mei	
Platen	80	89	.....	.....	62	77
lek (groot-klein)	58	100	.....	.....	48	86
Derde slag	45	84	.....	.....	36	72
Platjes	40	53	.....	.....	27	40

ZEEBRUGGE

Platen	73	100	48	70	64	68
lek	60	65	49	57	60	64
Derde slag	42	45	35	37	51	57
Platjes	38	45	32	35	46	53

NIEUWPOORT

Moeien	75	80	.....	.....	70	75
3e slag	70	76	.....	.....	62	66
Platjes	46	54	.....	.....	40	44

De wereld van Bakker Sliedrecht *

Electrische lieraandrijving voor Eurokotters

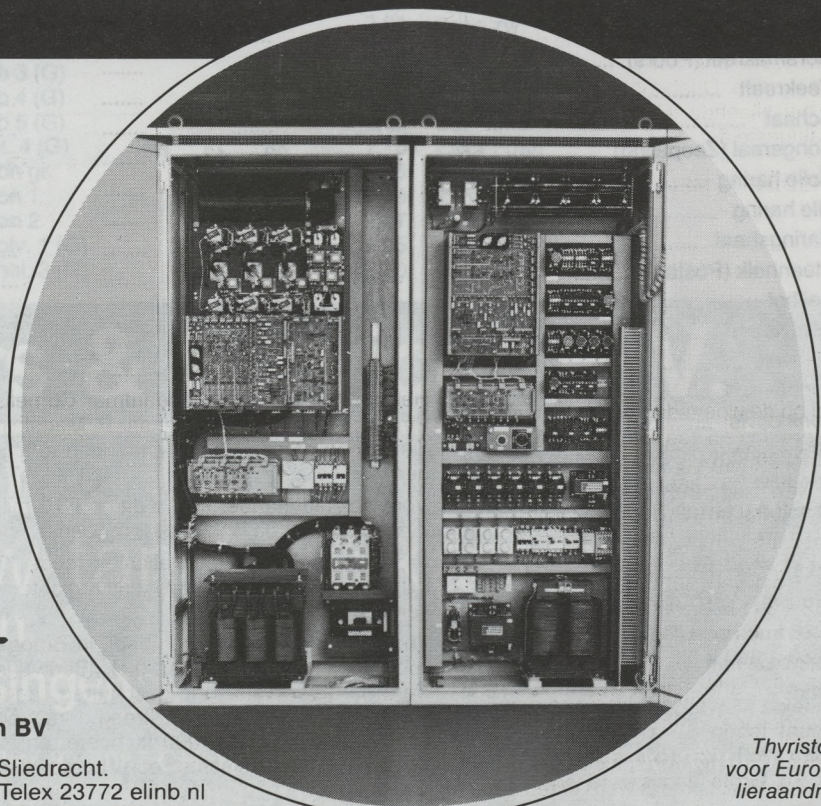
Een typisch doordacht ontwerp van Bakker Sliedrecht. De visliermotor wordt via een thyristorkast gevoed door de reeds aanwezige draaistroom generatoren. Bakker heeft altijd een betere oplossing! Volledige documentatie op aanvraag.

- * Complete electrische scheepsinstallaties.
- * Electrische machines en vermogens-electronica naar maat.
- * Reparatie en onderhoud van electrische machines.
- * 24-uurs service - overal ter wereld.

BAKKER
SLIEDRECHT

Bakker Sliedrecht Energie en Systemen BV

Leeghwaterstraat 55, Postbus 25, 3360 AA Sliedrecht.
Telefoon 01840-16600. Telefax 01840-11188. Telex 23772 elinb nl



Thyristorkast voor Eurokotter lieraandrijving.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	11/5	12/5	13/5	11/5	12/5	13/5	11/5	12/5	13/5	11/5	12/5	13/5	11/5	12/5	13/5	
Tarbot groot	350	489	389	463	484	459	464	479	411	518	414	528				
Tarbot middel	325	378	330	375	339	369	389	379	387	240	354	280	390			
Tarbot klein	292	315	302	312	331	200	254	284								
Griet groot	315	352	337	428			385	397	210	348	240	370				
Griet middel	294	318	286	300	218	319	298	364	370							
Griet klein	206	263	208	267	210	230		235	245							
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek grote	65	170	100													
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng	64	72	64													
Keilrog	45	100														
Rog (grote)	70	89	80	94	98	119	117	94	110						88	92
Tilten	68	89	85		90	119	119	108							85	90
Scherpstaart	49	76	29	86	122	130	133								80	85
Halve Mans (Gladrog)	44	94	69	90		107	96	102								
Katrog	17	40	29	55											50	55
Kabeljauw	82	143	93	135											155	162
Gul (groot)	66	138	88	114											52	115
Gul (middel)	76	125	65	82												
Gul (klein)	40	79	43	76												
Staatvis	310	347	266	377												
Wijting groot	68	89	86	95	66	77		70	93						103	105
Wijting klein	59	79	27	66	23	29		54	51						53	56
Schar	27	49	19	24	20	24		20	24						31	46
Steenschol (Tongschar)	84	208	26	229	215		139	145							118	180
Zeehaai	49	72	55	62											25	30
Hondshaai (Zeehond)	20	53	18	36											60	65
Pieterman (Arend)																
Makreel																
Horsmakreel (Poors)																
Zeekreeft																
Schaat																
Kongeraal (Zeepaling)	24	55	23	42												
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk (Posten)	47	59	28	43												
Heilbot																
Koolvis	42	60														
Zeewolf																
Zonnevis																
Koningsvis															180	198
Vlaswijting (Pollak)	72	120	61	86												
Zeeduivel																
Schotse schol (Schartong)																
Bot										10	15	10	15			
Rode Poon (Roobaard)	56	67	26	88											95	105
Grauwe poon (Knorhaan)	42	49	32												52	56
Rode knorhaan (Soldaten)	50	85	34	129											82	96
Langoustinen					166	540										
Krab																
Krabbenijpers																
Wulk (kist)																

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 4 mei werd aangevoerd: 2.355 kg tong; 29 kisten tarbot en griet; 430 kisten kabeljauw; 13 kisten schelvis; 121 kisten wijting; 2.142 kisten schol; 2 kisten schar; 6 kisten makreel; 29 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 23,40-21,40; grote tong 17,77-17,39; grootmiddel tong 22,62-22,16; kleinmiddel tong 23,16-22,39; tong één 22,89-21,84; tong twee 19,00-18,50.

Per 40 kg.:

tarbot 898-760; griet 985-320; kabeljauw één 272-246; kabeljauw twee 190-172; kabeljauw drie 188-182; kabeljauw vier 144-130; kabeljauw vijf 142-114; schelvis twee 158; schelvis drie 162-152; schelvis vier 130-120; schol één 168-132; schol twee 150-122; schol drie 140-114; schol vier 124-104; wijting vier 132-100; schar 76-56; makreel twee 75-72; tongschar 443-303; poontjes 80-35; wolf 218-212; roggen 204.

De besommingen waren:

KW 4 f 2.000; KW 5 f 22.000; KW 25 f 72.800; KW 26 f 20.000; KW 35 f 49.000; KW 51 + KW 221 f 12.400; KW 88 f 39.700; KW 149 f 18.000; KW 167 f 4.000; KW 173 f 18.000; KW 189 f 39.000; IJM 154 21.600.

Aan de dinsdagmarkt van 5 mei werd aangevoerd: door de noordboot IJM 206 „WIRON IV”: 183 kg heilbot; 356 kisten koolvis; 54 kisten kabeljauw; 95 kisten schelvis; 68 kisten wijting; 52 kisten leng en 18 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.

heilbot 12,40-12,00.

Per 40 kg.

kabeljauw één 220; kabeljauw twee 190-176; kabeljauw drie 170-168; kabeljauw vier 162; kabeljauw vijf 152-130; schelvis één 134-132; schelvis twee 130; schelvis drie 140-124; schelvis vier 126-122; wijting vier 136-128; tongschar 328-248; kuit 80; hammen met kop 360-230; hake 312; leng 112-102; lommen 98; wolf 288-214; koolvis twee 118-100; koolvis drie 120-102; koolvis vier

106-84. Voor deze lading kon niet meer worden besomd dan maar net f 75.000.

Aan de woensdagmarkt van 6 mei werd aangevoerd: door slechts een viertal kustvissers: 735 kg tong; 5 kisten tarbot en griet; 2 kisten schol; 8 kisten schar; 24 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

grote tong 20,60-17,60; grootmiddel tong 25,20-23,00; kleinmiddel tong 25,40-23,00; tong één 24,00-22,80; tong twee 21,40-19,40; tarbot 24,00-22,80.

Per 40 kg.:

tarbot 920-776; griet 848-776; schol vier 150; schar 132-98; bot 45-26. Hiervoor werd besomd door de UK 11 f 5.200; UK 129 f 4.800; VD 18 f 3.400; VD 53 f 3.300.

Tongschar	5,87
Haai + P	2,44
Steenbolk	1,62
Hammen	14,39
Diversen	3,84
Garn. exp. 2	6,70
Garn. bnl. 2	7,08
TOTAAL:	7.056 87.828

VRIJDAG 8 MEI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			17,56
Tong gm			21,95
Tong km			22,60
Tong I			22,64
Tong II			18,52
Tarbot I			21,74
Tarbot II			18,87
Tarbot III			18,65
Tarbot IV			20,43
Tarbot afw.			12,76
Griet I			19,76
Griet II			21,77
Schol 1 (G)			3,98
Schol 2 (G)			3,87
Schol 3 (G)			3,15
Schol 4 (G)			2,89
Kab 1 (G)			5,98
Kab 2 (G)			6,24
Kab 3 (G)			4,29
Kab 4 (G)			4,04
Kab 5 (G)			3,37
Kab (afw)			50
Wijt. 2 (G)			3,02
Wijt. 3 (G)			3,10
Wijt. 4 (G)			3,08
Schar 1/D			1,37
Schar 2/D			1,29
Makreel II			1,00
Poon gr.			3,11
Poon 1			3,00
Poon 2			80
Poon zw			64
Rog I			6,31
Rog II			5,53
Schel. 3 (G)			3,33
Bot			76
Zalm-forel			6,00
Tongschar			10,94
Schol 1 (O)			3,54
Schol 2 (O)			3,63
Schol 3 (O)			2,98
Schol 4 (O)			2,66

GOEDEREDE

MAANDAG 4 MEI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			17,24
Tong gm			21,67
Tong km			22,22
Tong I			22,27
Tong II			18,66
Tarbot I			21,52
Tarbot II			19,42
Tarbot III			19,17
Tarbot IV			19,54
Griet I			18,85
Griet II			19,55
Schol 1 (G)			3,27
Schol 2 (G)			3,34
Schol 3 (G)			2,50
Schol 4 (G)			1,53
Kab 1 (G)			2,61
Kab 2 (G)			3,04
Kab 3 (G)			2,82
Kab 4 (G)			2,71
Kab 5 (G)			1,86
Wijt. 4 (G)			1,75
Poon gr.			3,25
Poon 1			3,29
Poon 2			2,07
Koolv. 1 (G)			1,95
Schel. 3 (G)			2,50

Stork Gears & Services B.V.

onze kracht ...

Nieuwbouw tandwielkasten voor maritieme- en stationaire toepassingen

Pannerdenstraat 3-11 Waalhaven. Pier 2 3087 CH Rotterdam. postbus 5420. 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) - 42.99.822. Telex 28183. Telefax (010) 4291129.

NEDERLAND

Haai + P	5,17	Inktvis W	10,83	Harder	4,14
Krab	1,79	Inktvis ZW	3,54	Paling	19,50
Inktvis W	9,33	Harder	4,05	Diversen	1,40
Inktvis zw	3,11	Steenbolk	2,13	Garn. exp. 2	8,38
Harder	1,00	Koolv. 1 (O)	3,50	TOTAAL:	12.813 111.839
Steenbolk	2,12	Paling	16,06		
Mullen	6,37	Diversen	2,10		
Hammen	3,00	Garn. exp. 2	7,00		
Diversen	1,08	TOTAAL:	54.956 335.538		
Garn. exp. 2	7,83				
TOTAAL:	206.798 1.298.466				

COLIJNSPLAAT

DONDERDAG 30 APRIL 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gm			20,67
Tong km			20,40
Tong II			19,67
Griet I			19,33
Griet II			17,00
Kab. 4 (G)			2,60
Schar 2/D			2,67
Zeebaars			15,00
Bot			67
Zalm-Forel			9,84
Schol 4 (O)			3,44
Harder			3,71
Paling			17,53
Garn. exp. 2			7,05
Garn. bnl. 2			7,81
TOTAAL:	2.476	16.189	

VRIJDAG 1 MEI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			17,18
Tong gm			21,12
Tong km			21,22
Tong I			20,99
Tong II			18,46
Tarbot I			63,50
Tarbot II			20,30
Tarbot III			19,91
Tarbot IV			20,31
Griet I			19,60
Griet II			18,68
Schol 2 (G)			3,31
Schol 3 (G)			2,53
Schol 4 (G)			2,40
Kab. 2 (G)			5,95
Kab. 3 (G)			4,27
Kab. 4 (G)			3,45
Kab. 5 (G)			3,30
Wijt. 3 (G)			2,10
Wijt. 4 (G)			2,91
Schar open			1,07
Schar 2/D			98
Makr. III			1,59
Zeebaars			22,32
Poon 1			3,89
Poon 2			13,67
Rog II			2,11
Schel. 4 (G)			5,00
Bot			79
Zalm-Forel			9,81
Tongschar			7,08
Schol 2 (O)			3,05
Schol 3 (O)			2,45
Schol 4 (O)			2,12
Krab			2,14

VRIJDAG 8 MEI 1987

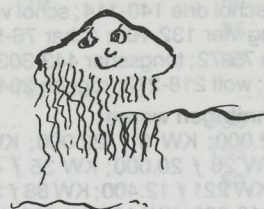
VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			17,24
Tong gm			21,81
Tong km			22,89
Tong I			22,53
Tong II			18,47
Tarbot I			20,18
Tarbot II			17,96
Tarbot III			17,89
Tarbot IV			19,69
Griet I			18,62
Griet II			20,83
Schol 2 (G)			3,12
Schol 3 (G)			2,99
Schol 4 (G)			2,84
Kab. 3 (G)			4,80
Kab. 4 (G)			3,89
Kab. 5 (G)			3,31
Wijt. 4 (G)			2,66
Schar open			1,12
Schar 2/D			88
Zeebaars			24,18
Poon 1			4,08
Poon 2			2,57
Rog II			2,60
Bot			79
Zalm-Forel			9,82
Schol 2 (O)			2,86
Schol 3 (O)			2,81
Schol 4 (O)			2,52
Horsmakreel			48
Haai - P			3,67
Krab			2,73
Inktvis W			10,26
Inktvis ZW			3,21

NEDERLAND

Minister Smit Kroes van Verkeer en Waterstaat is bezorgd over het aantal Nederlandse schepen dat onder een vreemde vlag gaat varen. Over het algemeen betekent dit ook een goedkope vlag. De afgelopen jaren zijn 75 schepen van de Nederlandse vloot naar het buitenland overgegaan.

Minister Braks van Landbouw en Visserij heeft zijn goedkeuring verleend voor het vangen van ondermaatse aal voor kweekbedrijven. Het gaat over paling van kleiner dan 28 cm.

Van 1 mei tot en met 30 november mag in het IJsselmeer, de Waddenzee en de zuidelijke getijdewateren achtereenvolgens 50, 20 en 20 ton ondermaatse aal worden gevangen.



HELIKOPTER HAALT GEWONDE VISSER VAN BOORD

Woensdagavond heeft een helikopter van de luchtmachtbasis van Koksijde een gewonde visser afgehaald van de ARM4 „Jozina”, op ongeveer 19 mijl van de kust.

De man had een klopp op het hoofd gekregen en bloedde uit de mond. Samen met een ander bemanningslid werd hij naar het A.Z. te Brugge overgebracht.

DE E.G. WIL VISSERIJSUBSIDIE AAN NEDERLAND NIET TERUGSTORTEN

Het ministerie van Landbouw en Visserij en de Europese Commissie, het dagelijks bestuur van de Gemeenschap gaan niet akkoord over een bedrag van 41 miljoen gulden (± 738 milj. BF) dat Den Haag van de E.G. tegevoerd meent te hebben op grond van de zogenoemde restitutieregeling voor makreel.

Brussel wil daar niet aan.

Den Haag krijgt eveneens het verwijt, dat met dat bedrag voor het teveel aan gevangen vis betaald is.

Dit dateert uit de periode van 1981 tot en met 1983.

Makreelexporteurs hebben toen van de Nederlandse overheid 41 miljoen gulden uitbetaald gekregen voor makreel die ze buiten de E.G. hadden afgezet. Het gaat hier om een vorm van subsidie waarmee de vis betaalbaar wordt gemaakt voor landen waarheen ze uitgevoerd wordt. De nationale overheden van de E.G.-landen kunnen deze subsidiebedragen (die eveneens voor andere pro-

dukten gelden) in Brussel terugvragen.

Den Haag heeft dat nu dus gedaan voor die 41 miljoen gulden.

De Europese Commissie wijst het echter af. Ze is van mening dat het gaat om vis die gevangen werd wanneer de Nederlandse vissers aan het maximum toe waren, dat volgens de Europese voorschriften, dus de vangstquota, in die periode mochten vangen.

De Commissie wil dus niet betalen voor vis waarmee haar eigen bepalingen overtreden zijn. Eigenlijk heeft Nederland indirect ontduiking bevorderd van de E.G.-maatregelen die de visvangst moeten beperken.

Overigens komt er voorlopig geen Europese verplichting voor vis.

Daarom zal Nederland op nationaal niveau maatregelen nemen om de hoeveelheid vis die aan land wordt gebracht afdoende te registreren.

Dat beloofde minister Braks!?

**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK
1987**



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAL 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37