

# HET VISSERIJBLAD





TYPE C: Zeevissen.  
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.  
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13**



TYPE I: garnalen.  
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.  
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.  
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.  
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 5 juni 1987 – Nr. 22

## DE VISSERIJ ALS KIESVEE VEEL TE KLEIN SCHANDELIJKE VERONACHTZAMING

Hoewel er meer kabeljauw voorhanden is dan de biologen voorspeld hadden, moeten de vissers hun vangsten blijven beperken.

Sedert 1 juni is de aanvoer van kabeljauw met een lengte van minder dan 40 cm. door het Ministerie van Landbouw verboden.

Tevens mag de vangst van een plankenvisser niet meer dan 20 procent kabeljauw bevatten. Deze maatregel heeft tot gevolg dat de echte kabeljauwvangers aan onze kust dreigen werkloos te vallen.

Het is niet de eerste maal dat we er op wijzen of op gewezen hebben dat de visserij in de ogen van onze politieke mandaatdragers, te verwaarlozen kleingeld is. Dit wordt nu weerom eens aan de orde gesteld door de maatregelen getroffen door de E.E.G. in het algemeen en ons staatssecretariaat van landbouw in het bijzonder, dit ten overstane van onze kabeljauwvissers.

Men zou het eens moeten proberen in de landbouw, wat onze vissers nu tegenkomen. Dan zou Brussel en de E.E.G. platgewalst worden door de tractoren van onze, ten overstaan van de visserij en vissers, verwende boeren.

De boeren hebben nu al altijd mogen overproduceren met een complete waarborg van totale afname aan uitzonderlijke hoge commerciële prijs met als gevolg torenhoge vlees-, boter- en andere bergens die de E.E.G.-Gemeenschap en dus ook de visserij, honderden miljarden heeft gekost en nog kosten. Deze produkten werden en worden dan voor een prikje van de hand gedaan.

Men heeft al herhaaldelijk geprobeerd beperkingen op de landbouwproductie te leggen, met als gevolg heftige reacties van boeren- en andere bonden, het gaan scheefliggen van de ministers voor landbouw, vooral dan uit die landen met belangrijk landbouwareaal en ten slotte een compromis-oplossing waarbij de boeren hun slag thuis haalden. De landbouwministers konden het zich onmogelijk veroorloven weggestemd te worden door hun kiezers en ze kiezen dan gewoonlijk eieren voor hun geld. Daarbij, de vissers zijn zo doodbrave mensen die, wanneer ze geslagen worden, de andere wang eveneens aanbieden.

Men zou het eens in de landbouw moeten proberen om de boeren de toegang tot hun akkers te verbieden, zoals dit nu gebeurt in de visserij. Het heeft onnoemelijke voeten in de aarde om in de landbouw tot kleine produktiebeperkingen te beslissen. Voor onze vissers heeft men zoveel konsideraties niet over. Zelfs het toeval speelt nog niet eens in de kaart van onze vissers. Als er een motor in „panne” valt, is het dan nog altijd buiten de havens.

Bij de boeren gebeurt dit op de autostrades en in centra van de grote steden.

Voor de boeren plooit men zich dubbel om tot gunstige oplossingen te komen. Voor de visserij heeft men geen tijd, behalve sussende woorden.

Algemeen wordt nu aangenomen en aanvaard dat de marine-biologen die adviserend optreden voor onze visserij-ministers of wat er voor dient, zich vergist hebben wanneer ze het hadden over de kabeljauwstand die volgens hen in groot gevaar van uitputting verkeerde. Gevolg was het gevoelig verminderen voor 1987 van de te vissen kabeljauwkwota. Vergissingen zijn er echter om hersteld te worden. Het is dus voldoende dat de visserijministers van de E.E.G. dringend samenkomen en de kabeljauwkwota optrekken, opdat onze vissers weer hun brood zouden kunnen gaan verdienen.

Onze staatssecretaris van landbouw, tot wier domein de visserij behoort, is nog tot 30 juni 1987 E.E.G.-voorzitter in zijn domein. Hij kan er dus iets aan doen. Eerste Minister Martens heeft vroeger ook nog zijn belangstelling voor de visserij betoond. Heeft er daar niemand een voet in huis? Men verspeelt zoveel energie voor een Happart van niemendal. Kan daar niet iets van afgedaan voor de visserij?

In Nederland meer specifiek in de afslag van Breskens werden deze week grote hoeveelheden kabeljauwspeciën aangevoerd en verkocht. Deze soort zit er dus in overvloed en men weigert hier de visserij de toelating deze te gaan vangen. Voor hoelang nog deze uitdaging vooraleer de vissers op hun beurt eens te wapen lopen om hun rechtvaardige eisen voor de „bete brood” waar te maken?

In ons landje werden de kiesstemmetjes die onze visserij vertegenwoordigen echter meer dan eens geteld en te licht bevonden, daar laat men zijn slaap niet voor. Wij besluiten dan ook dat de visserij in het algemeen, en zeker onze visserij in het bijzonder, zeer stiefmoederlijk behandeld wordt. Arme assepoesters die tevergeefs naar hun peins zullen uitkijken als ze niet zelf het heft in handen zullen nemen en de zaak wat forceren.

B.L.



Het gebed van de Reder.

# WENDUINSE ZEEWIJDING 600 JAAR OUD

Op Pinkstermaandag 8 juni heeft te Wenduine de traditionele zeezijdiging en processie plaats. In de aantekeningen van Prudens Verduyn „Zeezijdiging en processie in 1380” vinden we de oudste vermelding over de zeezijdiging.

Op St.-Jansdag kwamen de hoofdman, de deken en de leden van de vissersgilde samen in het gildenhuis, gevestigd in de herberg „In 't oud vissershuis”. Ieder was in het bezit van zijn gildeteken.

Stoetsgewijze vertrok het gezelschap om de mis in de kerk bij te wonen. Na de mis was er de processie „van strate tot strate” om ten slotte naar „Vloeimare” te trekken en de zeezijdiging bij te wonen.

Degene die toen weigerde in de processie mee op te stappen, of weigerde een toorts te dragen, werd vanwege de gilde met een geldboete bedacht. Door de eeuwen heen heeft de visserij een belangrijke rol gespeeld in Wenduine. Deze badplaats moet een bloeiende vissersplaats geweest zijn.

Voor de Wenduinese bevolking was de visserij in de 12e, de 13e en de 14e eeuw de belangrijkste inkomstenbron.

Uit een oorkonde in het archief van de collegiale van O.L.V. van Kortrijk blijkt dat er in 1378 niet minder dan 42 sloepen waren. Er bestonden 2 belangrijke vissersgilden, die van de oude vissers, die 121 man groepeerde, en die van de jonge vissers die 57 man telde.

In het begin van de 15e eeuw was de zeevisserij haar hoogtepunt voorbij.

Het hoofdthema van de ommegang speelt zich af rond het legendarische Christusbeeld.

Pastoor Fr. Jozef Claeys noteerde in 1875 de „Legende betreffende het wonderdadig kruisbeeld, berustende in de parochiale kerk van Wenduine, en van hand tot hand aan de vissers van Blankenberge overgeleverd, overgeleverd aan mij, Fr. Jozef Claeys, pastoor te Wenduine sedert 6 maart 1867”.

In de jaren 1500, strandde op een plaats „de kromme arm” genoemd, ten gevolge van een hevige storm, een kruisbeeld, dat dadelijk bij de vissers van Blankenberge een grote eerbied inboezemde (zij hadden het kruis gevonden).

Ze brachten het kruis naar hun parochiekerk ter verering, maar wanneer ze 's anderendaags met hun familie terugkwamen was het kruisbeeld verdwenen.

Ze vonden het kruis terug op de 1e vindplaats en herinneren zich dat deze vindplaats grondgebied Wenduine was.

Het kruis werd naar Wenduine gebracht waar de vissers van Blankenberge het blijven vereren.

Driemaal per jaar wordt het in processie meegevoerd. Op 2e Pinksterdag is het echter „de grote ommegang”. Deze gebeurtenis valt (naar aloude gewoonte) samen met de eerste jaarlijkse kermis.

Vroeger had de 2e processie plaats op groot heilig sakramentsdag, de derde processie werd „de kleine ommegang” genoemd, alleen rond de kerk, op het feest van de heilige kruisverheffing.

Tot op heden zijn de Blankenbergse vissers de bevoorrechte dragers van het H. Kruis.

Met de groei van het toerisme te Wenduine onderging de ommegang ook een gedaanteverwisseling: rond de kern (de H. Kruisdevotie) groeide een processie met o.m. taferelen uit de bijbel.

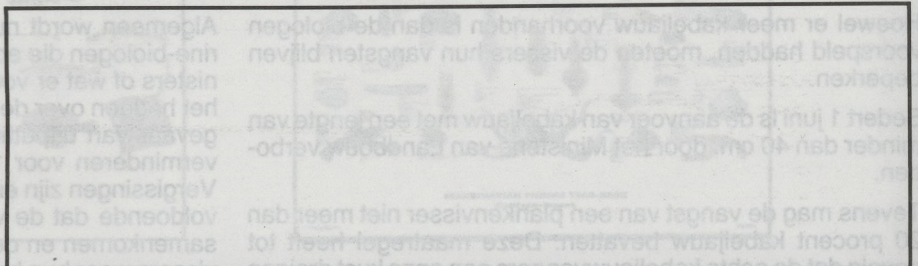
Vanaf 1972 werd de zeezijdigingsprocessie aan de noden van de evoluerende tijd aangepast. Er werd aangeknoopt aan het volkse verleden en de verdwenen visserij.

De processie vertrekt om 10 u. aan de kerk,

door de feestelijk bevlagde Kerkstraat, via de Graaf Jansdijk, naar de Rotonde, en het is vanaf de Rotonde dat de zee gewijd wordt.

Bij hoog water is dit een unieke gebeurtenis en er worden tientallen bootjes verwacht.

De zeezijdigingsprocessie wordt opgeluisterd door de Koninklijke Scoutsharmonie St. Leo uit Brugge, de Blankenbergse folkloregroep „Ebbe en Vloed”, de Heistse Klakkertjes, de Gelmelzwaaiers uit Hoogstraten, de strandredders, de plaatselijke garnaalkruisers, de harmonie „Onder Ons” en het Wenduinese Zangkoor.



*Het is goed te weten dat een dynamische, moderne bank permanent openstaat voor de grote en kleine dingen van het dagelijkse leven...*

## De BBL denkt aan u...

# PROBLEMEN IN DE BELGISCHE VISSERIJ

In de Kamer van Volksvertegenwoordigers die plaats had op 15 mei kwamen verschillende problemen i.v.m. de zeevisserij aan bod.

## 1) Vangstquotum voor kabeljauw

*Vraag van de heren Leclercq en Desutter*

Het Belgisch quotum voor 1987 ligt 28% lager dan in 1986.

Einde maart 1987 was 80% van dit vangstquotum echter reeds gerealiseerd. Het blijkt dat de raming van de vispopulatie – op basis waarvan het quotum wordt vastgesteld – te laag is. De broedjaren 1985 en 1986 waren rijker dan voorzien.

Bestaat de mogelijkheid het quotum te herzien of een quotaruil met andere landen door te voeren?

*Antwoord van de Staatssecretaris*

De wetenschappelijke basis voor de quotumbepaling moet worden aangepast. De evolutie van de stocks aan kabeljauw en andere vissoorten is beter dan werd verwacht.

Van quotaruil kan moeilijk sprake zijn. België is immers relatief beter bedeed dan b.v. Nederland.

## 2) Controle op de zeevisserij

*Vraag van de heer Desutter*

De controle op de zeevisserij blijkt vooralsnog onvolkomen te zijn. Er worden misbruiken door Nederland vastgesteld. (onregelmatige visvangst). De aanvoer van ondermaatse vis ontwricht de markt.

Zijn er kredieten voorzien voor de aankoop van een visserijwachtschip?

Terloops zij er op gewezen dat de kredieten

voor nieuwbouw van visserij schepen uitblijven, terwijl er duidelijk nood is aan vervanging.

*Antwoord van de Staatssecretaris*

Het Gemeenschappelijke Visserijbeleid dateert slechts van 1983. Een aantal facetten moeten nog worden uitgewerkt.

De E.E.G. heeft een reglementering uitgevaardigd inzake tegemoetkoming voor de uitbouw van controlemaatregelen en installaties.

Op E.E.G. vlak is er nog steeds geen akkoord over een vliegende controlebrigade. De Lid-staten vrezzen een gecentraliseerd controlemodel. Wel is er een Europese omkadering voor de controle.

In België is de kwantitatieve controle relatief goed georganiseerd. Er is immers de „mijnverplichting”, die niet bestaat in verscheidene andere Lid-staten.

De Staatssecretaris erkent dat de Nederlandse visserijvloot gekenmerkt wordt door haar vrij ondernemersschap, en haar traditie. De Nederlandse Regering is evenwel bewust van misbruiken en stelt alles in het werk om deze te beteugelen.

**De aankoop van een visserijwachtschip behoort niet tot de beleidsprioriteiten. Het project staat nog wel ingeschreven in het drie-jarenprogramma voor overheidsinvesteringen.**

## 3) Regeling van de visvangst in de 12-mijlszone

*Vraag van de heer Leclercq*

Volgens de E.E.G.-verordening 3094-86 wordt de visvangst in de 12-mijlszone met boomkorren van meer dan 8 m. verboden.

Dit maakt een einde aan de zogenaamde sportvisserij, die vaak een verkapte vorm van beroepsvisserij was. Nochtans zijn er een beperkt aantal beroeps vissers die om sociale redenen hun activiteiten verder zetten binnen de betreffende zone. Door deze maatregel zijn deze vissers ook gedwongen hun activiteiten stop te zetten. Kan voor deze groep een uitzondering worden gemaakt?

Tenslotte is ook de vrees bewaard dat Nederlandse vissersboten toch zouden opereren in de 12-mijlszone.

*Antwoord van de Staatssecretaris*

De individuele probleemgevallen zullen worden onderzocht.

Tenslotte heeft de heer M. Desutter het nog gehad over nieuwbouw, vervangingsbouw en kredieten.

Hij stelde de Minister volgende vragen:

*Mijnheer de Voorzitter, mijnheer de Minister, Collega's, zeer onlangs heeft een Zeebrugse scheepswerf 30 mensen moeten afdanken bij gebrek aan werk. Het dramatische van die beslissing is niet dat het de scheepswerf aan bestellingen ontbreekt. Integendeel. Een tiental reders hebben aan die scheepswerf bestellingen overgemaakt. De reden is het uitblijven van de goedkeuring van scheepskredieten.*

*Mijnheer de Minister, naar aanleiding van de interpellatie gisteren heeft u gezegd dat er eerderdaags een viertal dossiers zullen goedgekeurd worden, wat ons verheugt. Een schip dat praktisch al klaar ligt om gedoopt te worden zal dan eindelijk de nodige kredieten krijgen. Dat is ook het geval voor een tweede schip, waaraan men reeds begonnen is. Ik had graag vernomen of het wel om deze*

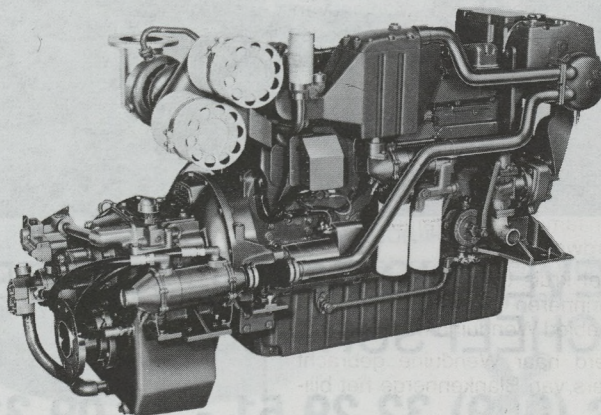
## Scheepsmotoren « op maat »

Volvo Penta beschikt over een volledig gamma scheeps- en industriële motoren waarvan het vermogen schommelt tussen 9 en 416 pk.

Die motoren kunnen onderverdeeld worden in:

- scheepsmotoren voor handelsdoeleinden
- hulpscheepsmotoren
- scheepsmotoren voor plezierboten
- industriële motoren (stroomaggregaten, pompen, laad- en losmachines, enz.)

Bij de konstruktie wordt ervoor gezorgd dat ze beantwoorden aan de strenge eisen inzake brandstofverbruik, bedrijfsduur en prestaties. Het belang van de dienst na verkoop, een internationale organisatie in meer dan 130 landen, een grote waaier wisselstukken en scherp concurrerende prijzen, dat zijn stuk voor stuk elementen waardoor ook u zonder twijfel heel wat kan besparen.



Scheepsmotor Volvo Penta TAMD 121C, bestemd voor klassifikatie, 306 kW (416 pk), 6 cilinders in lijn met direkte injectie, turbocompressor en aftercooler.

# VOLVO PENTA

VOLVO PENTA BELGIUM Weveldlaan 37-G – B-1930 ZAVENTEM  
Tel.: 02/721.20.62 – Telex: 65.249 volvbm b

twee gaat en welke twee er nog volgen.

Ik had graag van deze gelegenheid ook gebruik gemaakt om nog twee bijkomende vragen te stellen. De wet van 1948 op de scheepskredieten bepaalt dat men het advies moet vragen van het technisch comité. Destijds heeft u aan enkele leden van het technisch comité geschreven dat u met hun adviezen, die steeds goed bestudeerd zijn en waarbij men ook rekening houdt met de rendabiliteit van de maatschappij of van de reder, zal rekening houden en ze ook zal volgen. Wij stellen vast dat u voor sommige unaniem positieve adviezen een negatieve beslissing neemt. Daarnaast leurt u kredieten goed, waarvan de aanvraag door het technisch comité unaniem verworpen werd. Graag had ik van u vernomen waarop u zich steunt. Voor de leden van het technisch comité die goed werk leveren is het toch frustrerend.

Een van de redenen kan wellicht de discussie zijn over wat onder „vervanging” verstaan wordt. Wanneer een schip vergaan is kan er geen discussie zijn omtrent de vervanging ervan. Wordt het schip in het buitenland verkocht, dan kan er evenmin een discussie zijn, vermits het schip niet meer tot de Belgische scheepvaartvloot behoort. Maar wanneer bijvoorbeeld een occasieschip dat in Nederland wordt gekocht maar nooit als Belgisch vissersschip vaart, ook ingebracht wordt als „vervanging”, dan meen ik dat u de term „vervangingsvaartuig” toch wat breed interpreteert.

Mijnheer de Minister, welke schepen zal u naast de vier, waarvoor reeds dank, nog goedkeuren en wanneer zal dit gebeuren? Het is dringend niet alleen voor die ene scheepswerf, maar ook voor andere

scheepswerven die op bestellingen wachten. Wat gaat u in de toekomst doen met de adviezen van de technische comités en wat verstaat u precies onder „vervanging”?

Gezien het kort mondeling antwoord van Minister De Croo, gegeven in de Kamer, geven wij U hieronder de verschillende elementen (zij het dan beknopt) van het plan dat de Minister, binnen het kader van door de E.E.G. toegelaten vangstquota inzake nieuwbouw en vervangingsbouw op 17 april jl. goedkeurde.

#### ANTWOORD OP PARLEMENTAIRE VRAAG VAN DE HEER M. DESUTTER

##### Uitblijven van scheepskrediet voor vissersvaartuigen

In het kader van het oriëntatieprogramma voor het zeevisserijbeleid dat t.o.v. de E.G. moest worden opgemaakt, werden de mogelijkheden onderzocht om de Belgische vissersvloot in stand te houden binnen de mogelijkheden van de door de E.G. toegelaten vangstkwota.

Het antwoord luidt dat:

- de eurokotter geplafoneerd wordt op 3.500 PK (ipv. 5.000 PK) binnen de 65.000 PK grens voor de boomkorvaartuigen.
- de kustvissersvloot (schepen kleiner dan 17 m.) eveneens geplafoneerd wordt op 3.500 PK. Deze laatste evenwel buiten het contingent van 65.000 PK voor de boomkorvloot.
- de op IJsland vissende schepen (buiten de wateren van de Gemeenschap) geneutraliseerd worden in het globale volume van 96.000 PK.

Volgende regeling werd dan uitgewerkt als basis principes voor kredietverlening voor nieuwbouw in de zeevisserij.

- Gelet op de noodzaak de nieuwbouw binnen perken te houden zonder enerzijds vervangingsbouw uit te sluiten en anderzijds een zekere mogelijkheid (uiteraard beperkt) te laten voor jonge vakbekwame schippers het tot reder te brengen.
- Gelet op het feit dat de daling van de rentevoeten en van de brandstofprijzen het mogelijk maakt een ruimere eigen inbreng in de financiering te voorzien bij nieuwbouw,

wordt volgende regeling voorgesteld:

#### A. Bij bouw van kleine eenheden (eurokotters-kustvisserij: < 24 m. l. o.a. en ≤ 300 PK):

- een bestaand vaartuig dient vervangen te worden (eenheid per eenheid).

##### 1. Vervangingsnieuwbouw:

- het bestaande vaartuig dat vervangen wordt dient regelmatig gevaren te hebben tot op het ogenblik dat het aan de Belgische zeevisserij wordt onttrokken. (\*)
- de eigen financiering moet minstens 20% bedragen en moet integraal worden ingebracht in het kapitaal van de rederij.
- de eigen financiering moet bovendien verzekerd zijn zonder E.E.G.- of provinciale steun.

##### 2. Geen vervangingsnieuwbouw:

- alleen wanneer een jonge gebrevetteerde schipper, die nog geen schip bezit, (max. 40 jaar), op een bestendige wijze (voor minimum 5 jaar) voor een belangrijk deel in de rederij wordt betrokken.



# S.C.A.P.

Samenwerkende  
Vennootschap

**H. BAELSKAAI 27  
8400 OOSTENDE**

## ■ LEVERING BRANDSTOFFEN SCHEEPSUITRUSTING

☎ (059) 32 29 51 - 32 09 31

## ■ BOUWEN VISSERSVAARTUIGEN ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

☎ (059) 32 39 79 - 32 08 20

- de eigen financiering moet minstens 20% bedragen en moet integraal worden ingebracht in het kapitaal van de rederij.
- de eigen financiering moet verzekerd zijn zonder E.E.G.- of provinciale steun.
- maximum 4 schepen (2 per jaar) op deze basis gefinancierd zullen in de periode 1987-1988 in de vaart mogen gebracht worden.

#### B. Bij bouw van grotere eenheden:

- een bestaand vaartuig dient vervangen te worden (eenheid per eenheid).
- **uitsluitend vervangingsbouw:**
- het bestaande vaartuig dat vervangen wordt dient regelmatig gevaren te hebben op het ogenblik dat het aan de Belgische zeevisserij onttrokken wordt. (\*)
- Een vaartuig dat thans voorkomt op de lijst van kustvaartuigen, gedeponereerd bij de E.E.G., kan niet in aanmerking worden genomen als vervangingsvaartuig voor schepen van deze categorie (B)
- een jong gebrevetteerd schipper (max. 40 jaar) dient op een bestendige wijze (voor minimum 5 jaar) voor een belangrijk deel in de rederij betrokken te worden. (\*)
- voor boomkorvaartuigen moet de eigen financiering minstens 30% bedragen waarbij 20% als kapitaal in de rederij moet worden ingebracht.
- de eigen financiering moet verzekerd zijn zonder E.E.G.- of provinciale steun.

#### C. Bijzondere voorwaarden:

- In geval van totaal verlies van een schip kan de kredietverlening, ongeacht de categorie vaartuigen 80% bedragen, steeds met de voorwaarde dat 20% in het kapitaal van de rederij wordt ingebracht. Wel moet het bedrag van de verzekeringspremie, na aftrek van uitstaande kredieten (scheepskredieten of gewone bankkredieten) integraal als eigen financiering worden aangewend.
- Penalitatie voor niet naleving gedurende een termijn van 5 jaar van de gestelde voorwaarden of verandering van eigenaar (behalve gevallen van heirkraft): rentesubsidie wordt afgeschaft en uitstaand krediet van het Fondsgedeelte wordt op hoogte rentevoet N.M.K.N. gebracht, het krediet kan eventueel door het Departement worden opgezegd.
- Vaartuigen waarvoor een beëindigingspremie wordt bekomen worden niet in aanmerking genomen als vervangingsvaartuigen.
- Regelmatig gevaren hebben betekent dat het vaartuig ofwel in 1986 minstens 100 zeedagen moet tellen ofwel 250 over 1985 en 1986 samen.
- Het als vervanging aangeboden schip moet uiterlijk bij het in de vaart komen van het nieuw schip aan de Belgische zeevisserij worden onttrokken en moet tot op dit ogenblik regelmatig hebben gevaren.
- Het te vervangen vaartuig moet zijn nummer afstaan aan het nieuw te bouwen schip.
- De voorwaarden aangeduid met (\*) zullen niet retroactief worden toegepast.

Op 17 februari 1987 heb ik deze basisprincipes goedgekeurd.

Ingevolge deze basisprincipes werden dan de rederijen ter visserij aangeschreven om

hen te vragen of ze wilden aan vervangings-nieuwbouw doen aan de gestelde voorwaarden.

Voor de reders die positief hadden geantwoord moest de NMKN dan telkens de eigen inbreng van 20 of 30% laten bewijzen door de reders wat soms enige tijd duurde.

Na het ontvangen van de antwoorden van de reders ter visserij werden reeds twee dossiers van kleinere vissersvaartuigen voor bouw op de werf De Graeve goedgekeurd.

Het dossier voor een groot bokkennisersvaartuig wordt deze week voor beslissing aan het CMCES of aan de Ministerraad voorgelegd.

Ik heb een ander dossier voor een groot bokkennisersvaartuig voor de N.V. Atlas eveneens voor bouw op de werf DE GRAEVE goedgekeurd. Dit dossier wordt eerlang aan het CMCES voorgelegd.

Verwacht wordt dat gedurende de maand mei nog vier dossiers voor bouw op de werf De Graeve kunnen verder afgehandeld worden na advies van de NMKN en van de Inspectie van Financiën.

Van de tot op 17.2.1987 25 aangevraagde kredieten zijnde dossiers voor nieuwbouw, werden reeds acht goedgekeurd. Zes van deze 25 aanvragen zullen in de maand mei aan het CMCES kunnen voorgelegd worden.

Voor zes andere dossiers werden de aanvragen ingetrokken of bleken de voorwaarden tot kredietverstrekking niet te kunnen worden vervuld.

Het mag dus gesteld worden dat voortaan de werkgelegenheid van de scheepswerven voor vissersvaartuigen zeker een normale bezetting zal kennen.

**De heer Desutter.** - *Mijnheer de Minister, U spreekt van een tussenkomst van de reders van 20 of 30 procent. Gaat het nu om 20 of om 30 procent?*

**De heer De Croo (Min.).** - *Normaal is het 20 procent maar de schatting van de inbreng kunnen onroerende goederen betreffen, borgen, enz. Ik laat dit door de NMKN evalueren.*

**De heer Voorzitter.** - *Het incident is gesloten.*

## DOOP VAN DE Z.85 „MORGENSTER”

Op zaterdag 6 juni wordt overgegaan tot de doop van de Z.85 „Morgenster”.

De „Morgenster” werd gebouwd door de scheepswerven S.C.A.P. en is gelijkaardig aan de B.65 „Artevelde” en de Z.79 „Thorn” die eveneens bij S.C.A.P. gebouwd werden.

De Z.85 werd gebouwd voor rekening van de rederij „De Flamingo” uit Zeebrugge die reeds eigenaar is van de Z.526 „Flamingo II”.

De peter van het schip is de heer R. Dedrie en de meter is mevrouw H. Desutter.

Deze eurokotter heeft een bruto-tonnemaat van 70 G.T., een lengte van 23,75 meter, een breedte van 6 meter en een holte van 2,65 meter.

De „Morgenster” zal worden voortgestuwd door een motor van het merk Mitsubishi van 300 pk bij 1.500 t/min.

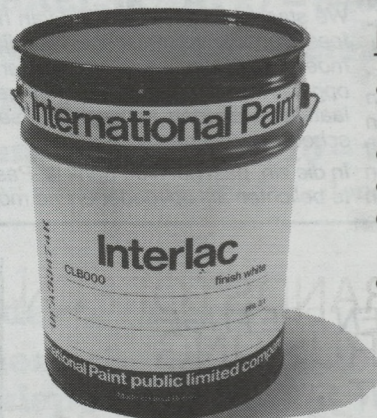
De doop van de Z.85 „Morgenster” heeft plaats om 15 u. in de haven van Zeebrugge.

Volgende week komen wij hierop terug met een uitgebreide reportage.



## Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

### Praktische eindlaag?



#### Interlac CL serie Finish!

- hoge kwaliteit alkyd eindlaag
- kleurvast
- langdurig glansbehoud
- zowel binnen als buiten te gebruiken
- zowel met borstel, rol of spuit aan te brengen



#### Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.  
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen  
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter. b

# LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21  
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

## HERDENKINGSPLECHTIGHEID „PASTER PYPE”



**De heer Demaegd, directeur van de Paster Pype school die bloemen neerlegt op het graf van Paster Pype.**

Aan het graf van Paster Pype werd woensdag even voor de middag de jaarlijkse hulde gehouden. Bloemen werden er neergelegd door o.a. schepen Maeckelberg, namens de stad Oostende, dhr. Vandewalle, namens het ministerie van landbouw en directeur Demaegd van de visserijschool Paster Pype, tevens voorzitter van het organiserend comité.

Nadien hield dir. Demaegd volgende grafrede:

61 jaar geleden heeft men de vader en vriend der vissers, ere-aalmoezenier bij het staatswezen, directeur van de Vrije Visserijschool, lid van de Provinciale commissie der zeevisserij en officier in de Leopoldsorde, na een koninklijke lijkplechtigheid, aan de aarde en de hemel toevertrouwd. Een man die een diepe indruk heeft nagelaten op de mensen die het geluk hadden hem te ontmoeten en

met hem te leven en ook op ons die de gelegenheid krijgen te grasduinen in tal van publicaties die hij ons naliet.

Hij was een levenskunstenaar of beter gezegd: hij kende de kunst met het leven om te gaan en stevige bruggen te bouwen naar mensen van alle maatschappelijke standen met verschillende wijsgerige of politieke denkwijzen. Hij was ieders vriend en wist voor ieder in goede of kwade momenten een woord van bemoediging te vinden.

We staan aan de vooravond van het eeuwfeest van zijn visserijschool die hij met veel moed en priesterlijke zelfverloochening heeft opgericht en die met de uitbreidingen van de laatste jaren een volwaardige secundaire school is geworden.

In die zin, past het hier, denk ik, Paster Pype te belichten als opvoeder en we mogen stel-

len dat zijn leven van weleer een boodschap inhoudt voor onze tijd.

1) Paster Pype was een man met zin voor verwondering. Hij leerde de mens verwonderd en dankbaar te zijn voor het leven, de adem, het gezond zijn, dat hij kan spreken, dat de zon opgaat, dat hij voedsel nodig heeft, ontwikkeling en rijkdom. Die verwondering van Paster Pype kreeg concreet gestalte in zijn laboratorium dat hij ten dienste stelde van de visserij en de wetenschap in het algemeen. Steeds legde hij in zijn publicaties de nadruk op het feit dat hetgeen de visser in zijn netten strikt ook door de natuur gegeven is.

2) Paster Pype leerde zijn mensen in de diepte waar te nemen, zowel letterlijk als figuurlijk. In talloze peilingen heeft hij de bodem der zee onderzocht en bestudeerde hij de verhuizingen van de visscholen. Maar hij leerde zijn leerlingen en zeelieden ook te peilen naar de diepte in de mensen, naar de liefde voor het beroep en het gevoelig hart onder de soms harde schors van de visser.

3) Paster Pype wist zijn mensen ervan bewust te maken dat niemand een eiland op zichzelf is. Hij wist mensen samen te brengen in ernstige ingetogen en ook ontspannende momenten. Hij sprong in de bres in sociaal bewogen tijden. Met zijn gouden hart en spontane luisterbereidheid gaf hij aan het vaak eenzame vissersleven een menselijke dimensie.

4) Tenslotte was menhère Henri visser met de vissers, arme met de armen. Hij, die de vader der vissers wordt genoemd heeft niet nagelaten zijn volk te wijzen op de grote "Vader van alle goeds". Hij wist zich geroepen door diezelfde Heer die destijds tot Petrus zei: „Kom en volg Mij". De vissers wisten dat hun aalmoezenier ook vanuit die woorden voor hen leefde. In die zin werd Paster Pype een echte mensvisser.

Ik wil eindigen met de bede en de wens die hier 61 jaar geleden ook werd uitgesproken: „Heer Jezus, die als stichters van uw kerk vissers hebt gekozen. Geef aan uw nederige priester en vrome vissersvriend, de eeuwige rust. Amen”.

D. Demaegd, dir.

AAN HET LEVEN IS ER EEN PRETTIGE  
EN EEN ZAKELIJKE KANT

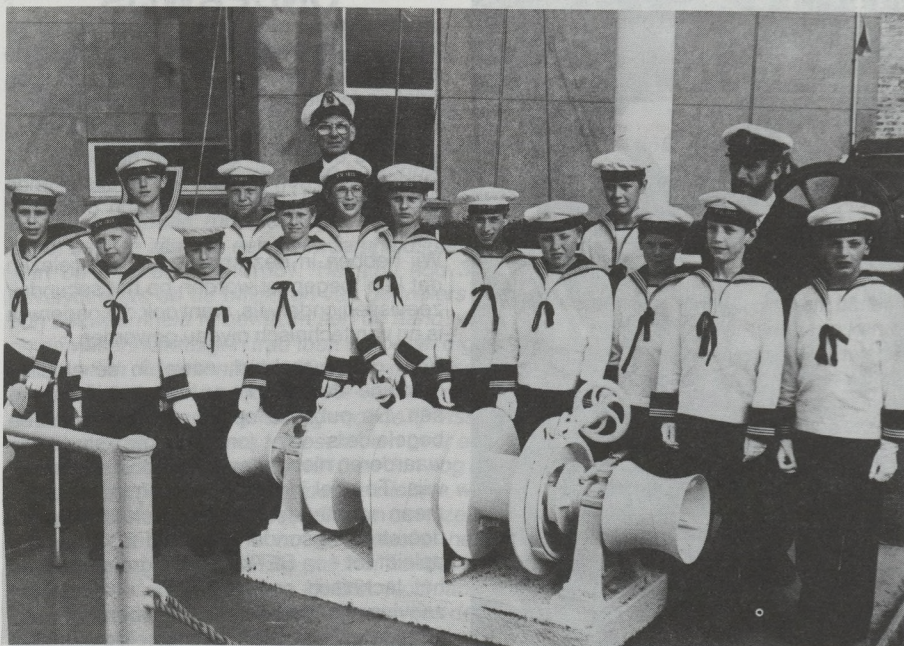
WIJ MAKEN DE ZAKELIJKE KANT

WAT PRETTIGER



# Generale Bank

# PLECHTIGE COMMUNIE IN IBIS



Feest in de „Ibis” vorige week toen 15 leerlingen van de school hun Plechtige communie en Vormsel vierden. Tijdens een receptie ter hunne ere in de school werden hen een geschenk aangeboden. Verenigd op de foto met directeur Caestecker en adj.-directeur Luc Corbisier zijn Yves Naessens, Francis Van Robaeyns, Alain Blanckaert, Patrick Desmidt, Serge Gauwberge, Stefaan Muys, Lorenzo Praet, Goirie Sarrazyn, Bart Scheldeman, Wim Scheldeman, Pascal David, Stefaan Depypere, Tommy Vandevelde, Rudi Everaert en Tommy Vandemaele.

## EERSTE MAATJE VOOR ANNEMIE NEYTS

Vorige week vrijdag was P.V.V.-voorzitter Annemie Neyts als allereerste erbij om de nieuwe maatjes te proeven.

Jaarlijks rond die periode is het een race op zee van wie de eerste maatjes zal binnenbrengen en de regels worden niet steeds in acht genomen.

Wie er eveneens van de partij was, was de heer P. Bokma zelf die er natuurlijk voor zorgde dat de jonge klare koel stond.

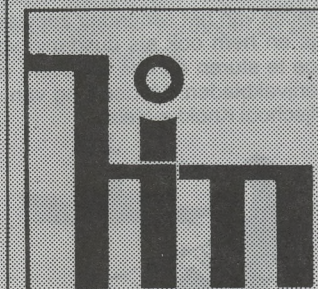
## DUIKERS OP HETERDAAD BETRAPT

Bij de Oesterdam in de Oosterschelde heeft de rijkspolitie te water 2 Belgische sportduikers op heterdaad betrappt op het illegaal vissen op kreeften.

De mannen verliezen daarmee hun duikersvergunningen en hun uitrusting.

## NOG OVER MAATJES

Nu vrijdag 5 juni presenteert de firma Dan-greau in exclusiviteit de nieuwe Hollandse maatjes in restaurant Gantoise, Visserskaai 29 te Oostende. Hierbij gaat eveneens een glaasje ijskoude Bols gepaard.



# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**

**Filiaal Zeebrugge:**

**Wandelaarstraat 10 – ☎ (050) 54 55 27**

(open dinsdag - woensdag - donderdag tussen 9 u. en 12 u.)

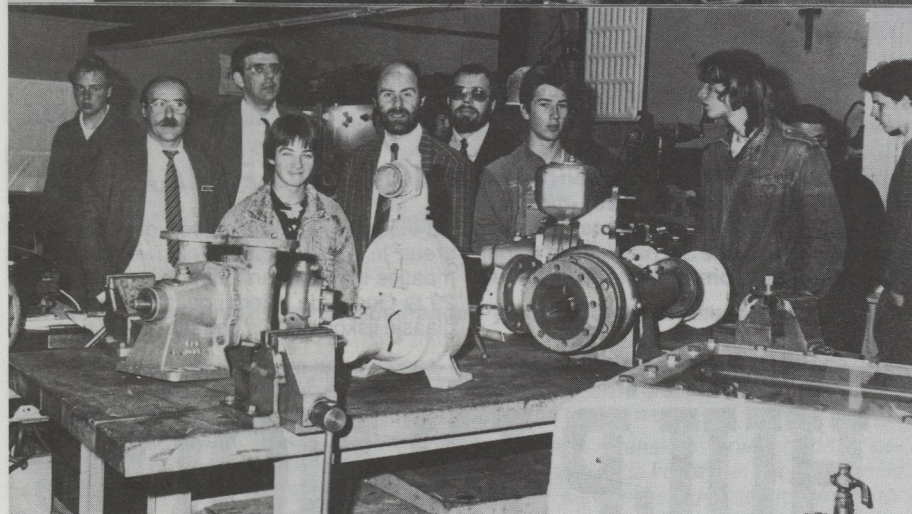


**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



*Geslaagde opendeurdag in de visserijschool „Paster Pype” op Hemelvaartdag, waar honderden mensen een kijkje kwamen nemen hoe het er aan toe gaat in de visserij-sector. Naast allerhande machine-onderdelen, die deskundig werden beschreven door de aanwezige leerkrachten, kon ook kennis worden gemaakt met allerhande elektronische apparatuur die aan boord van vissersvaartuigen gebruikt worden. Directeur Demaeght mocht tijdens de opendeurdag verschillende personaliteiten en oud-leerlingen verwelkomen.*

In het maandblad van „Fabrimetal” heeft de afdeling van het Vlaams gewest een open brief onder de titel „Technisch secundair onderwijs een bewuste keuze” gepubliceerd.

Het was een open brief aan de ouders en jongeren om hen te wijzen op de uitstekende mogelijkheden die het technisch onderwijs biedt.

Wij hebben in deze brief heel wat gelezen dat kan toegepast worden op het secundair zeevisserijonderwijs, want ook dat onderwijs is nu van technisch niveau geworden.

Voor goede technici, zowel in de afdeling machine als dek, zijn er tewerkstellingskansen. De publieke opinie, de ouders en de begeleiders van jongeren en studenten waarderen niet genoeg het technisch onderwijs. Te veel jongeren worden in een algemeen vormende richting gestuurd die als doorstromingsonderwijs goed is, maar niet opleidt tot een BEROEP. De grote troef van het technisch onderwijs, dus ook van het zeevisserijonderwijs, is dat het beroepsvoorbereidend is en toch de mogelijkheid biedt om verder te studeren.

Het technisch onderwijs kiezen is een goede keuze, jongeren van 12 jaar die handvaardig zijn of interesse hebben voor techniek mogen niet gedwongen worden naar een algemeen vormend onderwijs, want zo gaan goede technici, en voor het zeevisserijonderwijs zijn dat matrozen, schippers en motoristen, voor het bedrijf verloren.

Wij dachten in de Zeevisserijschool van de Vlaamse Gemeenschap te Knokke-Heist, dat het goed was deze brief uit Fabrimetal te lezen in functie van het secundair zeevisserijonderwijs en hem ook als dusdanig voor opname toe te sturen aan de uitgevers van onze visserijvakbladen. Mededeling van de Zeevisserijschool Knokke-Heist.



## Stork Gears & Services B.V.

### onze kracht ...

Reparatie en service van:

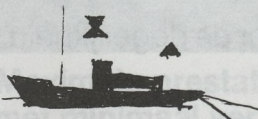
### Tandwielkasten voor maritieme- en stationaire toepassingen

Pannerdenstraat 3-11 Waalhaven, Pier 2 3087 CH Rotterdam, postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.  
Telefoon (010) - 42.99.822. Telex 28183. Telefax (010) 4291129.

# VAN SCHEPEN, MENSEN EN VAN DE ZEE

## BREVET (1)

De Britse koopvaardijwet werd eerst maar gestemd in 't jaar 1850. Een van de onderdelen van deze belangrijke wet was het organiseren van de eksamens voor de bekwaamheidsbewijzen van de zeeofficieren. Inderdaad, rond deze tijd werden de bevelvoerders verplicht in het bezit te zijn van een bekwaamheidsgetuigschrift. Dit ging van start op 1 januari van 1851. Het zou nog 33 jaar duren eer de bevelvoerders en de officieren van de treilers verplicht zouden zijn hun bekwaamheid te bewijzen aan de hand van een brevet. De wet op de vissersvaartuigen trad toen in voege. Eigenaardig genoeg dat de Schotten die gekend stonden als harde vissers en zeelui ontsnappen aan deze wet nog voor de duur van niet minder dan 22 jaar. Ook nadien was er geen verplichting voor de lijnvissers en de bemanningen van de stoomdriers te beschikken over een brevet. Zij hadden geen brevet nodig tot het jaar 1910 en dan nog maar als hun vaartuig groter was dan 50 ton. Wanneer de nieuwe wet in voege trad op 1 januari 1884 kon iedere visser die kon bewijzen dat hij minstens een jaar dienst had aan boord van de „smacks” het brevet van schipper ter zeevisserij bekomen. De stuurliu konden een brevet bekomen vanaf de aanvang van hun functie. Nochtans was het zo dat de brevetten alleen maar konden dienen voor de schepen waarop de belanghebbenden hun beroep uitoefenden. In 't jaar 1883 begonnen de vakbewegingen hun kop op te steken en er werd voor 't eerst informatie verstrekt aan de vissers. Er werd hen o.a. verteld dat het brevet niet automatisch werd toegekend, een man had te bewijzen dat hij een... goed karakter had! Was het vaartuig groter dan 50 ton dan moest examen worden gedaan voor de „Board of Trade”. Om schipper te worden, werd gezegd, moest men bovendien bekwaam zijn een lengte te berekenen, een breedte en waarnemingen van de maan te verrichten. De spreker had het niet moeilijk om er zijn toehoorders toe te overhalen te eisen dat de toepassing van de wet zou worden uitgesteld op grond van het feit dat de vissers zelf niet voldoende waren geconsulteerd. Toch werd het effect van deze toespraak te niet gedaan toen men vaststelde dat de meerderheid van de aanwezigen... Schotten waren. Eerst werd een meeting georganiseerd in Yarmouth en een maand later in Hull, beide grote Britse vissershavens.

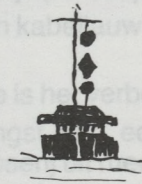


## BREVET (2)

Niemand van de aanwezigen had anderzijds bemerkt dat de toespraak van de afgevaardigde enigzins misleidend was want de waarnemingen van de maan werden alleen maar vereist voor het brevet van kapitein ter Lange Omvaart dat kon worden afgelegd op vrijwillige basis. De vroegste eksamens waren inderdaad heel eenvoudig. Men hield het bovendien nogal wat eenvoudig met de tonnages ook want men schreef gewoon 25 ton en meer. Er werd ook luidop verkondigd dat de vissers die al heel wat ervaring hadden op zee nogal wat vijandig stonden tegenover de „papierbewijzen” maar deze houding werd niet als toepasselijk beschouwd in de moderne voorwaarden van deze tijd. Al te dikwijls werden de leerlingen stuurliu aangemonsterd als goedkope werkkrachten. Een van de sprekers sprak over zijn eigen tijd als kandidaat voor de brug. Hij moest alles vanzelf leren en tegen de zin van de gezagvoerder. Als hij de gelegenheid had „pikte” hij de sekstant uit de kast van de „oude” en maakte waarnemingen zodanig dat de schipper het niet kon bemerken. Het was bekend dat de kandidaten helemaal niet geschikt waren om eksamens te doen op schriftelijke wijze, weinigen hadden lang genoeg gevaren maar nooit naar school geweest zodat ze heel moeilijk met de schrijfstok overweg konden of helemaal niet. De eksamens werden dan ook gewoon mondeling afgenomen. Eerst en vooral moesten de kandidaten toch bewijzen dat ze goed karakter hadden, niet verslaafd waren aan de drank, ervaring hadden op zee, zich goed gedroegen aan boord.

## BREVET (3)

Er waren twee graden bij de eksamens. Eerst en vooral wat men noemde „gewoon” en vervolgens wat men noemde „ekstra”. Het hoogste brevet werd behaald op vrijwillige basis en bovendien moest daarvoor geen belasting betaald worden. Voor de gewone brevetten bedroeg de toelage 5 shillings zowel voor schippers als voor stuurliu. Dit was het minimum dat kon geëist worden. De ekstra eksamens toonden de toekomst aan. In Olsens Almanac van 't jaar 1884 wordt er helemaal niet gemeld dat de kandidaten een lengteberekening moesten kunnen uitvoeren of een breedte bepalen nog minder wordt er gesproken over maanwaarnemingen. In het boek kan men zien dat voor tweede stuurman men 19 jaar oud moest zijn met een vaartijd van niet minder dan 4 jaar waarvan 12 maanden aan boord van treilers en 12 maanden daarvan toch als derde stuurman. Ook toen al werd de kandidaat stuurman getest voor wat de kleurenblindheid aangaat, hij moest de reglementen ter voorkoming van aanvaring op zijn duimpje kennen en vanzelfsprekend de merken van het dieplood van buiten kennen. Dit laatste is iets waarvan wij thans helemaal geen kennis meer hebben. Het handdieplood is al lang uit de visserij verdwenen. De leerling moest kompaspeilingen kunnen nemen, en zijn weg vinden in de wateren die hij had bevaren aan de hand van de zeekaart, hij moest bovendien kunnen antwoorden op vele algemene vragen omtrent zijn plichten.



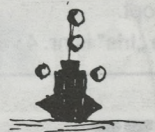
Wanneer hij mededong voor het ekstrasbrevet dan moest hij kunnen bewijzen dat hij redelijk kon lezen, redelijk goed kon schrijven ook leesbaar, ook moest een aantal kleine rekensommen uitgevoerd worden. Een gewone schipper moest ten minste 21 jaar oud zijn en een minimum van 5 jaar op zee hebben vertoefd, waarvan een jaar als stuurman en bovendien in het bezit zijn van dit brevet. Hij werd geëksamineerd omtrent de regels ter voorkoming van aanvaring op zee, de lichten, de vuren, de mistseinen en ook werd hij uiteraard nagekeken op zijn eventuele kleurenblindheid.

Vervolgens kwamen de vragen over praktische zeemanschap, het gebruik van het dieplood en de merken op de lijn, hij moest bewijzen dat hij de zeekaart kon lezen en gebruiken, hij moest een kompaspeiling kunnen nemen en algemene vragen beantwoorden omtrent de vraagstukken die een schipper van de treiler te verwerken heeft.

Was het zover dat de gewone schipper naar het examen ging van ekstra-schipper dan moest hij bekwaam zijn om te lezen, schrijven en berekeningen te maken in de gewone wiskunde.

In 1891 waren de vereisten voor het behalen van een schipperseksamen al danig gerezen dat een ekstra-schipper bekwaam moest zijn met de sekstant te werken (het had 200 jaar geduurd eer de „kwadrant” vervangen werd door de sekstant). Hij moest de sekstant kunnen aflezen, de indeksfout op de horizon bepalen en de breedte bepalen door de meridiaanhoogte van de zon.

Op dit ogenblik moest maar 1 shilling meer betaald worden voor het gewone examen van stuurman, en voor het examen van schipper de som van twee shilling.



Slaagde de kandidaat niet in de eksamens dan moest hij naar zee terugkeren voor de duur van twee maanden terwijl de schipper die niet geslaagd was drie maanden terug de grote vlakke op moest.

Het ergste was dat de gemaakte kosten niet werden terugbetaald... In november van het jaar 1900 werd de test voor de kleurenblindheid vervangen door een algemene test op de toestand van de ogen.

Olsens Almanac van die tijd spreekt helemaal niet over de tonnage van de schepen meer speciaal de 25 ton. Beneden deze tonnemaat was geen bekwaamheidsgetuigschrift gevraagd. Wanneer er evenwel over „gross tonnage” gepraat wordt dan gaat het gewoon over stoomvaartuigen wanneer men over „registered tonnage” praat dan gaat het over zeilschepen.

De autoriteiten kwamen al gauw tot de vaststelling dat de kandidaten over 't algemeen slecht voorbereid waren en tenslotte slaagde nooit meer dan de helft in de eksamens, dit voor wat de stuurmanseksamens aangaat.

## PROGRAMMA „TRIPARTITE”- MIJNENJAGERS BIJNA KLAAR

Halfwege juni wordt op de Polyship-werf in de Oostendse achterhaven de zesde mijnenjager uit de zogenoemde „tripartite”-klasse te water gelaten.

De „Iris” zal nadien naar Rupelmonde gesleept worden voor verdere afwerking.

In ons land zijn tien mijnenjagers van de „tripartite”-klasse in aanbouw.

Oorspronkelijk zou de serie uit 15 schepen bestaan, maar voor budgettaire redenen is dit tot 10 teruggegaan.

Dit is niet het geval voor Nederland en Frankrijk waar identieke mijnenjagers voor de marine in aanbouw zijn.

Deze vaartuigen zijn een gemeenschappelijk ontwerp van de 3 landen, vandaar de benaming „tripartite”. Tegen het huidige tempo, en voor zover door de Belgische Overheid geen vervolgoopdrachten worden geplaatst, zal midden 1989 de laatste „tripartite” mijnenjager de bouwhal in Oostende verlaten.

Voor de bouw van deze schepen werken er bij Polyship 250 mensen, waarvan tal van gespecialiseerde arbeiders die een bijzondere scholing genoten.

De opleidingskosten waren iets van 500 miljoen per arbeider.

Momenteel wordt er gewerkt aan het ontwerp van een mijnenveger in polyester.

Een bestelling van dergelijke schepen zou het orderbestand bij Polyship kunnen opkrikken. „Tripartite”-mijnenjagers kosten zowat 2 miljard per stuk.

Vanuit het buitenland bestaat veel belangstelling voor deze schepen, maar tot op heden kon dit niet in definitieve opdrachten omgezet worden.

Dit is tenminste voor wat ons land betreft, daar Nederland twee van deze schepen aan Indonesië levert.

Wij zouden zonder problemen onmiddellijk polyester-mijnenjagers aan het buitenland leveren, dit voor zover we de nodige exportvergunningen krijgen.

Verder in juni wordt nog de „tripartite”-mijnenjager nr. 6 „Dianthis” te Oostende gedoopt.

De „Iris” is nr. 4 van de serie.

## Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

# VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

## BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

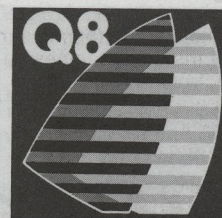
- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66 – B.T.W. 400.332.559

## Kuwait Petroleum (Belgium)



- ★ Marine en Industriële Oliën en Vetten
- ★ Probelgas P.V.B.A. Werf goederenstation Brugge

POSTADRES: POSTBUS 72, 8000 BRUGGE – TEL. (050) 38 37 58 - 86

# ONZEKERHEID OVER TOEKOMST OOSTENDSE VISMIJN

De gemeenteraad was het erover eens dat de pakhuizen in de vismijn aan sanering toe zijn. De vraag is alleen wanneer en op wiens kosten de ingreep moet gebeuren.

Raadslid Vandemeulebroucke (V.U.) betoogde dat de pakhuizen doen denken aan industriële archeologie. In de 137 pakhuizen werken 98 werklieden en 23 bedienden meestal in 19e eeuwse omstandigheden. Volgens Volksgezondheid zijn welgeteld 7 pakhuizen in orde voor de vereisten van binnenlands verbruik; de overige zijn verouderd, onhygiënisch en in overtreding met de voorwaarden van de inspectiedienst van volksgezondheid, volgens het K.B. van 30 april 1976. De noodzakelijke sanering zou een minimale investering van 100 miljoen vergen. Vermits tegen 1992 richtlijnen van de Europese Gemeenschap dienaangaande in het vooruitzicht gesteld worden, loopt Oostende de kans tot een tweederangsvisserishaven te verschrompelen. Raadslid Vandemeulebroucke stelt de oprichting voor van een coöperatieve, die een doorgeeflijning

van de stad zou bekomen om de sanering tot stand te brengen; de gebruiken zelf zouden 50 t.h. van de kosten bedragen. De heer Vandemeulebroucke pleitte voor de oprichting van een werkgroep terzake. Schepen Makelberge dat het stadsbestuur enkel gesloten ruimten inhuur gegeven heeft, zonder enige aansprakelijkheid i.v.m. reglementeringen. Zolang men geen zekerheid heeft nopens de concrete vereisten van de voorschriften, is de

opportuniteit van eventuele onmiddellijke investeringen in de een of andere zin te nemen.

Raadslid Vandemeulebroucke repliceerde dat zowel Zeebrugge als Nieuwpoort reeds een saneringsdossier heeft ingediend bij de Europese Commissie. Let op dat ge niet te laat komt, voegde hij eraan toe.

Raadslid Vyvey (P.V.V.) was eveneens van oordeel dat de sanering van de vismijn onmiddellijk moet gebeuren. Het nodige geld hiervoor kan gemakkelijk gevonden worden, zei hij, als de exploitatie van de vismijn in concessie gegeven wordt.

Met ingang van 1 juni 1987 zijn volgende beperkingen van toepassing voor de visserij op kabeljauw:

1. de aanvoer van kabeljauw met een lengte van minder dan 40 cm is verboden;
2. in de Noordzee is het verboden
  - a) dat de vangst van een vissersvaartuig uitgerust voor de boomkorvisserij uit meer dan 1% kabeljauw bestaat;
  - b) dat de vangst van een vissersvaartuig uitgerust voor de plankenvisserij uit meer dan 20% kabeljauw bestaat;
3. in alle andere gebieden (niet IJsland) mag de vangst van alle vissersvaartuigen uit niet meer dan 5% kabeljauw bestaan.

Dit bericht zal niet door Oostende radio worden omgeroepen. Ieder reder draagt de volle verantwoordelijkheid vermits hij tijd genoeg heeft om zijn schipper vóór 1 juni 1987 van de nieuwe beperkingen op de hoogte te brengen.

## De wereld van Bakker Sliedrecht

### Maximale prestaties met minimaal vermogen

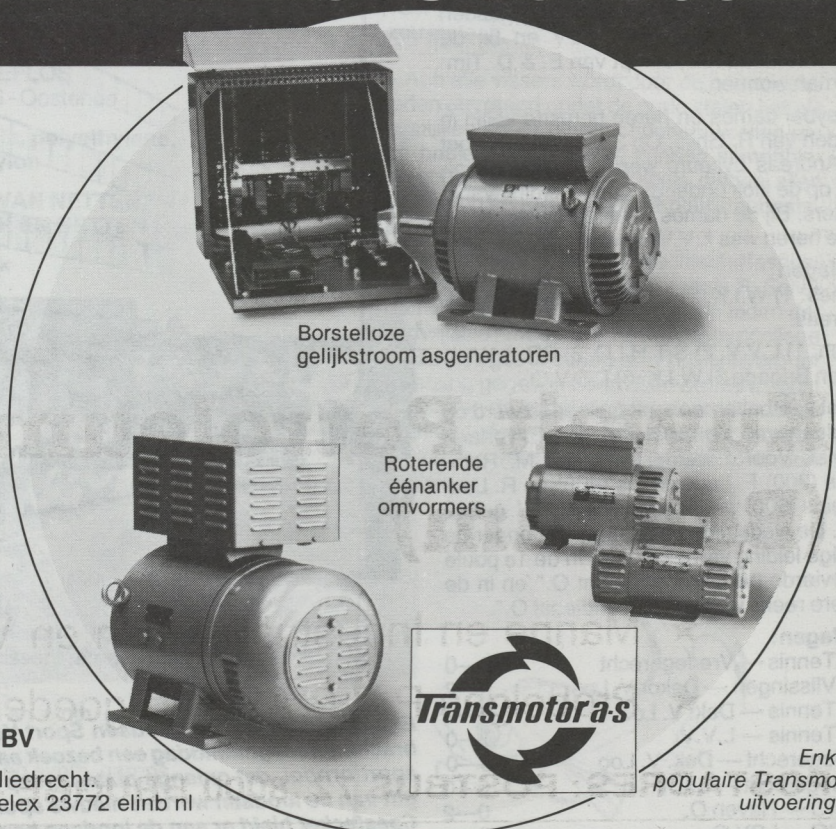
Transmotor is een vertrouwde naam voor kleinere typen motoren en generatoren, bijv. voor boordnetvoorziening en acculading op vissersschepen. Bakker vertegenwoordigt deze Deense kwaliteitsmachines met scheepsomvormers, borstelloze gelijkstroom generatoren, axiaalventilatoren, draaistroom generatoren enz. Volledige documentatie op aanvraag.

- \* Complete elektrische scheepsinstallaties.
- \* Elektrische machines en vermogens-elektronica naar maat.
- \* Reparatie en onderhoud van elektrische machines.
- \* 24-uurs service - overal ter wereld.

# BAKKER SLIEDRECHT

Bakker Sliedrecht Energie en Systemen BV

Leeghwaterstraat 55, Postbus 25, 3360 AA Sliedrecht.  
Telefoon 01840-16600. Telefax 01840-11188. Telex 23772 elinb nl



Borstelloze gelijkstroom asgeneratoren

Roterende éénanker omvormers

**Transmotoras**

Enkele populaire Transmotor uitvoeringen.

# L.S.V. SPORTTORNOOI GROOTS SUCCES



Alle trofee-winnaars na een vermoeiende dag.

Op 23 mei '87 organiseerde de Loodsen Sport Vereniging haar 42e sporttoernooi gevolgd door het Loodsenbal. Deze gebeurtenis betekent voor het dynamisch L.S.V.-bestuur, onder voorzitterschap van R. Simoen, de bekroning van een jaar onverdroten inspanningen. Daarbij dankt L.S.V. voor de milde steun onder vorm van publiciteit en prijzen voor de tombola door de scheepvaartmiddelen, middenstand, horeca... en de vele IBIS- en LSV-vrienden.

De LSV-sportdag kende een weergalooz succes wijl ook de weerman welwillend was. Ongeveer 340 sportieven namen het onder elkaar op in tennis, volleybal en voetbal.

★ Aan het tennisturnooi, onder de knappe leiding van D. Velle, namen 70 tennistenthousiasten het tegen elkaar op in dubbel dames- en herenwedstrijden. Het resulteerde in begeesterende finales, waarbij de dames S. Blomme - J. Metsu van LSVO het haalden van Delsma-Labrière van LVV en bij de heren Bottu-Tavernier nipt van E. & D. Timmerman wonnen.

Volleybal dames en heren berustte veilig in handen van R. Ghijs. Op 3 terreinen van het St. Andreas Lyceum werd non-stop gevollyd op de klok onder de goede leiding van 4 arbiters. Bij de dames triomfeerde W.I.K. en bij de heren was L.V.V. de sterkste.

#### Uitslagen:

Dames: 1) W.I.K. 2) L.V.V. 3) Davoko 4) St. Andreas.

Heren: 1) L.V.V. 2) S.T.H.I.O. 3) BR. & W. 4) Haven Brigade 5) W.I.K. 6) L.S.V.O.

★ Het voetbaltornooi met 8 ploegen werd op 3 velden van de „SCHORRE”, Zilverlaan betwist. Vooraf werden LSV-ers M. Rommens (300) F. Lauwereins (400) en R. Lauwereins (500) wedstrijden voor L.S.V. gehuldigd. De wedstrijden verliepen vlot onder de keurige leiding van 4 arbiters. In de 1e poule zegevierde het „Vredegerecht O.” en in de andere reeks won de „Havendienst O.”.

#### Uitslagen:

Sun Tennis — Vredegerecht	0—0
L.V. Vlissingen — Dekor V. Loo	0—2
Sun Tennis — Dek. V. Loo	2—0
Sun Tennis — L.V.V.	1—0
Vredegerecht — Dek. V. Loo	8—0
Vredegerecht — L.V.V.	2—0
SHTIO — Haven O.	0—2
SHTIO — LSV.O.	0—1

LSV.A. — Haven O.	0—2
LSV.A. — LSV.O.	0—0
SHTIO — LSV.A.	3—0
LSV.O. — Haven O.	0—2

#### Runner-up:

LSV.O. — Sun Tennis	0—3
---------------------	-----

#### Finale:

Havendiensten Oostende — Vredegerecht	2—0
---------------------------------------	-----

1) Haven O: 2) Vredegerecht 3) Sun Tennis  
4) LSV.O. 5) Dekor Van Loo 6) SHTIO 7) LSV.A. 8) L.V. Vlissingen.

Na het sportgebeuren werden de bekens en trofeeën uitgereikt in de feestzaal „St. Andreas” Lyceum.

Schepen Sport Oostende, Danniels, gemeenteraadslid R. Opstaele, L.S.V. O. voorzitter, R. Simoen en voorzitter Loodsenbond, W. Van Hove bekronden de verscheidene kapiteins. De fairplay werd in voetbal toegekend aan het vredegerecht en in volley bij de dames aan St. Andreas en bij de heren W.I.K.

's Avonds kwam de apotheose met een grandioos Loodsenbal in de Casino van Middelkerke.

## PROBLEMEN BIJ SPAANSE SCHEEPSWERVEN

De Spaanse staatsscheepswerven Astilleros Españoles te Puerto Real, in de buurt van Cádiz hebben op 20 mei hun deuren opnieuw geopend.

De afgelopen weken werden tientallen personen gewond bij rellen rondom mogelijke ontslagen. Bij gebrek aan nieuwe bestellingen kunnen er flink wat afdankingen plaatsvinden.

De communistische burgemeester van Puerto Real, José Antonio Barroso, heeft een hongerstaking aangevat die hij zal doorzetten zolang er geen aanvaardbare oplossing gevonden wordt voor de economische problemen van de scheepswerven.

Deze week is een onderhoud met het Instituto Nacional de Industria (INI) te Madrid gepland. Op 1 jaar tijd gingen op de Spaanse scheepswerven de helft van de 40.000 jobs verloren bij het uitvoeren van een herstructurering van de sector.

## „LOODSEN” TE GAST IN „IBIS”



Een delegatie van de Loodsen Sport Vereniging onder leiding van voorzitter Simoen bracht dinsdagnamiddag een bezoek aan het K.W. Ibis waar de opbrengst van het LSV-sporttoernooi, dat onlangs plaats greep in Oostende, werd overhandigd. Met de milde gift van de loodsen werden nieuwe sportuitrustingen en ballen aangekocht. Directeur Caestecker hield er aan de loodsen hartelijk te danken.

# VERSLAG DER VISSERSHAVENCOMMISSIE VAN NIEUWPOORT OP 25/05/1987 GEHOUDEN IN HET BUREEL DER STEDELIJKE VISMIJN VAN NIEUWPOORT

Op 25/05/1987 vergaderde de Vissershavencommissie van Nieuwpoort in het bureel der Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort, dit onder het Voorzitterschap van de Heer R. Bendels, Schepen van Haven en Visserij.

– Volgende leden der Commissie waren aanwezig.

Bendels Richard. Schepen van Haven en Visserij. Als Voorzitter.

Hennebert Yvan. Reder. Als Ondervoorzitter.

Calcoen Roger. Reder.

Huyghebaert Danny. Reder.

T'Jaecx Walter. Reder.

Vanhoutte Roland. Reder.

Vanhoutte Ronny. Reder.

Vercoutter Michel. Reder.

Vercoutter Norbert. Reder.

Declerck Georges. Vislossersbaas.

Vanelverdinghe Michel. Vishandelaar.

– Volgende leden der Commissie waren verontschuldigd.

Desaever Gilbert. Reder.

Vercoutter André. Reder.

Beuckels Charles. Reder.

Rathé Alain. Reder.

Schallier Jean. Reder en Vishandelaar.

Messiaen Michel. Vishandelaar.

Vanelverdinghe Wilfried. Vishandelaar.

Wittevrongel Freddy. Vishandelaar.

– Door de leden der Commissie werd de Week van de Landbouw & Visserij, die plaats heeft in de Zaal Zuid der Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort van 4 juni 1987 tot en met 9 juni 1987 besproken.

De Heer Vanelverdinghe Michel verklaarde zich akkoord de stand met verse vissoorten iedere dag der tentoonstelling te etaleren. Hij drukte de wens uit om over een tafel in aluminium te kunnen beschikken. De leden der Havencommissie stelden voor om een beroep te doen op het Proefstation van Oostende teneinde dergelijke tafel ten dienste te stellen van de Heer Michel Vanelverdinghe.

– De Heer Hennebert Yvan, Ondervoorzitter der Commissie stelde uitdrukkelijk voor dat de groepen die de veiling wensen bij te wonen zich vooraf dienen aan te melden aan de Dienst der Stedelijke Vismijn. De Commissieleden benadrukten dat groepen van scholen die zich vooraf niet aangemeld hebben tot het bijwonen der veiling niet meer mogen toegelaten worden. De leerkrachten van de

aangemelde groepen dienen verantwoordelijk te worden gesteld voor het bewaren der stilte door hun groep gedurende het verloop der veiling, eveneens wordt aangedrongen opdat gedurende één en dezelfde veiling het aantal bezoekers of leerlingen zou worden beperkt.

– De leden der Commissie drukten de wens uit opdat de Heer Van der Mijsbrugge, Waterschout te Nieuwpoort deel van de Havencommissie zou uitmaken. De Heer Waterschout liet zich wegens ambtsverplichtingen verontschuldigen, doch had vooraf zich principieel akkoord verklaard om het lidmaatschap in de Commissie te aanvaarden.

– De Heer Hennebert Yvan stelde voor om de afvalcontainers die in de vismijn zijn geplaatst, te verwijderen, gezien er steeds te veel afval op de grond en rond de containers geworpen wordt. Alle pakhuisuurders zullen verzocht worden hun afval in de vuilniswaggen te deponeren. Die vuilniswaggen heeft zijn ophaalbeurt op maandag-, dinsdag- en woensdagmorgen, dit aan de Stedelijke Vismijn.

– Het Koninklijk Besluit dd. 24 maart 1987 bepaalt volgende E.E.G.-reglementering. „Binnen de vismijn waar de eerste aanvoer gebeurt en na sortering der vis moet door de eigenaar van het vissersvaartuig of zijn afgevaardigde op elke ben vis voorhanden, te verkopen of af te leveren, de letter en het nummer van het vissersvaartuig dat de zeevisserijproducten heeft aangevoerd, worden vermeld.”

Om deze maatregel optimaal te kunnen toepassen drukten de leden der Havencommissie de wens uit opdat het Stadsbestuur van Nieuwpoort een bak met 40 vakjes ter beschikking der Afslag zou stellen. Op die vakjes zou dan het nummer van ieder vissersvaartuig dienen aangebracht te worden waarin zich de nodige etiketten zouden bevinden. Eveneens achten de leden der Commissie het opportuun dat het Stadsbestuur voor het drukwerk van de nodige etiketten zou instaan.

– Aan alle vissers wordt door de commissieleden gevraagd opdat de oude stalen kabels in stukken doorgebrand zouden worden om ze nadien in pakken te kunnen samenbinden. Die pakken oude kabels dienen allen samen op één wel bepaalde plaats opgestapeld te worden.

Voor wat het plaatsen der elektrische lasposten betreft deelde de Heer Bendels R. Schepen van Haven en Visserij aan de leden der commissie mee dat het Schepencollege reeds zijn goedkeuring aan het ontwerp tot plaatsing gegeven heeft. Een eerste laspost zal binnen de kortst mogelijke termijn aan de westkant der vismijn aangebracht worden en zal ter beschikking der visserij worden gesteld.

## Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Maatschappelijke zetel: Ø (059) 32.12.10

Fabriek: Oudenburgsteenweg, 31 – Ø (059) 50.88.26

82403 OSRW

82165 POLYOS

Telex: 81028 PEFLOS

Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethyleen, polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN,  
NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponeerd merk



### SPECIALITEITEN:

#### Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk - Alle soorten netten - Staaldraad - Alle visserijgereedschap

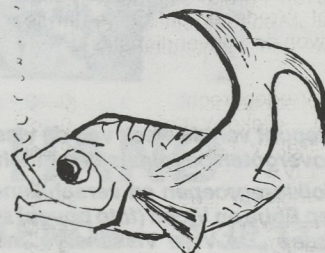
#### Voor de Landbouw:

Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

#### Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

#### Sport: Allerlei netten



# WEEK VAN DE VISSERIJ TE BLANKENBERGE

## ONDERZOEKSRaad



**Als hoogtepunt van de week van de visserij te Blankenberge greep zondagnamiddag in de zonovergoten badplaats de optocht plaats naar het vissersmonument.**

**Muziek, folkloregroepen en verschillende personaliteiten stapten mee. Naast de folkloregroep Ebbe en Vloed (foto boven) stapten ook leden van Blankenberges nieuwste folkloregroep „De Vrye Visscherye” mee in de optocht. Aan het monument op de zeedijk werden o.a. door burgemeester Declerck bloemen neergelegd.**

Matroos Frank Cardon van de Z.46 „Neptunus” bestraft met een schorsing van 5 dagen wegens het uitvoeren van verkeerde manoeuvres.

Hij wordt verantwoordelijk gesteld voor de aanvaring tussen de Z.46 en de Britse kustvaarder „Nascence” op 9 september 1985 in de Noordzee.

Op het ogenblik van de aanvaring was matroos Cardon van wacht. Het weer was niet bepaald slecht, maar de mist beperkte de zichtbaarheid tot 200 m. Veiligheidshalve schakelde matroos Cardon de beide radaren, maar beiden op hetzelfde bereik.

Dit is het bewijs van een gebrek aan goed zeemanschap en bovendien een overtreding tegen het internationaal aanvaringsreglement.

Hij vergat snelheid te minderen en had nagelaten zijn schipper Norbert Neyts van het naderend onheil te verwittigen.

Slechts op het laatste ogenblik heeft de matroos de schroef afgezet en achteruit geslagen. Daardoor kwam schipper Neyts op de brug gesnelde om te weten wat er gebeurde.

Wegens het niet geven van preciese orders kreeg deze laatste een waarschuwing.

Rijkscommissaris Carly vorderde een schorsing van minstens 1 maand voor schipper Vantorre van de N.36 „Donia”. Hij wordt ervan beschuldigd 2 inbreuken te hebben gepleegd tegen de voorschriften van het verkeersscheidingsstelsel in Dover Strait in 1986.

Voor gelijkaardige feiten kreeg de schipper eerder reeds 10 dagen schorsing.

Schipper Vantorre getuigt van volkomen desinteresse, hij komt namelijk nooit naar de zitting.

De rijkscommissaris vorderde dan maar bij verstek: „Schipper Vantorre overtreedt bewust en moedwillig de voorschriften. Die overtredingen moeten drastisch beteugeld worden, tot schipper Vantorre vaart zoals hij moet varen. En als het van mij zou afhangen, zou hij nooit meer varen.”

Rijkscommissaris Carly eiste eveneens een maand schorsing voor schipper Tom Verleene van de O.114 „Normauwill” die zich in juni 1986 „zonderling” zou gedragen hebben. Tegen zijn stuurman Georges Vanhove een schorsing van vijftien dagen.

Ze hebben de visboel van het Schotse treiler-tje „Marigold” moedwillig overvaren, die daardoor een verlies hadden van 250.000 fr. Tom Verleene zocht zijn broer (die niet aan boord was) op de meest gekke plaatsen, zoals in de kasten e.d. en dronk ook graag.

Na het incident weigerde schipper Verleene radiokontakt met de schipper van de „Marigold” en sloot het raam als de Schot langsvaer om het een en ander te bespreken.

Die zaak komt in de raad nog terug.



# DE NIEUWE MAATJES ZIJN ER!

Ieder jaar is het een gebeurtenis waarvan de weergalm tot ver in het binnenland dringt: „De nieuwe maatjes zijn er!”.

Deze heerlijke maagdelijke haring, deze zalige beestjes die met de tong tegen het gehemelte platgedrukt worden en zo naar binnen glijden blijven een delicatesse die op alle tafels een eregast zijn.

## NIET DADELIJK BIJ ONS

Alhoewel de eerste maatjes rond 25 maart aan boord van Schevevingse en IJmuidense haringschepen de Nederlandse havens binnenvaarden, moesten de Belgen nog wat wachten vooraleer ze ook recht hadden op de lekkernij. Reden: voor gezondheidsredenen worden die eerst tot  $-22^{\circ}$  ingevroren om de z.g. haringworm te vernietigen. Dit is een fijn draadje dat naast de hoofdgraat loopt en schade in de darmen kan verwekken. Wordt daarom het maatje met een stevige „witte” verorberd? Enkel de volkswijsheid kan het zeggen.

## UITZICHT EN AFMETING

Jammer is dat winstbejag ook al (valse) maatjes in de viswinkels brengt die echter geen „echte” zijn.

Hoe moet een maatje er uit zien?

Het is een 2 jaar oud visje dat vóór de kuitperiode gevangen wordt, niet langer dan 15 tot 18 cm, mooi blinkt van zijn eigen olie, een lichtgrijze en bruinachtige kleur heeft. Het Hollandse is het lekkerst. Er zijn ook Deense maatjes op de markt die echter bruiner van kleur zijn, wat groter en niet zo mals.

Sommige handelaren deinzen er niet voor terug een borstel in de olie te dopen om daarmee haring als maatje te doen doorgaan. Het echte maatje wordt liefst gepresenteerd zonder een ajuinbekselsel (dat de fouten dekt en de koper bedut).

Het echte maatje vindt men bij zijn handelaar die men sedert jaren kent en die men mag vertrouwen. En zoals de foto het duidelijk maakt, is ook Gerard Dangreau voorstander van een stevige witte, zij het dan jenever of vodka of aquavit bij een maatje. Santé!



Gerard Dangreau die voor de zoveelste maal een maatje in zijn mond laat glijden om de fotograaf plezier te doen.

## HOOGWATERBOEKJE 1987

Het Hoogwaterboekje 1987 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

K.B. van 29 april 1987 tot wijziging van K.B. van 24 februari 1987 houdende maatregelen tot beheer van de nationale quota 1987.

K.B. van 29 april 1987 houdende maatregelen tot beheer van het scholquotum in het gebied VIlf, g (B.S. 16.05.1987).

Ingevolge de in rand vermelde K.B.'s wordt de Belgische zeevisserij voor 't jaar 1987 onderworpen aan volgende bijkomende beperking:

In de ICES-gebieden VIId en e en VIIf en g is het verboden dat de vangst van een vissersvaartuig uit meer dan 10% schol t.o.v. het totale gewicht van de vangst bestaat.

REDERS en VISSERS,

voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

**BEROEPSVERENIGING**

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01**

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Meer vis dan verleden week. De aanvoer was bovendien goed verdeeld over de verschillende verkoopdagen. De enige soort waarvoor lagere prijzen betaald werden, was gul. Dat zou wel eens de laatste keer kunnen zijn in lange tijd nu de Westvissers weer aan banden gelegd worden wat de gulvangst betreft. Wijting blijft een luxe vissoort, er werd meer dan 110 fr. voor betaald. Voor kabeljauw noteerden we tussen 110 en 145 fr. volgens de kwaliteit. De gul werd verkocht tussen 45 en 90 fr. volgens grootte.

Rog was nogal schaars en kreeg vooral maandag goede prijzen die zelfs de 100 fr. bereikten. IJslandse soorten waren zeker niet duur, voorbehoud makend voor schelvis waarvoor tot 87 fr. betaald werd. Ook dit was een schaarste prijs. Rode zeebaars, niet erg veel op de markt, kreeg amper 55 fr. en kan dus moeilijk duur genoemd worden. De volgende IJslandse vangst wordt vrijdag verwacht.

De aanvoer van tong bleef vrij groot. Nog een paar weken en ook dat zal voorbij zijn. De prijs blijft hoog en schommelde tussen 325 en 420 fr. het kg met zoals gewoonlijk de middensoorten als duurste. De tarbotprijs is iets teruggelopen en lag tussen 295 en 425 fr. Staartvis blijft buitengewoon schaars, de prijs bleef hier dan ook weer een stuk boven de 350 fr. Voor pladijs noteerden we prijzen tussen 45 en 90 fr., dat wijst erop dat ook deze soort te weinig aangevoerd wordt.

Voor de garnaalvissers waren de prijzen nogal wisselvallig. Eind voorgaande week nog tot 250 fr., halverwege deze week tussen 150 en 180 fr. Van grote garnaalaanvoer in de vismijn is nog steeds geen sprake.

### VRIJDAG 22 MEI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
<b>KREEFTENPUT</b>				
O.306	14	220	—	801.461
O.231	14	100	6.000	2.823.739
O.108	12	100	2.000	1.093.540
O.303	14	20	3.000	1.366.579
<b>WEST</b>				
RI.423	6	20	1.000	544.528

### MAANDAG 25 MEI 1987

<b>WEST</b>				
Z.502	12	85	—	363.009
O.369	14	220	—	787.957
Z.50	8	30	1.000	526.499
Z.141	12	50	1.800	765.772
<b>KANAAL</b>				
Z.185	18	120	7.000	3.384.324
O.51	15	100	4.000	2.129.561

### DINSDAG 26 MEI 1987

<b>WEST</b>				
N.525	3	10	600	292.483
O.427	3	20	500	293.669

### WOENSDAG 27 MEI 1987

<b>WEST</b>				
Z.37	12	30	1.700	793.245
N.3	6	75	—	307.868

### VRIJDAG 29 MEI 1987

<b>WEST</b>				
N.40	11	220	—	614.386
N.719	12	300	—	1.019.542
O.128	11	300	—	1.054.583
Z.96	9	130	2.500	1.619.221
Z.63	2	5	250	137.554
<b>KANAAL</b>				
O.518	18	140	2.000	1.194.152
O.114	16	50	4.000	1.720.294

### MAANDAG 1 JUNI 1987

<b>IJSLAND</b>				
O.318	18	440	—	1.503.602
<b>KANAAL</b>				
O.124	12	130	3.500	1.951.245
O.137	18	200	3.500	2.163.558
Z.46	17	60	5.500	2.555.919
Z.14	18	100	5.000	2.304.861
<b>WEST</b>				
O.232	12	320	—	983.344
O.229	11	300	—	874.937
O.135	11	360	—	1.177.481
N.752	12	500	—	1.566.728
O.279	11	150	—	535.947
Z.296	11	140	1.600	1.338.278

### DINSDAG 2 JUNI 1987

<b>KANAAL</b>				
Z.66	14	60	4.500	2.115.936
O.274	14	35	2.000	895.768

### WOENSDAG 3 JUNI 1987

<b>WEST</b>				
O.309	12	260	—	877.542
O.108	7	80	800	654.327
Z.50	7	60	1.000	642.183
N.597	9	160	—	568.043

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	87,00/
Mid. schelvis	68,00/
Kleine schelvis	50,00/
Kabeljauw	65,00/ 73,00
Gul	39,00/ 49,00
Schaat	101,00/
Zeebaars	43,00/ 56,00
Witte leng	68,00/
Blauwe leng	93,00/
Heilbot	161,00/277,00
Koolvis	39,00/ 56,00
Hondstong (mieten)	52,00/ 60,00
Zeewolf	78,00/
Staart	338,00/

## Verwachtingen

### VRIJDAG 5 JUNI

KANAAL:	O.231, 20 vis, 2.000 tong
IJSLAND:	O.216, 415 vis (200 gul, 25 koolvis, 50 schelvis, 70 rode zeebaars, 10 rog, 50 heilbot, 10 varia)
KREEFTENPUT:	O.306, 50 vis, 50 kreeft B.181, 20 vis, 50 kreeft
<b>WEST:</b> O.275, 200 vis	
	O.705, 30 vis, 600 tong
	Z.596, 110 vis, 600 tong

### DINSDAG 9 JUNI

KANAAL:	O.499
IJSLAND:	O.129
WEST:	Z.583, Z.183, N.525, O.427
NOORD:	O.26, N.708, N.3

### WOENSDAG 10 JUNI

WEST:	Z.37 (vermoedelijk)
-------	---------------------

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### MAANDAG 25 MEI 1987

Z.12	W	250	20	4	177.040
Z.307	KRP	—	40	10	343.240
Z.200	LB	1.900	190	18	1.381.820
Z.196	W	1.000	70	10	921.790
Z.536	KRP	4	—	—	19.790
<b>2.843.680</b>					

### DINSDAG 26 MEI 1987

Z.300	W	500	25	8	476.530
Z.576	W	3.000	120	18	1.590.490
<b>2.067.020</b>					

### WOENSDAG 27 MEI 1987

Z.30	W	1.500	170	13	1.085.676
Z.569	KRP	—	70	10	446.870
Z.79	W	1.000	100	12	803.790
Z.584	W	2.000	80	20	1.223.830
Z.59	LB	7.000	240	20	3.459.182
B.5	W	2.200	170	18	1.192.807
Z.67	KN	6.000	200	20	3.690.770
Z.41	KRP	—	70	10	517.160
Z.48	KN	5.500	180	21	3.122.887
Z.16	W	3.000	100	14	1.573.346
<b>17.116.318</b>					

### MAANDAG 1 JUNI 1987

Z.189	L.B.	2.500	110	—	1.845.4230
<b>+ WEST</b>					
Z.98	W	800	60	—	789.270
Z.47	L.B.	4.000	130	—	2.222.722
Z.80	W	800	30	—	561.570
Z.69	W	3.000	250	—	2.239.660
Z.580	W	800	40	—	516.760
Z.483	N	100	180	—	1.058.650
Z.72	L.B.	2.500	90	—	1.514.000
Z.36	—	2.500	200	—	2.344.447
Z.78	L.B.	5.000	200	—	3.323.126
Z.76	L.B.	5.000	200	—	2.796.937
<b>+ WEST</b>					
<b>19.212.562</b>					

### WOENSDAG 3 JUNI 1987

Z.474	W	700	50	9	403.210
Z.121	L.B.	3.500	220	17	2.871.166
Z.122	W	500	80	8	606.940
Z.19	KN	2.500	160	17	1.861.646
Z.27	L.B.	2.500	100	16	1.623.114
Z.91	—	2.800	250	17	2.228.145
Z.510	KRP	—	100	12	893.125
BR.6	KRP	—	8	9	626.560
Z.63	—	200	5	—	148.400
<b>11.262.306</b>					



# NIEUWPOORT

## MAANDAG 25 MEI 1987

VIS		
N.52	2.611 kg.	673.832 fr.
N.563	7.394 kg.	492.153 fr.
N.720	241 kg.	82.968 fr.
N.700	164 kg.	45.010 fr.
N.88	231 kg.	58.570 fr.
N.22	156 kg.	55.781 fr.
N.590	139 kg.	42.523 fr.
N.49	294 kg.	91.471 fr.
GARNAAL		
1 vangst	70 kg.	15.292 fr.

Er werd op de maandagmarkt door één bokkennisser, één vaartuig van de West en zeven kustvaartuigen ongeveer 12.000 kg vis aangevoerd voor een bruto-bedrag van 1.632.566 fr. Tong nr. 1 kreeg 312 à 316 fr./kg en tong nr. 2 378 à 382 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 416 à 420 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 406 à 412 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 378 à 384 fr./kg en kleine tong 339 à 344 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 410 à 418 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 360 fr./kg, varia tegen 310 à 380 fr./kg en griet tegen 270 à 402 fr./kg. Voor tong-schar werd 120 à 200 fr./kg opgetekend, voor koningsvis 199 à 208 fr./kg, voor robaard 85 à 95 fr./kg en voor rode soldaten 3600 à 4500 fr. de ben. Vlaswijting bekam 3750 à 4000 fr. de ben en kongel 2750 à 3000 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben geboekt, middenslag- of drieling pladijs tegen 2100 à 2400 fr. de ben en visjes tegen 1800 à 2000 fr. de ben. Kabeljauw bekam 8100 à 8500 fr. de ben en gul 2800 à 7000 fr. de ben, dit volgens de grootte - klasse. Voor de voorkleine gul werd 2800 à 2960 fr. de ben genoteerd. Westvis deed het op de maandagmarkt uitstekend. Grote wijting kreeg 5200 à 5300 fr. de ben en kleine wijting 4000 à 4100 fr. de ben. De grote zandschar haalde 2640 à 2780 fr. de ben en de kleine zandschar 1700 à 1850 fr. de ben. Rog bekam opnieuw een dure prijsnotering. Moerrog kreeg 4250 à 4500 fr. de ben, tilten 4250 à 4400 fr. de ben, scherpstaarten 4000 à 4250 fr. de ben en katrog 2750 à 3250 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 3000 à 3200 fr. de ben geboekt, voor zeehond 2200 à 2400 fr. de ben en voor zee- of zandhaai 1750 à 2000 fr. de ben. Er werd op de maandagmarkt een goede interesse vanwege de handelaars vastgesteld en alle geboekte prijsnoteringen konden als duur bestempeld worden.

## DINSDAG 26 MEI 1987

GARNAAL		
1 vangst	42 kg.	9.849 fr.

## WOENSDAG 27 MEI 1987

VIS		
N.22	123 kg.	40.489 fr.
N.590	129 kg.	22.177 fr.
N.49	125 kg.	37.198 fr.
N.88	78 kg.	26.269 fr.
N.720	79 kg.	30.494 fr.

Op de woensdagmarkt werd slechts door zes kustvaartuigen hun kleine vangst gelost. Tong nr. 1 kreeg 318 à 320 fr./kg en tong nr. 2 386 à 390 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 425 à 430 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 428 à 436 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 388 à

394 fr./kg en kleine tong 328 à 338 fr./kg. Voor varia werd 280 à 360 fr./kg geboekt en voor griet 320 à 380 fr./kg. Voor grote pladijs noteerde men 75 à 80 fr./kg, voor middenslag- of drieling pladijs 70 à 75 fr./kg en voor visjes 2250 à 2800 fr. de ben. Zandschar haalde 36 à 54 fr./kg en bot 600 à 800 fr. de ben. Op de woensdagmarkt werd er door de kustvaartuigen slechts een mager resultaat behaald. Hieruit kan afgeleid worden dat het tongseizoen als beëindigd mag worden beschouwd.

## VRIJDAG 29 MEI 1987

VIS		
N.723	8.144 kg.	491.710 fr.
N.75	1.149 kg.	141.821 fr.
N.590	74 kg.	14.862 fr.
N.88	106 kg.	23.831 fr.
N.22	120 kg.	39.963 fr.

Een vaartuig van de West, één bokkennisser en vier kustvaartuigen losten op de vrijdagmarkt samen ongeveer 9.800 kg vis, voor een totale opbrengst van 778.326 fr. Tong nr. 1 kreeg 330 à 336 fr./kg en tong nr. 2 380 à 390 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 430 à 434 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 418 à 428 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 404 à 411 fr./kg en kleine tong 330 à 338 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 430 à 488 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 340 fr./kg, varia tegen 270 à 360 fr./kg en griet tegen 210 à 350 fr./kg. Voor tongschar noteerde men 140 à 190 fr./kg, voor rode soldaten 105 à 115 fr./kg, voor robaard 58 à 76 fr./kg en voor knorhaan 1250 à 1750 fr. de ben. Vlaswijting haalde 2750 à 3250 fr. de ben en gul 2900 à 5100 fr. de ben, dit volgens de grootte - klasse. Voorkleine gul werd tegen 2880 à 3160 fr. de ben geboekt. Grote pladijs noteerde men aan 3300 tot 3750 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs aan 2600 tot 2800 fr. de ben en visjes aan 1750 tot 2000 fr. de ben. Grote wijting bekam 5000 à 5150 fr. de ben en kleine wijting 3200 à 3350 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2280 à 2400 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1620 à 1760 fr. de ben. Rog werd slechts in geringe hoeveelheid aangevoerd en haalde volgende prijsnotering. Moerrog 5000 à 5250 fr. de ben, tilten 4750 à 5000 fr. de ben, scherpstaarten 3000 à 3750 fr. de ben en katrog 2000 à 2500 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 1800 à 2000 fr. de ben bekomen, voor zeehond 2500 à 2750 fr. de ben en voor zee- of zandhaai 1100 à 1250 fr. de ben. Er viel op de vrijdagmarkt een goede aanvoer te noteren die gekenmerkt werd door een stabiele prijsvorming gedurende gans het verloop der veiling.

## MAANDAG 1 JUNI 1987

VIS		
N.736	931 kg.	191.831 fr.
N.350	1.009 kg.	286.648 fr.
O.494	1.697 kg.	253.737 fr.
N.49	169 kg.	46.521 fr.
N.590	312 kg.	38.732 fr.
N.88	91 kg.	19.353 fr.

Op de maandagmarkt werd er door vier bokkennisers en 3 kustvaartuigen samen ongeveer 4.400 kg vis gelost voor een totaal bedrag van 870.879 fr. Tong nr. 1 kreeg 324 à 330 fr./kg en tong nr. 2 382 à 388 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 390 à 402 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 390 à 408 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 382 à 388 fr./kg en kleine tong 334 à 348 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 416

à 420 fr./kg geboekt, middenslag tarbot tegen 330 à 368 fr./kg, varia tegen 280 à 390 fr./kg en griet tegen 190 à 360 fr./kg. Voor tongschar noteerde men 145 à 190 fr./kg, voor robaard 75 à 90 fr./kg en voor knorhaan 2000 à 2250 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3000 à 3400 fr. de ben en visjes tegen 1800 à 2250 fr. de ben. Rog werd slechts in geringe mate aangevoerd en bekam volgende prijsnotering. Moerrog 4800 à 5250 fr. de ben, tilten 4250 à 4500 fr. de ben, scherpstaarten 4000 à 4250 fr. de ben en katrog 2750 à 3250 fr. de ben. Zeehond haalde 3000 à 3250 fr. de ben en zee- of zandhaai 2000 à 2250 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2340 à 2480 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 2160 à 2300 fr. de ben.

## WOENSDAG 3 JUNI 1987

VIS		
N.723	2.118 kg.	147.442 fr.
N.58	906 kg.	172.436 fr.
N.57	1.799 kg.	505.902 fr.
N.563	4.469 kg.	250.673 fr.
N.590	143 kg.	37.211 fr.
N.22	147 kg.	52.919 fr.
N.49	176 kg.	47.304 fr.

Er werd op de woensdagmarkt door twee vaartuigen van de West, twee bokkennisers en vier kustvaartuigen ongeveer 10.000 kg vis aangevoerd voor een bruto-waarde van 1.282.873 fr. Tong nr. 1 haalde 330 à 338 fr./kg en tong nr. 2 390 à 398 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 426 à 438 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 412 à 420 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 367 à 378 fr./kg en kleine tong 335 à 344 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 448 à 460 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 270 à 360 fr./kg, varia tegen 318 à 430 fr./kg en griet tegen 196 à 404 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 96 à 178 fr./kg, rode soldaten aan 3000 à 4600 fr. de ben, vlaswijting aan 3000 à 3250 fr. de ben en knorhaan aan 2000 à 2250 fr. de ben. Grote pladijs werd aan 3800 à 4250 fr. de ben geboekt, middenslag- of drieling pladijs aan 3000 à 3500 fr. de ben en visjes aan 2250 à 2750 fr. de ben. Kabeljauw haalde 7600 à 8400 fr. de ben en gul 2560 à 5800 fr. de ben, dit à rato der sortering. Grote wijting haalde 5600 à 5700 fr. de ben en kleine wijting 4000 à 4200 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2180 à 2390 fr. de ben en kleine zandschar 1670 à 1900 fr. de ben. Voor rog werden de volgende prijsnoteringen geboekt. Voor moerrog 4750 à 5000 fr. de ben, voor tilten 4500 à 4750 fr. de ben, voor scherpstaarten 4000 à 4300 fr. de ben en voor katrog 2400 à 2800 fr. de ben. Doorn- of speurhaai haalde 2400 à 2600 fr. de ben, zeehond 1700 à 2000 fr. de ben en zee- of zandhaai 650 à 800 fr. de ben. Op de woensdagmarkt ondergingen alle prijsnoteringen een fikse verhoging in vergelijking met de geboekte prijzen der vorige marktdagen.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
27 mei	6	707	207.340	
29 mei	6	9.770	778.326	
1 juni	7	4.408	870.879	
3 juni	8	9.994	1.282.873	

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	1 juni		2 juni		3 juni	
Lappen .....	323	336	325	337	332	340
Grote .....	382	392	382	386	385	390
3/4 .....	350	408	385	410	412	420
Bloktongen .....	350	415	384	409	414	425
Vóór-kleine .....	374	413	380	388	384	386
Kleine .....	363	367	362	365	345	350
Slips .....	335	345	329	340	324	332

### ZEEBRUGGE

	1 juni		2 juni		3 juni	
Grote .....	329	330	.....	.....	343	347
Bloktongen .....	386	391	.....	.....	388	400
Fruittongen .....	396	407	.....	.....	403	447
Schone kleine .....	387	408	.....	.....	393	449
Kleine .....	380	391	.....	.....	390	399
Tout petit .....	350	370	.....	.....	366	375
Slips .....	339	342	.....	.....	337	341

### NIUWPOORT

	1 juni		2 juni		3 juni	
Tong I .....	324	330	.....	.....	330	338
Tong II .....	382	388	.....	.....	390	398
Tong III .....	390	402	.....	.....	426	438
Tong IV .....	390	408	.....	.....	412	420
Tong V .....	382	388	.....	.....	367	378
Slips .....	334	348	.....	.....	335	344

## PLADIJS

### OOSTENDE

	1 juni		2 juni		3 juni	
Platen .....	72	86	83	84	82	86
lek (groot-klein) .....	40	78	40	79	54	63
Derde slag .....	50	68	45	75	38	61
Platjes .....	34	55	37	63	28	49

### ZEEBRUGGE

	1 juni		2 juni		3 juni	
Platen .....	59	70	.....	.....	46	77
lek .....	60	76	.....	.....	40	64
3e slag .....	50	62	.....	.....	42	61
Platjes .....	46	58	.....	.....	44	50

### NIUWPOORT

	1 juni		2 juni		3 juni	
Moeien .....	75	80	.....	.....	76	85
3e slag .....	60	68	.....	.....	60	70
Platjes .....	36	45	.....	.....	45	55

29/25

## PINKSTERWEEK IN DE WESTHOEK

### WEEK VAN LANDBOUW EN VISSERIJ TE NIUWPOORT

Aan deze week, van 4 tot 9 juni, die ook over de visserij gaat, zijn verscheidene „vis“-evenementen gekoppeld: in de vismijn vindt een tentoonstelling plaats met filmvoorstelling, video en diareksen. Op 6 juni vindt in de benedenzaal van de vismijn een garnaalpelwedstrijd plaats; de pellers worden er begeleid door de muziekkorpsen van „Kunst na Arbeid“ en de Koninklijke Philharmonie van Nieuwpoort. Terwijl bezoekers zullen kunnen genieten van proevertjes aangeboden door de Nieuwpoortse visbakkers.

De jaarlijkse vissershulde heeft dan plaats op Tweede Pinksterdag maandag 8 juni. De mis zal opgedragen worden in de verkoophal van de vismijn, waarna de vissersvloot zal gezegend worden.

Er wordt een toespraak door Schepen Vermote aan het vissersmonument voorzien, gevolgd door een bloemenhulde.

In optocht wordt dan naar de feestzaal van de vismijn getrokken waar hulde zal gebracht worden aan verdienstelijke reders en aan aalmoezenier E.H. Corneillie. Schepen Bendels zal er een toespraak houden.

### GARNAALKRUIEN

Graag eens als niet specialist op de garnaaivangst? Dat kan op 6 juni bij de Yachting Club de Pannevisers.

Van 13 u. tot 16u.30 mag zoveel mogelijk garnaal gevestigd worden, hetzij per boot of ook te voet. Men mag deelnemen vanaf 12 jaar. Een kluijfe voor de jeugd. Voor hen werden 5.000 fr. voorzien, voor bootvissers wordt dit 10.000 fr.

De garnaal moet wel gezeefd, gewassen en gezuiverd worden. Kookketels worden ter beschikking gesteld en de weging grijpt plaats tussen 16.30 en 17 u. Mocht het

slechte weder deze manifestatie onmogelijk maken wordt de datum verschoven naar de volgende weekeinden.

## TE VEEL KABELJAUW? NET GENOEG KABELJAUW?



*Intussen werd een P.V. opgemaakt tegen de eigenaar van de O.26 „De Parel“: hij had boven het quotum gevangen... Als puntje echter bij paaltje kwam scheen hij het quotum van 7% overschreden te hebben als de E.E.G.-reglementering een marge van 10% voorziet.*

*Resultaat: veel stof opgewaaid, een pintje kwaad bloed gezet... voor niets of zoals Shakespeare dat zo goed uitdrukte: „Much ado about nothing“.*

*Het parket van Brugge zal moeten beslissen. „De Parel“ heeft intussen weer zee gekozen. De overige kabeljauwvissers verkiezen het aan wal te blijven en hopen op een „bredere“ beslissing van de E.E.G. met minder dan 20% kabeljauwvangst is er geen beginnen aan zeggen ze.*

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	6/6	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	6/6	1/6	2/6	3/6	4/6
Tarbot groot	357	452	399	402	426	440	408	434	.....	422	460	416	420	448	460	.....
Tarbot middel	297	360	323	356	336	383	347	375	.....	362	435	330	368	270	360	.....
Tarbot klein	269	317	262	307	316	319	330	340	.....	307	347	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	290	348	330	345	371	.....	374	386	.....	320	417	190	360	196	404	.....
Griet middel	269	342	281	295	267	312	280	324	.....	289	330	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	224	312	224	274	230	245	240	246	.....	244	292	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	54	155	27	120	.....	.....	.....	.....	.....	36	164	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	50	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (grote)	91	100	64	80	82	90	60	94	.....	93	110	96	105	95	100	.....
Tilten	85	97	59	.....	83	.....	62	84	.....	70	93	85	90	90	95	.....
Scherpstaart	67	88	46	52	.....	.....	90	118	.....	99	.....	80	85	80	86	.....
Halve Mans (Gladrog)	65	91	.....	.....	.....	.....	50	64	.....	47	95	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	11	26	16	.....	.....	.....	40	46	.....	19	57	55	65	48	56	.....
Kabeljauw	110	146	.....	.....	89	125	114	124	.....	155	127	.....	.....	152	168	.....
Gul (groot)	61	98	90	.....	88	111	93	108	.....	126	127	.....	.....	50	116	.....
Gul (middel)	44	70	.....	.....	60	78	74	94	.....	80	84	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	25	29	.....	.....	34	57	70	76	.....	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staarvis	260	375	222	360	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	58	120	97	.....	90	93	76	84	.....	92	118	.....	.....	112	114	.....
Wijting klein	52	90	75	.....	57	75	34	54	.....	35	63	.....	.....	80	84	.....
Schar	16	55	21	.....	28	43	24	29	.....	10	16	46	58	38	46	.....
Steenschol (Tongschar)	46	170	91	142	64	170	117	172	.....	147	194	145	190	96	178	.....
Zeehaai	57	72	.....	.....	39	71	14	17	.....	13	14	40	45	13	16	.....
Hondshaai (Zeehond)	14	32	14	18	19	30	.....	.....	.....	.....	.....	60	65	34	40	.....
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	15	57	16	45	45	.....	.....	.....	.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	23	49	18	32	21	29	28	30	.....	26	17	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	140	200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	130	297	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	61	102	.....	.....	67	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	65	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	390	.....	.....	362	357	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	16	12	16	.....
Rode Poon (Roobaard)	48	62	.....	.....	44	80	.....	.....	.....	69	78	75	90	.....	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	18	45	10	.....	13	.....	10	14	.....	10	.....	40	45	40	45	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	39	87	.....	.....	46	77	.....	.....	.....	35	28	.....	.....	60	92	.....
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	299	406	.....	.....	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1060	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	760	1910	.....	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 25/5 werd aan-gevoerd:** 8.165 kg. tong, 53 kisten tarbot en griet, 117 kisten kabeljauw, 7 kisten schelvis, 89 kisten wijting, 2.897 kisten schol, 124 kisten schar, 34 kisten makreel en 237 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** heilbot 19,97, tarbot 21,43-20,02, grote tong 18,98-18,24, grootmiddel tong 23,41-22,06, kleinmiddel tong 24,00-22,12, tong één 23,82-22,03, tong twee 19,80-18,49.

**Per 40 kg.:** tarbot 767-694, griet 922-707, kabeljauw drie 220, kabeljauw vier 200-188, kabeljauw vijf 190-150, schelvis vier 218-200, schol één 170-152, schol twee 152-134, schol drie 152-130, schol vier 130-118, wijting vier 202-142, schar 91-64, makreel twee 118-90, tongschar 525-321, schar tong 154-146, rode poon 172-82, wolf 238-158, bot 47-46, hammen met kop 392-216, hammen zonder kop 904, roggen 160-100, krabben 84.

**De besommingen waren:** KW 4 f 4.700, KW 25 f 119.200, KW 34 f 114.400, KW 36 f 84.600, KW 45 f 129.100, KW 72 + KW 77 f 4.600, KW 149 + KW 173 f 5.000, KW 189 f 42.300, KW 214 + WR 224 f 9.600, UK 11 f 1.100, UK 129 f 1.500, VD 6 f 5.500, VD 20 f 4.600, WR 22 f 9.900, WR 128 f 11.800, IJM 18 f 3.100, IJM 44 f 44.200, IJM 154 f 19.900; verder twee Texelaars die te zamen f 76.000 besomden.

**Aan de dinsdagmarkt van 26/5 werd aange-voerd:** 1.305 kg. tong, 15 kisten tarbot en griet, 50 kisten kabeljauw, 24 kisten wijting, 31 kisten schol, 36 kisten schar, 21 kisten makreel en 125 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 20,98-20,63, grote tong 20,18-19,06, grootmiddel tong 23,96-23,47, kleinmiddel tong 24,88-23,89, tong één 24,88-23,58, tong twee 19,08-18,21.

**Per 40 kg.:** tarbot 795-714, griet 762-722, kabeljauw twee 282, kabeljauw drie en vier 208-202, kabeljauw vijf 194-170, schol twee 206, schol drie 200-170, schol vier 130-112, wijting vier 196-160, schar 80-42, makreel twee 89-88, tongschar 260, poontjes 59-40, rode poon 212-118, horsmakreel 13-9, bot 46-36, haai 142.

**De besommingen waren:** KW 149 + KW 173 f 15.400, UK 11 f 1.600, VD 6 f 6.200, VD 18 f 9.400, VD 20 f 2.500, VD 53 f 8.600, WR 243 f 3.600, IJM 1 f 5.800, IJM 18 f 5.200.

**Aan de woensdagmarkt van 27/5 werd aangevoerd:** 1.830 kg. tong, 16 kisten tarbot en griet, 201 kisten kabeljauw, 206 kisten wijting, 97 kisten schol, 86 kisten schar, 96 kisten makreel en 166 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 21,60-20,24, grote tong 20,75-19,95, grootmiddel tong 24,48-23,64, kleinmiddel tong 24,81-24,13, tong één 25,10-23,90, tong twee 18,75-18,18.

**Per 40 kg.:** tarbot 807-748, griet 775-730, kabeljauw drie 214, kabeljauw vier 192-180, kabeljauw vijf 180-150, schol één en twee

190, schol drie 158, schol vier 150-114, wijting vier 178-124, schar 86-40, makreel twee 88-70, mullets 874-778, rode poon 266-106, bot 47-37, horsmakreel 46-10.

**De besommingen waren:** KW 72 + KW 77 f 13.800, KW 214 + WR 224 f 18.600, UK 11 f 2.800, UK 89 + UK 307 f 12.00, VD 6 f 3.300, VD 18 f 2.600, WR 36 f 10.400, WR 88 f 8.200, WR 128 f 6.200, WR 248 f 2.900, IJM 8 f 4.500, IJM 18 f 3.400, IJM 154 f 8.000.

**Aan de vrijdagmarkt van 29/5 werden aan-gevoerd:** 10.085 kg. tong, 93 kisten tarbot en griet, 642 kisten kabeljauw, 6 kisten schelvis, 383 kisten wijting, 584 kisten schol, 201 kisten schar, 118 kisten makreel en 357 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 22,49-20,97, grote tong 20,80-20,25, grootmiddel tong 23,80-22,62, kleinmiddel tong 24,05-23,63, tong één 24,38-23,76, tong twee 20,32-19,17, zalm 22,49-20,97.

**Per 40 kg.:** tarbot 868-776, griet 908-739, kabeljauw één 328, kabeljauw twee 258-250, kabeljauw drie 240-188, kabeljauw vier 172-150, kabeljauw vijf 150-122, schelvis drie 278, schelvis vier 184, schol één 202, schol twee 194-174, schol drie 158-144, schol vier 130-120, schar 79-45, makreel twee 106-37, tongschar 385-348, poontjes 51-26, steenbolk 126, haai 148, horsmakreel 54-10, rode poon 256-82, hammen met kop 342-212, roggen 152-108, krabben 79, mullets 868-658.

**De besommingen waren:** KW 7 f 27.600, KW 72 + KW 77 f 6.000, KW 113 f 29.300, KW 149 + KW 173 f 25.200, KW 152 f 21.000, KW 214 + WR 224 f 14.600, UK 154 f 700, UK 160 + UK 333 f 15.600, VD 6 f 1.800, VD 18 f 7.300, UK 32 + WR 20 f 23.000, WR 22 f 15.400, WR 128 f 7.900, IJM 6 f 8.000, IJM 8 f 3.000, IJM 18 f 5.300, IJM 25 f 15.200, één Engelsman, de DCK 152 f 39.800.

## GOEDEREDE

### DONDERDAG 21 MEI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			18,42
Tong gm			22,13
Tong km			22,67
Tong I			22,60
Tong II			18,66
Tarbot I			22,14
Tarbot II			18,56
Tarbot III			18,37
Tarbot IV			19,26
Tarbot afw			11,36
Griet I			19,92
Griet II			21,99
Kab. II (G)			4,30
Kab. III (G)			4,00
Kab. IV (G)			3,67
Kab. V (G)			3,01
Kab. (afw.)			67
Wijt. 4 (G)			3,50
Schar 1/D			1,16
Poon gr.			2,24
Poon 1			2,03

Poon 2			1,23
Rog II			2,50
Bot			1,09
Tongschar			10,00
Schol 1 (O)			3,51
Schol 2 (O)			3,48
Schol 3 (O)			3,16
Schol 4 (O)			2,87
Haai + P			4,18
Krab			1,33
Inktvis W			10,14
Inktvis ZW			2,85
Harder			2,67
Steenbolk			1,47
Mullen			4,16
Hammen			10,50
Paling			4,22
Diversen			2,33
Garn. exp. 2			7,35
Garn. bnl. 2			7,06
TOTAAL:	39.632	374.081	

### VRIJDAG 22 MEI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,00
Tong gm			22,19
Tong km			22,38
Tong I			22,78
Tong II			18,69
Tarbot I			21,35
Tarbot II			18,14
Tarbot III			18,07
Tarbot IV			18,39
Tarbot afw			13,53
Griet I			19,94
Griet II			21,88
Schol 1 (G)			4,13
Schol 2 (G)			3,72
Schol 3 (G)			3,55
Schol 4 (G)			3,22
Kab. I (G)			5,89
Kab. II (G)			6,27
Kab. III (G)			4,18
Kab. IV (G)			3,71
Kab. V (G)			3,40
Kab. (afw.)			50
Wijt. 4 (G)			3,61
Schar 1/D			1,23
Schar 2/D			1,21
Makr. III			67
Poon gr.			2,42
Poon 1			2,21
Poon 2			1,68
Rog I			4,65
Rog II			3,72
Koolv. 1 (G)			2,00
Schel. 3 (G)			3,40
Bot			70
Tongschar			10,26
Schol 1 (O)			3,81
Schol 2 (O)			3,54
Schol 3 (O)			3,37
Schol 4 (O)			2,94
Haai + P			4,66
Krab			2,07
Inktvis W			10,39
Inktvis ZW			3,50
Harder			4,00
Steenbolk			2,29
Mullen			6,44
Hammen			11,00
Paling			11,45
Diversen			33
TOTAAL:	194.643	1.375.909	

# NEDERLAND

## WOENSDAG 27 MEI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			18,67
Tong gm			22,60
Tong km			21,67
Tong I			21,09
Tong II			17,85
Tarbot I			21,17
Tarbot II			17,80
Tarbot III			17,60
Tarbot IV			15,50
Griet I			19,11
Griet II			15,00
Wijt. 4 (G)			3,50
Schar 1/D			1,55
Bot			1,08
Schol 1 (O)			3,56
Schol 2 (O)			3,98
Schol 3 (O)			3,79
Schol 4 (O)			2,82
Krab			1,50
Harder			3,30
Diversen			7,71
TOTAAL:	4.521	12.063	

## VRIJDAG 29 MEI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			20,21
Tong gm			22,16
Tong km			22,74
Tong I			23,44
Tong II			19,35
Tarbot I			22,52
Tarbot II			19,59
Tarbot III			19,20
Tarbot IV			21,27
Tarbot afw			11,37
Griet I			19,26
Griet II			22,07
Schol 1 (G)			4,00
Schol 2 (G)			4,14
Schol 3 (G)			3,64
Schol 4 (G)			3,36
Kab I (G)			6,27
Kab II (G)			6,71
Kab III (G)			4,01
Kab IV (G)			3,66
Kab V (G)			2,86
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			3,47
Schar 1/D			1,38
Schar 2/D			90
Makr. III			75
Poon gr			1,79
Poon 1			1,86
Poon 2			1,43
Poon zw			1,30
Rog I			4,96
Rog II			4,07
Koolv. 1 (G)			2,38
Schel. 3 (G)			3,29
Bot			1,25
Zalm-Forel			2,00
Tongschar			9,91
Schol 1 (O)			3,72
Schol 2 (O)			3,77
Schol 3 (O)			3,39
Schol 4 (O)			2,98
Haai + P			4,25
Krab			2,03
Inktvis W			9,86
Inktvis ZW			2,81
Harder			2,19

Steenbolk	1,95
Mullen	5,10
Hammen	20,00
Paling	13,50
Diversen	1,15
Garn. exp. 2	6,43
Garn. bnl. 2	7,56
TOTAAL:	230.366 1.603.203

## COLIJNSPLAAT

## WOENSDAG 20 MEI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 2			7,43
TOTAAL:	1.298	9.648	

## DONDERDAG 21 MEI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			18,54
Tong gm			21,97
Tong km			22,46
Tong I			22,21
Tong II			18,26
Tarbot I			20,28
Tarbot II			18,17
Tarbot III			18,32
Tarbot IV			19,24
Griet I			19,17

Griet II	20,17
Schol 2 (G)	3,74
Schol 3 (G)	3,32
Schol 4 (G)	3,11
Wijt. 4 (G)	3,29
Schar open	1,00
Schar 2/D	72
Zeebaars	27,67
Poon 1	4,01
Poon 2	2,30
Bot	99
Zalm-Forel	13,67
Schol 2 (O)	3,43
Schol 3 (O)	3,01
Schol 4 (O)	2,69
Horsmakreel	14
Haai - P	1,00
Krab	2,98
Inktvis W	10,60
Inktvis ZW	3,54
Harder	4,40
Steenbolk	2,33
Mullen	8,73
Kreeft	28,00
Paling	14,11
Diversen	2,18
Garn. exp. 2	7,33
TOTAAL:	19.614 141.875

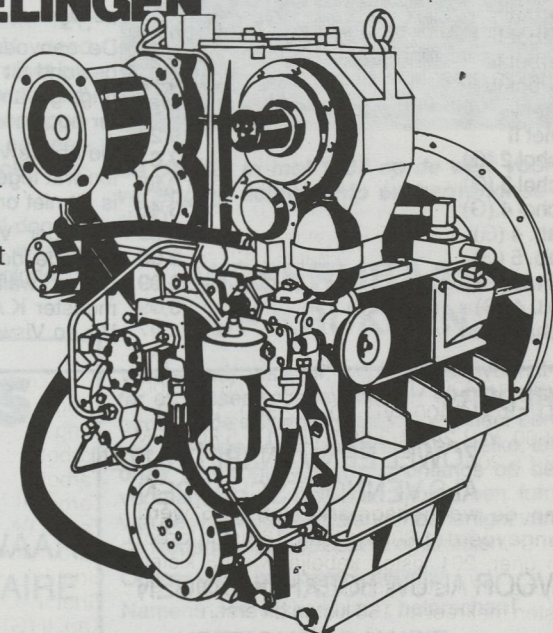
## WOENSDAG 27 MEI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			19,26
Tong gm			22,38
Tong km			22,38

# MASSON

## KEERKOPPELINGEN

- Met reducties tot 10:1
- Met schakelbare PTO-assen met versnelling naar keuze voor direct aangebouwde hydropompen
- Geruisarm
- Snel en soepel schakelend
- Robuust en betrouwbaar.



**VAN STIGT**  
B.V. TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

AVELINGEN - WEST 30 4202 MS GORINCHEM TEL: 01830 - 31066\* TELEX: 24798  
IN BELGIE: GENT (091) 261224

# NEDERLAND

Tong I	22,86	Schar 2/D	79
Tong II	18,50	Zeebaars	26,26
Tarbot I	20,50	Poon 1	4,07
Tarbot III	18,27	Poon 2	1,53
Tarbot IV	18,29	Rog II	2,22
Griet I	17,00	Bot	1,04
Griet II	18,80	Tongschar	4,75
Schol 2 (G)	2,94	Schol 2 (O)	3,21
Schol 3 (G)	3,49	Schol 3 (O)	3,09
Schol 4 (G)	2,82	Schol 4 (O)	3,03
Kab. 3 (G)	4,29	Horsmakreel	38
Kab. 4 (G)	3,79	Haai - P	23
Kab. 5 (G)	3,21	Krab	2,01
Wijt. 4 (G)	3,07	Inktvis W	10,56
Schar open	1,21	Inktvis ZW	3,56
Schar 2/D	1,80	Kuit/Lever	42,00
Zeebaars	26,11	Harder	3,76
Poon 1	3,68	Steenbolk	1,20
Poon 2	2,18	Kreeft	25,00
Rog II	1,00	Paling	12,36
Bot	91	Diversen	2,75
Zalm-Forel	9,75	Garn. exp. 2	6,24
Schol 2 (O)	3,61	TOTAAL:	18.930 113.490
Schol 3 (O)	3,22		
Schol 4 (O)	2,50		
Krab	1,20		
Inktvis W	10,43		
Inktvis ZW	3,01		
Steenbolk	1,50		
Paling	13,75		
Diversen	1,10		
Garn. exp. 2	6,52		
TOTAAL:	8.417 45.811		

## VRIJDAG 29 MEI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			20,13
Tong gm			21,80
Tong km			22,70
Tong I			22,97
Tong II			19,06
Tarbot I			20,10
Tarbot II			20,01
Tarbot III			19,28
Tarbot IV			19,74
Griet I			18,40
Griet II			19,20
Schol 2 (G)			3,61
Schol 3 (G)			3,53
Schol 4 (G)			3,46
Kab. 4 (G)			3,00
Kab. 5 (G)			2,00
Wijt. 3 (G)			3,09
Wijt. 4 (G)			3,09
Schar open			97

## EERSTE VAATJE HARING VERKOCHT VOOR 396.000 F.

Het eerste vaatje Hollandse nieuwe werd vorige week verkocht aan de Belgische vis-handelaar J. de Bacquer. In de Scheveningse afslag betaalde hij ± 396.000 fr. voor de eerste 35 haringen, die hij dan aan de Belgische Koning zou aanbieden.

De opbrengst van dit eerste vaatje gaat naar de „World Wildlife Fund”.

Het was de SCH.24, de vriestrawler „Zeeland” van de Scheveningse rederij Jaczon die als winnaar van de race de haven binnenvoer.

De aanvoer van de Scheveningse trawler bestond uit 842 emmers en 76 pakken haring, gevangen op de 57ste breedtegraad ter hoogte van het Schotse Dundee.

De eerste vangsten van de haringvloot vielen wat tegen, maar zo vroeg in het seizoen is dit niet ongebruikelijk.

Schipper Van der Plas van de SCH.24 noemde de aangevoerde haring van zeer goede kwaliteit. Die mening werd door keurmeester K.A. Taal van de Rijksdienst voor Vis en Viswaren onderschreven.

## DIREKTEUREN KOMEN, DIREKTEUREN GAAN

De Nederlandse Vissersbond van voorzitter K. Hoekstra heeft per 1 juli 1987 een directeur.

Werd door het bestuur van de Vissersbond in een personeelsadvertentie gevraagd om iemand van minimaal 35 jaar met een academische of gelijkwaardige opleiding en een jarenlange ervaring als bestuurder/manager van een structureel gelijkwaardige organisatie, kennelijk snappen de bestuurders de inhoud van hun eigen annonce niet, want uiteindelijk is als Vissersbonddirecteur een 27-jarige koopvaardijmachinist uit de bus gekomen.

Ook het bestaan van het Visserijblad is kennelijk nog niet tot de bestuursleden van de Nederlandse Vissersbond doorgedrongen, want in hun Jaarboek 1987 staan 6 visserijvakbladen vermeld, waaronder 1 uit België. Het Visserijblad echter ontbreekt!

## PREMIE OP NIEUWBOUW VISSERSSCHEPEN VERVALT

De Nederlandse regering heeft met onmiddellijke ingang de investeringspremie (WIR) op de nieuwbouw van vissersschepen voor de zee- en kustvisserij stopgezet. Op deze manier hoopt zij de sanering van de vissersvloot te bespoedigen. De premie vervalt ook voor de aankoop van vangstquota van een collega-visser die zijn bedrijf beëindigt.

## ZWARE VAL BIJ HET VISLOSSEN

Vorige zaterdag is een 29-jarige IJmuideenaar tijdens het lossen van vis aan boord van de Scheveningen 72 „Prins Bernhard” gewond geraakt. De man maakte een val van zes meter in een ruim door verkeerd te stappen. Hij kwam er met een gebroken arm vanaf.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN  
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

**ZAKENBUREEL**

**Arthur COENE p.v.b.a.**

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE  
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ  
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:  
H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12  
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

## GROEI KOTTERVISSERIJ STUIT OP EINDIGHEID VAN VISRIJKDOMMEN

Tien jaar na een ingrijpende sanering is de capaciteit van de kottervloot weer met ruim twee derden toegenomen en staat deze visserij opnieuw voor grenzen aan haar groei. Die grenzen worden bepaald door de eindigheid van de visrijksdommen in zee. Met het oog daarop worden op EG-niveau de hoogte en de verdeling van de toelaatbare vangsten vastgesteld.

Destijds waren, naast quoteringsafspraken, ongunstige economische omstandigheden een belangrijke aanleiding tot saneren. Thans zijn de economische omstandigheden door lage olieprijsen en goede verkoopprijsen van vis vrij gunstig. De kottersector zou van deze economische luwte gebruik moeten maken om zich op de grenzen aan de groei in te stellen, vóórdát de schaar van kosten en opbrengsten weer toe gaat knijpen. Dat zegt een dezer dagen verschenen rapport van het Landbouw-Economisch Instituut (LEI) (1).

Het rapport beschrijft de ontwikkeling van de vloot en de economische resultaten in de periode van 1970 tot en met 1985. De sector vertoonde in die periode een grote dynamiek, waarbij twee krachtige investeringsgolven werden afgewisseld door genoemde sanering. Verschillende malen is door het bedrijfsleven een capaciteitsbeperking ter discussie gesteld. Men zag in dat de belangen van de sector als geheel niet gediend werden door de expansiedrang van de individuele ondernemers. Thans moet worden geconcludeerd dat de bestaande vrijheid bij de bouw van nieuwe schepen zonder enige capaciteitsbeperking te lang heeft voortgeduurd. Mede daardoor bestaat nu een overcapaciteit die alleen met veel moeite en kosten kan worden teruggebracht. Een sterk opgekomen kottertype is de Eurokotter; flexibele schepen van 300 pk, waarmee aantrekkelijke bedrijfsresultaten worden behaald. Beperkende bepalingen voor de visserij in de twaalfmijlszone en de garnalenvisserij te zamen met EG-subsidies bevorderen de opkomst van deze klasse. De capaciteitsontwikkeling bij individuele schepen zowel als van de hele groep baarde de laatste jaren zorgen bij overheid en bedrijfsleven. Onlangs heeft dit geleid tot ingrijpende maatre-

gelen van EG-zijde. Het onderzoek komt tot een meer positieve waardering van deze groep.

De haringvisserij door kotters heeft niet die opgang gemaakt die ervan werd verwacht. Dat geldt vooral voor de visserij op maatjes-haring. Door gebrek aan ervaring, tegenvallende vangsten en prijzen stelden de uitkomsten bij de hervatting in 1983 teleur, zodat de deelname tot een handvol kotters is teruggelopen. De van oudsher door kotters bedreven najaars- en wintervisserij op verse haring levert voor een aantal daarop ingestelde bedrijven wel goede resultaten op. Hier zijn echter de grenzen aan de groei alweer in het zicht en werden de quota voor 1986 al weer lager gesteld dan voor 1985.

(1) „Nederlandse kottervisserij in ontwikkeling; Grenzen aan de groei”. Bestellen door overschrijving van f 16,75 op postrekening 412235 van het LEI te Den Haag, onder vermelding van: „Publ. 5.76”.

## ZELFSTANDIG ONDERNEMERSCHAP

Het directeurschap van een visserijschap kan een aardige opstap zijn naar het zelfstandig ondernemerschap.

Als voorbeeld mogen wij verwijzen naar de oud-direkteur van de Federatie van Visserijverenigingen (de grootste vissersvereniging in Nederland) die in 1984 naast zijn directeurschap reder werd van de nieuwbouwkotter UK 121 „Hendrika Maria”.

De bouwer van de Eurokotter UK 121, Scheepsbouw Nieuweschans B.V. deed door slechts 4 maanden te bestaan (het bedrijf werd op 4 januari 1985 failliet verklaard) en na slechts 1 vissersschip te hebben opgeleverd (de UK 121) een aanval op een eervolle vermelding in het Guinness Book of Records.

Direkt na oplevering werd de UK 121 door de Scheepvaart Inspectie afgekeurd, waarna een verlenging met 2,40 meter volgde bij scheepswerf Metz te Urk.

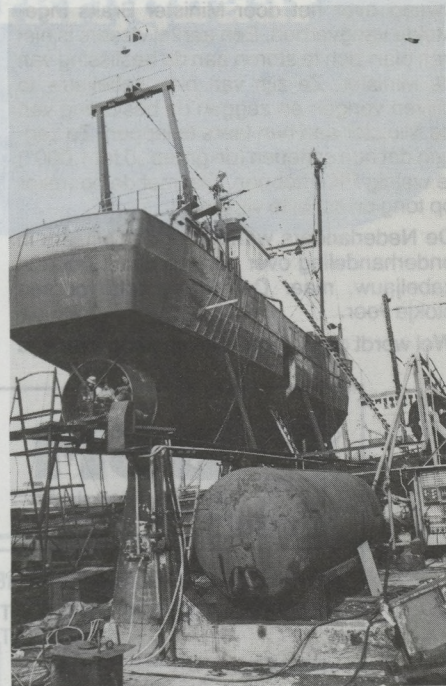
## VLAGGESCHIP VAN URK

Een grote slag trof de Federatie van Visserijverenigingen toen voorzitter B. Daalder ging werken in de viskweek en de secretaris/direkteur zijn directeurschap verruilde voor het „full-time” reder zijn van de UK 121.

Als oud-direkteur en nu als reder worden de zaken voortvarend aangepakt. In januari dit jaar kwam de UK 121 voor de werf, alwaar de Eurokotter nog steeds hoog en droog staat, nu voor verlenging van het achterschip met 1,80 meter.

Ook krijgt de UK 121 een nieuwe hoofdmotor, de 3e.

Ongetwijfeld glijdt binnenkort iets moois van de helling. Het vlaggeschip van Urk?



De UK 121 in mei 1987 op de werf voor verlenging achterschip en hermotorisering.

## VISSERIJBAAS OP KRUKKEN

Vroegen wij ons al af, toen Federatievoorzitter en Visserijbaas voorzitter een van zijn benen in de viskweek plaatste, wanneer een van zijn twee benen zou breken en welke, tot onze verbazing verscheen onlangs op de voorpagina van Daalders lijfblad een foto van de viskweker en belangenbehartiger van de Nederlandse zeevissers op krukken.

Oorzaak een gebroken knieschijf.

Namens „Het Visserijblad”: beterschap!



## C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUgge BEDIENING ZICH WENDEN:

Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80

## KABELJAUWVISSERIJ IN NEDERLAND NU EVENEENS GEHEEL GESLOTEN

Met ingang van 19 mei is het voor de gehele Nederlandse vloot verboden om in de Noorse Zee en de Noordzee op kabeljauw te vissen.

Met ingang van deze datum is het namelijk ook voor vissers, die beschikken over een zogenaamd kabeljauwdocument, verboden in de Noorse Zee en de Noordzee de visserij op kabeljauw uit te oefenen.

Minister Braks (landbouw en visserij) heeft hiertoe besloten omdat het nationale quotum voor kabeljauw inmiddels opgevoerd is.

Voor de overige kabeljauwvissers was de visserij reeds sedert 25 april jl. verboden.

De Nederlandse kabeljauwvissers zijn kwaad over het door Minister Braks ingestelde vangverbod. Een aantal vissers is niet van plan zich te storen aan de beslissing van de Minister. Ze zijn van plan kabeljauw te blijven vangen en zeggen de beslissing van de Minister aan hun laars te lappen. Ze zeggen dat hun schepen (de groep „0 tot 1.000“) te weinig PK's hebben. Om met de boomkor op tong en schol te vissen.

De Nederlanders waren met de Duitsers in onderhandeling over een ruil van 1.000 ton kabeljauw, maar Den Haag zette er een stokje voor.

Wel wordt op Europees niveau nog overlegd

om het kabeljauwkwotum te verhogen.

De voorzitter van de groep „0 tot 1.000“ geeft toe dat de vangstcapaciteit van de huidige vloot te groot is voor het beschikbare kontingent.

Ja, dan moet men in Nederland niet zoveel nieuwbouw toelaten, dan zal er voor elk nog wat overblijven.

Onderwerp van onderhandelingen momenteel is een voorgenomen sanering van het aantal PK's.

Afwachten dus voor een voorlopige oplossing.

### SCHIPPERS!

**Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.**

VERORDENING (EEG) Nr. 1425/87  
VAN DE COMMISSIE van 25 mei 1987  
betreffende het beëindigen van de  
visserij op kabeljauw door  
vissersvaartuigen die de vlag voeren  
van Nederland

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE  
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de  
Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van  
de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststel-  
ling van bepaalde maatregelen voor controle  
op de activiteiten van vissersvaartuigen (1),  
laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG)  
nr. 4027/86 (2), inzonderheid op artikel 10, lid  
3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr.  
4034/86 van de Raad van 22 december 1986  
inzake de vaststelling van de voor 1987 gel-  
dende totaal toegestane vangsten voor be-  
paalde visbestanden of groepen van visbe-  
standen en bepaalde bij de visserij in het  
kader van de totaal toegestane vangsten in  
acht te nemen voorschriften (3), quota vast-  
legt voor kabeljauw voor 1987;

Overwegende dat het, om de naleving te  
waarborgen van de bepalingen inzake de  
kwantitatieve beperking van de vangsten uit  
bepaalde bestanden, waarvoor een quotum  
is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Com-  
missie de datum vastlegt waarop het toege-  
wezen quotum wordt geacht volledig te zijn  
gebruikt ten gevolge van de vangsten ver-  
richt door de vaartuigen die de vlag voeren  
van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens me-  
gedeeld aan de Commissie, de vangsten  
van kabeljauw in de wateren van ICES-ge-  
bieden II a (EG-zone) en IV, door vaartuigen  
die de vlag voeren van Nederland of die in  
Nederland zijn geregistreerd, het voor 1987  
toegewezen quotum bereikt hebben; dat Ne-  
derland de visserij op dit bestand verboden  
heeft met ingang van 19 mei 1987; dat het  
daarom noodzakelijk is deze datum aan te  
houden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING  
VASTGESTELD:

#### Artikel 1

Door de vangsten van kabeljauw in de wa-  
teren van ICES-gebieden II a (EG-zone) en IV,  
door vaartuigen die de vlag voeren van Ne-  
derland of die in Nederland zijn geregi-  
streerd, wordt het aan Nederland voor 1987  
toegewezen quotum geacht volledig te zijn  
gebruikt. De visserij op kabeljauw in de wa-  
teren van ICES-gebieden II a (EG-zone) en IV,  
door vaartuigen die de vlag voeren van Ne-  
derland of die in Nederland zijn geregi-  
streerd, is verboden, alsmede het aan boord  
houden, de overlading en het lossen van dit  
bestand welke door vermelde vaartuigen ge-  
vangen is in deze wateren na de datum van  
toepassing van deze verordening.

#### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de  
dag van haar bekendmaking in het Publika-  
tieblad van de Europese Gemeenschappen.  
Zij is van toepassing vanaf 19 mei 1987.

Deze verordening is verbindend in al haar  
onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in  
elke Lid-Staat.



**B S M**  
Breskensche Scheepsbouw  
en Machinefabriek bv

- ◀ ALLE CASCO en SCHEEPSREPARATIES
- ◀ SPECIALITEITEN: REPARATIE VISSERIJSCHEPEN  
REPARATIE SLEEPBOTEN

#### VERDER:

- ALLE LAS- en CONSTRUCTIEWERKEN
- MACHINALE BEWERKINGEN ZOALS:
  - DRAAIEN
  - FREZEN
  - KOTTEREN
  - BOREN
 IN EIGEN BEHEER
- ONTWERPEN en VERVAARDIGEN VAN:
  - VISLIJEREN
  - ANKERLIJEREN
  - TROSSELIJEREN
  - KOPPELLIJEREN
- LEVERING en MONTAGE VAN o.a.
  - DAF en INDUSTRIE ONDERDELEN
- REVISEREN EN REPAREREN van:
  - ALLE MERKEN DIESELMOTOREN
  - ALLE MERKEN KEERKOPPELINGEN
  - HULPWERKTUIGEN
  - MACHINES
- ONTWERPEN-VERVAARDIGEN EN AANBRENGEN VAN  
HYDRAULISCHE EN PNEUMATISCHE INSTALLATIES

#### REPARATIES EN SERVICE TER PLAATSE

**B.S.M.**

Postbus 25, 4510 AA Breskens (Holland)

Tel. 01172-1765

's avonds 01172 - 1590 Telex 55332

**BELGISCH-  
NEDERLANDSE  
ZEEMANS-  
ALMANAK  
1987**



**zee  
mans  
almanak  
1987  
verkrijgbaar**

**In België:**

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 145 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

**In Nederland:**

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 280 fr.

verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44  
van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,  
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel

# Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST  
„DE KAPER” HUN 70<sup>STE</sup> VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,  
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

**WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE**

**Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37**