

HET VISSERIJBLAD





TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 12 juni 1987 – Nr. 23

DE EUROKOTTER Z.85 „MORGENSTER” GEDOOPT

Alhoewel men van hogerhand een rem gezet heeft op de nieuwbouw van vissersvaartuigen is er nu en dan toch nog een doop van een vissersvaartuig.

Dat was vorige zaterdag het geval te Zeebrugge. Men is er overgegaan tot de doop van de Z.85 „Morgenster”.

Het vaartuig lag gemeerd aan de overkant van de vismijn van Zeebrugge en het was in alle stilte, maar met veel wind dat E.H. W. Catry, pastoor van de St.-Donaasparochie de „Morgenster” gedoopt heeft.

Meter voor deze gelegenheid was Mevrouw Manu Desutter, echtgenote van de Volksvertegenwoordiger en als peter fungerende R. Dedrie, meester-technici bij de firma SCAP te Oostende.

De moderne eurokotter is gelijk aan de 2 vaartuigen die door SCAP voordien gebouwd werden, met name de B.65 „Arteveld” en de Z.79 „Thorn”.

De Z.85 „Morgenster” werd gebouwd voor rekening van het familiebedrijf PVBA „De Flamingo”, A. Keyesplein 10, te Zeebrugge.

Het was om 15 u. in weer en wind dat de „Morgenster” gedoopt werd in aanwezigheid van talrijke prominenten, w.o. de heren Van Craeynest, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, Vandewalle, hoofdingenieur-directeur van het Ministerie van Landbouw, ir. Blomme, Dedieu, Min. v. Verkeer, J. Van de Sande, NMKN, Van Gerven, NMKN, M. Desutter, Volksvertegenwoordiger, Dr. Claeys met zijn echtgenote en advocaat Rommel.

De Z.85 „Morgenster” werd gebouwd bij de firma SCAP.

De rederij Flamingo uit Zeebrugge is een familiebedrijf en wordt beheerd door Henri Luickx en zijn zoon Geert. Vader Luickx, nu 48 j., begon als 14-jarige scheepjongen in de visserij. Later werd hij matroos, motorist en schipper tot hij voor eigen rekening begon.

De visserij kent hij dus van binnen en van buiten. Hij heeft reeds 2 vissersvaartuigen: de Z.548 „Flamingo I” en de Z.526 „Flamingo II”.

Wat de elektroniek betreft, beschikt de schipper op de brug over een ruim gamma van de modernste apparatuur, zoals o.a. een radar, kleurenradar, een dieptemeter - VHF 25W - SSB zender-ontvanger, Navstar ontvanger, trackplotter en videoplotter, Mark 21 ontvanger en een kleurensonar.

Verder beschikt hij nog over bediening en controle-apparaten voor motor en keerkoppeling, hulpgroepier en stuurmachine, een kompas en navigatietoestel-

len, allen ingebouwd in een lessenaarpaneel.

Dit alles in een moderne brug met onbeperkt zicht in alle richtingen.



De gloednieuwe Z.85 „Morgenster” gemeerd in de haven van Zeebrugge.

De hoofdafmetingen:

Bruto tonnemaat:	81GT
Lengte over alles:	23,75 m.
Lengte tussen loodlijnen:	21,00 m.
Breedte over spanten:	6,00 m.
Holte:	2,65 m.
Diepgang:	2,50 m.
Bemanning:	5 personen.

Het visruim heeft een inhoud van ± 44 m³, de brandstoftank kan 19.000 l. mazout stockeren.

Inhoud van de olie is van 900 l. en het zoetwater van 5.500 l.

Op het bovenhoofddek is er een open bak voor visbehandeling met viswasser, het stuurhuis, lierkamer en het kombuis.

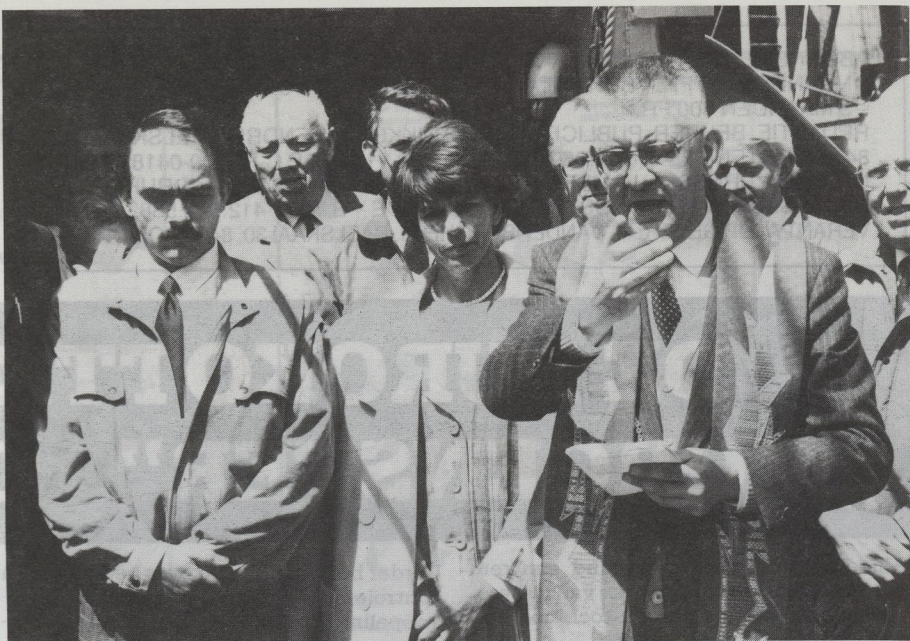
Op het onderhoofddek vindt men het nettenmagazijn en drinkwatertank, het visruim, de brandstoftanks, de machinekamer, de olietanks, de stuurmachineruimte en de verblijven voor 5 personen.

De Z.85 „Morgenster” is uitgerust met een motor van Mitsubishi van 300 PK bij 1.500 t/m, en 2 hulpmotoren, eveneens van Mitsubishi van 70 PK bij 1.500 t/min. met een draaistroomgenerator van 50 KVA.

De keerkoppeling is een Masson RSD 201.

De 4-blads bronzen schroef is van het merk Bronial en draait in een straalbuis van 1.500 diameter en geleverd door de firma Van Voorden.

Compressoren: één 1,4 pk 140 liter en één van 5 pk. 2001 16 bar. Het hydraulisch gedreven vislier is van Brusselle en wordt met 6 trommels aangedreven door een hydromotor van 60 pk, de hydropomp



De eigenlijke doopplechtigheid van de „Morgenster” door pastoor Catry met links peter R. Dedrie en meter mevr. H. Desutter.

wordt gedreven door PTO op keerkoppeling.

De bediening van koppeling en remmen van iedere trommel gebeurt afzonderlijk pneumatisch vanuit de brug. De „Morgenster” heeft eveneens een achtermast en een voormast die volledig uitgerust zijn om de bokkenuisseries te bedienen met bokken van 9 m. lengte voorzien van veiligheidsinrichting van het type Van-

damme patent. De korresleden en stokken hebben een lengte van 4 meter. Er is eveneens een hydraulisch-electrische stuurmachine Brusselle type HSE80R met mogelijkheid voor het aansluiten van een automatische piloot.

Het roer is van het type dubbele plaatuitvoering in rechthoekvorm en gecompenseerd.

In het visruim is plaats voor 6 bakken, die zowat 500 bennen kunnen opvangen.

De „Morgenster” is voorzien van een volledig gesloten kap, zodanig dat de bemanning volledig beschermt staat voor de behandeling van de vis.

Het logies, dat gebouwd werd voor een 5-koppige bemanning zijn gezellige open slaapsteden.

De keuken is eveneens modern uitgerust met een inox wasbak, een electrisch fornuis en een koelkast. Het is de firma Lowyck die zorgde voor het timmerwerk.

De reddingsvloten komen van S.K.B.

Na de doopplechtigheid zelf en het bezichtigen van dit mooie vaartuig was er nog een receptie in het Gemeenschaps-huis van Zeebrugge waar de Heer J. Praet, directeur van SCAP een toespraak hield. Wij laten hem hier even aan het woord.

*Mijnheer de Volksvertegenwoordiger,
Waarde Meter,
Mijnheer de Direkteur-Generaal,
Heren van de Overheid,
Dames en Heren,*

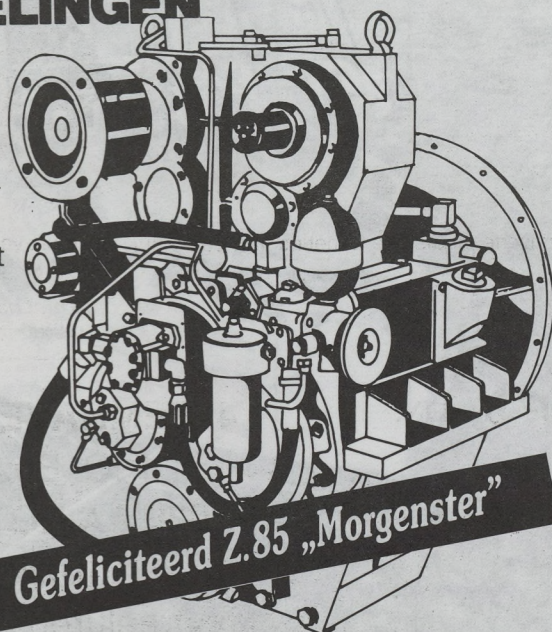
*Het is ons een eer, namens de rederij „De Flamingo” en onze Rederscoöperatieve SCAP, U hier te mogen begroeten en te danken voor de belangstelling die U be-
toont voor onze visserij.*

Het weze ons echter toegelaten, vooral onze blijken van dank over te maken aan de Heer en Mevrouw Henri Luickx-Flitser, die er door hun inzet in geslaagd zijn, na aanvankelijk de Z.548 „Flamingo” en de Z.526 „Flamingo II” als tweedehandse vaartuigen gekocht en uitgebaat te hebben, een eerste nieuwbouwvaartuig, onze Z.85 „Morgenster”, die wij vandaag

MASSON

KEERKOPPELINGEN

- Met reducties tot 10:1
- Met schakelbare PTO-assen met versnelling naar keuze voor direct aangebouwde hydropompen
- Geruisarm
- Snel en soepel schakelend
- Robuust en betrouwbaar.



Gefeliciteerd Z.85 „Morgenster”



VAN STIGT
B.V. TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

AVELINGEN - WEST 30 4202 MS GORINCHEM TEL: 01830 - 31066* TELEX: 24798
IN BELGIE: GENT (091) 261224



De 4-koppige bemanning: schipper Degroote Georges, motorist J. Savels en matrozen A. Vervaecke en E. Kerckaert.

boven de doopvont houden, aan de Zeebrugse vloot toe te voegen.

Iedereen, die iets afweet van het leven van een visser weet, dat, als er ergens hard gewerkt moet worden om er te geraken, het wel in de visserij is.

Het beroep van visser is synoniem aan labeur, aan hard werken. U als visser, als reder waar maken, vraagt een volledige inzet van persoon. Henri en Marie Louise, wij weten dat gij er, geholpen door uw zoon Geert, in zult slagen, uit uw Z.85 „Morgenster” die mogelijkheden te halen, die er in zitten.

Uw Z.85 is een pareltje in zijn klasse van vaartuigen. Namens de Raad van Bestuur van onze vennootschap dank ik U voor het vertrouwen dat gij aan onze werf schonk, door ons de opdracht tot bouwen van uw vaartuig te geven.

De Voorzitter van onze Raad van Bestuur, Ir. E. De Winter, stelt er prijs op, U bij deze gelegenheid, een klein aandenken te geven.

*
* * *

Waarde Meter, het schip bouwen was onze opdracht, het schip te water laten en het boven de doopvont houden was de uwe. Bijgestaan door de Peter zijt gij daarin prachtig geslaagd. Ook U zouden

wij van harte willen danken voor de charmante wijze, waarop U zich van uw taak gekweten hebt.

Het is ons bekend, dat deze datum U eigenlijk niet zo goed paste, U had nu op reis moeten zijn, samen met uw echtgenoot Volksvertegenwoordiger Manu De-sutter. Het feit van uw aanwezigheid, ondanks uw reeds langgeleden gemaakte

reisplannen, bewijst heel in het bijzonder, dat U uw taak als Meter ook inhoud wilt geven.

Wij zouden graag van de gelegenheid gebruik willen maken U te vragen, voor zover het dan nog nodig zou zijn, uw man aan te sporen en hem te helpen, als Volksvertegenwoordiger uit en in de visserij-sector, zich voor deze bedrijfstak te blijven inzetten.

Ondanks een ogenschijnlijke welvaart zijn er aan de visserij in het algemeen, toch facetten die zorgen baren.

Wij willen het nu niet hebben over vangstbeperkingen, kwota en TAC's, ofschoon dit voor onze vissers een bekommernis van eerste orde is, wij willen het in het bijzonder hebben over bouwbeperkingen, problemen rond bouwtoelatingen en kredietverleningen, vragen die rijzen rond subsidiëringen door de EEG en door de Provincie, stuk voor stuk zaken die het ons, scheepsbouwers, zeker niet gemakkelijk maken. Het is op dit vlak dat wij weten, op de inzet van uw man in het Parlement, te mogen rekenen.

Bij het tewaterlaten van de Z.85 „Morgenster”, moest U tweemaal met het bijtje hakken, voor het lint het begaf en de champagneflles tegen de voorsteven stuk sloeg.

Het zou onze Voorzitter een genoeg doen, U als herinnering aan deze dag, het bewijs, dat U werkelijk twee maal moest hakken, te overhandigen.

Wij hopen dat het U mag gegeven zijn, nog lang in goede gezondheid aan deze



Een algemeen zicht van de doopplechtigheid met de familie Luickx links en de peter en meter, met rechts de vele aanwezige personaliteiten.

G. J. Kortelboer Jr. b.v.



4, EEMHAVENSTRAAT

P.O. Box 5003

3008 AA ROTTERDAM

☎ (010) 429 22 22

Na bureeluren: 01892-16970

Telex 28393 Rotterdam

ANKERS – KETTINGEN – LIEREN

Wij feliciteren schipper en bemanning van de Z.85 'Morgenster' met hun nieuwe schip



POSTBUS 67, 5300 AB ZALTBOMMEL
TEL. 04180-12654* TELEX 50140
TELEFAX 04180-12400

WERKHUIS VANTHUYNE-VERCOUTER

Kaai, NIEUWPOORT

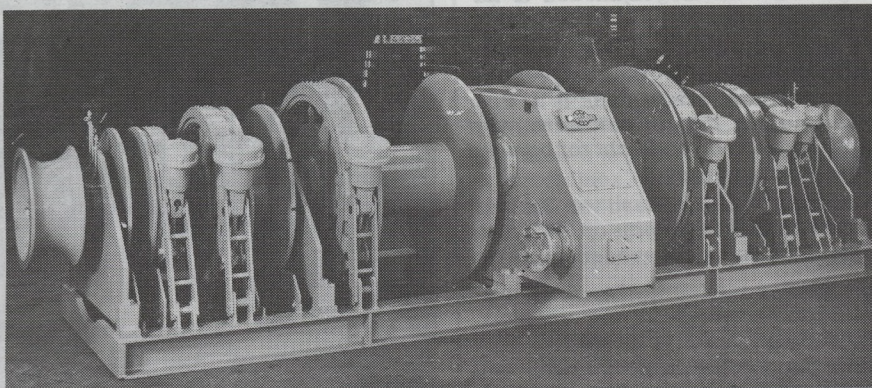
☎ (058) 23 78 84

- ★ SCHEEPSHERSTELLINGEN
- ★ DRAAI - FREESWERK EN ALLE METAAL- EN INOXWERKEN

BRUSSELLE MARINE LEVERDE...

Na grondige studie van de geboden mogelijkheden werd voor de Z.85 „MORGENSTER” de keus bepaald op een 6-trommel visier van het type 840-6H met hydraulische aandrijving, helemaal passend voor inbouw in de stuurhuisbreedte. Zoals de eigentijdse techniek vereist is de lier met pneumatische afstandsbediening uitgerust voor het in- en uitschakelen van de trommels met hun friktiekoppelingen en voor het openen of sluiten van de remmen vanaf de brug.

Keurig ingewerkt op het commandopost in het stuurhuis staan 3 aan 3 de hendeltjes voor de bakboord-



en stuurboord-trommels, hetzij 1 hendeltje per trommel, gekombineerd voor samenbediening van rem en koppeling in de standen: „trommel vrij” - „trommel op rem” - „trommel ingeschakeld”.

De technische steekkaart van deze hydraulische visier wijst op kracht en snelheid: maximaal 8,4 ton waarbij de snelheid tot 40 m/min. reikt op gemiddelde trommelwindig.

Voor de voeding van de hydromotor zorgt een hydraulische pomp aangedreven door de krachtafnemer van de hoofdmotor, waarmede door middel van een schakelkoppeling

de pomp aan- en af-geschakeld kan worden. Voor noodaandrijving werd een hulppompgroep bijgeplaatst met een 18,5 kW elektromotor, waarmede de volle trekkracht kan bekomen worden doch aan 1/4 van de normale snelheid.

Eveneens op de kommandopost bediend een stuurknuppel één van de pompgroepen die de stuurmachine de juiste roerhoek oplegt in luttele seconden en weergegeven op de roerstandaanwijzer opgesteld in het gezichtsveld van de roerganger.

Al met al kan de „Morgenster” met deze uitrusting jarenlang schitteren.

dag terug te denken.

Ook de Peter zouden wij als aandenken aan deze feestelijke dag, een geschenk willen overhandigen.

* * *

Tot slot willen wij van de gelegenheid gebruik maken, de hier aanwezige vertegenwoordigers van de Overheid te danken voor de wijze waarop zij met ons samenwerken.

Een bijzonder woord van dank willen wij richten tot de Secretaris-Generaal van ons Ministerie van Verkeerswezen, de Heer Poppe, die zich jammer genoeg moest laten verontschuldigen.

Gaarne zouden wij hem, enkele maanden voor zijn opruststelling, danken voor zijn enorme inzet voor onze visserijsector gedurende tal van jaren.

Maar al te dikwijls wordt er, terecht of onterecht over geklaagd, dat er op hoger niveau te weinig aandacht geschonken wordt aan onze betrekkelijk kleine visserijsector, dat men meer tijd en middelen beschikbaar heeft voor onze grote landbouwsector.

Van Secretaris-Generaal Poppe kunnen wij getuigen, dat hij die hele kleine sector die onze visserij betekent in dat hele complex, dat wij als Ministerie van Verkeer omschrijven, en dat zijn dagelijks werk betekent, in al zijn geledingen grondig kent.

Hij kent de meeste van onze vissers bij naam en, zoals wij het in de visserij zeggen, bij „lap“-naam.

Hij kent de goede en kwade kanten van ons bedrijf.

Persoonlijk hebben wij regelmatig mogen ervaren dat het hem, ondanks zijn vele werk, nooit teveel was te luisteren en zich voor onze visserij, die hij kent als geen ander, in te zetten.

Wij zullen hem node missen.

* * *

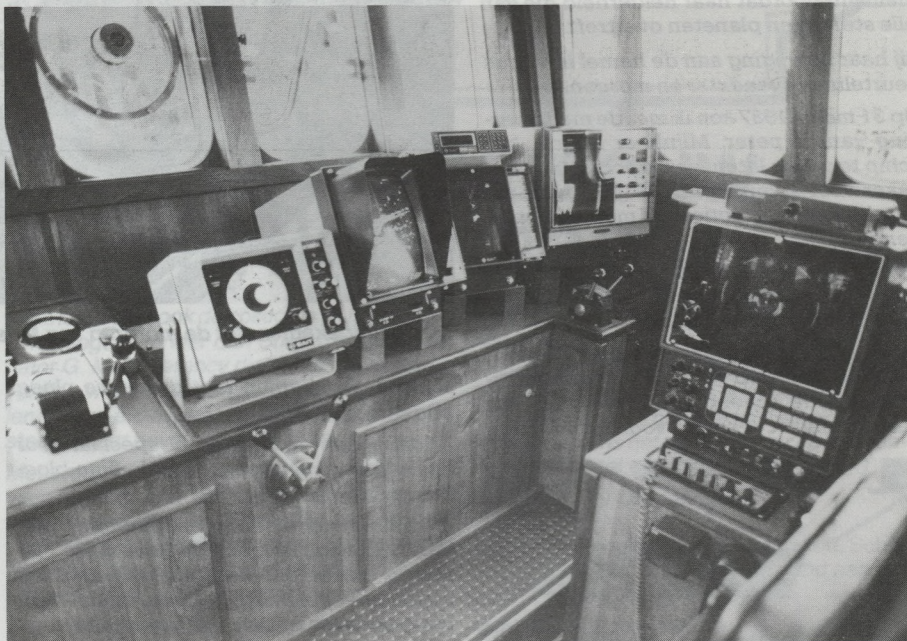
Een woord van dank ook aan onze medewerkers in SCAP van hoog tot laag en onze onderaannemers, die het beste ga-

ven van hun kunnen om van de Z.85 „Morgenster“ datgene te maken wat het geworden is.

Tot daar de Heer J. Praet.

De receptie werd zoals steeds gevolgd door een avondmaal in „De Viking“ te Zeebrugge.

Het was tijdens dit avondmaal dat de meter, mevrouw Desutter even aan het woord kwam.



De brug van de Z.85 met de laatste snuffjes aan apparatuur.

BRUSSELLE MARINE INDUSTRIES N.V.

WESTENDELAAN, 1
8450 NIEUWPOORT

Tel. 058/234.871
Tlx. 810.32

AAN REDERIJ EN BEMANNING VAN DE Z.85 „MORGENSTER“ ONZE BESTE WENSEN VOOR BEHOUDEN VAART EN RIJKE VANGSTEN

Voor een prachtschip als de „MORGENSTER“ werd de opbrengstcapaciteit gewaarborgd door „Brusselle“-uitrustingen die hun kwaliteiten jarenlang bewezen hebben:

- 1 Een hydraulisch gedreven 6-trommel vislier met een maximale trekkracht van 8,4 ton, volledig op kogel- en rollagers gelagerd.
Remmen en friktiekoppelingen van de 6 trommels pneumatisch afstandbediend vanaf de brug.
Hoofdtrommels elk voor 400 m. kabel dia. 22 mm.
Hydraulische voedingspomp in/uitschakelbaar van de hoofddieselmotor.
Hulppompgroep met elektromotor 18,5 kW voor noodaanrijving.
- 2 Een hydro-elektrische stuurinrichting van het ongeëvenaarde type met 2 evenwijdig werkende drukcilinders, met een ontdubbelde pompgroep, één werkend en één standby, met ontdubbelde knuppelbesturing vanaf de brug.

„BRUSSELLE“ HET MERK DAT KWALITEIT AAN DUURZAAMHEID KOPPELT

Mijnheer en Mevrouw Luickx en Familie Dames en Heren,

Het is vandaag voor mij een bijzonder aangename taak mij tot U te kunnen richten als meter van de pasgedoopte Zeebrugge 85 „De Morgenster“.

De doopnaam van het schip „Morgenster“ spoorde mij aan om wat opzoekingen te doen en daar vond ik dat „Morgenster“ eigenlijk synoniem is van de planeet Venus, een planeet die zich om de zon beweegt en die na de zon en de maan, de planeet is met het meest opvallend hemellicht, doordat haar helderheid die van alle sterren en planeten overtreft.

Bij haar beweging aan de hemel is Venus beurtelings avondster en morgenster.

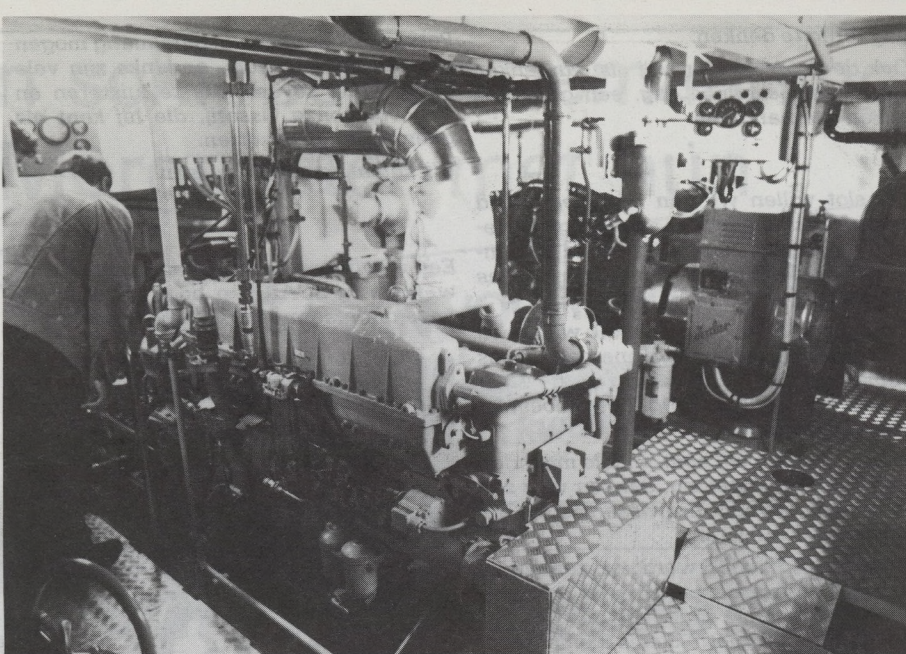
Op 31 maart 1987 kon ik met de medewerking van de peter, Mijnheer Dedrie, het schip te water laten, een plechtigheid dat zeker voor sommigen van U en voor mij een bijzonder emotioneel moment betekenden.

Achteraf werd door de scheepswerven SCAP hard voortgewerkt aan de binnenafwerking van het schip.

Daarom wil ik vandaag Mijnheer De Winter, Voorzitter en Mijnheer Praet, Directeur van de scheepswerven SCAP, van harte proficiat wensen voor dit prachtig



De reders van de „Morgenster“ de heer Luickx met zijn zoon.



De machinekamer met de motoren van Mitsubishi.

schip dat zij samen met de ganse ploeg bouwden.

Ik dank hen dan ook heel speciaal voor het origineel aandenken en de fijne bloementuil.

Ik kan me inbeelden dat mijnheer en mevrouw Luickx, namens de Rederij De Flamingo, zeker enkele slapeloze nachten zullen meegemaakt hebben, maar vandaag mogen zij terecht fier zijn dat de „Morgenster“ klaar is om zijn taak te volbrengen.

Ik hoop dat de quotaregeling en andere beperkingen U niet te veel zullen storen in de werkzaamheden.

Ik kan U in alle geval verzekeren dat mijn echtgenoot regelmatig bij de bevoegde instanties aandringt om de hinder voor de visserij maximaal te beperken, en kredieten los te krijgen voor nieuwbouw.

Ik wil U dan ook heel bijzonder danken omdat U mij gevraagd hebt, als meter van de „Morgenster“ en dit heeft me bijzonder getroffen.

Daarom dit aandenken.

Uiteraard vandaag is de betekenis van de „Morgenster“ niets zonder een bemaning.

Ik ben ervan overtuigd dat deze jonge ploeg zich ten volle zal inzetten om prima vangsten te maken, en ik hoop dat zij

steeds met veel moed en durf de zee zullen trotseren en met de „Morgenster“ steeds veilig de haven zullen binnenvaren.

Lang vare de „Morgenster“.

Totdaar Mevrouw Desutter.

Het bevel van de „Morgenster“ is in handen van schipper Georges De Groote uit Heist. Hij zal worden bijgestaan door motorist Jozef Savels uit Heist en twee matrozen, Eddy Kerckaert uit Heist en Alain Vervaecke uit Blankenberge.

De eerste visvangst is gepland voor vandaag, donderdag, naar de West.

NEDERLAND

■ In 1986 heeft Groot-Brittannië 39% van zijn Noordzeepladijkwota niet benodigd noch benut. Nu vernemen wij uit Groot-Brittannië dat Nederland een campagne te Brussel zou gestart hebben om een deel toegevoegd te bekomen van de pladijs dat Groot-Brittannië niet aankon. Dit zou natuurlijk heel wat voordeliger voor Nederland zijn, dan een ruil van kwota, namelijk U krijgt iets van mij, ik iets van U. Van welke soort Nederland echter niet aankon en te veel van heeft, is wel een raadsel.

HAEGEMAN

P.V.B.A.

SLIJPESTEENWEG 36

8432 LEFFINGE

Tel. (059) 30.14.34

VERWARMING

SANITAIR

DEGELIJK MATERIAAL

GOEDE AFWERKING

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

VIERDE WEEK VAN LANDBOUW EN VISSERIJ TE NIEUWPOORT

Van 4 tot 9 juni liep er in en rond de vismijn van Nieuwpoort de vierde editie van de week van de landbouw en visserij.

Op donderdag 4 juni werd om 20 u. onder grote belangstelling deze week officieel geopend.

Het was de Heer Bendels, schepen voor Haven en Visserij die als eerste aan het woord kwam en zich als volgt uitliet:

Mijnheer de Burgemeester-Senator,

Collega's, Schepenen en Gemeenteraadsleden,

Mevrouwen, Mijne Heren, Achtbare Toehoorders,

Voor het vierde opeenvolgende jaar organiseert het stadsbestuur in samenwerking met de openbare en de privé sektor een Week voor Landbouw en Visserij...

Voor de vierde keer smelten we een extra klompje boter bij het visje, wat niet alleen het aroma maar ook de smaak aanzienlijk beter maakt, ofschoon overdadig vetgebruik nu wel geen applaus verdient, aldus de medische wereld, maar ook schraapzucht is al even schadelijk voor onze gezondheid. Ik zou dus durven zeggen „voor één keer goed boteren en niet vegeteren bij het visverbruik...”

Als schepen voor Haven en Visserij van de stad Nieuwpoort is het me een aangename taak U allen hartelijk welkom te mogen heten in deze stedelijke feestzaal boven onze vismijn. De „Week voor Landbouw en Visserij” werd vier jaar geleden voor het eerst ingericht omdat het stadsbestuur van oordeel is dat precies Landbouw en Visserij twee van de oudste en meest vruchtbare sectoren zijn in onze streekeconomie... Wat zou bijvoorbeeld het toerisme, dat jaarlijks duizenden mensen op onze kust vastspijkt zijn zonder verse zeevis en zonder smakelijke land- en tuinbouwprodukten uit eigen streek?... De „Week 1987” is er dus ook weer een beetje om het veldwerk en het harde labeur op zee in de kijker te spelen. Het is hartversterkend voor de inrichters te kunnen vaststellen dat er voor gezonde initiatieven nog altijd goede belangstelling is in een wereld waar teeveekijken en andere gemakzuchtige tijdverdrievertjes schering en inslag zijn. Ik sluit me bij de woorden van mijn collega de heer G. Mouton aan om iedereen die, hoe gering ook, aan het welslagen van deze vijfde week voor Landbouw en Visserij heeft meegeewerkt van harte dank te zeggen. In die erken-

telijkheid delen ook de collega's uit het Schepencollege inzonder dan Burgemeester-Senator G. Mommerency die steeds bereid gevonden wordt steun en medewerking te verlenen aan elk evenement dat onze geliefde stad en haar bevolking nuttig kan zijn...

Met vreugde stel ik vast dat er vanwege de visserijsektor ook van buiten de stadsgrenzen daadwerkelijke sympathie wordt betoond aan de kleinste, maar wellicht de meest sympathieke vissershaven aan onze Vlaamse kust, die Nieuwpoort noemt...

Dat was ook de motivering tot een studiebe-

zoek op 14 juni 1984 van Koning Boudewijn aan onze visserij.

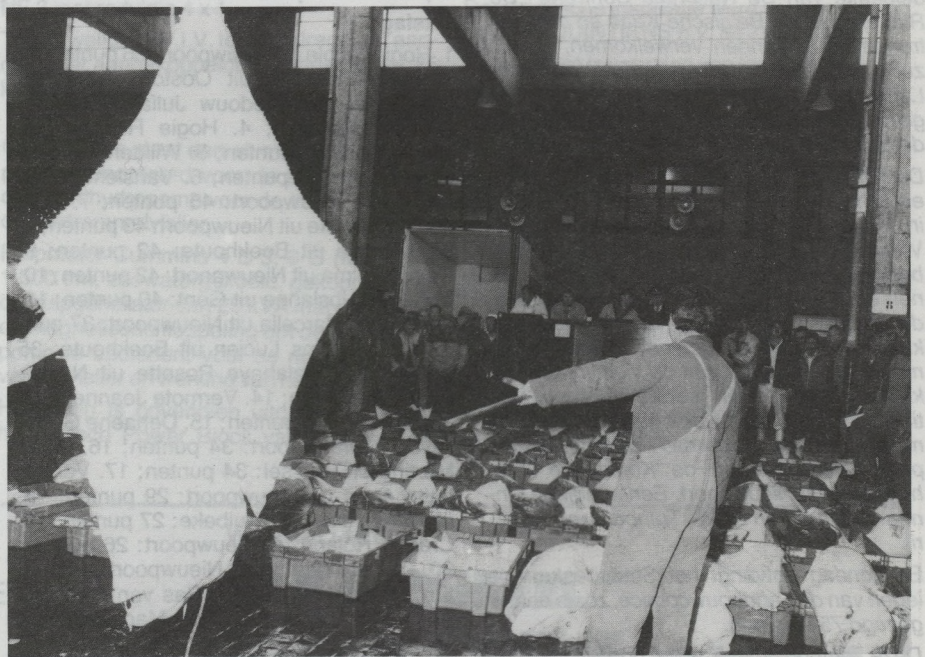
Ik neem de eerbiedige vrijheid om de Week 1987 alle sukses toe te wensen en graag, mijnheer de Burgemeester-Senator, verklaar ik namens het stadsbestuur de tentoonstelling officieel voor geopend.

Ik dank U voor Uw aandacht.

Vervolgens kwam de Heer G. Mouton, Schepen van Landbouw en Middenstand aan het woord:

Mijnheer de Burgemeester, (vervolg op blz. 8)

KANJERS AAN OOSTENDSE HAAK



Een uitzonderlijke aanvoer van 3.350 kg. witte Heilbot, met stalen haken aan kardelen gevangen in de visgebieden rond de Fär Oer eilanden (tussen Schotland en IJsland), werd woensdagmorgen in de Oostendse vismijn te koop aangeboden. De fel begeerde delicatessie die per container werd ingevoerd ging in verscheidene partijen vlot van de hand. Voor de grootste Heilbot (foto) - een kanjer van 93 kg. en 1m.80 lang - bood de Brugse nv Pieters 161 fr./kg. Tot voor 30 jaar werd geregeld witte heilbot door IJslandvissers in Oostende aangevoerd. Na het uitbreiden van de territoriale wateren door IJsland is de magere, sneeuwwitte vaste vis eerder zeldzaamheid geworden; dit in tegenstelling tot de „zwarte heilbot”, veel vetter en meestal door visrokerijen opgekocht. De kwaliteit van de verkochte heilbot was bijzonder goed te noemen. De Oostendse havenkapitein R. Ghys spant zich in opdat soortgelijke verkopen regelmatig zouden plaatsvinden.

Heren Schepenen,
Mijnheer De Voorzitter van het O.C.M.W.,
Collega's van de onderscheiden raden,
Heren Directeurs,
Beste exposanten,
Dames en heren genodigden,
Ere-burger, Directeurs,

Reeds van bij de eerste organisatie kende de Week van de Land-, Tuinbouw en Visserij een onverhoopt succes. Wellicht omdat deze bedrijfstakken en de lokale bevolking en de toerist kunnen boeien, zodat deze week zich een plaats heeft weten toe te meten tussen de talrijke langlopende evenementen, ingericht door de stad Nieuwpoort met de spontane medewerking en inzet van zovelen, die ik bijzonder erkentelijk ben.

De tijd verstrijkt snel en volgend jaar, in 1988 dus – voor sommigen geen jaar zoals een ander – beleven wij haar eerste lustrum en een vijftig bestaan vraagt ongetwijfeld een extraatje.

Vandaag zijn wij aan de vierde uitgave toe en zoals ook de vorige jaren streven wij naar vernieuwing, trachten wij nieuwe mensen bij het project te betrekken.

Vorig jaar kregen wij voor het eerst een stand van groenten en fruit waarvoor Germain Die-rendonck uit Middelkerke instond. Ook dit jaar zal die stand van vrijdagmiddag te bewonderen vallen. Dus niet alleen boter maar ook groenten en fruit bij de vis.

De viering van 75 jaar Landbouwcomice was voor ons een unieke gelegenheid om de handen in elkaar te slaan en samen een landbouwtentoonstelling op te zetten, waarvoor voorzitter Gerard Lammerant niet alleen uit zijn eigen arsenaal putte, maar daarnaast ook zelf instaat voor het verstrekken van de nodige uitleg. Warm aanbevolen.

Vandaag, Mijnheer..., zijn wij ook trots een delegatie van De Nationale Confrerie „De Ridders van de Belgische Kaas en de Gastronomie” te kunnen verwelkomen. Straks zullen ook zij aan „De Vierde Week voor Land-, Tuinbouw en Visserij” een nieuw tintje geven. Zij zorgen ervoor dat er ook kaas bij de Boter en Vis komt.

De filmvoorstelling „Groen België” is eveneens nieuw en vrijdag aanstaande 5 juni zal in de feestzaal van de vismijn Ingenieur Joël Vandamme, E.E.G.-administrateur het hebben over de E.E.G.-landbouwpolitiek, granen en zuivelproducten. En alhoewel zaterdag 6 juni in het teken van de vis staat, kunnen gegadigden toch een tochtje maken met koets en paard van de vismijn naar de kinderboerderij. Een eerste internationale tint wordt aan deze week gegeven door de muziekkorpsen „Kunst na Arbeid” uit Nieuwpoort-aan-de-Lek en de Koninklijke Philharmonie uit Nieuwpoort. Een jumelage bin-nen de Week van Land-, Tuinbouw en Visse-rij.

En zondag ontvangt het Stadsbestuur de leden van de Landbouwcomice, zoals eerder gezegd 75 jaar jong.

Deze tentoonstelling wekt hopelijk ook de bijzondere belangstelling van de jeugd, momenteel geconfronteerd met het probleem van de studiekeuze en de werkloosheid. Zij dienen echter te beseffen dat in twee bedrijfstakken evenals in de aanverwante een degelijke scholing niet enkel een troef maar totaal onontbeerlijk is gebleken!

Tot daar de Heer Mouton.

Op vrijdag 5 juni konden filmvoorstellingen bezichtigd worden in de vismijn en de dia-reeks „Dag verse vis” en „Groen België”

OP DE FOTO TIJDENS DE VISSERSWEEK TE NIEUWPOORT!

Gedurende de Vierde Week van de Visserij te Nieuwpoort werden door een aantal leden van de **Vriendenkring van de Vrije Visserijschool Nieuwpoort** een reeks **FOTO'S** genomen van **vis-sers en andere sympathisanten** van de Visserijschool.

Aangezien wij **niet** alle adressen (van de gefotografeerde personen) genoteerd hebben, zullen **alle** genomen foto's in het **café „t Schipke”**, (Kaai 31, Nieuwpoort) te **bezichtigen** en **eventueel** te bestellen zijn!

De Vriendenkring van de Visserijschool

heeft de massa zeker beroerd.

De volgende dag werd er om 15 u. een garnaalpelwedstrijd in de benedenhal van de vismijn georganiseerd.

Hieronder geven wij de uitslag van deze wedstrijd.

Garnaalpelwedstrijd gehouden op zaterdag 6 juni 1987 in de stedelijke vismijn van Nieuwpoort.

Deze garnaalpelwedstrijd werd ingericht door het stadsbestuur van Nieuwpoort met de medewerking van de Nationale Dienst voor Afzet van Land- & Tuinbouwproducten.

De garnaalpelwedstrijd stond in het teken van de Vierde Landbouw- & Visserijweek.

Er werden 30 deelnemers ingeschreven en iedere deelnemer diende 750 gram garnaal te pellen in de tijd van 1 uur.

Uitslag:

1. Hogie Nicole uit Nieuwpoort: 56 punten; 2. Torreele Simonne uit Oostduinkerke: 56 punten; 3. Swyngedouw Julia uit Nieuwpoort: 52 punten; 4. Hogie Rachelle uit Nieuwpoort: 51 punten; 5. Willaert Alice uit Nieuwpoort: 49 punten; 6. Vanslembrouck Léona uit Nieuwpoort: 45 punten; 7. Provoost Christine uit Nieuwpoort: 43 punten; 8. Elias Annie uit Boekhoute: 42 punten; 9. Delrue Zulma uit Nieuwpoort: 42 punten; 10. Dekeyser Josianne uit Gent: 40 punten; 11. Vercoutter Marcella uit Nieuwpoort: 37 punten; 12. Dooms Lucien uit Boekhoute: 35 punten; 13. Delahaye Rosette uit Nieuwpoort: 35 punten; 14. Vermote Jeannette uit Nieuwpoort: 34 punten; 15. Dehaene Godelieve uit Nieuwpoort: 34 punten; 16. Maes Martine uit Brussel: 34 punten; 17. Vandeputte Anna uit Nieuwpoort: 29 punten; 18. Mertens Julien uit Kruikebeke: 27 punten; 19. Crabbe Roland uit Nieuwpoort: 26 punten; 20. Deman Yvonne uit Nieuwpoort: 24 punten; 21. Inghels Eric uit Sas van Gent: 24 punten; 22. Zwervaegher Magdalena uit Nieuwpoort: 24 punten; 23. Mevr. Inghels uit Sas van Gent: 24 punten; 24. Dobbelleire Gerda uit Kruikebeke: 16 punten; 25. Decrop Maurice uit Nieuwpoort: 15 punten; 26. Maes Michel uit Brussel: 13 punten; 27. Mevr. Couvreux uit Diksmuide: 12 punten; 28. Debacker Freddy uit Kruikebeke: 11 punten; 29. Mampay Greta uit Kruikebeke: 8 punten; 30. Bracke Herman uit Kruikebeke: 7 punten.

Twee deelnemers bewakamen 279 gram gepelde garnaal van 750 gram ongepelde garnaal. Namelijk Mevrouw Marcella Vercoutter uit Nieuwpoort en Mevrouw Dekey-

ser Josianne uit Gent.

De vlugste deelnemster was Swyngedouw Julia uit Nieuwpoort. Zij klaarde de taak in 23 min. en 30 sec.

De Heer Burgemeester-Senator G. Mommerency nam buiten wedstrijd aan het garnaal-pellen deel en bekam 258 gram gepelde garnaal, hetgeen als een mooi resultaat mag bestempeld worden.

Bij deelname aan de Garnaalpelwedstrijd, zou hij zeker in de eerste tien gerangschikt geweest zijn.

Voor wie geen garnalen lust, kon men terecht bij de Nieuwpoortse visbakkers die voor hun traditioneel en zeer gewaardeerd gebakken visjes zorgden.

De laatste dag van deze 4e editie kon men nog van filmvoorstellingen en diareksen genieten met een bezoek aan de vismijn en een tentoonstelling voor scholen.

GROOT-BRITANNIË

■ Op verscheidene plaatsen in Groot-Britannië, zijn zelfs de traditionele kreeftvisseris overgeschakeld op de krabbenvangst. Reden is het feit dat de krabben thans zeer goede prijzen bekomen, tot 50 fr. het kg. Ze moeten wel nog levend zijn. Anderzijds vangt men meer en gemakkelijker krabben dan grote kreeft. Nochtans kregen ook deze laatste bij onze overburen een vette prijs van 650 fr. het kg.

DE VOORUITGANG EN HAAR AFVAL

Kerncentrales hier, kerncentrales daar, kerncentrales overall. Aanhangers zeggen: „Wat zou men beginnen moest men niet kunnen beschikken over deze elektriciteit?”. Tegenstanders zeggen: „En wat met de afval die alles vergiftigt? We zijn het kotsbeu.”

Wie het niet enkel bij woorden houdt zijn de mannen van Greenpeace, die eerst herhaaldelijk op de fouten en de gevaren wijst en bij het uitblijven van resultaten, ingrijpt.

Zo gebeurde het ook in de Ierse Zee, waar ze de afvoerpijp van de Britse kerncentrale van Sellafield hermetisch gingen afsluiten. Deze afvoerpijp loost inderdaad radioactief afvalwater in de zee. Omdat, zeggen ze, na onderzoek is gebleken dat vis uit de Ierse Zee 200 maal meer radioactief is dan vis uit de Atlantische Oceaan.

De kerncentrale werd gesloten.

Dode vis in kanaal

Waar de vis dood aangetroffen werd, zonder dat daarom naar een kerncentrale met de vinger kan gewezen worden, was tijdens het vorige weekeind het kanaal Gent-Terneuzen.

Grote hoeveelheden harders dreven dood op het water ten zuiden van Terneuzen.

De harder is een vis die vooral in scholen vóór de kust te vinden is. Hij voedt zich hoofdzakelijk met plankton en wordt ook in brakwateren gevonden.

Men tast nog in het duister omtrent de oorzaak van deze massale sterfte.

Watermonsters werden genomen om in het labo van de Rijkswaterstaat onderzocht te worden.

TEWATERLATING Z.86 „SURCOUF”

Vorige donderdag 4 juni werd het ACHTEN-TWINTIGSTE vissersvaartuig met name: „De Z.86 SURCOUF” te water gelaten op de Westvlaamse Scheepswerven n.v. A. Van Der Cruyssen te Oostkamp.

Het nieuwe schip werd ontworpen en gebouwd voor de Rederij: B.V.B.A. SURCOUF, Dhr. en Mevr. Robert Vlietinck-De Grauwe, Pannestraat 244, 8390 Knokke-Heist.

De kiel van het schip werd gelegd op 30 oktober 1986. Het nieuwe schip is identiek aan het vorige, namelijk de O.82 hetwelke reeds enkele maanden met succes onze noordzeekust bevest.

De doop en technische proefvaart zijn gepland omstreeks 15 juni 1987 te Zeebrugge.

Het schip werd volledig afgebouwd op de Westvlaamse Scheepswerven N.V. A. Van Der Cruyssen te Oostkamp.

Het schip heeft volgende technische kenmerken:

Hoofdafmetingen:

L/O/A	14,500 m
Loodlijn lengte	12,00 m
Breedte op spant	5,00 m
Holte i/d zijde	2,25 m
Diepgang	2,20 m



De feitelijke tewaterlating van de Z.86 „Surcouf” op de West-Vlaamse Scheepswerven te Oostkamp.



De eigenaars van het vaartuig: Dhr. en Mevr. Robert VLIETINCK - DE GRAUWE.

- Zoetwatertank 1.200 l met hydrofoor.
- Brandstoftanks 2 x 2.500 l.
- Marpoltank 300 l.
- Olietank 300 l.
- Hydrotank 600 l.
- Visruim 17 m³

Hoofdmotor Cummins N-855-M / 189 PK bij 1.800 t/m met keerkoppeling Masson - Pam NF 3 met reductie 4 x 1.

Topas welke de P.I.V. toerentalregelaar aandrijft met aangekoppelde hoofdgenerator 25 kVA 1.500 T/M.

Op de topas staat een el. magnetische koppeling gemonteerd voor de aandrijving van de hoofdhydropomp voor de aandrijving van de viertrommelvisier.

Hulpmotor Cummins 4 B 3, 9 G (M) 52 PK 1.500 t/m, zeewatergekoeld, gekoppeld aan de hulpgenerator van 20 kVA met daarop de el. magnetische koppeling om de hulphydropomp te bedienen, voor de noodbediening van de visier en werking van het power blok.

Het schip is bovendien uitgerust met een hydraulisch Power Block van Franse Her-

komst voor het bedrijven van de Gill-net visserij.

Stuurmachine Brusselle HSE 55R.

Hydraulisch aangedreven viertrommelvisier Brusselle 460-4H.

Bronzen driebladschroef Van Voorden Zaltbommel met diameter 1.100 mm.

De elektrische installatie werd verzorgd door de firma QUINTIENS n.v. uit Zeebrugge.

Het vaartuig is voorzien van logist onderdeks voor vier bemanningsleden.

Het kookhuis-brug met de bediening motor, hulpmotor en navigatie-instrumenten zoals dieptemeter, radar, sonar, autopiloot, enz., geleverd en geplaatst door INES-ZEEBRUGGE.

De brug is voorzien van de nodige accommodatie, zoals el. kookfornuis, boiler, douche, gootsteen en toilet.

Pneumatische besturing van de visier vanuit de brug.

Het vaartuig is gebouwd onder toezicht en volgens de eisen van de Belgische Zeevaart-inspectie te Oostende.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISCALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.



Een hapje en een borreltje voor onze Premier met een goedkeurende blik van Miet Smet.



Een algemeen zicht van de vele mensen die de schepen van de Zeemacht kwamen bezoeken.

NOORDZEEDAG 1987 GROOT SUCCES

De „Noordzedag” die zondag door het staatssecretariaat voor leefmilieu werd georganiseerd langs onze Belgische kust is een groot succes geworden. Deze eerste editie zal ongetwijfeld een stimulans zijn om ze de volgende jaren zeker te herhalen. Verschillende personaliteiten werden door staatssecretaris Smet voor leefmilieu verwelkomd op de tentoonstelling in het zeestation te Zeebrugge. Zo was er o.a. eerste minister Martens, die er aan hield deze dag bij te wonen ondanks zijn enorme bezigheden op Europees vlak, staatssecretaris voor het Brussels gewest Bascour, gouverneur Vanneste, verschillende volksvertegenwoordigers en senatoren en nog vele anderen, te veel echter om op te noemen. Premier Martens en zijn gevolg toonden veel belangstelling voor de stand waar de verse vis werd voorgesteld. En nadien tijdens een receptie in het zeestation mochten de „Noordzee”-hapjes zeker niet ontbreken. Honderden mensen stonden op de kade en brachten een bezoek aan de aangemeerde schepen van de zeemacht. De demonstraties door de zeemacht en de reddingsdiensten alsook deze van de zeevaartpolitie kenden enorme bijval. Niet alleen in Zeebrugge werden manifestaties gehouden. Langs de ganse Belgische kust greep in iedere stad en gemeente iets plaats.

kust een Noordzedag georganiseerd door Staatssecretaris voor Leefmilieu Miet Smet.

Tientallen demonstraties, tentoonstellingen en activiteiten waarbij „de Noordzee” centraal staat, hebben langsheen de gehele Belgische kust plaatsgevonden.

Zowel de nationale overheid, het West-vlaams Provinciebestuur en de tien kustgemeenten, als talrijke socio-culturele verenigingen hebben hieraan hun medewerking verleend.

Het programma bevatte dan ook voor elk wat wils.

EEN BOEIENDE AKTIE

Tussen 10u.30 en 12u.30 kon men aan de havendam in Zeebrugge, allerlei demonstraties meemaken: oliedammen werden ontrolld, waterkanonnen traden in werking, de zeevaartpolitie was paraat, een hovercraft deed aan bodemonderzoek en men zag hoe een heliocopter vaten opviste.

U WOU UW KENNIS VERRIJKEN

Aan de kaai van Zeebrugge lagen diverse schepen w.o. het milieuschip de Belgica, het hydrografisch schip „Ter Streep”, de mijnenjager „Krokus”, een loodskotter, en als U één en ander over de Noordzee wou weten kon U naar een tentoonstelling in het Zeestation zelf.

U BENT ACTIEF

Dan boord de Noordzedag U een brede waaier van activiteiten die werden opgezet door zowel departementen, provincies en gemeenten als door socio-culturele verenigingen.

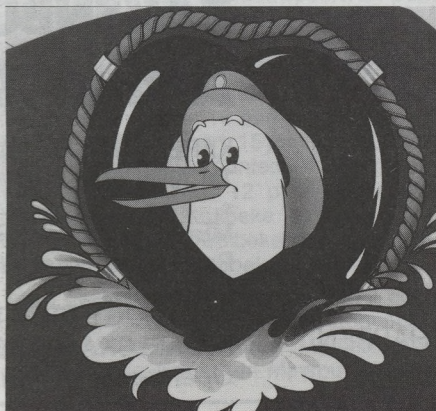
In Nieuwpoort kon men op zeiltocht, in Oostende, Heist en Zeebrugge kon men surfen of een partijtje hengelen of nog een boottocht op zee doen.

AANGENAAM, LEERZAAM EN LEKKER VERPOZEN

In de Noordzeetent in Oostende was er een

EEN DAGJE AAN ONZE BELGISCHE KUST

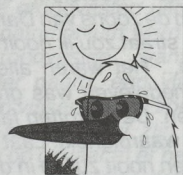
Vorige week op Pinksterzondag werd aan de



tentoonstelling van de Werkgroep Noordzee en het Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek en speciaal voor de kinderen was er de hele namiddag kinderspectaculair voorzien. In en rond de tent waren de visbakkers aanwezig om de mensen te vergasten op een lekkere versnapering.

Men kon eveneens een bezoek brengen aan het zeeaquarium, de Mercator en het Heemmuseum De Plate.

In Nieuwpoort was er een tentoonstelling over landbouw en visserij met een filmvoorstelling over vis in de stedelijke feestzaal boven de vismijn.



In Zeebrugge was er de aankomst van de Belgica aan het Zeestation, oude havendam en de opening van de Noordzee-tentoonstelling door Mevrouw M. Smet, staatssekretaris voor Leefmilieu.

Later werd er dan uitleg gegeven over het doel en de werking van het milieuschip Belgica.

Men kon eveneens zien hoe de zeevaartpolitie tewerk ging voor het afbakenen van wateroppervlak, hoe de Civiele Bescherming oledammen ontrolde.

De Zeemacht was er om een demonstratie te doen van brandbestrijding (dit is nogal spectaculair en vraagt een zeer nauwkeurige voorbereiding).

De Beasac-hovercraft deed aan bodemonderzoek, terwijl een splijthopperzuiger een baggerdemonstratie deed.

In Oostende had men in het begin van de namiddag de aankomst van de Belgica aan de Marinebasis en de BRT-botenkaravaan verwelkomd door de muziekkapel van de Zeemacht.

Bij het binnenvaren van de haven van Oostende werd het zeemachtschip A960 „Gode-tia” in de vaargeul, ter hoogte van het insteekdok naar de vissershaven, gehinderd door een lid van de milieugroepering Green-

peace, dat voor de boeg van het zeemachtschip in het water sprong. Dit staat in een zondag verspreide mededeling van de zeemacht. „Door deze ondoordachte daad diende de „Gode-tia” een noodmaneuver uit te voeren, waardoor het schip tijdelijk onbestuurbaar werd”, aldus nog de mededeling. De zeemacht stelt zich de vraag welke de intentie van Greenpeace kan geweest zijn om een gevaarsituatie te creëren in de haven, die schade had kunnen berokkenen aan zowel het schip, eventueel volgschepen en de haveninstallaties.

De Belgica kon bezocht worden van 14u.30 tot 17 u. In het Rijksstation voor Zeevisserij waren er 3 rondleidingen voorzien.

Die dag was er zeker voor elk wat wils. De bescherming van de Noordzee is een „must” zegt Miet Smet.

Sinds het nationaal Noordzee-colloquium in november 1986, waar zij de aandacht vroeg van alle betrokkenen voor de Noordzee-problematiek, werden zeer concrete maatregelen getroffen die het milieu van de Noordzee op een zeer positieve wijze zullen beïnvloeden:



- storting van industrieel afval in de Noordzee wordt verboden vanaf 1990.
- een kwaliteitsrapport van de Noordzeewaters voor onze Belgische kust wordt opgesteld voor de Internationale Noordzeeconferentie van november 1987 in Londen.
- er zal nauwkeurig toezicht gehouden worden op de strikte naleving van de internationale Noordzeeverdragen.
- de officieel toegelaten zwemwaterzones werden afgebakend.

Er is nog heel wat werk te doen om de Noordzee „netjes” te houden, en heel wat beleid vergt, een beleid dat, net als de Noordzee, enige deining veroorzaakt.

**Kantoor van Gerechtsdeurwaarder
Eddy VYNCK
Sint Jorisstraat 3, 8000 Brugge
Tel. (050) 33 15 91**

**OPENBARE VERKOPING
op MAANDAG 22 JUNI 1987
vanaf 10 uur
te BRUGGE-ZEEBRUGGE,
Vismijnstraat 34 in café Le Point**

zal overgegaan worden tot de openbare verkoping in één enkele zitdag onder opschortende voorwaarde van afwezigheid van hoger bod, rekening houdend met de bepalingen van artikel 1592 G.W. van een

**VISSERSVAARTUIG
„BREUGEL” Z.507
in staal, één dek, twee masten
en treiler**

gebouwd op de werf De Graeve te Zeebrugge in 1966, lengte 27,40 m., breedte 6,62 m., bruto-tonnemaat 109,29, netto-tonnemaat 39,47, voorzien van een motor MAK type 6M351 nr 35058, vermogen 375 PK.

Het schip ligt gemeerd te Brugge-Zeebrugge, oostkant vissershaven.

Het wordt verkocht in de toestand zoals het zich thans bevindt.

TE BEZICHTIGEN op zaterdag 20 juni 1987 vanaf 9u.30 tot 13 u. en op maandag 22 juni 1987 vanaf 9 u., mits toelating van de instrumenterende gerechtsdeurwaarder.

HET NOORDZEE-VISFESTIJN

Dit is de titel van een boekje uitgegeven door de NDALTP (Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten) die af en toe en dit sedert jaren, ook wel akties voerde ter bevordering van het visverbruik.

Dit jaar dus weer in de vorm van deze brochure die inlichtingen verschaft nopens het herkennen van de versheid van vis, hoe, wat en wanneer het best welke soorten bereiden, plus een aantal fijnere recepten voor de culinaire amateur.

Totdaar alles goed.

Die brochure nu, wordt door de vismijn van Zeebrugge afgenomen à 5 fr. stuk, en, naar het schijnt doorverkocht à 20 fr. stuk. Dit vinden de handelaars eerder kras. Waarom zouden zij 20 fr. geven om dit gratis aan hun klanten uit te delen? Dan liever laten liggen, niets kopen en ook niets uitdelen.

Dit zal wel het doel niet geweest zijn van de NDALTP.

Natuurlijk is het eenvoudiger één groot pak af te leveren, van waaruit men dan verder verdeelt.

Maar aangezien het uiteindelijk doel is dat de handelaar het aan zijn klant doorspeelt, waarom dan een vismijn aanspreken?

De Zeebrugse vismijn zou deze 20 fr. verklaaren als „5 fr. voor het weder aankopen van boekjes”.

En de overige 10 fr.? Moet een stedelijk bedrijf winsten maken op de verkoop van voorlichtingsmateriaal? Materiaal dat trouwens door een officieel organisme geleverd wordt dat daarvoor zijn officieel budget aanspreekt.



Premier Martens, mevr. Miet Smet en genodigden tonen hun belangstelling voor de tentoongestelde vis.

VISSERSMIS TE NIEUWPOORT



Beeld tijdens de eucharistieviering in de hall van de stedelijke vismijn.

Op maandag 8 juni 1987 werd in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort, zoals naar jaarlijkse gewoonte, de Vissersmis opgedragen. Voor deze gelegenheid werd de verkoophal der vismijn feestelijk versierd en bevlagd.

Een duizendtal personen, onder wie zich vele toeristen bevonden, woonden aandachtig en ingetogen de plechtigheid bij.

Na de Vissersmis werd aan het Vissersmonument hulde gebracht aan de op zee omgekomen vissers, deze toespraak werd gehouden door de Hr. Vermote W., Eerste Schepen van de Stad Nieuwpoort.

Hieronder geven wij deze toespraak weer. *Geachte Heren,*

Het gebeurt zelden dat ik rnoeite heb om een spreekbeurt op papier te zetten. Welnu, deze keer zag ik er zó tegenop dat ik pas gisterenavond, na veel wikken en wegen, in volledige afzondering ging om hetgeen nu volgt op te schrijven.

In naam van het stadsbestuur van Nieuwpoort wil ik een oprechte hulde brengen aan alle vissers die dagelijks zorg dragen voor de aanvoer van verse vis. Zij weten welke gevaren zij soms moeten omzeilen op de zo verraderlijke zee. Toch vertrekken zij telkens weer, met in hun achterhoofd die onbestemde vrees voor het onbekende. Ondanks alles, ondanks de technische vooruitgang weten zij, beter dan wie ook, dat zij hun leven wagen en dat het noodlot hard kan toeslaan.

De families van de vissers die jaren terug posthuum gehuldigd werden zullen het mij niet kwalijk nemen als vandaag de meeste aandacht gaat naar de bemanning van de N.512 „Ingrid”. Wetend hoe kort het geheugen soms is, wil ik de gekende feiten nog even op een rijtje zetten. Door het feit dat de toegestane quota bijna opgevestigd waren in de Noordzee besloot schipper René Calcoen te gaan uitzien naar andere visgronden nl. The Bristol Channel. Veel ervaring aldaar had René nog niet. Jean-Pierre T. Jackx kende er wel enigszins de omstandigheden. Halfweg augustus '86 vertrokken zij vol goede moed met Roland Hillebrant en Peter Verbeke. Er werd veel vis gevangen, de reis liep naar zijn

einde. De schipper besloot naar huis terug te keren op donderdag 21 augustus met aan boord meer dan 10.000 kg vis, 6.000 liter fuel, nog wat tonnen ijs en water en bovendien vier of vijf kisten vol kettingen. Elke kist moet vier à vijfhonder kilo hebben gewogen. De N.512 liep met een zware stuurlast een zuid-zuidwestelijke koers, bijna pal aan de 5 Beaufort krachtige zuidenwind. Water begon langzaam het achterdek te overspoelen en sleepte plots de kettingbakken meer naar stuurboord. Het schip begon slagzij te krijgen en vanaf dan ging alles vliegensvlug. De schipper deed wat hij kon om de slagzij op te vangen. Peter Verbeke sneed het reddingsvlot uit de touwen, het viel over boord en Peter kon er nog net bijkomen toen het schip kapseisde. De schipper heeft hij nog zien zwemmen, de anderen niet. Het vlot dreef met de wind verder, René kon het niet meer bereiken... 72 uur lang zwalpte Peter op de baren tot hij gelukkig werd opgepikt door een cargo.



Zegening der vissersvaartuigen.

Het nieuws sloeg in als een bom! Peter Verbeke was wel gered maar bracht onheilspekkend nieuws mee. Nog lang bleef men hoop koesteren... maar helaas, na dagenlange opsporingen moest men aanvaarden dat de drie andere bemanningsleden hun zee-mansgraf hadden gevonden.

René, enkele weken voordien nog als laureaat van onze visserij gehuldigd tijdens eenzelfde plechtigheid als vandaag wordt gehouden in de feestzaal, was niet meer. Roland Hillebrant, zijn schoonbroer, zou zijn familie nooit meer weerzien. Jean-Pierre T'Jackx één van de zoons van Daniël en Jacqueline uit mijn straat zou ik nooit meer kunnen ontmoeten... Het waren alle drie fijne mensen. Het medeleven was groot. Iedereen wilde helpen. De getroffen families dragen hun lot met waardigheid. Laat ons vooral hopen dat wij hen nooit zullen in de steek laten.

Zoals steeds wil ik eindigen met woorden van dank uit te spreken aan het adres van de mensen van de hulpdiensten, van Radio Oostende, van het Loodswezen, van de Heliflight. Zij zorgen er immers voor dat alles zo goed mogelijk kan verlopen op zee. Dat ook zij voor onmogelijke taken het hoofd moeten buigen werd nog eens bewezen bij de ramp met de Britse veerboot. Ondanks een uiterst goede organisatie en een snel optreden zijn nog bijna 200 mensen in zee omgekomen op amper 2 mijl van de kust.

Daarmee is nog eens bewezen dat de zee geeft maar ook neemt wanneer zij wil!

Tijdens de komende bloemenhulde zullen wij met onze gedachten kunnen verwijlen bij onze overleden vrienden vissers en zeelieden. Deze hulde verdienen zij ten volle.

Ondanks de harde bries en het gure regenweer, werd deze huldiging door een talrijke menigte gevolgd.

Tenslotte werd in de feestzaal der Stedelijke Vismijn een toespraak gehouden door de Hr. Bendels R., Schepen voor Haven en Visserij. Hierbij werden de laureaten van het dienstjaar 1986 onderscheiden.

Wij laten hier de Heer Bendels even aan het woord.

Mijnheer de Burgemeester-Senator,
Collega's Schepenen en Gemeenteraadsleden,

Achtbare Hoogwaardigheidsbekleders,
Mevrouwen, Mijne Heren,
Beste vrienden reders en vissers.

Namens het stadsbestuur en in mijn hoedanigheid van schepen belast met haven en visserijaangelegenheden, geniet ik de eer U vandaag hartelijk welkom te heten op deze jaarlijkse plechtigheid.

Graag brengen we ook dit keer weer een warme en diepgemeende hulde aan allen die zich in en voor de visserij verdienstelijk maken, inzonder dan reders en vissers, die als het ware de grondvesten uitmaken waarop ons visserijpatrimonium werd gebouwd... Ik zeg wel „grondvesten”, want wat zou een koets zonder paard, een vliegtuig zonder motor of een vissershaven zonder vissers te betekenen hebben? Zij zijn het die sinds eeuwen, en op gevaar af er het leven bij in te schieten, er voor zorgen dat ons volk, ons land, ja zelfs het Verenigd Europa waarin we thans leven dagelijks zijn portie verse en gezonde zeevis op tafel krijgt.

Zoëven hebben we aan de voet van het vissersmonument hulde gebracht aan het stoere Vlaamse vissersvolk en piëteitsvol diegenen herdacht die op zee gebleven zijn... Mijn collega, de heer Vermote, heeft daar trouwens de nodige aandacht en eerbied aan gewijd...

Maar nog elke dag binden onze vissers de strijd aan tegen de natuurelementen en steeds meer en meer dwingen ze onze eerbied af omwille van hun moed en vastberadenheid. Vandaag breng ik een welgemeend eresaluut aan de jongeren die de afgelopen jaren meer en meer zijn gaan bewijzen dat ze er niet voor terugschrikken zware investeringen te doen en alles om alles te zetten om nieuwe horizons te openen voor de visserij aan de Westkust... Velen van hen blijven de thuishaven Nieuwpoort trouw en we zijn hen daarvoor uiterst erkentelijk... Ze verdienen aanmoediging en daaraan zullen wij als stadsbestuur steeds de nodige aandacht besteden.

In dit verband kan ik misschien duidelijk stellen dat we concrete plannen klaar hebben voor het renoveren en moderniseren van onze stedelijke vismijn. Het is de betrachting de verkoop zodanig te herschikken via een computersysteem waarbij finaal in de drie vismijnen aan onze kust simultaan zal kunnen gemarkt worden. Terzelfdertijd beogen we de verkoophalle van de nodige koelininstallatie te voorzien, wijl ook aandacht zal besteed worden aan de dakbekleding.

Het is wellicht ook passend om enkele cijfers uit het jaaroverzicht van onze stedelijke vismijn naar voor te schuiven:

- In 1986 werd er te Nieuwpoort 76.239 kg. méér vis aangevoerd dan in 1985. Dat betekende een meerwaarde van 1.193.844 fr.
- De garnaalaanvoer liep echter gevoelig terug en er was een minopbrengst van 1.474.518 fr.
- Haring werd er omzeggens niet aangevoerd en er was een minaanvoer van 4.275 fr. vergeleken met 1985.

Maar hoe dan ook, de eindbalans was bevredigend en we verhopend dat de cijfers dit jaar gevoelig zullen oplopen. Hiervoor rekenen we in de eerste plaats op alle reders en de vissers van Nieuwpoort.

Wat de evolutie van onze visserijvloot betreft
(vervolg op blz. 14)



Indrukwekkende bloemenhulde aan het vissersmonument.



De verdienstelijke reders met hun echtgenotes en leden van het stadsbestuur.

NIEUWPOORT EERT AALMOEZENIER



De stad Nieuwpoort bracht maandag tijdens de traditionele receptie naar aanleiding van de huldiging der verdienstelijke reders, ook hulde aan de visserij-aalmoezenier Jan Corneille naar aanleiding van de 25e verjaardag van zijn pastoraal ambt. Burgemeester-senator Georges Mommerency overhandigde de aalmoezenier een glasraam met het wapenschild van de stad. Zoals iemand van de aanwezigen het gevat uitdrukte: 't is 't hopen dat je 500 jaar wordt..., aalmoezenier Jan uiteraard.

was 1986 een hoopgevend jaar inzake nieuwbouw. We kregen enkele belangrijke aanwinsten, namelijk:

- De N.58 „Pascin”, van de rederij Vanhoutte-T'Jaeckx

- De N.75 „Sarvy”, van de rederij Rathé

- De N.57 „Terry”, van de p.v.b.a. La Marée.

Er was ook nog de N.73 „L'Étalois” van reder Calcoen uit De Panne, die in oktober jl. onze vloot is komen aanvullen. We weten dat er nog meer plannen voor nieuwbouw ter studie liggen en dat betekend dan ook weer hoop voor morgen inzake uitbouw van de economie en tewerkstelling.

Maar er is nog iemand anders die we op deze Pinkstermaandag in het zonnetje willen zetten, namelijk visserijaalmoezenier Jan Corneille uit Oostende... een geboren Rodenbachzoon, maar een vriend van onze kust, een vriend ook van Nieuwpoort en de visserij... Dit jaar is het precies vijftienvintig jaar geleden dat hij de opdracht aanvaardde om aalmoezenier van de vissers te worden... We weten allemaal wat Eerwaarde Heer Corneille in die voorbije kwarteeuw voor onze vissers en hun families heeft betekend en nog altijd betekent... Het is onbegonnen werk de vele verdiensten van deze „grijze eminentie” op een rijtje te zetten... Het is een man die vaak voor moeilijke opdrachten komt te staan, maar hij doet het steeds vol liefde en met overtuiging omdat hij tenslotte zelf een stuk visser is geworden... Door zijn vrienden gewoonweg „Jan” en door de vissers „Mehère Paster” genoemd is hij aalmoezenier in de juiste betekenis van het woord... Eerwaarde, U bent sinds jaren de priester die het tijdens onze jaarlijkse Pinkstervissersmis vanop de kansel zeggen moet... Dat deed en dat doet U in de taal van uw volk, steeds met woorden die recht naar het hart gaan... U bent het ook die naast het pastorale ook nog veel ander werk voor onze vissersfamilies opknapt, zonder veel armgezwaai... Wees ook op vandaag welkom hier bij ons...

Mag ik Burgemeester-Senator G. Mommerency verzoeken om u, namens het stadsbestuur en de vrienden uit Nieuwpoort, als blijk van erkentelijkheid, dit glasraam te willen overhandigen, glasraam dat het wapenschild draagt van een stad waar U voor een stuk deel van uitmaakt... Graag wensen we U nog veel gelukkige jaren...

Wat nu de verdienstelijke reders van het afgelopen jaar betreft:

- In de categorie „Garnaalvisserij” wordt de N.782 „Nancy” laureaat. Reders van het schip zijn Freddy en Hendrik Guilleman, allebei uit Nieuwpoort. Tijdens 1986 zette e „Nancy” 5.135 kg garnaal op de thuismarkt.

- In de categorie tot 150 PK wordt de N.590 „Horizon” laureaat. Reder is Gilbert Desaever uit Nieuwpoort, die met zijn schip 4.628.351 fr. vis heeft aangevoerd.

- In de categorie van 151 tot 250 PK is het de N.44 „Erna” die met een besomming van 3.034.745 fr. de spits afbijt. Reder is de pvba La Marée uit Koksijde met de heer Jean Schallier als zaakvoerder.

- In de categorie van méér dan 250 PK komt de N.563 „Zee Adelt” van reder François Legein uit Nieuwpoort op de eerste plaats. Dit schip voerde in 1986 voor 8.606.801 fr. vis aan.

Volgens een beslissing van de Havencommissie dient het vaartuig dat in de Nieuwpoortse vismijn tijdens het afgelopen dienstjaar de grootste bruto-besomming heeft geboekt, als algemeen laureaat te worden uitgeroepen... Eens te meer wordt dat de N.52 „De Kottens II” van de pvba Roger Calcoen-Yvan Hennebert uit Middelkerke.

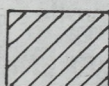
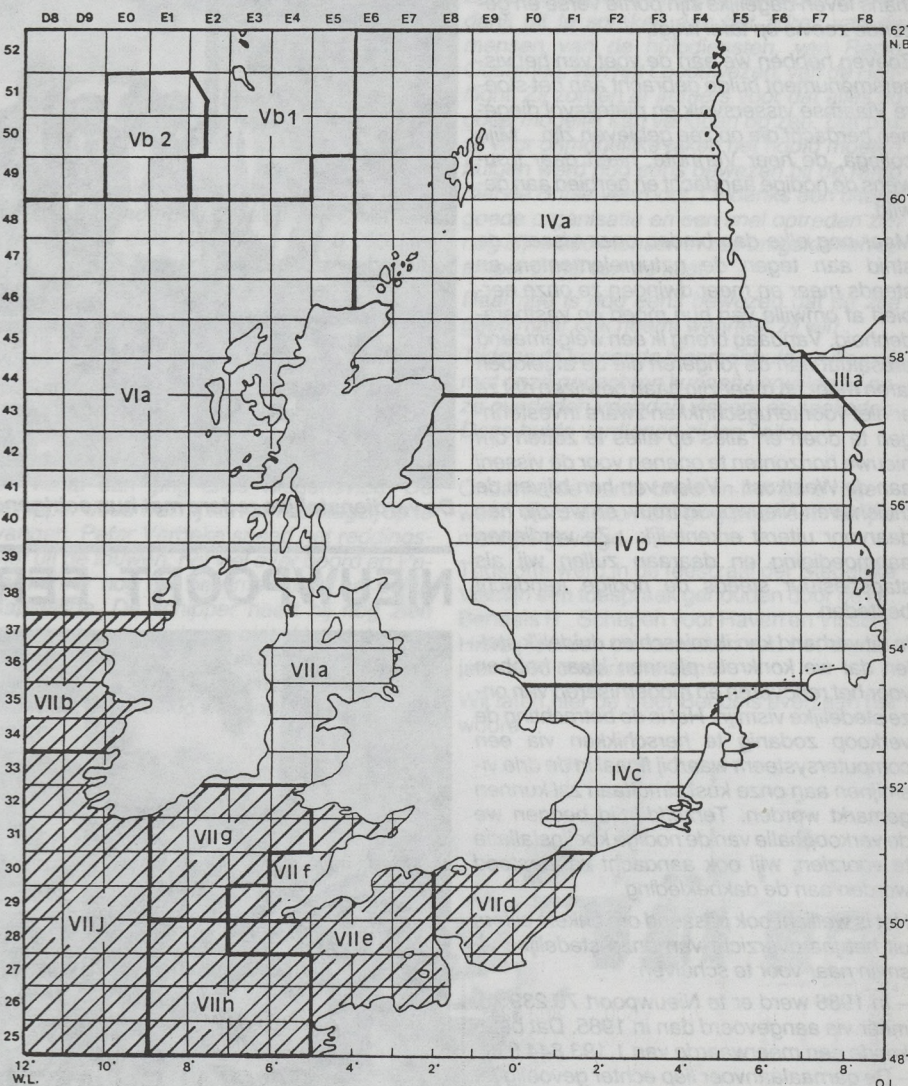
Mag ik alle betrokken reders en hun dame hier vooraan vragen om hun prijs in ontvangst te komen nemen...

Ik zou aan mijn plicht tekort komen indien ik niet alle medewerkers en alwie er toe heeft bijgedragen om deze vissersschulde 1987 in de goede baan te helpen leiden, niet zou bedanken... Dat doe ik dan volgaarne en ook diepgemeend.

Ik dank U voor uw welwillende aandacht.

Eveneens werd een speciale huldiging gebracht aan de Hr. Aalmoezenier Corneille Jan wegens zijn 25-jarige ambtsperiode als Aalmoezenier der Visserij. Hij mocht dan ook van de Hr. Burgemeester-Senator Mommerency G. een brandraam met het wapenschild van Nieuwpoort erop in ontvangst nemen.

STOPZETTEN VISSERIJ OP KABELJAUW IN DE ICES-GEBIEDEN VII-VIIa, VIII



gesloten voor kabeljauw

Ingevolge het uitputten van het kabeljauwquotum in Ices-gebieden VII-VIIa en VIII is het, ingevolge het Koninklijk Besluit van 4 juni 1987, houdende de beëindiging van de visserij op kabeljauw in de Ices-gebieden VII-VIIa, VIII voor de Belgische vissersvaartuigen vanaf zondag 7 juni 1987 (00.00 uur) tot eind 1987 verboden te vissen op kabeljauw in vermeldde gebieden alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van kabeljauw welke na zondag 7 juni 1987 (00.00 uur) gevangen is in deze sektoren. Controle door de bevoegde autoriteiten is mogelijk.

CHINA

Een Chinese visser heeft zijn zaakjes heel goed geregeld. Op de Li-rivier gaat hij vissen met aalscholvers. De vogels zitten vast aan een lijn die op hun beurt aan het bootje vastzitten.

De aalscholvers vangen de vissen die ze dan ongeschonden in het bootje leggen.

Een goedkope en zekere manier om vis te vangen.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Zeker geen vis teveel deze week, iets wat merkbaar was aan de meeste prijzen. Zeker aan die betaald voor gul en kabeljauw. Nu er bijna geen kabeljauw meer mag gevangen worden is de prijs van deze soort sterk gestegen waardoor de gul tot 100 fr. en meer kreeg en grote kabeljauw opliep tot 145 fr. Wijting blijft schaars en zeer duur terwijl ook voor pladijs weer erg goede noteringen konden genoteerd worden. Grote platen tot over de 90 fr., de kleinste sortering steeds rond de 40 fr.

De aanvoer van mooie rog was zeer gering, de prijs voor de mooie sortering lag dan ook vrij hoog. Een vangst haai werd verkocht tussen 51 en 60 fr., voor zeehond lag de prijs een stuk lager.

De aanvoer van tong was klein, de prijs van de meeste soorten is dan ook op hetzelfde peil gebleven met de grootste soort zelf iets duurder dan de voorgaande weken en oplopend tot 350 fr. De middensoorten blijven boven de 400 fr. halen. Aangezien staartvis steeds even schaars aangevoerd wordt is ook hier van prijsdalingen geen spraak. Tarbot werd deze week verkocht tussen 310 en 440 fr. terwijl voor griet tussen 260 en 330 fr. betaald werd.

Een grote vangst voor de O.129 van IJsland. Spijtig dat de prijs niet iets beter was. Vooral schelvis viel uit de toon en kreeg maar tussen 40 en 55 fr. De opbrengst lag dit keer toch even boven de 2 miljoen, iets wat de laatste weken niet meer het geval was.

Voor garnaal werd afgelopen week tussen 140 en 230 fr. betaald. De aanvoer blijft veel te klein voor het jaargetijde, meteen is ook de prijs hoger dan normaal. Verschillende schepen blijven dan ook de visvangst bedrijven en doen dat met een zeker succes. Platjes aan 40 fr. en schar tussen 15 en 28 fr. zijn de meest gebrachte soorten.

VRIJDAG 5 JUNI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
IJSLAND				
O.216	18	460	—	1.501.463
WEST				
Z.596	12	120	700	631.098
O.275	12	200	—	687.078
N.709	11	50	—	178.683
KREEFTENPUT				
O.306	13	100	2.000	624.688
B.181	13	50	1.900	534.286
KANAAL				
O.127	16	70	1.500	802.824
O.231	14	70	4.000	1.712.538
O.705	14	40	1.000	536.940

DINSDAG 9 JUNI 1987

IJSLAND				
O.129	19	810	—	2.157.151
KANAAL				
O.499	17	150	1.400	1.028.089
O.402	—	80	1.000	602.268
WEST				
O.427	5	20	500	309.047
N.525	3	10	500	274.625
NOORD				
O.26	14	220	—	684.262
N.708	14	140	—	470.984

NOORDZEE				
O.316	14	300	—	919.317

WOENSDAG 10 JUNI 1987

WEST				
O.303	6	50	500	325.766
O.369	14	220	—	967.190
KANAAL				
O.333	12	120	1.600	1.046.644

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	58,00/
Mid. schelvis	41,00/ 45,00
Kleine schelvis	31,00/ 37,00
Kabeljauw	73,00/ 89,00
Gul	62,00/ 69,00
Wijting	49,00/
Zeebaars	63,00/ 65,00
Witte leng	45,00/ 49,00
Schartong (Schotse schol)	37,00/ 42,00
Koolvis	30,00/ 40,00
Hondstong (mieten)	62,00/ 73,00
Zeewolf	78,00/ 83,00
Staart	337,00/340,00

Verwachtingen

VRIJDAG 12 JUNI

KREEFTENPUT: N.706, 10 vis, 20 kreeftjes

MAANDAG 15 JUNI

WEST: O.108, 60 vis, 800 tong
O.51, O.500, N.40, Z.37, Z.50, Z.96,
O.128, Z.582

DINSDAG 16 JUNI

WEST: Z.296
KANAAL: Z.431

ZEEBRUGGE

DINSDAG 9 JUNI 1987

Z.580	K	100	5	—	81.090
Z.568	K	200	10	—	197.080
Z.578	K	100	10	—	179.700
Z.43	W	500	30	—	527.530
B.5	W	300	60	7	584.850
Z.207	W	350	20	—	409.200
Z.506	W	1.600	100	12	1.262.810

Z.186	KN	3.000	200	21	1.915.476
Z.307	KRP	—	80	10	494.915
Z.134	KRP	—	120	12	791.450
Z.84	W	1.500	250	12	1.224.080
Z.90	KN	3.000	300	12	2.917.013
Z.324	N	2.300	90	1	1.392.059
					11.977.253

WOENSDAG 10 JUNI 1987

Z.462	W	1.800	100	18	1.241.310
Z.44	W	2.000	120	21	1.141.942
Z.300	W	700	40	10	458.030
Z.141	KRP	—	90	10	480.004
Z.69	N	300	100	7	526.188
Z.200	W	1.800	100	10	1.096.420
Z.41	KRP	—	60	10	418.630
Z.56					256.730
Z.55					228.560
					5.847.814

NIEUWPOORT

VRIJDAG 5 JUNI 1987

VIS			
N.720	1.711 kg.	290.067 fr.	
N.700	44 kg.	12.333 fr.	
N.52	1.744 kg.	456.319 fr.	
N.22	57 kg.	19.578 fr.	
N.88	240 kg.	48.068 fr.	
N.590	174 kg.	38.306 fr.	
GARNAAL			
1 vangst	52 kg.	13.853 fr.	

Op de vrijdagmarkt werd door twee bokkenvissers en vier kustvaartuigen ongeveer 4.000 kg vis aangevoerd voor een bedrag van 878.524 fr. Tong nr. 1 kreeg 338 à 346 fr./kg en tong nr. 2 372 à 380 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 432 à 434 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 418 à 428 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 372 à 380 fr./kg en kleine tong 336 à 345 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 395 à 408 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 340 fr./kg, varia tegen 340 à 478 fr./kg en griet tegen 280 à 390 fr./kg. Voor de grote pladijs noteerde men 4000 à 4250 fr. de ben, voor de drieling- of middenslag pladijs 3400 à 3750 fr. de ben en voor de visjes 1950 à 2250 fr. de ben. Tongschar kreeg 134 à 186 fr./kg, robaard 65 à 90 fr./kg en knorhaan 2750 à 3000 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2380 à 2460 fr. de ben geboekt en kleine zandschar tegen 1640 à 1780 fr. de ben. Rog werd slechts in kleine hoeveelheid aange-

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

voerd en haalde volgende prijsnotering: moerrog 100 à 105 fr./kg, tilten 95 à 100 fr./kg, scherpstaarten 80 à 90 fr./kg en katrog 60 à 70 fr./kg. Doorn- of speurhaai kreeg 3000 à 3300 fr. de ben en zeehond 1800 à 2250 fr. de ben. Voor een vangst garnaal werd de marktprijs van 248 fr./kg opgetekend.

ZATERDAG 6 JUNI 1987

GARNAAL

1 vangst 55 kg. 14.245 fr.

DINSDAG 9 JUNI 1987

VIS

N.350	661 kg.	189.129 fr.
N.75	1.349 kg.	282.898 fr.
N.563	951 kg.	67.989 fr.
N.736	1.482 kg.	281.027 fr.
N.58	621 kg.	122.558 fr.
N.590	103 kg.	14.679 fr.
N.723	427 kg.	29.730 fr.
N.22	55 kg.	20.695 fr.
N.15	7.933 kg.	813.855 fr.
O.494	578 kg.	121.792 fr.

Op de dinsdagmarkt werd door zes bokkenvisser, twee vaartuigen van de West en twee kustvaartuigen samen ongeveer 14.000 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 1.944.352 fr. Tong nr. 1 kreeg 312 à 319 fr./kg en tong nr. 2 384 à 390 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 388 à 408 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 388 à 406 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 368 à 375 fr./kg en kleine tong 335 à 344 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 390 à 408 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 296 à 350 fr./kg, varia tegen 368 à 410 fr./kg en griet tegen 178 à 321 fr./kg. Tongschar haalde 86 à 190 fr./kg, rode soldaten 90 à 96 fr./kg, robaard 56 à 80 fr./kg en knorhaan 1750 à 2250 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3200 à 3350 fr. de

ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2600 à 2800 fr. de ben en visjes tegen 2250 à 2400 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 7450 à 8400 fr. de ben geboekt en voor gul 3000 à 6400 fr. de ben. De voorkleine gul kreeg 2940 à 3180 fr. de ben als marktprijs. Grote wijting bekam 4800 à 5000 fr. de ben en kleine wijting 4200 à 4300 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1580 à 1860 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 680 à 760 fr. de ben. Rog werd slechts opnieuw in geringe mate aangevoerd en haalde zodoende de volgende prijsnotering. Moerrog 4760 à 5000 fr. de ben, tilten 4500 à 4750 fr. de ben, scherpstaarten 4000 à 4500 fr. de ben en katrog 2750 à 3000 fr. de ben. Zeehond werd tegen 1800 à 1900 fr. de ben aan de koper gebracht, doorn- of speurhaai tegen 2300 à 2500 fr. de ben en zee- of zandhaai tegen 750 à 1300 fr. de ben. Er viel op de dinsdagmarkt een flinke aanvoer te noteren. Eveneens was er vanwege de handelaars een ruime belangstelling waar te nemen en alle prijsnoteringen bleven gedurende gans het verloop der veiling stabiel.

WOENSDAG 10 JUNI 1987

VIS

N.152	103 kg.	25.204 fr.
N.700	182 kg.	34.394 fr.
N.49	197 kg.	52.155 fr.

Op de woensdagmarkt losten slechts drie kustvaartuigen hun slechte weersvangst. Voor tong nr. 1 werd 326 à 335 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 381 à 387 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 396 à 409 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 398 à 404 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 368 à 376 fr./kg en kleine tong 330 à 338 fr./kg. Middelslag tarbot bekam 221 à 290 fr./kg, varia 270 à 310 fr./kg en robaard 95 à 100 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 60 à 65 fr./kg aangekocht, middenslag- of drieling

pladijs tegen 65 à 70 fr./kg en visjes tegen 1750 à 1900 fr. de ben. Er viel op de woensdagmarkt een nijpend tekort aan Westvis te noteren.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
5 juni	6		3.973	878.524
9 juni	10		14.160	1.944.352
10 juni	3		482	111.753

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
5 juni	1		52	13.853	248	248
6 juni	1		55	14.245	259	259

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visselij.

In moeilijke ogenblikken kunt U op BP oliën vertrouwen.



Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	8 juni	9 juni	10 juni
Lappen	330	350	341 348
Grote	379	390	384 395
3/4	408	430	424 435
Bloktongen	390	427	425 437
Vóór-kleine	380	387	380 393
Kleine	348	358	342 345
Slips	323	340	327 330

ZEEBRUGGE

Grote	343	348	352	360
Bloktongen	388	392	387	389
Fruittongen	390	414	394	440
Schone kleine	410	438	383	440
Kleine	390	406	379	388
Tout petit	357	360	342	346
Slips	340	346	333	336

NIEUWPOORT

Tong I	312	319	326	335
Tong II	384	390	381	387
Tong III	388	408	396	409
Tong IV	388	406	398	404
Tong V	368	375	368	376
Slips	335	344	330	338

PLADIJS

OOSTENDE

	8 juni	9 juni	10 juni
Platen	74	96	85 90
lek (groot-klein)	62	75	62 77
Derde slag	45	69	34 67
Platjes	19	60	29 40

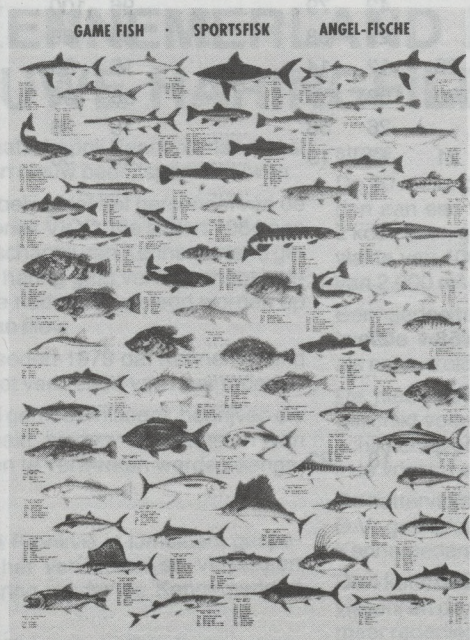
ZEEBRUGGE

Platen	87	78	74	98
lek	62	75	44	76
Derde slag	63	64	35	62
Platjes	42	46	27	46

NIEUWPOORT

Moeien	64	67	60	65
3e slag	52	56	65	70
Platjes	45	48	35	38

TYPE K: sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

TYPE T: strand- en zeevogels



48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. P.C.R. 000-0418987-44.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort		
	8/6	9/6	10/6	8/6	9/6	10/6	8/6	9/6	10/6	8/6	9/6	10/6	8/6	9/6	10/6	8/6	9/6
Tarbot groot	410	437	444	.....	.....	.....	445	417	422	390	408	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	312	351	369	.....	.....	.....	403	333	380	296	350	221	290	.....	.....	.....
Tarbot klein	306	329	319	327	.....	.....	362	330	281	321	368	410	270	310	.....	.....
Griet groot	320	353	323	.....	.....	.....	339	343	350	352	178	321	.....	.....	.....	.....
Griet middel	270	303	260	294	.....	.....	290	310	315	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	220	245	227	.....	.....	.....	290	297	260	270	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot
Schelvis middel
Schelvis klein
Heek grote	39	146	83	166	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel
Heek klein	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom
Leng	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	62	85	104	79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (grote)	40	90	65	100	65	.....	45	62	.....	.....	95	100	.....	.....	.....	.....
Tilten	37	90	56	60	59	.....	53	62	.....	.....	90	95	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	15	80	38	70	87	93	.....	.....	.....	.....	80	90	.....	.....	.....	.....
Halve Mans (Gladrog)	65	100	33	61	72	77	30	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	31	.....	.....	37	24	35	.....	.....	.....	55	60	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	89	141	72	135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	149	168	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	97	107	90	116	76	79	.....	.....	.....	.....	60	128	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	74	98	81	100	68	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	37	57	51	88	60	66	73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staatvis	303	399	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	49	104	82	101	95	.....	42	79	.....	.....	96	100	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	46	90	79	81	.....	.....	29	38	.....	.....	84	86	.....	.....	.....	.....
Schar	20	34	16	32	24	25	12	14	.....	.....	15	36	.....	.....	.....	.....
Steenschol (Tongschar)	88	167	72	175	157	190	159	158	.....	.....	86	190	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	39	61	25	70	26	.....	26	58	.....	.....	15	26	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (Zeehond)	14	34	14	25	20	21	13	19	.....	.....	36	38	.....	.....	.....	.....
Pieterman (Arend)
Makreel
Horsmakreel (Poors)
Zeekreeft
Schaat
Kongeraal (Zeepaling)	15	25	15	62	17	58	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring
IJle haring
Haringshaai
Steenholk (Posten)	22	44	27	35	25	17	18	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot
Koolvis
Zeewolf
Zonnevis	167	396	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis
Vlaswijting (Pollak)
Zeeduivel	357	363	360	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	12	16	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (Roobaard)	28	52	50	.....	50	37	.....	.....	.....	.....	55	80	95	100	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	10	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	45	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	40	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	96	.....	.....	.....	.....
Langoustinen	159	366	225	396	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krab
Krabbenijpers
Wulk (kist)	900	1300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 1/6 werd aangevoerd: 3.130 kg. tong, 47 kisten tarbot en griet, 325 kisten kabeljauw, 80 kisten wijting, 1.377 kisten schol, 129 kisten schar, 28 kisten makreel en 133 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 23,73-19,42, grote tong 21,38-21,02, grootmiddel tong 23,90-22,92, kleinmiddel tong 24,05-23,08, tong één 24,10-23,22, tong twee 20,30-19,31, zalm 18,20-17,00.

Per 40 kg.: tarbot 843-774, griet 906-832, kabeljauw één 210, kabeljauw twee 190, kabeljauw drie 193-162, kabeljauw vier 170-112, kabeljauw vijf 162-110, schol één 194-180, schol twee 180-158, schol drie 158-138, schol vier 140-120, wijting vier 200-158, schar 80-42, makreel twee 104-61, tong-schar 508-422, schartong 170-150, wolf 200-190, rode poon 160-80, poontjes 37-26, roggen 164-98, horsmakreel 11,80-11,00.

De besommingen waren: HD 71 f 5.500, KW 4 f 5.300, KW 11 f 40.300, KW 35 f 92.400, KW 88 f 40.500, KW 189 f 34.200, IJM 44 f 39.000, KW 154 f 13.700; verder twee Texelaars die te zamen f 89.000 besomden.

Aan de dinsdagmarkt van 2/6 werd aangevoerd: 13.000 kg. tong, 52 kisten tarbot en griet, 12 kisten kabeljauw, 2 kisten wijting, 28 kisten schol, 24 kisten schar, 146 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tong uit de Golf van Biscaye: grote tong 19,68-19,46, grootmiddel tong 21,63-19,46, kleinmiddel tong 21,80-21,50, tong één 21,88-21,66, tong twee 19,19-19,00. Tong en verder vis van de Noordzee: grote tong 23,29-21,46, grootmiddel tong 24,21-23,39, kleinmiddel tong 24,66-23,98, tong één 24,63-23,63, tong twee 19,35-19,10, tarbot 22,66-20,04.

Per 40 kg.: tarbot 862-736, griet 797-680, kabeljauw vijf 120, pieterman 65-45, St. Jacobsschelpen 142-114, wulken 71, mullets 292, schol één en twee 192, schol drie 180-162, schol vier 140-124, wijting vier 164-122, schar 102-48, schartong 75-49, steenbolk 102, haai 104-90, rode poon 176-80, bot 51-45, hammen met kop 336-172, hammen zonder kop 790-470, roggen 120-80, krabben 56-47, hake 220-140, zeepaling 170-150.

Aan de woensdagmarkt van 3/6 werd aangevoerd: 1.330 kg. tong, 17 kisten tarbot en griet, 423 kisten kabeljauw, 147 kisten wijting, 31 kisten schol, 73 kisten schar, 80 kisten makreel en 306 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 22,41-21,40, grote tongen 25,81-23,95, grootmiddel tong 25,39-23,60, kleinmiddel tong 25,16-24,02, tong één 23,78-23,43, tong twee 19,48-19,18.

Per 40 kg.: tarbot 852-781, griet 814-739, kabeljauw twee 246, kabeljauw drie 236-226, kabeljauw vier 170-154, kabeljauw vijf 154-110, schol één en twee 190, schol drie 168, schol vier 140-132, wijting drie 162-128, schar 70-44, makreel twee 106-77, bot 46-

42, rode poon 288-150, mullets 860-844, horsmakreel 15,20-10,80, poontjes 38-26.

De besommingen waren: KW 149 + KW 173 f 21.800, KW 214 + WR 224 f 30.000, UK 11 f 900, UK 27 + UK 137 f 5.200, UK 129 f 4.200, UK 135 + UK 145 f 14.600, UK 142 + VD 19 f 7.800, UK 89 + UK 307 f 17.000, VD 6 f 3.600, VD 18 f 2.700, VD 20 f 3.800, VD 32 + WR 20 f 5.200, VD 53 f 2.800, WR 22 f 6.600, WR 88 f 7.000, WR 137 f 6.500, WR 248 f 5.200, IJM 18 f 3.500.

Aan de donderdagmarkt van 4/6 werd aangevoerd: 1.150 kg. tong, 14 kisten tarbot en griet, 105 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 119 kisten wijting, 129 kisten schol, 68 kisten schar, 59 kisten haring en 242 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 24,20-21,63, grote tongen 26,28-24,97, grootmiddel tong 24,38-21,80, kleinmiddel tong 24,76-23,40, tong één 24,00-23,16, tong twee 19,80-19,13.

Per 40 kg.: tarbot 860-760, griet 850-752, kabeljauw drie 216, kabeljauw vier 170-162, kabeljauw vijf 162-120, schelvis één 302, schelvis twee 240, schol één en twee 248-202, schol drie 198-172, schol vier 144-116, wijting vier 164-118, schar 94-46, makreel twee 112-88, tongschar 240, haai 132-112, bot 44-31, roggen 132-144, mullets 860, rode poon één 324, rode poon twee 244-188, poontjes 45-40, horsmakreel 16,00-13,20.

GOEDEREDE

DONDERDAG 4 JUNI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			23,31
Tong gm			22,57
Tong km			22,53
Tong l			22,44
Tong II			18,75
Tarbot I			21,70
Tarbot II			19,57
Tarbot III			19,35
Tarbot IV			18,73
Griet I			20,11
Griet II			19,10
Kab 5 (G)			3,00
Wijt. 4 (G)			4,07
Schar 1/D			1,32
Poon gr.			2,20
Poon 1			2,37
Poon 2			1,14
Rog II			2,00
Bot			1,19
Zalm-forel			9,00
Schol 1 (O)			4,42
Schol 2 (O)			3,83
Schol 3 (O)			3,40
Schol 4 (O)			2,98
Krab			1,21
Inktvis W			9,29
Inktvis ZW			2,28
Steenbolk			2,00
Paling			13,25
Diversen			13,00
Garn. exp. 2			6,64
Garn. bnl. 2			6,51
TOTAAL:	24.993	119.656	

KENNEMERLAND BOUWT NIEUWE HARINGFILEERDERIJ

De visserijmaatschappij Kennemerland gaat in IJmuiden een nieuw bedrijfspand bouwen.

Het is de bedoeling dat het personeel van de conservenfabriek VICO, die sedert 1984 een dochtermaatschappij van Kennemerland geworden is, er haring gaat verwerken tot half-fabrikaten. De nadruk zal gelegd worden op het snijden van filets.

Het is reeds sedert 1979 dat Kennemerland streeft naar het verbreden van haar rederij.

De vloot werd gemoderniseerd, bedrijven die de mogelijkheid bieden de vangsten van eigen schepen te verwerken werden aange-trokken.

In 1979 kwam Pronkvis in IJmuiden, gespecialiseerd in het verwerken en verpakken van zoute haring, onder de Kennemerland vlag.

In 1982 werd Eldorado in Enschede aange-trokken. Met het bouwen van dit nieuw bedrijfspand is een bedrag gemoeid van ± 1 miljard 800 duizend BF.

De directie van Kennemerland is van mening dat men de werwerkingsbedrijven een belangrijke plaats moet geven in de schakel van het eigen verkoopapparaat.

Deze nieuwe fileerderij is in feite een verjonging van de reeds 50 jaar oude VICO.

Het pand waar de fileerderij gevestigd wordt strekt zich uit tussen de parallel aan elkaar lopende Middenhavenstraat en Industrie-

straat.

De 60 meter diepe bedrijfshal zal ruimte bieden aan een serie snijmachines. Er werden 2 koelcellen gebouwd met een bodemoppervlakte van 400 m², geschikt voor een opslag van 2.000 m³ producten.

Een gedeelte van het pand zal met een tweede verdieping overtrokken worden die als nettenzolder gebruikt zal worden.

De nieuwe kotters van Kennemerland zijn geschikt voor diverse soorten visserij en beschikken over de mogelijkheid om aan boord in te vriezen en te verpakken.

De kottervloot wordt door de Wiron-rederijen B.V. geëxploiteerd en werden in 1981 door Kennemerland overgenomen.

De 4 kotters zijn inzetbaar voor de Noordzee-visserij en de visserij verder van huis. Steeds meer rederijen gaan zich daarmee bezighouden als gevolg van de beperkte vangstmogelijkheden door de E.G.-Quota.

In feite is het de bedoeling van Kennemerland om in toenemende mate een belangrijk deel van de vangsten van haar vloot aan te wenden voor verwerking in eigen conserven-fabrieken.

Momenteel is er voor rederij Kennemerland nog een nieuw vaartuig in aanbouw op de Leninwerf in het Poolse Gdansk waar de laatste twee, Wiron III en Wiron IV eveneens gebouwd werden. De ingebruikname is voorzien voor mei 1988.

NEDERLAND

VRIJDAG 5 JUNI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			21,53
Tong gm			21,21
Tong km			22,02
Tong I			22,18
Tong II			18,89
Tarbot I			20,80
Tarbot II			17,73
Tarbot III			17,97
Tarbot IV			18,73
Tarbot afw.			11,98
Griet I			19,00
Griet II			19,78
Schol 1 (G)			3,36
Schol 2 (G)			3,49
Schol 3 (G)			3,45
Schol 4 (G)			2,91
Kab 1 (G)			5,93
Kab 2 (G)			6,46
Kab 3 (G)			3,83
Kab 4 (G)			3,25
Kab 5 (G)			2,38
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			3,49
Schar 1/D			1,06
Schar 2/D			87
Makr. III			67
Poon gr.			2,32
Poon 1			1,98
Poon 2			1,27
Poon zw			64
Rog I			5,04
Rog II			3,68
Koolv. 1 (G)			1,83
Schel. 3 (G)			2,45
Bot			79
Zalm-forel			13,60
Tongschar			6,02
Schol 1 (O)			3,51
Schol 2 (O)			3,46
Schol 3 (O)			3,09
Scho! 4 (O)			2,41

Haai + P	2,33
Krab	2,05
Inktvis W	9,48
Inktvis ZW	3,06
Steenbolk	1,79
Mullen	4,02
Kreeft	25,00
Hammen	14,50
Paling	3,93
Diversen	52
Garn. exp. 2	7,16
Garn. bnl. 2	6,50
TOTAAL:	225.623 1.424.055

VERORDENING GARNAALPELLEN IN NEDERLAND

De verordening die midden '88 van kracht wordt in Nederland om garnaal enkel nog machinaal te pellen schijnt niet overal welkom te zijn. De Nederlanders zeggen dat nu reeds het pellen illegaal of in het buitenland doorgevoerd wordt en op dezelfde manier het land binnenkomt. De dwangmaatregel verandert niets op het gezondheidsplan daar het machinale pellen niet méér garanties kan bieden. Ook de Duitsers zijn niet erg met die plannen ingenomen: zij voeren immers een grote hoeveelheid garnaal uit naar Nederland. Volgens de nieuwe regelingen moet die op 5° gekoeld, geleverd worden.

De Heer Müller van het Duitse Visserij Verbond stelde de vraag welke zin het had de garnaal eerst aan boord te koken om ze nadien aan land 24 u. te stockeren tot ze in koelinstallaties op 5° gebracht werd, en ze dan uit te voeren. Of de kwaliteit daardoor beter werd?

Zij althans hopen op een wijziging van de regeling daar anders de uitvoer van Duitse garnaal in het gedrang komt. FM.

DEENSE VISSERS VISSSEN ONDERMAATSE HARING

In de Noordzee gaat het goed met de haring. Nadat in 1977 een algemeen vangstverbod nodig was om te voorkomen dat de haring helemaal zou uitgeroeid worden, hebben de Nederlandse vissers in 1983 36.000 ton haring gevangen.

In 1984 werd het quotum verruimd tot 49.000 ton.

Dit jaar verwacht men vangsten van ruim 100.000 ton in totaal.

De Nederlandse visserijbiologen zijn zeer enthousiast.

Ze zeggen dat de vangstmogelijkheden voor de Nederlandse haringvissers op de Noordzee voor de komende jaren erg gunstig zijn.

Tijdens een grootscheeps internationaal onderzoek die in februari plaats had, hebben ze ontdekt dat er een sterke nieuwe haringjaarklasse in aantocht is, die pas in 1988 volwassen zal zijn. Toch hebben ze de haringstand in 1986 overschat, en hun advies voor 1987 ziet er iets te rooskleurig uit.

In Nederland is men zeer ontevreden op de praktijken van de Deense haringvissers.

In 1985 en 1986 hebben de Deense industrievissers zich zeer goed aan de beschermingsmaatregelen voor jonge haring gehouden.

Maar dit jaar ontdekte de bemanning van het onderzoekingsvaartuig „Tridens”, een vloot van Deense vissers die opnieuw gewoon op ondermaatse haring lag te vissen, en dit in de Nederlandse sector van de Noordzee.

Dit hebben ze bij de overheid gemeld. Maar er gebeurde niets.

Ook in het Kattegat en Skagerrak, de kraamkamers van de Noordzeeharing, is de visserij op jonge haring de afgelopen jaren sterk toegenomen.

VUURTOREN VAN IJMUIDEN HEEFT NA 109 JAAR EEN NIEUW LICHTHUIS

De vuurtoren van IJmuiden heeft een nieuw lichthuis. Het oude lichthuis dateert uit 1878 toen het kustvuur gebouwd werd.

Nadat het nieuwe omhulsel, over water op een bak aangevoerd, aan de voet van de 53 meter hoge toren was geplaatst, begon men met het spektakulaire hijskarwei. Voor de verwisseling werd gebruik gemaakt van een 77-meter hoge kraan die geplaatst werd aan de voet van het talud waarop het IJmuidense kustvuur gebouwd is.

Voor men kon beginnen met de werken moest de hijskraan eerst aan een test onderworpen worden.

Het lichthuis weegt 12 ton. Het hefvermogen van de kraan was in de stand waarmee er 38 meter moest overbrugd worden, 11,5 ton. Daarom liet men de kraan eerst het nieuwe lichthuis op dezelfde afstand oppikken. Zo dit geen problemen leverde kon men de kop van de toren tillen.

De in het havengebied aanwezige personen wisselden hun speculaties over het welslagen van de operatie. Onverdeeld was men van mening dat het er om zou spannen.

Moeiteloos pikte de kraan het obstakel van de vrachtauto en plaatste het boven op de kritische plaats. De afmeting van beide huizen is gelijk. Ze hebben een doorsnee van 4 meter en zijn 6,5 meter hoog.

Het oude lichthuis was grotendeels geklonken terwijl het nieuwe uiteraard gelast is.

Beide lichthuizen zijn van roestvrij staal.

Omdat het een monument is en de gelijkenis exact moest zijn, is er op het nieuwe exemplaar ook weer een walmbol geplaatst.

Vroeger werd in de toren een gasvuur gebruikt.

Via de gaten aan de onderkant van de bol kreeg de walm de gelegenheid om weg te trekken.

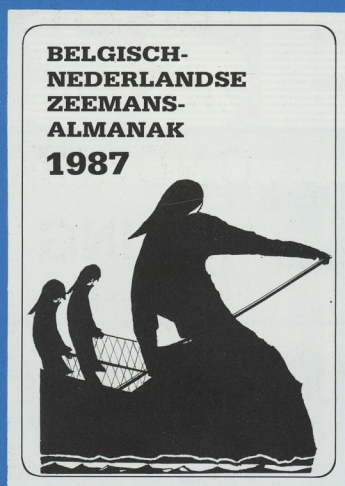
Dat speelt nu natuurlijk niet meer, maar de bol bepaalt wel de vorm van de top van de toren. Het is niet uitgesloten dat er gegadigden zijn voor het oude lichthuis.

Voor de kop van de toren van Vlieland bleek ook belangstelling te bestaan. Iemand heeft hem gekocht voor ± 360.000 fr. om er een theehuisje in zijn tuin van te maken.

IERLAND

Vijf Ierse visverwerkingsbedrijven die moeilijkheden kenden werden overgenomen door twee treilerderijen, in samenwerking met de 2 vroegere B.I.M. voorzitters, waaronder de zeer bekende Joey Murrin. Het gaat om 3 visverwerkingsbedrijven uit Killybegs, een uit Dungloe en een uit Bursonport. De 3 bedrijven uit Killybeg behoren tot de meest moderne in Europa die voor wijde variëteit van producten zorgen, als vingersticks, surimi, enz.

Alleen reeds in de Killibeg-bedrijven is er 4.000 ton vriesruimte voorhanden en kan er 15.000 ton makreel en ander vis bewerkt worden. Voor de 250 werknemers is deze overname een verlossend nieuws.



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37