

HET VISSERIJBLAD



**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK
1987**



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.

verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 10 juli 1987 – Nr. 27

Belgische visserijvloot 15 nieuwe eenheden rijker Verhoogde rendabiliteit ondanks numerieke stabiliteit

Uit het zopas verschenen jaarverslag van het departement van Verkeerswezen over de evolutie van de Belgische zeevisserijvloot, vernemen we dat eind 1986 in onze vier kusthavens 197 vissersvaartuigen geregistreerd waren. Ze vertegenwoordigen een globale tonnenmaat van 22.846 BT terwijl hun drijfkracht in globo 96.810 pk beliep.

Een eerste kenmerk voor de evolutie van de vloot is de stabiliteit van haar numerieke belangrijkheid. Inderdaad, ten opzichte van 1985 bleef het aantal vissersvaartuigen onveranderd op 197. Wél deden zich belangrijke wijzigingen voor: zo werden in de loop van 1986 niet minder dan 15 nieuwe eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 15 aan onttrokken werden.

Onder de eenheden die de vloot kwamen vervoegen was er 1 aangekocht in het buitenland, terwijl de 14 andere, gloednieuwe vaartuigen waren, op eigen werven gebouwd. Acht onder hen kregen Zeebrugge als thuishaven, 5 Nieuwpoort, 1 Oostende en 1 Blankenberge. Merkwaardig is dat Zeebrugge in de laatste twee jaar niet minder dan 15 nieuwe eenheden rijker werd en aldus zijn positie van eerste Belgische vissershaven verder bleef verstevigen.

Ondanks het feit dat de numerieke belangrijkheid van de vloot stabiel bleef, is het duidelijk dat de modernisering fors doorgevoerd werd in 1986. Dit kwam vooral de kustvisserij ten goede die liefst 10 nieuwe vaartuigen voor haar rekening nam. Aldus werd de Belgische vissersvloot in de periode 1980-87 niet minder dan 64 eenheden rijker met inbegrip van de 6 die eind 1986 nog op stapel lagen.

Het verlies van 15 vaartuigen vorig jaar wordt als volgt onderverdeeld: 13 door sloop en 2 door schipbreuk, met name de Z.60 en de N.512. Opmerkelijk is dat hoofdzakelijk de Oostendse vloot getroffen wordt met een verlies van 9 eenheden. In termen van vlootbestand blijft het belang van Oostende aldus maar verder slinken.

Stippen we nog aan dat het op peil blijven van het aantal vissersvaartuigen volledig in de lijn ligt van ons nationaal vlootbeleid. Er wordt namelijk naar gestreefd een redelijk evenwicht te behouden tussen de technische capaciteit van de vloot en haar toegestane vangstquota. Daarom ook zal in 1987 enkel aan vervangingsbouw gedaan worden, d.w.z. dat een nieuwe eenheid slechts ter vervanging van een gesloopt vaartuig zal mogen gebouwd worden. Bovendien blijft het motorvermogen van elk nieuw bokkenvaartuig tot 1.200 pk beperkt.

STRUKTUUR VAN DE VLOOT EIND 1986

De verdeling van de 197 bemande vaartuigen over de vijf scheepsklassen brengen we in onderstaande tabel. Hierbij bemerken we dat de kustvaartuigen van klasse II aan belang winnen ten nadele van klasse III. In de laatste vier jaar verloor laatstgenoemde scheepsklasse 21 eenheden. Dit is dan ook een derde kenmerk van de evolutie van de vloot: een geleidelijke modernisering van de kleinere eenheden die vooral de kustvisserij beoefenen.

Scheepsklasse	Aantal Schepen	Brutoton
I (0-35 BT)	21 (-2)	572 BT
II (35-70 BT)	61 (+6)	3.314 BT
III (70-180 BT)	72 (-3)	8.449 BT
IV (180-400 BT)	43 (st.q)	10.511 BT
V (400-1.000 BT)	—	—
Totaal	197 (st.q)	22.846 BT

Vermelden we nog dat klasse I uitsluitend de kustvisserij beoefent. Klasse II kiest de zuidelijke Noordzee en het Engels Kanaal. Klasse III heeft als actiegebied het noordelijk deel van de Noordzee, de Engelse Oostkust, het Bristolkanaal, de Ierse Zee en de zuidkust van Ierland. De hoogzevisserij is de specialiteit van Klasse IV, terwijl Klasse V de IJslandvisserij beoefent. De laatste eenheid van deze klasse werd vorig jaar uit de vaart gehaald.

De verandering in de structuur van de vloot had voor gevolg dat de globale tonnenmaat met 1% daalde tot 22.846 BT en dat de drijfkracht praktisch stabiel bleef met 96.810 pk.

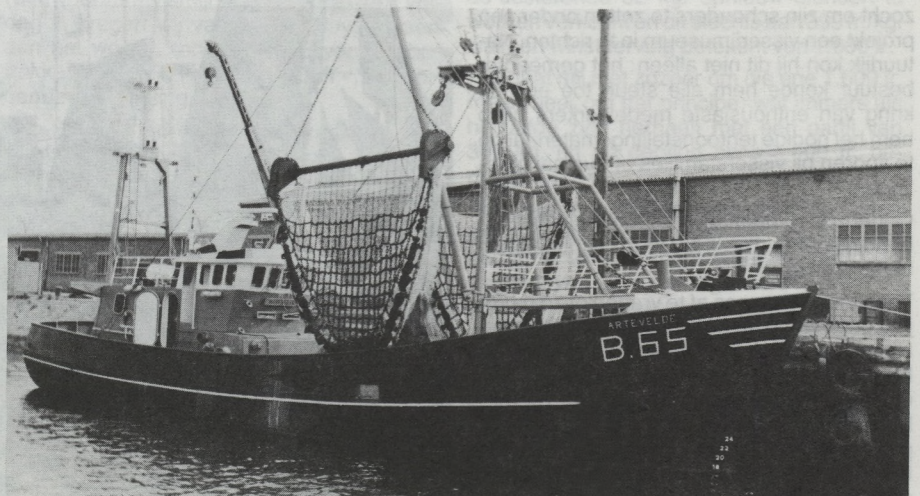
ZEEBRUGGE: 'S LANDS GROOTSTE VISSERSHAVEN

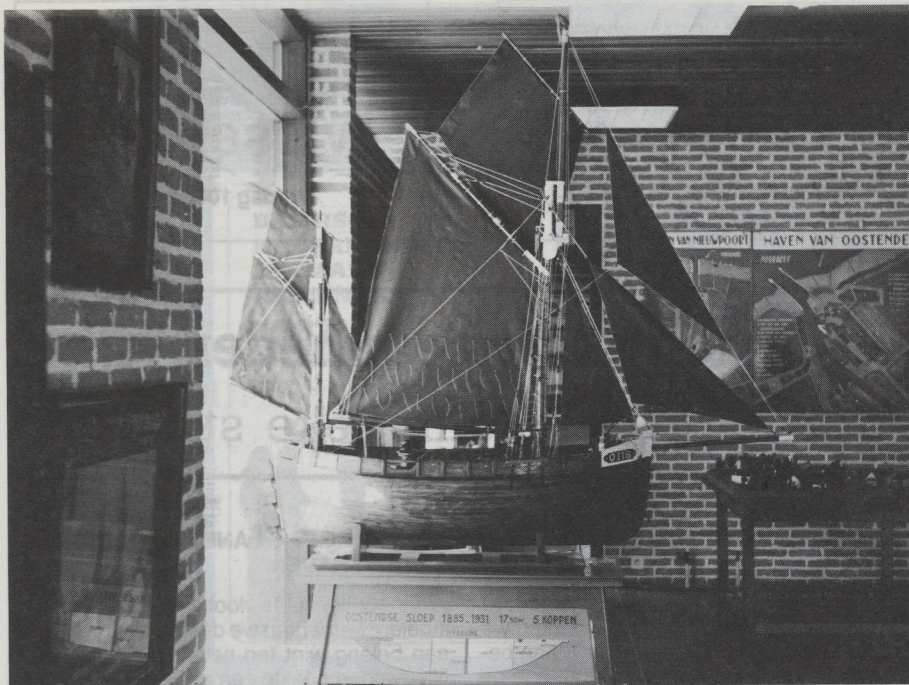
Wanneer we nu de vloot volgens thuishaven indelen, bemerken we dat Zeebrugge verder aan belang wint ten nadele van Oostende. Nieuwpoort boekte een aanwinst van 3 vaartuigen en 's lands kleinste vissershaven, Blankenberge, kreeg 1 eenheid bij.

Scheepsklasse	Aantal Schepen	Aandeel
Zeebrugge	98 (+2)	49%
Oostende	62 (-6)	31%
Nieuwpoort	33 (+3)	18%
Blankenberge	4 (1)	2%
Totaal	197 (st.q)	110%

Terwijl de Nieuwpoortse vloot vooral op kustvisserij is toegespitst, telt Zeebrugge een groot aantal schepen van klassen III en IV die jonger zijn, meer polyvalent optreden en derhalve veel rendabeler zijn. Oostende daarentegen heeft de oudste vloot met vrij veel oude vaartuigen van klassen I en II.

Weze nog aangestipt dat 86% van de schepen een stalen romp hebben, dat 83% onder hen op Belgische werven werden gebouwd en dat slechts 25% jonger zijn dan 10 jaar. De verjonging van de vloot gaat echter ongestoord verder en voor 1987 komen zoals gezegd minstens 6 eenheden bij. Nieuwe bouworders zullen wellicht langer uitblijven gelet op het invoeren van de vervangingsbouw. Deze beslissing moet evenwel nog bekrachtigd worden door de betrokken voogdijminister.





NATIONAAL VISSERIJMUSEUM VAN OOSTDUINKERKE... meer dan één bezoek waard...

Eertijds was de zeevisserij ongetwijfeld de meest noodzakelijke activiteit van onze kustbevolking. Wie op de Vuurtorenwijk woont maakt een grote kans bij zijn voorouders één of meer vissers te ontdekken, in veel gevallen zelfs van vader op zoon.

Dat de belangstelling voor de visserij en voor het vissersleven niet is afgezwakt bewijzen ons het succes van het boek „De Oostendse Visserij” van Roland Desnerck enerzijds en anderzijds het door zijn vader Gaston Desnerck opgerichte Visserijmuseum te Oostduinkerke, ... maar liefst 50.000 bezoekers per jaar overschrijden de drempel van dit „visserij-domein”.

Gaston Desnerck – een oud Vuurtorenaar – oprichter en conservator van den beginne af, volgde de voetsporen van zijn vader, die eveneens een maritieme roeping had; deze was immers sluismeester en voer ook nog op de „l'Avenir”.

In 1973 werd Gaston, die toen te Oostduinkerke zo'n beetje als expert ter zake werd aanzien (en dit mede door zijn vaardigheid in het bouwen van scheepsmodellen) aangezocht om zijn schouders te zetten onder een project een visserijmuseum in te richten. Natuurlijk kon hij dit niet alleen: het gemeentebestuur kende hem alle steun toe en een kring van enthousiaste medewerkers hielp hem het nodige tentoonstellingsmateriaal op te sporen bij vissersfamilies of hun nakomelingen.

Ondertussen heeft dit museum heel wat uitbreiding gekend en is het tot in het buitenland bekend geworden.

Toch dienen we ons af te vragen of zo'n project geen weerklank kon vinden in Oostende. Hierna gevraagd blijkt inderdaad dat Gaston Desnerck eerst het gemeentebestuur van Oostende had onderhouden over een dergelijk project dat zeker een toeristische trekpleister te meer kan zijn voor de Koningin der Badsteden. Zoals gewoonlijk echter hadden onze al te mondaine burgervaders geen inte-

resse voor wat onze hardwerkende vissers hadden gepresteerd. Deze erkenning werd echter maar al te graag gegeven door Oostduinkerke dat vond dat een dergelijk museum thuishoorde midden een der hardsjouwende bevolkingskernen aan de Westkust. Het was tenslotte vanuit deze westkust dat de meeste IJslanvaarders naar Duinkerke trokken om vanuit deze Franse haven hun lange en onveilige tocht te beginnen. Zonder daarbij afbreuk te doen aan wat de vissers van de andere kustplaatsen hebben gepresteerd. Lange tijd bijvoorbeeld heeft Oostende zich toegespitst op de handel overzee, niet in het minst onder de Oost-Indische Compagnie.

En zo werd het Oostduinkerke in plaats van Oostende...



Laten we nu in het museum een kijkje gaan nemen, waar we onmiddellijk door Gaston Desnerck zelf hartelijk worden verwelkomd.

Het museum telt eigenlijk vijf afdelingen. De eerste van deze is de scheepsbouwzaal. Deze zaal bevat zowat alles wat met de vissersscheepsbouw te maken heeft. Twee miniaturwerven geven een beeld van enerzijds de vroegere houtbouw en anderzijds de recente metaalbouw. Verder vinden we er tal van oude materialen en werktuigen, waarbij we ons moeilijk kunnen voorstellen dat onze grootouders hiermee 10 à 12 uur per dag moesten arbeiden.

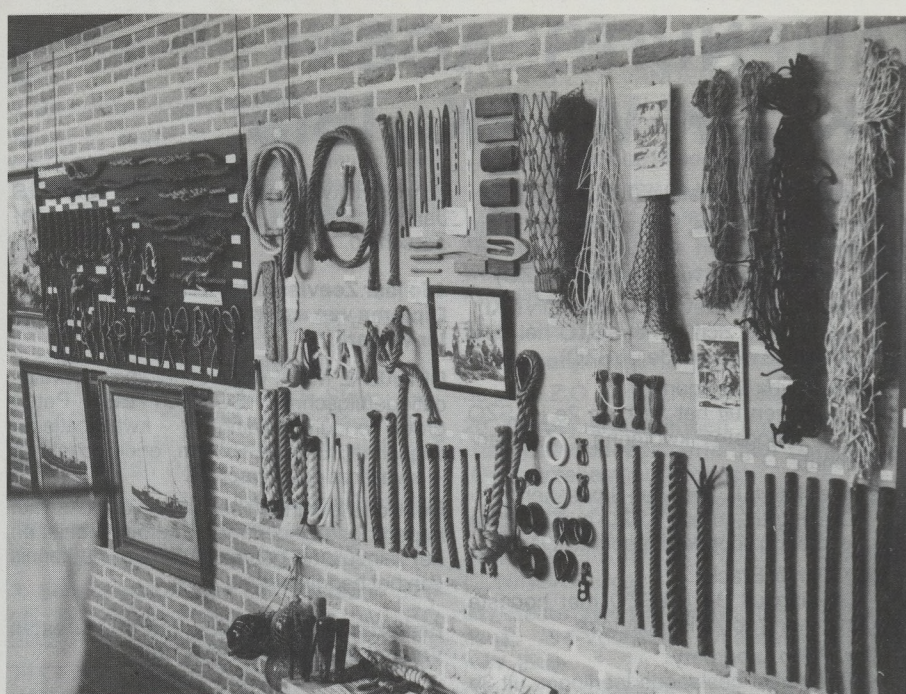
Een zeer mooie reeks boegbeelden siert de oostelijke muur; ieder van deze boegbeelden was het merkteken van een der plaatselijke scheepswerven. Helaas had in 1967 de houtkonstruktie en de ermee gepaard gaande versieringen, waaronder de boegbeelden, voor goed afgedaan.

De tweede afdeling van het museum betreft een galerij met talrijke vissersscheepsmodellen. We voelen ons hier een beetje overweldigd. Wat we hier zien is een doelbewuste weergave van de evolutie van onze Vlaamse vissersschepen vanaf de jaren 800 tot op heden. We mogen hier gerust spreken van een unieke verzameling, dat een museum op zichzelf vormt. Ze werden alle eigenhandig vervaardigd door Conservator Gaston Desnerck in eigen persoon. Van zijn hand stamt trouwens het standaardwerk „Vlaamse Visserij en Vlaamse Vissersvaartuigen” dat uitgebreide literatuur bevat over deze vissersschepen.

Om er enkele te noemen... De Dogger, de Haringbuis, de Fluit, de Oostendse Eenmastsloep, de Langbomer, de Panneschuit, en vele andere.

Tevens treffen we in deze galerij enkele modellen aan van de visserswoningen anno 1900.

Een derde aspect van dit boeiende museum treffen we aan in dezelfde galerij... doeken en beelden van kunstenaars die onweersstaanbaar werden aangetrokken door de toen nog ongerepte schoonheid van de zee en door de boeiende aspecten van de visserij en van het vissersleven. Een fraai kunstwerk dat mij bijzonder ontroerde was wel een schilderij dat de vissersmoeder voorstelt, tu-



rend over de branding en omringd door stukken wrakhout die aanspoelen; haar man en zoon zijn niet meer.

Kunstschilders als Artan, Farasyn, Boudry en nog andere hebben, rond de eeuwwisseling, de angsten van de thuisgebleven vissersfamilie even treffend in kleur gezet als de romantische zonsondergangen.

Als voorlaatste punt komen we bij een rijke verzameling Noordzeeschelpen die zijn tentoongesteld. Het laat ons kennismaken met onze onwetendheid wat er daar allemaal onder het water leeft en beweegt.

Tenslotte vinden we ook nog archeologische vondsten en ontdekkingen uit het voorhistorisch tijdperk, toen Engeland nog met het vasteland verbonden was. De Noordzee heeft deze vondsten prijsgegeven en het zijn veelal onze vissers die ze in hun netten hebben bovengehaald.

Na het bezoek aan het museum kan men in de reconstructie van een typisch visserscafé een pintje met een droogvis nuttigen. Of kan men een bezoek brengen aan een authentiek vissershuisje zoals bestond voor de oorlog. De vissers bouwden toentertijd zelf hun huisje op „cijnsgrond”. Bij het bouwen van deze huisjes werden enkele vaste stelregels in acht genomen. De voorgevel is steeds naar het zuiden georiënteerd; de achterzijde is tegen de gure noordwinden beschermd door een pannendak dat bijna tot aan de grond reikte.

Op het museumplein vinden we enkele authentieke vaartuigen „aan de steiger”, (net zoals te Antwerpen aan 't Steen); echter visserssloopjes zoals een typische Scheldeboot, een garnaalbootje, een oude jol en de Oostendse reddingsboot Watson 3, aan wie velen hun leven mochten danken.

Bij het beëindigen van onze namiddag mogen we niet laten een wijle te verpozen op het erepark dat werd aangelegd als hulde aan de vissers die in zee zijn achtergebleven; zij die op geen enkel kerkhof een kruisje of zerk hebben kunnen krijgen zijn nu vereeuwigd in de veertien gedenkstenen van dit eenvoudig erepark. Er is geen chique grasperk, maar een tapijt van mos en schamel duingras zoals de vissers hadden rond hun huisje. Er is geen nietszeggend eremonument, maar een authentiek uit de zee opgegraven scheeps-

wrak als een symbool van de ontelbare drama's die zich op zee hebben afgespeeld.

Op een van de gedenkstenen leest men: „Hun jong leven hebben ze aan de zee gegeven Aleen hun namen zijn overgebleven Ze staan voor altijd in deze stenen geschreven.”

De toekomstperspektieven en verwachtingen liggen voor het Visserijmuseum zeer hoog. Belangrijke uitbreidingswerken worden thans uitgevoerd waarbij er zelfs een model wordt gemaakt van een heus vissersdok, inclusief vismijn, ijsfabriek, touwslagerij tot de Oostendse Vuurtoren toe. Hoewel het geen exacte kopie wordt lieten de ontwerpers zich toch inspireren door de Oostendse vissershaven.

Ook komt er nog een aquarium met levende Noordzeevissen en een tentoonstellingsruimte met alle vondsten die de vissers de laatste tijd in hun netten hebben naar boven gehaald, o.m. het achterhoofd van een walvis, kruiken, takels, e.d.

Tenslotte zal er nog een verzameling poppen aan het museum worden toegevoegd om te demonstreren hoe de visserskleedij evolueerde door de tijden heen.

NOG DE EERROOF IN DE NIEUWPOORTSE VISMIJN

In navolging van ons artikel „Eerroof in de Nieuwpoortse vismijn” in ons blad van vrijdag 11. kregen wij van Danny Huyghebaert aan het woord, schipper-reder van het betrokken vaartuig N.736 «LUCKY», de volgende mededeling.

„Op 25 juni had er inderdaad een incident plaats in de Nieuwpoortse vismijn, waarvan echter niet groothandelaar R. Huysseune de «dupe» werd, doch wijzelf.

Bij de afslag van 82 kg. tongen (vierden) wordt deze partij toegewezen aan R. Huysseune uit Zeebrugge. Deze partij haalde een prijs van 449 fr./kg.

Hierop wordt een partij tongen (vijfden) verkocht aan 403 fr./kg. aan een andere handelaar. Toen pas protesteerde de koper voor R.H. dat hij maar 50 kg. diende op te kopen voor zijn baas. De verantwoordelijke oordeelde dat deze dan ook slechts 50 kg.

Het visserijmuseum is alle dagen (ook de week-ends!) open van 10 tot 12 uur en van 14 tot 18 uur.

De toegangsprijs voor volwassenen is 50 fr. en kinderen betalen slechts 20 fr.

Het Nationaal Visserijmuseum situeert zich achteraan het oud gemeentehuis van Oostduinkerke.

Meer inlichtingen kunnen verkregen worden op het tel. nr. (058) 51.24.68.

Alvast een prettige namiddag en veel kijk- en studiegenot!

VISBAKKERS NU OOK IN BRUGGE

Waarom enkel visbakkers aan de kust? Heeft Brugge geen grote vissershaven: Zee-Brugge? Zo dachten ongeveer Jempi Herreboudt (Brugsch Handelsblad) en Fernand die de zaak „Hollandse vismijn” uitbaat te Brugge.

De handen werden maar dadelijk uit de mouwen gestoken, de stad Brugge aangesproken en in een niet van tijd kwam het voor mekaar.

In 't kort heet dat vanaf nu tot einde augustus, elke dag van 11.30 u. tot 14.30 u. en van 17 u. tot 20u.30 op de vismarkt vlak bij de Dijver twee platjes (grote naar het schijnt) voor 150 fr. met twee bruine boterhammen en een ferme pint zullen kunnen bekomen worden. Er wordt er natuurlijk aan toegevoegd dat het gezellig zitten is op het terras van de „Hollandse Vismijn”.

Het moge deze in smout gebakken visjes goed gaan.

E.E.G.

■ De E.E.G.-Commissie heeft opdracht gegeven de lijsten met opvangprodukten en opvangprijzen van de vissoorten aan te passen en te vervolledigen met deze van vissoorten die meer specifiek door de Spaanse en Portugese vissersvaartuigen gevangen worden, onder meer in de Middellandse Zee. De Commissie heeft eveneens reeds berekend dat de opvang en andere tussenkomsten voor de E.E.G. een bijkomende uitgave van 430 miljoen B.fr. betekenen. Tegenover de kosten van de boter- en vleesbergen van de landbouw, zeker te verwaarlozen.

diende te nemen. Wat voor gevolg had dat de resterende 32 kg. opnieuw dienden te worden verkocht en dit slechts aan 399 fr./kg. wat een winstderving betekent van 1.600 fr.

Het gaat mij niet zozeer om die ene 1.600 fr. maar meer om het principe; wat immers als hetzelfde zich herhaalt met een partij van 300 kg. en de derving eens 5.000 fr. bedraagt?»

Schipper-reder Danny Huyghebaert staft zijn verhaal met de voorlegging van de betreffende verkoopsnota waarop inderdaad de partij van 82 kg. doorgehaald is en er 50 kg. voor in de plaats werd gezet. De resterende 32 kg. tongen (vierden) werden verkocht na een partij van 50 kg. tongen (vijfden).

Laat ons nu maar hopen dat daarmee alles in orde komt.

M.V.

EXAMENUITSLAGEN KONINKLIJK WERK „IBIS”

DE EREPRIJZEN WERDEN GESCHONKEN DOOR:

- Gemeentebestuur van Bredene:
 - Opvoeding (alle klassen L.O.)
 - Derdejaarsleerlingen uit LSZO die het certificaat van scheepsleerjongen behaalden.
- E.H. Maréchal:
 - Godsdienst (1e j., 2e j., 3e j. en 4e j. LSZO)
- Fonds „Commandant Henri Coûteaux-Zeejeugd Oostende”
 - Best geklasseerde vierdejaarsleerling LSZO
 - Twee best geklasseerde derdejaarsleerlingen LSZO
 - Twee best geklasseerde tweedejaarsleerlingen LSZO
 - Best geklasseerde eerste jaarsleerling LSZO
 - Leerlingen uit de vier klassen van het LSZO met de hoogste kwotering voor „Opvoeding in het internaat”.
- De Heer Guy Robins, lid Algemene Vergadering van het K.W. „IBIS”
 - Erepreijzen „Wijlen Divisieadmiraal (o.r.) L.J.J. ROBINS, Voorzitter van het Koninklijk Werk IBIS”.
 - scheepsmachines en planlezen (1e j. en 2e j. LSZO)
 - Machine-gerichte beroepspraktijk (3e j. en 4e j. LSZO)
 - Fysica (1e, 2e en 3e j. LSZO)
 - Mevr. G. Fischer-Fonteyne, Directrice R.M.S. Bredene:
 - Nederlands (6e lj. L.O. en 1e j. LSZO)
- Kapitein-ter-Zee E.G.C. DEGRIECK, Commandant Commando Marine-operaties van de Zeemacht (COMOPNAV)
 - Nautische instrumenten (3e j. LSZO)
- Fonds „Commander Gade”:
 - Engels (4e j. LSZO)
- Volksvertegenwoordiger en Eerste Schepen van Oostende R. BONNEL:
 - Moedertaal (1e j. en 2e j. LSZO)
- Volksvertegenwoordiger A. LARIDON
 - Frans (3e j. en 4e j. LSZO)
- De Heer Thierry de Hemptinne, Beheerder K.W. IBIS
 - Lichamelijke opvoeding (5e en 6e lj. L.O.)
- De Heer Voorzitter van O.V.A. (Onderlinge Visafslag Oostende) H. Pintelon
 - aan de leerling die de grootste inspanning leverde (2e jaar, 3e jaar en 4e jaar LSZO.)
- Vereniging Gediplomeerden Zeevaartschool Oostende (V.G.Z.O.)
 - Beroepspraktijk Dek (1e, 2e en 3e j. LSZO)
- Advokaat P. Daems, Afgevaardigd-Beheerder K.W. IBIS
 - Zeevaartkunde (1e, 2e, 3e en 4e jaar LSZO)
- Mevrouw R. Becu, Wwe. Wijlen Havenkapitein R. BECU
 - Zeekaart (2e j. LSZO)
- De Heer J. Halewyck (Optiek Halewyck)
 - Wiskunde (2e jaar LSZO)
- De Heer F. Puystiens, Ere-Voorzitter van Oud-leerlingenbond Koninklijk Werk IBIS

- Beste zwemprestatie (L.O. en LSZO)
- De Heer R. Coelus, Schoolhoofd L.O. van het K.W. IBIS
 - Geschiedenis (1e, 2e en 3e j. LSZO)
- De Heer Jackie Gevaert (pvba KONTIKI)
 - leerling die zich in het LSZO het best wist op te werken (3e j. LSZO)
- Rederij pvba De Bounty:
 - Leerlingen uit het 1e j. en 2e j. LSZO met hoogste kwotering „Zeeman-schap”.
- Dhr. en Mevr. F. Sleuyster-Smessaert:
 - Leerling uit 4e jaar LSZO met hoogste kwotering voor beroepspraktijk Dek.
- Dhr. Daniël Brackx:
 - Leerling uit 3e j. LSZO met hoogste kwotering voor visserijkunde.
- Dhr. Philip Labordery:
 - Twee best geslaagde leerlingen uit 3e gr. L.O. in het vak „Zeevaart”.
- K.W. IBIS:
 - Opvoeding in het internaat (alle klassen L.O.)
- Vriendenkring Zeevaartpolitie der Kust:
 - Twee best gerangschikten „Moedertaal” - 3e gr. L.O.
 - Twee best gerangschikten „Wiskunde” - 3e gr. L.O.

Aan allen zeer hartelijk dank en de betuiging van oprechte waardering!

1e jaar Zeevisserijonderwijs

CASIER Joeri 72%; CORNILLE Piet 44,6%; DE RUYTTER Francis 62,1%; DE SUTTER Johnny 57,7%; ELIGIUS Jimmy 74,8%; HAESBROECK Mike 67,1%; MARSH Bradley 63,9%; VANDEMAELE Steve 81,9%; VERSCHEURE Bart 58,1%.

2e jaar Zeevisserijonderwijs

ANDRIES Paul 58,1%; CAMMERMANS Chris 76%; CARRETTE Kurt 67,8%; DE GROOTE Mario 68,2%; DEMAN Alain 80%; DESECK Jerome 59,8%; GZOM Ali 72,8%; VAN STEENHUYZE David 87,6%.

3de jaar Zeevisserijonderwijs - Dek Certificaat van scheepsleerjongen

CALLENS Christiaan, onderscheid.; DECORNINCK Pascal, voldoende.; DERUDDER Steve, grote ondersch.; FRACKIEWICZ Johan, onderscheid.; LAW James, onder-

scheid.; LAW John, onderscheid.; SAVELS Jan, onderscheid.; STANDAERT Kurt, onderscheid.

4de jaar Zeevisserijonderwijs - Dek Diploma van aspirant-schipper ter visserij

DEPAEPE Mark, onderscheiding + kwalificatiegetuigschrift; SCHOUTTEET Peter, grote onderscheiding + kwalificatiegetuigschrift; SMAGGE Wim, onderscheiding + kwalificatiegetuigschrift.

Deze drie leerlingen behaalden ook allen het beperkt getuigschrift van radio-telefonist en het aanvullend getuigschrift over de kennis van het bedrijfsbeheer.

Ere-prijzen ter beloning van de laureaten van het schooljaar 1986-1987

LAGERE SCHOOL (L.O.)

1. Opvoeding (Gemeentebestuur Bredene)
1e lj. L.O. VANDEVELDE Jimmy; 2e lj. L.O. VERBEKE Johnny; 3e lj. L.O. DEJONGHE Stefaan; 4e lj. L.O. NAESSENS Yves; 5e lj. L.O. DESMIDT Patrick; 6e lj. L.O. VANDEVELDE Tommy.

2. Lichamelijke opvoeding (Dhr. Thierry de Hemptinne, Beheerder K.W. IBIS)

5e lj. L.O. VANDENDRIESSCHE Frederik; 6e lj. L.O. VANNIEUWENHUYZE Kurt.

3. Nederlands (Mevr. G. Fischer-Fonteyne, Directrice R.M.S. Bredene)

6e lj. L.O. VANDEVELDE Tommy.

4. Moedertaal (Vriendenkring Zeevaartpolitie der Kust) 5e lj. L.O. HUYS Stefaan; 6e lj. L.O. VANDEVELDE Tommy.

5. Wiskunde (Vriendenkring Zeevaartpolitie der Kust)

5e lj. L.O. SARRAZIJN Joeri; 6e lj. L.O. DEPYPERE Stefaan.

6. Beste zwemprestatie (Dhr. F. Puystiens, Ere-Voorzitter Oud-leerlingenbond K.W. Ibis)

VAN ROBAYS Francis.

7. Beste plantons (Oud-leerlingenbond van het K.W. Ibis)

BATAILLIE Michael, DAVID Pascal.

8. Twee best gerangschikten „Zeevaart” - 3e gr. L.O. (Dhr. Philip LABORDERY).

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

6e lj. L.O. DAVID Pascal, DEPYPERE Stefaan.

9. Opvoeding internaat (K.W. Ibis)

1e lj. L.O. SAVELS Nico en VANHOUCHE Frédéric; 2e lj. L.O. THOOF Renzo; 3e lj. L.O. HUYS Adriaan; 4e lj. L.O. NAESSENS Yves; 5e lj. L.O. DESMIDT Patrick; 6e lj. L.O. VANDEVELDE Tommy.

ZEEVISSERISCHOOLO (L.S.Z.O.)

1. Godsdienst (E.H. F. Maréchal)

1e j. L.S.Z.O. VANDEMAELE Steve; 2e j. L.S.Z.O. VAN STEENHUYZE David; 3e j. L.S.Z.O. CALLENS Christiaan; 4e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter.

2. Nederlands (Mevr. G. Fischer-Fonteyne, Directrice R.M.S. Bredene)

1e j. L.S.Z.O. VANDEMAELE Steve.

3. Scheepsmachines en planlezen (Erepreijs Wijlen Divisieadmiraal [o.r.] L.J.J. ROBINS).

1e j. L.S.Z.O. CASIER Joerie; 2e j. L.S.Z.O. VAN STEENHUYZE David.

4. Engels (Fonds Commander Gade)

4e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter.

5. Moedertaal (Volksvertegenwoordiger en Eerste Schepen van Oostende R. Bonnel)

1e j. L.S.Z.O. VANDEMAELE Steve; 2e j. L.S.Z.O. VAN STEENHUYZE David.

6. Nautische instrumenten (Kapitein-ter-Zee E.G.C. DEGRIECK, Commandant Commando Marineoperaties van de Zeemacht).

3e j. L.S.Z.O. DERUDDER Steve.

7. Beroepspraktijk Dek-gericht (Vereniging gediplomeerden Zeevaarschool Oostende - VGZO).

1e j. L.S.Z.O. DERUYTTER Francis; 2e j. L.S.Z.O. GZOM Ali; 3e j. L.S.Z.O. CALLENS Christiaan.

8. Beroepspraktijk Dek-gericht (Dhr. en Mevr. F. Sleuyter Smessaert)

4e j. L.S.Z.O. SMAGGE Wim.

9. Beroepspraktijk Machine-gericht (Erepreijs Wijlen Divisieadmiraal [o.r.] L.J.J. Robins)

3e j. L.S.Z.O. FRACKIEWICZ Johan; 4e j. L.S.Z.O. SMAGGE Wim.

10. Fysica (Erepreijs Wijlen Divisieadmiraal [o.r.] L.J.J. Robins)

1e j. L.S.Z.O. VANDEMAELE Steve; 2e j. L.S.Z.O. VAN STEENHUYZE David; 3e j. L.S.Z.O. DERUDDER Steve.

11. Frans (Erepreijs Volksvertegenwoordiger A. Laridon)

3e j. L.S.Z.O. CALLENS Christiaan en LAW James; 4e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter.

12. Leerling die grootste inspanning leverde (Onderlinge Visafslag Oostende - OVA)

2e j. L.S.Z.O. DEMAN Alain; 3e j. L.S.Z.O. LAW John; 4e j. L.S.Z.O. DEPAEPE Mark.

13. Zeekaart (Erepreijs Kapitein R. Becu)

2e j. L.S.Z.O. VAN STEENHUYZE David.

14. Wiskunde (Dhr. J. Halewyck)

2e j. L.S.Z.O. VAN STEENHUYZE David.

15. Zeevaartkunde (Advokaat P. Daems, Afgevaardigd-Beheerder K.W. Ibis)

1e j. L.S.Z.O. ELIGIUS Jimmy; 2e j. L.S.Z.O. VAN STEENHUYZE David; 3e j. L.S.Z.O. DERUDDER Steve; 4e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter.

16. Geschiedenis (Dhr. R. Coelus)

1e j. L.S.Z.O. VANDEMAELE Steve; 2e j. L.S.Z.O. VAN STEENHUYZE David; 3e j. L.S.Z.O. DERUDDER Steve.

17. Zeemanschap (Rederij pvba De Bounty)

1e j. L.S.Z.O. ELIGIUS JIMMY; 2e j. L.S.Z.O. VAN STEENHUYZE David.

18. Leerling die zich het best wist op te werken (Dhr. Jackie Gevaert - Rederij pvba KONTIKI)

3e j. L.S.Z.O. LAW John.

19. Visserijkunde (Dhr. Daniël Brackx)

3e j. L.S.Z.O. CALLENS Christiaan.

20. Derdejaarsleerlingen die het Certificaat van Scheepsleerjongen behaalden (Gemeentebestuur Bredene)

CALLENS Christiaan, DERUDDER Steve, FRACKIEWICZ Johan, LAW James, LAW John, SAVELS Jan, STANDAERT Kurt, DECONINCK Pascal.

21. Beste zwemprestatie (Dhr. F. Puysiens, Ere-Voorzitter Oud-leerlingenbond K.W. Ibis)

CALLENS Christiaan.

Buitengewone reeks ere-prijzen geschonken door

„FONDS COMMANDANT HENRI COUTEAUX - ZEEJEUGD OOSTENDE”

Eerst geklasseerde vierdejaarsleerling L.S.Z.O. 4 SCHOUTTEET Peter.

Eerst geklasseerde derdejaarsleerling L.S.Z.O. 3 DERUDDER Steve

Tweede geklasseerde derdejaarsleerling L.S.Z.O. 3 CALLENS Christiaan.

Eerst geklasseerde tweedejaarsleerling L.S.Z.O. 2 VAN STEENHUYZE David.

Tweede geklasseerde tweedejaarsleerling L.S.Z.O. 2 DEMAN Alain.

Eerst geklasseerde eerstejaarsleerling L.S.Z.O. 1 VANDEMAELE Steve.

Vierdejaarsleerling met hoogste kwotering voor „Opvoeding in internaat” L.S.Z.O. 4 DEPAEPE Mark.

Derdejaarsleerling met hoogste kwotering voor „Opvoeding in internaat” L.S.Z.O. 3 CALLENS Christiaan

Tweedejaarsleerling met hoogste kwotering voor „Opvoeding in internaat” L.S.Z.O. 2 VAN STEENHUYZE David.

Eerstejaarsleerling met hoogste kwotering voor „Opvoeding in internaat” L.S.Z.O. 1 VERSCHEURE Bart.

ZWEMBREVETEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERSCOLAIRE PROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN (Lagere school en zeevisserijschool)

I. Lagere School

a. Schoolbrevet van zwemmen (25 m.)

HILLEWAERT Xavier, REYES Alfredo, VERLINDE Steve, HUYS Adriaan, WOUTERS Nico, BRACKE Wies, BRACKE Wim, DE SCHROODER Christiaan, MOYAERT Vincent, NOBELS Christophe, PAUWAERT Anthony, REYES Roberto, SCHELDAMAN Kurt, BATAILLIE Michaël, BLANCKAERT Alain, GHYSEL Mario, EVERAERT Rudi, VANDEMAELE Tommy.

b. Elementair brevet van zwemmen

(50 m.) THOOF Renzo, VERLINDE Steve, DAVID Sandrino, LEMARCQ Jürgen, BRACKE

Wim, DE SCHROODER Christiaan, MOYAERT Vincent, NAESSENS Yves, NOBELS Christophe, BATAILLIE Michaël, BLANCKAERT Alain, DE SCHROODER Christophe, SCHELDAMAN Wim, EVERAERT Rudi, VANDEMAELE Tommy.

c. Brevet van halve afstand (400 m.)

HUYS Stefaan, SARRAZYN Joerie, SCHELDAMAN Wim, VANDEMAELE Tommy, VANNIEUWENHUYZE Kurt.

d. Brevet van 800 m.

PRAET Lorenzo, VANDENDRIESSCHE Frédéric.

e. Brevet van 1.000 m.

VAN ROBAEYS Francis.

II. Zeevisserijschool

a. Schoolbrevet van zwemmen (25 m.)

CORNILLE Piet, DE SUTTER Johnny, VANDEMAELE Steve, WOUTERS Petro.

b. Elementair brevet van zwemmen (50 m.)

CASIER Joeri, CORNILLE Piet, DE SUTTER Johnny, VANDEMAELE Steve, WOUTERS Petro.

c. Voorbereidend zwembrevet (100 m.)

DE SUTTER Johnny, HAESBROECK Mike, VANDEMAELE Steve, DEMAN Alain, DESMET Benito, VAN STEENHUYZE David, DEPAEPE Marc, SCHOUTTEET Peter.

d. Brevet van zwemmer

CORNILLE Piet, WOUTERS Petro, DESMET Benito, DEPAEPE Marc, SCHOUTTEET Peter.

e. Brevet van halve afstand (400 m.)

DE SUTTER Johnny, VANDEMAELE Steve, DESMET Benito, VAN STEENHUYZE David.

f. Brevet van 800 m.

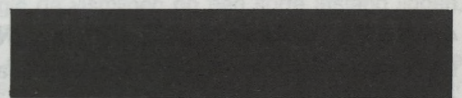
DE SUTTER Johnny, VANDEMAELE Steve, DESMET Benito.

g. Brevet van lange afstand (1.000 m.)

VANDEMAELE Steve, DESMET Benito.

h. Brevet van sportief zwemmer

CALLENS Christiaan.



NIEUWE MOSSELEN VLEZIG EN GOEDKOOP

De eerste Zeeuwse mosselen zijn vlezig en stukken goedkoper dan vorig seizoen. Het wordt dus een goed mosselseizoen. 1986 was een crisisjaar voor de Zeeuwse mosselen, wegens o.a. het slechte en koude weer.

Er werden er weinig geplukt, en wat binnen-gevoerd werd was ontzettend klein.

Maar dit jaar belooft het goed te worden. Te Yzerke werden 23 scheepsladingen mosselen uit de Waddenzee verkocht. De prijs lag relatief laag: ± 1000 tot 4000 fr. per 100 kg.

Over de kwaliteit van die mosselen is er bij de mosselhandelaars niets dan lof. De mosselen bevatten ruim 30% vlees. De netten waren dit jaar eveneens goed gevuld.

Vandaag, vrijdag 10 juli, begint officieel het mosselseizoen. Dan liggen die lekkere Zeeuwse mosselen bij de visboer en in de restaurants.



STUDIEDAG ZEEVISSERIJ 13 JUNI 1987

door Lieve PIETERS

DEEL III

Lieve Pieters, die het lijfje ontwerp-rapport opstelde.

4. MARKTORDENING EN PRIJZENBELEID

De doeleinden van de gemeenschappelijke marktorganisatie zijn:

- rationele ontwikkeling van de visvangst mogelijk maken;
- de producenten een rechtmatig bestaansniveau verschaffen;
- de markten stabiliseren;
- de regelmatige bevoorrading van de consumenten tegen redelijke prijzen.

Daartoe worden o.m. handelsnormen ingevoerd die betrekking hebben op de kwaliteit, de grootte, het gewicht en de verpakking van de produkten. De normen zijn voor alle lidstaten dezelfde en worden door de lidstaten gecontroleerd.

Het prijzenbeleid en de marktordening is het belangrijkste instrument. Voor een aantal vissoorten (haring, hondshaai, doornhaai, Noorse schelvis, kabeljauw, koolvis, schelvis, wijting, leng, makreel en schol), die gezamenlijk 80% à 90% van de aanvoer betekenen, heeft de EEG „ophoudprijzen” of anders gezegd „minimumprijzen” voorzien.

Voor de aanvang van het visseizoen wordt een oriëntatieprijs vastgesteld op basis van de gemiddelde prijzen van de voorbije drie jaren en met inachtneming van de vooruitzichten inzake productie en vraag.

De producentenorganisaties hebben van hun kant een ophoudprijs vastgesteld waaronder de aangevoerde produkten niet mogen verkocht worden.

Indien deze gestelde minimumprijzen niet worden bereikt, dan wordt een gedeelte van de aangevoerde vis „opgevangen”, d.w.z. aan de markt onttrokken. De vis die wordt opgehouden, is eigendom van de producentenorganisatie.

De producentenorganisatie ontvangt voor deze tussenkomst een

vergoeding. Deze vergoeding vermindert naarmate de opvanghoeveelheid vermeerderd. Indien meer dan 20% van de aangevoerde hoeveelheid van een bepaalde soort wordt opgevangen, dan krijgt de producentenorganisatie zelfs niets meer.

De vergoeding voor de interventie is respectievelijk gelijk aan 85, 70, 55, 40 of 0% van de ophoudprijs voor de uit de markt genomen hoeveelheden die niet meer bedragen dan 5, van 5 tot 10, van 10 tot 15, van 15 tot 20%.

De kommunautaire ophoudprijs mag in geen geval hoger zijn dan 90% van de oriëntatieprijs.

Een nieuwe, soepelere ophoudregeling zou vanaf 1 januari 1988 van kracht worden voor die vissoorten die nu nog niet onder het EEG-marktbeleid vallen. De EEG-kommissie heeft hieraan reeds haar goedkeuring verleend. De aangelegenheid moet nog besproken worden in de visserijkommissie van het Europese Parlement, hierop werd het bestuur van de EAPO (Europese Associatie van Producentenorganisaties) uitgenodigd om commentaar of kritiek te uiten.

Bij de opstelling van de minimumprijzen mogen de EEG-instanties zich niet langer eenzijdig laten leiden door verbruikers-argumenten om deze redelijke aanpassingen te verijdelen.

Wat het handelsverkeer met derde landen (niet-lidstaten) betreft: Als er aanvoeroverschotten zijn, kan de uitvoer van de Gemeenschap bevorderd worden door restituties toe te kennen die het verschil tussen de Europese prijzen en de prijzen op de wereldmarkt compenseren.

In omgekeerde zin worden **referentieprijzen** bepaald voor bepaalde vissoorten waarvan de invoerprijzen abnormaal laag zijn. In die gevallen kunnen compenserende heffingen worden ingesteld waardoor het mogelijk wordt de invoerrestricties te beperken.

De EEG heeft overigens reeds een tijdelijke maatregel uitgevaardigd om de verhoogde invoer van vis uit landen met goedkope arbeids- en produktiekosten, op te schorten. Deze maatregel moet worden verlengd zolang de eigen vissers kunnen voldoen aan het visverbruik in de EEG.

Als daarentegen de Europese produktie onvoldoende is, kunnen de douanerechten op de invoer geschorst worden wat het geval is voor tonijn en kabeljauw.

5. STRUKTUURBELEID

Het EEG-beleid omvat tenslotte gemeenschappelijke acties tot herstructurering, modernisering en ontwikkeling van de visserij, alsmede van de aquikultuur. Het beleid is gericht op:

- de aanpassing van de vangstcapaciteiten;
- de heroriëntering van de vangstcapaciteiten;
- het herstructureren, moderniseren en ontplooiën van visserij en aquikultuur.

Het moet echter gezegd worden dat de structuurpolitiek van de E.E.G. ernstige vertraging heeft opgelopen als gevolg van de innerlijke twisten over het visbestand...

Eind 1986 werd in de Raad van Ministers gesproken over de communautaire leningen en tussenkomsten voor het volgende decennium (1987-1996). De dotatie voor het programma gedurende de eerste vijf jaren bedraagt 800 miljoen ecu. Prioriteit wordt verleend aan de aan gang zijnde acties, zoals acties in het kader van experimentele visserij; steun voor definitieve stopzetting. Nieuwe acties zijn onder meer: vernieuwing van de vissersboten langer dan 33 m.; het uitrusten van de vissershavens; het prospekteren van markten.

In het jongste pakket van financiële steunmaatregelen voor de herstructurering van de Europese visserijvloot, werd een bedrag voorzien van 1,7 miljoen BEF voor 10 Belgische vaartuigen.

6. INTERNATIONALE BETREKKINGEN

Aangezien de lid-staten in 1976 erkend hebben dat de **Gemeenschap uitsluitend bevoegd is inzake de internationale relaties in de visserijsector** was zij in staat een reeks van overeenkomsten te sluiten met derde landen die tot doel hebben de traditionele activiteiten van vissersschepen uit de Gemeenschap te behouden of nieuwe bestanden te kunnen zoeken.

Zo werden overeenkomsten afgesloten betreffende visserijrechten met Noorwegen, Zweden, de Faroër-eilanden, Spanje, de Verenigde Staten en Canada.

Een speciaal type van overeenkomsten heeft de Gemeenschap gesloten met ontwikkelingslanden: in ruil voor mogelijkheden tot vissen, verleent de Gemeenschap deze landen bijstand voor de ontwikkeling van hun eigen visserij-industrie, in de vorm van financiële compensaties.

Tenslotte heeft de Europese Commissie actie ontwikkeld in internationale organisaties die belast zijn met instandhouding en beheer van de visbestanden in internationale wateren.

Belangrijk was de totstandkoming van een nieuwe Zeerechtenovereenkomst.

III. Problemen

Hierna volgen een reeks van problemen die werden aangehaald door vissers en reders. Deze thema's kunnen dienen als uitgangspunten voor de discussie.

- Overzicht:**
1. Kwota
 2. Vloot
 3. Kustvisserij
 4. NDALTP en het rijksstation voor de zeevisserij
 5. Vervuiling van de zee
 6. Kwaliteitsbeoordeling van vis
 7. Sociale problemen

1. KWOTA

Naar analogie met het Land- en Tuinbouwbeleid hebben de Ministers van Landbouw van de Europese Gemeenschap kwota ingesteld voor de visvangst. Maar het doel van deze kwota is sterk verschillend: bij de agrarische produkten dienen de kwota het **overaanbod** in te perken, terwijl met de kwota ingesteld voor de visserij getracht wordt het visbestand te **beschermen**.

Aan de hand van biologische onderzoeken en wetenschappelijke **rapporten** over het visbestand, worden deze kwota elk jaar opnieuw vastgelegd. Veel hangt hierbij af van de „juistheid” van de onderzoeksresultaten.

De kwota voor 1987 lagen voor sommige vissoorten wel wat lager dan in 1986. Het kwotum voor kabeljauw is zelfs **28%** minder dan in

het vorige jaar. Toen deze zware beperking begin maart 1987 in het Belgisch Staatsblad verscheen, hadden de vissers reeds 75% van dit kwotum aan wal gebracht. Dit terwijl het echte kabeljauwseizoen nog moet beginnen. Naast vangstbeperkingen voor schol, tong en schelvis dreigen gelijkaardige maatregelen voor kabeljauw.

Van diverse zijden worden de rapporten van de biologen in vraag gesteld. Het gaf zelfs aanleiding tot een interpellatie van de Staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw, de Heer Paul De Keersmaecker, in de Senaat op 21 mei 1987.

In zijn antwoord stelde de Staatssecretaris dat het kwotum berust op een restriktief wetenschappelijk rapport. Dit wordt in twijfel getrokken en de globale vangstmogelijkheden van kabeljauw zouden geen 120.000 ton maar 180 tot 200.000 ton bedragen. Aan de Europese Raad van Ministers werd dan ook gevraagd of er geen grond bestond om nieuwe voorstellen te doen. De Commissie zal hierover voorstellen doen. Zoniet zal er een vangstbeperking of zelfs een visserijstop komen. Maar de Staatssecretaris verzekerde dat dit in overleg met de Rederscentrale zou bekeken worden.

De invoering van de viskwota in 1975-76 gebeurde op een unanieme wijze in de verschillende lidstaten, zonder enig onderscheid. België heeft een vissersvloot die hoofdzakelijk kleinschalig, familiaal en artisaanaal werkt. Het beschikt eerder over klein en middenslag-eenheden, en heeft geen fabrieks- of diepvriesschepen. De aanvoer is enkel verse vis die bestemd is voor menselijke consumptie. Daartegenover staan de buitenlandse schepen die eerder afgestemd zijn op industriële visserij. De visvangst is er gericht op het vervaardigen van vismeel en diepvriesprodukten.

De Belgische vloot kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele overbevissing. Nochtans wordt de Belgische zeevisserij op eenzelfde manier behandeld als de buitenlanders.

Daar staat tegenover dat de aanvoer van Belgische vis niet genoeg is om aan de vraag in België te voldoen. Ruim 60% van het verbruik wordt voldaan door **invoer** uit het buitenland. Een deel van onze produktie wordt uitgevoerd naar Nederland en Frankrijk, waarbij de mogelijkheid bestaat dat deze later opnieuw wordt ingevoerd.

De **verdeling** van de kwota in de lidstaten zelf is verschillend. Nemen we hierbij het voorbeeld van Nederland en België. België kent één kwotum voor gans het land. Er is geen individuele toewijzing. Elk vaartuig dat onder Belgische vlag vaart, kan uitvaren tot dit kwotum is bereikt. In België is er ook slechts één producentenorganisatie. In Nederland zijn verschillende producentenorganisaties en wordt het kwotum verdeeld naar de bedrijven toe.

Een ander punt van verschil tussen Nederland en België is het verkooppunt van de aangevoerde vis. In België bestaat er een **veilplicht** waarbij de vissers hun aangevoerde produkten moeten verkopen via de officiële vismijnen te Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort. Deze veilplicht biedt tegelijk een controlemiddel op het naleven van het kwotum, naast het logboek. Deze verplichting bestaat niet in Nederland. Zodra daar „zwarte” vis kan verkocht worden. Doordat in België de vismijnen op een korte afstand liggen, kunnen controles op misbruiken sneller doorgevoerd worden.

Naar het einde van elk visjaar toe, ontstaan situaties waarbij de kwota van enkele vissoorten bijna of volledig opgevisst zijn terwijl voor andere soorten nog een groot deel van het kwotum ongebruikt is. Landen kunnen dan onderling overgaan tot allerlei afspraken om een **ruil** van kwota door te voeren.

Eind 1986 ruilde België 140 ton kabeljauw tegen 15 ton tong en 50 ton schol van Frankrijk. Nu reeds wordt een kwota-ruil voor kabeljauw gezocht, in afwachting van een eventuele wijziging aan dit kwotum. De ruilmogelijkheden zullen wel beperkt zijn vermits de andere landen ook veel kabeljauw vangen.

De besprekingen over de ruil van kwota worden gevoerd door de rederscentrales van de verschillende landen. Achteraf dient het akkoord wel te worden bekrachtigd door een Koninklijk Besluit.

Kontroles op het naleven van het kwotum gebeuren enerzijds aan de hand van het **logboek** en anderzijds in de vismijnen. In het logboek wordt elke dag opgetekend welke hoeveelheden van iedere vissoort werden gevangen. Het verschil tussen de gegevens in het logboek en de aanlandingsverklaring mag slechts 20% bedragen.

Wat moet er gebeuren indien men op volle zee zit te vissen en men weet niet meer juist of men boven of onder het kwotum zit? Op zee is het soms moeilijk vast te stellen of het kwotum reeds bereikt is. **Boetes** wanneer men teveel gevangen heeft zijn hoog vb. 120.000 Bfr. per 150 kg. Geheel de winst van een dag varen kan hieraan opgaan. Anderzijds de vissen teruggooien gaat niet. De vissen zijn reeds dood en kunnen enkel nog nut hebben voor vissers van andere landen die langsvaren. Deze hebben de vissen dan voor het grijpen.

(Vervolg volgende week)

VZW PAULUSFEESTEN Beker van het Oostendse lied

Om tussen de vele playback's ook het lied van onze stad, van onze vissers of andere liedjes in het Oostends of het Nederlands aan bod te laten komen, om het Oostendse talent hier ook een duwtje in de rug te geven, richt de VZW Paulusfeesten de „De Beker van het Oostendse Lied” in. Samen met Gerard Dangreau, Jef Klausing: mensen die hun sporen op dit vlak zeker verdiend hebben, worden schiftings georganiseerd in de verschillende wijken van de stad. De finale gaat door op het Pauluspleintje tijdens de feesten. Dat de Paulusfeesten een speciale interesse hebben voor de Oostendse liederenschat spruit voort uit het ontstaan van de feesten zelf. Was het niet omwille van de verlouping en het huwelijk van de zoon van Stierman Lèèze en de dochter van Lange Tjes dat er feesten kwamen op het plein?

Bij de derde lustrum van het feest willen we dan ook een inspanning doen en hier weer aandacht aan schenken, iets wat de laatste jaren misschien in de verdrukking was geraakt. De reeks gaat van start in de kantine van de vismijn op zaterdag 11 juli voor de Vuurtorenwijk, op 18 juli is het stadscentrum aan de beurt tijdens de mosseldagen op het Paulusplein, op 25 juli, ook een zaterdag brengt het Westerkwartier zijn talent op het podium tijdens de Barrièrefeesten, op 1 augustus is Mariakerke aan de beurt in Boxegem en Stene sluit aan met een schifting in het Vossenhol op zaterdag 8 augustus, de laatste in de rij is de Braderie van 't Peerd op zondag 9 augustus om 15 uur. De finale is op het plein op 15 augustus.

De prijzenpot hiervoor is 15.000 fr., buiten prijzen in natura. Iedereen mag overall aan de schiftings deelnemen, mits voordien in-

geschreven te zijn bij de plaatselijke organisatoren of op het adres van de VZW Sint-Paulusstraat 80. Het aantal liedjes per deelnemer is beperkt tot twee. De titels ervan dienen bij de inschrijving vermeld te worden. De winnaars van de schiftings ontvangen hun prijzen tijdens de finale op het pleintje. Een winnaar van een schifting kan aan de andere schiftings deelnemen, maar dan buiten wedstrijd. De winnaar van de finale ontvangt de beker geschenken door de stad Oostende.

90 JAAR OUDE DRIEMASTER TE OOSTENDE

Oostende kan zich verheugen op de komst van de driemaster „Bellem” op 13, 14 en 15 juli 1987 en een tweede maal op 5, 6 en 7 augustus.

Het zeilschip zal aanmeren in het eerste handelsdok.

Deze ijzeren driemaster werd in 1896 in Frankrijk gebouwd met het doel de handel te bedrijven in de Nederlandse Antillen.

Later werd het als yacht omgebouwd voor de Engelsman Guinness en vanaf 1914 diende het als schoolschip onder Italiaanse vlag. Sedert 1979 is het teruggekocht door het Franse „Fondation BELLEM” waarvoor het thans vaart.

DAG DER ZEELIEDEN- OOSTKUST TE ZEEBRUGGE

Op zondag 12 juli aanstaande heeft te Zeebrugge de Dag der Zeelieden van de Oostkust plaats.

Om 10.15 u. is er de Zeewijdingsprocessie via de Zustersstraat, Heiststraat, Wilgeboomstraat, dwarsen Kustlaan, Vissersstraat, Tijdokstraat tot aan de Vismijn.

Om 11 u. is er aan de westkant van de vismijn een Eucharistieviering, gevolgd door een plechtige bloemenneerlegging.

Om 11.50 u. vertrekt de Sacramentsprocessie via het staketsel, Tijdokstraat, dwarsen Kustlaan, Heiststraat en Zustersstraat.

's Avonds om 19.45 u. is er aan de Omookaai een wijding van de vissersschepen en de jachten.

ZEERINGELROBJE TE ZEEBRUGGE

Woensdagmorgen is in de Zeebrugse achterhaven een in onze streken zeer zeldzaam zeeringelrobje aangetroffen.

Het verdwaalde diertje werd toevertrouwd aan de deskundige zorgen van het Brugse dolfinarium. De rob kreeg daar een voorlopig onderkomen in afwachting dat hij met een sportvliegtuigje vanuit Oostende naar de zogenaamde zeehondencreche van Pieterburen, op de Nederlandse Waddeneilanden zal worden overgebracht.

In moeilijke ogenblikken kunt U op BP oliën vertrouwen.



MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De eerste warmte heeft meteen gezorgd voor de eerste ernstige prijsdaling van de meeste vissoorten. Waar de meeste vangsten niet al te veel dure fijne soorten bevatten, vielen veel opbrengsten erg laag uit.

Met meer vis dan verleden week besomde de verkopende IJslander ruim 1 miljoen minder. Rode zeebaars viel terug naar het minimumpeil, koolvis haalde nooit de 40 fr., voor kabeljauw daalde de prijs onder de 30 fr., terwijl een flinke partij heilbot verkocht werd tussen 119 en 244 fr. Ook een prijs waarover niet naar huis geschreven wordt.

Tong, die nochtans erg weinig aangevoerd werd, haalde de prijs van verleden week niet meer. Sommige soorten werden 100 fr. het kg. goedkoper. Vooral de middensoorten moesten het ontgelden, waarschijnlijk wegens een gedaalde vraag van hotels en restaurants die hun tong aan die superprijzen niet meer kwijt konden.

De gulsoreringen noteerden tussen 38 en 85 fr. met de grote shelfcodgul toch ook heel wat goedkoper dan verleden week. Wijting tot 75 fr., kleine sortering tussen 25 en 45 fr., haalt ook de prijs van voor een paar weken niet meer.

De grote pladijsoorten blijven schaars. Toch is ook de schol met zowat 20 fr. het kg. teruggevallen. Alleen de kleine sorteringen blijven op peil en noteerden tussen 50 en 55 fr.

Voor de rog was het een compleet fiasco. Prijzen tussen 15 en 60 fr., keilrog op dinsdag tussen 35 en 55 fr. Haai werd verkocht tussen 42 en 52 fr. op die tweede verkoopdag nadat maandag tot 63 fr. geboden werd.

De garnaalprijs blijft nog onder het normale peil. Toch kan moeilijk een oordeel gegeven worden over de werkelijke grootte van de vangsten. De prijs is blijven schommelen tussen 115 en 170 fr. het kg.

VRIJDAG 3 JULI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.37	12	80	900	669.888
KREEFTENPUT				
O.306	12	40	4.000	873.468
Z.582	10	15	1.300	334.645

MAANDAG 6 JULI 1987

IJSLAND				
O.216	18	—	1.050	2.285.362
NOORDZEE				
O.316	18	380	—	1.014.869
WEST				
N.597	12	220	—	518.986
O.232	13	200	—	449.500

O.26	9	110	—	250.364
O.309	16	140	—	375.037
O.427	30	400	—	295.829
KANAAL				
O.303	16	230	700	727.867
O.108	18	220	1.200	1.182.076
O.369	17	300	—	771.289
O.402	12	80	900	576.092

DINSDAG 7 JULI 1987

KANAAL				
O.137	18	350	1.300	1.251.461
WEST				
N.719	14	250	—	594.437

WOENSDAG 8 JULI 1987

KREEFTENPUT				
B.181	12	40	2.000	678.455
WEST				
Z.596	12	110	900	824.903

Verwachtingen

VRIJDAG 10 JULI

WEST: O.705, 40 vis, 100 tong
N.708, 50 vis
GOLF V. BISCAJE: O.333, 25 vis, 3000 tong

MAANDAG 13 JULI

KANAAL: Z.185, O.33, O.51
WEST: N.706, N.45, Z.502, O.206, O.229, O.275

DINSDAG 14 JULI

WEST: Z.85, Z.183, N.525, N.40

WOENSDAG 15 JULI

WEST: O.500

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	80,00/
Mid. schelvis	65,00/
Kleine schelvis	47,00/
Kabeljauw	54,00/ 65,00
Gul	36,00/ 49,00
Zeebaars	34,00/ 45,00
Witte leng	53,00/
Blauwe leng	71,00/
Schartong (Schotse schol)	50,00/
Heilbot	115,00/224,00
Koolvis	36,00/ 39,00
Hondstong (mieten)	33,00/ 49,00
Zeewolf	64,00/
Staat	311,00/

Kantoor van Gerechtsdeurwaarder
Eddy VYNCK
Sint Jorisstraat 3, 8000 Brugge
Tel. (050) 33 15 91

**OPENBARE VERKOPING
NIEUWE ZITDAG
op MAANDAG 20 JULI 1987
vanaf 10 uur
te BRUGGE-ZEEBRUGGE,
Vismijnstraat 34 in café Le Point**

zal overgegaan worden tot de openbare verkoping onder opschortende voorwaarde van afwezigheid van hoger bod, rekening houdend met de bepalingen van artikel 1592 G.W. van een

VISSERSVAARTUIG „BREUGEL” Z.507

in staal, één dek, twee masten en treiler gebouwd op de werf De Graeve te Zeebrugge in 1966, lengte 27,40 m., breedte 6,62 m., bruto-tonnemaat 109,29, netto-tonnemaat 39,47, voorzien van een motor MAK type 6M351, nr 35058, vermogen 375 PK.

Het schip ligt gemeerd te Brugge-Zeebrugge, oostkant vissershaven.

Het wordt verkocht in de toestand zoals het zich thans bevindt.

Geschreven biedingen onder gesloten omslag dienen afgegeven op het kantoor van of uiterlijk de dag der verkoop in handen van de optredende gerechtsdeurwaarder.

TE BEZICHTIGEN: op aanvraag op het kantoor van de gerechtsdeurwaarder.

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 6 JULI 1987

Z.474	Kust	200	50	—	351.930
Z.483	N	100	230	16	882.700
Z.576	N	100	300	18	1.031.890
Z.16	W	100	350	16	1.371.220
Z.50	W	1.200	80	14	814.020
Z.519	N	500	250	19	1.057.720
					5.509.480

WOENSDAG 8 JULI 1987

Z.56	Kust	300	20	7	207.890
Z.92	Kn	1.800	160	19	1.564.031
Z.66	N	—	300	16	1.321.350
Z.307	Krp	—	90	10	611.020
Z.571	N	—	370	16	1.139.207
Z.47	N	300	220	14	784.840
Z.54	W	1.300	300	18	2.097.510
					7.725.848

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISCALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 2 JULI 1987

GARNAAL		
N.700	71 kg.	19.980 fr.

VRIJDAG 3 JULI 1987

VIS		
N.350	2.874 kg.	393.189 fr.
N.738	7.411 kg.	391.100 fr.
N.49	312 kg.	39.208 fr.
N.88	211 kg.	29.719 fr.
GARNAAL		
N.700	175 kg.	29.510 fr.

Op de vrijdagmarkt werd door één bokkenvisser, één vaartuig van de West en vier kustvaartuigen samen ongeveer 11.000 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 911.111 fr. Tong nr. 1 kreeg 444 à 459 fr./kg en tong nr. 2 506 à 515 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 532 à 569 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 498 à 530 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 464 à 488 fr./kg en kleine tong 308 à 332 fr./kg. Voor grote tarbot werd 448 à 468 fr./kg geboekt, voor middenslag tarbot 290 à 380 fr./kg, voor varia 310 à 460 fr./kg en voor griet 280 à 374 fr./kg. Tongschar kreeg 168 à 188 fr./kg, vlaswijting 85 à 90 fr./kg en gul 46 à 108 fr./kg, dit à rato der sortering. Grote pladijs werd aan 3600 à 3700 fr. de ben genoteerd, middenslag pladijs of drieling aan 2800 à 3000 fr. de ben en visjes aan 1650 à 1800 fr. de ben. Voor de grote wijting werd 4600 à 4750 fr. de ben opgetekend en voor de kleine wijting 2350 à 2500 fr. de ben. Kleine zandschar haalde 1020 à 1080 fr. de ben en grote zandschar 1780 à 1900 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd bekwam volgende prijsnotering. Moerrog 5000 à 5250 fr. de ben, tilten 4700 à 4800 fr. de ben, scherpstaarten 4000 à 4500 fr. de ben en katrog 2500 à 2800 fr. de ben. Zeehond kocht men tegen 2400 à 2750 fr. de ben aan en zee- of zandhaai tegen 1100 à 1350 fr. de ben. De vrijdagmarkt werd gekenmerkt door een ruime belangstelling vanwege de handelaars en vooral tong en varia waren aan een fikse prijsstijging onderhevig. Voor garnaal werd de marktprijs op 113 à 143 fr./kg gesteld. Deze prijs kende een gevoelige daling, dit in vergelijking met de marktprijs voor garnaal geboekt op de vorige koopdagen.

MAANDAG 6 JULI 1987

VIS			
N.58	3.715 kg.	361.177 fr.	
N.736	1.867 kg.	159.335 fr.	
N.75	2.075 kg.	303.404 fr.	
N.57	2.751 kg.	173.840 fr.	
N.88	115 kg.	28.162 fr.	
N.723	3.983 kg.	206.170 fr.	
N.575	104 kg.	20.161 fr.	
N.563	2.906 kg.	140.875 fr.	
GARNAAL			
N.700	66 kg.	17.766 fr.	

Er werd op de maandagmarkt door twee vaartuigen van de West, vier bokkenvissers en twee kustvaartuigen ongeveer 18.000 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 1.482.013 fr. Tong nr. 1 kreeg 446 à 449 fr./kg en tong nr. 2 475 à 484 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 512 à 518 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 508 à 516 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 412 à 435 fr./kg en kleine tong 305 à 341 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 380 à 458 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 360 fr./kg, varia tegen 210 à 340 fr./kg en griet tegen 258 à 360 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 112 à 186 fr./kg, robaard aan 85 à 90 fr./kg, rode soldaten aan 65 à 85 fr./kg en knorhaan aan 1750 à 2900 fr. de ben. Grote pladijs kocht men tegen 3600 à 3800 fr. de ben aan, middenslag- of drieling pladijs tegen 2600 à 2800 fr. de ben en visjes tegen 2450 à 2500 fr. de ben. Vlaswijting kreeg 3280 à 4000 fr. de ben, kabeljauw 141 à 156 fr./kg en gul 2040 à 4750 fr. de ben, dit volgens de grootte - klasse. Voor grote wijting werd 4100 à 4500 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1600 à 2000 fr. de ben. De grote zandschar haalde 1740 à 1830 fr. de ben en de kleine zandschar 890 à 1120 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd bekwam de volgende prijsnotering, moerrog 4250 à 4500 fr. de ben, tilten 4000 à 4250 fr. de ben, scherpstaarten 3500 à 4000 fr. de ben en katrog 2250 à 2500 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd tegen 2900 à 3200 fr. de ben aangekocht, zeehond tegen 2250 à 2500 fr. de ben en zee- of zandhaai tegen 600 à 750 fr. de ben. Op de maandagmarkt werd tong, varia en Westvis aangevoerd, zodat iedere handelaar in de mogelijkheid werd gesteld de nodige soorten aan te kopen dit met het oogpunt op het seizoentoe-risme. Eveneens werd op de eerste marktdag der week een ruime belangstelling vanwege de handelaars waargenomen en alle bekomen prijsnoteringen konden als lonend bestempeld worden.

DINSDAG 7 JULI 1987

GARNAAL			
N.22	115 kg.	157.723 fr.	
N.700	125 kg.	24.434 fr.	

WOENSDAG 8 JULI 1987

VIS		
N.88	181 kg.	42.983 fr.

Door twee kustvaartuigen werd op de woensdagmarkt slechts ongeveer 400 kg vis aangevoerd. Voor tong nr. 1 werd 450 à 462 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 464 à 470 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 503 à 508 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 501 à 509 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 458 à 469 fr./kg en kleine tong 331 à 338 fr./kg. Middenslag tarbot noteerde men aan 290 à 420 fr./kg en varia aan 280 à 340 fr./kg. Voor grote pladijs werd 70 à 75 fr./kg opgetekend, voor middenslag pladijs of drieling 68 à 74 fr./kg en voor visjes 2500 à 2700 fr. de ben. Op de woensdagmarkt werd vastgesteld dat zich opnieuw een nijpend tekort aan Westvis voordeed.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
3 juli		5	10.994	911.111
6 juli		9	17.797	1.482.013
8 juli		2	401	101.190

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2 juli		1	71	19.980	180	180
3 juli		1	175	29.510	113	143
6 juli		1	66	17.766	148	155
7 juli		2	240	31.745	129	138

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

■ Door de Ierse marine werd verleden week reeds de 14de Spaanse treiler in de loop van dit jaar opgebracht. Alle 16 bemanningsleden waren van Spaanse nationaliteit. Voor een Spaanse treiler heringeschreven onder Ierse vlag deze maal, is dit een overtreding, gezien 75% van de bemanningsleden de Ierse nationaliteit dienen te bezitten of de nationaliteit van een E.E.G.-land, uitgesloten Spanje, Portugal en Griekenland.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	6 juli		7 juli		8 juli	
Lappen	386	416	352		417	
Grote	445	475	383		440	490
3/4	465	500	480		485	519
Bloktongen	468	485	395	463	470	500
Vóór-kleine	394	477	370		390	
Kleine	365	370	357		343	
Slips	327	340	325		337	

ZEEBRUGGE

Grote	463	480	435		424	390
Bloktongen	487	505	483		503	457
Fruittongen	538	549	519		530	500
Schone kleine	457	497	488		534	530
Kleine	411	423	424		425	416
Tout petit	363	392	334		393	380
Slips	336	346	317		331	331

NIEUWPOORT

Tong I	446	449	.....		450	462
Tong II	475	484	.....		464	470
Tong III	512	518	.....		503	508
Tong IV	508	516	.....		501	509
Tong V	412	435	.....		458	469
Slips	305	341	.....		331	338

PLADIJS

OOSTENDE

	6 juli		7 juli		8 juli	
Platen	78	83	65	69	66	67
lek (groot-klein)	61	69	60	61	59	65
Derde slag	46	79	48	59	47	55
Platjes	38	52	32	45	27	

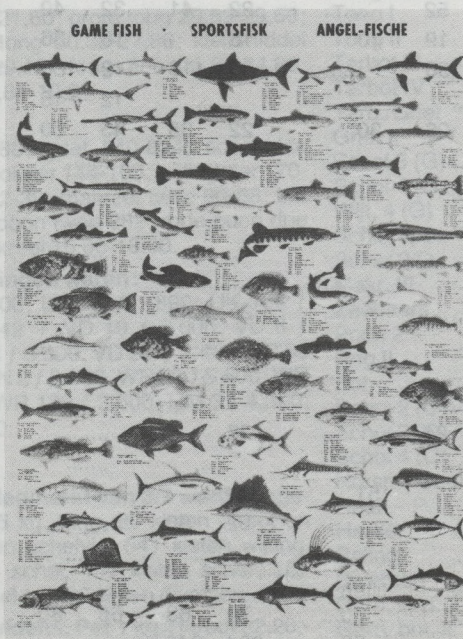
ZEEBRUGGE

Platen	66	74	61	70	60	76
lek	62	68	43	59	43	70
3e slag	54	62	44		48	62
Platjes	50	54	26	36	36	31

NIEUWPOORT

Moeien	72	76	.....		70	75
3e slag	52	56	.....		68	74
Platjes	49	50	.....		50	54

TYPE K: sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

TYPE T: strand- en zeevogels



48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Visserijblad”, H. Baelskaal 30, B400 Oostende. P.C.R. 000-0418987-44.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	6/7	455	7/7	420	8/7	438	6/7	449	7/7	405	8/7	442	6/7	458	8/7	420
Tarbot groot	378	455	385	420	400	438	436	449	405		408	442	380	458	.....	.....
Tarbot middel	337	385	310	379	.....	.....	343	379	355		348	380	290	360	290	420
Tarbot klein	293	335	261	285	329	.....	307	316	308		289	296	.....	.....	.....	.....
Griet groot	330	348	.....	.....	333	.....	354	388	373		330	369	258	360	.....	.....
Griet middel	292	330	299	.....	275	.....	335	342	320		260	280	.....	.....	.....	.....
Griet klein	200	315	249	266	249	262	292	310	280		254	268	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37		50	64	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31		26	27	.....	.....	.....	.....
Heek grote	26	117	12	55	.....	.....	.....	.....	.....		17	53	.....	.....	.....	.....
Heek middel .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	47	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		27	44	.....	.....	.....	.....
Keilrog	39	85	38	55	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	85	90	.....	.....
Rog (grote)	20	68	43	49	48	57	48	56	.....		42	65	80	85	.....	.....
Tilten	20	64	.....	.....	40	.....	44	48	.....		65	.....	80	85	.....	.....
Scherpstaart	19	49	15	37	30	46	49	57	.....		57	80	70	80	.....	.....
Halve Mans (Gladrog)	15	59	25	54	44	60	46	54	.....		63	69	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	27	10	.....	20	.....	23	34	.....		24	44	45	50	.....	.....
Kabeljauw	65	106	.....	.....	112	.....	.....	70	104	130	141	156	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	47	93	52	74	87	.....	.....	60	124	.....	40	95	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	47	67	60	64	75	.....	.....	42	54	57	96	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	39	47	35	41	39	.....	.....	36	40	36	74	.....	.....	.....	.....	.....
Staatvis	261	370	283	336	280	374	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	48	77	63	.....	58	.....	68	76	.....		55	95	82	90	.....	.....
Wijting klein	22	53	24	55	25	.....	44	52	.....		22	41	32	40	.....	.....
Schar	18	40	12	41	12	.....	10	19	10		18	.....	18	36	.....	.....
Steenschol (Tongschar) ..	32	162	100	112	68	155	119	150	.....		60	116	112	186	.....	.....
Zeehaai	16	58	11	51	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	12	15	.....	.....
Hondshaai (Zeehond)	14	31	14	.....	15	17	24	26	30		22	35	45	50	.....	.....
Pieterman (Arend) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	17	54	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....		25	49	.....	.....	.....	.....
Volle haring .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	16	31	15	26	12	13	18	24	.....		28	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	24	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		52	80	.....	.....	.....	.....
Zonnevis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	55	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		70	63	65	80	.....	.....
Zeeduivel .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		334	346	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong) ..	20	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		64	52	.....	.....	.....	.....
Bot .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	10	14	.....	.....
Rode Poon (Roobaard)	48	66	.....	.....	32	60	.....	.....	.....		69	.....	85	90	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan) ..	10	15	.....	.....	.....	.....	10	16	.....		.....	.....	35	40	.....	.....
Rode knorhaan (Soldaten) ..	25	100	68	76	11	68	.....	.....	.....		13	30	65	85	.....	.....
Langoustinen .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		402	225	.....	.....	.....	.....
Krab .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		800	.....	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		800	1100	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 30 juni werd aangevoerd: 1.775 kg tong; 5 kisten tarbot en griet; 238 kisten schelvis; 16 kisten wijting; 44 kisten schol; 19 kisten schar; 155 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.

heilbot 15,50; tarbot 22,62-20,92; grote tong 28,90-28,21; grootmiddel tong 28,65-26,57; kleinmiddel tong 29,24-27,79; tong één 25,59-24,60; tong twee 19,49-19,07.

Per 40 kg.

tarbot 841-748; griet 920-821; schelvis één 170-120; schelvis twee 166; schelvis vier 82-75; schol één en twee 190-186; schol drie 164-144; schol vier 140-112; wijting vier 132-126; schar 70-38; tongschar 172-150; poontjes 54-48; hake 240-48.

De besommingen waren:

HA 50 f 2.000; UK 11 f 1.300; UK 129 f 2.000; VD 6 f 5.000; VD 18 f 3.400; VD 20 f 2.800; VD 53 f 6.400; WR 20 + WR 174 f 27.800; WR 128 f 5.500; WLD 2 f 6.200; IJM 6 f 2.000.

Aan de woensdagmarkt van 1 juli werd aangevoerd: 2.025 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 36 kisten wijting; 21 kisten schol; 26 kisten schar; 16 kisten makreel; 138 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 22,80-21,60; grote tong 29,83-29,60; grootmiddel tong 30,32-27,86; kleinmiddel tong 30,84-29,12; tong één 25,81-24,80; tong twee 19,84-19,39.

Per 40 kg.:

tarbot 846-788; griet 840-824; schol drie 172-160; schol vier 144-108; wijting vier 170-118; schar 72-39; makreel twee 90-68; bot 56-29; rode poon twee 282; rode poon drie 344; horsmakreel 15,00-18,60.

De besommingen waren:

HA 50 f 2.500; UK 11 f 1.800; UK 129 f 1.100; UK 142 + VD 19 f 6.000; VD 6 f 4.000; VD 18 f 3.500; VD 20 f 2.400; VD 53 f 3.700; WON 2 f 3.300; WR 22 f 5.600; WR 88 f 8.900; WR 128 f 3.500; IJM 6 f 4.500; IJM 8 f 8.000.

Aan de vrijdagmarkt van 3/7 werd aangevoerd: 5.275 kg. tong, 80 kisten tarbot en griet, 5 kisten schelvis, 541 kisten wijting, 1.000 kisten schol, 197 kisten schar, 187 kisten makreel en 332 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 22,20,- 21,96, grote tongen 28,50-27,52, grootmiddel tong 27,16-26,19, kleinmiddel tong 26,65-26,03, tong één 26,76-25,39, tong twee 20,21-18,02.

Per 40 kg.: tarbot 800-716, griet 993-860, schelvis vier 192-160, schol één 216-148, schol twee 208-156, schol drie 156-134, schol vier 116-80, wijting vier 134-84, schar 69-32, makreel twee 55-22, tongschar 244-230, horsmakreel 45-35, poontjes 35-26, hake 252, kleine kreeft 240-244.

De besommingen waren: HA f 800, KW 72 f 13.300, KW 173 f 12.800, UK 11 f 1.000,

UK 27 f 22.800, UK 129 f 1.000, UK 137 f 16.600, UK 221 f 11.800, UK 333 f 6.700, VD 6 f 1.600, VD 18 f 2.500, VD 20 f 1.600, VD 53 f 3.000, WON 2 f 1.200, WR 22 f 6.300, IJM 8 f 2.600; verder vijf Goedereeders en zeven Texelaars, deze twaalf schepen besomden samen f 295.000.

COLIJNSPLAAT

DINSDAG 30 JUNI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Zeebaars		28,05	
Garn. exp. 2		4,05	
Garn. bnl. 2		4,81	
TOTAAL:	460	3.807	

WOENSDAG 1 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Paling		13,51	
Garn. bnl. 2		4,46	
TOTAAL:	820	4.030	

DONDERDAG 2 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		27,57	
Tong gm		26,44	
Tong km		25,26	
Tong I		23,12	
Tong II		19,17	
Tarbot III		18,50	
Tarbot IV		18,25	
Tarb./Griet		18,00	
Griet II		20,00	
Schol 3 (G)		3,72	
Schol 4 (G)		2,55	
Wijt. 4 (G)		3,88	
Schar open		76	
Schar 2/D		67	
Makr. III		96	
Zeebaars		28,18	
Poon 2		96	
Rog II		2,00	
Bot		70	
Schol 2 (O)		4,01	
Schol 3 (O)		3,46	
Schol 4 (O)		2,16	
Horsmakreel		53	
Haai - P		67	
Harder		2,32	
Paling		14,09	
Diversen		5,03	
Garn. exp. 2		4,35	
Garn. bnl. 2		4,83	
TOTAAL:	23.776	100.237	

VRIJDAG 3 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		25,92	
Tong gm		25,10	
Tong km		25,07	
Tong I		24,08	
Tong II		18,03	
Tarbot I		20,17	
Tarbot III		17,40	

Tarbot IV		18,25	
Griet I		18,47	
Griet II		19,33	
Schol 2 (G)		3,67	
Schol 3 (G)		3,32	
Schol 4 (G)		2,83	
Wijt. 4 (G)		3,43	
Schar open		86	
Makr. III		71	
Zeebaars		28,82	
Poon 2		2,48	
Bot		78	
Tongschar		4,00	
Schol 3 (O)		3,77	
Harder		1,95	
Paling		15,94	
Diversen		5,68	
TOTAAL:	5.977	48.689	

GOEDEREDE

DONDERDAG 2 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		28,06	
Tong gm		26,53	
Tong km		25,73	
Tong I		22,72	
Tong II		19,06	
Tarbot I		21,80	
Tarbot II		18,61	
Tarbot III		18,36	
Tarbot IV		17,78	
Tarbot afw		12,00	
Griet I		21,40	
Griet II		22,03	
Wijt. 4 (G)		4,20	
Schar 1/D		0,91	
Schar 2/D		0,67	
Makreel II		0,59	
Poon GR		2,83	
Poon 1		3,36	
Poon 2		1,40	
Rog I		5,46	
Rog II		4,82	
Bot		1,01	
Zalm-Forel		10,07	
Tongschar		7,67	
Schol 1 (O)		4,18	
Schol 2 (O)		4,21	
Schol 3 (O)		3,24	
Schol 4 (O)		2,27	
Krab		1,17	
Inktvis W		4,80	
Harder		2,04	
Steenbolk		2,00	
Paling		12,43	
Diversen		0,90	
Garn. Exp 2		4,07	
Garn. Bnl 2		4,63	
TOTAAL:	20.409	95.498	

VRIJDAG 3 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		26,58	
Tong gm		25,93	
Tong km		25,71	
Tong I		24,73	
Tong II		19,40	
Tarbot I		20,99	
Tarbot II		17,85	

IN NEDERLAND VERDWIJNEN 12 ZEEVAARTSCHOLEN

Tarbot III	18,30
Tarbot IV	18,64
Tarbot afw	10,76
Griet I	20,74
Griet II	22,53
Schol 1 (G)	4,19
Schol 2 (G)	3,98
Schol 3 (G)	3,36
Schol 4 (G)	2,89
Kab III (G)	6,07
Kab IV (G)	5,16
Kab V (G)	4,19
Wijt. 4 (G)	3,01
Schar 1/D	0,99
Schar 2/D	0,22
Makreel III	0,67
Poon GR	3,01
Poon 1	2,78
Poon 2	1,54
Poon ZW	0,22
Rog I	4,47
Rog II	3,25
Koolv. 1 (G)	3,00
Schel. 3 (G)	3,10
Bot	0,90
Zalm-Forel	8,00
Tongschar	6,68
Schol 1 (O)	4,09
Schol 2 (O)	3,82
Schol 3 (O)	3,06
Schol 4 (O)	2,42
Haai + P	4,25
Krab	1,13
Inktvis W	10,17
Inktvis ZW	3,24
Steenbolk	2,41
Mullen	6,12
Kreeft	1,00
Hammen	14,78
Paling	11,93
Diversen	1,71
Garn. Exp 2	4,18
Garn. Bnl 2	4,15
TOTAAL:	214.103 1.165.970

Van de 16 zeevaartscholen in Nederland die middelbaar onderwijs verzorgen, moeten vóór 1990, 12 scholen verdwijnen. Het is bijna zeker dat de 4 scholen die zullen overblijven die zullen zijn van IJmuiden, Delfzijl, Rotterdam en Vlissingen. Deze scholen kunnen blijven gezien de gunstige geografische ligging. De School voor Zeevaart en Techniek in IJmuiden is juist bezig met nieuwbouw op het Sluisplein. De Zeevaartschool in Delfzijl blijft ook na de sanering de grootste met 400 tot 450 leerlingen. De mbo-opleiding voor stuurman en scheepswerktuigkundige heeft van het Ministerie van Onderwijs en Wetenschappen zelfs toestemming om voor 36 mil-

joen fr. het gebouw met 16 theorie-lokalen uit te breiden.

In 1983 begon de sanering in de hogere zeevaart. Er werden te veel mensen opgeleid voor de grote handelsvaart. Voor de Noordelijke Academie voor Scheepvaart en Techniek in Delfzijl resulteerde dat in augustus 1986 tot de afstoot van de hbo-poot naar de Rijkshogeschool in Groningen.

Volgens K. Metzlar, directeur van de NAV-SET, zullen de vier zeevaartscholen in Rotterdam fuseren tot één en zijn enkele mbo-zeevaartscholen in het oosten van het land gedoemd te verdwijnen.

OOK NEDERLANDERS ONDER ENGELSE VLAG

Na een vergadering die in Nederland plaats greep tussen Hollandse reders en vertegenwoordigers van Britse belangen, wordt in Engelse visserijkringen gevreesd dat, na de Spaanse invasie, een Nederlandse moet gevreesd worden die onder Engelse vlag de visserij zal komen bedrijven.

De Hollandse vissersbond heeft voorgesteld „joint venture” te gaan werken met de Spaans gevestigde maatschappijen om in de zones IV, VII en VIII te gaan vissen. De Britse zegsman zou gezegd hebben dat de Spanjaarden van de Engels-Spaanse maatschappij nog 30 à 40 vaartuigen zouden kunnen opnemen om onder de Engelse vlag operationeel te zijn.

Zones VII en VIII zijn traditioneel Nederlandse visgronden, en in IV zouden ze zodoende de niet gevangen quota pladijs kunnen vissen. Er wordt beweerd dat een zeer grote IJmuidense firma heel enthousiast is over de komende samenwerking met de Spanj-

aarden onder Engelse vlag en zelfs akkoord gaat om de vangsten nadien in Spaanse havens te verkopen.

In Engelse visserijkringen „houdt men zijn hart vast” en ziet men niet met een gunstig oog de invasie van al deze vreemde vaartuigen die „de vis van vóór hun netten” komt wegvissen.

In Nederland is niemand beschikbaar om commentaar te verlenen.

SAMENWERKING TUSSEN MITSUBISHI EN SW DIESEL

De volledige dochteronderneming van Mitsubishi Heavy Industries Ltd., MHI-Samofa Diesel B.V. te Harderwijk, en Stork-Werkspoor Diesel B.V. te Zwolle hebben besloten tot samenwerking op het gebied van verkoop en onderhoud van dieselmotoren.

Onlangs werd in Zwolle de samenwerkingsovereenkomst getekend tussen beide ondernemingen, waarbij aan Stork-Werkspoor Diesel rechten zijn verleend voor de marketing, verkoop, installatie en onderhoud van een aantal typen dieselmotoren, zoals die door MHI in Japan worden gebouwd.

De overeenkomst voorziet in verkooprechten van SWDiesel voor een deel van de Europese markt ten behoeve van industrie en scheepvaart.

In sommige landen zal SWDiesel een aanvulling zijn op bestaande MHI verkoopkanalen, terwijl in een aantal landen SWDiesel de voorkeurs-verkooprechten zijn verleend.

De basis van de samenwerking is gelegen in de gezamenlijke interesse om de positie in de Europese markt voor dieselmotoren te versterken.

De typen dieselmotoren, welke onderwerp zijn van deze overeenkomst, zijn voornamelijk complementair aan de onderzijde van het motorenprogramma van SWDiesel.

Deze samenwerking is de eerste stap in het proces van een verdergaande intensieve samenwerking tussen Mitsubishi Heavy Industries en Stork-Werkspoor Diesel.



Ondertekening overeenkomst van links naar rechts: De heer T. Azuma, Algemeen Directeur van Motordivisie, Mitsubishi Heavy Industries Ltd.; De heer J.P. Visser, Directeur MHI-Samofa Diesel B.V.; De heer K. Siekman, Algemeen Directeur Stork-Werkspoor Diesel B.V.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GEKWEekte VIS NIET OVERAL EEN SUKSES

Goed nieuws voor de vissers van overal.

De Britse pressiegroep Friends of the Earth (vrienden van de aarde) maakt plannen voor het inrichten van een campagne voor echte vis.

Ze zeggen dat, evenals een diepvrieskip, farmvis geen natuurlijke smaak heeft, en twee leidende Britse auteurs over voeding: Egon Ronay en Drew Smith, die laatste uitgever van het „Goede voeding Boek” staan erop dat die vis, als ze verkocht wordt, een etiket draagt waarop duidelijk te lezen is dat het om gekweekte vis gaat. Zij kregen in hun campagne de steun van de machtige Britse Verbruikers Unie.

The Friends of the Earth zeggen dat vis in deze (al zijn het nog grote) tanks meer oengepakt moeten leven dan dit in de natuur het geval is, nl. één deel vis voor drie delen water. Een andere voedingsspecialist gepolst over gekweekte zalm, zei: „Het probleem met gekweekte zalm is dat hij geen oefening heeft. In de natuur brengt hij heel veel tijd door met het tegenstroom zwemmen in de rivieren, wat betekent dat hij zijn vet wegwerkt en lenig en gezond om te eten is als hij gevangen wordt. Het wordt nu tijd dat richtlijnen in het kweken opgesteld worden.”

FRANS - CANADEES AKKOORD NOG STEEDS NIET VOOR MEKAAR

Het botert nog steeds niet tussen Frankrijk en Canada, wat betreft de onderhandelingen die ze aangingen over de visserij van Franse vissersvaartuigen in de wateren ten zuiden van St. Pierre et Miquelon.

Frankrijk heeft de besprekingen afgezegd die eind juni moesten plaats vinden uit protest tegen het verbod om in hogervermelde wateren te komen vissen.

Indien Frankrijk beweert dat een vroeger akkoord wel uit de bus kwam, beweren de Canadezen dat ze hun zienswijze tegenover de Fransen niet zullen herzien.

Volgens de Heer John Crosbie, Canadees Minister van Verkeerswezen, hebben de Fransen reeds 20.000 ton boven de toegelaten 64.000 ton gevestigd. De Canadezen willen wel verder onderhandelen op voorwaarde dat de Fransen de genomen maatregel eerbiedigen en aanvaarden, omdat zij denken dat het de juiste is met het visbestand in het oog.

IERLAND

■ De nieuwe grootste Ierse treiler, onlangs in bedrijf genomen, de 71 meter „Western Endeavour”, voerde verleden week 2.000 van onze bennen vis aan, voor haar eerste reis. De treiler is uitgerust met een motor van 4.000 pk. De treiler zal ook ingezet worden op makreel en blauwe wijting.

GROOT-BRITANNIË

■ Als gevolg van de nieuwe verkiezingen in Groot-Brittannië en een bepaalde herschikking van het ministerieel kabinet, werd John Mac Gregor aangeduid als minister voor de visserij. John Mac Gregor was reeds verantwoordelijk voor de visserij als onderminister en dit van juni 1983 tot september 1985. Het is dus, wat de visserij zelf betreft, geen volslagen nieuwenling.

■ Met 5.350 van onze bennen, gevangen in 12 dagen noordwest van IJsland, brak de IJslandse treiler „Engey” het aanvoerrekord te Hull, met een besomming van iets boven de 15 miljoen B.fr. Het is tevens de 2de hoogste besomming door een IJslandse treiler verwezenlijkt in een Brits-Schotse haven. De IJslandse treiler Vigri besomde inderdaad 17,174 miljoen B.fr. in januari. De vis van de „Engey” bestond uit 60% kabeljauw en de rest uit Koolvis, rode poon en zwarte heilbot. In feite was de „Engey” uitgevaren op rode poon voor een West-Duitse haven waar deze vis zeer gegeerd wordt en de beste prijzen krijgt. Gezien de overvloed aan kabeljauw werd dan een Britse haven verkozen.

■ Betekenisvol is het feit dat zeven leden van het Lagerhuis niet herkozen werden in Schotse visserijdistricten bij de laatste Britse verkiezingen. In Schotse visserijkringen vrees men nu dat de Schotse visserij hierdoor heel wat invloed zal kwijtspeelen in kabinetskringen te Londen.

■ Nadat kabeljauwvissers uit Zuid-Engeland een verhoging tot 9 cm van de netkuilen voorstonden, komt hierop reeds een voorbehoud vanwege de wijting- en tottenvissers. Deze laatste vragen eerst de resultaten van deze verhoging op hun visserij te bestuderen.

■ In Schotland werden niet minder dan 115 aanvragen ingediend voor de bouw van nieuwe vissersvaartuigen. De Schotse producentenorganisatie heeft echter reeds gewaarschuwd, zo alle 115 aanvragen zouden leiden tot nieuwbouw, de Schotse vloot in moeilijkheden zou geraken omdat geen voldoende viskwota en kredieten voorhanden zal zijn. De nieuwe Schotse visserijminister, Lord Sanderson heeft dan ook reeds laten weten dat er een systeem van prioriteiten zal gevolgd worden. Eerst komen modernisaties van bestaande vaartuigen aan de bak, dan vervangingen van verloren gegane vaartuigen en van te slopen vaartuigen ouder dan 15 jaar, vaartuigen van schippers-eigenaars jonger dan 40 jaar.

SOVJET-UNIE

■ De Sovjet-Unie heeft verleden week laten weten dat zij de commerciële vangst op de walvis stopzet. Hierdoor blijven er nog slechts 4 landen die nog jacht maken op de walvis. Men kan zich echter afvragen wat er onder de benaming „commerciële” vangst schuilgaat. Inderdaad vist men nu wetenschappelijk op de walvis, waaronder men verstaat, zoveel als de instandhouding van de soort het toelaat. Een zeer rekbaar begrip als je het ons toestaat te schrijven.



Tradities geven wat kleur aan de dagelijkse sleur, beweert een gezegde.

Dat hebben ze op de vismarkt van Lowestoft nog eens bewezen toen ze een oude traditie weer in ere hersteld hebben.

Deze bestaat er namelijk in aan de koper van de eerste vangst van een maidentrip, een strooien hoed aan te bieden. Nu de zon er is, kan die trouwens gebruikt worden.

De opbrengst ging daarbij naar een sympathiek doel. De £ 430 die de eerste ben pladijs opbracht werd aan het Weduwen- en Wezenfonds van Lowestoft haven geschonken. (Foto Fishing News).

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

DE SPANJAARDEN KOPZORG VAN DE IERSE VISSERIJ

De Ieren willen liefst niet meer van de Spanjaarden horen spreken, en zien ze liefst in andere wateren. „Hoe eerder men de bedrijvigheid van de Spaanse treilers zal kunnen stoppen, hoe beter.” Dit zegt de Heer Frank Doyle, Secretaris Generaal van de Irish Fishing Organization. De Spaansen die onder Engelse of Ierse vlag varen zijn een echte plaag geworden: ze vissen boven de quota's, gebruiken ondermaatse netten, en gedragen zich als piraten tegenover de Ierse vissers. Het laatste voorval greep plaats in de Banty Bay, waar, volgens het IFO, veertien Spanjaarden die onder Engelse vlag vaarden, de Ieren wilden beletten te vissen in een zone van 20 mijl lang en 5 mijl breed, die ze voor zichzelf opeisten. Tijdens het gewoel zou de Engelse Spanjaard «Autumn Swallow» zelfs getracht hebben het Ierse vissersvaartuig «Garry Og» te rammen. Het gerechtelijk gezag van Dublin spoedde dadelijk de kustwachter «Emer» ter plaatse die de tegenstanders kon scheiden.

Verder hebben de Ierse kustwachters dit jaar het 21e Spaanse vaartuig aangehouden. Het had 16 man aan boord allemaal Spanjaarden, dit in overtreding van de Ierse wetgeving.

Ten gevolge daarvan heeft het Ierse Ministerie van Buitenlandse Zaken besloten een enquête te openen over de handelwijze van verscheidene Anglo-Spaanse rederijen, die de laatste maanden Ierse zeelieden aanwerften in het graafschap Cork. Volgens de wet moet 75% van de bemanning uit leden van EEG-landen bestaan, andere dan Spaanse.

De aangemonsterde Ierse vissers werden per vliegtuig naar Spanje gevlogen. Daar werden ze vlug gewaar dat de vaartuigen waarop ze zouden werken reeds vertrokken waren met... Spanjaarden aan boord.

Zonder een cent op zak hebben ze de Britse en Ierse consulaten verwittigd om hulp te krijgen.

FRANKRIJK

■ Verleden week vrijdag is een Franse schelpenvisser, de 18-meter „Cap de Jersey” ter hoogte van het eiland Bréhat, als gevolg van een opgelopen lek gezonken. De vijfkoppige bemanning werd gered. Het vaartuig was op de rotsvoet van de vuurtoren „Horaine” gelopen door een foutieve navigatie. Het vaartuig kon nog bij kalme zee op sleeptouw genomen worden, maar het lek van meer dan een halve meter lang stuurboordkant haalt het op de pompen van een vedette van de Franse marine. Het opgesleepte vaartuig dat bijna de haven van Paimpol kon aandoen, verging enkele honderden meter voor de ingang. De volgende dag werd het vaartuig gelicht en binnengesleept.

■ Een der diepzeevaartuigen van de Franse rederij Société Nouvelle des pêcheries Lorientaise”, de 87 meter „Commandant Guè” met 15.700 brutoton is verleden week te Boulogne teruggekeerd met nog in zijn visruimen 507 ton vis, zijnde het overschot van een rijke visserij van in totaal 1620 ton waarvan meer dan 1100 ton op de Falklands gelost werd. De „Commandant Guè” kreeg er een visserijvergunning. De 1620 ton vis werden in negentig dagen gevisst door een bemanning van 55 man sterk. Soms haalde men 50 ton per 24 uur aan boord. De beste vangstweek totaliseerde 320 ton. Wel moest men zorgen niet in de muil van de Argentijnse marine te lopen die de Falklands als Argentijns bezit beschouwt. Verleden jaar werd trouwens door de Argentijnse marine een Koreaanse diepzeetreiler in de grond geboord en een Spaanse treiler opgeleid.

■ Werd er een bijkomend kwotum Noordzee-kabeljauw vrij gegeven, dan geldt dit niet voor het Kanaal omdat Brussel op dit Franse verzoek niet positief heeft kunnen antwoorden omdat deze vraag niet is voorgelegd geweest aan de marine-experten van de Raadgevende Commissie voor advies.

■ Door de Britse Kustwacht werd een treiler uit het Franse Concarneau opgebracht naar Falmouth omdat in het vislogboek, een bepaalde soort vis onder een andere visnaam ingeschreven was. Nadat de rederij reeds voor een bankwaarborg van 300.000 B.fr. gezorgd had, kreeg men het verheugend nieuws dat de schipper er met een waarschuwing vanaf gekomen was.

NIEUW...



KIPPEN AAN 't SPIT



- 1^{ste} kwaliteit
- Gekruid
- Sappig...

NU

1 volledige KIP (± 1 kg)

Lanceerprijs

150 fr

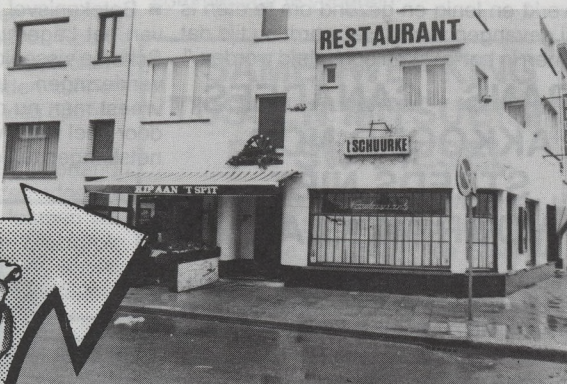
OPGELET!

Enkel in de Vingerlingstraat
(Achter de hoek van het restaurant)
Telkens van 11u. tot 14.30 u.
en van 18u. tot 24 u.

Telefoneer en bestel 059 / 32.36.03

Traiteur - Restaurant 't Schuurke

Voorhavenlaan 20 - Oostende - Tel. 059/32.36.03



Zakenlunch

aan 975 fr.

Zacht geroekte
zalm & heilbot



Klare groentebouillon



Lamskoteletjes of
Rundsmedaillon
Groenten van de markt



Nagerecht naar keuze



TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.

De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.

De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAL 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37