

HET VISSERIJBLAD



**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK
1987**



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR. - BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 - P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE - B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 31 juli 1987 - Nr. 29

NIEUWBOUW OF VERVANGINGSBOUW?

DRINGENDE VRAAG VAN DE SCHEEPSWERVEN

Door Senator Mevrouw M. Tyberghien-Vandenbussche werd aan de Heer Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse handel een serie vragen gesteld in verband met de nieuwbouw en de vervangingsnieuwbouw in ons land. Die geven wij hieronder even weer met het antwoord van Minister De Croo.

Wegens de beperkte quota in België, werd een bouwstop ingevoerd. Er zou tevens een meningsverschil zijn tussen de verschillende betrokken Ministeries omtrent het huidige vlootbeleid, waar momenteel vangstbeperkende maatregelen de grootste doelstelling is.

Toch is men akkoord dat de vloot moet gemoderniseerd worden.

Dus een dualiteit tussen de keuze van nieuwbouw of vervangingsnieuwbouw.

Deze meningsverschillen leiden er toe dat veel aanvraagdossiers blijven liggen, met gevolg dat reeds een werf zijn personeel, om die reden, in vooropzegg zette.

Hierdoor worden een 100-tal personen getroffen, en men vreest nog meer dergelijke gevallen.

- Is het juist dat de goedkeuring van de dossiers niet gegeven wordt, zelfs na het gunstig advies van het Technisch Comité. Hoeveel zijn er in die omstandigheden?

- Hoeveel aanvragen voor vervangingsnieuwbouw zijn er nog te behandelen?

- Hoeveel aanvragen voor nieuwbouw zijn er ingediend?

- Hoeveel bedraagt het scheepskrediet voor nieuwbouw en voor vervangingsnieuwbouw?

- Is er nog een slooppremie voor verouderde schepen?

Hoeveel bedraagt die, en hoeveel schepen werden uit de vaart genomen in de voorbije 3 jaren?

- Is er een speciale stimulans voor de kustvisserij en de garnalenvisserij, gezien die niet onderhevig is aan quota?

- Hoeveel scheepskrediet werd toegekend in 1984 - 1985 - 1986, met opsplitsing volgens soort vaartuig en nieuw- en vervangingsbouw?

- Hoeveel schepen omvat onze bestaande capaciteit in 1986 - 1985 - 1984?

- Hoeveel werfen telt onze kuststreek en hoeveel bedraagt de tewerkstelling daar: arbeiders en bedienden?

ANTWOORD:

a) Artikel 8 van de wet van 23.08.1948 strekkende het tot in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardii- en de vissersvloot,

en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het Uittreden en Aanbouwen van Zeeschepen voorziet de oprichting van het Technisch Comité dat door de Directeur-generaal van het Zeewezen wordt voorgezeten en er mede belast is bij de Minister advies uit te brengen over al de verrichtingen welke binnen het raam van deze wet vallen. Het advies moet lopen over de opportuniteit en de voorwaarden der verrichtingen alsmede over de geboden waarborgen.

Alhoewel het advies van het Technisch Comité t.o.v. de Minister niet bindend is, kan gesteld worden dat doorgaans aan een dossier die gunstig geadviseerd is door het Technisch Comité, de goedkeuring wordt gegeven. Uitzondering dient gemaakt te worden voor die dossiers die een geconditioneerd gunstig advies krijgen van het Technisch Comité (bvb. voorafgaand technisch en/of financieel onderzoek). In deze gevallen wordt met de voorlegging tot goedkeuring aan de Minister gewacht tot de resultaten van het onderzoek gekend zijn.

b) Momenteel dienen er nog in totaal 6 aanvragen voor vervangingsnieuwbouw, reeds alle door het Technisch Comité besproken, voor beslissing aan de Minister te worden voorgelegd en dit wegens het uitblijven van opgevraagde informatie ter zake aan de betrokken reders.

c) In het kader van de mogelijkheid gecreëerd door de Minister voor jonge vakbekwame schippers om het tot reder te brengen, worden 4 aanvragen voor nieuwbouw ingediend. Scheepskrediet voor nieuwbouw wordt enkel toegekend voor de bouw van kleine eenheden (eurokotters-kustvisserij met een l.o.a. 24 meter en een maximum van 300 PK).

D) Het scheepskrediet bedraagt:

- 80% voor kleine eenheden van 300 PK

- 70% voor grotere eenheden.

e) De slooppremie ingesteld bij K.B. van 23 november 1961, werd vervangen door een beëindigingspremie, in uitvoering van het Koninklijk besluit van 29 juni 1984, gewijzigd bij Koninklijk besluit van 7 november 1985, betreffende de toekenning van een beëindigingspremie voor de vaartuigen die onttrokken worden aan de zeevisserijactiviteit.

Het bedrag van de beëindigingspremie mag, zoals bepaald in artikel 5 van het K.B. van 29 juni 1984, niet meer bedragen dan dertigduizend frank per brutoregister ton van het aan de zeevisserij onttrokken vaartuig. De premie mag niet lager zijn dan die welke verschuldigd is voor een vaartuig met een brutotonnenmaat van zeventig.

In de voorbije 3 jaren werden in totaal 19 vaartuigen, door toekenning van een beëindigingspremie, aan de zeevisserijactiviteit onttrokken.

f) Binnen de materies die ressorteren onder de bevoegdheden van de Minister van Verkeerswezen, worden geen speciale stimuli voorzien voor de kustvisserij en de garnalenvisserij.

De aandacht kan hier wel gevestigd worden op een restrictie die uitgaat van de EEG-Verordening nr. 55/87 en 56/87 van 30 december 1986 enerzijds tot vaststelling van de lijst van vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 8 meter en die in bepaalde kustzones van de Gemeenschap mogen vissen met een boomkor (55/87) en anderzijds tot vaststelling van de lijst van vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 8 meter en die in bepaalde kustzones van de Gemeenschap boomkorren mogen gebruiken waarvan de totale boomlengte meer dan 12 meter bedraagt (56/87).

g) wat betreft het bedrag toegekend aan scheepskrediet wordt verwezen naar het jaarlijks verslag over de gezamenlijke verrichtingen verwezelijkt binnen het kader van de wet van 23.08.1948, en bestemd voor de Wetgevende Kamers, opgemaakt bij toepassing van artikel 8, derde lid van vermelde wet.

Eerstdaags zullen de jaarlijkse verslagen betreffende de dienstjaren 1984 en 1985 ingediend worden bij het Bureau van de Kamers.

h) Op 1 januari 1985 telde de Belgische vissersvloot 202 vaartuigen met een globale tonnenmaat van 22.416 BT en een totaal vermogen van 94.532 PK.

Op 1 januari 1986 telde de Belgische vissersvloot 197 vaartuigen met een globale tonnenmaat van 23.096 BT en een totaal vermogen van 97.006 PK.

Op 1 januari 1987 telde de Belgische vissersvloot 197 vaartuigen met een globale tonnenmaat van 22.846 BT en een totaal vermogen van 96.810 PK.

i) De problematiek betreffende de werfen en de tewerkstelling behoort respectievelijk tot de bevoegdheid van de heer Minister van Economische Zaken en van de heer Minister van Tewerkstelling en Arbeid.

DE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN BUITENLANDSE HANDEL,
Herman DE CROO.

VERORDENING (EEG) Nr. 1836/87 VAN DE COMMISSIE

van 30 juni 1987
betreffende het beëindigen van de
visserij op wijting door vissersvaartuigen
die de vlag voeren van België

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de
Europese Economische Gemeenschap;

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van
de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststel-
ling van bepaalde maatregelen voor controle
op de activiteiten van vissersvaartuigen (1),
laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG)
nr. 4027/86 (2), inzonderheid op artikel 10, lid
3;

Overwegende dat Verordening (EEG) nr.
4034/86 van de Raad van 22 december 1986
inzake de vaststelling van de voor 1987 gel-
dende totaal toegestane vangsten voor be-
paalde visbestanden of groepen van visbe-
standen en bepaalde bij de visserij in het ka-
der van de totaal toegestane vangsten in
acht te nemen voorschriften (3) quota vast-
legt voor wijting voor 1987;

Overwegende dat het, om de naleving te
waarborgen van de bepalingen inzake de
kwantitatieve beperking van de vangsten uit
bepaalde bestanden, waarvoor een quotum
is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Com-
missie de datum vastlegt waarop het toege-
wezen quotum wordt geacht volledig te zijn
gebruikt ten gevolge van de vangsten ver-
richt door de vaartuigen die de vlag voeren
van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens me-
gededeeld aan de Commissie, de vangsten
van wijting in de wateren van ICES-gebied
VII uitg. VII a door vaartuigen die de vlag voe-
ren van België of die in België zijn gere-
gistreerd, het voor 1987 toegewezen quotum
bereikt hebben; dat België de visserij op dit
bestand verboden heeft met ingang van 24
juni 1987; dat het daarom noodzakelijk is de-
ze datum aan te houden;

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING
VASTGESTELD:

Artikel 1

Door de vangsten van wijting in de wateren
van ICES-gebied VII uitg. VII a door vaartui-
gen die de vlag voeren van België of die in
België zijn geregistreerd, wordt het aan Bel-
gië voor 1987 toegewezen quotum geacht
volledig te zijn gebruikt.

De visserij op wijting in de wateren van Ices-
gebied VII uitg. VII a door vaartuigen die de
vlag voeren van België of die in België zijn
geregistreerd, is verboden alsmede het aan
boord houden, de overlading en het lossen
van dit bestand dat door vermelde vaartui-
gen gevangen is in deze wateren na de da-
tum van toepassing van deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de
dag van haar bekendmaking in het *Publika-
tieblad van de Europese Gemeenschappen*.
Zij is van toepassing vanaf 24 juni 1987.

Deze verordening is verbindend in al haar
onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in
elke Lid-Staat.

- (1) PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.
(2) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 4.
(3) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 39.

VERANDERINGEN IN „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” MAAND JUNI 1987

Adresverandering:

O.520 „MANUELA” - Eigendom: BOGAERT
André - SCHOONVAERE, Prins Albertlaan
33, 8400 Oostende.

Verandering benaming onderneming:

Z.76 „ZEEJAGER” - Eigendom B.V.B.A. Re-
derij Romeo, Acht Meilaan 20, 8390 Knokke-
Heist
Zeebrief 3.6.1987.

O.129 „AMANDINE” - Eigendom B.V.B.A.
Vergaeghe-Vincent, H. Consciencelaan
1bis, 8401 Bredene.

Z.12 „SABRINA” - Eigendom B.V.B.A. rede-
rij Sabrina, St.-Donaasstraat 21, 8380 Brug-
ge 5 (Zeebrugge).

Inbouw nieuwe motor + opdrijven PK:

N.738 „JOHAN” - Eigendom: Raymond
CALCOEN-DECLERCQ, Stationstraat 6,
8478 De Panne.
Motor Cummins - 300 PK - bouwjaar 1987.
Zeebrief: 5.6.1987.

Nieuw vaartuig:

Z.85 „MORGENSTER” - Roepnaam O P D
G - L.O.A. 23,82 m - Gt 81,00 - bouwjaar
1987 - werven 16 en 54 - staal - motor Mits-
ubishi - 300 PK - bouwjaar 1987 - boomkorvis-
serij - Navigatie-instrumenten: RF - US - 2R -
2OP - GC - 2 VHF - Aut. pil. - N.P.
Eigendom: BVBA DE FLAMINGO, Admiraal
Keyesplein 10, 8380 Brugge 5 (Zeebrugge),
tel. (050) 54.54.76.
Zeebrief: 11.6.1987.

Geschript:

O.118 „DANDY” - Eigendom: DE TRAW-
LER PVBA, Sgt. De Bruynestraat 35, 8400
Oostende

Geschript op 11.6.1987.

O.470 „SERGE” - Eigendom: N.V. EL MAR,
Onderwijsstraat 105, 8390 Knokke-Heist.
Geschript op 21.6.1987.

Verandering van naam + eigendom:

Z.571 „ZEPHYR” wordt Z.571 „SEA-FIGH-
TER”

Eigendom: P.V.B.A. rederij RUDO, Heren-
weg 31, 8300 Knokke-Heist, tel. (050)
60.00.98
Zeebrief: 16.6.1987.

Verandering benaming onderneming + verandering Bt en PK:

Z.47 „SATURNUS” - Eigendom: B.V.B.A.
rederij Saturnus, Vuurkruiserstraat 5, 8390
Knokke-Heist.
BT. 158,49 - 810 pk.
Zeebrief: 19.6.1987.

Nieuw vaartuig:

Z.86 „SURCOUF” - Roepnaam O P D H,
L.O.A. 14,50 m - Gt. 31,00, bouwjaar 1987 -
werf 29 - staal - motor Cummins - 195 PK -
bouwjaar 1985 - boomkorvisserij. - Naviga-
tie-instrumenten: RF - US - R - OP - DN - VHF
- Aut. pil.

Eigendom: B.V.B.A. Surcouf, Pannestraat
244, 8390 Knokke-Heist, tel. (050) 51.45.74.
Zeebrief: 19.6.1987.

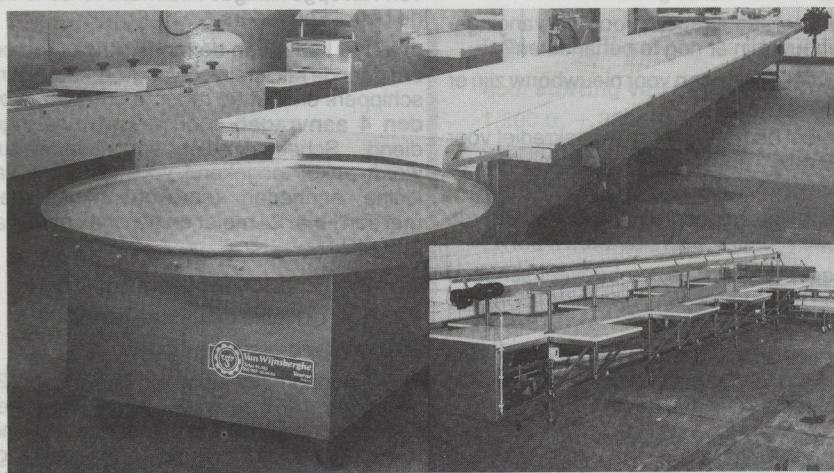
Verandering van eigendom:

O.470 „SERGE” - Eigendom: N.V. El Mar,
Onderwijsstraat 105, 8390 Knokke-Heist.

Erratum veranderingen april 1987:

Z.324 „WIELINGEN” - Eigenaar moet zijn
B.V.B.A. rederij RUYTINGEN i.p.v. B.V.B.A.
Wielingen.

NIEUW IN DE STREEK VAN WIJNSBERGHE KONSTRUKTEUR VAN INOX INSTALLATIES



- ◆ Transportbanden
- ◆ Wasbakken met kniebediening
- ◆ Inox deuren
- ◆ Inox rioleringen
- ◆ Rekken en tafels op maat
- ◆ Rookwagens
- ◆ Containers
- ◆ Wasmachines
- ◆ Kookketels
- ◆ Alle maatwerk

EEN ADRES:

Van Wijnsberghe, Welvaartstraat 2 - B 8480 VEURNE
Tel. (058) 31.16.92 - Telex 81253



STUDIEDAG ZEEVISSERIJ 13 JUNI 1987

door Lieve PIETERS

DEEL V

*Lieve Pieters, die het lijvige
ontwerp-rapport opstelde.*

2. DE VLOOT

De „bevoegdheid inzake zeevisserijaangelegenheden” is verspreid over twee departementen. Het Ministerie van Landbouw is bevoegd inzake de economische aspecten en de kwota, het Ministerie van Verkeerswezen regelt alles inzake de schepen en hun bemanning en de technische aspecten. Tussen beide bevoegdheden is er een verband vermits maatregelen m.b.t. het ene aspect een invloed hebben op het andere aspect. Een zekere coördinatie is noodzakelijk zoniet ontstaat onzekerheid, eventueel chaos.

Het nationaal beleid is gericht op:

- ★ het handhaven van de visserijactiviteit van de vloot;
- ★ terzelfdertijd het herstructureren en moderniseren van die vloot met als doel de rendabiliteit ervan te verhogen en de kleinschaligheid van de rederijen te behouden.

In 1986 werd geen nieuwe overheidssteun verleend voor de nieuwbouw van boomkorvaartuigen gezien de vangstcapaciteit van de vloot de laatste jaren was uitgegroeid tot een niveau dat het evenwicht tussen de vlootcapaciteit en de kwota verstoortte. Een uitzondering wordt gemaakt voor schepen die op zee vergaan en voor de bouw van de typische garnaalschepen. Ook het EOGFL geeft geen steun meer aan de nieuwbouw.

Voor de vissersvloot wordt een totaal van 96.000 PK als bovenste grens beschouwd, in het meerjarig oriëntatieprogramma '83-87, voor een evenwicht tussen de vangstmogelijkheden van de vloot en de kwota in België.

Eind 1986 waren de departementen Landbouw en Verkeerswezen enerzijds en de Rederscentrale anderzijds het eens geworden om in 1987 enkel vervangingsbouw toe te laten. Dit wil zeggen dat enkel een nieuw schip mag gebouwd worden als een oud schip uit de vaart wordt genomen. Er waren toen wel meningsverschillen over de

toepassing ervan: moet een nieuw schip dezelfde PK hebben als het oude schip, of heeft dit geen belang zolang er maar een schip verdwijnt.

Reders en overheid staan hierbij tegenover een gewichtige dilemma: enerzijds wordt een streng beleid gevoerd van vangstbepurende maatregelen maar anderzijds is er steeds de noodzaak om onze vloot te moderniseren. Moderniseren houdt een verbeteren in van de vangstmogelijkheden door moderne visserijtechnieken en sterke motorvermogens. In het kader van de vangstbeperving moet gestreefd worden naar een evenwicht tussen de vangstcapaciteit en de toegelaten vangstmogelijkheden. Dit is ook een element waar de Staatssecretaris van Landbouw, Paul De Keersmaeker voortdurend de nadruk oplegt.

Minister van Verkeerswezen, Herman De Croo, heeft nu aan de Rederscentrale een brief geschreven waarin een aantal belangrijke maatregelen i.v.m. de vloot worden uitgelegd.

Minister De Croo wil jaarlijks 2 nieuwe vaartuigen, eurokotters, in de vaart toelaten zonder dat hiervoor schepen dienen te verdwijnen. Dit is amper 1% van de vloot en zodoende volstrekt verdedigbaar in het kader van de kwota. Met deze regeling wil hij jonge schippers de kans geven om reder te worden. Jonge schippers mogen zo aan zuivere nieuwbouw doen op voorwaarde dat hun schip maximum 300 PK heeft.

Het meningsverschil inzake vervangingsbouw werd beslecht in het voordeel van het standpunt van de Rederscentrale: een oud schip wordt vervangen door een nieuw schip, ongeacht de PK.

De laatste maatregel in de brief van Minister De Croo werd dan weer slecht ontvangen door de Rederscentrale. Voortaan kan men voor de bouw van kleine schepen (max. 24 meter en 300 PK) een krediet

krijgen van maximum 80%, de overige 20% dient gefinancierd te worden door eigen middelen. Voor grotere vaartuigen wordt het krediet beperkt tot 70%. Dit op basis van de wet van 1948.

De Rederscentrale is niet gelukkig met de eerste en laatste maatregel. De eerste maatregel laat toe dat aan nieuwbouw wordt gedaan, terwijl was overeengekomen dat enkel vervangingsbouw zou toegelaten worden. Het aantal vaartuigen vermeerderd hierdoor. De reders hebben het nu al zo moeilijk, om hun vaartuigen zo lang mogelijk in het jaar te laten varen. In 1986 waren er 265 vaardagen maar een aantal zones werden vroegtijdig gesloten. In 1987 zijn 280 dagen voorzien. De vraag is hoe lang deze kunnen volgehouden worden, de kabeljauwkwota is nu reeds voor drie-vierden opgehaald.

De rederscentrale vraagt dan ook dat in 1987 enkel vervangings-nieuwbouw zou worden toegestaan en dat het scheepskrediet van

minsten 80% zou behouden worden, zoals voor de koopvaardij. Modernisering kan volgens hen via vervangingsbouw en zonder vervangingsbouw, geen tewerkstelling.

De EEG-verordening 4028/86 voorziet in vergoedingen voor vaartuigen die worden stilgelegd. Enerzijds wordt een premie verleend voor schepen die definitief uit de vaart worden genomen: een beëindigingspremie. Anderzijds wordt voorzien in een premie voor tijdelijke stillegging wanneer bijvoorbeeld het kwotum bereikt is.

De eerste premie wordt in België toegepast. De stillegpremie voor een tijdelijk stopzetten van de vangst wordt niet toegepast in België. De redenen die het Ministerie van Landbouw te Oostende hiervoor opgeeft, zijn: de regeling is nadelig voor de bemanning, het kost heel wat geld en met een dergelijke regeling komt men nooit tot een structuur waar een evenwicht is tussen kwota en vloot.

BIJLAGE 2: EEG-verordening nr. 4034/86 inzake de vaststelling van de voor 1987 geldende toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften.

A) OVERZICHTSTABEL VAN DE TAC (- Total allowed catches) en QUOTA.

WAT MOGEN DE BELGISCHE VISSERS WAAR VISSEN?

| ICES-SECTOREN | IIa | IIb | IIIa SK | IIIa K | III b, c, d | IV | Vb VI, XII XIV | VIIa | VII b, c | VIIId | VIIe | VIIIf | VIIg | VII b, j, k | VIII a, b | VIIIc | VIII IX, X |
|----------------|-----|-----|---------|--------|-------------|---------|----------------|------|----------|-------|------|-------|------|-------------|-----------|-------|------------|
| Kabeljauw | V | O | V | X | X | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Schelvis | V | | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Zwarte koolvis | V | | V | V | V | V | X | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Witte koolvis | | | | | | | X | V | V | V | V | V | V | V | X | X | X |
| Wijting | V | | X | X | | V | X | V | V | V | V | V | V | V | X | X | X |
| Schol | V | | V | X | | V | X | V | X | V | V | V | V | V | X | X | X |
| Tong | V | | X | X | X | V | X | V | X | V | V | V | V | V | V | X | X |
| Makreel | V | X | V | V | V | V | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sprot | O | | X | X | X | O | | | | V | V | | | | | | |
| Horsmakreel | O | | | | | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | X | X |
| Heek | V | | X | X | X | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | X | X |
| Kever | O | | O | O | | O | | | | | | | | | | | |
| Blauwe wijting | O | | | | | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | X | X |
| Zeeduivel | | | | | | | V | V | V | V | V | V | V | V | X | X | X |
| Schartong | | | | | | | X | V | V | V | V | V | V | V | X | X | X |
| Langoustine | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Haring | | | X | X | X | a, b, X | O, V X | X | X | V | X | X | X | X | | | |

Geen TAC vastgesteld TAC vastgesteld maar niet verdeeld over de Lidstaten Quotum toegewezen aan België a) Geen quotum toegewezen aan België
b) Deze visserij is stopgezet

OPMERKINGEN:

1. a) Bij iedere stopzetting van de visserij op een bestand in een ICES-sector moet de tabel worden aangepast.
- b) Bijvangsten:
Wanneer een TAC of quota is vastgesteld mogen de vangsten waarvoor het desbetreffende land geen quotum heeft, toch aan boord gehouden en aangevoerd worden als:
„voor alle andere soorten dan haring en makreel de vangsten vermengd zijn met andere soorten en behaald met netten met een maaswijdte van 32 mm of minder in gebied 1 en 2 of 40 mm in gebied 3, overeenkomstig art. 2 lid 1 van verord. EEG nr. 3094/86, en zij noch aan boord, noch bij aanvoer zijn gesorteerd.
(EEG. verordening nr. 4034/86 art. 5 lid 1 111).
- c) Zie ook art. 9 van de EEG verordening nr. 4034/86 voor tijdelijke vergroting van de minimummaaswijdte in een gedeelte van ICES-sector IV.
2. Kabeljauw:
ICES-sector IIb: de visserij op kabeljauw mag alleen uitgeoefend worden na verdeling over de lidstaten.
3. Tong:
ICES-sector VIIa, b: mag alleen worden gevangen in de wateren onder de soevereiniteit of de jurisdictie van Frankrijk, of in de internationale wateren van de betrokken zone.

4. Makreel:

Art. 5.1. „Het is verboden, vangsten uit bestanden waarvoor een TAC of quota is vastgesteld aan boord te houden of aan te voeren, behalve indien:
 V) voor makreel, de vangsten vermengd zijn met vangsten van horsmakreel of van sardines en de makreelvangst niet meer bedraagt dan 10% van het totale gewicht aan makreel, horsmakreel en sardines aan boord, en de vangsten niet gesorteerd zijn.”

5. Horsmakreel:

ICES-sektor VIII: heel de sector, behalve VIIIc, mag alleen gevangen worden in de wateren onder de soevereiniteit of de jurisdictie van Frankrijk, of in de internationale wateren van de betrokken zone.

6. Heek:

ICES-sektor VIII, heel de sector behalve VIIIc.

7. Blauwe Wijting: idem als punt 6.

8. Haring:

- a) België heeft enkel een quotum voor ICES-sektor IVc (zuidelijke Noordzee) met uitsluiting van het Blackwaterbestand.
- b) Zie eveneens Art. 5 lid 2 van de EEG-verordening nr. 4034/86 betreffende de toegestane bijvangsten van Haring:
 „Wanneer wordt gevist met netten met een maaswijdte van 32 mm of minder in gebied 1 en 2, is het verboden haring die vermengd is met andere soorten, aan boord te houden, behalve deze vangsten niet gesorteerd zijn en de hoeveelheid gevangen haring die met andere soorten, waaronder eventueel sprat, is vermengd, niet meer bedraagt dan 5 gewichtsprocenten van de totale vangst van haring en andere soorten.

B) BELGISCHE VISSERIJZONE: TAC en QUOTA (IVc en aangrenzende ICES-sectoren)

| | BELGIE | | | DENEMARKEN | | | DUITSLAND | | | FRANKRIJK | | | NEDERLAND | | | VERENIGD KONINKRIJK | | |
|----------------|--------|-----|-----|------------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|---------------------|-----|-----|
| | VIIId | IVc | IVb | VIIId | IVc | IVb | VIIId | IVc | IVb | VIIId | IVc | IVb | VIIId | IVc | IVb | VIIId | IVc | IVb |
| Kabeljauw | V | V | | X | V | | X | V | | V | V | | V | V | | V | V | |
| Schelvis | V | V | | X | V | | X | V | | V | V | | X | V | | V | V | |
| Zwarte koolvis | V | V | | X | V | | X | V | | V | V | | X | V | | V | V | |
| Witte koolvis | V | | | X | | | X | | | V | | | X | | | V | | |
| Wijting | V | V | | X | V | | X | V | | V | V | | V | V | | V | V | |
| Schol | V | V | | X | V | | X | V | | V | V | | X | V | | V | V | |
| Tong | V | V | | X | V | | X | V | | V | V | | X | V | | V | V | |
| Makreel | X | V | | X | V | | V | V | | V | V | | V | V | | V | V | |
| Sprat | V | O | | V | O | | V | O | | V | O | | V | O | | V | O | |
| Horsmakreel | O | O | | O | O | | O | O | | O | O | | O | O | | O | O | |
| Heek | V | V | | X | V | | X | V | | V | V | | V | V | | V | V | |
| Kever | | O | | | O | | | O | | | O | | | O | | | O | |
| Blauwe wijting | O | O | | O | O | | O | O | | O | O | | O | O | | O | O | |
| Zeeduivel | V | | | X | | | V | | | V | | | V | | | V | | |
| Schartong | V | | | X | | | X | | | V | | | X | | | V | | |
| Langoestine | X | | | X | | | X | | | V | | | X | | | V | | |
| Haring | V | V | X | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V |

Geen TAC vastgesteld
 TAC vastgesteld maar niet verdeeld over de Lidstaten
 Quotum toegewezen
 a) Geen quotum toegewezen
 b) Deze visserij is stopgezet

3. KUSTVISSERIJ

Het instandhouden van onze kustvisserij is noodzakelijk, zeker ter bescherming van de kleinere visserijbedrijven.

De overheid dient dan ook de nodige maatregelen te nemen om onze 12-mijlszone te doen naleven ten voordele van de familiale bedrijven. De kapers hier op de kust zijn de Nederlandse boten.

De Nederlandse vaartuigen zijn krachtiger en sneller dan de Belgische vaartuigen. Het is dan ook onmogelijk om met hen in concurrentie te treden. Eens deze schepen voorbij gekomen zijn, wordt in dat gebied niet veel meer gevangen.

De boten zijn ook sneller dan deze van de Belgische Zeemacht. Het

enige wat ze kunnen doen is enkele waarschuwingsschoten aflossen. Om het bewijs te kunnen leveren dat zij in onze kustwateren aan het vissen waren, dient men te kunnen aan boord gaan. Het blijft dus meestal bij klachten van vissers dat Nederlandse vaartuigen in onze kustwateren varen. Indien een Nederlander kan opgepakt worden en veroordeeld dan is de strafmaat erg laag. Vorig jaar kwam een Nederlands visser er vanaf met 15.000 BEF, terwijl Belgische vissers beboet werden in een minnelijke schikking met 60.000 BEF omdat ze een paar kilo's vis niet in het logboek hadden ingevuld!

De kustvisserij dient beschermd te worden en de nodige middelen dienen aangewend te worden om de naleving van de 12-mijlszone efficiënt te kunnen controleren.

4. NATIONALE DIENST VOOR AFZET VAN LAND- EN TUINBOUWPRODUCTEN EN RIJKSSTATION VOOR DE ZEEVISSERIJ

De Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwproducten (NDALTP) en het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende zijn twee staatsinstellingen waarover heel wat wrevel en ongenoegen bestaat.

De NDALTP heeft tot taak, binnen het kader van het landbouwbeleid, de binnen- en buitenlandse afzet van landbouw-, tuinbouw- én zeevisserijproducten te bevorderen. De Dienst wordt gefinancierd enerzijds door het Ministerie van Landbouw en anderzijds door bijdragen. Deze bijdragen zijn ten laste van alle personen die landbouw-, tuinbouw- en zeevisserijproducten voortbrengen, verwerken, vervoeren, verkopen of in de handel brengen. Hier in dit geval betalen reders een bijdrage in evenredigheid met het gebruikte motorvermogen en een vaste bijdrage wordt betaald door de verwerkende industrieën en de gespecialiseerde verkooppunten, evenals een bijdrage op de consumptie van voeder voor de viskwekers. Voor de promotie van de producten werden acht konsultatieve afdelingen in de Dienst opgericht, waaronder de 'afdeling zeevisserij'.

De verhouding tussen de NDALTP en de vissers loopt scheef. Een veel genoemde kritiek is dat de vissers onvoldoende inspraak hebben en dat zij onvoldoende aan hun trekken komen. Anderzijds wordt te weinig publiciteit gemaakt voor de visserijproducten.

Men kan niet stellen dat geen reclame wordt gemaakt. De reclame-spot 'Vinnig met vis' die werd vertoond op BRT en RTBF in 1986 was wel gekend. Maar de spot was vooral gekend in negatieve zin. In een Vlaams weekblad kreeg het zelfs de 'prijs' van de 'domste reclame-spot'. Dit was het gevolg van een gebrekkige voorbereiding en het overhaaste karakter waarmee te werk werd gegaan om de campagne erdoor te krijgen.

Het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende heeft tot taak wetenschappelijk onderzoek te verrichten over problemen i.v.m. de zee en de zeevisserij. In hoofdzaak worden routine-onderzoeken verricht en biologisch onderzoek voor de EEG-kwota.

Hun resultaten zijn te weinig gericht naar een progressief visserijbeleid in België. Het Rijksstation werkt meer in functie van opdrachten van de EEG. Er is te weinig wisselwerking tussen de vissers en het Rijksstation inzake specifieke problemen van onze vissers.

Verwijzingen worden gemaakt naar de stations in andere landen zoals Groot-Brittannië, Nederland en Frankrijk, die sneller op concrete vragen antwoorden. De vraag is in hoeverre men het Rijksstation in België kan vergelijken met de stations in de ons omringende landen. De benaming 'rijksstation' is dezelfde maar de lading dekt elders heel wat meer: meer personeel, meer middelen wat een snellere werking mogelijk maakt. De druk van de vissers is er ook veel groter vermits zij talrijker zijn. In het Belgisch Rijksstation zijn zo'n 10-tal onderzoekers actief voor een 1.000-tal vissers.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL
Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

GARNAALKRUIEN VOOR JONGEREN

Op zondag 19 juli 1987 had op het strand te Bredene ter hoogte van de reddingspost nr. 1 een garnalkruiwedstrijd voor de kinderen van de leden en ereleden van de Vuurtorense Garnalkruiers plaats.

Er werd gevist in drie ploegen: van 3 tot 7 jaar, van 8 tot 12 jaar en van 13 tot 16 jaar. Het winderige weer was helaas spelbreker waardoor er weinig publieke belangstelling was. Toch mocht men zich verheugen in de opkomst van zo'n twintigtal „harde” deelnertjes, die met steek- en sleepnetjes te water gingen, onder het waakzame oog van de reddingsdienst en de goede controle van het bestuur.

Nadat de drie ploegen hun vangsten op het strand hadden werden de garnalen geteld of in het betere geval gewogen, waarna de kruiertjes met prachtige prijzen werden bedacht.

Bij de kleinsten was het de 7-jarige Sheila Debrauwer die, het 5e opeenvolgende jaar (!), eerste eindigde met 235 garnalen. Sheila „kruwt” met een miniatuurnetje vanaf haar 2 1/2 jaar, een echte werrat dus. Bij de tweede groep was de 10-jarige Marijke Dejonghe de gelukkige met 221 garnalen. Bij de oudere kruiertjes werd het de 15-jarige Inge Vandewalle die maar liefst 530 gram van deze Noordzeelekernij ving.

Het inrichtend organisme van deze manifestatie was de „Oostendse Garnalkruiers-

Vuurtorenwijk”. Deze 15 jaar oude vereniging mag prat gaan op de ruime publieke belangstelling die zij op onze kuststranden geniet. Onlangs waren zij aanwezig op een demonstratie kruien te De Panne en ook op de Oostendse Zeewijding bleef hun clubvlag

niet onopgemerkt.

Op 28 augustus a.s. viert deze vereniging haar 15-jarig bestaan; reden om hen dan eens in de kijker te plaatsen.

M.V.



De verschillende groepen garnalkruiertjes na de wedstrijd met de welverdiende prijzen.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

uitgegeven door het

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Dienst der Kust

HYDROGRAFIE

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat, 3

8400 OOSTENDE

OOSTENDE, 23 JULI 1987

No 15

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v van Greenwich. Abonnementsprijs: 400 F per jaar. Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

BELGIE

15/117 SCHELDE. WIJZIGING BETONNING EN VERLICHTING.

Op het nieuw opgerichte baken van Ouden Doel, gelegen op de E rand van de plaat van Doel is een sectorenlicht geplaatst ter vervanging van het vroegere lichtbaken, verdwenen ingevolge een aanvaring. Het bevindt zich in de positie: 51°19'57,5" N - 04°16'15,5" E.

Het is een gaslicht waarvan de sectoren als volgt zijn ingedeeld:

Rood van onder de wal benedenwaarts tot in 200°;

Wit tot in 222°;

Groen door W tot in 321°;

Wit door N tot in 01°;

Rood onder de wal bovenwaarts.

Voor het overige blijven de in de lichtenlijst vermelde karakteristieken ongewijzigd. De groene ongenummerde lichtboei, vertonende een groen snel flikkerlicht in positie 51°19'57" N - 04°16'19" E, werd opgenomen.

B.a.Z. 20/116(T) van 1986 vervalt.

(Belg.krt. Westerschelde 104/6 en krt. INT 1478 en lichtenlijst Nr. 818)

(Antwerpse Zeediensten, 07.07.87)

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 14-07-1987.

- 86/511 Havengeul Nieuwpoort. Ter hoogte van profiel Nr 11 en van profiel Nr 17: tijdelijk uitgelegd een groene spitse lichtboei gevende een groene schittering.
- 87/023 Westhinder Vlissingen route. Pos. 51°25'30" N-03°09'00" E Licht Haaz paal gedoofd.
- 87/100 Zeebrugge Nadering. Pos. 51°21'57" N-03°10'58" E. Uitgelegd tussen de noordelijke Westdam en de Zand 1 boei een gele telemetrische stroommeterlichtboei voorzien van een Rad.Refl. en gevende Fl(5)Y 20 sec. Scheepvaart wordt verzocht op ruime afstand en voorzichtig te passeren.
- 87/217 Zeebrugge Haven. Pos. 51°20'41" N-03°12'23" E. Z 6 Lichtboei 20 meter West uit positie.
- 87/280 Stortboeien. Pos. 51°26'00" N-03°16'00" E. BR & W R4 Lichtboei verdwenen. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan Loodswezen Oostende.

Het Hoofd van de Hydrografische Dienst

C. VAN CAUWENBERGHE.

GROOT-BRITANNIE

■ Twee schippers uit het Britse Withby werden begin juli voor de plaatselijke rechtbank veroordeeld tot een boete van elk 25.000 B.F. en 5.000 fr. kosten omdat zij hun volledige vangst aan kabeljauw niet korrek hadden doorgegeven.

WAARSCHIJNLIJK TOCH GEEN EEG-BELASTING OP OLIE

Of er tenslotte iets van deze taks op de vetten (dus ook op visolie) zal in huis komen is nog niet zeker. Wel weet men dat het nog niet voor 1987 zal zijn. Het idee kwam er om de deficitaire landbouw politiek van de EEG weer op te peppen, en heeft dadelijk een storm verwekt op alle fronten.

De vismeelfabrieken van de hele wereld zagen hun belangrijkste markt al in rook vegaan, want de prijzen die zouden moeten gevraagd worden, zou niemand betalen. De V.S. had reeds met een handelsoorlog gredreigd, omdat door deze belasting op de invoer van oliën niet alleen de reuzenvisserij op menhaden (haringsoort gebruikt voor bemesting en voor oliebereiding) in het gedrang kwam maar ook de grote soja industrie.

De EEG margarine industrie liet duidelijk weten dat ze niet van plan waren hun prijzen te verhogen en nog liever kaarsvet of varkensvet zouden gebruiken omdat die twee vetten niet belast worden. Kortom, bij de laatste vergadering van de landbouwministers te Brussel zag het er niet naar uit dat deze belasting het licht zou zien.



Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

Praktische eindlaag?



Interlac CL serie Finish!

- hoge kwaliteit alkyd eindlaag
- kleurvast
- langdurig glansbehoud
- zowel binnen als buiten te gebruiken
- zowel met borstel, rol of spuit aan te brengen



Voor meer informatie:
International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

BRAND IN OOSTENDSE VISWINKEL

Een brand op de eerste en de tweede verdieping van de vishandel Jonathan, Zandvoordestraat 16 te Oostende, werd blijkbaar aangestoken.

Er werden niet minder dan 5 brandhaarden gevonden. In de badkamer maakte men gebruik van proppen papier en op de eerste verdieping gebruikte men latten en ballatum.

De exploitante, Mireille Schillewaert, verklaarde dat ze bedreigd was omdat ze zwart verkopers van vis zou aangegeven hebben bij de BTW, maar na langdurige ondervraging gaf ze uiteindelijk toe dat ze zelf de vuurhaarden had aangestoken om een einde te stellen aan de moeilijkheden.

Men vermoedt dat ze gepoogd heeft de verzekeringspremie van 5 miljoen fr. op te strijken. M. Schillewaert werd hiervoor aangehouden.

VOORNAAM BEZOEK TE OOSTENDE

Op 13 juli laatstleden kreeg Oostende het bezoek van de Franse driemaster-windjammer „BELLEM”. Het zeilschip lag aangemeerd in de eerste handelsdok en genoot ruime publieke belangstelling. Deze ijzeren driemaster werd 90 jaar geleden in Frankrijk gebouwd met als doel de handel te bedrijven op de Nederlandse Antillen. Later werd het als jacht omgebouwd door de Engelsman Guinness en vanaf 1914 diende het als schoolschip onder Italiaanse vlag.

Sedert 1979 is het teruggekocht door de Franse „Fondation BELLEM” waarvoor het thans vaart.

Het schip doet Oostende opnieuw aan op 5 augustus aanstaande.

M.V.

ZELDZAME VANGST OP NIEUWPOORTSE VEILING

Op maandag 20 juli 1987 werd in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort een dolfijn van 10 kg aangevoerd.

Het zeldzaam exemplaar werd door de N.52 „De Kottens II” van Reder Hennebert Yvan gevangen in de omgeving van Milford op de visgronden van de Smalls.

Deze dolfijn werd door de heer Vanelverdinghe Michel, uitbater van de alomgekende viswinkel La Renommée, gelegen Kaai 30, te Nieuwpoort, aangekocht voor de fraaie som van 3.490 fr.

NAAMSWIJZIGING VOOR TOWNSEND THORESEN

Townsend Thoresen Ltd. maakt bekend dat de naam van het bedrijf zal wijzigen in P & O European Ferries Ltd. De nieuwe huisstijl zal worden ingevoerd in de herfst, waarbij de „Pride of Calais” het eerste schip zal zijn dat in de nieuwe kleuren gaat varen als zij eind november in de vaart wordt genomen.

De dochtersonderneming Townsend Car Ferries Ltd., Thoresen Car Ferries Ltd. en Atlantic Steam Navigation Ltd. zullen voortaan P & O European Ferries (Dover) Ltd., P & O European Ferries (Portsmouth) Ltd. en P & O European Ferries (Felixstowe) Ltd. genoemd worden.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66 - B.T.W. 400.332.559





LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 – 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
☎ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

BERICHT AAN DE REDERS

Er werd vastgesteld dat langs de H. Baelskaai allerlei afgedankt gereedschap, vistuig en afval blijft liggen.

Al het niet meer bruikbaar gereedschap en afval moet onverwijld verwijderd en weggevoerd worden naar de Stedelijke Reinigingsdienst.

Slechts het nog bruikbaar materiaal gemerkt met het nummer van het vaartuig mag op de daartoe bestemde plaatsen langs de kaai neergezet worden.

Dit merkteken moet leesbaar, duidelijk en duurzaam aangebracht worden.

Indien tegen 10 augustus 1987 hieraan geen gevolg wordt gegeven wordt al het materiaal dat op de kaai blijft liggen ambtshalve opgeladen en weggevoerd.

HET HOEFT MAAR WAT DICILINE

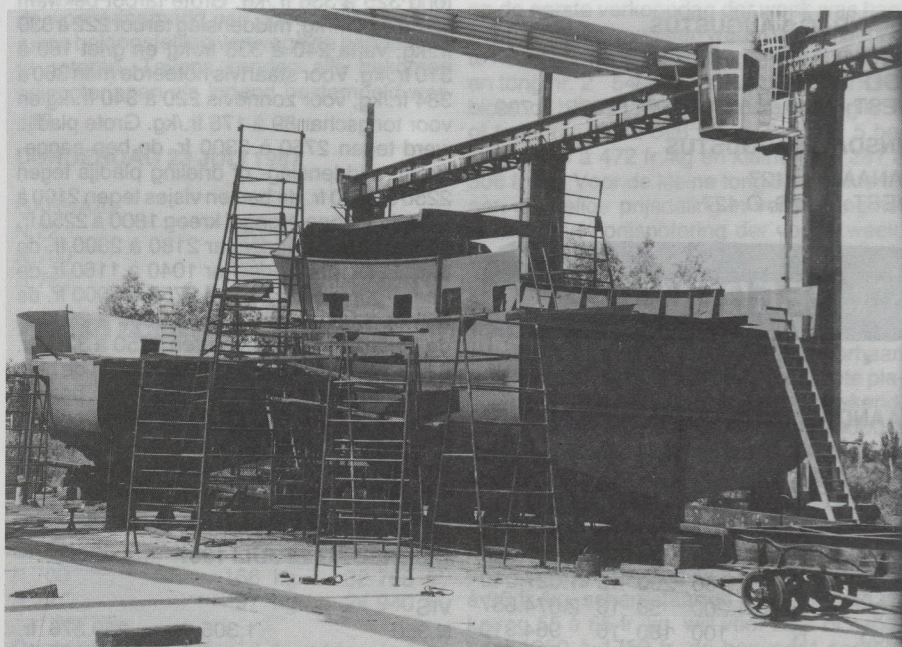
In Newport (Oregon V.S.) worden in de visserijhaven afval containers geplaatst waarin plastic, oude netten en andere voor het biologische zeeleven, schadelijke stoffen kunnen gedeponneerd worden.

Het project kent een groeiend succes en meer en meer vissers komen met hun afval de haven binnenvaren waar die dan zal opgepikt worden.

Dit natuurvriendelijk project zal ook in andere havens navolging vinden.

Waarom kan dat ook niet langs onze kust?

IN AANBOUW...



Op de West-Vlaamse scheepswerven te Oostkamp (Moerbrugge) staan opnieuw 2 vaartuigen op stapel. In het kader van de vervangingsnieuwbouw betreft het hier twee vaartuigen, nl. de Z.12 „Sabrina” en de Z.568 „Venus”. Deze laatste wordt gebouwd voor rekening van de Rederij Zeespiegel.

De afwerking en eventueel ook de stapelloop van beide 24 meter metende schepen is voorzien voor eind september '87.

De West-Vlaamse scheepswerven plaatsten zich de voorbije maanden nogal in de kijker met de bouw van twee prachtige nieuwbouw-wrakken-vissers.

Met de twee op stapel staande schepen zal de W.V.S. aan hun respectievelijk negentwintigste en dertigste stapelloop toe zijn.

HET TRIESTE LOT VAN ONDERMAATSE PLADIJS

Toen de Z.472 „CONDOR” woensdagmorgen om 8 u na de visserij beoefend te hebben aan de vismijn van Zeebrugge aanlegde, en zijn vangst in de vismijn afzette, deed de controleur zijn rondje.

„Die vis is ondermaats” zei de controleur, waarop de schipper antwoordde (de vis spartelde nog), „dan gooi ik ze weer het water in”, daar iedereen weet dat de vis dan automatisch weer het zeegat kiest.

Maar hij kreeg te horen dat daar niets van zou in huis komen: „ondermaatse vis dient vernietigd te worden”.

Wat de skipper ook mocht tussenbeide brengen, en de aandacht van de controleur vestigen op het feit dat de vis nog springlevend was, niets mocht helpen. Er werd rode kleurstof over gegoten en de vis werd vernietigd.

We laten het aan de visser-lezer over daarop het commentaar te leveren

ONS LEEFMILIEU

In het kader van het „Europees Jaar van het leefmilieu” houdt de Bond Beter Leefmilieu een sensibiliseringscampagne rond de Noordzee. De bedoeling van de campagne is aan de hand van informatieverbreiding en educatieve projecten de aanwezige recreanten voor te lichten over de problematiek. Een animatieteam met een vaste uitrusting (aangeklede strandkar, folders, ballonnen) zal in de periode van 21 juli tot 15 augustus de verschillende kustgemeenten aandoen. Tweetalige voorlichtingskaarten, waaraan een prijskamp is gekoppeld, zullen massaal worden verspreid terwijl verschillende ballonvaartuigen de aandacht zullen vragen van zowel de media als de badgasten.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

MAANDAG 20 JULI 1987

| IJSLAND | | | | |
|---------|----|-------|-------|-----------|
| O.129 | 18 | 1.050 | — | 2.666.481 |
| O.318 | 18 | 950 | — | 2.544.954 |
| KANAAL | | | | |
| N.3 | 16 | 300 | — | 778.915 |
| O.402 | 14 | 50 | 800 | 530.819 |
| O.518 | 18 | 200 | 1.000 | 1.013.642 |
| WEST | | | | |
| N.597 | 10 | 130 | — | 404.932 |
| O.279 | 11 | 140 | — | 432.907 |
| Z.128 | 11 | 180 | — | 542.639 |
| O.427 | 8 | 20 | 600 | 316.435 |

WOENSDAG 22 JULI 1987

| WEST | | | | |
|-------|----|-----|---|---------|
| N.719 | 12 | 220 | — | 738.642 |

VIS/3

VRIJDAG 24 JULI 1987

| | dag. | vis | tong | fr. |
|--------------|------|-----|-------|-----------|
| GOLF BISCAJE | | | | |
| Z.96 | 18 | 80 | 5.000 | 2.919.029 |
| KANAAL | | | | |
| Z.37 | 18 | 80 | 1.000 | 782.260 |
| Z.38 | 18 | 100 | 1.200 | 992.770 |
| KUST | | | | |
| N.525 | 3 | 30 | 400 | 266.586 |

MAANDAG 27 JULI 1987

| IJSLAND | | | | |
|----------|----|-----|-------|-----------|
| O.216 | 19 | 679 | — | 1.827.299 |
| KANAAL | | | | |
| O.232 | 16 | 304 | — | 613.757 |
| O.309 | 17 | 268 | — | 474.777 |
| O.369 | 16 | 279 | — | 839.828 |
| O.124 | 21 | 368 | 3.097 | 2.716.780 |
| O.303 | 15 | 213 | 732 | 716.353 |
| O.137 | 15 | 262 | 1.939 | 1.371.300 |
| WEST | | | | |
| O.705 | 13 | 137 | 1.183 | 1.156.298 |
| E.11 | — | — | — | 807.064 |
| O.135 | 12 | — | 192 | 583.361 |
| NOORDZEE | | | | |
| O.316 | 17 | — | 337 | 708.509 |

DINSDAG 28 JULI 1987

| KREEFTENPUT | | | | |
|-------------|---|----|---|---------|
| Z.582 | 8 | 40 | — | 203.210 |

IJSLANDSE VISSOORTEN

20 JULI 1987

| | | |
|----------------|--------|-------|
| Schelvis groot | 65,00/ | 70,00 |
| Mid. schelvis | 45,00/ | 52,00 |

| | | |
|---------------------------|---------------|-------|
| Kleine schevis | 27,00/ | 37,00 |
| Kabeljauw | 52,00/ | 85,00 |
| Gul | 40,00/ | 50,00 |
| Zeebaars | 56,00/ | 69,00 |
| Witte leng | 47,00/ | 65,00 |
| Blauwe leng | 63,00/ | 70,00 |
| Schartong (Schotse schol) | 18,00/ | 49,00 |
| Heilbot | 157,00/250,00 | |
| Koolvis | 32,00/ | 39,00 |
| Hondstong (mieten) | 40,00/ | 60,00 |
| Zeewolf | 59,00/105,00 | |

27 JULI 1987

| | | |
|---------------------------|---------------|-------|
| Schelvis groot | 31,00/ | 70,00 |
| Mid. schelvis | 46,00/ | 51,00 |
| Kleine schevis | 37,00/ | 38,00 |
| Kabeljauw | 45,00/ | 86,00 |
| Gul | 46,00/ | 64,00 |
| Zeebaars | 68,00/ | 72,00 |
| Witte leng | 22,00/ | 42,00 |
| Blauwe leng | 72,00/ | 76,00 |
| Schartong (Schotse schol) | 13,00/ | 49,00 |
| Heilbot | 197,00/241,00 | |
| Koolvis | 28,00/ | 40,00 |
| Hondstong (mieten) | 50,00/ | 50,00 |
| Zeewolf | 93,00/100,00 | |

Verwachtingen

VRIJDAG 31 JULI

KANAAL: O.108, 80 vis, 400 tong
 KREEFTENPUT: O.306, 40 vis, 50 kreeft
 WEST: Z.596, 90 vis, 600 tong
 N.708, 140 vis

MAANDAG 3 AUGUSTUS

KANAAL: O.114, O.206
 GOLF V. BISCAJE: O.333
 WEST: N.40, N.597, O.279, O.275, N.709

DINSDAG 4 AUGUSTUS

KANAAL: O.127
 WEST: Z.296, O.427

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 27 JULI 1987

| | | | | | |
|-------|------|-------|-----|----|-------------------|
| Z.66 | N | — | 260 | 13 | 1.114.280 |
| N.36 | W | 1.200 | 50 | 12 | 1.860.600 |
| Z.54 | W | 1.500 | 150 | 14 | 2.229.460 |
| Z.123 | KRP | — | 35 | 10 | 838.785 |
| Z.55 | W | 200 | 20 | 6 | 437.080 |
| Z.576 | N | 100 | 200 | 16 | 1.027.040 |
| Z.90 | KNW | 1.200 | 50 | 16 | 2.074.637 |
| Z.483 | N | 100 | 180 | 16 | 964.310 |
| Z.27 | W | 200 | 200 | 14 | 958.590 |
| Z.56 | Kust | 150 | 5 | — | 156.530 |
| | | | | | 11.661.312 |

WOENSDAG 29 JULI 1987

| | | | | | |
|-------|------|-------|-----|----|------------------|
| Z.41 | KRP | — | 40 | 9 | 766.400 |
| B.5 | N | 500 | 80 | 14 | 379.470 |
| Z.300 | W | 250 | 100 | 10 | 518.090 |
| Z.122 | W | 400 | 120 | 10 | 577.780 |
| Z.207 | KN | 1.300 | 10 | 16 | 849.000 |
| Z.573 | KRP | — | 20 | 10 | 524.365 |
| Z.126 | W | 300 | 100 | 15 | 857.900 |
| Z.510 | KRP | — | 30 | 9 | 699.300 |
| Z.86 | Kust | 200 | 20 | 4 | 285.590 |
| | | | | | 5.457.895 |

NIEUWPOORT

MAANDAG 20 JULI 1987

| VIS | | | |
|---------|-----------|-------------|--|
| N.52 | 3.928 kg. | 544.581 fr. | |
| O.494 | 399 kg. | 87.897 fr. | |
| N.88 | 232 kg. | 57.193 fr. | |
| N.49 | 290 kg. | 79.469 fr. | |
| GARNAAL | | | |
| N.782 | 75 kg. | 12.675 fr. | |
| N.700 | 200 kg. | 34.960 fr. | |
| N.22 | 143 kg. | 24.301 fr. | |

Er werd op de maandagmarkt door twee bokkennisers en drie kustvaartuigen ongeveer 5.100 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 827.238 fr. Tong nr. 1 kreeg 420 à 426 fr./kg en tong nr. 2 498 à 512 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 486 à 564 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 420 à 478 fr./kg. Tong nr. 5 bewam 399 à 405 fr./kg en kleine tong 325 à 336 fr./kg. Grote tarbot bewam 451 à 474 fr./kg, middenslag tarbot 222 à 330 fr./kg, varia 240 à 338 fr./kg en griet 180 à 310 fr./kg. Voor staartvis noteerde men 360 à 384 fr./kg, voor zonnevis 220 à 340 fr./kg en voor tongschar 89 à 178 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2750 à 3300 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2250 à 2500 fr. de ben en visjes tegen 2100 à 2750 fr. de ben. Kongel kreeg 1800 à 2250 fr. de ben, grote zandschar 2180 à 2300 fr. de ben en kleine zandschar 1040 à 1160 fr. de ben. Voor moerrog werd 2750 à 3000 fr. de ben opgetekend, voor tilten 2600 à 2800 fr. de ben, voor scherpstaarten 2750 à 3250 fr. de ben en voor katrog 1300 à 1500 fr. de ben. Zeehand haalde 820 à 1050 fr. de ben en knorhaan 2250 à 2750 fr. de ben. Opnieuw werd op de maandagmarkt een nijpend tekort aan Westvis vastgesteld. Voor wat de aanvoer van garnaal betreft werd een veelprijs van 123 à 153 fr./kg neergepend.

WOENSDAG 22 JULI 1987

| VIS | | |
|-------|-----------|-------------|
| N.350 | 1.305 kg. | 259.376 fr. |
| N.58 | 1.846 kg. | 135.238 fr. |
| N.75 | 717 kg. | 116.928 fr. |
| N.720 | 217 kg. | 26.345 fr. |

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21
 HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

| | | |
|----------------|-----------|-------------|
| N.88 | 72 kg. | 25.602 fr. |
| O.494 | 134 kg. | 21.495 fr. |
| N.575 | 1.069 kg. | 133.758 fr. |
| N.738 | 3.186 kg. | 191.469 fr. |
| GARNAAL | | |
| N.700 | 118 kg. | 24.971 fr. |
| N.782 | 99 kg. | 15.333 fr. |
| N.22 | 132 kg. | 21.866 fr. |

Op de woensdagmarkt werd door vier bokkennissers, één vaartuig van de West en vier kustvaartuigen samen 9.037 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 1.038.106 fr. Voor tong nr. 1 werd 481 à 486 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 544 à 558 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 569 à 588 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 498 à 508 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 417 à 428 fr./kg en kleine tong 325 à 334 fr./kg. Grote tarbot werd aan 548 à 570 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot aan 330 à 400 fr./kg, varia aan 290 à 380 fr./kg en griet aan 240 à 330 fr./kg. Tong-schar boekte men tegen 144 à 196 fr./kg, rode soldaten tegen 98 à 108 fr./kg en knorhaan tegen 2000 à 2300 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 4250 à 4600 de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3250 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 1800 à 2200 fr. de ben. Vlaswijting haalde 3750 à 4250 fr. de ben en gul 3450 à 5700 fr. de ben' dit à rato der grootte - klasse. De voorkleine gul bekam 3460 à 3800 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 4600 à 4750 fr. de ben aangekocht en kleine wijting tegen 3750 à 4000 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2300 à 2430 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 1680 à 1800 fr. de ben. Rog die slechts sporadisch werd aangevoerd bekam de volgende prijsnotering. Voor de sortering moerrog en tilten 4540 à 4780 fr. de ben en voor de sortering scherpstaarten 3750 à 4250 fr. de ben. De marktprijs der garnaal varieerde van 127 à 145 fr./kg. Er viel op de woensdagmarkt een goede aanvoer met ruime belangstelling vanwege de handelaars te noteren. Tevens konden alle bekomen prijsnoteringen als lonend bestempeld worden.

DONDERDAG 23 JULI 1987

| | | |
|----------------|---------|------------|
| GARNAAL | | |
| N.22 | 90 kg. | 19.686 fr. |
| N.700 | 100 kg. | 21.885 fr. |
| N.782 | 70 kg. | 12.620 fr. |

VRIJDAG 24 JULI 1987

| | | |
|----------------|-----------|-------------|
| VIS | | |
| N.723 | 2.113 kg. | 165.937 fr. |
| N.720 | 324 kg. | 46.122 fr. |
| O.494 | 275 kg. | 45.204 fr. |
| N.49 | 475 kg. | 91.421 fr. |
| N.88 | 337 kg. | 70.565 fr. |
| N.75 | 464 kg. | 102.231 fr. |
| GARNAAL | | |
| N.700 | 166 kg. | 32.768 fr. |
| N.22 | 97 kg. | 24.940 fr. |

Op de vrijdagmarkt werd door één vaartuig van de West en zes kustvaartuigen ongeveer 4.300 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 606.381 fr. Tong nr. 1 kreeg 512 à 518 fr./kg en tong nr. 2 578 à 590 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 648 à 656 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 521 à 534 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 471 à 484 fr./kg en kleine tong 294 à 314 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 429 à 518 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 278 à 380 fr./kg, varia tegen 250 à 409 fr./kg, en griet tegen 260 à 320 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 130 à 184 fr./kg. Rode soldaten aan 110 à 115 fr./kg en

knorhaan aan 2040 à 2280 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3500 à 3750 fr. de ben geboekt, voor middenslag- of drieling pladijs 3250 à 3500 fr. de ben en voor visjes 1750 à 1900 fr. de ben. Kabeljauw haalde 172 à 178 fr./kg en gul 3050 à 5500 fr. de ben, dit volgens degrootte - klasse. Grote wijting kreeg 4500 à 4800 fr. de ben en kleine wijting 3900 à 4200 fr. de ben. Grote zandschar bekam 3140 à 3200 fr. de ben en kleine zandschar 2030 à 2100 fr. de ben. Voor moerrog werd 5250 à 5500 fr. de ben opgetekend, voor tilten 5000 à 5250 fr. de ben, voor scherpstaarten 4500 à 5000 fr. de ben en voor katrog 3000 à 3500 fr. de ben. Zeehond boekte 1750 à 1900 fr. de ben en zee- of zandhaai 900 à 1650 fr. de ben. Voor wat de aanvoer van garnaal betreft werd de marktprijs op 150 à 162 fr./kg gesteld.

ZATERDAG 25 JULI 1987

| | | |
|----------------|---------|------------|
| GARNAAL | | |
| N.22 | 153 kg. | 25.302 fr. |

MAANDAG 27 JULI 1987

| | | |
|----------------|-----------|-------------|
| VIS | | |
| N.58 | 1.448 kg. | 110.907 fr. |
| N.88 | 203 kg. | 45.801 fr. |
| N.350 | 1.216 kg. | 179.845 fr. |
| N.575 | 677 kg. | 107.071 fr. |
| N.75 | 586 kg. | 130.320 fr. |
| N.720 | 455 kg. | 69.217 fr. |
| O.494 | 59 kg. | 11.958 fr. |
| GARNAAL | | |
| N.700 | 47 kg. | 10.590 fr. |

Er werd op de maandagmarkt door twee bokkennissers en vijf kustvaartuigen samen ongeveer 4.653 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 657.719 fr. De prijsnotering op de eerste verkoopdag der week was heel goed, doch de vangsten waren eerder gering te noemen. Tong nr. 1 kreeg 498 à 502 fr./kg en tong nr. 2 549 à 576 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 597 à 608 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 512 à 526 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 460 à 472 fr./kg en kleine tong 281 à 306 fr./kg. Voor de kleine tong betekende dit een gevoelige prijsdaling in vergelijking met de bekomen prijsnotering der vorige week. Grote tarbot bekam 580 à 658 fr./kg, middenslag tarbot 294 à 370 fr./kg, varia 240 à 380 fr./kg en griet 270 à 320 fr./kg. Tongschar boekte men tegen 148 à 194 fr./kg, robaard tegen 85 à 110 fr./kg en knorhaan tegen 2250 à 2800 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 4250 à 4500 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drieling pladijs 4000 à 4300 fr. de ben en voor visjes 2100 à 2500 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2580 à 2740 fr. de ben en kleine zandschar 1560 à 1750 fr. de ben. Rog die slechts in kleine hoeveelheid werd aangevoerd, bekam de volgende prijsnotering. Moerrog 85 à 90 fr./kg, tilten 82 à 86 fr./kg, scherpstaarten 80 à 85 fr./kg en katrog 55 à 65 fr./kg, wijl voor zee- of zandhaai 1250 à 1750 fr. de ben werd neergepend. Er was op de maandagmarkt een ruime belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle bekomen prijsnoteringen konden als duur bestempeld worden.

DINSDAG 28 JULI 1987

| | | |
|----------------|--------|------------|
| GARNAAL | | |
| N.782 | 72 kg. | 13.608 fr. |

WOENSDAG 29 JULI 1987

| | | |
|------------|---------|------------|
| VIS | | |
| N.575 | 362 kg. | 73.530 fr. |

| | | |
|----------------|---------|------------|
| N.720 | 155 kg. | 29.456 fr. |
| N.88 | 164 kg. | 36.072 fr. |
| N.49 | 249 kg. | 50.052 fr. |
| O.494 | 205 kg. | 40.994 fr. |
| N.75 | 249 kg. | 39.097 fr. |
| GARNAAL | | |
| N.22 | 150 kg. | 36.488 fr. |
| N.700 | 112 kg. | 19.574 fr. |

Op de woensdagmarkt werd door zeven kustvaartuigen ongeveer 1.900 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 390.927 fr. Voor tong nr. 1 werd 507 à 512 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 593 à 604 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 638 à 646 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 552 à 574 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 486 à 498 fr./kg en kleine tong 272 à 278 fr./kg. Grote tarbot werd aan 458 à 496 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot aan 280 à 360 fr./kg, varia aan 290 à 380 fr./kg en griet aan 270 à 340 fr./kg. Robaard boekte men tegen 95 à 105 fr./kg en knorhaan tegen 2750 à 3250 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 4500 à 4750 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drieling pladijs 4250 à 4500 fr. de ben en voor visjes 2250 à 2500 fr. de ben. Alle prijsnoteringen kenden op de woensdagmarkt een fikse stijging, met uitzondering van de kleine tong der kust. Die tong onderging een gevoelige prijsdaling in vergelijking met de vorig genoteerde prijzen. De marktprijs voor garnaal varieerde van 149 à 160 fr./kg.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

| | (1) | (2) | (3) | (4) |
|---------|-----|-----|-------|-----------|
| 17 juli | | 4 | 2.225 | 446.494 |
| 20 juli | | 5 | 5.047 | 827.238 |
| 22 juli | | 9 | 9.037 | 1.038.106 |
| 24 juli | | 7 | 4.316 | 606.381 |
| 27 juli | | 7 | 4.653 | 657.719 |
| 29 juli | | 7 | 1.901 | 390.927 |

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|
| 16 juli | 2 | | 280 | 50.970 | 131 | 137 |
| 17 juli | 3 | | 256 | 46.638 | 129 | 154 |
| 20 juli | 3 | | 418 | 53.789 | 123 | 153 |
| 22 juli | 3 | | 349 | 47.006 | 127 | 145 |
| 23 juli | 3 | | 260 | 35.840 | 130 | 147 |
| 24 juli | 2 | | 263 | 40.555 | 150 | 162 |
| 25 juli | 1 | | 153 | 19.737 | 129 | 129 |
| 27 juli | 1 | | 47 | 10.590 | 170 | 170 |
| 28 juli | 1 | | 72 | 13.608 | 189 | 189 |
| 29 juli | 2 | | 262 | 40.671 | 149 | 160 |

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische vissersrij.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

| | 22 juli | 24 juli | 27 juli |
|-------------------|---------|---------|---------|
| Lappen ..... | ..... | 401 457 | 412 442 |
| Grote ..... | ..... | 539 594 | 483 559 |
| 3/4 ..... | ..... | 530 640 | 596 616 |
| Bloktongen | 528 558 | 475 562 | 450 565 |
| Vóór-kleine ..... | ..... | 382 431 | 395 417 |
| Kleine | 365 | 359 371 | 371 378 |
| Slips | 278 339 | 313 325 | 306 330 |

ZEEBRUGGE

| | 27 juli | 28 juli | 29 juli |
|---------------------|---------|---------|---------|
| Grote | 500 513 | ..... | 554 521 |
| Bloktongen | 554 576 | ..... | 650 612 |
| Fruittongen | 590 613 | ..... | 722 657 |
| Schone kleine | 514 538 | ..... | 673 617 |
| Kleine | 383 393 | ..... | 474 438 |
| Tout petit | 376 379 | ..... | 396 373 |
| Slips | 289 310 | ..... | 314 308 |

NIEUWPOORT

| | 27 juli | 28 juli | 29 juli |
|----------------|---------|---------|---------|
| Tong I | 498 502 | ..... | 507 512 |
| Tong II | 549 576 | ..... | 593 604 |
| Tong III | 597 608 | ..... | 638 646 |
| Tong IV | 512 526 | ..... | 552 574 |
| Tong V | 460 472 | ..... | 486 498 |
| Slips | 291 306 | ..... | 272 278 |

PLADIJS

OOSTENDE

| | 22 juli | 24 juli | 27 juli |
|-------------------------|---------|---------|---------|
| Platen ..... | ..... | 96 105 | 64 92 |
| lek (groot-klein) ..... | ..... | 61 94 | 60 85 |
| Derde slag | 83 | 37 71 | 48 64 |
| Platjes | 23 33 | 37 50 | 40 |

ZEEBRUGGE

| | 27 juli | 28 juli | 29 juli |
|------------------|---------|---------|---------|
| Platen | 67 84 | ..... | 97 80 |
| lek | 58 59 | ..... | 86 76 |
| Derde slag | 54 57 | ..... | 64 74 |
| Platjes | 44 54 | ..... | 50 44 |

NIEUWPOORT

| | 27 juli | 28 juli | 29 juli |
|---------------|---------|---------|---------|
| Moeien | 85 90 | ..... | 90 95 |
| 3e slag | 80 86 | ..... | 85 90 |
| Platjes | 42 50 | ..... | 45 50 |

AGRESSIEVE SPANJAARDEN

Spanjaarden die onder Engelse vlag varen worden soms wat al te agressief. Dit moest de Dagmara (Fr.) verleden jaar ondervinden. Van neergelegde klachten kwam echter niets in huis. De rederij die deze handelswijze zat was, heeft een lers vliegtuig gehuurd en een huissier aan boord meegenomen. Zo kon, aan de hand van foto's, bewezen worden dat de Ama-Antxine, ingeschreven in Falmouth, maar de vis in Spanje verkopend, andere (Franse) vissersvaartuigen agresseerde. Einde vorige week, toen de Ama-Antxine, Falmouth aandeed, werd een „aan de ketting” uitgevaardigd.

De Engelse Spanjaard kon zich tegen een vergoeding van 1 milj. FF. vrijkopen.

C.V. HOSTYN SAELENS

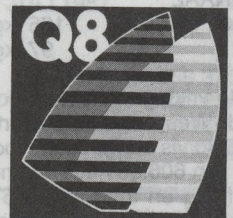
coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUJGE BEDIENING ZICH WENDEN:

Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80

Kuwait Petroleum (Belgium)



- ★ Marine en Industriële Oliën en Vetten
- ★ Probelgas P.V.B.A. Werf goederenstation Brugge

POSTADRES: POSTBUS 72, 8000 BRUGGE - TEL. (050) 38 37 58 - 86

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | | Oostende | | Oostende | | Zeebrugge | | Zeebrugge | | Zeebrugge | | Nieuwpoort | | Nieuwpoort | |
|---------------------------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|
| | 27/7 | 28/7 | 29/7 | 27/7 | 28/7 | 29/7 | 27/7 | 28/7 | 29/7 | 27/7 | 28/7 | 29/7 | 27/7 | 28/7 | 29/7 | 27/7 |
| Tarbot groot | 607 | 619 | ..... | ..... | 615 | ..... | 698 | 565 | 580 | 658 | 458 | 496 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Tarbot middel | 400 | 451 | ..... | ..... | 555 | 640 | ..... | 565 | 440 | 294 | 370 | 280 | 360 | ..... | ..... | ..... |
| Tarbot klein | 372 | 442 | ..... | ..... | 442 | 449 | ..... | 399 | 335 | 240 | 380 | 290 | 380 | ..... | ..... | ..... |
| Griet groot | 299 | 369 | ..... | ..... | 342 | 395 | ..... | 460 | 440 | 270 | 320 | 270 | 340 | ..... | ..... | ..... |
| Griet middel | 322 | 345 | ..... | ..... | 308 | 342 | ..... | 348 | 319 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Griet klein | 266 | 303 | ..... | ..... | 260 | 266 | ..... | 299 | 280 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis groot | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis middel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis klein | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heek grote | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 119 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heek middel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heek klein | ..... | ..... | ..... | ..... | 32 | ..... | ..... | 55 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng | ..... | ..... | ..... | ..... | 36 | 56 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 86 | ..... | 85 | 90 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog (grote) | 36 | 61 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 94 | 62 | 82 | 86 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Tilten | 28 | 58 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 64 | 75 | 82 | 86 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Scherpstaart | 27 | 56 | ..... | ..... | 80 | 88 | ..... | 109 | 83 | 80 | 85 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Halve Mans (Gladrog) | 31 | 85 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 105 | 90 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Katrog | 10 | 28 | ..... | ..... | 26 | 27 | ..... | 58 | 32 | 55 | 65 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw | 71 | 102 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 147 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Gul (groot) | 45 | 70 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 117 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Gul (middel) | 44 | 58 | ..... | ..... | 78 | ..... | ..... | 90 | 81 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Gul (klein) | 26 | 30 | ..... | ..... | 55 | 67 | ..... | 71 | 77 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Staartvis | 230 | 343 | ..... | ..... | 347 | 355 | ..... | 399 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Wijting groot | 51 | 81 | ..... | ..... | 89 | 81 | ..... | 107 | 90 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Wijting klein | 61 | ..... | ..... | ..... | 34 | 36 | ..... | 43 | 48 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schar | ..... | ..... | ..... | ..... | 22 | 26 | ..... | 36 | 25 | 35 | 54 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steeschol (Tongschar) | 51 | 179 | ..... | ..... | 145 | 154 | ..... | 227 | 155 | 148 | 194 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai | ..... | ..... | ..... | ..... | 47 | ..... | ..... | 70 | ..... | 25 | 35 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai (Zeehond) | ..... | ..... | ..... | ..... | 14 | 28 | ..... | 30 | 22 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pieterman (Arend) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel (Poors) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal (Zeepaling) | 1 | 20 | ..... | ..... | 15 | 44 | ..... | 17 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk (Posten) | ..... | ..... | ..... | ..... | 18 | 26 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Vlaswijting (Pollak) | 37 | 78 | ..... | ..... | 52 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeeduivel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schotse schol (Schartong) | ..... | ..... | ..... | ..... | 65 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Bot | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 10 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode Poon (Roobaard) | ..... | ..... | ..... | ..... | 74 | 79 | ..... | ..... | ..... | 85 | 110 | 95 | 105 | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poon (Knorhaan) | ..... | ..... | ..... | ..... | 20 | ..... | ..... | ..... | ..... | 45 | 56 | 55 | 65 | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan (Soldaten) | ..... | ..... | ..... | ..... | 84 | ..... | ..... | 50 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Langoustinen | ..... | ..... | ..... | ..... | 266 | 434 | ..... | 415 | 293 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Krab | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 2000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Krabbenijpers | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Wulk (kist) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 2000 | 1300 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

NEDERLAND

IJMUIDEN

IN DE VISHAL TE IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 20 juli werd aangevoerd: 422 kg tong; 46 kisten tarbot en griet; 77 kisten kabeljauw; 60 kisten schelvis; 365 kisten wijting; 1.098 kisten schol; 72 kisten schar; 29 kisten makreel; 112 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 25,60-24,04; grote tong 32,99; grootmiddel tong 32,79-31,50; kleinmiddel tong 30,09; tong één 26,63; tong twee 19,74-19,44.

Per 40 kg.:

tarbot 950-770; griet 850-782; kabeljauw drie 166; kabeljauw vier 154; kabeljauw vijf 158-152; schelvis twee 210; schelvis drie 214-212; schelvis vier 148-124; schol één 202-178; schol twee 202-164; schol drie 162-142; schol vier 140-120; wijting drie 120-92; schar 75-42; makreel twee 38-25; tongschar 320-180; schartong 160; haai 200; hammen met kop 370-212; krabben 46; hake 212-172; poontjes 60-56; kleine kreeft 178-152; mullets 690-594; wolf 250-230; leng 194-184.

De besommingen waren:

KW 4 f 14.300; KW 11 f 25.000; KW 45 f 52.500; KW 152 f 14.900; UK 48 f 23.300; KW 247 f 29.800; UK 333 f 13.000.

Aan de dinsdagmarkt van 21 juli werd aangevoerd: 780 kg tong; 9 kisten tarbot en griet; 411 kisten schol; 1 kist schar; 32 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 28,94-26,00; grote tong 32,20-32,00; grootmiddel tong 32,05-31,01; kleinmiddel tong 30,68-28,98; tong één 26,89-25,96; tong twee 19,52-17,96.

Per 40 kg.:

tarbot 966-816; griet 760; schol één 190-172; schol twee 168-162; schol drie 148-142; schol vier 152-120; tongschar 312; schartong 164; horsmakreel 60; bot 35-31; hammen met kop 340-284; wolf 295.

De besommingen waren:

HA 50 f 3.600; KW 35 f 71.000; UK 11 f 1.600; UK 129 f 1.100; WO 2 f 6.500; WR 29 f 2.600; WR 88 f 5.100.

Aan de woensdagmarkt van 22 juli werd aangevoerd: 654 kg tong; 7 kisten tarbot en griet; 416 kisten kabeljauw; 90 kisten wijting; 38 kisten schol; 10 kisten schar; 6 kisten makreel; 28 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 20,43-29,28; grote tong 32,63-31,99; grootmiddel tong 32,20-30,80; kleinmiddel tong 31,03-30,00; tong één 27,58-27,00; tong twee 19,05-18,53.

Per 40 kg.:

tarbot 976-856; griet 867-808; kabeljauw drie 214-130; kabeljauw vier 168-124; kabeljauw vijf 152-124; schol twee 222; schol drie 207-178; schol vier 142-74; wijting vier 150-

112; schar 108-71; makreel twee 81-45; bot 36; poontjes 50-44; horsmakreel 35,00-31,00.

De besommingen waren:

HA 50 f 2.500; UK 11 f 1.400; UK 129 f 1.000; UK 135 + UK 145 f 22.000; UK 142 + VD 19 f 30.000; UK 216 + VD 54 f 14.000; WO 2 f 3.400; VD 128 f 11.000; WR 88 f 4.400.

GOEDEREDE

DONDERDAG 23 JULI 1987

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|-------------|-------|---------|-------|
| Tong gr | | | 33,50 |
| Tong gm | | | 31,56 |
| Tong km | | | 28,24 |
| Tong I | | | 26,18 |
| Tong II | | | 18,68 |
| Tarbot III | | | 20,00 |
| Tarbot IV | | | 19,98 |
| Griet I | | | 20,00 |
| Griet II | | | 20,86 |
| Schar 1/D | | | 2,30 |
| Makreel III | | | 0,56 |
| Poon 2 | | | 0,39 |
| Bot | | | 1,30 |
| Schol 1 (O) | | | 5,09 |
| Schol 2 (O) | | | 5,40 |
| Schol 3 (O) | | | 4,78 |
| Schol 4 (O) | | | 2,85 |
| Harder | | | 3,00 |
| Paling | | | 10,74 |
| Diversen | | | 10,00 |
| Garn. Exp 2 | | | 3,79 |
| Garn. Bnl 2 | | | 3,91 |
| TOTAAL: | 6.049 | 32.654 | |

VRIJDAG 24 JULI 1987

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|--------------|-----|---------|-------|
| Tong gr | | | 36,65 |
| Tong gm | | | 36,47 |
| Tong km | | | 31,12 |
| Tong I | | | 29,30 |
| Tong II | | | 18,41 |
| Tarbot I | | | 38,41 |
| Tarbot II | | | 30,98 |
| Tarbot III | | | 26,88 |
| Tarbot IV | | | 26,58 |
| Tarbot afw | | | 15,02 |
| Griet I | | | 25,90 |
| Griet II | | | 25,12 |
| Schol 1 (G) | | | 5,56 |
| Schol 2 (G) | | | 5,37 |
| Schol 3 (G) | | | 3,76 |
| Schol 4 (G) | | | 3,58 |
| Wijt. 4 (G) | | | 3,61 |
| Schar 1/D | | | 1,69 |
| Makreel III | | | 0,91 |
| Poon GR | | | 4,81 |
| Poon 1 | | | 4,56 |
| Poon 2 | | | 2,34 |
| Poon ZW | | | 0,68 |
| Rog I | | | 5,43 |
| Rog II | | | 4,57 |
| Schel. 3 (G) | | | 5,00 |
| Bot | | | 0,98 |
| Zalm-Forel | | | 9,00 |
| Tongschar | | | 9,68 |
| Schol 1 (O) | | | 5,32 |

| | | | |
|-------------|--------|---------|-------|
| Schol 2 (O) | | | 5,16 |
| Schol 3 (O) | | | 3,58 |
| Schol 4 (O) | | | 3,18 |
| Haai + P | | | 4,19 |
| Krab | | | 1,59 |
| Inktvis W | | | 9,21 |
| Inktvis ZW | | | 3,06 |
| Steenbolk | | | 2,21 |
| Mullen | | | 6,85 |
| Kreeft | | | 9,90 |
| Hammen | | | 18,00 |
| Paling | | | 8,72 |
| Diversen | | | 1,13 |
| Garn. Exp 2 | | | 3,56 |
| Garn. Bnl 2 | | | 3,54 |
| TOTAAL: | 86.352 | 680.908 | |

COLIJNSPLAAT

DINSDAG 21 JULI 1987

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|--------------|-----|---------|------|
| Garn. exp. 2 | | | 3,33 |
| Garn. bnl 2 | | | 4,32 |
| TOTAAL: | 591 | 2.404 | |

WOENSDAG 22 JULI 1987

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|-------------|-----|---------|------|
| Garn. bnl 2 | | | 3,67 |
| TOTAAL: | 435 | 1.597 | |

DONDERDAG 23 JULI 1987

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|-------------|-------|---------|-------|
| Tong gr | | | 33,89 |
| Tong gm | | | 32,97 |
| Tong km | | | 32,38 |
| Tong I | | | 28,11 |
| Tong II | | | 17,86 |
| Tarbot I | | | 23,00 |
| Tarbot II | | | 24,00 |
| Tarbot III | | | 23,50 |
| Tarbot IV | | | 20,76 |
| Griet II | | | 20,00 |
| Schol 2 (G) | | | 5,19 |
| Schol 3 (G) | | | 4,11 |
| Schol 4 (G) | | | 3,33 |
| Schar open | | | 1,73 |
| Zeebaars | | | 28,14 |
| Poon 2 | | | 3,45 |
| Rog II | | | 2,00 |
| Bot | | | 65 |
| Zalm-Forel | | | 9,80 |
| Tongschar | | | 8,00 |
| Schol 4 (O) | | | 2,50 |
| Haai - P | | | 1,08 |
| Kuit/Lever | | | 40,67 |
| Harder | | | 2,68 |
| Paling | | | 17,12 |
| Diversen | | | 4,30 |
| TOTAAL: | 4.549 | 49.476 | |

VRIJDAG 24 JULI 1987

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|-------------|-----|---------|-------|
| Zalm-Forel | | | 9,75 |
| Paling | | | 12,00 |
| Garn. bnl 2 | | | 3,47 |
| TOTAAL: | 518 | 2.016 | |

NOG DE NEDERLANDSE QUOTA'S EN HUN GEVOLG

Het onweder in de Nederlandse visserijkringen is nog steeds niet geluwd, en menig visser die de „goede oude tijd” meemaakte voelt zich verloren in deze nieuwe organisatie van quota's, licenties, papieren, én de rem in de uitbreiding van de vissersvloot, zo schrijft „Stuurboord” die verder zegt:

„Een visser wil nu eenmaal nog graag een schip erbij of mooier, of een schip erbij voor zwager of zoon. Vooral onder deze omstandigheden waarbij een definitieve ring is gelegd om de Nederlandse visserijvloot, wil elk zeer gaarne zijn aandeel daarin uitbreiden of zo sterk mogelijk maken. Het zou ons inziens geen rechtgeaarde visser zijn daar niet aan mee te doen...

Dat dit echter niet meer mogelijk is zal toch elk moeten begrijpen. Een voorbeeld als bovengenoemd zou dan ook drastische gevolgen hebben voor de uitbreiding van de Nederlandse vloot.

Wij voorspellen dan ook dat als quota's en licentie op een onrechtmatige wijze afgegeven of aetolereerd zou worden zonder licen-

tie te vissen, dit zich zou laten vertalen in een honderdtal bestellingen van visserijvaartuigen eind dit jaar.

CONCLUSIES

Als er momenteel vissers zijn die in een dergelijk pakket terecht gekomen zijn met een nieuw vaartuig, dan dient deze geholpen te worden aan de geldige vereiste papieren.

Daarbij tekenen we wel aan dat op straffe van boete, die toch gelijklopend moet zijn aan de waarde van de documenten, de vereiste documenten afgegeven dienen te worden, met de bepaling dat in ieder geval herhaling zal worden voorkomen. Met een vloedgolf van grote vissersschepen in de Nederlandse visserij erbij gelet op de huidige Europese inkapseling is niemand gebaat.

Nationale quota is bepalend in Brussel en op zee. En een steeds toenemend aantal Nederlandse vissersschepen maken de spoe-ling alleen maar dunner; en een door het ministerie voorgestelde saneringsronde onlogisch”.

NIEUWE SCHEEPSASSEMBLAGEHAL IN NEDERLAND

De Nederlandse scheepswerf Damen te Gorinchem heeft een nieuwe assemblagehal in gebruik genomen die 95 x 30 x 22 m. groot is.

Deze nieuwe hal is gebouwd om beter te kunnen voorzien in de vraag naar schepen van een grotere tonnage of van een speciale uitvoering: visserij- trawlers, Voith Schneider sleepboten, boeienleggers, passagiersferries enz.

Op basis van de huidige orderportefeuille van Damen is de nieuwe faciliteit voor de komende anderhalf jaar bezet. De bouw van twee vracht/passagiersschepen van elk 60 m. lengte en van 2 visserijschepen van 45 m. lengte is in de hal in volle gang.

Ook de overige bedrijfsvoorzieningen van scheepswerf Damen zijn aangepast en vernieuwd. Het leveringspakket van Damen omvat 4 productielijnen: sleep- en werkboden, visserijschepen, militaire vaartuigen en offshore- en transportschepen.

Met de bouw van de nieuwe assemblagehal en de realisering van de overige bedrijfsvoorzieningen was een bedrag van 216 miljoen BF. gemoeid.

BESLAG OP URKER SCHIP WEGENS ILLEGAAL VISSEN

De justitie in Groningen heeft beslag gelegd op een schip van een Urker visser, die ervan verdacht wordt in de Noordzee op schol en op tong gevestigd te hebben zonder over de daarvoor vereiste vergunning te beschikken.

De week voordien was de Urker visser in Zwolle veroordeeld voor dezelfde overtreding. Hem was toen gezegd dat zijn schip in beslag zou worden genomen wanneer hij opnieuw zonder de vereiste papieren op schol en tong zou vissen.

Het is de eerste keer dat een vissersschip in beslag is genomen sedert regering en justitie enkele weken geleden aankondigden dat er strenger zou worden opgetreden tegen vissers die zich niet aan de vangstbesprekingen houden.

OPNIEUW 52 URKER VISSERS BEBOET

De economische politierechter in Zwolle heeft vorige week 52 Urker vissers in totaal 342.950 gulden aan boetes opgelegd voor het overschrijden van de vangstquota in 1985. De week voordien gaf de rechter reeds vijftig andere Urker vissers een boete. Het totaal aan opgelegde boetes bedroeg toen 334.000 gulden. De waarde van de door deze vissers illegaal gevangen schol (ruim 2.700 ton) was 7,25 miljoen gulden.

Vorige week ging het niet alleen om schol, maar ook om kabeljauw en schelvis.

In 1985 was er 3.300 ton met een totale waarde van 8,5 miljoen gulden teveel gevangen.

De door de officier van justitie gevraagde boete bedroeg in de meeste gevallen 5% van de opbrengst van de vis, waarin hij door de rechter werd gevangeld.

SCHEEPSWRAC UIT DE XVIIe EEUW IN WADDENZEE GEVONDEN

Op de zeebodem van de Scheurak, een geul in de Waddenzee tussen Texel en het Friese Zurich, heeft men de resten gevonden van een zeer groot schip uit de zestiende eeuw. Het is de Texelse duiker Hans Selman die het wrak ontdekte.

Archeologen spreken van een „unieke vondst”, en dit voor twee redenen: ten eerste zijn scheepshout en scheepsinventaris in de zachte zeebodem heel goed bewaard gebleven. Ten tweede gaat het om een voor deze periode zeer groot schip. In de scheepsresten zijn onder meer vier gave, zeer modieuze, linkerschoenen aangetroffen. Aan de hand van schilderijen kunnen deze schoenen, en dus het scheepswrak, gedateerd worden in de jaren tachtig van de zestiende eeuw.

De vondst van twee bronzen grappen of kook-

potten, waarvan er in heel Europa slechts enkele honderden over zijn, bevestigt deze datering.

Wat de grootte van het schip betreft, meldt men dat de zestiende eeuw een eeuw was van schaalvergroting. Bij de bouw van zo'n groot schip moet daarom nog erg veel geëxperimenteerd zijn. Deze vondst zal daarover meer duidelijkheid geven.

Een probleem is wel dat de bodem van de Scheurak ter plaatse aan het uitschuren is. Het scheepswrak is daardoor weliswaar uit de zeebodem vrijgespoeld, maar wanneer geen maatregelen getroffen worden, zou de vondst door verdergaande erosie verloren gaan.

De archeologen zullen het wrak in de komende jaren aan een groot onderzoek onderwerpen.

**REDERS en VISSERS,
voor uw**

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

WERELDVANGSTEN GAAN DE LUCHT IN

Uit de cijfers door de FAO (Food and Agricultural Organization) vrijgegeven, kan uitgemaakt worden dat de wereldvangsten in 1986 op visserijgebied een reuzesprong gemaakt hebben: 89,2 miljoen ton, wat 4,7% meer betekent dan wat in 1985 geschat werd en de belangrijkste vermeerdering is die in de laatste 20 jaren geboekt werd.

Volgens de FAO hebben de ontwikkelingslanden daar het grootste deel in (52% van het geheel) die voornamelijk te wijten zijn aan grotere landingen in Zuid-Amerika en dan vooral in Chili en Peru. De ontwikkelingslanden in Azië hadden ook een goed deel van de koek (40%) terwijl Afrika 3,2 miljoen ton minder boekte. Dit is te wijten aan de spectaculaire minder aanvoer van Marokko.

De (welstellende) geïndustrialiseerde landen konden hun 1984 niveau terugvinden nadat velen van hen in 1985 een ontgoochelend jaar kenden. Japan en USSR kenden een vermeerdering. Betere resultaten werden eveneens doorgegeven door Canada (2%) V.S. (8%) maar de gemiddelde vangsten in W.Europa liepen terug (quota's?)

Ook voor de handel liggen de cijfers gunstig. De grote vraag naar vis en visproducten bij de invoerende landen, gaven de prijzen een zetje de hoogte in voor de belangrijkste vissoorten.

Het handelsvolume op de internationale markt steeg met 4% ofte 13 miljoen ton. In klinkende munt uitgedrukt staat dit gelijk met 13 biljoen dollar. Aan de top van de uitvoerende landen prijkt Canada met een 28% aandeel. Denemarken rees naar de tweede plaats dank zij een stijging van 44% op zijn cijfers van het vorig jaar, waardoor het Noorwegen en de V.S. inliep. De vijfde plaats wordt door Z.Korea ingenomen die zich in een stijging van 38% van zijn invoer mocht verheugen.

Bij de invoerders zijn Japan en de V.S. de absolute toppers voor meer dan de helft. De EEG neemt van de rest 31% voor haar rekening.

De soorten die het meeste succes boekten zijn garnaal. Alhoewel de vangsten van deze schaaldiertjes min of meer gelijk bleven, komen de hogere cijfers voor door de hoogopgedreven productie van farmgarnaal.

De bevoorrading in koudwatergarnaal (Europees) lag aan de lage kant. Dit dreef onvermijdelijk de prijzen de hoogte in (+ 120%). Wat meer tot gevolg had dat invoerders uitkeken naar een vervanging in casu warmwatergarnaal.

Een klein paragraafje voor Japan afzonderlijk die op wereldvlak de hoogste cijfers boekte.

De vangsten stegen met 4% tot 11.286.000 ton. Het grootste deel (6.081 ton) kwam van de visserij rond de eigen kusten, terwijl de diepzeevisserij 2.260 duizend ton mocht boeken. Samen stegen zeevisserij en farmvisserij met 9% wat een meervolume van 1.178 duizend ton betekent.

SCHEEPSBOUW IN DE VISSERIJ HEEFT HET LAAGSTE PUNT GEKEND

Na al die alarmerende berichten die van overal binnenkwamen over crisissen in de scheepsbouw van de visserijsector, schijnt deze tak van de industrie een heropleven te kennen.

Al is het dan ook vooral in het buitenland dat deze trend voelbaar is, zal die noodgedwongen naar onze streken overwaaien, vermits de wet van de concurrentie nog steeds van kracht is, en onze werven over een goede faam beschikken.

Het grootste vaartuig voor de (industriële) visserij dat heden gebouwd wordt is op een Finse werf voor de USSR. Dit enorme vaartuig van 179,2 m. lengte, zal 520 man aan boord hebben waarvan 368 fabriekswerk zullen verrichten. Het zal tijdig moeten geleverd worden om het krabbenseizoen in het Sovjet Verre Oosten te beoefenen, en zal dagelijks 400.000 doosjes ingemaakte krab van 220 gr. produceren.

Daarnaast zullen nog andere visproducten voortgebracht worden, zoals vismeel, diepvriesvis en visolie. Daarenboven zullen ze veelzijdige diensten kunnen bewijzen aan de „vangstschepen” die hen vergezellen, zoals het stockeren van stookolie, proviand en onderhoudsstukken.

In dit alles wordt het menselijk aspect niet vergeten. In het fabrieksschip is een volledig hospitaal ondergebracht die alle zorgen kan verschaffen, evenals een bioscoop, een disco, een bibliotheek met 5000 boeken, een hobby ruimte met gereedschap, een openluchtportruimte, een gymnasium, een piscine, twee sauna's naast de onvermijdelijke kappers, post en bank.

De vaartuigen (er komen er nog 2 meer) zijn opgevat om het hele jaar operationeel te zijn aan temperaturen die variëren van — 30° tot + 40°. De manschappen worden ondergebracht in kajuiten van 1, 2 of 4 couchettes. In de cargo zal de temperatuur kunnen geregeld worden naargelang de inhoud: vismeel à + 15°, conserven à — 8° en diepvriesproducten à — 28°. De fabrieken zullen werken met twee ploegen van 11 uur per dag; de overige tijd wordt gebruikt voor schoonmaak en onderhoud.

De doorsneekrab die gevangen wordt is de Kamchatkan king krab die ± 2 kg. weegt. Vis zal vooral makreel zijn, haring. Krabben die voor de een of andere reden niet dadelijk verwerkt wordt, blijft zolang in zeewatertanks aan dek. Kortom: in twee schiften kan geproduceerd worden: 400.000 blikjes, 55.000 kg. visconserven in blikken van 1,35 kg., 60.000 kg. gevrozen visblokken van 10 kg., 120 ton vismeel en visolie, 50.000 blikjes krabvlees. Iedereen weet intussen dat de USSR over de grootste vloot fabrieksschepen van de wereld beschikt, en dat hun vangsten ongeveer de helft van de hele wereldvangsten bedraagt.

PERUVIAANSE VISSERIJ BEZORGD

Het kon niet ieder jaar een piekjaar zijn. In 1986 boekte Peru zeer hoge cijfers qua vangsten. 1987 schijnt niet zo vruchtbaar te zullen zijn. Er wordt nu reeds gemeld dat ansjovis die altijd zeer talrijk rond de Peruviaanse kusten schoolt, naar koelere wateren in het zuiden vertrok. Reeds in het eerste kwartaal van het jaar werd 1/3 minder gevestigd van vorige jaren.

Peru is een land dat vooral vismeel voortbrengt en dan hoofdzakelijk van ansjovis en pilchards. Nochtans hopen ze de vangst van 1987 te kunnen opdrijven en de 65 miljoen ton te halen die ze zich voor 1987 gesteld hebben.

UITVINDING TER BESCHERMING VAN ZEESCHILDPAAD

Amerikaanse garnaalvisserij die in de Golf van Mexico actief zijn zullen weldra een TED moeten gebruiken. Deze letters staan voor Turtle Excluder Device en zijn in werkelijkheid een uitvinding die zal beletten dat zij soorten zeeschildpadden verder uitgeroeid worden, doordat het hen zal mogelijk gemaakt worden uit de netten te ontsnappen. Het gaat om een nieuwe wet die vanaf oktober 1987 operationeel zal zijn.

ZORGEN OVER TE GROTE ZEEROBBENPOPULATIE

De visserij begint zich in Groot-Brittannië zorgen te maken over de geweldige uitbreiding van het zeerobbenbestand die men immer meer en meer rond de noordelijke Britse kusten aantreft.

Het zijn vooral de zalmvisserij die hierdoor de meeste schade ondervinden, want de zeerob heeft ook liever fijne vis op het menu.

De zeerob is een zeer grote visverslinder en kan tot tweemaal zijn gewicht aan vis verbrijken per 24 uur. Tienduizenden tonnen jonge kabeljauw worden door hen verslonden waardoor de visserij veel schade oploopt. Dit maakt echter de rekening niet van velen die tranen met tuiten wenen voor een onbekommerd bestaan van deze onmedogende visjagers.

We zijn van oordeel dat het zeerobbenbestand, telkens wanneer gevaar voor de visbestanden optreedt, binnen bepaalde perken dient gehouden te worden. In dit verband werd onder meer door de Schotse visserijproducentenorganisatie een stelling ingenomen dat iets aan de te snelle uitbreiding van de zeerobbenpopulatie dient gedaan te worden. Volgens deze organisatie wordt jaarlijks ongeveer 200 duizend ton vis door de zeerobben gegeten en/of gekwetst, want de zeerob jaagt eveneens uit zuiver jagersplezier.



TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAL 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37