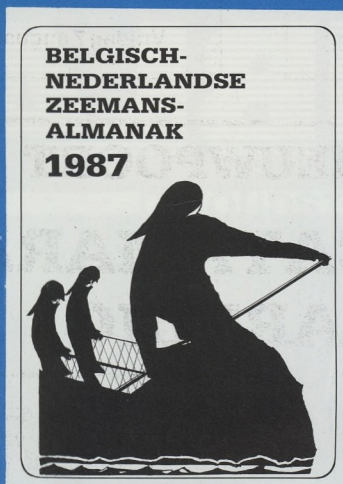


HET VISSERIJBLAD





**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.

verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44

van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”

Hendrik Baelskaai 30

B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR.
– 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

OVERLIND
**het
visserijblad**

Vrijdag 7 augustus 1987 – Nr. 30

EEN PRIMEUR VOOR NIEUWPOORT EERSTE BELGISCH CATAMARAN ALS VISSERSVAARTUIG

De Nieuwpoortse visserijvloot is een nieuwe eenheid rijker geworden met een vaartuig van een speciaal type.

Het was onder zeer ruime publieke belangstelling, vooral de toeristen waren talrijk aanwezig, dat op zaterdag 4 augustus onze visserij-aalmoezenier E.H. Cornellie de nieuwste eenheid van de Nieuwpoortse visserijvloot doopte, nl. de N.95 „Jonas II” van de rederij Louwagie en Vanderbeken.

De plechtigheid werd bijgewoond door talrijke prominenten, waaronder de heer Blomme van de Zeevaartinspectie, de heer Burgemeester-Senator G. Mommerency, de schepenen Mouton, Bendels en Hollebeke (schepen Vermote was wegens andere ambtsbezigheden weerhouden), enkele gemeenteraadsleden, de reders-eigenaars van het schip, nl. Luc Louwagie uit Nieuwpoort en Gery Vanderbeken uit Gistel, samen met hun familie; vertegenwoordigers van de scheepswerf, de zeevisserijinspectiediensten, het waterschoutambt, de K.Y.C.N., en de visserijmiddens.

De N.95 is niet alleen vervaardigd uit composietmaterialen, maar is bovendien het eerste Belgisch catamaran-vissersvaartuig.

Het schip is vervaardigd uit nieuwe en zeer lichte materialen. De romp is niet gemaakt op de klassieke manier, en de schaarse spanten en schotten die werden aangewend, dienen alleen om scheidingen te maken tussen de machinekamer en ook om tanks te bouwen.

Het ontwerp van het schip is het resultaat van 2 jaar studie. De „Jonas II” werd voor wat de vorm betreft ontwikkeld in 1983. Na een studie in samenwerking met de Gentse Universiteit werd de bouw pas nu uitgevoerd.

Het vaartuig werd verwezenlijkt in glasvezelplaat, versterkt met polyester, en werd gebouwd op de scheepswerven Cockuyt te Klein - Willebroek (Antwerpen); een scheepswerf welke naam en faam heeft verworven na de bouw van het zeiljacht, de „Côte d'Or”.

De bemanning van de nieuwe eenheid bestaat uit schipper-motorist Luc Louwagie, wonende Hoogstraat te Nieuwpoort en uit matroos Maes Peter. De eerste maanden zal André Vancraeynest, welke tot op zijn pensioenstelling schipper was van het visserij-opleidingschip „De

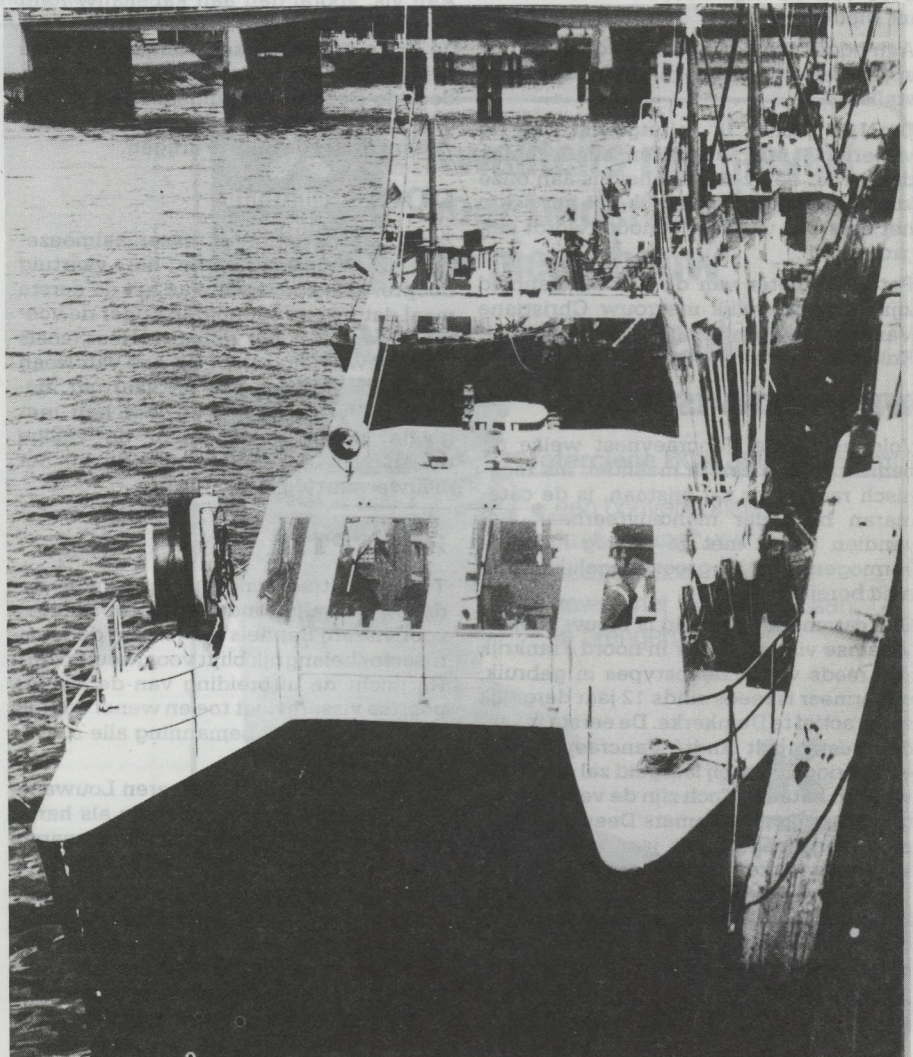
Broodwinner”, meevaren als technisch raadgever.

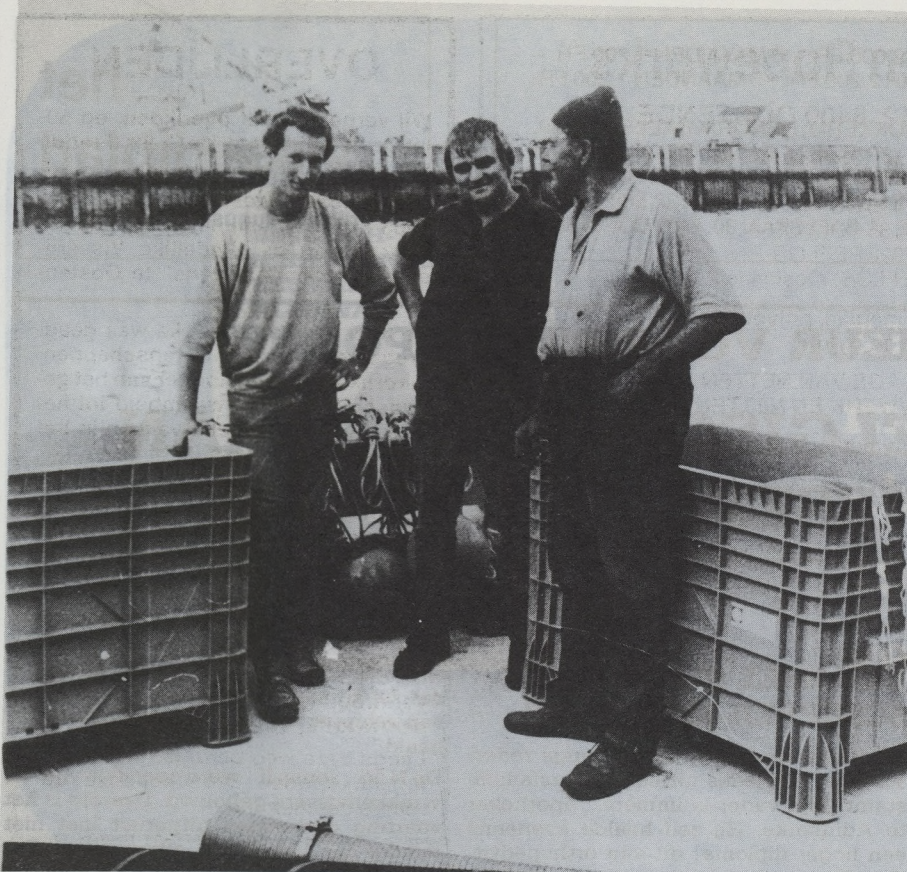
EEN HEEL BIJZONDER SCHIPPER-MOTORIST

Merkwaardig is wel dat de jonge reder-schipper niet eens uit een vissersfamilie stamt. Zijn vader is immers... apotheker te Adinkerke. Hij zelf haalde eveneens een hoger diploma: dit van orthopedist. Van kleins af had hij evenwel zijn hart verpand aan de Noordzee. Jarenlang was hij te vinden om en rond de Nieuwpoortse yachthavens, waar hij ondermeer haven-

meester werd aan de Kromme Hoek. Tevens werd hij een verwoed sportvisser. Uiteindelijk waagde hij dus de stap van sportvisser naar beroepsvisser, en dit nadat hij te Oostende zowel het diploma van schipper als dit van motorist had behaald.

De N.95 „Jonas II” werd specifiek voor de wrakkenvisserij gebouwd. Daartoe is het vaartuig ondermeer uitgerust met niet minder dan 100 netten, afkomstig uit Denemarken, wat op zichzelf reeds een investering van meer dan 500.000 fr. betekent. Het vaartuig zelf kost niet minder dan 15,6 miljoen fr.





Het is uitgerust met 2 motoren van elk 320 PK die geplaatst werden door de firma Teco van de heer Arseen Covemaecker uit Nieuwpoort.

Aan boord zijn een speciale sonar, decca-apparaten en speciale dieptemeters geïnstalleerd.

De N.95 „Jonas II” is uitgerust voor de visserij met staande netten, een techniek die eerder een zeldzaamheid is aan onze kust. Vernomen wordt ook dat het schip het eerste is van wat gehoopt wordt een grote serie.

Peter en meter van de nieuwe eenheid zijn respectievelijk mevrouw Christiane Vandoorn uit Gistel en Jos Louwagie uit Koksijde.

WRAKKENVISSERIJ

Volgens André Vancraeynest welke de bemanning de eerste maanden als technisch raadgever zal bijstaan, is de catamaran bijzonder manoeuvreerbaar. Bovendien wordt met zo weinig mogelijk vermogen, een zo groot mogelijke snelheid bereikt.

Een catamaran-eenheid is nieuw voor de Vlaamse visserij, maar in noord Frankrijk zijn reeds vier scheepstypes in gebruik, ondermeer is reeds sinds 12 jaar dergelijk schip actief te Duinkerke. De eerste maanden bestempelt André Vancraeynest als een periode waarbij leergeld zal dienen te worden betaald. Toch zijn de verwachtingen hoog: komen immers Deense vissers niet reeds sedert zes jaar vissen rond scheepswrakken in „Vlaamse” wateren. De hoge snelheid van 20 knopen welke de N.95 kan ontwikkelen noemt hij nodig, omdat de staande netten vooral worden opgehaald tijdens de „kentering”, tussen ebbe en vloed.

Het komt er dus op aan zo vlug mogelijk

van het ene wrak naar het andere te kunnen varen.

Aan vis, vooral dan aan kabeljauw rond de wrakken is er in elk geval geen tekort, de hoge concentraties van vis op deze plaatsen wordt telkenmale onderstreept door de Deense vaartuigen. Het komt er dus op aan de knepen van deze specifieke visserij onder de knie te krijgen.

DOOP

Zoals gezegd was het visserijaalmoezenier E.H. Corneillie die het vaartuig doopte. Ook voor hem was het de eerste maal dat hij een catamaran onder de voeten kreeg. Met het gebed: „Heer, zoals Gij U gewaardigd hebt de Ark van Noah te zegenen, zegen ook dit vaartuig. Bescherm Uw dienaren, en laat hen met goede vangsten behouden de veilige thuishaven bereiken!” zegende hij het nieuwe vaartuig in.

RECEPTIE

Tijdens de traditionele receptie in de stedelijke vismijn onderstreepte schepen voor visserij Bendels het feit dat de visserijsector belangrijk blijft voor Nieuwpoort. Hij juicht de uitbreiding van de Nieuwpoortse visserijvloot toe en wenst de N.95 „Jonas II” en zijn bemanning alle succes toe.

Aan de beide reders, de heren Louwagie en Vanderbeken werd meteen als herinnering een brandglasraam met het wapen van de stad Nieuwpoort overhandigd.

De visserij speelt nog altijd een vooraanstaande rol in de economie van Nieuwpoort. „Vandaag is het stadsbestuur opgetogen en wenst het zijn grote steun aan de visserij nogmaals te onderstrepen bij de doopplechtigheid van dit nieuw vis-

serstvaartuig. Zeer graag wens ik, als schepen voor haven en visserij, en mede in naam van het schepencollege de heren Louwagie en Vanderbeken van harte geluk met hun initiatief”, onderstreepte de heer Bendels. Hij zei ervan overtuigd te zijn dat, dank zij de werklust en de inzet van de jonge ondernemende reders de „Jonas II” de naam en de faam van de Nieuwpoortse visserij hoog zal houden. Schepen Bendels wenste ook de peter en de meter van de nieuwe eenheid, namelijk de heer Louwagie senior en mevrouw Vanderbeken hartelijk geluk.

De heer Cockuyt van de scheepswerf Amtec uit Willebroek noemde het van zijn kant ongewoon dat een scheepsbouwer uit Antwerpen aan de Vlaamse visserij een vaartuig aflevert. Bovendien is zijn werf beter bekend voor de bouw van pleziervaartuigen. Niettemin is de N.95 „Jonas II” zowat het sumum van spitsstechnologie. Het ontwerp is immers het resultaat van 2 jaar studie, waarbij specifiek werd nagegaan hoe een catamaran-model geschikt kan worden gemaakt voor de beroepsvisserij. In elk geval is bewezen dat inzake „zeegang” de N.95 prachtige resultaten bereikt. De semi-planerende romp reageert uitstekend: hoe ruwer de zee, hoe stabiel het schip wordt. En dit is meteen ons fabrieksgeheim, aldus scheepsbouwer Cockuyt.

Tot slot kwam ook de heer J. Covemaecker, van de Nieuwpoortse firma Teco aan het woord. Deze firma leverde ondermeer het hydraulisch-mechanisch besturingsstelsel, welke zowel binnen als buiten de stuurhut kan worden bediend.

Kortom de N.95 „Jonas II” is wel een heel bijzondere eenheid.

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte over alles: 12,68 m.

Breedte: 6,60 m.

Diepte: 1,20 m.

Snelheid ongeladen: 20 knopen.

Snelheid geladen: 16 knopen.

De brutoregister-ton bedraagt: 18 BRT.



ONVERWACHTE STRANDGAST TE MIDDELKERKE

Langs de waterlijn op het Middelkerkse strand kon men zaterdagmorgen een zeehondje hulpeloos zien rondzwerven.

Dierenvrienden ontfermden zich over deze onverwachte strandzwerper en brachten hem naar het Dolfinarium te Brugge waar hij werd gevoed en vertroeteld.

Na de middag kreeg het zeehondje zijn luchtdoop.

Te Oostende werd het op een vliegtuig gezet met bestemming Pieterburen in Nederland, waar het in de zeehondencreche geplaatst zal worden.

Daarna mag het terug de Waddenzee in.

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Maatschappelijke zetel: Ø (059) 32.12.10
Fabriek: Oudenburgsteenweg, 31 - Ø (059) 50.88.26
82403 OSRW
82165 POLYOS
Telex: 81028 PEFLOS
Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethylene, polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN, NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponeerd merk



SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk - Alle soorten netten - Staaldraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:

Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

OVERLIJDEN

Wij vernemen het overlijden, op 50-jarige leeftijd, van de heer Freddy Vanden Broucke.

De overledene was sedert september 1963 leraar algemene en technische vakken aan de Stedelijke Visserij-school „John Bauwens” te Oostende.

De heer Vanden Broucke was geaggregeerde L.S.O.-wetenschappen/aardrijkskunde en houder van het getuigschrift van bekwaamheid tot het geven van technische vakken in het zeevisserijonderwijs.

Hij was eveneens lid van de Examencommissie Visserij-Dek van de Zeevaartschool te Oostende.

De afscheidsplechtigheid zal plaatshebben op vrijdag 7 augustus in het mortuarium H. Serruysziekenhuis van Oostende van 9.30 tot 10 u.

De daaropvolgende crematie en asverstrooiing zal plaats hebben in beperkte kring.

Langs deze weg betuigen wij aan de familie Vanden Broucke onze oprechte deelneming.



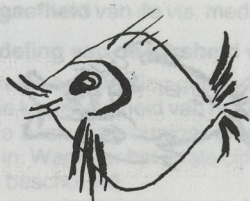
NOG HET VISSERIJ-MUSEUM VAN OOSTDUINKERKE

Naar aanleiding van ons artikel van 10 juli II. over het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke kregen wij van de „Vrienden van het Visserijmuseum van Oostduinkerke” een schrijven met verzoek tot rechtzetting in verband met de stichting van het museum.

Het museum werd gesticht en **opgericht** door wijlen burgemeester Loones (en niet door R. Desnerck) en dit reeds krachtens de gemeenteraadsbeslissing van 1 juni 1960 en dat de eerste steen werd gelegd op 23 juni 1963. Dat ten gevolge van allerlei administratieve moeilijkheden de bouw van de eerste fase slechts kon worden aangevangen op 23 oktober 1967.

De huidige conservator werd op 1 juni 1974 door de gemeenteraad officieel belast met het **inrichten** van het museum.

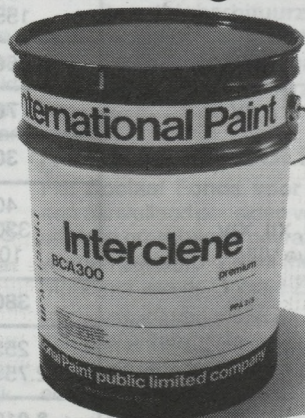
We gaven graag aan Cesar wat Cesar toekomt en we gedenken met eerbied het pionierswerk van burgemeester Loones, zonder de toewijding te vergeten van al het museumpersoneel en van de vrienden van het museum..



International
Paint
Marine
Coatings

Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

Aangroei problemen?



Interclene BCA 300 premium!

- een conventionele "anti-fouling" verf
- economisch in gebruik
- zowel met rol als spuit aan te brengen



International
Paint

Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

STAND VAN DE VANGSTEN

1 januari 1987 - 30 juni 1987

WEEK VAN DE ZEEVISSERIJ 11-15 augustus

Visbestand		quotum '87 (1)	vangsten 30.06.1987
kabeljauw	IIIa SK	60	14
	IIa, IV	5.660	4.197
	Vb, VI, XII, XIV	80	53
	VII-VIIa, VIII, IX, X	810	796
	VIIa	400	132
		7.010	5.192
schelvis	IIIa, b, c, d	50	0
	IIa, IV	1.180	37
	Vb, VI, XII, XIV	70	9
	VII, VIII, IX, X	70	9
			1.370	55
zwarte koolvis	IIa, IIIa, b, c, d; IV	70	7
	VII, VIII, IX, X	30	18
			100	25
witte koolvis	VII	330	129
wijting	IIa, IV	3.110	660
	VIIa	100	55
	VII-VIIa	180	174
			3.390	889
schol	IIIa SK	80	0
	IIa, IV	9.000	2.729
	VIIa	260	187
	VIIId, e	1.360	1.287
	VIIIf, g	445	307
	VIIIf, j, k	50	26
			11.195	4.536
tong	IIa, IV	1.165	796
	VIIa	1.115	660
	VIIId	1.035	895
	VIIe	40	12
	VIIIf, g	1.000	412
	VIIIf, j, k	50	12
	VIII	155	75
			4.560	2.862
makreel	IIa, IIIa, b, c, d; IV	70	1
sprot	VIIId, e	30	7
heek	IIa; IV	40	4
	Vb, VI, VII, XII, XIV	330	47
	VIII behalve VIIIc	10	1
			380	52
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	255	7
	VII	2.755	371
			3.010	378
schartong	VII	390	58
haring	IVc, VIIId	8.180	0

(1) uitwisselingen inbegrepen.

In Heist wordt in de week die de 15e augustus voorafgaat weer uitgebreid promotie gemaakt voor zeevis en visserij.

Na de academische zitting waarmee het hele gebeuren wordt ingezet start een week vol animatie en info i.v.m. zeevis.

Blikvanger wordt ongetwijfeld de wereldrekordpoging wulken (wullocks) bereiden, in navolging van het overgroot succes van de vissoep die we verleden jaar mochten smaken. De vereniging van Westvlaamse grootkeukenkoks zal in één grote ketel zo'n 1.000 kilogram wulken proberen gaar te krijgen, en uiteraard dat alle aanwezigen er achteraf gratis mogen proeven.

Voorts worden er door de plaatselijke gidsenkring geleide uitstappen naar Zeebrugge georganiseerd, zijn er optredens van folklogregroepen gepland en staan er diverse wedstrijden op stapel. Wat het informatie aspect betreft worden in het infokantoor aan het Heldenplein in het stadhuis te Heist en in de Rijksvisserijschool tentoonstellingen gehouden.

De „Week van de Zeevisserij” wordt op zaterdag 15 augustus besloten met de traditionele Zeewijding met vlootparade.

Programma:

Dinsdag 11 augustus:

7 uur: Heldenplein: begeleide wandeling naar vismijn;
20 uur: Rijksvisserijschool: officiële opening;
20 uur: Heldenplein: volksdansen met „De Wullok”.

Woensdag 12 augustus:

14 uur: Infokantoor: begeleid bezoek aan Zeebrugge haven;
15 uur: Heldenplein: wereldrekord wulken bereiden;
16 uur: Heldenplein: Serge Feys Kwintet.

Donderdag 13 augustus:

7 uur: Heldenplein: begeleide wandeling naar vismijn;
10-12 uur en 15-19 uur: Rijksvisserijschool (Kursaalstraat) - Opendeurdag;
15-20 uur: De Bolle - Folkloremarkt.

Vrijdag 14 augustus:

16 uur: Heldenplein: garnaalwedstrijd;
17 uur: Heldenplein: liedjes over zee en zee-lui;
18.30 uur: Heldenplein: optreden folklogregroep.

Zaterdag 15 augustus:

10.30 uur: Processie vanaf Visserskapel;
11 uur: Heldenplein: Zeewijding en vlootparade.

Doorlopend:

Infokantoor Heldenplein:

tentoonstelling vissoorten, wedstrijd, gratis recepten en affiches, videovoortstellingen.

Stadhuis Maes- en Boerenboomplein:

tentoonstelling 150 jaar Openbare Werken; tentoonstelling schelpenverzameling J.P. Krepes.





STUDIEDAG ZEEVISSERIJ

13 JUNI 1987

door Lieve PIETERS

SLOT

Lieve Pieters, die het lijvige ontwerp-rapport opstelde.

5. VERVUILING VAN DE ZEE

De toenemende **vervuiling** van het milieu wordt meer en meer een probleem. Zeker voor de vissers vermits deze moeten leven van wat wordt gevangen in een al dan niet bezoedelde zee. Dit probleem wordt nu nog vaak onderkend of genegeerd. Maar de vissen die worden bovengedaald zorgen voor de nodige bewijzen.

De vervuiling van de zee dient te worden tegengegaan. Onderzoeken tonen voldoende het verband aan tussen het dumpen van afval in zee en de aanwezigheid van visziekten. Er werd ook vastgesteld dat het plankton in het water vermindert. Dit is zeker verontrustend voor de zeevisserij.

In België is zelfs sprake van het aanleggen van een „afval-eiland” in de Noordzee. Hierover werd een studie gemaakt door enkele energiebedrijven. Maar de nodige reacties en kritieken hierop komen reeds los. Verschillende kustgemeenten, o.a. Oostende, hebben reeds een motie gestemd tegen een dergelijk project.

De **zandwinning** aan de kust is eveneens tegengesteld aan de belangen van de zeevisserij. De zandwinning in de kustzone gebeurt o.a. voor uitvoering van grote openbare werken zoals de bouw van de haven van Zeebrugge en de aanleg van autosnelwegen. In het belang van de kustvisserij moeten deze activiteiten tot een minimum beperkt blijven en deze mogen slechts uitgevoerd worden onder strikt bepaalde voorwaarden. De uitvoering ervan mag zeker niet gebeuren in zones waar de kustvisserij erdoor gehinderd wordt of waar broed- of paarplaatsen voor de vissen gelegen zijn.

6. KWALITEITSBEOORDELING VAN VIS

door Hugo WILLEMS

De **viskeuring** duidt uitsluitend op de keuring van in zee gevangen vis. Deze keuring geschiedt bij aanvoer in de vismijnen.

Deze keuring heeft betrekking op drie aspecten:

1. De **sanitaire degelijkheid**; waarbij er wordt uitgekeken naar organismen, die schadelijk zijn voor de volksgezondheid, vb. parasieten, infecties. Afkeuring om deze redenen is zeer belangrijk, doch komt niet zo frequent voor.
2. De **versheid** van vis; veruit het belangrijkste criterium. Belangrijk is hierbij de bewaartemperatuur en de bewaaromstandigheden.
3. De **gaafheid** van de vis, mede om identificatie mogelijk te maken.

Beoordeling van de versheid van zeevis

Een direkte beoordeling gebeurt op de organoleptische kenmerken, zoals de kleur, vastheid van het vlees en de reuk. Om de beoordeling op deze basis eenvormiger te maken voerde de EEG een puntenschaal in. Wanneer het totale cijfer te laag uitvalt, wordt de vis als bedorven beschouwd.

Omdat een tegenkeuring op basis van sensorische kenmerken

uiterst onbetrouwbaar is, wordt er uitgekeken naar laboratoriummethodes. Deze verschillen nogal volgens de vissoort. Men onderscheidt fysische, chemische en bacteriologische testen.

★ **Fysische** testen gebaseerd op de elektrische geleidbaarheid van vis zijn populair, doch onbetrouwbaar.

★ **Chemische** testen, naargelang het geval.

- * voor verse bodemvissen, zoals kabeljauw, platvis, kraakbeenvis, wordt de **TMA-test** aanvaard (trimethylamine). De maximale toelaatbare grens is 10 mg stikstof per 100 g/vis. Verse vis bevat minder dan 0,5 mg per 100 G.

- * De versheidsgraad van vis, zonder daarom bedorven te zijn kan worden bepaald met de **I.M.P.-test** (Inosinemonofosfaat). Indien nog I.M.P. aanwezig is gaat het hier inderdaad om vers gevangen vis. De versheidsgraad wordt bepaald door middel van papierstrips, die een kleurreactie vertonen. Het verder verloop kan worden gemeten met een hyponaxtine-test.

- * De **T.V.B.** (totale vluchtige basische stikstof) test is een duidelijk criterium voor bederf.

- * De **thiobarbituurzuurtest** wordt uitgevoerd om de versheidsgraad te bepalen van vette vissoorten en voor diepgevroren vis, waarvoor de T.M.A.-test ongeschikt was.

★ **Bacteriologisch** onderzoek heeft uiteraard enkel zijn bij bewerkte vis.

7. SOCIALE PROBLEMEN

Het **Sociaal Fonds voor Loontrekkende Zeevissers** zorgt voor een aanvullend pensioen voor deze categorie van werknemers. Vanuit deze groep wordt gevraagd dat dit Fonds door de vissers zelf zou worden beheerd. Zo wil men tegengaan dat dit verdwijnt in de algemene pot van de Sociale Zekerheid.

Het sociaal statuut van de **vrouw** kent dezelfde problemen als deze van alle andere zelfstandige vrouwen. Ook hier ligt de klemtoon op het gezinshoofd. Dit kan problemen meebrengen bij faillissement, echtscheiding, enzovoort.

In het Arbeidsrecht is geen **CAO** voorzien die de lonen regelt van de vissers-werknemers. Men vaart er onder de regel van „geen vis, geen loon”. Er is ook geen vraag naar een dergelijk CAO. Wel bestaat er een CAO die de arbeidsvoorwaarden regelt.

De problemen die het **visserijonderwijs** kende zijn nu grotendeels opgelost. Hier werd leerplicht eveneens verlengd tot 18 jaar.

Het **Scheepjongenfonds** betoelaagt reders die leerlingen meeneemen op een boot. Het Fonds komt tussen in de RSZ en betaalt eventueel premies. De bijdragen voor dit Fonds komen van de reders. De vraag die nu gesteld wordt is dat dit Fonds zou geherstructureerd worden en omgevormd in een „Fonds voor Beginnende Reders”.

VAN SCHEPEN, MENSEN EN VAN DE ZEE

DOOS (1)

Hoe dikwijls hebben we niet gehoord van de „zwarte doos” wanneer een vliegtuigongeluk gebeurd was? En hoe dikwijls hebben we al niet gedacht dat er ook zoiets als een zwarte doos zou moeten bestaan voor de scheepvaart. Inderdaad tot nog toe zijn te veel schepen vergaan zonder ook maar een spoor achter te laten. Toch is men er tot nog toe niet in gelukt een middel te ontwerpen dat bruikbaar zou kunnen zijn aan boord van schepen. Er wordt wel veel over „geklapt”, zoals men zegt „veel gekakel en geen eiers..”! En ondertussen horen we maar van schepen: vergaan met man en muis, vergaan zonder enig spoor na te laten...

Het vergaan van het Duitse motorschip „München” in 't jaar 1978 is evenwel de Duitse scheepvaartwereld zwaar in het verkeerde keelgat geschoten en thans, bijna 10 jaar later, wordt er nog een hartig woordje over gesproken met het gevolg dat toch een systeem werd uitgedacht dat informatie zou moeten geven na het vergaan van een vaartuig. Met de spreekwoordelijke Duitse grondigheid werd uiteindelijk een „zwarte doos” op punt gezet.

Dit wordt gemeld door de Germanischer Lloyd uit Hamburg. Zij slaagde er namelijk in een zwarte doos te ontwikkelen die kan gebruikt worden in de scheepvaart. In technische termen wordt er evenwel van een „flight recorder” gesproken.

De ontwikkeling van het apparaat werd tot stand gebracht onder druk van het Duitse Ministerie van Transport. Bij het ontwerp heeft men gebruik gemaakt van de via de industrie beschikbare onderdelen. De firma „IHN Precision electronics GmbH” uit Hamburg heeft een prototype vervaardigd dat nu aan boord van het motorschip „Stuttgart Express” van de rederij Hapag Lloyd is geïnstalleerd voor een twee jaar durende proefperiode. De uitkomsten van deze proefperiode zullen aan de Intergoevernementele Maritieme Organisatie (IMO) worden medegedeeld.

Wat zijn nu de voornaamste functies van dergelijk toestel? De opsporing van de oorzaken van een schipbreuk mogelijk maken! Daartoe wordt deze „zwarte doos” ondergebracht in de EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) die veelal is opgesteld bovenop het stuurhuis. Daarmee hoopt men te bereiken dat zelfs bij toeval vergaan van het schip, de scheepsgegevens voorafgaande aan het ongeval na opsporing van de EPIRB beschikbaar zullen zijn.

Aandachtige zeelui, lezers van het visserijblad, zullen zich herinneren dat in één van de vorige uitgaven van het Visserijblad uitgebreid werd geschreven over de EPIRB, een apparaat geplaatst aan boord

van het schip, eender hetwelk, dat dan bij middel van een sateliet schipbreuk kan melden waar ook ter wereld; wat dan uiteraard snelle hulpverlening mogelijk maakt. Het is duidelijk dat de afstanden een grote rol blijven spelen, maar zo te zien gaan we toch stilaan naar een sluitend wereldomvattend reddingsstelsel.

DOOS (2)

In de zwarte doos zullen alle scheeps-operationele gegevens automatisch worden vastgelegd. De opgeslagen gegevens kunnen op elk willekeurig moment door de scheepsleiding worden opgevraagd en ook kunnen ze later voor wetenschappelijk onderzoek door de Germanischer Lloyd gebruikt worden.

Wat zal men allemaal op de band van dergelijke zwarte doos kunnen aflezen?

De scheepspositie en de tijd, de windrichting en de kracht, de waterdiepte, de stand van het roer, de gestuurde koers, de machinemanoeuvres bevelen, het aantal schroefomwentelingen per minuut, de vaart (scheepssnelheid), of de navigatielichten aan of uit zijn, de gegevens over de geluidsignalen, de diepgang, de gegevens over de scheepsbewegingen (stampen en rollen). Gedurende de proefperiode zullen de resultaten voortdurend worden gecontroleerd en op hun waarde geschat door de vorsingsafdeling van de Germanischer Lloyd in Hamburg.



GESPREK

Er werd aan de Staatssecretaris van de PTT door het Koninklijk Belgische Zeemanscollege gevraagd of er niets kon gedaan worden om de dure radiotelefoongesprekken financieel wat aantrekkelijker te maken. Het radiogesprek is immers de enige mogelijkheid van contact tussen de zeeman en zijn familie. Op dit vlak is er dus nog een stuk „welfare” te verwezenlijken.

Het kabinet van de Staatssecretaris heeft laten weten dat het bestaande tarief niet kon verlaagd worden omdat het bepaald wordt door onderlinge afspraken binnen de Cept (Conference Européenne des Postes et des Télécommunications) en het prijspeil aldus gelijk is aan dat van de buurlanden. Bovendien zou het tarief in België nog lager liggen dan wat door de Cept wordt aanbevolen.

In de metergolven wordt een verbinding tot stand gebracht tussen een schip en een telefoontoestel in België, thans aangerekend tegen 148,17 fr. per 3 minuten (BTW inbegrepen). Per bijkomende minuut of resterend gedeelte daarvan wordt een derde van die prijs aangerekend.

REDDEN

In Nautilus, een van onze lijfbladen hebben we een boeiend artikel gelezen over reddingsboten, en graag laten we onze lezers het besluit van deze studie lezen.

Ondanks de vele reddingsmiddelen en de technologische vooruitgang in dit verband, blijft het schip of het platform onderhevig aan de gevaren van de zee. Hoe groot het vaartuig ook is, het blijft een notedop op die onmetelijke watermassa, geïsoleerd en wankel. Van daar dat de veiligheid op zee een permanente zorg moet zijn, zowel voor de scheepsbouwers, reders, als opvarenden.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISCALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

Teveel reders houden zich enkel aan de wettelijke opgelegde vereisten inzake veiligheid. Ze beschouwen het als een niet productieve investering, en hopen dat ze de veiligheidsmiddelen nooit zullen moeten gebruiken. Het is inderdaad waar dat bijvoorbeeld een gesloten reddingsboot (ongeveer 3 miljoen fr.) 30 tot 50% meer kost dan een gewone open reddingssloep. Alsook kosten de nieuwe ophangingsystemen 30% duurder dan de gewone davits. Anderzijds hebben aangepaste veiligheidsmiddelen een psychologisch effect op de bemanning die zich veilig weet aan boord van hun schip en daardoor meer gemotiveerd het werk gaat verrichten.

Men moet echter niet over/investeren in hoogtechnologische veiligheidsmiddelen, want jammerlijk genoeg zullen zij maar hun doeltreffendheid bewijzen bij rampen. Maar het is een plicht zich voortdurend bewust te zijn van het gevaar op zee en elke verbetering van de veiligheid aan te moedigen.

Het allerhoogste belang is echter de bemanning zelf veiligheidsbewust te maken en hen een aangepaste opleiding te verstrekken. Ook zou het schip zo moeten gebouwd zijn, dat het, ongeacht de oorzaak van de schade, gedurende een voldoende lange evacuatieperiode blijft drijven. Want, wat baat het goede reddingsmiddelen te bezitten, als men geen tijd heeft om ze te bereiken of te gebruiken (aldus Kapitein Vernaeve in Nautilus).



DORP (1)

Zowat duizend jaar geleden was onze „Koningin der Badsteden” een onbeduidend vissersdorp die op de oostelijke punt van de „ter streep” zandbank lag. Naar we geredelijk mogen aannemen was Oostende toen geen mondaine badplaats en werd er aldaar voornamelijk over vis en visserij gesproken. In 't jaar 1000 kreeg het dorp een soort staketsel, eerder een paalwerk en een kapel, een houten kerkje. Lang nog werden voorwerpen uit die tijd opgevist, want dit vroegere Oostende is metertijd door de zee verzwolgen en we weten met zekerheid dat de zuidkant van het dorp lag daar waar nu de „boulevard Van Iseghem” ligt.

In 1284 werden in de duinen de eerste vuurtorens gebouwd, geen hoge slanke bouwwerken die we zo goed kennen, maar kleine vierkante torentjes, waarop men bij het naderen van schepen vuur ontstak of ook nog met een fakkel de richting van het haventje aanwees.

Er bestond toen aan de zuidwest rand van de plaats een kanaal, eerder een watergang die verbinding gaf met de leperlee. Dit kanaal heeft evenwel niet danig lang bestaan, want op een gegeven moment moesten de dijken verhoogd worden, en dit beduidde de verdwijning van de gracht.

In 1445 mochten de Oostendenaars een haven graven voor de vissersvaartuigen, en ze lag ten westen van de stad weeral ongeveer waar nu de Van Iseghemlaan ligt. We stellen vast dat deze boulevard steeds maar terugkeert in de geschiedenis.... In de toekomst zal ze om vrolijkere redenen bekend staan. De stad werd door deze „boulevard” in twee delen gescheiden. Het graven van de haven luidde een tijdperk van voorspoed in en de haringvangst ging een grote rol spelen in deze voorspoed. Het kaken van de haring werd toen uitgevonden door de Zeeuw Gilles Beukels en de Oostendenaar Jaak Kien. Het werd een winstgevend bedrijf.

Er bestaat een zeekaart uit die tijd die aantoonde dat op het westerkant van de eerste Oostendse haven een vuur was opgericht. Nu zou dit vuur zich rechthoever de Kemmelbergstraat bevinden ongeveer op een afstand van 150 meter van de zeedijk af, zeewaarts.

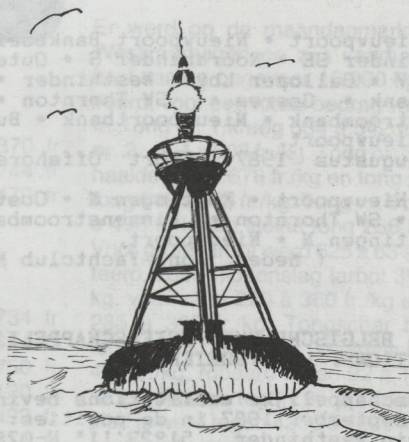
In 1601 begonnen beroerde tijden voor de Oostendenaars, want de Spanjaarden wilden de stad bezetten. Ze maakten verscheidene doorsnijdingen in de duinen waardoor de zee een vrijere doorgang kreeg en een doorbraak maakte die dan de „geule” genoemd werd. Vanaf dit moment verdiepte en verbreedde deze geul met ieder getij. Maar van de „stad” Oostende bleef er na 1604 niet veel meer over.



DORP (2)

Ook Wenduine is ontstaan uit de zeevisserij en dit was eigenlijk een volkrijke kustplaats. Anderzijds waren rond die tijd Nieuwpoort, Mariakerke, Heist, Sint Anne Ter Muiden eveneens vissersdorpen. Er is weinig documentatie uit die tijd overgebleven al weten we toch met zekerheid dat de vissers van Wenduine in een gilde verenigd waren. Men kon dit lezen in het „Uttreksel ut 't rekenboek van de ghilde”. Dit was een soort kasboek dat lange tijd in Engels privébezit was, maar met de tijd spoorloos is verdwenen. Daaruit konden we ook verneemen dat in 't jaar 1340 de vissers veel af te rekenen hadden met bruinvissen, die de netten scheurden en heel wat andere schade aanrichtten. De vissers kregen de toelating om deze bruinvissen te harponneren en wellicht komt van daar de bruinvis die we nu nog zien in het schild van Wenduine.

Naar een document in het archief van de Onze Lieve Vrouwe kerk van Kortrijk is het nagenoeg zeker dat in het jaar 1378 Wenduine 307 huisgezinnen telde. Dit betekende 201 huizen waaronder 22 herbergen. Er waren 178 vissers die beschikten over 42 sloepen.



AAN HET LEVEN IS ER EEN PRETTIGE

EN EEN ZAKELIJKE KANT

WIJ MAKEN DE ZAKELIJKE KANT

WAT PRETTIGER



Generale Bank

HYDROGRAFIE

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat, 3

8400 OOSTENDE

OOSTENDE, 06 AUGUSTUS 1987 **No 16**

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v van Greenwich. Abonnementsprijs: 400 F per jaar. Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

FRANKRIJK

16/118 **NOORDKUST. AANLOOP DUINKERKE. WRAKKEN.**

- * Aanbrengen van het teken van een wrak met gelode diepte 22 dm op pos. 51°04',01 N-02°06',48 E.
 - * Wijzigen in pos. 51°04',35 N-02°05',89 E : gelode diepte Wk 80 dm in Wk 121 dm.
 - * Schrappen het wrak Wk 110 dm in pos. 51°03',87 N-02°07',62 E.
- (Belg.krt. D 11)

(A. a. N. 23/26-87, Brest)

BELGIE

16/119 (T) **NOORDZEE EN BELGISCHE KUST. NIEUWPOORT. ZEILWEDSTRIJDEN.**

Van 19 tot en met 27 augustus 1987 vindt het Wereldkampioenschap 3/4 Ton Cup '87 plaats; met start en aankomst te Nieuwpoort.

- 1) 19-24 en 27 augustus 1987: Olympic type Race - cirkel van * 5 mijl voor Nieuwpoort.
- 2) 20-21-22 en 23 augustus: Long Offshore Race: 250 mijl.

Route: Nieuwpoort * Nieuwpoort Bankboei * Noordhinder SE * Noordhinder S * Outer Gabbard LV * Galloper Lby * Westhinder * Schouwenbank * Goeree * SW Thornton * Binnenstroombank * Nieuwpoortbank * Buitenratel Nieuwpoort.

3) 25-26 augustus 1987: Short Offshore Race: 125 mijl.

Route: Nieuwpoort * Ruytingen N * Oostendebank N * SW Thornton * Binnenstroombank * Ruytingen N * Nieuwpoort.

(Meded. Kon. Yachtclub Nieuwpoort)

16/120 (T) **BELGISCHE KUST. WETENSCHAPPELIJKE MEETSTATIONS. LICHTBOEIEN.**

Drie wetenschappelijke meetstations bevinden zich tot begin september 1987 in de posities:

- * Lichtschip Westhinder 51°23'11" N-02°26'59" E;

- * Meetpaal MOW 0 51°23'43" N-03°02'50" E;
 - * Meetpaal MOW 4 51°25'08" N-03°17'58" E.
- Het meetstation "Lichtschip Westhinder" werd verankerd bij middel van een onderwatervlotter die zich op een 100-tal meter v/d gele sparlichtboei bevindt Fl.Y.5s., voorzien van een radarreflektor.

De meetstations MOW 0 en MOW 4 werden eveneens verankerd bij middel van onderwatervlottes die zich op een afstand van 50 m bevinden van de meetpalen.

De scheepvaart, de visserij en de yachten worden verzocht op veilige en ruime afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

(Meded. Min. van Volksgezondheid en Leefmilieu, BMM Oostende, 03.08.1987)

16/121 (T) **BELGISCHE KUST. VOOR NIEUWPOORT. LICHTBOEI UITGELEGD.**

Uitgelegd in positie 51°09'24" N-02°43'00" E; 350 m in het verlengde van het havenhoofd Nieuwpoort een gele lichtboei ten behoeve van de yachtsport gevende 1 Fl.Y.5s. voorzien van een liggend kruis en radarreflektor en gemerkt UYS

(Loodswezen, Oostende 31.07.87)

16/122 (T) **BELGISCHE KUST. VOOR DE HAAN. TONNEN UITGELEGD.**

Uitgelegd ten behoeve van de yachtsport in de omgeving van De Haan, gele blinde tonnen voorzien van radarreflektor en liggend kruis in de volgende posities:

- * 51°17'09" N-03°01'50" E gemerkt H 1 ;
- * 51°17'25" N-03°00'50" E gemerkt H 2 ;
- * 51°17'42" N-03°01'40" E gemerkt H 3 ;
- * 51°17'34" N-03°02'43" E gemerkt H 4 .

(Loodswezen, Oostende 15.07.1987)

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 03-08-1987.

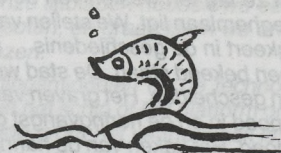
86/511 Havengeul Nieuwpoort. Ter hoogte van profiel Nr 11 en van profiel Nr 17: tijdelijk uitgelegd een groene spitse lichtboei gevende een groene schittering.

87/023 Westhinder Vlissingen route. Pos. 51°25'30" N-03°09'00" E Licht Haaz paal gedoofd.

87/217 Zeebrugge Haven. Pos. 51°20'41" N-03°12'23" E. Z 6 Lichtboei 20 meter West uit positie.

Het Hoofd van de Hydrografische Dienst

C. VAN CAUWENBERGHE.



Stork Gears & Services B.V.

onze kracht ...
Nieuwbouw tandwielkasten
voor maritieme- en
stationaire toepassingen

Pannerdenstraat 3-11 Waalhaven. Pier 2 3087 CH Rotterdam. postbus 5420. 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) - 42.99.822. Telex 28183. Telefax (010) 4291129.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

VRIJDAG 31 JULI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.108	16	153	1.098	847.718
N.708	12	224	—	775.628
Z.596	10	102	916	862.058
KREEFTENPUT				
O.306	10	67	85 Kr.	573.670

MAANDAG 3 AUGUSTUS 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.279	12	275	—	843.211
N.40	11	233	—	821.473
O.275	11	265	—	846.226
O.427	9	74	511	408.725
IERSE ZEE & STARPOINT				
O.206	16	333	—	1.108.485
NOORD				
N.709	13	190	—	601.803
KANAAL				
O.114	19	143	2.055	1.341.156
GOLF & WEST				
O.333	19	81	4.579	2.256.092

DINSDAG 4 AUGUSTUS 1987

	dag.	vis	tong	fr.
KN				
O.127	17	252	1.840	1.250.027
O.33	17	52	2.584	1.258.900
WEST				
RI.423	3	6	967	465.333

WOENSDAG 5 AUGUSTUS 1987

	dag.	vis	tong	fr.
KN				
O.402	14	70	625	421.940
WEST				
N.719	11	166	—	520.966

Verwachtingen

VRIJDAG 7 AUGUSTUS

MONKEY BANK: N.752, 130 vis

MAANDAG 10 AUGUSTUS

IJSLAND: O.129, 600 vis (200 kab. & gul, 120 koolvis, 75 schelvis, 100 rode zeebaars, 25 leng, 80 varia)
O.318, 600 vis (100 kab & gul, 80 koolvis, 180 schelvis, 100 rode zeebaars, 40 leng, 100 varia)

KANAAL: O.499, O.274, N.3

WEST: Z.183, Z.296, O.500

DINSDAG 11 AUGUSTUS

NOORD: O.135

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 3 AUGUSTUS 1987

Z.162	N	—	100	—	572.500
Z.128	W	—	130	8	439.880
Z.186	N	250	320	—	1.352.060
Z.408	W	850	60	—	547.090
Z.578	W	200	30	—	208.870
Z.307	KRP	—	70	9	604.980
Z.59	N	—	670	18	1.941.670
Z.509	KN	1.100	80	16	742.000
Z.56	Kust	100	10	5	164.900
6.573.950					

MAANDAG 5 AUGUSTUS 1987

Z.474	K	150	40	8	226.340
BR.6	KRP	—	100	10	825.070
Z.99	—	2.200	100	8	1.617.190
Z.189	W+	800	180	18	1.181.030
	KN	800	180	18	1.181.030
Z.16	N	—	320	13	1.072.140
Z.181	KRP	—	130	11	764.985
Z.80	W	700	90	15	580.710
Z.70	KN	1.500	200	—	1.122.280
Z.321	—	500	60	14	789.210
Z.55	K	200	20	8	197.200
8.376.155					

NIEUWPOORT

DONDERDAG 30 JULI 1987

GARNAAL			
N.700	114 kg.	21.370 fr.	
N.22	141 kg.	26.744 fr.	
N.782	45 kg.	7.470 fr.	

VRIJDAG 31 JULI 1987

VIS			
N.575	634 kg.	80.734 fr.	
N.590	525 kg.	85.664 fr.	
N.49	240 kg.	37.750 fr.	
N.88	322 kg.	77.120 fr.	
O.494	110 kg.	25.493 fr.	
N.720	360 kg.	48.914 fr.	
GARNAAL			
N.22	140 kg.	21.844 fr.	
N.782	92 kg.	12.386 fr.	
N.700	133 kg.	19.928 fr.	

Op de vrijdagmarkt werd door 7 kustvaartuigen ongeveer 2.300 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 389.406 fr. Tong nr. 1 kreeg 523 à 530 fr./kg en tong nr. 2 608 à 614 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 644 à 656 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 588 à 608 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 486 à 498 fr./

kg en kleine tong 283 à 294 fr./kg. Middenslag tarbot werd aan 270 à 380 fr./kg, genoterd, varia aan 268 à 370 fr./kg en knorhaan aan 2250 à 2750 fr. de ben. Grote pladijs boekte men tegen 80 à 85 fr./kg, middenslag pladijs of drieling tegen 75 à 80 fr./kg en visjes tegen 1800 à 2350 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 42 à 46 fr./kg, kleine zandschar 36 à 38 fr./kg en knorhaan 45 à 55 fr./kg. Garmaal was aan een fikse prijsdaling onderhevig. Zo varieerde de marktprijs van 109 à 139 fr./kg.

ZATERDAG 1 AUGUSTUS 1987

VIS			
N.575	311 kg.	31.895 fr.	
N.720	91 kg.	11.890 fr.	
GARNAAL			
N.22	36 kg.	8.206 fr.	
N.700	67 kg.	10.253 fr.	

MAANDAG 3 AUGUSTUS 1987

VIS			
N.597	7.947 kg.	466.035 fr.	
N.563	3.867 kg.	235.430 fr.	
N.75	2.940 kg.	223.620 fr.	
N.49	188 kg.	27.937 fr.	
O.494	281 kg.	39.776 fr.	
N.575	200 kg.	23.668 fr.	
N.590	357 kg.	50.344 fr.	
N.88	262 kg.	44.739 fr.	
GARNAAL			
N.22	128 kg.	20.544 fr.	
N.700	105 kg.	18.310 fr.	
N.782	95 kg.	14.995 fr.	

Er werd op de maandagmarkt door twee Westvaartuigen en zes vaartuigen van de kust samen ongeveer 16.000 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 1.119.109 fr. Tong nr. 1 kreeg 534 à 542 fr./kg en tong nr. 2 604 à 608 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 672 à 679 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 618 à 626 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 492 à 498 fr./kg en kleine tong 256 à 284 fr./kg. Voor grote tarbot werd 625 à 634 fr./kg genoterd, voor middenslag tarbot 390 à 440 fr./kg, voor varia 270 à 360 fr./kg en voor griet 285 à 390 fr./kg. Tongschar boekte men tegen 88 à 218 fr./kg, staartvis tegen 428 à 436 fr./kg, robaard tegen 92 à 110 fr./kg en rode soldaten tegen 95 à 108 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 4250 à 4600 fr. de ben opgetekend, middenslag- of drieling pladijs tegen 4000 à 4250 fr. de ben en visjes tegen 1800 à 2100 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 137 à 143 fr./kg opgetekend en voor gul 2600 à 4750 fr. de ben, dit volgens sortering en grootte klasse. Grote wijting haalde 3700 à 4100 fr. de ben en kleine wijting 1800 à 2600 fr. de ben. De grate zandschar bekam 1740 à 1830 fr. de ben en de kleine zandschar 1160 à 1340 fr. de ben. De marktprijs der rog daalde gevoelig in vergelijking met de prijsnotering voor deze soort die de vorige week

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

werd geboekt. Moerrog kreeg 3300 à 3400 fr. de ben, tilten 3000 à 3200 fr. de ben, scherpstaarten 2900 à 3100 fr. de ben en katrog 2750 à 3000 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 2800 à 3200 fr. de ben neergepend, voor zeehond 2300 à 2500 fr. de ben en voor zee- of zandhaai 1250 à 1400 fr. de ben. Er was op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle geboekte prijzen konden als duur beschouwd worden.

DINSDAG 4 AUGUSTUS 1987

GARNAAL		
N.22	138 kg	22.797 fr.
N.700	123 kg.	16.907 fr.

WOENSDAG 5 AUGUSTUS 1987

VIS		
N.738	3.105 kg.	202.433 fr.
N.723	3.086 kg.	237.852 fr.
N.88	97 kg.	12.722 kg.
N.590	111 kg.	18.568 fr.
O.494	150 kg.	17.299 fr.
GARNAAL		
N.700	83 kg.	17.154 fr.

Op de woensdagmarkt werd door vier kustvaartuigen en twee vaartuigen van de West samen ongeveer 6.600 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 518.543 fr. Voor tong nr. 1 werd 568 à 579 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 605 à 610 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 670 à 675 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 560 à 586 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 486 à 498 fr./kg en kleine tong 268 à 275 fr./kg. Middenslag tarbot werd aan 290 à 360 fr./kg genoteerd, varia aan 380 à 504 fr./kg en griet aan 320 à 410 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 111 à 168 fr./kg, rode soldaten aan 108 à 135 fr./kg en knorhaan aan 1200 à 1800 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 4000 à 4250 fr. de ben geboekt, drieling- of middenslag pladijs tegen 3750 à 4000 fr. de ben en visjes tegen 2250 à 2500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 135 à 148 fr./kg opgetekend en voor gul 2700 à 5500 fr. de ben, dit à rato der sortering. Grote wijting kreeg 4250 à 4400 fr. de ben en kleine wijting 3100 à 3300 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2180 à 2300 fr. de ben en kleine zandschar 1480 à 1600 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate aangevoerd werd haalde de volgende prijsnotering. Moerrog 3700 à 3800 fr. de ben, tilten 3600 à 3750 fr. de ben, scherpstaarten 3500 à 3750 fr. de ben en katrog 2750 à 3000 fr. de ben. Voor zeehond werd 2400 à 2600 fr. de ben neergepend en voor zee- of zandhaai 1250 à 1750 fr. de ben. Voor garnaal werd een veelprijs van 160 fr./kg neergeschreven. Er was op de woensdagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle prijsnoteringen lagen aan de dure kant.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)
31 juli	7	2.345	389.406
1 aug.	2	454	49.209
3 aug.	8	16.074	1.119.109
5 aug.	6	6.668	518.543

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
30 juli	3	300	43.317	140	154	
31 juli	3	365	46.509	109	139	
1 aug.	2	103	13.035	122	129	
3 aug.	3	328	46.289	132	140	
4 aug.	2	261	33.297	119	133	
5 aug.	1	83	13.280	160	160	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

BERICHT AAN DE REDERS

Er werd vastgesteld dat langs de H. Baelskaai allerlei afgedankt gereedschap, vistuig en afval blijft liggen.

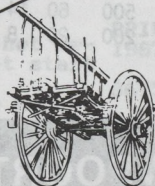
Al het niet meer bruikbaar gereedschap en afval moet onverwijld verwijderd en weggevoerd worden naar de Stedelijke Reinigingsdienst.

Slechts het nog bruikbaar materiaal gemerkt met het nummer van het vaartuig mag op de daartoe bestemde plaatsen langs de kaai neergezet worden.

Dit merkteken moet leesbaar, duidelijk en duurzaam aangebracht worden.

Indien tegen 10 augustus 1987 hieraan geen gevolg wordt gegeven wordt al het materiaal dat op de kaai blijft liggen ambtshalve opgeladen en weggevoerd.

NIEUW...



**KIPPEN
AAN
't SPIT**



- 1^e kwaliteit
- Gekruid
- Sappig...

NU

1 volledige KIP (+ 1 kg)

Lanceerprijs

150 fr

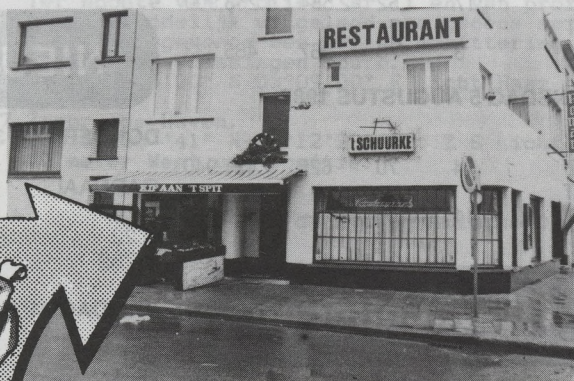
OPGELET!

Enkel in de Vingerlingstraat
(Achter de hoek van het restaurant)
Telkens van 11u. tot 14.30 u.
en van 18u. tot 24 u.

Telefoneer en bestel 059/32.36.03

Traiteur - Restaurant
't Schuurke

Voorhavenlaan 20 - Oostende - Tel. 059/32.36.03



Zakenlunch

aan 975 fr.

Zacht gerookte
zalm & heilbot



Klare groentenbouillon



Lamskoteletjes of
Rundsmedaillon
Groenten van de markt



Nagerecht naar keuze

Tong- en pladijsprijzen

IN DE VISMIJLEN DER KUST

TONG

OOSTENDE

	3 augustus		4 augustus		5 augustus	
Lappen	466	500	433	457	432	
Grote	514	559	452	525	444	446
3/4	549	602	511	531	508	518
Bloktongen	501	594	426	495	450	462
Vóór-kleine	390	442	368	407	405	
Kleine	309	326	320	334	326	
Slips	280	293	286	305	298	

ZEEBRUGGE

Grote	501	508	480		487	433
Bloktongen	617	628	637		579	522
Fruittongen	662	685	695		651	472
Schone kleine	560	590	600		578	451
Kleine	396	426	380	392	414	395
Tout petit	338	374	339		328	316
Slips	298	304	290		292	272

NIJEUWPOORT

Tong I	534	542	.....		568	579
Tong II	604	608	.....		605	610
Tong III	672	679	.....		670	675
Tong IV	618	626	.....		560	586
Tong V	492	498	.....		486	498
Slips	256	284	.....		268	275

PLADIJS

OOSTENDE

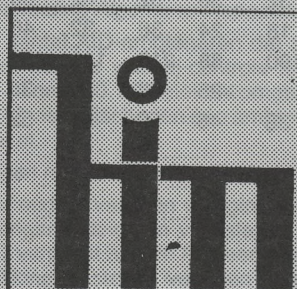
	3 augustus		4 augustus		5 augustus	
Platen	81	93	88		75	87
lek (groot-klein)	72	90	72	76	75	
Derde slag	50	84	40	55	49	61
Platjes	21	36	26		27	

ZEEBRUGGE

Platen	83	90	89		74	95
lek	64	78	88		74	91
Derde slag	59	64	58		37	60
Platjes	53	60	27		32	50

NIJEUWPOORT

Moeien	85	92	.....		80	85
3e slag	80	85	.....		75	80
Platjes	36	42	.....		45	50



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 - 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 - Telex: 81229

Filiaal Zeebrugge:

Wandelaarstraat 10 - ☎ (050) 54 55 27

(open dinsdag - woensdag - donderdag tussen 9 u. en 12 u.)



Gedekte risico's:

**eigen schade - schade aan derden -
opslepingen - totaal verlies -
lichamelijke schade aan derden -
navigatietoestellen**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	3/8	4/8	4/8	5/8	5/8	3/8	4/8	4/8	5/8	5/8	3/8	4/8	3/8	4/8	5/8	5/8
Tarbot groot	519	658	590	632	.....	594	612	631	529	610	625	634	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	465	475	420	451	420	533	538	535	435	566	390	440	290	360	.....	.....
Tarbot klein	318	450	365	370	343	465	475	529	430	477	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	378	406	352	367	364	385	405	434	.....	360	426	285	390	320	410	.....
Griet middel	312	347	340	342	342	385	390	329	346	399	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	275	294	272	280	228	260	296	304	.....	306	332	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56	48	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	79	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	65	82	39	43	.....	.....	.....	.....	.....	69	30	66	68	74	76	.....
Rog (grote)	58	83	36	.....	47	63	70	80	.....	42	25	60	64	72	75	.....
Tilten	53	71	35	.....	39	60	72	76	.....	42	22	60	64	72	75	.....
Scherpstaart	36	66	29	35	.....	.....	81	84	90	25	.....	58	62	70	75	.....
Halve Mans (Gladrog)	45	73	35	48	40	61	70	74	.....	49	16	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	24	39	13	28	21	28	30	38	36	35	10	55	60	55	60	.....
Kabeljauw	119	124	.....	.....	130	.....	.....	.....	.....	138	.....	137	143	135	148	.....
Gul (groot)	62	100	.....	.....	89	130	80	84	.....	86	137	52	95	54	110	.....
Gul (middel)	62	87	.....	.....	66	75	80	82	.....	80	86	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	52	59	.....	.....	53	60	60	64	.....	60	67	.....	.....	.....	.....	.....
Staatvis	320	381	236	386	330	.....	380	390	.....	404	450	428	436	.....	.....	.....
Wijting groot	68	84	.....	.....	81	.....	64	80	.....	75	72	74	82	85	88	.....
Wijting klein	49	67	.....	.....	60	64	38	47	.....	46	32	36	52	62	66	.....
Schar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	37	35	22	18	24	36	32	46	.....
Steenschol (Tongschar)	54	192	69	175	98	170	167	184	.....	180	190	88	218	111	168	.....
Zeehaai	31	71	.....	.....	.....	.....	54	60	.....	.....	.....	25	28	25	35	.....
Hondshaai (Zeehond)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	26	.....	24	36	46	50	48	52	.....
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	17	55	20	50	27	61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	119	78	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	195	407	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	71	102	62	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	.....	.....	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	16	12	16	.....
Rode Poon (Roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92	110	.....	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	19	.....	.....	.....	21	26	24	36	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	.....	95	108	108	135	.....
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240	450	.....	377	235	.....	.....	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

MAATREGELLEN IN DE NEDERLANDSE VISSERIJSECTOR

In het navolgende wordt een overzicht gegeven van de maatregelen welke gedurende de laatste tijd in de visserijsector zijn genomen met betrekking tot handhaving van de quoteringsmaatregelen.

Daarnaast zijn voor de toekomst geplande maatregelen opgenomen.

1. Maatregelen die zijn genomen

– *Afschaffen van de WIR voor visserij-schepen*

Met ingang van 15 mei is het WIR-tarief voor schepen bestemd voor zee- en kustvisserij (met uitzondering van de visserij op schelpdieren) op O gesteld. Op korte termijn zal definitieve uitsluiting bij wet worden geregeld.

– *Aanvaarding wetsvoorstel wijziging Visserijwet 1963*

Een wetsvoorstel voor wijziging van de Visserijwet 1963 is onlangs aanvaard. Na deze wijziging biedt de Visserijwet 1963 een basis voor het treffen van maatregelen ter beperking van de vangstcapaciteit.

– *Aanscherping vervolgingsbeleid*

Het Openbaar Ministerie heeft besloten tot een verdere aanscherping van het vervolgingsbeleid. Daarbij wordt gedacht aan ingrijpende maatregelen als totale afroaming van het met gepleegde overtredingen verkregen voordeel en het aan de ketting leggen van visserijvaartuigen.

– *Uitbreiding Algemene Inspectiedienst*

Het aantal AID-ambtenaren dat zich bezighoudt met de visserij-controle is verhoogd van 40 naar 50. Dit betekent omgerekend dat per 12 visserij-schepen één ambtenaar wordt ingezet.

– *Eigen ruimte voor de AID visafslag*

Door middel van een wijziging van een uitvoeringsregeling zijn visafslagen per 1 mei 1987 verplicht aan de AID een ruimte ter beschikking te stellen voorzien van meubilair en telefoon.

– *Vliegend toezicht*

Door de Rijkspolitie dienst luchtvaart wordt per vliegtuig toezicht uitgeoefend. Aan boord bevinden zich waarnemers van de AID en/of rijkspolitie te water.

– *Samenwerking met de rijkspolitie te water*

Met de Rijkspolitie te water zijn afspraken gemaakt met betrekking tot uit te oefenen varend toezicht. Daarnaast verleent de Rijkspolitie te water indien noodzakelijk bijstand bij fysieke controle aan boord van vissersschepen.

– *Centrale meldkamer*

Bij de AID is, mede ten behoeve van de controletaken in de visserijsector, een centrale meldkamer ingevoerd, die 24 uur per dag be-mand is.

– *Kustwacht*

De Nederlandse regering heeft op 26 februari 1987 mede in verband met een intensiever toezicht op de visserij de kustwacht opgericht. Deze organisatie coördineert ter verhoging van de doelmatigheid en doeltreff-

fendheid van de overheidsstaken de controle-activiteiten van de verschillende diensten op de Noordzee.

Hierdoor wordt een verdere uitbreiding van de controle op de visserij op zee mogelijk.

– *Zeedagenregeling 1987*

De Zeedagenregeling 1987 voorziet een maximaal aantal zeedagen voor vissersvaartuigen om zodoende een beperking van de visserij te bewerkstelligen.

Overtreding van het aantal zeedagen is strafbaar. Daarnaast is een administratieve sanctie opgenomen (beperking van het aantal zeedagen in een volgende periode).

2. Maatregelen die op korte termijn worden genomen

– *Invoering van veilplicht*

Reeds enkele jaren is gesproken over de invoering van een veilplicht. Nu duidelijk is dat een veilplicht niet in Europees verband zal worden ingevoerd, wordt op korte termijn een maatregel ontworpen die een veilplicht voor Nederland inhoudt.

– *Reorganisatie AID*

Per 1 augustus wordt de organisatie van de Algemene Inspectiedienst gewijzigd. In de nieuwe organisatiestructuur beschikt iedere regionale inspecteur over een eigen visserij-afdeling.

– *Beperking van het motorvermogen tot 2000 pk.*

De gewijzigde Visserijwet 1963 biedt een basis voor het leggen van een beperking van het motorvermogen. Voor nieuw te bouwen schepen zal een grens van 2000 pk worden gehanteerd.

– *Beperking van de boomkorlengte*

Eveneens op basis van de gewijzigde Visserijwet 1963 zal de lengte van de boomkor worden beperkt tot maximaal 12 meter. Daarmee wordt een beperking van het vangstvermogen bewerkstelligd.

– *Sanering*

Op aandringen van Nederland is de mogelijkheid van sanering van de vloot in de EEG-structuurverordening aanzienlijk vergroot. In deze verordening geboden mogelijkheden zullen nationaal worden verwerkt. Thans vindt overleg plaats over de financiële invulling waarbij ook het visserijbedrijfsleven zal bijdragen.

– *Geautomatiseerd informatiesysteem*

Volgende week wordt het VIRIS-systeem (visserijregistratie en informatiesysteem) in werking gesteld. Met dit systeem kan een meer doelmatige registratie van controlegegevens worden bewerkstelligd. De vangstregistratie gaat dan over van het PVV naar de AID.

– *Uitbreiding strafbaarstelling*

Door een wijziging in de uitvoeringsregeling wordt naast de kapitein ook de ondernemer strafbaar bij het doen van een onjuiste vangstopgave.

– *Verplichting onmiddellijk na aanlanding vangstopgave te doen*

Door middel van een wijziging van de uitvoeringsregeling wordt de ondernemer verplicht onmiddellijk na aanlanding een ingevuld vangstopgaveformulier in een opgavebus te deponeren.

– *Conferentie met buitenlandse opsporingsdiensten*

Op 11 en 12 juli 1987 werd op initiatief van de AID een conferentie gehouden met opsporingsdiensten uit de omliggende EG-lid-staten met het doel een verdergaande samenwerking met betrekking tot de controle in de visserijsector te realiseren.

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 27 juli werd aangevoerd: 485 kg tong; 61 kisten tarbot en griet; 102 kisten kabeljauw; 6 kisten schelvis; 112 kisten wijting; 2 332 kisten schol; 21 kisten schar; 5 kisten makreel; 185 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 38,60-34,79; grote tong 38,81-38,52; grootmiddel tong 37,32-37,04; kleinnmiddel tong 33,99; tong één 29,03; tong twee 20,13

Per 40 kg.:

tarbot 1158-880; griet 988-922; kabeljauw één 200; Kabeljauw twee 234-226; kabeljauw drie 216-214; kabeljauw vier 188-162; kabeljauw vijf 164-110; schelvis vier 160-148; schol één 194-184; schol twee 190-160; schol drie 154-142; schol vier 140-130; wijting drie 148-130; schar 81-45; makreel twee 75; tongschar 320-174; schartong 180-144; hammen met kop 460-422; roggem 266-144; krabben 55-54; hake 182; horsmakreel 54; poontjes 70; kleine kreeft 262; mullets 890; wolf 274-230; leng 160

De besommingen waren:

KW 5 f 60 700; KW 11 f 34 500; KW 34 f 136 100; KW 35 f 89 800; KW 36 f 100 400; KW 152 f 22 300; UK 51 f 31 100.

Aan de woensdagmarkt van 29 juli werd aangevoerd nadat er aan de dinsdagmarkt niets werd aangevoerd: 794 kg tong; 6 kisten tarbot en griet; 613 kisten schol; 2 kisten schar; 39 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 37,60-55,80; grote tong 40,52-39,65; grootmiddel tong 38,93-37,99; kleinnmiddel tong 36,54-35,71; tong één 29,81-28,30; tong twee 19,43-18,80.

Per 40 kg.:

tarbot 1120-840; schol één 186-180; schol twee 220-162; schol drie 206-144; schol vier 146-124; tongschar 280-212; schartong 194; bot 38-31; hammen met kop 388-326; wolf 212-204.

De besommingen waren:

HA 50 f 3 500; HD 50 f 3 650; KW 45 f 104 000; UK 11 f 2 000; UK 129 f 1 700; UK 233 f 2 000; UK 234 f 2 600; WON 2 f 4 700; IJM 18 f 10 800

NEDERLAND

Aan de donderdagmarkt van 30 juli werd aangevoerd: 1.215 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 42 kisten schol; 20 kisten schar; 36 kisten diversen

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

grote tong 43,43-41,02; grootmiddel tong 41,50-39,01; kleinmiddel tong 36,93-35,88; tong één 31,00-29,58; tong twee 19,81-19,09; ongestripte tong; kleinmiddel 38,09; éénén 28,51; tweeën 19,69-19,01.

Per 40 kg.:

tarbot 981-940; griet 988; schol één en twee 206; schol drie 232-292; schol vier 162-118; schar 116-92; bot 32-26

De besommingen waren:

HA 50 f 1.800; HD 5 f 4.700; UK 129 f 1.100; UK 135 + UK 145 f 2.700; WR 22 f 10.200; WR 29 f 3.700; WOM 2 f 2.700; IJM 18 f 7.200

Aan de vrijdagmarkt van 31 juli werd aangevoerd: 2.695 kg tong; 28 kisten tarbot en griet; 792 kisten kabeljauw; 22 kisten schelvis; 373 kisten wijting; 327 kisten schol; 76 kisten schar; 62 kisten makreel; 99 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 38,18-34,16; grote tong 44,52-43,93; grootmiddel tong 43,87-38,75; kleinmiddel tong 44,13-37,21; tong één 33,84-31,01; tong twee 19,86-17,55; zalm 28,00

Per 40 kg.:

tarbot 1250-1000; griet 1278-1044; kabeljauw drie 218-184; kabeljauw vier 165-142; kabeljauw vijf 152-138; schelvis twee 250; schelvis drie 260; schelvis vier 170-160; schol één 190; schol twee 252-186; schol drie 196-168; schol vier 140-124; wijting drie 174-160; schar 114-45; makreel twee 100-68; tongschar 214-146; steenbok 130; bot 32-26; hake 360-170; poontjes 130-104; horsmakreel 70-60; rode poon drie 260-190; kleine kreeft 250-162

De besommingen waren:

EH 12 f 1.900; HA 50 f 4.000; HA 75 f 15.400; HD 5 f 1.200; UK 11 f 1.100; UK 27 f 24.800; UK 48 + 247 f 86.000; UK 129 f 1.200; UK 137 f 17.800; UK 142 + VD 19 f 28.600; WON 2 f 3.000; IJM 18 f 2.700

Schol 2 (G)	3,92
Schol 3 (G)	3,56
Schol 4 (G)	3,19
Wijt. 4 (G)	3,00
Schar 1/D	1,47
Poon 1	2,86
Poon 2	1,87
Inktvis W	7,50
TOTAAL:	2.182 20.304

VRIJDAG 31 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		41,59	
Tong gm		36,49	
Tong km		36,14	
Tong l		31,65	
Tong II		17,68	
Tarbot I		40,05	
Tarbot II		31,31	
Tarbot III		27,00	
Tarbot IV		27,00	
Tarbot afw.		12,33	
Griet I		29,43	
Griet II		27,30	
Schol 1 (G)		5,81	
Schol 2 (G)		5,97	
Schol 3 (G)		3,95	
Schol 4 (G)		3,34	
Wijt. 4 (G)		4,80	
Schar 1/D		1,87	
Poon 1		3,56	
Poon 2		2,80	
Rog I		5,43	
Rog II		3,50	
Bot		97	
Tongschar		9,00	
Schol 1 (O)		5,83	
Schol 2 (O)		5,69	
Schol 3 (O)		3,85	
Schol 4 (O)		3,31	
Haai + P		5,00	
Krab		2,13	
Harder		2,00	
Steenbolck		2,67	
Mullen		4,00	
Kreeft		8,00	
Diversen		4,00	
Garn. bnl. 2		4,23	
TOTAAL:	15.302	132.584	



PROGRAMMA VISSERIJFEESTEN BRESKENS 1987

ZATERDAG 8 AUGUSTUS

8.00-16.00 u.: Rommelmarkt op het Oranjeplein
12.00 u.: Havenzwevedstrijd in de 1e Handelshaven
14.30 u.: Vlootshow. Meevaren op de Schelde
14.30 u.: Showkorps „Wilhelmus” rondgang langs de haven
15.30 u.: Taptoe, „Wilhelmus” bij de Weegbrug
15.30 u.: Uitdelen gratis garnalenhapjes in de vismijn
15.30 u.: Showband „Frou Frou” in de vismijn
16.00 u.: Imca Marina met begeleiding van showorkest „Frou Frou” in de vismijn
17.00 u.: Taptoe showkorps „Wilhelmus” op het Oranjeplein
18.30-20.30 u.: Roberto Jacketti and The Scooters (2 x 45 min.) op het Oranjeplein
20.00-02.00 u.: Groot Volksbal met showorkest „Frou Frou” in de vismijn
Tijdens de Visserijdagen kermis op het Spuiplein

ZONDAG 9 AUGUSTUS

9.00 u.: Fietstrimtocht. Start bij de Komhuis aan de Boulevard
13.30 u.: Schieting op het Spuiplein bij Du Commerce
13.30-16.30 u.: Kinderprogramma op het Haventerrein bij de weegbrug
14.00 u.: Heyster Visbakkers. Gratis een visje eten bij de vismijn
15.00 u.: Optreden West-Vlaamse Big Band bij hotel 't Wapenplein van Breskens, Grote Kade
15.30 u.: Uitdelen gratis garnalenhapjes in de vismijn
15.00 u.: Pierre Eysackers. Presentatie op het Oranjeplein
15.10 u.: Optreden van The Dutch Boys op het Oranjeplein
15.45 u.: Breskens zangeres Ellen Minderhoud met begeleiding van showorkest Lou Nielsenband
16.15 u.: Dutch Boys
16.45 u.: Lilian Aerssens met Lou Nielsenband
17.20 u.: Frank en Mirella met Lou Nielsenband
18.00 u.: Dutch Boys
18.45 u.: Optreden Jack Jersey met Lou Nielsenband
15.00-18.00 u.
en van 20.00-02.00 u.: Groot Volksbal met showorkest De Turbo's in de vismijn
22.15 u.: Groot slotvuurwerk bij de weegbrug
Bezoek ook de Dolle Woensdagen.

GOEDEREDEE

MAANDAG 27 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		30,60	
Tong gm		31,91	
Tong km		29,19	
Tong l		24,48	
Tong II		17,75	
Tarbot I		32,56	
Tarbot II		23,21	
Tarbot III		21,67	
Tarbot IV		21,17	
Tarbot afw.		5,00	
Griet I		19,00	
Griet II		20,00	
Schol 1 (G)		4,67	

COLIJNSPLAAT

DONDERDAG 30 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong II		21,29	
Tarbot IV		21,00	
Makr. III		2,10	
Zeebaars		28,24	
Zalm-forel		9,75	
Harder		2,52	
Paling		14,16	
Diversen		1,00	
Garn Bnl 2		4,54	
TOTAAL:	730	7.983	

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

VERSTOPPERTJE SPELEN LANGS DE ZWEEDSE KUSTEN

Iedereen zal zich nog herinneren dat in 1981 een Russische onderzeeër aan de grond liep in de buurt van de marinebasis van Karlskrona. Sedertdien brak er bij de Zweedse marine een soort duikbootkoorts uit en dacht men daar bij elk verdacht rimpeltje aan de oppervlakte van de wateren met een miniduijkbout te doen te hebben.

Vorige week werden dan weer dieptebommen het water ingegooid, maar geen enkele boot kwam daarbij aan de oppervlakte.

De Zweedse bioloog Harkonen is een andere mening toegedaan. Volgens hem is er geen miniduijkbout in die wateren, maar wel zeehonden die in de zomer in ondiepe wateren langs de kust hun voedsel zoeken.

Naar zijn zeggen mag men in de Botnische

Golf op een kolonie van zowat 3000 zeehonden rekenen. En het zou wel erg vreemd zijn moesten er zich daar niet een paar onder bevinden die „weinig ontzag hebben voor de nachtrust van de geplaagde marinotop” en in militair zeegebied komen zwemmen.

Waarom er na de ontploffing van de dieptebommen niets aan de oppervlakte komt verklaart de bioloog door het feit dat de kleine vetlaag die de zeehonden in de zomer hebben, ze dadelijk naar de bodem doet zinken.

Moest het toch om een miniduijkboutje gaan dat een geheim van het Russische onderzeeersenaal uitmaakt, zitten de Russen natuurlijk in hun vuistjes te lachen.

Wie dit een leuke geschiedenis vindt, moet dringend het boek „La baleine des Malouines” lezen (vertaald uit het Engels, Engelse titel onbekend).

NIET ENKEL IN DE EUROPESE WATEREN

Als de E.E.G. klachten uit over de Spaanse vissersvaartuigen die (vooral) bij de Ieren kwaad bloed zet, dan staat men in Canada voor hetzelfde probleem maar dan met vissers uit de V.S.

Verleden maand werd een V.S. kapitein van een vissersvaartuig 25.000 dollar boete opgelegd plus nog voor een waarde van 2.788 dollar vis verbeurdverklaard voor de rechtbank van Halifax.

Van Canadese zijde werd officieel ter kennis gebracht dat: „Dit geval duidelijk maakt dat we van plan zijn de Canadese visserijzone te beschermen. Illegale vissers op de Georges Bank is een overtreding voor de Canadese vissers. We hopen dat dit geval als een voorbeeld zal dienen voor de toekomst”.

Kort en bondig.

OOK EUROPA HEEFT ZIJN SURIMI FABRIEKSCHIP

Het eerste Europese fabriekschip dat surimi vervaardigt vaart in de Faroe's.

Het gaat om een oude ferryboot die omgebouwd werd, en wel zo dat, moest de surimifabrikatie geen succes blijken te zijn, hij weer tot ferry kan hersteld worden.

De „Elida Pilot” is 97,2 m lang, heeft een crew van 47, waaronder 24 vrouwen (vooral Ierse).

Alhoewel het blauwe wijting seizoen dit jaar eerder mager was met schaarse en verspreide visscholen, zeggen de reders dat de vis het 1980 patroon volgt en er toekomend jaar op reuzescholen mag gerekend worden.

De verwerkte vis zal in Tokyo geveild worden.

FOSSIELE WALVIS

Nabij de Zuidpool zijn de fossiele resten ontdekt van een veertig miljoen jaar oude walvis.

Het is het grootste fossiel dat ooit in Antarctica is gevonden.

REKORD OPBRENGST VISMEEL

De landen uit Latijns Amerika, Chili, Ecuador en Peru hebben verleden jaar samen een rekord gehaald in de voortbrengst van vismeel, namelijk 2,5 miljoen ton. Europa besteedt hiervan grote hoeveelheden die aangewend worden bij de kweek van zalm en forel.

SMUGGLER MARINE'S HIGH-TECH „384”

Hoogwaardige composities bieden aanzienlijke praktische voordelen in vergelijking met de conventionele met glasvezel-versterkte materialen. De Zweedse bouwers „Smuggler Marine” hebben een technologisch hoogwaardige boot van 13 meter ontwikkeld, die 40% lichter is dan een vergelijkbare met plastic romp, en toch is er meer nuttige ruimte en een grotere stijfheid. De maatschappij is voornemens een serie van soortgelijke boten, tot aan 27-meter modellen toe, voor civiel en militair gebruik te lanceren.

Het prototype van de 13-meter Smuggler „384” bezit een hoog gehalte aan koolstof-aramidehars versterking in een romp die als één geheel met een minimum aan geraamte is gebouwd. De voortstuwing geschiedt door een enkele Scania DSI 14 motor die direkt aan een Hamilton 361 waterstraalmotor is gekoppeld. Hiermee kan een maximum aan prestaties van de boot worden bereikt.

De 14-liter Scania diesel is een viertakt turbomotor met een verbrandingsluchtkoeler die zeewater gebruikt om de temperatuur van de verbrandingslucht te verlagen. Daardoor kan meer lucht in de cilinders worden geperst om optimale verbranding en verhoging van het afgegeven vermogen te bereiken.

WE WISTEN HET AL

En we hebben het altijd verklaard: vis is wat dierlijk voedsel betreft het gezondste wat er is.

Dit verklaarden trouwens verscheidene wetenschappers, waaronder ook Prof. Dr. Weber die voor zijn werk beloond werd met de prijs van de Fondation Spa, en die beweerde dat vetstoffen van vis goed zijn voor hart en vaatstelsel, dit in tegenstelling met andere vetstoffen.

Nu heeft ook het Zwitserse bulletin „Pharma Information” uitgegeven door de Zwitserse farmaceutische industrie, na studie, bevestigd dat het aan nierpatiënten onder dialyse (kunstnier) aangeraden wordt vetstoffen uit vissen tot zich te nemen.

Gedurende twee maanden kregen zij een visolie preparatie toegediend. Na deze korte periode werd reeds vastgesteld dat hun cholesterolgehalte en hun bloeddruk gevoelig verbeterd waren, wat deze patiënten betere kansen moest bieden om een hartziekte te vermijden.

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

DERTIG VISSERSEENHEDEN BESTELD BIJ ASTILLEROS ESPANOLES

De Spaanse scheepsbouwindustrie lijkt zich de jongste tijd goed te weren.

De Staatsgroep Astilleros Españoles, die beheerd wordt door de Afdeling Scheepsbouw van het Instituto Nacional de Industria (INI), boekte onlangs een paar interessante bestellingen. De groep baat werven uit in Olaveaga, Cádiz, Puerto Real, Sevilla, Valencia, Santander en Gijón.

Half juni kon vernomen worden dat de Franse rederij Compagnie Nationale de Navigation bij Astilleros Españoles SA een olietanker van 140.000 dwt had besteld. Dit schip dat door Elf Aquitaine uitgebaat zal worden, moet in mei '89 opgeleverd worden.

Voor de bouw van de tanker, de eerste die sedert vijf jaar in Spanje zal worden gebouwd, tekent de werf van Puerto Real. Deze scheepswerf kampte met een absoluut tekort aan bestellingen, hetgeen in de voorbije lente leidde tot ernstige stakingsacties en relletjes in deze havenstad niet ver van Cádiz. Onlangs hebben 3 Marokkaanse Scheepvaartondernemingen 2 afdelingen

van de Spaanse Scheepsbouwgroep voor een hele poos werk bezorgd. Samen bestelden ze 30 vissersvaartuigen met koelinstallaties.

De 3 contracten samen hebben een waarde van meer dan 10 miljard pesetas (3,5 miljard BF), en zijn goed voor 1,2 miljoen uren werk. De werven van Gijón en Santander zullen de omvangrijke order onder elkaar verdelen.

De 3 Marokkaanse ondernemingen die vissersvaartuigen besteld hebben, zijn Marona SA (een dochter van de gediversifieerde groep Omnium Nord-Africain, het grootste industriële privé-concern van Marokko, die zich hiermee in de visserijsector waagt), Phiasud SA en Omnium Marocain de Pêches SA. Zij laten respectievelijk 20 schepen, 9 schepen en één eenheid bouwen.

Alle bestelde vissersvaartuigen zijn van hetzelfde type: een draagvermogen van 328 dwt, 33 m lang en 9 m breed. Ze zullen uitgerust worden met motoren van 1.160 pk.

Hun ruiminhoud bedraagt 360 m³. Teneinde de bouw te kunnen financieren heeft de

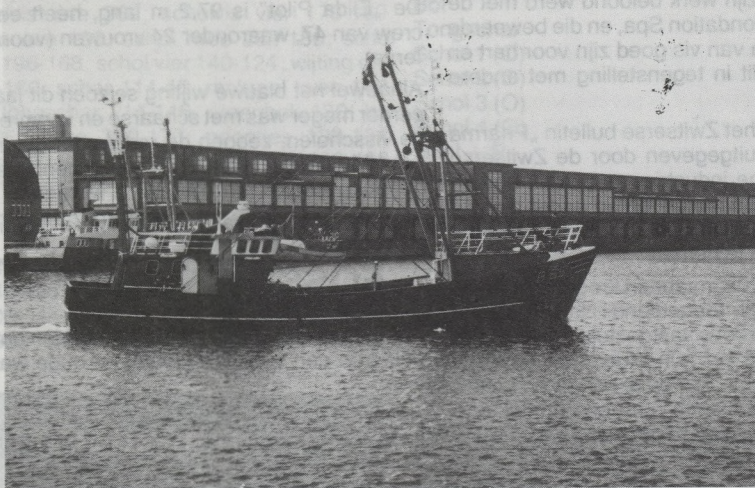
Spaanse regering zachte leningen beloofd die 20% van de kostprijs van de schepen dekken.

Met dit contract wordt nogmaals de vooraanstaande positie bevestigd die Spanje bekleedt als constructeur van vissersvaartuigen. Vorig jaar werden door de Spaanse private en nationale werven samen een 50-tal vissersvaartuigen opgeleverd, goed voor 25.775 brt., meestal aan het buitenland. Er werden bovendien 106 nieuwe eenheden besteld voor meer dan 50.000 brt. Het volume afgewerkte vissersvaartuigen vertegenwoordigde ongeveer 10% van de wereldproductie in dit vlak.

Enkel Japan en Oost-Duitsland produceren meer dan Spanje. De Spaanse vloot telt trouwens voor ongeveer 500.000 brt. aan grote vissersvaartuigen en wordt enkel voorbijgestoken door de VS, de Sovjetunie en Japan.

SPECIALE ACCOMODATIES VOOR VROUWELIJKE BE,,MAN"NING

Een Noors fabrieksschip dat pas op de werf ligt werd besteld met 34 single kajuiten voor de vrouwelijke crew die aan boord zal werkzaam zijn.



S.C.A.P.

Samenwerkende
Vennootschap

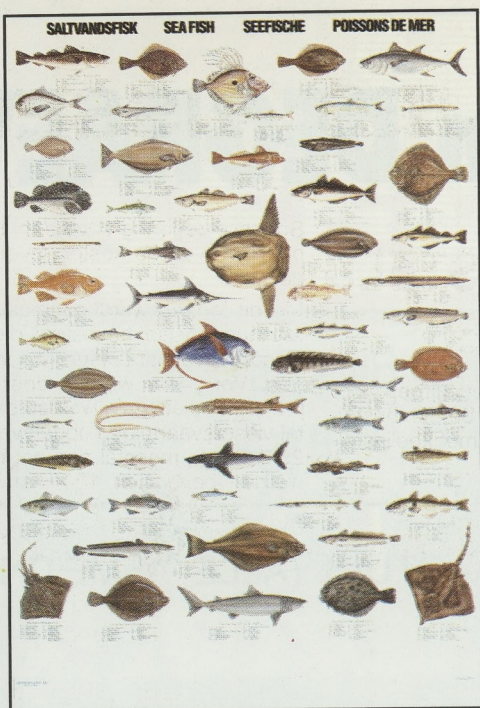
H. BAELSKAAI 27
8400 OOSTENDE

■ LEVERING BRANDSTOFFEN SCHEEPSUITRUSTING

☎ (059) 32 29 51 - 32 09 31

■ BOUWEN VISSERSVAARTUIGEN ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

☎ (059) 32 39 79 - 32 08 20



TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37