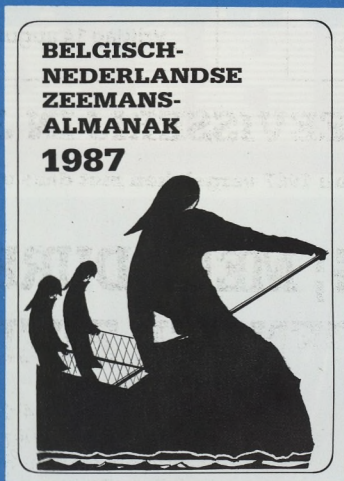


HET VISSERIJBLAD





**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België
IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. — 6 MAANDEN 1.200 FR. — 3 MAANDEN 600 FR. — BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. — 6 MAANDEN 1.200 FR. — 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE — B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 14 augustus 1987 — Nr. 31

MARKTSITUATIE IN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN JULI 1987

(teneinde de seizoenvariëaties te neutraliseren, werden de gegevens van juli 1987 vergeleken met deze van juli 1986)

HERSTEL VISSERIJINSPANNING; MEER DURE TONG, STAGNERENDE BESOMMINGEN PER ZEEDAG

AANVOER

Ondanks de stagnerende witvisvangsten, daalde de totale aanvoer in eigen havens met 24 ton of 1%, wat dus voortvloeiende uit de minderproductie van schaal- en weekdieren met 12%. Het slepen op garnaal leverde echter 70 ton op wat een afname van één derde, nl. - 32 ton betekende. Het geringer aanbod van garnaal werd slechts voor de helft gecompenseerd door de ruimere vangsten van noorse kreeftjes die 67 ton omvatten.

Niettegenstaande het totale vangstvolume aan bodemvis gehandhaafd bleef, waren opmerkenwaardige aanvoerverschuivingen te noteren binnen deze groep. Zo werden de bijkomende kabeljauwvangstbeperkingen goed voelbaar in het aanvoervolume dat met 175 ton of 38% terugliep tot 289 ton. De gemiddelde hoeveelheden gul, kabeljauw van de sortering 5, boekten immers een inkrimping van 260 ton en omvatten nog amper 74 ton, terwijl de grootteklassen 1-2-3 ongeveer 138 ton vertegenwoordigden (+ 43 ton).

Terwijl de rondvisaanlandingen afzwakten, kon de platvisaanvoer aanzetten. Niet in het minst verbeterden de vangsten aan nobele platvis tong met 21% tot 165 ton. Het aanlandingsvolume van de gewone platvis schol kende immers een herstelgroei van 52 ton of 10% tot 546 ton, wat nog 235 ton minder was dan het productieniveau in juli 1985. Opmerkenwaardig was de grote activiteit van boomkorvaartuigen in het noorden van de centrale Noordzee en het Skagerrak, wat zich dan ook weerspiegelde in een groot aanbod onder Belgische vlag gevangen schol in de Deense havens.

AANVOERWAARDE

Dankzij de flinke besommingsaanwas tong en schol was er na het nivelleren van het besommingsverlies aan kabeljauw nog ruimte voor een 18 miljoen groei van de totale aanvoerwaarde.

Tengevolge van de minderproductie van de goedkoopste kabeljauw nl. klasse 5, gul, kon de gemiddelde kabeljauwprijs met 15% opklimmen, zodat het effect van de minderaanvoer in de besomming kon teruggedrongen worden tot — 6,5 miljoen fr. of — 29%. De schol-, en tongmarkt reageerde positief op het meeraanbod met een prijsstijging van 15 fr/kg resp. + 37%

en + 4%, zodat de resp. besommingen met 10,3 miljoen fr. (+ 51%) en 14 miljoen fr. (+ 26%) opklommen tot 31 miljoen fr. en 68 miljoen fr.

Voor de schaal- en weekdieren noteerden we een licht toenemende aanvoerwaarde van 2% tot 25,8 miljoen fr. De garnaalbesomming verflauwde met 2,3 miljoen fr. of 19% tot 10 miljoen fr., terwijl de langoes-tientjes 2,5 miljoen fr. meer of 14 miljoen fr. opbrachten (+ 21%).

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 10 fr/kg tot 97 fr/kg. Onder de witvissen werden zeer verscheidene prijsevoluties vastgesteld. Zo noteerden de haaiachtigen, de noorse schelvis, de schelvis, de leng en de roggen ingrijpende prijsinzinkingen, terwijl de schol en de kabeljauw opvallend stijgende gemiddelde prijzen boekten. Alhoewel de gemiddelde kabeljauwprijs met 7 fr/kg verbeterde tot 56 fr/kg (+ 15%), stellen we met uitzondering van de kleine kabeljauw, grootteklasse 5, ingrijpende prijsinclinaties vast, nl. klasse 1 : 87 fr/kg (— 22%); 2 : 65 fr/kg (— 40%); 3 : 57 fr/kg (— 38%); 4 : 60 fr/kg (— 10%) en 5 : 48 fr/kg (+ 45%). De G.P. van de kabel-

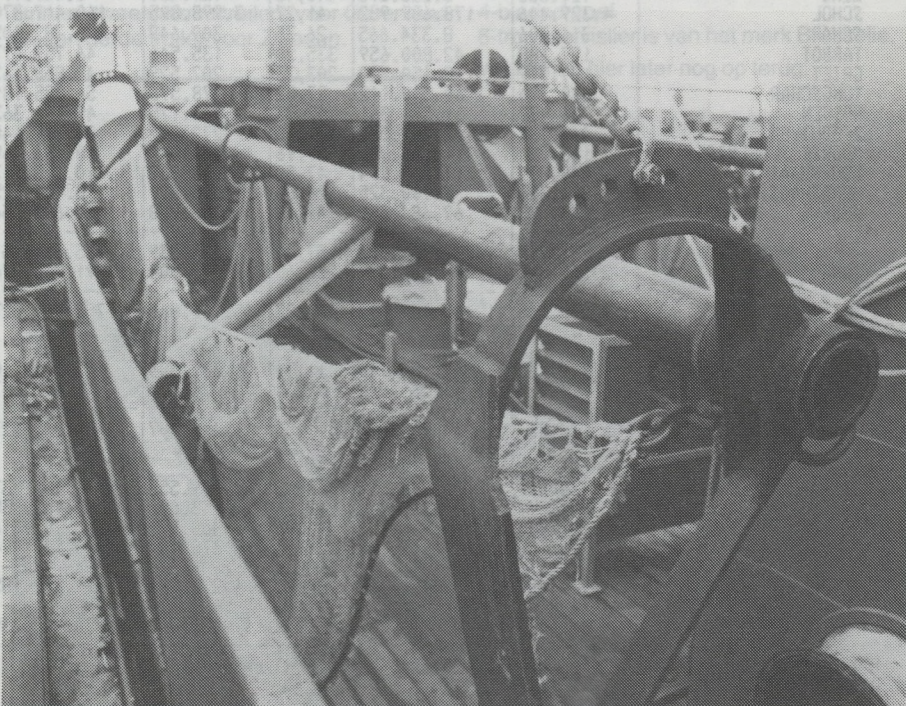
jauwsorteringen 1-4 verflauwde dus met een derde tot 59 fr/kg, zodat men gewag zou kunnen maken van een ingrijpende prijsdaling. De toename van de algemene gemiddelde kabeljauwprijs was enkel mogelijk door een gewijzigd aanvoerpakket met een van 72% tot 25% teruggeval-len aandeel sortering 5.

Voor de schol was de positieve prijsevolutie typerend. De G.P. klom van 41 fr/kg tot 56 fr/kg (+ 37%). Deze prijsstijging werd alleen mogelijk door een ingrijpende prijsstijging voor alle grootteklassen : 1 : 70 fr/kg (+ 41%); 2 : 65 fr/kg (+ 37%); 3 : 57 fr/kg (+ 36%) en 4 : 46 fr/kg (+ 62%).

De G.P. tong steeg tot 410 fr/kg (+ 15 fr/kg of + 4%). In tegenstelling tot de schol was die prijsstijging niet gelijkmatig voor alle grootteklassen. De duurste tongen, maat 3, scoorden de beste prijsstijgingen, terwijl voor de kleine tongetjes minder werd betaald dan in juli 1986. De G.P. tong per grootteklasse 1-2-3-4-5-6-7 vertoonden volgend beeld :

- 1 : 433 F/kg (+ 38 F/kg, + 10%)
- 2 : 495 F/kg (+ 67 F/kg, + 16%)
- 3 : 546 F/kg (+ 103 F/kg, + 23%)
- 4 : 474 F/kg (+ 64 F/kg, + 16%)

(Vervolg blz. 3)



VISSOORT	JULI 1985			JULI 1986			JULI 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
SCHELVIS	99.018	3.599.565	36,35	31.620	1.461.687	46,23	31.469	1.292.159	41,06
KABELJAUW	491.177	28.139.080	57,29	464.303	22.823.247	49,16	288.963	16.287.031	56,36
WIJTING	156.191	5.004.769	32,04	95.063	3.485.939	36,67	80.389	3.137.502	39,03
LENG	18.167	923.337	50,82	7.564	393.282	51,99	13.141	616.973	46,95
SCHOL	780.988	35.741.456	45,76	494.343	20.306.528	41,08	545.852	30.605.072	56,07
SCHAR	64.344	1.570.744	24,41	49.776	1.298.816	26,09	52.177	1.118.189	21,43
TARBOT	18.841	6.287.126	333,69	15.518	5.030.900	324,20	13.232	5.050.294	381,67
GRIET	12.657	3.150.232	248,89	9.007	2.358.121	261,81	16.488	4.602.419	279,14
TONGSCHAR	152.026	11.679.690	76,83	69.140	6.096.624	88,18	51.828	4.308.646	83,13
ROGGEN	139.925	6.287.227	44,93	108.714	5.493.528	50,53	126.868	5.630.147	44,38
ZEEDUIVEL	71.192	18.073.089	253,86	36.123	9.991.816	276,61	26.533	7.487.239	282,19
NOORSE SCHELVIS	14.733	917.571	62,28	16.085	1.178.340	73,26	45.305	2.219.834	49,00
DOORNHAAI	37.776	1.532.796	40,58	7.497	454.133	60,58	35.874	1.459.483	40,68
HONDSHAAI	30.617	791.399	25,85	36.604	843.583	23,05	53.275	943.736	17,71
ANDERE	178.930	7.527.871	42,07	133.079	6.219.648	46,74	163.259	6.181.103	37,86
TOTAAL	2.266.582	131.225.952	57,90	1.574.436	87.436.192	55,53	1.544.653	90.939.827	58,87
TONG	154.609	54.846.607	354,74	135.794	53.583.111	394,59	164.773	67.587.473	410,19
TOTAAL DEMERSALE	2.421.191	186.072.559	76,85	1.710.230	141.019.303	82,46	1.709.426	158.527.300	92,74
2. PELAGISCHE VIS									
HARING	59	2.360	40,00				199	3.479	17,48
OVERIGE	3.317	57.974	17,48	4.308	76.995	17,87	4.215	51.852	12,30
TOTAAL PELAGISCHE	3.376	60.334	17,87	4.308	76.995	17,87	4.414	55.331	12,54
3. SCHAAL- & WEEKD.									
GARNAAL	75.721	11.515.791	152,08	101.465	12.260.074	120,83	69.705	9.978.691	143,16
NOORSE KREEFT	112.107	14.869.092	132,63	52.693	11.658.310	221,25	67.248	14.128.362	210,09
SCHERP	10.731	401.768	37,44	11.099	278.853	25,12	9.634	437.794	45,44
OVERIGE	54.046	1.319.962	24,42	37.288	1.040.672	27,91	32.706	1.259.392	38,51
TOTAAL SCHAAL- & WEEKD	252.605	28.106.613	111,27	202.545	25.237.909	124,60	179.293	25.804.239	143,92
ALGEMEEN TOTAAL	2.677.172	214.239.506	80,02	1.917.083	166.334.207	86,76	1.893.133	184.386.870	97,40

(1) HEEFT ALLEEN BETREKKING OP AANLANDINGEN IN BELGISCHE HAVENS
(2) VOORLOPIGE CIJFERS

PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING

VISSOORT	JANUARI-JULI 1985			JANUARI-JULI 1986			JANUARI-JULI 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
SCHELVIS	513.809	20.902.752	40,68	300.063	15.168.289	50,55	185.831	9.115.064	49,05
KABELJAUW	3.305.636	187.191.841	56,63	2.448.716	157.953.656	64,50	4.770.950	252.146.665	52,85
WIJTING	1.064.009	37.464.103	35,21	1.087.906	45.036.040	41,40	834.845	31.426.416	37,64
LENG	121.585	5.886.896	48,42	121.436	6.409.797	52,78	112.760	5.557.011	49,28
SCHOL	4.329.446	178.689.982	41,27	3.998.895	160.417.370	40,12	4.576.809	191.452.381	41,83
SCHAR	316.306	8.334.665	26,35	309.649	8.782.605	28,36	405.203	10.119.960	24,98
TARBOT	127.688	42.800.659	335,20	135.546	46.757.077	344,95	117.446	44.871.977	382,06
GRIET	189.719	38.650.720	203,73	207.529	48.950.162	235,87	216.822	53.535.604	246,91
TONGSCHAR	689.370	60.540.142	87,82	478.596	54.085.181	113,01	374.440	39.713.617	106,06
ROGGEN	1.206.977	51.571.861	42,73	963.175	49.484.363	51,38	883.872	45.026.901	50,94
ZEEDUIVEL	463.768	112.082.030	241,68	272.882	80.702.148	295,74	183.808	55.718.684	303,14
NOORSE SCHELVIS	185.724	11.136.866	59,96	169.041	10.664.769	63,09	189.836	10.397.688	54,77
DOORNHAAI	249.881	11.868.994	47,50	173.957	10.123.113	58,19	128.041	6.029.394	47,09
HONDSHAAI	294.326	7.900.325	26,84	325.220	8.444.325	25,96	323.416	7.658.644	23,68
ANDERE	1.643.523	67.684.569	41,18	1.386.228	62.685.556	45,22	1.284.317	54.075.741	42,10
TOTAAL	14.701.767	842.706.405	57,32	12.378.839	765.664.451	61,85	14.588.396	816.845.747	55,99
TONG	2.517.948	600.781.397	238,60	3.363.004	991.803.076	294,92	2.911.385	1.042.873.319	358,21
TOTAAL DEMERSALE	17.219.715	1.443.487.802	83,83	15.741.843	1.757.467.527	111,64	17.499.781	1.859.719.066	106,27
2. PELAGISCHE VIS									
HARING	910.433	10.684.145	11,74	387.804	3.925.110	10,12	555	16.529	29,78
OVERIGE	13.424	261.945	19,51	26.803	462.517	17,26	22.258	321.877	14,46
TOTAAL PELAGISCHE	923.857	10.946.090	11,85	414.607	4.387.627	10,58	22.813	338.406	14,83
3. SCHAAL- & WEEKD.									
GARNAAL	178.975	29.295.168	163,68	277.555	40.181.337	144,77	155.450	26.188.240	168,47
NOORSE KREEFT	308.271	46.189.241	149,83	153.601	33.144.838	215,79	169.816	37.354.840	219,97
SCHERP	385.952	16.966.854	43,96	460.951	27.786.316	60,28	396.130	24.491.081	61,83
OVERIGE	331.258	9.019.402	27,23	378.187	10.179.694	26,92	310.542	9.287.115	29,91
TOTAAL SCHAAL- & WEEKD	1.204.456	101.470.665	84,25	1.270.294	111.292.185	87,61	1.031.938	97.321.276	94,31
ALGEMEEN TOTAAL	19.348.028	1.555.904.557	80,42	17.426.744	1.873.147.339	107,49	18.554.532	1.957.378.748	105,49

(1) HEEFT ALLEEN BETREKKING OP AANLANDINGEN IN BELGISCHE HAVENS
(2) VOORLOPIGE CIJFERS

PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING

Perfectie... in dieselkracht

- Hoog rendement dus; zuinig en economisch
- Snelle service

- Het grootste assortiment
- Onderdelen op voorraad

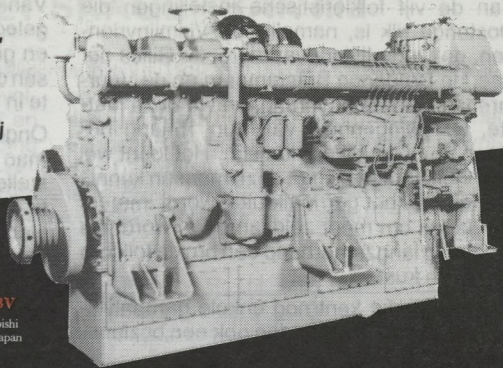
- Motoren tot 4000 pk bij 800-1500 omw/min
- Goed toegankelijk



MITSUBISHI DIESELMOTOREN

MHI SAMOFA DIESEL BV

Europese hoofdvestiging van Mitsubishi Heavy Industries-Engine-Division, Japan
Postbus 20, 3840 AA Harderwijk
Tel: 03410-13041 Telex: 47330
Telefax: 03410-19060



(Vervolg van blz. 1)

- 5: 403 F/kg (+ 20 F/kg, + 5%)
- 6: 355 F/kg (- 23 F/kg, - 5%)
- 7: 330 F/kg (- 37 F/kg, - 10%)

Bij de schaal- en weekdieren resulteerde het schaarse garnalaanbod in een forse prijstoenname van 22 F/kg, zodat gemiddeld 143 F/kg werd gehaald. Terwijl bij de langoestienes het spel van vraag en aanbod andersom werkte. Een meeraanbod van 28% beïnvloedde de prijs met 5% in negatieve zin, toch bleven de noorse kreeftjes met 210 F/kg duur.

INTERVENTIE

De doordraai werd nagenoeg gehalveerd van 72 ton in juli 1986 tot 38 ton in juli 1987, hetzij resp. 3,8 % en 2,0% van de resp. aanvoer. De interventie van schol verminderde met 45 ton tot 2 ton, terwijl de opvang van hondshaai met 13 ton toenam.

VISSERIJEN

Na de 16% verminderde activiteit in zeedagen en van 7% in gewogen gemiddeld motorvermogen van juli 1986, werd nu een herstel van 9% geboekt tot 3.411 zeedagen en van 4% tot 474 PK. Het herstel in de besomming per zeedag van 1% tot 54.000 F was na de afname van 9% tot 53.300 F in juli 1986 verwaarloosbaar.

De visserijdruk uitgeoefend door de zijtrawlvloot nam uitgedrukt in zeedagen met 15% toe tot 743 dagen, terwijl het ingezet gewogen gemiddeld motorvermogen met 30% afnam tot 388 PK. De vangst per zeedag kon met 4% lichtjes worden opgedreven tot 18 bennen, zodat de totale aanvoer met 108 ton toenam tot 666 ton (+ 19%) ter waarde van 46 miljoen F (+ 4 miljoen F of + 9%). Per zeedag betekende dit 62.000 F (- 4%).

Er werd 4% minder uitgevaren op garnaal. Bovendien krompen de vangsten per nacht met één vijfde. De aan land gezette hoeveelheden bleven dan ook beperkt tot 81 ton. Per zeedag besomde men 20.800 F (- 5%), hetzij hetzelfde niveau van juli 1985.

In de boomkorsector kwam op het gebied van het ingezette motorvermogen slechts een herstel van 2% tot 578 PK wat te wijten was aan het feit dat veel grote boomkorvaartuigen net zoals vorig jaar hun buit in vreemde havens, in het bijzonder in Hanstholm, aanlandden. Wat de visse-

rijintensiteit in zeedagen betreft noteerde men een herstelgroei van 17% tot 2.111, wvat met zich bracht dat ondanks de aanvoerdaling per zeedag van 12% tot 11 bennen, de totale aanvoer met 44 ton verbeterde tot 1.146 ton (+ 2%). De besomming kon echter met 22 miljoen F of 21% toenemen tot 127 miljoen F zodat per zeedag toch 60.000 F (+ 3%) werd gehaald, wat uiteraard 10.000 F minder was dan in juli 1985.

Er kwam een kentering in de gestadig dalende trend van de officiële gewogen gemiddelde gasolieprijs zeevisserij, die nu met bijna 1 F/l duurder werd tot 7,1 F/l (+ 15%).

BIJ DE DEENSE SCHEEPBOUWERS

Gaat het naar de wind. Nadat de Deense controle op de visserijcapaciteit van eigen vloot het onmogelijk maakte de visserijvloot minder uit te breiden, zijn de Deense scheepbouwers naar bestellingen het buitenland gaan zoeken. Hebben ze gevonden ook: ze kregen een bestelling voor een grote treiler voor een groep van drie Zweden. Het vaartuig zal onder licentie in de Poolse en Sovjetwateren van de Baltische zee gaan vissen.

Nog andere dergelijke herstellingen kwamen binnen: twee garnaaltrailers voor Groenland en een derde treiler voor Zweden.

IN AANBOUW BIJ PERFECTA

Binnenkort wordt onze Oostendse vissersvloot verhoogd met een nieuwe eenheid. Het betreft de bokkentreiler O.87 dat werd gebouwd naar een ontwerp van de scheepswerven Perfecta uit Zeebrugge. In opdracht van deze werd voor rekening van rederij Nele uit Oostende (vroeger eigenaar van de O.705) in januari van dit jaar de kiel gelegd op de scheepswerven Meuse & Sambre te Beez (Namen). Daar werd het casco gebouwd, en nadien overgebracht naar Zeebrugge, waar het door Perfecta verder zal worden afgewerkt.

De eigenlijke tewaterlating en inbedrijfname is voorzien rond oktober-november van dit jaar.

De O.87 is een bokkentreiler dat semi-pelagisch kan vissen.

Lengte over alles: 20 m.

Lengte tussen loodlijnen: 16m.99

Breedte: 6,20 m.

Holte: 2m85

Vermogen: 300 PK DAF-DIESEL motor

Keerkoppeling M.P.M. red. 6.1

2 hulpmotoren DAF 80 PK

Straalbuis „KORT INTERNATIONAL” met een diameter van 1.400

4-bladschroef

6-trommelvisliër is van het merk Brussels.

Wij komen hier later nog op terug.



VUURTORENSE GARNAALKRUIERS BESTAAN 15 JAAR

Van de vijf folkloristische instellingen die Oostende rijk is, namelijk de Vismijnvrienden, de Oude Ijslandvaarders, de Gilles der Zee, de Bredense Butstampers en de Vuurtorensse Garnaalkruiers, gaan we deze laatste, ter gelegenheid van hun 15-jarig bestaan, in onze kijker plaatsen. Het loont wel de moeite om eens met deze mensen kennis te maken... het garnalkruien wordt immers van langs om meer zeldzamer en wordt als dusdanig langzamerhand een brokje folklore van onze kust.

Oostduinkerke kent nog enkele garnalvisers te paard en dat is dan ook een bezienswaardigheid.

Doch ook Oostende kent een bloeiende en levendige vereniging voor „kruwers”.

Harde bonken die men bij laag tij de branding ziet instappen en, het water tot op de borsthoogte, hun zwaar net achter zich aanslepen. Urenlang zwoegen wordt dan beloond met soms rijke vangsten van garnalen en soms tongetjes.

Na een voorbereiding van 2 jaar kenden onze Vuurtorensse Garnaalkruiers hun ontstaan als toeristisch-folkloristische vereniging onder het ere-voorzitterschap van Alfons Laridon in augustus 1972. Het bestuur bestond toen uit voorzitter Albert Bienstman, sekretaris Gustaaf Rau, penningmeester Gerard Bienstman en eerste kommissaris Willy Pincket.

Het bestuur die nu 5 leden telt wordt om de 2 jaar verkozen, de voorzitter om de 3 jaar.

Onder de leden van het eerste uur telde men o.a. Jef Decroos, Jef Pierre, Maurice Brysse, Bertje Ryssen, Fredje Muylle (van de Oostendse Schotten), Andre Bulteel en Willy Versluys (van de Bredense Gemeenteraad).

Thans telt deze vereniging 285 leden, waarvan 20 zeer actieve kruiers. Deze leden komen uit alle lagen van de bevolking en uit het gehele land.

Het doel van deze vereniging was de leden een kulturele en sportieve gelegenheid te geven bijeen te komen en competitief te wedijveren in het kruien van garnalen.

Een eerste demonstratie werd gegeven en gefinancierd door de Garnaalkruiers van Oostende op het klein strand in aanwezigheid van de heer minister Louis Major en burgemeester Jan Piers.

Vanaf dat ogenblik werden ook de contacten gelegd met onze overburen van het kanaal en ging de vereniging meermaals gaan vissen op de stranden van Margate en Ramsgate in Engeland.

Onder het voorzitterschap van Albert Bienstman werd ook overgegaan tot het samenstellen en uitgeven (helaas in veel te beperkte oplage) van een „wrakkenplan”. Het gaat hier om een schema dat de kust van Het Zoutte tot aan De Panne voorstelt.

De vele verraderlijke putten, palen, betonnen gevaarten en gevaarlijke stromingen, alsmede andere obstakels die het garnalkruien bemoeilijken, evenals de meest geschikte plaatsen zijn hierop afgebeeld.

Vanaf hun ontstaan in 1972 houden de kruiers jaarlijks demonstraties en wedstrijden over de hele Belgische kust. Deze demonstraties bestaan erin dat de club met een aantal kruiers samenkomt in de stad waar gevist zal worden. Na de loting van de plaatsen gaan ze zich op hun nummer opstellen. Na de hoornsignaal gaan ze gedurende één uur kruien. Het kruien gedaan, wordt de gevangen garnaal gekuist, gewogen en gekookt, om dan gratis aan de omstaande mensen te worden uitgedeeld. Onnodig te zeggen dat deze manifestaties vele toeristen aantrekken.

Het is een prachtig zicht om de klubleden in volle uitrusting, met hoge laarzen, gele olie-jekkers en zware sleepnetten achter zich aan, de baren te lijf te zien gaan om de zo fel begeerde grijze diertjes te vangen.

De uitslag wordt telkens aan de jaarlijkse algemene rangschikking toegevoegd.

Stoere, maar echt gebeurde verhalen kunnen deze mensen vertellen. Net zoals de zeemansverhalen van toen, slaan ze ons met stomheid.

Gustaaf Rau weet het nog te vertellen van die 2 kuittongen die hij wist te verschalken op het strand van Bredene. Samen wogen ze 2,7 kg. Zijn kollega Jef Pierre kreeg nog niet zo heel lang geleden ook een „rariteit” in het net... een rivierkreeft.

Maar de grootste verrassing zal Robert Vandaele wel beleefd hebben. Bij het kuisen van zijn vangst door zijn echtgenote... ontvouwt zij een briefje van 5000 fr., je moet het maar kunnen.



Gustaaf Rau bezweert ons dat hij nooit dat geluk heeft gehad. Toch was hij vaak bij de gelukkigen, toen in 1977 o.m. door de Orde van de Garnaal een wisselbeker werd uitgevaardigd voor wie de meeste garnaal wist te verschalken op een jaar tijd.

Gustaaf Rau werd dat jaar „Garnaalkoning”. In 1978 was het de beurt aan Willy Pincket. Jammer genoeg werd het initiatief toen afgebroken en nu schenkt de club zelf de prijzen voor hun winnaars. Vermeldenswaardig is dat Gustaaf steevast bij de eersten is. Niet zelden haalt hij na één uur kruien 6 à 8 kg. garnalen op. En laten we niet vergeten een bloemetje te werpen naar zijn echtgenote, zoals naar alle vrouwen van kruiers, die reeds 15 jaar lang de door haar man gevangen garnaal kuist, kookt en uitdeelt.

In februari 1973 werd de vereniging verrast met een clubvlag, geschonken door Alfons Laridon. Deze vlag heeft lange tijd in café Zeemansverlangen gehangen, het clublokaal van de Vuurtorensse Garnaalkruiers; wanneer het tenminste niet werd meege dragen in een of andere optocht.

In 1978 werd een nieuwe clubvlag geschonken door burgemeester Claeys van Bredene, door hemzelf vervaardigd.

Het seizoen van de garnalkruiers loopt van maart tot oktober. Naast het jaarlijkse feest voor kinderen van de leden wordt ook aan een instelling gedacht waar bejaarden of gehandicapten op een gezellig samenzijn vergast worden. Verder zijn er jaarlijkse pelwedstrijden voor vrouwen die erin slagen in een minimum van tijd kilo's garnalen te pellen. Feestelijke gebeurtenissen besluiten het garnaalseizoen, zoals mosselsoupers en verrassingswedstrijden met de Vuurtorensse kermis.

Voor wat het lidmaatschap van de club betreft...dit houdt niet de minste verplichting in. Het deelnemen aan de wedstrijden of andere festiviteiten blijft volkomen vrij. De leden betalen slechts een lidgeld van 300 fr. per jaar.

Verdere inlichtingen kan men bekomen bij de voorzitter A. Bienstman, Voorhavenlaan 155 of Willy Pincket, Voorhavenlaan 147. Ook feestleider Gustaaf Rau houdt zich beschikbaar voor inlichtingen in de Schietbaanstraat 39 op de Vuurtorenwijk.



EEN WOORDJE

UITLEG OVER

HET „KRUIEN”

Het kruien of kruwen houdt in dat de visser voorzien van een steek- of sleepnet, en volledig gehuld in een oliepak, bij laag tij het water ingaat tot op borsthoogte.

Op deze diepte begint hij aan het vermoeiende heen- en terugtrekken van zijn net

De garnaal die zich net onder het zand bevindt komt in de fuik terecht door het lood of de ketting die het opperlaagje zand doet opstuiven. Ook tong kan gemakkelijk verschalkt worden wanneer het net ook nog voorzien is van een „wekker”.

Men moet echter niet denken dat het zo gemakkelijk is. Het kruinet weegt immers zo'n 5 kg, en de breedte gaat tot zo'n 3 meter!

Wanneer men dan ook nog al de factoren in aanmerking neemt die voor een geweldige weerstand kunnen zorgen, ... zoals de weerstand van het water, van het getij en van de wind, beseft men terdege dat het kruien best niet verricht wordt door moederskindjes of door eenzame beginnelingen, die de zee slechts kennen van „zien”.

Bij het trekken van het kruwnet kan er bijvoorbeeld een geweldige weerstand komen van het getij, waardoor het net boven komt te drijven, ofwel dat het net draait onder water, waardoor het slepen zo goed als onmogelijk wordt. Oorzaken hiervan zijn het wekelijks veranderende stroomtij of kranktij.

In zo'n geval moet het net terug op het strand worden getrokken en gaat de kruwer terug het water in over de oost en gaat voor het tij gaan trekken

Het tij te Oostende loopt namelijk oost-noord-oost en west-zuid-west. Het hierboven aangehaalde geval komt dikwijls voor bij zware tij of bij slecht weder.

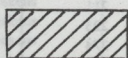
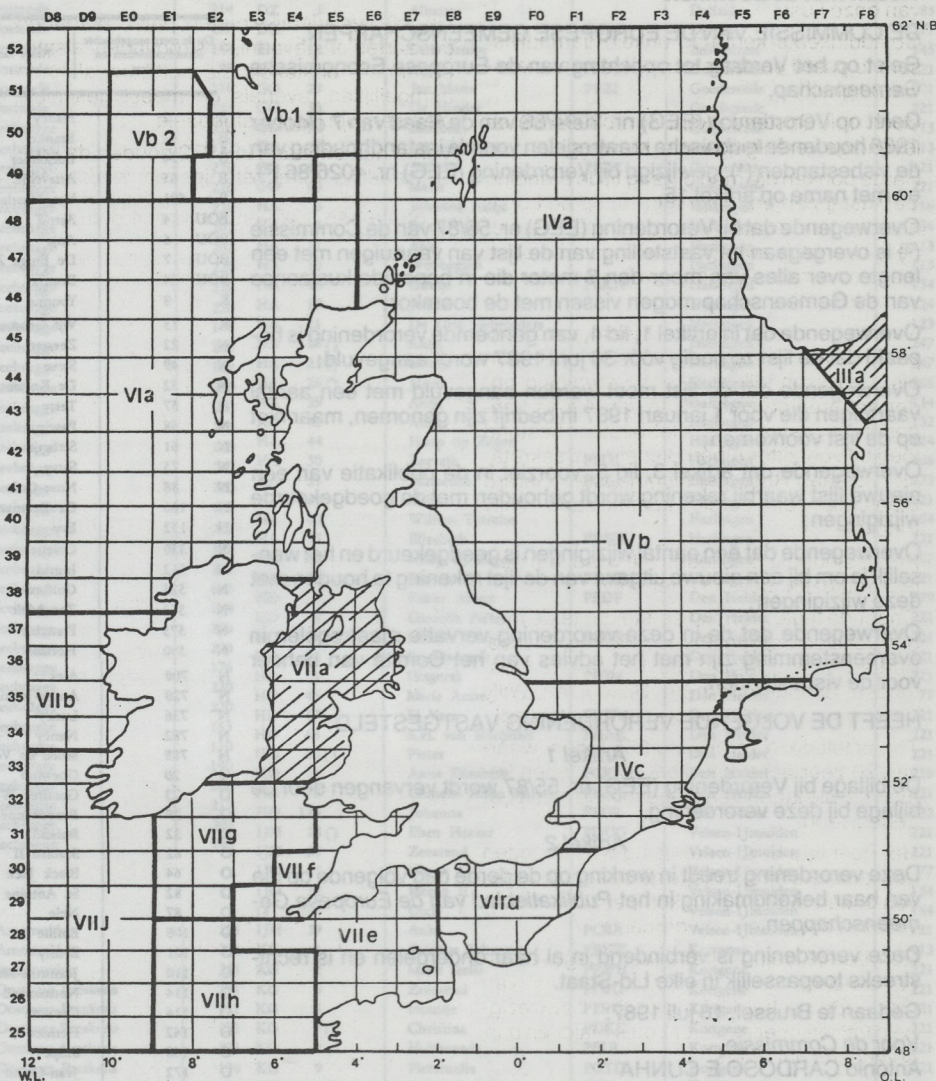
Bij een zee „als een laken” is er vanzelfsprekend haast geen probleem voor een „geoeffend” kruier.

Na al die ontberingen doorstaan te hebben, moet de vangst op het strand nog uitgezocht worden (alle krabbetjes, mos e.a. worden verwijderd) gekookt en gekuist. En tenslotte kan men zeggen... smakelijk eten en veel kruigenot!

STOPZETTEN VISSERIJ OP SCHOL IN DE IERSE ZEE VIIa IN HET SKAGERRAK IIIa

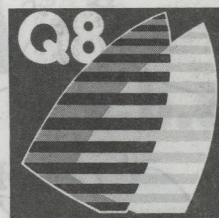
Ingevolge het uitputten van de scholquota in de Ices-gebieden VIIa en IIIa, is het ingevolge de koninklijke besluiten en 9 juli 1987 en 11 augustus 1987, houdende de beëindiging van de visserij op schol in resp. het Ices-gebied VIIa en het Ices-gebied IIIa voor de Belgische vissersvaartuigen vanaf vrijdag 14

augustus 1987 (00.00 uur) tot eind 1987 verboden te vissen op schol in vermeldde gebieden alsmede het aan boord houden, het overladen en lossen van schol welke na vrijdag 14 augustus 1987 (00.00 uur) gevangen is in deze sektoren. Controle door de bevoegde autoriteiten is mogelijk.



IIIa en VIIa gesloten voor schol

Kuwait Petroleum (Belgium)



★ Marine en Industriële Oliën en Vetten

★ Probelgas P.V.B.A. Werf goederenstation Brugge

POSTADRES: POSTBUS 72, 8000 BRUGGE – TEL. (050) 38 37 58 - 86

Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

VERORDENING (EEG) Nr. 2103/87 VAN DE COMMISSIE van 16 juli 1987

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 56/87 tot vaststelling van de lijst van vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 8 meter die in bepaalde kustzones van de Gemeenschap mogen vissen met de boomkor.

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 3094/86 van de Raad van 7 oktober 1986 houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden (1), gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4026/86 (2), en met name op artikel 15,

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 55/87 van de Commissie (3) is overgegaan tot vaststelling van de lijst van vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 8 meter die in bepaalde kustzones van de Gemeenschap mogen vissen met de boomkor;

Overwegende dat in artikel 1, lid 4, van genoemde verordening is bepaald dat de lijst zo nodig vóór 30 juni 1987 wordt aangevuld;

Overwegende dat de lijst moet worden aangevuld met een aantal vaartuigen die vóór 1 januari 1987 in bedrijf zijn genomen, maar niet op de lijst voorkomen;

Overwegende dat artikel 3, lid 5, voorziet in de publikatie van een nieuwe lijst waarbij rekening wordt gehouden met de goedgekeurde wijzigingen;

Overwegende dat een aantal wijzigingen is goedgekeurd en het wenselijk is om bij een nieuwe uitgave van de lijst rekening te houden met deze wijzigingen;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Comité van beheer voor de visbestanden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Verordening (EEG) nr. 55/87 wordt vervangen door de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 16 juli 1987.

Voor de Commissie

António CARDOSO E CUNHA

Lid van de Commissie

(1) PB nr. L 288 van 11.10.1986, blz. 1.

(2) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 1.

(3) PB nr. L 8 van 10.1.1987, blz. 1.

BIJLAGE

Uitleg kolomverdeling: kolom 1 zijn de op de romp aangebrachte identificatieletters en -cijfers; kolom 2 is de naam van het vaartuig; kolom 3 zijn de roepletters; kolom 4 is de haven van registratie; kolom 5 is het motorvermogen (kW).

BELGIE

Op de romp aangebrachte identificatieletters en -cijfers	Naam van het vaartuig	Roepletters	Haven van registratie	Motorvermogen (kW)
A 2	Nancy	OPAB	Antwerpen	213
B 42	Branko	OPBP	Blankenberge	184
B 94	Boekanier	OPDP	Blankenberge	220
B 65	Artevelde	OPCM	Blankenberge	220
B 601	Van Maerlant	OPYA	Blankenberge	99
BOU 4	Astrid	OPAD	Boekhoute	79
BOU 6	Anja	OPAF	Boekhoute	103
BOU 7	De Enige Zoon	OPAG	B ekhoute	219
BOU 24	Beatrix	OPAX	Boekhoute	202
K 8	Yvonne	OPAH	Kieldrecht	217
K 13	Vijf Gebroeders	OPAM	Kieldrecht	154
N 22	Zeester	OPAV	Nieuwpoort	198
N 49	Steve	OPBW	Nieuwpoort	143
N 52	De Kottens II	OPBZ	Nieuwpoort	220
N 57	Terry	OPCE	Nieuwpoort	218
N 58	Pascin	OPCF	Nieuwpoort	218
N 61	Stefanie	OPCI	Nieuwpoort	220
N 75	Saryr	OPCW	Nieuwpoort	218
N 88	Nova-Cura	OPDJ	Nieuwpoort	104
N 106	De Zeemanshoop	OPEB	Nieuwpoort	66
N 152	Evy	OPFV	Nieuwpoort	220
N 350	Colette	OPNL	Nieuwpoort	191
N 512	Ingrid	OPUH	Nieuwpoort	220
N 525	Golfbreker	OPUU	Nieuwpoort	206
N 563	Zee-Adelt	OPWG	Nieuwpoort	216
N 575	Francine	OPWS	Nieuwpoort	217
N 590	Horizon	OPXH	Nieuwpoort	107
N 700	Alex	OQBV	Nieuwpoort	176
N 720	Andre-Jeanine	OQCT	Nieuwpoort	218
N 736	Lucky	OQDJ	Nieuwpoort	220
N 782	Nancy	OQFD	Nieuwpoort	110
N 788	Moed en Vertrouwen	OQFJ	Nieuwpoort	110
O 20	Goewind	OPAT	Oostende	110
O 23	Geoffrey William	OPAW	Oostende	220
O 29	Broodwinner	OPBC	Oostende	220
O 32	Roland	OPBF	Oostende	55
O 62	Seabird II	OPCJ	Oostende	206
O 64	Black Jack	OPCL	Oostende	110
O 82	St. Antoine	OPDD	Oostende	138
O 87	Nele	OPDI	Oostende	220
O 100	Emilie	OPDV	Oostende	110
O 101	Benny	OPDW	Oostende	110
O 110	Jeaninne-Margaret	OPEF	Oostende	192
O 114	Normauwill	OPEJ	Oostende	220
O 116	Caroline	OPEL	Oostende	142
O 142	Hermes	OPFL	Oostende	110
O 148	Snipe	OPFR	Oostende	110
O 172	Jean-Glenn	OPGP	Oostende	147
O 190	Renilde	OPHH	Oostende	220
O 191	Natacha	OPHI	Oostende	176
O 192	Lydie-Madeleine	OPHJ	Oostende	126
O 211	Christoph	OPIC	Oostende	107
O 225	Norman Kim	OPIQ	Oostende	184
O 274	Lucaï	OPKN	Oostende	220



Multiwinch vislieren

- In diverse uitvoeringen op maat of standaard
- Verschillende capaciteiten
- Electrisch of hydraulisch aangedreven
- Gescheiden eenheden
- Eigen chassis
- Safe working system
- Fail safe system
- Voldoen ruim aan alle gestelde eisen
- Hoge bedrijfszekerheid
- Optimaal toegankelijk bij onderhoud



MULTI WINCH®

Ridderinkhof b.v.
 Industrieweg 7, 8061 RB Hasselt
 Nederland
 Tel. 05209-2021 Telex 42341 rhnl

Agent: Machinefabriek en Dokmij PADMOS b.v. Postbus 23, 3250 AA Stellendam Tel: 01879-1766 Telefax: 01879-1623 Telex: 24175.

Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

O	349	The Lady	OPNK	Oostende	169	BR	40	De Jonge Henk	PDOO	Oostburg-Breskens	110
O	402	Atlantis	OPQB	Oostende	162	BR	45	Deo Volente		Oostburg-Breskens	221
O	427	Pascal	OPRA	Oostende	220	BR	47	Ortelius		Oostburg-Breskens	199
O	455	Zeesymphonie	OPSC	Oostende	184	BR	49	Stern		Oostburg-Breskens	104
O	468	Aran	OPSP	Oostende	132	BR	50	Johanna	PFDJ	Oostburg-Breskens	221
O	470	Serge	OPSR	Oostende	99	BRU	41	Volharding	PIIE	Brunisse	151
O	481	Martine	OPTC	Oostende	166	DZ	1	Lauwerszee		Delfzijl	74
O	494	Lucky Star	OPTP	Oostende	143	DZ	3	Alina	PCMH	Delfzijl	174
O	500	De Hoop	OPTV	Oostende	214	DZ	5	Albatros		Delfzijl	85
O	520	Manuela	OPUP	Oostende	129	DZ	7	Nely	PGFS	Delfzijl	177
O	533	Virtus	OPVC	Oostende	147	EH	12	Dirk Senior		Enkhuizen	145
O	552	Marathon	OPVV	Oostende	99	GO	13 (*)	Rigeja	PHAU	Goedereede	221
O	555	Valentino	OPVY	Oostende	110	GO	29	Jan Maria	PEZI	Goedereede	221
O	599	Zeevogel	OPXQ	Oostende	165	GO	33	De Hinder		Goedereede	221
Z	12	Sabrina	OPAL	Zeebrugge	210	GO	52	Elisabeth		Goedereede	113
Z	31	Doe Stille Voort	OPBE	Zeebrugge	132	GO	57	Johanna Maria		Goedereede	113
Z	34	Norder Sky	OPBH	Zeebrugge	220	GO	58	Jakoriwi	PEZC	Goedereede	221
Z	37	Orca	OPBK	Zeebrugge	220	GO	60	Maria		Goedereede	221
Z	38	Manta	OPBL	Zeebrugge	220	HA	6	Johanna Aaltje		Harlingen	116
Z	55	Goede Hoop	OPCC	Zeebrugge	202	HA	8	Stormvogel		Harlingen	134
Z	56	Orka	OPCD	Zeebrugge	202	HA	11	Anja		Harlingen	113
Z	63	Thalassa	OPCK	Zeebrugge	220	HA	13	Wobbegien		Harlingen	113
Z	70	't Westdiep	OPCR	Zeebrugge	220	HA	14	Grietje	PEKN	Harlingen	134
Z	79	Thorn	OPDA	Zeebrugge	220	HA	18	Jannie		Harlingen	124
Z	80	Silverpit	OPDB	Zeebrugge	198	HA	21	De Drie Gebroeders		Harlingen	123
Z	85	Morgenster	OPDG	Zeebrugge	220	HA	24 (*)	Antje		Harlingen	247
Z	86	Surcouf	OPDH	Zeebrugge	139	HA	25 (*)	Grietje		Harlingen	347
Z	93	Aalscholver	OPDO	Zeebrugge	220	HA	26 (*)	Janna		Harlingen	268
Z	102	Octopus	OPDX	Zeebrugge	220	HA	39	Anna		Harlingen	134
Z	122	Noordster	OPER	Zeebrugge	220	HA	41	Antje		Harlingen	132
Z	201	Marie-Madeleine	OPHS	Zeebrugge	110	HA	44	Hoop op Zegen		Harlingen	124
Z	207	Adamtje	OPHY	Zeebrugge	220	HA	50	Zeevalk	PIXY	Harlingen	166
Z	300	Veerman	OPLN	Zeebrugge	220	HA	51	Barracuda	PCZJ	Harlingen	173
Z	403	Stern	OPQC	Zeebrugge	110	HA	61	Hilly		Harlingen	121
Z	408	Speranza	OPQH	Zeebrugge	217	HA	62	Willem Tjitsche		Harlingen	154
Z	430	Margibel	OPRD	Zeebrugge	184	HA	75	Elizabeth	PDWR	Harlingen	221
Z	445	Marina	OPRS	Zeebrugge	220	HA	82	Hoop op Zegen		Harlingen	167
Z	447	Hurricane	OPRU	Zeebrugge	143	HA	106	Reseda	PHAH	Harlingen	221
Z	472	Condor	OPST	Zeebrugge	154	HD	5	Fokke Albert	PEDF	Den Helder	199
Z	474	Argo	OPSV	Zeebrugge	220	HD	8	Cornelis Pieter		Den Helder	221
Z	484	Fox	OPXB	Zeebrugge	220	HD	9	Nieuwe Diep	PGGR	Den Helder	221
Z	501	Tac Horn	OPTW	Zeebrugge	220	HD	10	Broodwinner		Den Helder	221
Z	502	Regine	OPTX	Zeebrugge	176	HD	14	Skagerak	PHIM	Den Helder	221
Z	509	Telstar	OPUE	Zeebrugge	220	HD	45	Marie Anne		Den Helder	77
Z	536	Zeevalk	OPVF	Zeebrugge	220	HD	57	El Vera	PDWA	Den Helder	221
Z	548	Flamingo	OPVR	Zeebrugge	165	HD	63	R.H. van Schijndel	PHAK	Den Helder	221
Z	554	Lucky Star II	OPVX	Zeebrugge	110	HD	66 (*)	Pieter	PGTH	Den Helder	221
Z	568	Zeespiegel	OPWL	Zeebrugge	140	HD	71	Anna Elisabeth	PCRI	Den Helder	210
Z	578	Carohein	OPWV	Zeebrugge	206	HD	73	Cornelis Anna Maria	PDKJ	Den Helder	221
Z	580	Poseidon	OPWX	Zeebrugge	217	HD	175	Johanna	PFDR	Den Helder	132
Z	586	Mermaid	OPXD	Zeebrugge	206	IJM	18 (*)	Eben Haezer	PDUG	Velsen-IJmuiden	221
					143	IJM	25	Zeearend		Velsen-IJmuiden	221
						IJM	31	Meron I		Velsen-IJmuiden	77
						IJM	32	Meron II		Velsen-IJmuiden	154
						IJ	34	Orca		Velsen-IJmuiden	164
						IJM	39	Anka	PCRA	Velsen-IJmuiden	121
ARM	6	Dianne Jolanda	PDQD	Arnemuiden	221	KG	1	Jacobus Johanna	PEYW	Kortgene	113
ARM	25	Deo Volente	PDOQ	Arnemuiden	221	KG	2	Maris Stella	PFWH	Kortgene	221
ARM	46	Prina Cornelia	PGVU	Arnemuiden	221	KG	5	Zeearend	PIWG	Kortgene	221
BR	4	Jozias	PFFS	Oostburg-Breskens	221	KG	6	Imantje	PEVQ	Kortgene	221
BR	5	Morgenster	PGAW	Oostburg-Breskens	221	KG	7 (*)	Christina	PDKC	Kortgene	221
BR	7	Res Nova		Oostburg-Breskens	221	KG	8	Hubbenada	PEUL	Kortgene	221
BR	10	Johanna	PFJQ	Oostburg-Breskens	221	KG	9	Pietermella	PGTD	Kortgene	221
BR	11	Zeester		Oostburg-Breskens	136	KG	12 (*)	Jozias Tannetje	PFFI	Kortgene	221
BR	15	De Hoop	PDNP	Oostburg-Breskens	165	KG	13	Yvonne		Kortgene	206
BR	19	Adriana		Oostburg-Breskens	179	KG	14	Jozias Maria	PFFW	Kortgene	221
BR	23	Nellie	PGEL	Oostburg-Breskens	151	KG	17	Hendrik	PEPV	Kortgene	221
BR	24	Miranda		Oostburg-Breskens	221	KW	37	Jannetje Grietje		Katwijk	103
BR	29	Eendracht		Oostburg-Breskens	221	KW	72	Tina Adriana		Katwijk	221
BR	35 (*)	Broedertrouw		Oostburg-Breskens	157	LO	5	Eeltje Jan		Ulrum-Lauwersoog	124
BR	37	Arie Jan	PCTX	Oostburg-Breskens							

NEDERLAND

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

LO 6	Regina		Ulrum-Lauwersoog	177	WON	2	Suze	PHUN	Wonseradeel	221
LO 7	Zwerwer		Ulrum-Lauwersoog	221	WON	24	Elisabeth	PDXJ	Wonseradeel	221
LO 8	Zeester		Ulrum-Lauwersoog	206	WON	29	Albertje		Wonseradeel	136
LO 10	Hoop op Zegen		Ulrum-Lauwersoog	167	WON	43	Vaya con Dios	PIFI	Wonseradeel	113
LO 11	Twee Gebroeders	PICL	Ulrum-Lauwersoog	175	WON	77	Wietske	PIRC	Wonseradeel	121
LO 15	Klaas Pieter		Ulrum-Lauwersoog	113	WR	2	Carla Maria	PDHV	Wieringen	188
LO 20	Zwarte Arend		Ulrum-Lauwersoog	85	WR	3	Noordster		Wieringen	184
NB 4	Adriana		Nieuw Beijerland	206	WR	10	Petrina	PGSD	Wieringen	188
NZ 1	Spera in Deo		Terneuzen	83	WR	12	Anna Catherina	PCRF	Wieringen	221
NZ 12	Elly		Terneuzen	114	WR	15	Zeemeeuw	PIXD	Wieringeri	220
NZ 21	Magdalena	PFSK	Terneuzen	99	WR	16	Catharina Judit		Wieringen	71
OD 3	Jan		Goedereede-Ouddorp	188	WR	17	Bona Spes	PEDY	Wieringen	221
OD 9	Geertuida	PEGK	Goedereede-Ouddorp	221	WR	20	Elisabeth	PDXH	Wieringen	221
OL 6	Jacoba		Oostdongeradeel	51	WR	21	Jente	PCLL	Wieringen	221
OL 37	Neerlands Hoop		Oostdongeradeel	96	WR	22	Cornelius Senior	PDMI	Wieringen	221
SCH 25	Annie-B		Den Haag-Scheveningen	221	WR	24	Sjierkje Melanie	PHNR	Wieringen	114
SCH 43	Alida Maria	PELP	Den Haag-Scheveningen	221	WR	27	Visarend		Wieringen	177
SCH 65 (*)	Hendrika Johanna	PEQU	Den Haag-Scheveningen	221	WR	29	Waddenzee		Wieringen	184
SCH 66 (*)	Maria	PFUM	Den Haag-Scheveningen	221	WR	34	Leendert Jan	PFNU	Wieringen	221
SL 2	Stern	PHTY	Goedereede-Stellendam	221	WR	35	Twee Gebroeders		Wieringen	74
SL 6	Dina Gornelia	PDQJ	Goedereede-Stellendam	221	WR	36	Arie Johannes	PCUL	Wieringen	221
SL 9	Henk	PEQX	Goedereede-Stellendam	220	WR	40	Simon Johannes	PHMW	Wieringen	184
SL 16	Morgenster		Goedereede-Stellendam	113	WR	44	Janny	FFAH	Wieringen	221
SL 22	Nella		Goedereede-Stellendam	124	WR	54	Cornelis Nan		Wieringen	169
SL 42	Hendrika Cornelia	PEPZ	Goedereede-Stellendam	221	WR	57	Jacoba	PEYB	Wieringen	169
ST 4	Hoop op Zegen	PETO	Staveren	188	WR	60	Verwachting	PIGG	Wieringen	138
ST 20	Auke Senior		Staveren	96	WR	69	Teewes Jan Visser	PHXB	Wieringen	221
ST 44	Hendrika Marjanne	PEPW	Staveren	221	WR	71	Marry An	PFVJ	Wieringen	221
TH 5	Adriana Maatje	PCDG	Tholen	221	WR	72	Alberta	PCFK	Wieringen	132
TH 6 (*)	Johanna Cornelia	PFDD	Tholen	221	WR	73 (*)	Paul Martien	PCGRD	Wieringen	169
TH 7	Adriana Maria	PCDY	Tholen	221	WR	75	Sandra Petra	PHIG	Wieringen	221
TH 15	Lena Elizabeth	PFOF	Tholen	221	WR	77	Ananjah Conzelo	PCQZ	Wieringen	177
TH 18	Jacob Leendert	PEYV	Tholen	221	WR	87	Breehorn	PDGN	Wieringen	218
TH 25	Pieterella Johanna	PGSY	Tholen	221	WR	88	Rana	PGYN	Wieringen	221
TH 36	Isabella	PEXR	Tholen	221	WR	89	Geja Anjo		Wieringen	173
TH 42	Jacomina Carolina	PEYA	Tholen	221	WR	98	Else Jeanette	PDXK	Wieringen	175
TM 8	Jakomina	PEYJ	Termunten	175	WR	102	Limanda	PFOV	Wieringen	179
TM 9	Widejo		Termunten	153	WR	106	Alida Catherina		Wieringen	118
TM 16	Wendeltje	PINS	Termunten	188	WR	107	Jannie Diana	PFAG	Wieringen	134
TM 19	Janny		Termunten	103	WR	108	Stella Maris	PHTG	Wieringen	221
TM 30	De Toekomst		Termunten	128	WR	122	Jumbo	PFQJ	Wieringen	221
TM 37	Marnat II	PFVD	Termunten	103	WR	128	Concordia	PDJQ	Wieringen	221
TS 2	Jurjen Jacob		Terschelling	100	WR	129	Grietje Hendrika	PEKX	Wieringen	210
TS 3	Bass Rock		Terschelling	90	WR	136	Wilhelmina	PIPT	Wieringen	221
TS 6	Aryanne		Terschelling	104	WR	137	Eefje		Wieringen	221
TS 7	Sabine		Terschelling	77	WR	138			Wieringen	221
TX 7	De Poolster	PDOM	Texel	191	WR	152	Cornelis Alida	PDLU	Wieringen	221
TX 8	Cornelia Irene		Texel	221	WR	171	Gea Catherina	PEGS	Wieringen	125
TX 10	De Vrouw Naantje		Texel	125	WR	174	Aleida	PCKC	Wieringen	221
TX 12	Pionier		Texel	221	WR	189 (*)	Bonafide		Wieringen	221
TX 25	Everdina		Texel	74	WR	210	Ex Mera Gratia	PEAQ	Wieringen	221
TX 27 (*)	Lida Marco		Texel	221	WR	213	Simone	PHMP	Wieringen	140
TX 30	Nienke		Texel	177	WR	222 (*)	Anna Tatjana	PCRL	Wieringen	221
TX 39	Vrijheid		Texel	71	WR	224	Texelstroom	PHXZ	Wieringen	221
TX 41	Broedertrouw	PDGO	Texel	221	WR	248	Nieuw Moed	PGGS	Wieringen	174
TX 50	Deneb		Texel	188	YE	23 (*)	Janne		Wieringen	221
TX 88 (*)	Anna Maria		Texel	221	YE	25	Biem		Reimerswaal-Yerseke	177
UK 6	Aaltje van Ente	PCAP	Urk	221	YE	31 (*)	Jannetje		Reimerswaal-Yerseke	221
UK 11	Willem	PCKG	Urk	221	YE	36 (*)	Eendracht		Reimerswaal-Yerseke	147
UK 121	Hendrika Maria	PEPY	Urk	221	YE	42			Reimerswaal-Yerseke	206
UK 129	Tiemetje	PHYV	Urk	221	YE	52	Adriana	PCEB	Reimerswaal-Yerseke	221
UK 144	Jurie Sjoerd		Urk	74	YE	59 (*)	Stormvogel		Reimerswaal-Yerseke	346
UK 146	Albert		Urk	134	YE	76			Reimerswaal-Yerseke	151
UK 185			Urk		YE	138	Wilhelmina		Reimerswaal-Yerseke	221
UK 186	Klaas Jelle Pieter	PFJY	Urk	221	YE	139	Elizabeth	PDXB	Reimerswaal-Yerseke	221
UK 212	Gretha Johanna	PEJZ	Urk	221	YE	142 (*)	Sancta Maria		Reimerswaal-Yerseke	184
UK 221	Hessel van Urk		Urk	221	ZK	2	Portunus	PGVA	Ulrum-Zoutkamp	162
UK 233	Ida Christina	PEVD	Urk	221	ZK	3	Geja		Ulrum-Zoutkamp	121
UK 234	Nooit Gedacht	PGHY	Urk	221	ZK	4	Bornrif		Ulrum-Zoutkamp	96
UK 244	Grietje van Boukje I	PEKU	Urk	169	ZK	5	Ora et Labora		Ulrum-Zoutkamp	169
UQ 1	Condor		Usquert	188	ZK	7	De Jonge Jan		Ulrum-Zoutkamp	88
UQ 2	Trijntje	PEGQ	Usquert	88	ZK	8	Bjorn		Ulrum-Zoutkamp	128
UQ 3	Grietje		Usquert	143	ZK	9	Drie Gebroeders		Ulrum-Zoutkamp	132
UQ 4	Rottum		Usquert	110	ZK	11	Hoop op Zegen		Ulrum-Zoutkamp	134
UQ 6	Hejo		Usquert	110	ZK	12	Louwina		Ulrum-Zoutkamp	174
UQ 7	Truus		Usquert	184	ZK	14	Tamme Senior	PHWT	Ulrum-Zoutkamp	221
UQ 8	Zeemeeuw		Usquert	94	ZK	15	Lambert		Ulrum-Zoutkamp	169
UQ 10	Truida II		Usquert	147	ZK	17	Johannes Dirk		Ulrum-Zoutkamp	113
UQ 17	Greetje		Usquert	121	ZK	18	Levenslang		Ulrum-Zoutkamp	138
VD 6	Brigitta	PDGT	Edam-Volendam	221	ZK	21	Anna		Ulrum-Zoutkamp	118
VD 18	Samenwerking	PHIA	Edam-Volendam	221	ZK	23	Wilhelmina	PIOU	Ulrum-Zoutkamp	173
VD 20	Elisabeth	PDWY	Edam-Volendam	221	ZK	25	Yvonne		Ulrum-Zoutkamp	174
VD 32	De Jantjes	PDOC	Edam-Volendam	206	ZK	34 (*)	Vier Gezusters	PIGJ	Ulrum-Zoutkamp	202
VD 53	Regina Maris	PGZF	Edam-Volendam	210	ZK	37	Twee Gebroeders		Ulrum-Zoutkamp	71
VD 128	Johanna Paulina	PFDK	Edam-Volendam	220	ZK	46	Zeemeeuw		Ulrum-Zoutkamp	88
VLI 8	Elizabeth-C		Edam-Volendam	221	ZK	54	Goede Verwachting		Ulrum-Zoutkamp	138
VLI 18	Pieter Senior	PGSS	Vlissingen	221	ZK	56	Noordhavet		Ulrum-Zoutkamp	63
WL 2	Zeester		Westdongeradeel	114	ZK	88	Andries		Ulrum-Zoutkamp	221
WL 3	Zeemeeuw	PIWW	Westdongeradeel	118						
WL 4	Hendrika		Westdongeradeel	110						
WL 5	Grietje		Westdongeradeel	134						
WL 7	Hoop op Zegen		Westdongeradeel	191						
WL 8	Albatros		Westdongeradeel	92						
WL 10	Elske		Westdongeradeel	132						
WL 15	Monte Tjerk		Westdongeradeel	107						
WL 21	Annie		Westdongeradeel	134						

GEDAAN MET TONG EN KABELJAUW VOOR SPORTVISSERS

Artikel 11 van het Koninklijk Besluit van 14 juli stelt dat het de eigenaars en gebruikers van sportvissersvaartuigen verboden is in de Noordzee nog kabeljauw of tong te vissen, deze vissoorten aan boord te hebben of aan wal te brengen. Deze maatregel geldt tot 31 december 1987.

Deze maatregel geldt voor de vissersvaartuigen die **niet** vermeld staan op de officiële lijst der Belgische Vissersvaartuigen. Het gaat hier dus over de honderden sportvissers die over een eigen pleziervaartuig beschikken, als over de lijnvissers die voor hun hobby gebruik maken van 1 van de 10 vaartuigen die door gespecialiseerde rederijen hiervoor ter beschikking gesteld worden.

Lijnvissers die hun sport beoefenen vanop de staketsels of strandhoofden, evenals de vissers te paard te Oostduinkerke, vallen echter niet onder de toepassing van de wet.

Het Ministerie van Landbouw wijst erop dat de maatregel getroffen werd als gevolg van de herziening van de tong- en kabeljauwquota door de E.G. Voor de beroepsvissers werd de minimumaanvoermaat voor tong en kabeljauw verhoogd tot respectievelijk 26 en 45 cm.

Terwijl voor de beroepsvissers een beperking uitgevaardigd werd, wordt voor de sportvissers de tong en kabeljauwvangst volledig verboden.

Iedereen weet dat de sportvisserij vaak meer dan alleen maar een **sport** is. Voor velen is

NOG DE STOP OP KABELJAUW IN SCHOTLAND

Dat de quota geschiedenissen niet alleen bij ons ongerustheden oproepen bewijzen nog eens de reacties van de Schotten over de opgelegde kabeljauwstop op hun W. kusten.

Volgens W. Thompson, leidende rederfiguur aldaar werd deze stop opgelegd na verkeerde visserijrapporten.

In 't kort zouden de vangsten van de Schotse O. kust bij dit van de W. kust gerekend geweest zijn en verwrongen cijfers voortgebracht hebben.

Hij zegt dat de TAC's voor kabeljauw schelvis en wijting de laatste jaren nooit in het gedrang kwamen en dat de aangeslotenen bij de Schotse visserijorganisatie vorig jaar nog de helft niet van hun toelage op kabeljauw visten, en het komt dat cijfers ineens het vijfvoudige in vangsten bewijst?

het soms meer dan een bijverdienste.

Meer dan 300 sportvissersvaartuigen zijn geregistreerd en sommige eigenaars dienen hiervoor een belastingaangifte in van meer dan 1 miljoen fr. inkomsten per jaar.

De rederijen van lijnvissersvaartuigen bleken eind vorige week nog niet volledig op de hoogte te zijn van de draagwijdte van de nieuwe maatregel. Er wordt nu nog regelmatig kabeljauw gevangen en er werd nog geen controle vastgesteld.

Heel wat sportvissers die reeds een plaats willen bespreken voor oktober (wanneer de kabeljauwvangst op haar best is) maken zich zorgen en kunnen nu alleen maar wachten.

De pvba Bounty te Oostende zegt zijn bedrijf van september tot juni te mogen sluiten, dit indien de nieuwe maatregel toegepast wordt. De Bounty heeft 2 lijnvissersvaartuigen in dienst.

In die periode wordt hoofdzakelijk op kabeljauw gevestigd. Vissers hebben minder interesse voor wijting en wat makreel betreft is de

belangstelling ook voor de helft gedaald. Volgens de eigenaars van de „Jean-Bart IV” uit Nieuwpoort vangt men per visdag hoogstens 100 kg kabeljauw. De Heer A. Vieren stelt zich de vraag hoe dergelijke kleine hoeveelheid de kabeljauwstand in de Noordzee kan beïnvloeden. Maar ja, een beetje hier, een beetje daar, en waar stopt het dan, als het stopt!

Bij de Yachting Club Pannevissers in De Panne waar 40 van de 120 booteigenaars actief zijn in het zeehengelen, zit men eveneens zonder veel hoop.

„Wij zijn het er mee eens dat de vangst met het skepnet beperkt wordt, maar niet met de werphengel”, zegt N. Desiere.

Hij vindt eveneens dat voor het beetje dat er maar gevangen wordt het te zot zou zijn het weer in zee te gooien.

Dat vinden ze allemaal, maar ja...

Als de wet toegepast wordt, zal de zeehengelwedstrijd gepland op 15 augustus, wellicht moeten afgelast worden.

EERSTE CATAMARAN VEILDE IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

Op zaterdag 1 augustus 1987 kon Nieuwpoort bogen op een primeur met de doop van het vissersvaartuig N.95 „Jonas II”. Dit werd immers het eerste vaartuig van dit type catamaran, dat als vissersvaartuig werd bestemd om de wrakkenvisserij met de staande netten te bedrijven.

Dit vaartuig werd gebouwd op de scheepswerf Amtec te Willebroek die zich reeds eerder in de belangstelling liet stellen met de bouw van de Catamaran-zeilboot „Côte d'Or”. Tevens is Amtec een moderne scheepswerf waar ook heel wat pleziervaartuigen van stapel zijn gelopen. De N.95 „Jonas II” is een vaartuig gebouwd uit polyester met een dubbele romp waartussen een speciaal schuim is aangebracht. Het heeft een lengte van 12,68 m. en een breedte van 6,60m., dit resulteert tot een bijzonder groot werkdek en verschaft zodoende alle nodige faciliteiten aan de bemanning bij het bedrijven der visserij. Het is tevens uitgerust met twee Iveco-dieselmotoren van elk 320 PK die door het Nieuwpoortse bedrijf TECO geplaatst werden.

De bemanning bestaat uit : eigenaar-schipper-motorist Louwagie Luc, matroos Maes Peter en technisch raadgever Vancraeynest André. De Heer Vancraeynest heeft met diverse Nieuwpoortse vissersvaartuigen als schipper een jarenlange carrière achter de boeg. Tevens was hij ex-gezagvoerder van het schoolschip O.229 „De Broodwinner”.

Op vrijdag 7 augustus 1987 veilde de N.95 „Jonas II” voor de eerste maal in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort. Het vaartuig had een wrakkenvisserij met de staande netten bedreven en slaagde er in voor zijn eerste vangst 38.108 fr. te besommen. Als naar een Nieuwpoortse gewoonte werd ook voor de eerste verkoop van de N.95 een selectief koopje aangeduid, dat over het peterschap van de „Jonas II” diende te beslissen. Het ging om een varia van 9 kg. tong, die door de bvba Vishandel Willy gelegen Kaai 37 te Nieuwpoort voor de fraaie prijs van 1.196 fr/kg. werd aangekocht en zodoende het peterschap voor zich opeiste.

De heer Bendels Richard schepen voor Haven en Visserij van Nieuwpoort, wenste in naam van het Stadsbestuur de reders veel geluk en mooie vangsten toe. Hij verontschuldigde de Heer Burgemeester-Senator G. Mommerency die wegens ambtsbezigheden op de eerste verkoop van de N.95 niet aanwezig kon zijn. Eveneens drukte hij de wens uit dat dit vaartuig met zijn bemanning veel mooie kabeljauw en gul zou mogen aanvoeren. Verse vis is de grootste troef van de Nieuwpoortse vismijn die reeds de eer en faam geniet enkel eerste kwaliteit op de veiling te koop aan te bieden. De veiling en eerste verkoop van de „Jonas II” werd eveneens door de heer Vermote Willy, Eerste Schepen van de Stad Nieuwpoort bijgewoond.

Na de veiling werd in het bureau van de Stedelijke Vismijn door het Stadsbestuur een receptie aan de reders en de bemanning van de N.95 „Jonas II” aangeboden.

C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR
DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE
EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUGGE BEDIENING ZICH WENDEN:

Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80

OOSTENDE

Maandag lag de vismijn voor driekwart vol, de rest van de dagen was het niet veel bijzonders. Weinig vis dus, ook al omdat verschillende vaartuigen momenteel in de vreemde verkopen waar grote partijen pladijs op de markt gezet worden. Dit brengt dan weer mee dat de aanvoer van deze vissoort hier erg klein is waardoor de prijs naar een piek van 120 fr. het kg is gedreven. Iek noteerde tot 85 fr. en derde slag tot 55 fr. Niet enkel hoge prijzen voor pladijs, ook kabeljauw en gul noteerden flinke prijzen. Dit wegens het geringe aanbod uit Denemarken. Maandag tot 125 fr., dinsdag tot 180 fr. voor kabeljauw. De gulprijzen schommelden tussen 65 en 105 fr. voor grote soorten en tussen 45 en 65 fr. voor de kleine sortering.

Voor tongen zijn de prijzen weer uit de pan geschoten. Middensorteringen haalden tot meer dan 600 fr. en kleinere soorten werden verkocht tussen 320 en 370 fr. De voor/kleine sortering steeg tot 460 fr.

Tarbot en griet bleven niet ten achter en kenden eveneens stijgende prijzen waarbij grote tarbot tot 560 fr. kreeg en grote griet boven de 400 fr. het kg bleef.

De IJslanders zorgden elk voor ruim 600 bennen vis. Rode zeebaars en gul waren de meest gebrachte soorten. De prijs voor de meeste soorten lag niet te hoog, koolvis was zelfs goedkoop met even boven de 30 fr. Ro-

de zeebaars toch zowat het dubbele van die prijs en voor gul betaalde men tussen 50 en 65 fr. Kabeljauw haalde tot 80 fr.

De garnaalaanvoer blijft schaars, de prijs hoog. Begin deze week tussen 170 en 185 fr. het kg.

MAANDAG 10 AUGUSTUS 1987

	dag.	vis	tong	fr.
IJSLAND				
O.129	18	620	—	1.617.217
O.318	18	630	—	1.843.074
KANAAL				
O.274	17	100	1.000	790.352
O.499	18	220	1.400	1.533.811
N.3	16	240	—	929.717
WEST				
O.369	10	190	—	777.412
Z.50	4	25	400	263.523
KUST				
N.525	4	60	400	371.808

DINSDAG 11 AUGUSTUS 1987

WEST				
O.135	11	175	—	590.693

WOENSDAG 12 AUGUSTUS 1987

WEST				
N.708	10	175	—	563.863
Z.296	15	220	1.200	1.515.251
KREEFTENPUT				
Z.582	8	55	600	373.551

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelis groot	72,00/	76,00
Mid. schelis	48,00/	56,00
Kleine schevis	46,00/	52,00
Kabeljauw	65,00/	85,00
Gul	44,00/	60,00
Wijting	72,00/	76,00
Schaat	80,00	
Zeebaars	59,00/	72,00
Witte leng	48,00/	51,00
Blauwe leng	79,00/	80,00
Schartong (Schotse schol)	24,00/	50,00
Heilbot	210,00/	302,00
Koolvis	29,00/	36,00
Hondstong (mieten)	57,00	
Zeewolf	75,00/	121,00

Verwachtingen

VRIJDAG 14 AUGUSTUS

KREEFTENPUT: O.306, 40 vis, 20 kreeft
WEST: O.705, 100 vis, 1000 tong

MAANDAG 17 AUGUSTUS

IJSLAND: O.216, 500 b. (80 kab., 250 rode zeebaars, 50 leng, 30 mieten, 30 koolvis, 10 heilbot, 20 schaat, 30 zeewolf)

NOORDZEE: O.230, 300 vis, (250 pladijs)

KANAAL: Z.37, Z.38, O.137, O.309

WEST: Z.596, O.427

NOORD: N.709

DINSDAG 18 AUGUSTUS

KANAAL: O.124 (vermoedelijk)

WOENSDAG 19 AUGUSTUS

WEST: O.303, N.719

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 10 AUGUSTUS 1987

Z.84	N	—	500	24	1.578.120
Z.48	N	—	350	18	2.117.080
Z.39	KN	2.000	30	20	1.604.761
Z.79	KN	1.000	30	16	811.650
Z.196	W	700	60	13	1.275.290
Z.134	KRP	—	20	12	714.345
Z.30	NW	300	180	15	970.950
Z.300	W	600	40	9	517.780
Z.578	—	100	—	4	126.200
					9.716.176

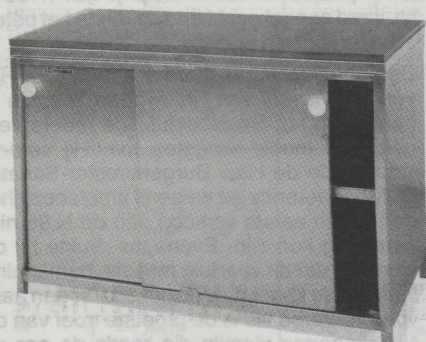
WOENSDAG 12 AUGUSTUS 1987

Z.93	KN	800	—	14	774.890
Z.122	W	500	80	9	480.280
Z.123	KRP	—	30	11	902.455
Z.510	KRP	—	—	10	955.530
Z.56	K	100	—	5	257.920
Z.519	W	500	120	17	1.077.220
Z.66	N	—	110	13	694.700
					5.142.995

NIEUW IN DE STREEK

VAN WIJNSBERGHE

KONSTRUKTEUR VAN INOX INSTALLATIES



- ◆ Transportbanden
- ◆ Wasbakken met kniebediening
- ◆ Inox deuren
- ◆ Inox rioleringen
- ◆ Rekken en tafels op maat

- ◆ Rookwagens
- ◆ Containers
- ◆ Wasmachines
- ◆ Kookketels
- ◆ Alle maatwerk

EEN ADRES:

Van Wijnsberghe, Welvaartstraat 2 - B 8480 VEURNE

Tel. (058) 31.16.92 - Telex 81253

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

NIEUWPOORT

DONDERDAG 6 AUGUSTUS 1987

GARNAAL		
N.782	149 kg.	22.436 fr.

VRIJDAG 7 AUGUSTUS 1987

VIS		
N.52	834 kg.	146.275 fr.
N.58	4.307 kg.	365.015 fr.
N.706	4.930 kg.	322.757 fr.
N.350	2.078 kg.	276.334 fr.
N.95	286 kg.	38.108 fr.
N.590	372 kg.	54.858 fr.
O.494	85 kg.	12.509 fr.
N.49	160 kg.	25.018 fr.
GARNAAL		
N.22	160 kg.	25.471 fr.
N.700	150 kg.	25.755 fr.
N.782	88 kg.	14.960 fr.

Op de vrijdagmarkt werd door drie bokkenvissers, één vaartuig van de West en vijf kustvaartuigen samen ongeveer 13.500 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 1.302.988 fr. Tong nr. 1 kreeg 486 à 494 fr./kg en tong nr. 2 572 à 586 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 619 à 622 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 558 à 586 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 486 à 490 fr./kg en kleine tong 260 à 286 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 480 à 658 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 310 à 420 fr./kg, varia tegen 360 à 430 fr./kg en griet tegen 210 à 320 fr./kg. Zonnevis noteerde men aan 310 à 474 fr./kg, tongschar aan 95 à 178 fr./kg, rode soldaten aan 105 à 115 fr./kg en robaard aan 85 à 105 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 4000 à 4250 fr. de ben aan de koper gebracht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3000 à 3300 fr. de ben en visjes tegen 1800 à 2100 fr. de ben. Kabeljauw boekte men tegen 6600 à 7900 fr. de ben en gul tegen 2900 à 6000 fr. de ben, dit volgens de grootte - klasse. Grote wijting werd aan 4000 tot 4250 fr. de ben aan de koper gebracht en kleine wijting aan 2500 tot 2700 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1780 à 1940 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 840 à 920 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd bekam de volgende prijsnotering. Moerrog 3300 à 3400 fr. de ben, tilten 2600 à 2800 fr. de ben, scherpstaarten 2700 à 3000 fr. de ben en katrog 1800 à 2000 fr. de ben. Kongel kreeg 2750 à 3000 fr. de ben en knorhaan 1750 à 2000 fr. de ben. Voor zeehond werd 2100 à 2400 fr. de ben neergepend en voor zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben. Voor wat de aanvoer van garnaal betreft varieerde de marktprijs van 131 à 170 fr./kg.

MAANDAG 10 AUGUSTUS 1987

VIS		
N.575	5.185 kg.	340.758 fr.
N.75	1.788 kg.	186.523 fr.
N.590	112 kg.	20.691 fr.
N.95	245 kg.	25.210 fr.

GARNAAL		
N.22	92 kg.	21.210 fr.
N.700	107 kg.	21.585 fr.

Er werd op de maandagmarkt door twee bokkenvissers en twee kustvaartuigen 7.374 kg vis aangevoerd voor een bedrag van 584.229 fr. Tong nr. 1 werd tegen 496 à 498 fr./kg aan de man gebracht en tong nr. 2 tegen 546 à 548 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 538 à 546 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 582 à 590 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 472 à 478 fr./kg en kleine tong 268 à 280 fr./kg. Voor tongschar werd 78 à 176 fr./kg opgetekend, voor middenslag tarbot 390 à 450 fr./kg, voor varia 280 à 370 fr./kg en voor griet 270 à 330 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 105 à 110 fr./kg, middenslag- of drieling pladijs aan 2900 à 3280 fr. de ben en pladijs aan 2100 à 2300 fr. de ben. Kabeljauw bekam 136 à 145 fr./kg en gul 90 à 129 fr./kg, dit volgens de grootte - klasse. Grote zandschar haalde 2480 à 2700 fr. de ben en kleine zandschar 1320 à 1400 fr. de ben. Rog die slechts in kleine hoeveelheden werd aangevoerd kreeg de volgende prijsnotering. Moerrog 90 à 95 fr./kg, tilten 85 à 90 fr./kg, scherpstaarten 80 à 90 fr./kg en katrog 2750 à 3250 fr. de ben. Zee- of zandhaai werd tegen 1600 à 2000 fr. de ben geboekt en knorhaan tegen 2750 à 3000 fr. de ben. Op de maandagmarkt deed zich een nijpend tekort aan Westvis voor, doch vanwege de handelaars viel er een ruime belangstelling voor de eerste markttag der week waar te nemen.

DINSDAG 11 AUGUSTUS 1987

GARNAAL		
N.22	71 kg.	19.079 fr.
N.700	120 kg.	28.464 fr.
N.782	68 kg.	10.594 fr.

WOENSDAG 12 AUGUSTUS 1987

VIS		
N.49	377 kg.	56.920 fr.
N.590	531 kg.	60.479 fr.
GARNAAL		
N.700	101 kg.	17.081 fr.
O.494	79 kg.	13.494 fr.

Op de woensdagmarkt werd slechts door twee kustvaartuigen 918 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 116.911 fr. De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit tong en pladijs zodat zich eens te meer een nijpend tekort aan Westvis voordeed. Tong nr. 1 kreeg 564 à 568 fr./kg en tong nr. 2 602 à 608 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 632 à 640 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 596 à 602 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 484 à 490 fr./kg en kleine tong 272 à 288 fr./kg. Middenslag tarbot werd aan 299 à 360 fr./kg genoteerd en varia aan 270 à 340 fr./kg. Robaard werd aan 85 tot 105 fr./kg genoteerd en knorhaan aan 3000 tot 3500 fr. de ben. Voor grote pladijs noteerde men 85 à 90 fr./kg, voor middenslag- of drieling pladijs 60 à 70 fr./kg en voor visjes 1700 à 2250 fr. de ben. De marktprijs der garnaal varieerde van 149 à 166 fr./kg.

ZEEBRUGS VISSERSVAARTUIG STRANDT NABIJ KNOKS CASINO

De wandelaars op de Knokse zeedijk kregen dinsdagavond een ongewoon en gratis schouwspel aangeboden, nadat omstreeks 19.15 u. de Zeebrugse vissersboot Z.586 „Mermaid“ ter hoogte van het Casino was vastgelopen op een golfbreker. Het vaartuig, dat terugkeerde van de garnaalvisserij, voer vermoedelijk te dicht bij het strand.

Onmiddellijk spoedden een aantal reddingsboten, waaronder de sleepboot „Burgemeester Vandamme“, zich ter plaatse alsook de helikopter van de luchtmachtbasis van Koksijde. Deze laatste diende evenwel niet tussenbeide te komen, want niemand van de vier bemanningsleden had enig letsel opgelopen.

De bemanning bleef aan boord. Er diende evenwel gewacht tot het hoog tij was, om de Z.586 omstreeks 3 u. 's nachts weer vlot te laten slepen door voornoemde „Burgemeester Vandamme“. De vissersboot kon op eigen krachten de Zeebrugse haven binnenvaren en had geen zichtbare schade opgelopen.

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	10 augustus	11 augustus	12 augustus
Lappen	408 453	.....	446
Grote	445 510	.....	521 535
3/4	524 605	625	666
Bloktongen	525 600	.....	575 660
Vóór-kleine	400 468	.....	471 500
Kleine	330 350	330	342
Slips .....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

Grote	439 453	.....	505 545
Bloktongen	559 568	.....	584 610
Fruittongen	501 576	.....	617 670
Schone kleine	415 476	.....	502 582
Kleine	403 418	.....	424 462
Tout petit	299 324	.....	338 375
Slips	286 290	.....	278

NIUWPOORT

Tong I	496 498	.....	564 568
Tong II	546 548	.....	602 608
Tong III	538 546	.....	632 640
Tong IV	582 590	.....	596 602
Tong V	472 478	.....	484 490
Slips	268 280	.....	272 288

PLADIJS

OOSTENDE

	10 augustus	11 augustus	12 augustus
Platen	100 115	104	92 102
lek (groot-klein)	70 105	95	76 92
Derde slag	42 78	58 77	46 70
Platjes	37 53	27 50	40 55

ZEEBRUGGE

Platen	71 100	.....	89 110
lek	75 79	.....	79 87
Derde slag	54 56	.....	61 67
Platjes	46 50	.....	50 55

NIUWPOORT

Moeien	105 110	.....	85 90
3e slag	58 64	.....	60 70
Platjes	42 46	.....	34 45

In moeilijke ogenblikken
kunt U op BP oliën vertrouwen.



VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	10/8	11/8	11/8	12/8	12/8	10/8	11/8	11/8	12/8	12/8	10/8	11/8	11/8	12/8	12/8	
Tarbot groot	520	560	.....	600	625	660	714	.....	680	801	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	425	492	.....	493	559	477	518	.....	481	583	390	450	299	360	.....
Tarbot klein	350	385	.....	353	406	330	412	.....	396	439	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	400	419	.....	415	427	365	402	.....	496	484	270	330	.....	.....	.....
Griet middel	286	367	352	312	.....	327	360	.....	421	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	251	260	.....	230	.....	332	342	.....	306	327	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	49	58	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	30	112	.....	19	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	55	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	95	.....	.....	.....
Rog (grote)	53	79	68	74	47	52	84	91	.....	55	77	85	90	.....	.....
Tilten	56	76	60	.....	42	53	68	81	.....	69	85	85	90	.....	.....
Scherpstaaft	29	64	58	.....	32	58	91	114	.....	69	96	80	90	.....	.....
Halve Mans (Gladrog)	42	76	58	69	36	65	65	90	.....	31	90	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	50	.....	.....	13	.....	20	34	.....	31	25	55	65	.....	.....
Kabeljauw	105	126	189	.....	110	.....	.....	.....	.....	127	163	136	145	.....	.....
Gul (groot)	100	107	93	109	124	.....	92	110	.....	115	145	90	129	.....	.....
Gul (middel)	56	87	73	88	77	89	100	.....	.....	94	129	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	48	69	63	68	61	70	71	84	.....	77	82	.....	.....	.....	.....
Staatvis	230	431	.....	.....	323	422	390	411	.....	389	387	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	68	108	101	.....	99	104	81	89	.....	102	110	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	48	79	78	.....	65	85	34	46	.....	67	76	.....	.....	.....	.....
Schar	22	46	24	.....	27	29	24	38	.....	22	32	28	54	.....	.....
Steenschol (Tongschar)	24	185	48	190	39	207	108	173	.....	186	202	78	176	.....	.....
Zeehaai	53	75	72	.....	62	65	.....	.....	.....	.....	.....	32	40	.....	.....
Hondshaai (Zeehond)	18	46	.....	.....	14	22	14	19	.....	34	40	.....	.....	.....	.....
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	15	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	36	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	103	144	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	170	413	.....	117	450	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	71	107	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	24	78	.....	23	60	64	73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	16	12	16	.....
Rode Poon (Roobaard)	.....	.....	.....	18	38	65	69	.....	.....	.....	.....	.....	85	105	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	20	48	14	10	18	20	.....	.....	.....	.....	55	60	60	70	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	43	96	.....	17	22	54	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	.....	217	355	.....	.....	467	314	.....	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	650	1490	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1610	4080	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 3 augustus werd aangevoerd: 2.795 kg tong; 60 kisten tarbot en griet; 843 kisten kabeljauw; 7 kisten schelvis; 136 kisten wijting; 3335 kisten schol; 39 kisten schar; 17 kisten makreel; 224 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 34,10-31,00; grote tong 37,34-35,00; grootmiddel tong 33,83-32,64; kleinmiddel tong 29,39-28,01; tong één 28,00-27,05; tong twee 18,65-16,52; zalm 19,53-17,52.

Per 40 kg.:

tarbot 1088-940, griet 1158-640, kabeljauw één 280, kabeljauw twee 228, kabeljauw drie 168-148, kabeljauw vier 130-110, kabeljauw vijf 122-100, schelvis vier 178-154, schol één 192-170, schol twee 176-160, schol drie 152-130, schol vier 128-108, schar 102-70, makreel twee 100-96, tongschar 344-114, schar tong 180-102, steenbolk 120, hammen met kop 392-188, hammen zonder kop 750-538, hake 214-140, heilbot 716-684, wolf 334-280, horsmakreel 69-52, kleine kreeft 220-190.

De besommingen waren:

KW 11 f31.300; KW 25 f100.900; KW 34 f146.800; KW 35 f77.000; KW 36 f158.100; KW 51 + KW 221 f41.700; KW 72 + KW 77 f24.600; KW 113 f52.600; UK 216 + VD 54 f21.300; WR 160 + WR 210 f21.100; IJM 44 f55.400; verder één lers vaartuig, de D 88 en één Texelaar en één IJmuidenaar, deze twee schepen besomden f28.000.

Aan de dinsdagmarkt van 4 augustus werd aangevoerd: 913 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 35 kisten schol; 2 kisten schar; 5 kisten makreel; 46 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 35,62-35,36; grote tong 34,80-34,02; grootmiddel tong 33,23-32,85; kleinmiddel tong 37,40-31,00; tong één 25,60-24,07; tong twee 18,20-16,08.

Per 40 kg.:

tarbot 1310-1026, griet 1048-776, schol één en twee 192, schol drie 230-178, schol vier 140-102, schar 120, makreel twee 90-80, bot 46-30, horsmakreel 47-35.

De besommingen waren:

HA 50 f6.000; HD 5 f5.000; UK 11 f 5.000; UK 129 f1 100; VD 6 f3.000; VD 80 f2.200; WON 2 f4.300; IJM 8 f350.

Aan de woensdagmarkt van 5 augustus werd aangevoerd: 1.105 kg tong; 5 kisten tarbot en griet; 437 kisten kabeljauw; 8 kisten schelvis; 116 kisten wijting; 739 kisten schol; 23 kisten schar; 26 kisten makreel; 87 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 37,80-36,00; grote tong 33,57-31,73; grootmiddel tong 32,96-31,63; kleinmiddel tong 31,60-29,97; tong één 25,38-22,27; tong twee 17,22-16,67; ongestripte tong twee 23,47; tong één ongestript 17,93; paling 6,00-4,80

Per 40 kg.:

tarbot 1180-1118, griet 1148-988, kabeljauw drie 240, kabeljauw vier 168-134, kabeljauw vijf 164-134, schelvis drie 240, schelvis vier 234-140, schol één 188-182, schol twee 174-166, schol drie 216-116, schol vier 138-116, schar 114-102, makreel 108-88, schar tong 172-166, horsmakreel 72-56, bot 31-27, hammen met kop 430-228, mullets 858, kleine kreeft 258, poontjes 87-66, hake 192, leng 188, wolf 292-288.

De besommingen waren:

HA 75 f4.200; KW 45 f125.300; UK 27 f10.200; UK 48 f10.200; UK 48 + UK 247 f24.400; UK 142 + VD 19 f27.200; UK 216 + VD 54 f20.800; WR 22 f12.000; IJM 18 f10.500; verder vier Texelaars die te zamen f32.600 besomden.

Aan de donderdagmarkt van 6 augustus werd aangevoerd: 434 kisten kabeljauw; 56 kisten wijting; 5 kisten schar; 1 kist makreel; 170 kisten diversen, waaronder een leuke partij haai.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:

kabeljauw twee 222; kabeljauw drie 224; kabeljauw vier 152-132; kabeljauw vijf 152-136; wijting drie 186-180; wijting vier 182-156; schar 156-80; makreel twee 90; haai 108-55; poon 52; horsmakreel 52.

De besommingen waren:

HA 91 + HA 103 f19.400; UK 135 + UK 145 f38.200; WR 160 + WR 210 f26.800.

Aan de vrijdagmarkt van 7 augustus werd aangevoerd: 5.016 kg tong; 38 kisten tarbot en griet; 402 kisten kabeljauw; 98 kisten wijting; 1244 kisten schol; 40 kisten schar; 3357 kisten haring; 1 kist schelvis; 12 kisten makreel, 73 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 35,62-33,78; grote tong 35,62-32,14; grootmiddel tong 34,35-33,04; kleinmiddel tong 29,36-27,55; tong één 25,04-23,85;

COLIJNSPLAAT

VRIJDAG 7 AUGUSTUS 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong Gr			33,76
Tong Gm			34,62
Tong Km			26,78
Tong I			21,44
Tong II			15,20
Tarbot IV			24,50
Schar 2/D			2,22
Zeebaars			29,02
Poon 2			2,78
Bot			0,66
Zalm-Forel			9,75
Schol 2 (O)			4,58
Schol 3 (O)			3,52
Schol 4 (O)			2,69
Horsmakreel			1,20
Kuit/Lever			23,67
Harder			3,13
Paling			17,41
Diversen			2,95
Garn. bnl 2			5,41
TOTAAL:	6.027	64.376	

Per 40 kg.:

tarbot 1351-1040, griet 1235-1000, kabeljauw drie 212-174, kabeljauw vier 160-148, kabeljauw vijf 158-142, schelvis vier 202, schol één 196-172, schol twee 190-160, schol drie 150-136, schol vier 140-100, wijting vier 210-202, schar 146-100, makreel twee 73-61, haring twee 22, tongschar 376-228, schar tong 168, haai 118-114; bot 33-26, hammen met kop 350-260, wolf 352-316, leng 140, rode poon 190-142, horsmakreel 75-62, poontjes 90.

De besommingen waren:

HA 75 f3.700; HD 5 f1.400; KW 72 + KW 77 f27.000; KW 113 f39.000; KW 145 f138.000; KW 149 + WR 224 f43.600; UK 11 f300; UK 27 f350; UK 233 f3.500; UK 234 f6.100; VD 6 f4.700; VD 20 f2.600; WON 2 f2.900; WR 22 f12.400; WR 29 f4.000; verder drie Texelaars en een Goedereeder die te zamen f201.000 besomden.

GOEDEREDEE

VRIJDAG 7 AUGUSTUS 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			35,81
Tong gm			33,52
Tong km			27,94
Tong I			23,04
Tong II			15,94
Tarbot I			39,01
Tarbot II			28,80
Tarbot III			27,80
Tarbot IV			27,15
Tarbot afw			13,80
Griet I			25,28
Griet II			26,29
Schol 1 (G)			5,43
Schol 2 (G)			4,35
Schol 3 (G)			3,32
Schol 4 (G)			3,14
Wijt. 4 (G)			4,41
Schar 1/D			1,16
Schar 2/D			0,85
Makreel II			1,00
Makreel III			1,00
Poon GR			3,73
Poon 1			3,68
Poon 2			2,20
Rog I			5,85
Rog II			4,86
Koolv. 1 (G)			3,00
Bot			0,77
Zalm-Forel			9,76
Tongschar			8,93
Schol 1 (O)			5,21
Schol 2 (O)			3,95
Schol 3 (O)			3,12
Schol 4 (O)			2,75
Haai + P			5,17
Krab			1,30
Inktvis W			9,68
Harder			2,37
Steenbolk			2,46
Mullen			5,09
Kreeft			15,50
Hammen			18,00
Paling			12,00
Diversen			11,13
Garn. Bnl 2			3,54
TOTAAL:	79.249	586.506	

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

TERUGGEVONDEN FRANS WRAK

„La Jonque” thuishaven Concarneau (F) die op 14 mei verging, werd door een kleine onderzeeboot teruggevonden. Dramatische ontkenning: de beelden die onderzee gefilmd werden, toonden aan dat de romp gaaf was en het reddingsvlot ongebruikt en gesloten nog aan het vaarttuig vastzat. De stelling van een aanvaring door een atoomonderzeeër kan dus niet weerhouden worden. Na alle mogelijke andere oorzaken te hebben uitgeput blijft de enige mogelijke het „vasthaken” aan loshangende kabels wat een plotse en onvoorziene oorzaak zou kunnen genoemd worden. Deze veronderstelling wordt nog meer gestaafd door losdrijvende telefoonkabels die op enkele mijlen van het wrak ontdekt werden.

Intussen heeft de familie van de vergane bemanning aangekondigd dat ze klacht zal neerleggen tegen de fabrikant van het reddingsvlot.

TONIJN IN DE IERSE WATEREN?

Onlangs werd een Spaans vaarttuig door de Naval Service onderschept in Ierse wateren op weg naar Rockall en op tonijnvangst.

Er was geen vis aan boord maar het logboek liet zien dat bij een vorige visserij tonijn gevangen werd op de W-kust van Ierland.

Er wordt trouwens een regelmatige campagne gevoerd om te bewijzen dat de „trek” weg van tonijn dicht bij de Ierse kusten ligt.

Tonijn haalt gewoonlijk goede prijzen op de markt maar hun trek is seizoengebonden. Het lijkt wenselijk dat na verdere opzoekingen zou kunnen opgemaakt worden wanneer de visscholen moeten opgezocht worden. De tonijnvisserij vertegenwoordigt 3% van de totale wereldvisvangst in volume, maar is een der belangrijkste in waarde.

Zeventig landen nemen deel aan de tonijnvisserij waarvan enkel 5 van hen 70% van de vangst voor hun rekening kunnen nemen. Het gaat om Japan (30%), de V.S. (13%), Spanje (6%), de Philippijnen en Indonesië (elk 5%). De twee landen die het meeste vangen zijn ook die landen waar het grootste aantal verbruikers van deze vissoort wonen. Dat de satellieten ook daar een hulp kunnen zijn werd bewezen. Toen de Amerikanen ten Z. van Tuamotu een nieuwe tonijnvisserijzone ontdekten die totnogtoe voor de vissers volledig onbekend gebleven was.

Cdt. Cousteau heeft reeds laten weten dat hij van plan is deze zomer met zijn „Calypso” erheen te varen.

SUCCES MET NIEUWE ZEEUWSE OESTER

In Nederland heeft men een groot succes geboekt met de kweek van een nieuwe oester. Het gaat om de zogenaamde creuses, een soort kruising tussen de platte Zeeuwse en de wilde Japanse oester.

De kweek van deze veel sterkere en goedkopere oester heeft in 1986 ongeveer 12 miljoen stuks opgeleverd. Dat is bijna evenveel als er jaarlijks aan Zeeuwse platte oesters wordt afgeleverd. De prijs ligt ook aanzienlijk lager. De Zeeuwse platte oester kost ongeveer 29 fr. en de nieuwe slechts 9 fr. (20 fr. goedkoper dus).

Deze nieuwe soort, wordt momenteel alleen in de Oosterschelde gekweekt. Jaren gele-

den begonnen de Zeeuwse oesterkwekers met het veredelen van de wilde Japanse oester. Door de behandeling en het verwateren in de Zeeuwse wateren, gaat de smaak van deze oester die zich snel vermenigvuldigt, die van de originele Zeeuwse sterk benaderen.

De aanvoer van nieuwe oesters lag in de eerste maand van het nieuwe seizoen al 35.000 ton hoger dan in dezelfde periode van 1986.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

Ø (052) 33.24.66 - B.T.W. 400.332.559

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

VISSEN ONDER ENGELSE VLAG: NIET VOOR EEUWIG

Voor de komende herfst worden in Engeland nieuwe wetten verwacht op de registratie van vaartuigen om onder Engelse vlag de visserij uit te oefenen.

De Britse visserijminister heeft dit bekend gemaakt toen hij aan de visserij twee nieuwe Dorniers overhandigde die de patrouille over de visserijgebieden zal oefenen.

Volgens „Fishing News” zal bij deze nieuwe wet ieder vaartuig dat onder Britse vlag wil varen voor het grootste deel moeten het bezit zijn en beheerd worden door Britten die in Groot-Brittannië hun verblijf hebben.

De Heer John Mac Gregor die Minister is van de visserij wenste geen verdere details vrij te geven. Enkel zei hij nog dat het voor het einde van deze parlementaire zitting zou klaarkomen (in de herfst dus) en van groot belang zou zijn voor de MP's die visserijbelangen in hun kiesdistrict hebben.

LIJKEN VAN RUNDEREN IN HET KANAAL

We lezen in „Le Marin” dat gedurende de maand juli twee berichten in Cross Gris Nez binnen kwamen die het over lijken van runderen hadden die in het Kanaal dreven.

Het eerste bericht dat van een buitenlands vaartuig afkomstig was, meldde een dertigtal die volgens de stroming op 40 mijl van Dieppe her en der konden gezien worden. Een tiental dagen later kwam een tweede bericht binnen, ditmaal van een Franse treiler, de „Ecanias”. Zij hadden een dozijn lijken vóór hun ogen op dezelfde plaats zien drijven.

Intussen zijn de ongelukkige runderen verder W afgedreven. Enkel werden buiten Brehat opgemerkt, terwijl er enkelen op het strand van La Hague bij Cherbourg ge-„strand” zijn.

De verantwoordelijken van Cross Gris Nez zeggen dat de schuldbaren waarschijnlijk nooit zullen gekend zijn, noch het vaartuig dat dit lossen in volle zee gedaan heeft. Het Kanaal is een der drukst bevaarde waterwegen van de wereld en enkel de tankers zijn verplicht zich bekend te maken.

Drie mogelijkheden kunnen zich voordoen: 1) een toevallig over boord vallen (wat weinig waarschijnlijk is); 2) het vieren van dode dieren door en tijdens een storm op een vaartuig dat niet uitgerust is voor het vervoer van dieren; 3) het uitwerpen van zieke of besmette dieren.

Aan het bericht wordt toegevoegd dat er echter niet het minste gevaar voor de scheepvaart of van sanitaire aard moet gevreesd worden.

QUOTA'S SCHEPPEN OVERAL BEZORGDHEID

Visserijkansen op de W. kust van Schotland verminderen op alarmerende manier als men denkt dat nog vijf maanden lopen vóór het jaareinde.

Onder de titel „Quota FAMINE” wijdt „Fishing News” van 24 juli zijn hoofdartikel aan het probleem dat zich in de Brits-Schotse wateren voordoet en dat de visserij aldaar met de handen in het haar dompelt. Reeds werd VI gebied afgesloten en men voorziet dat ze in enkele weken tijd ook de quota in ICES gebieden XII en XIV zullen opgevoerd hebben.

Blijven nog over als witvis-schelvis en wijting. Door het wégvallen van kabeljauw zal op schelvisvisserij teruggevallen worden. Maar het grootste gedeelte daarvan wordt op de Rockall gevist. De vooruitzichten voor de vaartuigen die op de W. Kust van Schotland vissen zijn dus ronduit bedenkelijk.

De schippers worden onrustig en vragen zich af hoe ze op het verbod zouden reageren. Een vertegenwoordiger voor de fishselling Cy zei: „Het sluiten van die gebieden wordt zeer ernstig opgenomen en de terugslag op de vishandel zal even verwoestend werken”. Er werd zich van vishandelszijde ook afge-

vraagd hoe het nog mogelijk is vooruit te plannen in zaken als sluitingen van visgronden zonder verwittiging gesloten worden, in tegenstelling van wat verwacht werd.

Hun enige hoop? Dat het haringseizoen vroeger zou beginnen dan voorzien.

VERF TEGEN SCHIMMELZWAM

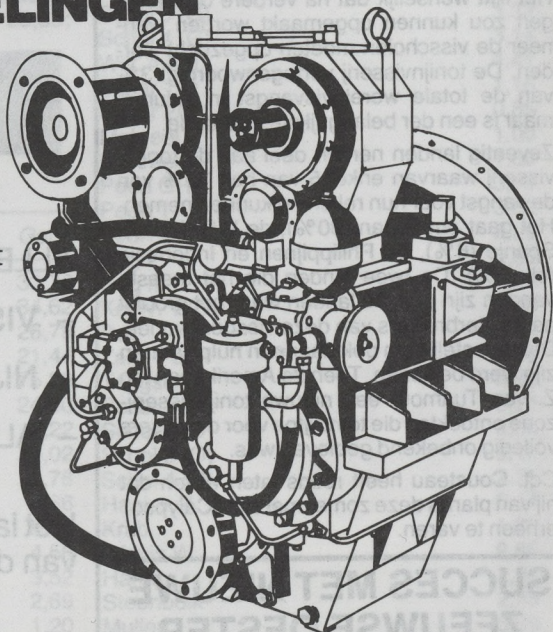
Muren en plafonds in koelkamers zijn voor verscheidene redenen gevoelig voor schimmelzwammen en andere sporen.

Een Duitse firma heeft twee verven op de markt gebracht die daartegen bestand zouden zijn. Het gaat om RF (Redelfs Farben) 10 en RF100. De eerste is voor koelkamers en werkkamers voorzien, de tweede tegen teer en andere bruine vlekken. Beide verven zouden levensmiddelenvriendelijk zijn zowel als poreus en spanningsvrij; ze zijn sneeuwwit.

MASSON

KEERKOPPELINGEN

- Met reducties tot 10:1
- Met schakelbare PTO-assen met versnelling naar keuze voor direct aangebouwde hydropompen
- Geruisarm
- Snel en soepel schakelend
- Robuust en betrouwbaar.



VAN STIGT
B.V. TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

AVELINGEN - WEST 30 4202 MS GORINCHEM TEL: 01830 - 31066* TELEX: 24798
IN BELGIE: GENT (091) 261224



TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37