

HET VISSERIJBLAD



**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK
1987**



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

STABILITEIT, DE UITDAGING BIJ ELK SCHEEPSONTWERP

In de scheepsbouw draait alles rond de interactie schip-water. Elk scheepsbouwkundig ingenieur streeft naar een zo ideaal mogelijke verhouding stabiliteit/comfort van het nieuwe vaartuig. De stabiliteitseisen zijn in tegenspraak met de comforteisen: een te hoge stabiliteit brengt gevaar mee voor beschadiging van lading, een hoog comfort gaat ten nadele van de noodzakelijke stabiliteit. Een dilemma voor elke scheepsbouwer.

ARCHIMEDES

De stabiliteit van een schip wordt bepaald door de wisselwerking tussen twee krachten: het gewicht van het schip en de opwaartse krachten die op het schip inwerken, veroorzaakt door de verplaatste watermassa.

Volgens de wet van Archimedes zijn beide krachten gelijk: gewicht van het schip = soortelijk gewicht water \times verplaatst volume = opwaartse drukkracht.

Bij evenwicht liggen deze krachten in elkaars verlengde. Als het schip uit zijn evenwicht gaat, vormen beide krachten een koppel waarvan het moment ervoor zorgt dat het schip terug in een evenwichtspositie komt of dat het kapseist voor het de nieuwe evenwichtspositie bereikt.

Hoe groter de draaihoek van het schip vóórleer het kapseist en hoe groter de toegelaten krachten die inwerken op het schip voor die fatale draaihoek wordt bereikt, hoe stabielier het schip. Deze stabiliteit is sterk afhankelijk van de geometrie van het schip, zijn totaal gewicht en zijn diepgang.

STABIELE SCHEPEN

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de statische en dynamische stabiliteit van een schip.

De statische stabiliteit houdt verband met het gedrag van het schip wanneer het uit zijn evenwicht gehaald wordt door een extern koppel. Om deze te bestuderen wordt gestart

met het bepalen van *het gewicht* van het schip, zijn *zwaartepunt* (center of gravity: G) en het aangrijpingspunt van de *opwaartse drukkracht* (center of buoyancy B) bij evenwicht. Hiervoor worden veronderstellingen gemaakt over de vracht en de verdeling van het gewicht over het hele schip.

Dan wordt verondersteld dat een extern koppel op het schip uitgeoefend wordt. Het schip zal onder invloed van dat koppel een draai-beweging ondergaan, waardoor het aangrijpingspunt (B) van de opwaartse kracht zich verplaatst (naar B'). Het zwaartepunt G blijft op zijn plaats, en de twee krachten, opwaartse drukkracht en gewicht blijven gelijk en beide krachten gaan een koppel, *het rechttrek-koppel*, vormen dat bij een stabiel schip de neiging moet hebben het schip terug in zijn oorspronkelijke positie te brengen.

Verlengen we de werkingslijn van de opwaartse drukkracht door B' tot het de rechte BG snijdt, en noemen we dat snijpunt M, dan is M het *metacenter*, dat we kunnen beschouwen als het virtueel draaipunt. De afstand van het metacenter tot het zwaartepunt, de *metacenterhoogte* is per definitie positief indien het metacenter boven het zwaartepunt ligt. Het valt makkelijk te begrijpen dat het schip terug zal recht getrokken worden als de metacenterhoogte positief is (positieve stabiliteit), zoniet zal het kapseizen (negatieve stabiliteit).

Voor iedere slagzijhoek kan nu een waarde GZ (loodrechte afstand tussen zwaartekracht en opwaartse drukkracht), de *hefboom van het oprichtend koppel*, bepaald worden. Deze kan uitgezet worden in functie van de slagzijhoek die ermee overeenkomt, en dan bekomt men de *statische stabiliteitscurve*. Het produkt van GZ \times (gewicht schip) is dus het oprichtend koppel.

De dynamische stabiliteit is afhankelijk van de reactie die het schip zal vertonen als er een kracht op inwerkt. Ze is afhankelijk van

de energie die een schip accumuleert als het zich verplaatst uit zijn evenwicht. Deze energie is evenredig met de oppervlakte onder de stabiliteitscurve tussen de evenwichtshoek (nul graden) en de hoek waarover het schip helt. Het is met andere woorden de energie die door een extern koppel moet gebruikt worden om het schip over deze hoek uit zijn evenwicht te halen. Hoe groter dat oppervlak, hoe groter de benodigde energie, hoe groter de stoten die het schip kan weerstaan en dus hoe groter de dynamische stabiliteit.

ZACHTE EN HARDE SCHEPEN

De rolbeweging van het schip is te vergelijken met een oscillerend systeem veer/massa. De veer karakteristiek correspondeert hier met de waarde MG.

De metacenterhoogte MG, die overeenkomt met een kleine hoek is een maat voor de *aanvangsstabiliteit*, de statische stabiliteit als het schip slechts onder een kleine hoek uit zijn evenwicht wordt geleid. Hoe groter deze MG (bv. bij een breed plat schip, zoals een ponton) hoe groter de aanvangsstabiliteit van het schip. Het schip kan moeilijk uit zijn evenwicht getrokken worden door een externe kracht.

Analoog met de veer/massasystemen is de veer karakteristiek ook evenredig met de snelheid waarmee het oprichtend koppel toeneemt in de buurt van het evenwichtspunt. De acceleratie in de rolbeweging zal evenredig zijn met de helling van de stabiliteitscurve, dus met de waarde van de aanvangs-MG. Bij grote aanvangsstabiliteit, is de versnelling die het schip krijgt als het uit zijn evenwicht wordt gehaald groot, en het schip zal „hard” reageren. Het wordt oncomfortabel en de lading kan loskomen als ze niet goed is vastgemaakt. Bij een kleinere aanvangsstabiliteit wordt het schip daarom comfortabeler. Een kleinere kracht zal het schip uit zijn evenwicht halen, maar de reac-

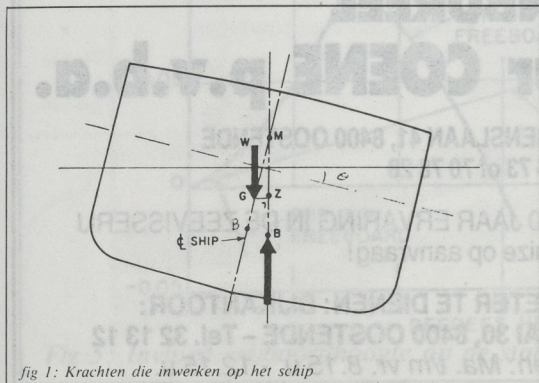


fig 1: Krachten die inwerken op het schip

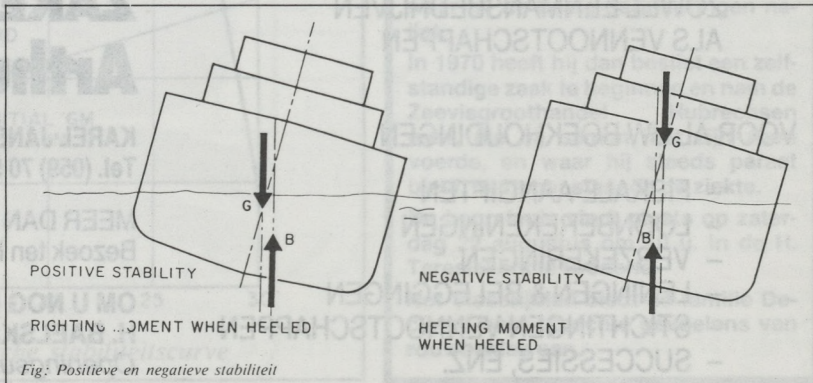


Fig: Positieve en negatieve stabiliteit

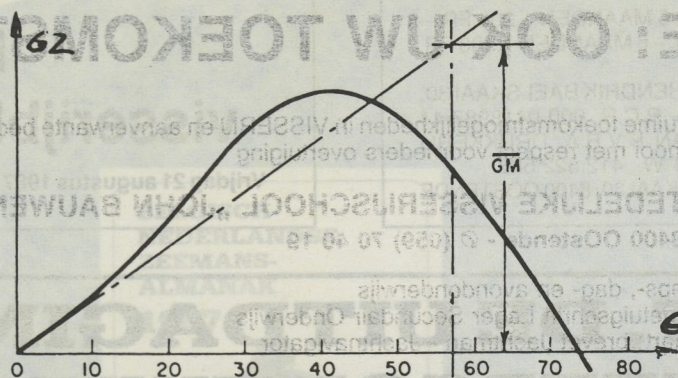


Fig 3a: Voorbeeld van statische stabiliteitscurve

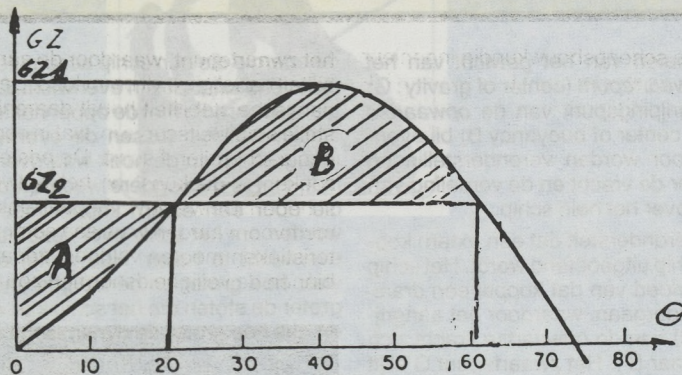


Fig 3b: Kritische stabiliteit bij A gelijk aan B

tiebewegingen zijn niet zo bruusk. De verplaatsingen zijn groter, maar geleidelijker.

KRITISCHE SLAGZIJHOEKEN

Het karakter *kritisch* of *niet kritisch* van een slagzijhoek of m.a.w. zal een slagzijhoek aanleiding geven tot kapseizen of niet, is afhankelijk van de wijze waarop het koppel op het schip wordt uitgeoefend.

Veronderstellen we eerst een koppel dat zeer traag opgebouwd wordt. Het schip wordt onstabiel en kapseist als de kracht die op het schip inwerkt een moment genereert dat groter is dan het maximale rechttrekmoment. Dit gebeurt wanneer de op het schip werkende kracht het schip wegduwt over een hoek die groter is dan de hoek waarbij de stabiliteitscurve door zijn maximum gaat. Deze hoek die overeenkomt met de maximaal rechttrekarm is een eerste kritisch slagzijhoek.

Veronderstellen we aansluitend een koppel dat ogenblikkelijk wordt opgebouwd tot ($GZ \times$ scheepsgewicht). Was het koppel „statistisch” (zeer traag) uitgeoefend, dan zou het

schip zich stabiliseren in een eerste snijpunt van de horizontale door GZ_2 en de stabiliteitscurve. Bij een stoot, een „dynamisch” uitgeoefend koppel, gaat het schip in de rolbeweging eerst energie accumuleren evenredig met het oppervlak A tussen de verticale as, de horizontale GZ_2 en de stabiliteitscurve.

ve. Dan zal de snelheid van het rollen vertragen en de rolbeweging stopt op het ogenblik dat oppervlak B (het oppervlak tussen de curve, de horizontale door GZ_2 en de verticale door de kiphoeck) gelijk is aan A. Kiezen we GZ zodanig dat de kiphoeck overeenkomt met het snijpunt van de horizontale door GZ en de stabiliteitscurve, dan betekent dit dat de kleinste stoot in die positie het schip zal doen kapseizen (er is dan geen energie genoeg onder de stabiliteitscurve om het schip tegen te houden). Deze hoek is dus de tweede kritische slagzijhoek.

Waar de curve buiten het evenwichtspunt door nul gaat, is de derde kritische slagzijhoek, nl. deze waarbij het oprichtend koppel nul is. Wordt de draaihoek groter, dan zal het rechttrekmoment negatief worden en het schip doen kapseizen. We zagen reeds vroeger dat het schip aan al het kapseizen is vóór die hoek bereikt is.

De kritische hoeken zijn afhankelijk van de geometrie van het schip, van zijn breedte, zijn volume en gewicht onder en boven de waterlijn.

VRIJE VLOEISTOFOPPERVLAKTES

Tot hertoe hebben we verondersteld dat de lading vast was, dat de lading niet verplaatst wordt in de rolbeweging. Maar in elk schip zijn er watertanks, of brandstoftanks. Daarbij kan er water zijn in de ballasttank.

De beweging van dergelijke volumes vloeistof met een vrij oppervlak zal de stabiliteit van een schip sterk doen dalen. Dit komt omdat bij overhellen de watermassa zich gaat gedragen als een gewicht dat opgehangen is aan zijn eigen virtueel ophangpunt binnen het schip. Deze bewegende massa zal zich verplaatsen t.o.v. de rest van het schip naar de kant waar het schip naartoe helt en maakt dat het zwaartepunt van het schip zich ook naar die kant verplaatst. Dit brengt een ver-

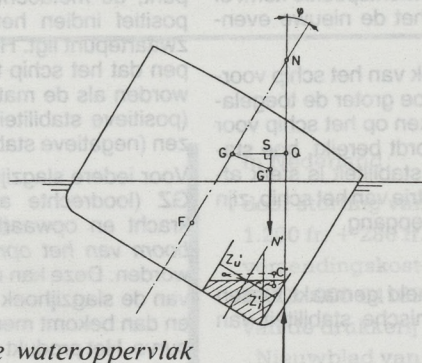


Fig 4: Invloed vrije wateroppervlak

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISCALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

DE ZEE: OOK UW TOEKOMST?



ZOEKT U:

- een beroep met ruime toekomstmogelijkheden in VISSERIJ en aanverwante bedrijven
- een degelijke school met respect voor ieders overtuiging

Kies dan de STEDELIJKE VISSERISCHOOl „JOHN BAUWENS”

Mercatorlaan 15, 8400 Oostende - ☎ (059) 70 40 19

- Technisch, beroeps-, dag- en avondonderwijs
- Gehomologeerd getuigschrift Lager Secundair Onderwijs
- Cursus Pleziervaart: brevet Jachtman - Jachtnavigator

INSCHRIJVINGEN: vanaf 22 aug.: elke zaterdag van 10 - 12

vanaf 24 aug.: elke werkdag van 9 - 12 en 14 - 17

sterking van het hellend koppel met zich mee en een verlaging van de stabiliteit. Het effect van deze vloeistoffen met vrij oppervlak is evenredig met de derde macht van de tankbreedte. Ze is het grootst wanneer de tank half gevuld is. Wanneer bv. de balasttanks halfvol zijn, zullen ze de stabiliteit van een schip uiterst nadelig beïnvloeden. Dit gebeurt ook wanneer water is gelopen onder het vrijboorddek of als het water van het vrijboorddek niet snel genoeg is weggelopen wanneer het schip water schept en rolt.

Bij tankers en bulktransportschepen voor granen zal de constructie van het vrachtruim specifiek ontworpen worden opdat dit effect minimaal zou zijn. Tevens voorziet men in grote tanks longitudinale schotten om de breedte van de verschillende tanks te beperken.

ONTWERPDILEMMA

Uit dit alles blijkt dat bij het ontwerpen van

een schip de scheepsbouwkundig ingenieur een compromis moet vinden tussen verschillende en soms contradictorische eisen. Dergelijke eisen zijn: een grote aanvangsstabiliteit (grote begin-MG), grote dynamische stabiliteitsomvang of een grote stabiliteitscurve) en het bekomen van een zacht rollend schip (comfort van passagiers en het beperken van het gevaar van ladingsverschuivingen). Zojuist hebben we gezien dat een grote aanvangsstabiliteit in tegenspraak is met een zacht rollen van een schip. Maar een comfortabel schip is zeker voor passagiersschepen belangrijk. Vandaar dat men voor deze schepen de MG poogt klein te houden (rond de 30 cm). Er moet dan wel voor gezorgd worden dat de stabiliteitsomvang groot is. Dit wordt bekomen door de hoogte boven het wateroppervlak (de vrijboord) voldoende groot te maken, zodat het schip voldoende kan hellen voor er instabiliteit optreedt. Maar de structuur boven de waterlijn verhoogt automatisch

het zwaartepunt, waardoor de aanvangsstabiliteit nadelig wordt beïnvloed. Een grote dynamische stabiliteit houdt daarenboven een steile stabiliteitscurve in, wat in conflict is met een zacht rollend schip. De beste oplossing zoeken is de kunst bij het ontwerpen van schepen. De wetgever bepaalt enkel de minimumvoorwaarden waaraan sommige karakteristieken moeten voldoen, zodat het schip binnen de veiligheidsnormen zou liggen.



Bij het ter perse gaan vernemen we het overlijden van de Heer Noël Declerck, zaakvoerder van de firma Zeevisgroothandel Hubrechsen.

Hij was zeer gekend in visserijkringen, heeft lang gewerkt bij Froid Industriel en later bij de firma Madelein waar hij de beste herinneringen naliet.

In 1970 heeft hij dan beslist een zelfstandige zaak te beginnen en nam de Zeevisgroothandel Hubrechsen over, die hij samen met zijn zoon voerde, en waar hij steeds paraat bleef, niettegenstaande de ziekte.

De begrafenis vindt plaats op zaterdag 22 augustus om 10 u. in de H. Teresiakerk te Bredene.

Het Visserijblad biedt de familie Declerck haar oprechte gevoelens van rouwbeklag aan.

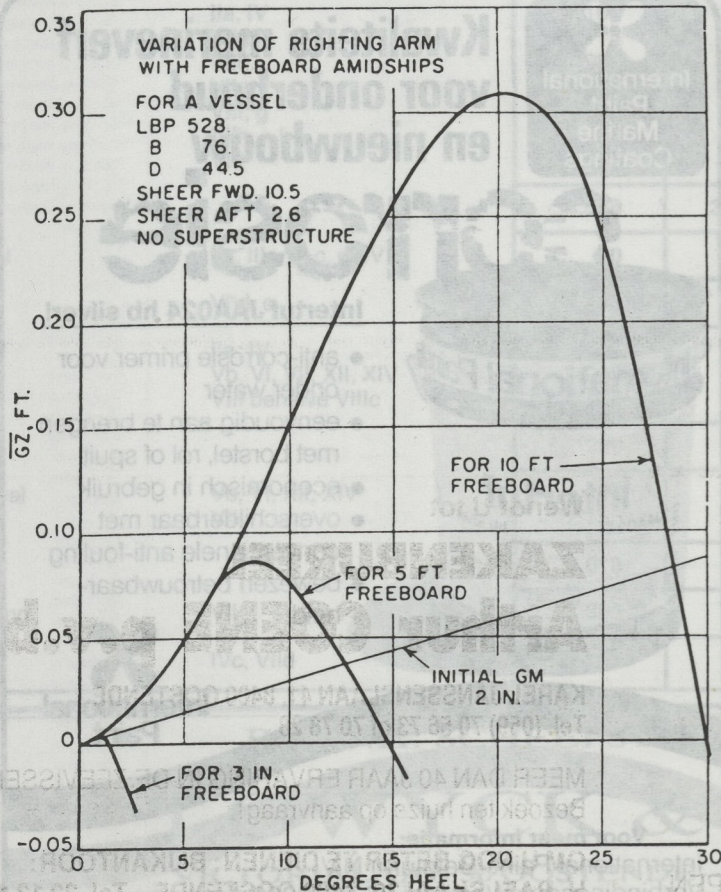


Fig 5: Invloed vrijboordhoogte op de statische stabiliteitscurve

BREVET JACHTMAN - BREVET JACHTNAVIGATOR

Doel:
- Initiatie in zeemanschap
- voorbereiding tot het brevet „jachtman“ of „jachtnavigator“
- een bijdrage tot meer veiligheid op zee.

Aanvang:
Jachtman: 14 september 1987
Jachtnavigator: 24 september 1987

Leslokaal en secretariaat:
Stedelijke Visserijschool
Mercatorlaan 15, 8400 Oostende
Telefoon: (059) 70 40 19

Lessen:
Jachtman: 1 jaar - in principe op maandag/donderdag - 19u.30-21u.30
Jachtnavigator: 2 jaar - in principe op donderdag - 19u.30-22u.30.

Programma: afgestemd op examenprogramma „Brevet Jachtman“ - „Brevet Jachtnavigator“

Voorwaarden:
De kandidaten voor het „Brevet Jachtnavigator“ dienen in het bezit te zijn van het „Brevet Jachtman“.

Inschrijving:
Door storting van 6.800 fr. voor Jachtman - 16.500 fr. voor Jachtnavigator (eenmalig) op pr. 000-0005006-59 van STADSKAS OOSTENDE met vermelding „Inschrijvingsgeld Jachtman/Jachtnavigator 87-88“.

Bepanking: Het minimum aantal cursisten is bepaald op 15, het maximum op 25 (voor beide cursussen afzonderlijk).

Voordrachten: Er zijn drie voordrachten voorzien:

- Veiligheid op zee
- Weerkunde
- Nautische instrumenten

De data zullen later vastgelegd worden.

Cursussen: Cursussen en lesmateriaal: pleischaal, steekpasser, zeekaarten, Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, kunnen bij de aanvang van de lessen besteld worden (kostprijs ong. 5.000 fr.), volledig vrijblijvend.

STEDELIJKE CURSUS VOOR DE PLEZIERVAART: BREVET: JACHTMAN

Ma 14.09.87: Inleiding cursus - Internationale betoning „Gebied A“.

Ma 21.09.87: Internationale betoning „Gebied A“.

Ma 28.09.87: Internationale betoning „Gebied A“.

Ma 05.10.87: Internationaal reglement ter voorkoming van aanvaring op zee.

Ma 12.10.87: Internationaal reglement ter voorkoming van aanvaring op zee.

Ma 19.10.87: Internationaal reglement ter voorkoming van aanvaring op zee.

Ma 26.10.87: Internationaal reglement ter voorkoming van aanvaring op zee.

Do 29.10.87: Internationaal reglement ter voorkoming van aanvaring op zee (retroprojectie).

Ma 09.11.87: Nautische instrumenten (deel 1)

Do 12.11.87: Nautische instrumenten (deel 2)

Ma 16.11.87: Theoretische zeevaartkunde.

Ma 23.11.87: Zeekaart „Vlaamse Banken“ - legende + afkortingen

Ma 30.11.87: Zeekaart „Dover Strait“ - legende + afkortingen

Do 03.12.87: Techniek: scheepsconstructie - zeilen - winterberging

Ma 07.12.87: Techniek: manoeuvreren met motor - schroefneiging.

Ma 14.12.87: Techniek: ankertypes - ten anker komen - factoren.

Ma 21.12.87: Veiligheid - manoeuvreren bij slecht weer - voorzorgen.

Ma 04.01.88: Zeevaartkunde: gebruik van getijtafels - stroomkaveling.

Ma 07.01.88: Zeevaartkunde: Admiralty tide tables - stroomatlassen.

Ma 18.01.88: Motoren.

Ma 25.01.88: Zeevaartkunde: oefeningen op de zeekaart „Dover Strait“.

Ma 01.02.88: Motoren.

Ma 08.02.88: Zeevaartkunde: oefeningen op de zeekaart „Dover Strait“.

Ma 07.03.88: Zeevaartkunde: oefeningen op de zeekaart „Vlaamse Banken“.

Ma 14.03.88: Motoren.

Ma 28.03.88: Zeevaartkunde: oefeningen op de zeekaart „Vlaamse Banken“.

Do 31.03.88: Administratieve schikkingen - seinen (radiotelefonie).

Ma 18.04.88: Weerkunde (deel 1)

Ma 25.04.88: Weerkunde (deel 2)

Ma 02.05.88: Scheepvaartreglement voor de territoriale wateren

Ma 09.05.88: Scheepvaartreglement voor de Beneden Zeeschelde.

Ma 16.05.88: Scheepvaartreglement voor de Beneden Zeeschelde.

Ma 23.05.88: Herhaling reglementen (van 19.00 tot 22.00 uur)

Ma 30.05.88: Herhaling oefeningen zeekaart.

Bovenstaand lessenschema geldt als leidraad. Wijzigingen, te wijten aan onbeschikbaarheid van de lesgever in functie van zijn hoofdambt als Kapitein van het Opleidingschip „Cdt. Fourcault II“, kunnen zich voordoen, maar zullen vooraf aangekondigd worden en beperkt blijven.

VERANDERINGEN in de „Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen“ - maand JULI 1987

Verandering van eigendom, thuishaven en naam:

O.128 „Rachel“ wordt Z.128 „Rembrandt“.
Eigendom: b.v.b.a. „Rembrandt“, Heiststraat 5, 8380 Brugge 5 (Zeebrugge). Tel. 050/54 44 65 - 050/54 41 71.
Zeebrief: 7.7.1987.



International
Paint
Marine
Coatings

Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

corrosie



Intertuf JAA024 hb silver!

- anti-corrosie primer voor onder water
- eenvoudig aan te brengen met borstel, rol of spuit
- economisch in gebruik
- overschilderbaar met conventionele anti-fouling
- bewezen betrouwbaarheid



International
Paint

Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

STAND VAN DE VANGSTEN

1 januari 1987 - 31 juli 1987

WATERFEEST TE NIEUWPOORT

Visbestand		quotum '87 (1)	vangsten 31.07.1987
kabeljauw	IIIa SK	60	16
	IIa, IV	5.960	4.395
	Vb, VI, XII, XIV	80	61
	VII-VIIa, VIII, IX, X	810	796
	VIIa	400	171
		7.310	5.439
schelvis	IIIa, b, c, d	50	0
	IIa, IV	1.060	63
	Vb, VI, XII, XIV	70	24
	VII, VIII, IX, X	70	11
		1.370	98
zwarte koolvis	IIa, IIIa, b, c, d; IV	70	14
	VII, VIII, IX, X	30	21
		100	35
witte koolvis	VII	330	132
wijting	IIa, IV	3.110	745
	VIIa	100	62
	VII-VIIa	180	174
		3.390	981
schol	IIIa SK	180	173
	IIa, IV	9.000	3.816
	VIIa	260	225
	VIIId, e	1.360	1.297
	VIIIf, g	445	319
	VIIIf, j, k	50	27
		11.295	5.857
tong	IIa, IV	1.165	884
	VIIa	1.115	659
	VIIId	1.035	900
	VIIe	40	14
	VIIIf, g	1.000	439
	VIIIf, j, k	50	15
	VIII	155	118
		4.560	3.028
makreel	IIa, IIIa, b, c, d; IV	70	2
sprot	VIIId, e	30	8
heek	IIa; IV	40	10
	Vb, VI, VII, XII, XIV	230	61
	VIII behalve VIIIc	10	2
	280	73	
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	255	11
	VII	2.755	429
		3.010	440
schartong	VII	390	79
haring	IVc, VIId	8.180	0

Voor de tiende keer stond het waterfeest op de evenementenlijst van de maand augustus '87 te Nieuwpoort op het programma.

Naar jaarlijkse gewoonte ontbrak de wind niet, de zon kwam er af en toe door (vooral 's namiddags) en het publiek was in zeer groten getale opgekomen. Volgens sommigen werd een nooit geziene menigte op de Zee-dijk en langs de havengeul opgemerkt.

Vóór de apotheose 's avonds nl. het vuurwerk, in de havengeul, waren de garnaalkruisers van „De Spanjaardbank” uit Oostduinkerke er in geslaagd 52,3 kg. garnalen buit te maken. De uitslag van de tien deelnemers, opgemaakt door Camiel Lycke, zag er als volgt uit:

Wedstrijd van 8/8/1987 Nieuwpoort-aan-Zee GARNAALKRUIEN:

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. Delanghe Eddy | 10,250 |
| 2. Vermeulen Ronny | 10,200 |
| 3. Corteel Fernand | 5,450 |
| 4. Tourlouse Willy | 4,700 |
| 5. Ticket Etienne | 4,600 |
| 6. Bertens | 4,350 |
| 7. Verhaeghe André | 3,900 |
| 8. Vanhoutte Jose | 3,250 |
| 9. Hollevoet Joseph | 3,250 |
| 10. Popieul Hohny | 2,350 |

52,300

KOMEN GROENE SCHILDPADDEN IN DE HANDEL

De Franse delegatie van het eiland Reunion had gehoopt op de Internationale Conventie van Ottawa (Canada) de groene schildpad in annexe II van de conventie te kunnen onderbrengen. Dit zou gelijkstaan met de commercialisering van deze schildpad, die dan ook op grote schaal zou gekweekt worden.

Hun argumenten:

- Dit zou werk verschaffen aan een groot aantal inwoners van het eiland waar de werkloosheid 50% bedraagt.

- Het kweken (en commercialiseren) van deze soort zou tevens een bescherming betekenen voor de wilde soorten, die met rust zouden gelaten worden.

- Zoals het varken, biedt de groene schildpad niet de minste afval; alles kan gebruikt worden: het vlees in steaks, het borstgedeelte voor de soep, het vet voor zijn therapeutische eigenschappen, het schild voor brilmonturen en inlegwerk, en de huid levert een merkwuurige ledersoort.

Greenpeace echter verwijt Frankrijk een heleboel beschermde (dus niet commercialiseerbaar) soorten langs het achterpoortje van Frans Guinea het E.E.G. circuit binnen te brengen. Verscheidene groene verenigingen beweren hetzelfde.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIAALAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

VERORDENING (EEG) Nr. 2104/87 VAN DE COMMISSIE van 16 juli 1987

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 56/87 tot vaststelling van de lijst van vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 8 meter die in bepaalde kustzones van de Gemeenschap boomkorren mogen gebruiken waarvan de totale boomlengte meer dan 12 meter bedraagt.

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 3094/86 van de Raad van 7 oktober 1986 houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden (1), gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4026/86 (2), en met name op artikel 15,

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 56/87 van de Commissie (3) is overgegaan tot vaststelling van de lijst van vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 8 meter die in bepaalde kustzones van de Gemeenschap boomkorren mogen gebruiken waarvan de totale boomlengte meer dan 12 meter bedraagt;

Overwegende dat in artikel 1, lid 4, van genoemde verordening is bepaald dat de lijst zo nodig vóór 30 juni 1987 wordt aangevuld;

Overwegende dat de lijst moet worden aangevuld met een aantal vaartuigen die vóór 1 januari 1987 in bedrijf zijn genomen, maar niet op de lijst voorkomen;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Comité van beheer voor de visbestanden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Verordening (EEG) nr. 56/87 wordt vervangen door de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 16 juli 1987.

Voor de Commissie

António CARDOSO E CUNHA

Lid van de Commissie

(1) PB nr. L 288 van 11.10.1986, blz. 1.

(2) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 1.

(3) PB nr. L 8 van 10.1.1987, blz. 15.

BIJLAGE

Uitleg kolomverdeling: kolom 1 zijn de op de romp aangebrachte identificatieletters en -cijfers; kolom 2 is de naam van het vaartuig; kolom 3 zijn de roepletters; kolom 4 is de haven van registratie; kolom 5 is het motorvermogen (kW).

BELGIE

Op de romp aangebrachte identificatieletters en -cijfers	Naam van het vaartuig	Roepletters	Haven van registratie	Motorvermogen (kW)
1	2	3	4	5
A 2	Nancy	OPAB	Antwerpen	213
B 42	Branko	OPBP	Blankenberge	184
B 601	Van Maerlant	OPYA	Blankenberge	99
BOU 4	Astrid	OPAD	Boekhoute	79
BOU 6	Anja	OPAF	Boekhoute	103
BOU 7	De Enige Zoon	OPAG	Boekhoute	219
BOU 24	Beatrix	OPAX	Boekhoute	202
K 8	Yvonne	OPAH	Kieldrecht	217
K 13	Vijf Gebroeders	OPAM	Kieldrecht	154
N 106	De Zeemanshoop	OPEB	Nieuwpoort	66
N 700	Alex	OQBV	Nieuwpoort	176
N 782	Nancy	OQFD	Nieuwpoort	110

N 788	Moed En Vertrouwen	OQFJ	Nieuwpoort	110
O 20	Goewind	OPAT	Oostende	110
O 32	Roland	OPBF	Oostende	55
O 62	Seabird II	OPCJ	Oostende	206
O 64	Black Jack	OPCL	Oostende	110
O 82	Saint Antoine	OPDD	Oostende	138
O 100	Émilie	OPDV	Oostende	110
O 101	Benny	OPDW	Oostende	110
O 110	Jeaninne-Margaret	OPEF	Oostende	192
O 142	Hermes	OPFL	Oostende	110
O 190	Renilde	OPHH	Oostende	220
O 211	Christoph	OPIC	Oostende	107
O 225	Normankim	OPIQ	Oostende	184
O 349	The Lady	OPNK	Oostende	169
O 455	Zeesymphonic	OPSC	Oostende	184
O 470	Serge	OPSR	Oostende	99
O 481	Martine	OPTC	Oostende	166
O 494	Lucky Star	OPTP	Oostende	143
O 533	Virtus	OPVC	Oostende	147
O 552	Marathon	OPVV	Oostende	99
O 555	Valentino	OPVY	Oostende	110
O 599	Zeevogel	OPXQ	Oostende	165
Z 31	Doe Stille Voort	OPBE	Zeebrugge	132
Z 86	Surcouf	OPDH	Zeebrugge	139
Z 201	Marie-Madeleine	OPHS	Zeebrugge	110
Z 403	Stern	OPQC	Zeebrugge	110
Z 430	Margibel	OPRD	Zeebrugge	184
Z 445	Marina	OPRS	Zeebrugge	220
Z 447	Hurricane	OPRU	Zeebrugge	143
Z 472	Condor	OPST	Zeebrugge	154
Z 501	Tac Horn	OPTW	Zeebrugge	176
Z 536	Zeevalk	OPVF	Zeebrugge	165
Z 548	Flamingo	OPVR	Zeebrugge	110
Z 554	Lucky Star II	OPVX	Zeebrugge	140
Z 586	Mermaid	OPXD	Zeebrugge	143

NEDERLAND

ARM 6	Dianne Jolanda	PDQD	Arnemuiden	221
ARM 46	Prina Cornelia	PGVU	Arnemuiden	221
BR 5	Morgenster	PGAW	Oostburg-Breskens	221
BR 7	Res Nova		Oostburg-Breskens	221
BR 10	Johanna	PFDQ	Oostburg-Breskens	221
BR 11	Zeester		Oostburg-Breskens	136
BR 15	De Hoop	PDNP	Oostburg-Breskens	221
BR 19	Adriana		Oostburg-Breskens	165
BR 23	Nellie	PGEL	Oostburg-Breskens	179
BR 24	Miranda		Oostburg-Breskens	151
BR 29	Eendracht		Oostburg-Breskens	221
BR 35	Broedertrouw		Oostburg-Breskens	221
BR 37	Arie Jan	PCTX	Oostburg-Breskens	157
BR 40	De Jonge Henk	PDOO	Oostburg-Breskens	110
BR 45	Deo Volente		Oostburg-Breskens	221
BR 47	Ortelius		Oostburg-Breskens	199
BR 49	Stern		Oostburg-Breskens	104
BR 50	Johanna	PFDJ	Oostburg-Breskens	221
BRU 41	Volharding	PIIE	Bruinisse	151
DZ 1	Lauwerszee		Delfzijl	74
DZ 3	Alina	PCMH	Delfzijl	174
DZ 5	Albatros		Delfzijl	85
DZ 7	Nely	PGFS	Delfzijl	177
GO 13	Rigeja	PHAU	Goedereede	221
GO 29	Jan Maria	PEZI	Goedereede	221
GO 33	De Hinder		Goedereede	221
GO 52	Elisabeth		Goedereede	113
GO 57	Johanna Maria		Goedereede	113
GO 58	Jakoriwi	PEZC	Goedereede	221
HA 6	Johanna Aaltje		Harlingen	116
HA 8	Stormvogel		Harlingen	134
HA 11	Anja		Harlingen	113
HA 13	Wobbegien		Harlingen	113
HA 14	Grietje	PEKN	Harlingen	134
HA 18	Jannie		Harlingen	124
HA 21	De Drie Gebroeders		Harlingen	123
HA 39	Anna		Harlingen	134
HA 41	Antje		Harlingen	132
HA 44	Hoop op Zegen		Harlingen	124
HA 50	Zeevalk	PIXY	Harlingen	166
HA 51	Barracuda	PCZJ	Harlingen	173
HA 61	Hilly		Harlingen	121
HA 62	Willem Tjitsche		Harlingen	154
HA 75	Elizabeth	PDWR	Harlingen	221
HA 106	Reseda	PHAH	Harlingen	221
HD 8	Cornelis Pieter		Den Helder	221
HD 10	Broodwinner		Den Helder	221
HD 57	El Vera	PDWA	Den Helder	221
HD 73	Cornelis Anna Maria	PDKJ	Den Helder	221
IJM 18	Eben Haezer	PDUG	Velsen-IJmuiden	221
KG 1	Jacobus Johanna	PEYW	Kortgene	113
KG 2	Maris Stella	PFWH	Kortgene	221
KG 5	Zeearend	PIWG	Kortgene	221

Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

KG 6	Imantje	PEVQ	Kortgene	221	WR	17	Bona Spes	PEDY	Wieringen	221
KG 7	Christina	PDKC	Kortgene	221	WR	20	Elisabeth	PDXH	Wieringen	221
KG 9	Pieterella	PGTD	Kortgene	221	WR	21	Jente	PCLL	Wieringen	221
KG 12	Jozias Tannetje	PFFI	Kortgene	221	WR	22	Cornelius Senoir	PDMI	Wieringen	221
KG 13	Yvonne		Kortgene	206	WR	24	Sjierkje Melanie	PHNR	Wieringen	114
KG 14	Jozina Maria	PFFW	Kortgene	221	WR	29	Waddenze		Wieringen	184
KG 17	Hendrik	PEPV	Kortgene	221	WR	34	Leendert Jan	PFNU	Wieringen	221
KW 37	Jannetje Grietje		Katwijk	103	WR	35	Twee Gebroeders		Wieringen	74
KW 72	Tina Adriana		Katwijk	221	WR	35	Arie Johannes	PCUL	Wieringen	221
LO 5	Eeltje Jan		Ulrum-Lauwersoog	124	WR	36	Cornelis Nan		Wieringen	169
LO 6	Regina		Ulrum-Lauwersoog	177	WR	54	Jacoba	PEYB	Wieringen	169
LO 7	Zwerver		Ulrum-Lauwersoog	199	WR	57	Verwachting	PIGG	Wieringen	138
LO 8	Zeester		Ulrum-Lauwersoog	206	WR	60	Teeuwes Jan Visser	PHXB	Wieringen	221
LO 10	Hoop op Zegen		Ulrum-Lauwersoog	126	WR	69	Marry An	PFVJ	Wieringen	132
LO 11	Twee Gebroeders	PICL	Ulrum-Lauwersoog	175	WR	71	Alberta	PCFK	Wieringen	169
LO 15	Klaas Pieter		Ulrum-Lauwersoog	113	WR	72	Paul Martien	PGRD	Wieringen	221
LO 20	Zwarte Arend		Ulrum-Lauwersoog	85	WR	73	Sandra Petra	PHIG	Wieringen	177
NB 4	Kontiki		Nieuw Beijerland	206	WR	75	Ananjah Conzelo	PCQZ	Wieringen	218
NZ 1	Spera in Deo		Terneuzen	83	WR	77	Breehorn	PDGN	Wieringen	221
NZ 12	Elly		Terneuzen	114	WR	77	Rana	PGYN	Wieringen	173
NZ 21	Magdalena	PFSK	Terneuzen	99	WR	87	Geja Anjo		Wieringen	175
OD 3	Jan		Goedereede-Ouddorp	188	WR	88	Else Jeanette	PDXK	Wieringen	179
OD 9	Geertruida	PEGK	Goedereede-Ouddorp	221	WR	89	Limanda	PFOV	Wieringen	118
OL 6	Jacoba		Oostdongeradeel	51	WR	98	Alida Catherina		Wieringen	134
OL 37	Neerlands Hoop		Oostdongeradeel	96	WR	102	Jannie Diana	PFAE	Wieringen	134
SCH 25	Anie — B		Den Haag-Scheveningen	221	WR	106	Jumbo	PFFQ	Wieringen	221
SCH 66	Maria	PFUM	Den Haag-Scheveningen	221	WR	107	Concordia	PDJQ	Wieringen	210
SL 2	Stern	PHTY	Goedereede-Stellendam	221	WR	122	Grietje Hendrika	PEKX	Wieringen	221
SL 16	Morgenster		Goedereede-Stellendam	113	WR	128	Eefje		Wieringen	221
SL 22	Nella		Goedereede-Stellendam	124	WR	129	Cornelis Alida	PDLU	Wieringen	220
ST 4	Hoop op Zegen	PETO	Staveren	188	WR	129	Gea Catherina	PEGS	Wieringen	125
ST 20	Auke Senior		Staveren	96	WR	137	Aleida	PCKC	Wieringen	221
ST 44	Hendrika Marjanne	PEPW	Staveren	221	WR	152	Simone	PHMP	Wieringen	140
TH 5	Adriana Maatje	PCDG	Tholen	221	WR	171	Anna Tatjana	PCRL	Wieringen	221
TH 6	Johanna Cornelia	PFDD	Tholen	221	WR	174	Texelstroom	PHXZ	Wieringen	174
TH 15	Lena Elizabeth	PFOF	Tholen	221	WR	213	Biem	PDCS	Reimerswaal-Yers	199
TH 18	Jacob Leendert	PEYV	Tholen	221	WR	222	Adriana	PCEB	Reimerswaal-Yers	221
TH 36	Isabella	PEXR	Tholen	221	WR	244	Wilhelmina		Reimerswaal-Yers	221
TH 42	Jacolina Carolina	PEYA	Tholen	221	YE	25	Elizabeth	PDXB	Reimerswaal-Yers	221
TM 8	Jakomina	PEYJ	Termunten	175	YE	52	Portunus	PGVA	Ulrum-Zoutkamp	162
TM 9	Widejo		Termunten	153	YE	138	Geja		Ulrum-Zoutkamp	121
TM 16	Wendeltje	PINS	Termunten	188	YE	139	Bornrif		Ulrum-Zoutkamp	96
TM 19	Janny		Termunten	103	ZK	2	Ora et Labora		Ulrum-Zoutkamp	169
TM 30	De Toekomst	PDPH	Termunten	128	ZK	3	De Jonge Jan		Ulrum-Zoutkamp	88
TM 37	Marnat II	PFVD	Termunten	103	ZK	4	Bjorn		Ulrum-Zoutkamp	128
TS 2	Jurjen Jacob		Terschelling	100	ZK	5	Drie Gebroeders		Ulrum-Zoutkamp	132
TS 3	Bass Rock		Terschelling	90	ZK	5	Hoop op Zegen		Ulrum-Zoutkamp	134
TS 6	Aryanne		Terschelling	104	ZK	7	Louwina		Ulrum-Zoutkamp	174
TS 7	Sabine		Terschelling	77	ZK	8	Tamme Sr.	PHWT	Ulrum-Zoutkamp	221
TX 7	De Poolster	PDOM	Texel	191	ZK	9	Lambert		Ulrum-Zoutkamp	169
TX 8	Cornelia Irene		Texel	221	ZK	11	Johannes Dirk		Ulrum-Zoutkamp	113
TX 10	De Vrouw Naantje		Texel	125	ZK	12	Levenslang		Ulrum-Zoutkamp	138
TX 12	Pionier		Texel	221	ZK	14	Anna		Ulrum-Zoutkamp	118
TX 25	Everdina		Texel	74	ZK	15	Yvonne		Ulrum-Zoutkamp	174
TX 27	Lida Marco		Texel	221	ZK	17	Vier Gezusters	PIGJ	Ulrum-Zoutkamp	202
TX 30	Nienke		Texel	177	ZK	17	Twee Gebroeders		Ulrum-Zoutkamp	71
TX 39	Vrijheid		Texel	71	ZK	18	Zeemeuw		Ulrum-Zoutkamp	88
TX 41	Broedertrouw	PDGO	Texel	221	ZK	21	Goede Verwachting		Ulrum-Zoutkamp	138
TX 50	Deneb		Texel	188	ZK	25				
TX 88	Anna Maria		Texel	221	ZK	34				
UK 129	Tiemetje	PHYV	Urk	221	ZK	37				
UK 221	Hessel van Urk		Urk	221	ZK	46				
UQ 1	Condor		Usquert	188	ZK	54				
UQ 2	Trijntje	PEPQ	Usquert	88						
UQ 3	Grietje		Usquert	143						
UQ 4	Rottum		Usquert	110						
UQ 6	Hejo		Usquert	110						
UQ 8	Zeemeuw		Usquert	94						
UQ 10	Truida II		Usquert	147						
UQ 17	Greetje		Usquert	121						
VD 20	Elisabeth	PDWY	Edam-Volendam	221						
WL 2	Zeester		Westdongeradeel	114						
WL 3	Zeemeuw	PIWW	Westdongeradeel	118						
WL 4	Hendrika		Westdongeradeel	110						
WL 5	Grietje		Westdongeradeel	134						
WL 7	Hoop op Zegen		Westdongeradeel	191						
WL 8	Albatros		Westdongeradeel	92						
WL 10	Elske		Westdongeradeel	132						
WL 15	Monte Tjerk		Westdongeradeel	107						
WL 21	Annie		Westdongeradeel	134						
WON 2	Suze	PHUN	Wonseradeel	221						
WON 24	Elisabeth	PDXJ	Wonseradeel	221						
WON 29	Albertje		Wonseradeel	136						
WON 43	Vaya con Dios	PIFI	Wonseradeel	113						
WON 77	Wietske	PIRC	Wonseradeel	121						
WR 2	Carla Maria	PDHV	Wieringen	188						
WR 3	Noordster		Wieringen	184						
WR 10	Petrina	PGSD	Wieringen	188						
WR 12	Anna Catherina	PCRF	Wieringen	221						
WR 15	Zeemeuw	PIXD	Wieringen	220						
WR 16	Catharina Judit		Wieringen	71						

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier?

door te adverteren in
HET VISSERIJBLAD

Bel. (059) 32 11 13 voor meer informatie

**VERORDENING (EEG) Nr. 2489/87
VAN DE COMMISSIE
van 17 augustus 1987
betreffende het beëindigen
van de visserij op schol
door vissersvaartuigen
die de vlag voeren van België**

**DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,**

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2241/87 van de Raad van 23 juli 1987 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen (1), inzonderheid op artikel 11, lid 3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 4034/86 van de Raad van 22 december 1986 inzake de vaststelling van de voor 1987 geldende totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen van visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften (2), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 1880/87 (3), quota vastlegt voor schol voor 1987;

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van schol in de wateren van ICES-gebied III a Skagerrak, door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, het voor 1987 toegewezen quotum bereikt hebben; dat België de visserij op dit bestand verboden heeft met ingang van 14 augustus 1987; dat het daarom noodzakelijk is deze datum aan te houden,

**HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING
VASTGESTELD:**

Artikel 1

Door de vangsten van schol in de wateren van ICES-gebied III a Skagerrak, door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, wordt het aan België voor 1987 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op schol in de wateren van ICES-gebied III a Skagerrak, door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand welke door vermelde vaartuigen gevangen is in deze wateren na de datum van toepassing van deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*. Zij is van toepassing vanaf 14 augustus 1987.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

(1) PB nr. L 207 van 29.7.1987, blz. 1.

(2) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 39.

(3) PB nr. L 179 van 3.7.1987, blz. 4.

**VERORDENING (EEG) Nr. 2066/87
VAN DE COMMISSIE
van 14 juli 1987**

betreffende het beëindigen van de visserij op zandspieren door vissersvaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat

**DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN**

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap.

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen (1), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4027/86 (2), inzonderheid op artikel 10, lid 3.

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 4035/86 van de Raad van 22 december 1986 houdende verdeling van bepaalde vangstquota over de Lid-Staten voor vaartuigen die vissen in de economische zone van Noorwegen en in de visserijzone rond Jan Mayen (3), quota vastlegt voor zandspieren voor 1987;

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van zandspieren in de wateren van ICES-gebied IV (Noorse wateren), door vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat of die in een Lid-Staat zijn geregistreerd, het voor 1987 toegewezen quotum hebben bereikt,

**HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING
VASTGESTELD**

Artikel 1

Door de vangsten van zandspieren in de wateren van ICES-gebied IV (Noorse wateren), door vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat of die in een Lid-Staat zijn geregistreerd, wordt het aan de Commissie voor 1987 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op zandspieren in de wateren van ICES-gebied IV (Noorse wateren), door vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat of die in een Lid-Staat zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand dat door vermelde vaartuigen gevangen is in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

(1) PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.

(2) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 4.

(3) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 80.

**VERORDENING (EEG) Nr. 2490/87
VAN DE COMMISSIE
van 17 augustus 1987**

**betreffende het beëindigen
van de visserij op schol
door vissersvaartuigen
die de vlag voeren van België**

**DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,**

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2241/87 van de Raad van 23 juli 1987 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen (1), inzonderheid op artikel 11, lid 3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 4034/86 van de Raad van 22 december 1986 inzake de vaststelling van de voor 1987 geldende totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen van visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften (2), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 1880/87 (3), quota vastlegt voor schol voor 1987;

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van schol in de wateren van ICES-gebied II a, door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, het voor 1987 toegewezen quotum bereikt hebben; dat België de visserij op dit bestand verboden heeft met ingang van 14 augustus 1987; dat het daarom noodzakelijk is deze datum aan te houden,

**HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING
VASTGESTELD:**

Artikel 1

Door de vangsten van schol in de wateren van ICES-gebied VII a, door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, wordt het aan België voor 1987 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op schol in de wateren van ICES-gebied VII a, door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand welke door vermelde vaartuigen gevangen is in deze wateren na de datum van toepassing van deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Zij is van toepassing vanaf 14 augustus 1987.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

(1) PB nr. L 207 van 29.7.1987, blz. 1.

(2) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 39.

(3) PB nr. L 179 van 3.7.1987, blz. 4.



VOOR DE VISDETAILLIST

Het Vormingsinstituut centrum Oostende start vanaf half september met een reeks programma's „visdetailhandel” zowel in de leertijd, de ondernemersopleiding en de vervolmaking.

In de ondernemersopleiding gaat in het bedrijfstechnisch gedeelte de nodige aandacht naar de praktijk. In het instructielokaal van de Oostendse vismijn loopt het praktijkgedeelte visbewerken en fileren. In de grootkeuken van het Vormingsinstituut gaat de aandacht vooral naar de bereiding van verse vis, het maken van koude schotels, menuleer, bijhorende wijnkennis, enz...

De warenkennis, het commercieel beleid, de publiciteit, reglementeringen, bedrijfsuitrusting en de specifieke handelstechniek komen eveneens ruim aan bod. Vermeldenswaard is dat dit de enige opleiding is in Vlaanderen die zich specifiek richt tot de visdetailhandel.

Kortlopende programma's „vis” zijn o.a.

Korte programma's „vis”:

- wijn bij de vis
- vispasteitjes
- vis op de barbecue
- werken met garnituur

Uitgebreide informatie kan op aanvraag worden toegestuurd. Inlichtingen in het Vormingsinstituut centrum Oostende, G. Jungbluthlaan 2, 8400 Oostende, of telefonisch 059/70.67.37



Hoe kan je
3.000 mensen
bereiken uit
het visserijmidden
op een snelle,
efficiënte
en goedkope
manier?

**.door te
adverteren
in
HET
VISSERIJBLAD**

**Bel. (059) 32 11 13
voor meer informatie**

PRIVATE WEERBERICHTEN HELPEN VISSERIJ

In Noorwegen heeft een private firma Oceanar beslist weerberichten uit te zenden voor de visserij. Ze zullen onzekere visgebieden aanduiden evenals zekere temperatuurgebieden waar de scholen zich ophouden.

Volgens een verantwoordelijke van die firma zijn hevige stromingen het gevolg van waterophopingen in de Skagerrak als de wind Z of ZW is en er zich tegelijk veel water in deze streek bevindt. Er zal nu getracht worden deze stromingen te voorzien en ze tijdelijk bekend te maken wat een grotere veiligheid voor de vissers zal inhouden.

Ze houden ook rekening met de polaire stromingen over verwarmd water en de depressies die daaruit kunnen voortspuiten.

Oceanar heeft lange jaren voor de N-zee oliemaatschappij gewerkt en nu zijn kunde tot de visserijsector uitgebreid. De vaartuigen die deze berichten wenselijk om te vangen moeten wel een computer aan boord hebben om details van weder-, wind- en golfvoorwaarden te bekomen.

SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 2452/86 van de heer Ray Mac Sharry (RDE-IRL)

aan de Commissie van de
Europese Gemeenschappen

(26 januari 1987)

(87/C 157/67)

Betreft: Tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

In maart 1985 deelde de Raad mee dat hij alle voorstellen van de Commissie zou behandelen betreffende financiële regelingen om de Lid-Staten te helpen bij de aanschaf van de patrouille- en controlefaciliteiten die na de toetreding nodig zou zijn om het gemeenschappelijk visserijbeleid ten uitvoer te leggen.

Acht de Commissie de tijd gekomen om thans deze voorstellen in te dienen, gezien het feit dat sommige vissers, met name Spaanse vissers voor de Ierse kust, de regels en voorschriften aan hun laars lappen?

WAAR KWAMEN DIE RUNDEREN VANDAAN?

Verscheidene lijken van runderen werden in de Franse wateren en rond de kusten van de Engels-Franse eilanden in het Kanaal ontdekt.

Het gaat om jonge stieren tussen 18 en 24 maanden die nog steeds op deze kusten blijven aanspoelen. Welke indruk dit op toeristen moet maken wordt in het bericht niet verduidelijkt. Het zeewater is niet bepaald een milieu waarin vlees bewaard wordt, en bij een wandeling met een lijk in ontbinding geconfronteerd worden heeft zeker niets met vakantiesfeer gemeen.

Tussen St. Malo, Honfleur en Cayeux zijn er reeds een veertigtal aangespoeld. Ze vertonen geen kwetsuren en schijnen vóór het verdrinken reeds dood te zijn geweest.

Twee mogelijke „afkomsten” worden genoemd: de Nederlandse „Live Stock Express” die stieren naar Egypte voert en een Franse slachtplaats die 2.000 stieren naar Teheran moest verscheppen. Dit kontrakt werd echter door Iran verbroken.

SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 2140/86 van de heer Ray Mac Sharry (RDE-IRL) aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen

(10 december 1986)

(87/C 157/53)

Betreft: Bescherming van de visserij

Met de uitbreiding van de Gemeenschap is het aantal vissersvaartuigen in de communautaire wateren verveelvoudigd.

Dit vormt, vanwege overbevissing, een bedreiging voor het behoud van soorten. In de Ierse wateren wordt op grote schaal illegaal gevist.

Is de Commissie niet van mening dat de ontwikkeling van het gemeenschappelijk visserijbeleid gepaard moet gaan met een adequaat beleid inzake de bescherming van de visserij, en is zij voornemens voor de bescherming van de visserij meer middelen beschikbaar te stellen?

Antwoord van de heer Cardoso e Cunha namens de Commissie

(11 februari 1987)

De Commissie moge eraan herinneren dat het toezicht op de visserij in de maritieme wateren van de Lid-Staten hoofdzakelijk door de Lid-Staten moet worden uitgeoefend.

De Commissie is het met het geachte Parlementslid eens dat de uitbouw van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet samengaan met een versterking van de controle op de uitvoering van dit beleid. Daartoe heeft de Raad, op voorstel van de Commissie en na advies van het Parlement, op 18 december 1986 zijn goedkeuring gehecht aan Verordening (EEG) nr. 4027/86 (1) tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 2057/82 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten.

Met hetzelfde doel heeft de Commissie respectievelijk op 20 november 1986 en 5 december 1986 bij de Raad twee voorstellen voor een beschikking betreffende de financiële deelneming van de Gemeenschap in de uitgaven voor de verbetering van de voorzieningen voor de controle op de visserij ingediend. Het Parlement moet nog advies over deze voorstellen uitbrengen. De eerste beschikking heeft specifiek betrekking op het toezicht in de wateren van Portugal, terwijl de tweede betrekking heeft op de verbetering van de voorzieningen voor de controle in alle Lid-Staten waar de communautaire regeling voor de instandhouding van de visbestanden wordt toegepast (2).

(1) PB nr. L 376 van 31.12.1986.

(2) Doc. COM(86) 673 def. van 20.11.1986 en Doc. COM(86) 661 def. van 5.12.1986.

NIEUWE FRANSE WERF

Drie gewezen „houtbewerkers” hebben de koppen bij elkaar gestoken en een nieuwe werf gesticht in Douarnenez. Ze hebben de werf zeer gepast „Les trois Mousquetaires” genoemd en willen het maken van houten vaartuigen promoveren.

Na een opleiding in maritiem timmerwerk hebben ze besloten kleine vissersvaartuigen en plezierboten te maken. Ze zullen tevens instaan voor herstellingen en onderhoud

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Zomer in de vismijn. Dat betekent dikwijls weinig vis, zo ook deze week. Alleen op maandag een mijn die bijna vol lag met iets meer pladijs dan de voorgaande weken. De visprijzen zeker niet slecht te noemen al werd voor tong toch een veel matiger prijs betaald. De duurste sortering moest het doen met rond de 535 fr. Tarbot was meteen weer de duurste soort en kreeg tot 670 fr. het kilo.

De IJslandse soorten hebben het niet zo best gedaan. Rode zeebaars werd meest gebracht en kreeg rond de 55 fr. Kabeljauw, gul, koolvis en leng kregen echter geen te beste prijzen. Schelvis was dan weer wel duur, de aanvoer van deze vissoort was echter erg klein. Met een vangst van rond de 500 bennen werd rond de 1,5 miljoen besomd.

Steeds kleine tongvangsten en dit keer ook prijzen die minder hoog waren. Tussen 310 en 530 fr. waarbij de kleine soort de laagste prijs kreeg en lappen rond de 415 fr. schommelden. De driekwartsortering bleef de duurste. Meer pladijs dan gewoonlijk waarbij de grote sortering terugviel tot rond de 65 fr. lek kreeg tussen 60 en 70 fr. en derde slag noteerde nu van 45 naar 55 fr.

Kabeljauw van de West kreeg tot 130 fr., de gulsorteringen werden verkocht tussen 90 en 110 fr. voor grote en van 48 naar 70 fr. voor kleinere sortering. Wijting is schaars gebleven. De prijs voor de grote soort bleef dan ook rond de 100 fr. schommelen.

De garnaalaanvoer blijft onnatuurlijk klein. Vandaar ook een prijs die bleef schommelen tussen 125 en 180 fr. het kg. met de laagste prijzen op de verkoopdag van 15 augustus.

VRIJDAG 14 AUGUSTUS 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.705	12	110	1.000	1.181.743
KREEFTENPUT				
O.306	11	60	1.500	531.512
KANAAL				
O.309	15	300	—	1.094.114

MAANDAG 17 AUGUSTUS 1987

KANAAL				
Z.37	17	160	1.000	988.558

O.124	17	240	1.600	1.707.880
O.137	17	300	2.300	1.936.683
O.303	15	130	500	632.108
WEST				
N.709	10	200	—	798.853
O.427	6	60	600	402.804
Z.596	11	110	1.000	939.280
IJSLAND				
O.216	18	500	—	1.530.119
NOORDZEE				
O.316	17	160	—	627.381
NOORD				
O.231	12	400	—	1.489.613

DINSDAG 18 AUGUSTUS 1987

WEST				
O.108	14	140	600	630.296

WOENSDAG 19 AUGUSTUS 1987

WEST				
N.719	10	170	—	577.315

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	85,00/	90,00
Mid. schelvis	60,00/	75,00
Kleine schelvis	44,00/	55,00
Kabeljauw	65,00/	85,00
Gul	48,00/	68,00
Schaat	50,00/	53,00
Zeebaars	51,00/	61,00
Witte leng	49,00/	59,00
Blauwe leng	90,00/	
Schartong (Schotse schol)	25,00/	49,00
Heilbot	215,00/	330,00
Koolvis	27,00/	50,00
Hondstong (mieten)	25,00/	70,00
Zeewolf	76,00/	115,00

Verwachtingen

VRIJDAG 21 AUGUSTUS

KANAAL - WEST: Z.38, 50 vis, 800 tong

MAANDAG 24 AUGUSTUS

KANAAL: O.114, O.206, O.127
WEST: O.500, N.752, Z.50 (vermoedelijk)

DINSDAG 25 AUGUSTUS

KANAAL: O.402

WOENSDAG 26 AUGUSTUS

KANAAL: O.369 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 17 AUGUSTUS 1987

Z.243	KRP	—	25	6	234.650
Z.319	N	—	500	15	1.525.310
Z.86	K	250	10	5	267.350
Z.128	W	—	120	8	333.210
Z.571	N	—	350	15	1.321.083
Z.85	W	600	80	13	651.190
Z.55	W	400	60	9	292.880
Z.576	N	300	15	—	735.990
Z.307	KRP	—	100	10	486.250
					5.847.913

WOENSDAG 18 AUGUSTUS 1987

B.65	W	400	120	15	705.200
Z.207	W	900	100	16	789.790
Z.408	W	600	50	13	495.300
Z.19	K	1.000	200	18	1.195.220
Z.12	W	200	50	9	340.740
Z.483	N	350	200	15	1.017.900
Z.484	W	800	80	15	610.890
Z.181	KRP	—	140	10	664.430
Z.141	KRP	—	100	10	696.640
					6.516.110

NIEUWPOORT

DONDERDAG 13 AUGUSTUS 1987

GARNAAL				
O.494		39 kg.		6.597 fr.

VRIJDAG 14 AUGUSTUS 1987

VIS				
N.350		1.399 kg.		280.973 fr.
N.563		3.451 kg.		282.372 fr.
N.590		292 kg.		33.332 fr.
N.49		392 kg.		45.051 fr.
GARNAAL				
O.494		43 kg.		9.657 fr.

Er werd op de vrijdagmarkt door één bokkenvisser, één vaartuig van de West en twee kustvaartuigen samen ongeveer 5.500 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 641.728 fr. Tong nr. 1 kreeg 540 à 546 fr./kg en tong nr. 2 580 à 584 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 599 à 606 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 535 à 546 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 458 à 466 fr./kg en kleine tong 268 à 294 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 528 à 624 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 380 à 520 fr./kg, varia tegen 360 à 520 fr./kg en griet tegen 310 à 330 fr./kg. Voor koningsvis werd 220 à 230 fr./kg genoteerd, voor tongschar 98 à 220 fr./kg en voor vlaswijting 80 à 90 fr./kg. Grote pladijs boekte men tegen 5000 à 5250 fr. de ben, middenslag-of drieling pladijs tegen 3500 à 3750 fr. de ben en visjes tegen 2050 à 2500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 135 à 146 fr./kg opgetekend en voor gul 3600 à 6000 fr. de ben, dit volgens de sortering en grootte-klasse. Er werd voor de grote wijting een piekprijs van 5500 à 5600 fr. de ben bereikt en voor de kleine wijting 3000 à 3200 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2240 à 2300 fr. de ben en kleine zand-

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

schar 1780 à 1900 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3640 à 3830 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 3500 à 3750 fr. de ben, scherpstaarten tegen 4000 à 4250 fr. de ben en katrog tegen 2600 à 3000 fr. de ben. Zeehond bekam 2750 à 3000 fr. de ben, zee- of zandhaai 1100 à 1300 fr. de ben en knorhaan 2250 à 2750 fr. de ben. Garnaal haalde 189 fr./kg. Voor alle aangevoerde soorten werd op de vrijdagmarkt een dure prijsnotering bekomen, dit met het oog op het hoogseizoen-weekend van 15 augustus.

MAANDAG 17 AUGUSTUS 1987

VIS		
N.738	5.792 kg.	350.433 fr.
N.597	6.315 kg.	403.189 fr.
N.723	5.336 kg.	341.665 fr.
N.58	2.406 kg.	283.574 fr.
N.75	1.754 kg.	224.718 fr.
N.49	328 kg.	35.705 fr.
N.590	214 kg.	21.808 fr.
GARNAAL		
O.494	85 kg.	18.889 fr.
N.22	243 kg.	43.740 fr.

Op de maandagmarkt werd door drie vaartuigen van de West, twee bokkennisers en twee kustvaartuigen samen ongeveer 22.200 kg vis aangevoerd voor een bedrag van 1.672.613 fr. Tong nr. 1 werd tegen 471 à 482 fr./kg aan de man gebracht en tong nr. 2 tegen 574 à 586 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 602 à 610 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 566 à 580 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 436 à 450 fr./kg en kleine tong 251 à 286 fr./kg. Grote tarbot werd aan 635 à 648 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot aan 360 à 520 fr./kg, varia aan 290 à 480 fr./kg en griet aan 320 à 410 fr./kg. Tongschar haalde 138 à 212 fr./kg, rode soldaten 90 à 95 fr./kg, robaard 80 à 105 fr./kg en vlaswijting 80 à 85 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 100 à 105 fr./kg aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2750 à 3000 fr. de ben en visjes tegen 2000 à 2300 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 128 à 136 fr./kg en gul 2600 à 5500 fr. de ben, dit volgens grootte-klasse en sortering. Voor grote wijting werd 4200 à 4400 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1550 à 1900 fr. de

ben. Grote zandschar haalde 1780 à 1900 fr. de ben en kleine zandschar 1040 à 1100 fr. de ben. Voor de aanvoer van rog werden de volgende prijsnoteringen opgetekend. Moerrog 2800 à 3400 fr. de ben, tilten 2900 à 3200 fr. de ben, scherpstaarten 2600 à 3000 fr. de ben en katrog 1600 à 1800 fr. de ben. Zeehond bekam 2500 à 2800 fr. de ben, doorn- of speurhaai 3000 à 3250 fr. de ben, zee- of zandhaai 750 à 1250 fr. de ben en knorhaan 750 à 1200 fr. de ben. Voor wat de aanvoer van garnaal betrof schommelde de marktprijs van 144 à 169 fr./kg. Er was op de maandagmarkt een ruime belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle geboekte prijsnoteringen konden als duur bestempeld worden.

DINSDAG 18 AUGUSTUS 1987

GARNAAL		
N.782	66 kg.	11.430 fr.
N.22	212 kg.	34.310 fr.
O.494	108 kg.	12.119 fr.

WOENSDAG 19 AUGUSTUS 1987

VIS		
N.575	3.890 kg.	323.915 fr.
N.52	3.704 kg.	415.539 fr.
N.590	781 kg.	80.968 fr.

GARNAAL		
N.22	115 kg.	23.508 fr.
O.494	40 kg.	12.060 fr.

Op de woensdagmarkt werd door twee bokkennisers en één vaartuig van de kust samen ongeveer 8.400 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 833.490 fr. Tong nr. 1 kreeg 440 à 470 fr./kg en tong nr. 2 539 à 558 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 610 à 613 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 478 à 486 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 413 à 420 fr./kg en kleine tong 248 à 266 fr./kg. Voor grote tarbot werd 508 à 679 fr./kg genoteerd, voor middenslag tarbot 410 à 500 fr./kg, voor varia 350 à 480 fr./kg en voor griet 290 à 430 fr./kg. Staartvis werd tegen 440 à 486 fr./kg geboekt, zonnevis tegen 445 à 455 fr./kg en tongschar tegen 113 à 190 fr./kg. Voor robaard werd 95 à 105 fr./kg opgetekend, voor

rode soldaten 95 à 105 fr./kg en voor knorhaan 2750 à 3250 fr. de ben. Vlaswijting kreeg 85 à 90 fr./kg en kongel 55 à 65 fr./kg. Grote pladijs kocht men tegen 4750 à 5000 fr. de ben aan, drieling- of middenslag pladijs tegen 2300 à 2700 fr. de ben en visjes tegen 2100 à 2300 fr. de ben. Voor gul werd 70 à 110 fr./kg neergepend, voor grote zandschar 1780 à 1900 fr. de ben en voor kleine zandschar 1180 à 1250 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd kreeg de volgende prijsnotering. Moerrog 75 à 80 fr./kg, tilten 70 à 75 fr./kg, scherpstaarten 65 à 70 fr./kg en katrog 2300 à 2500 fr. de ben. Zeehond bekam 2300 à 2500 fr. de ben en zee- of zandhaai 1250 à 1750 fr. de ben. Er was op de woensdagmarkt een tekort aan aanvoer van Westvis waar te nemen. Voor garnaal werd de marktprijs op 144 à 146 fr./kg gesteld.

Drukkerij
Nieuwsblad van de Kust
Het Visserijblad

KLEURENFOTOCOPIES

van foto's, posters,
 voorwerpen, dia's, enz.
 op mat, blinkend papier
 op transparant.

Goed voor cursus, eindwerk,
 presentiermap, enz.

H. BAELSKAAI 30
8400 OOSTENDE
TEL. (059) 32 11 13

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	17 aug.	18 aug.	19 aug.
Lappen	401 430	421	.....
Grote	407 475	452	.....
3/4	497 545	535	.....
Bloktongen	445 502	482	.....
Vóór-kleine	385 440	421	.....
Kleine	333 355	300	.....
Slips .....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

	17 aug.	18 aug.	19 aug.
Grote	534 540	.....	419 480
Bloktongen	570 576	.....	435 509
Fruittongen	666 670	.....	553 619
Schone kleine	549 567	.....	419 480
Kleine	438 444	.....	390 440
Tout petit	330 343	.....	287 360
Slips	240 269	.....	235 243

NIUWPOORT

	17 aug.	18 aug.	19 aug.
Tong I	471 482	.....	440 470
Tong II	574 586	.....	539 558
Tong III	602 610	.....	610 613
Tong IV	566 580	.....	478 486
Tong V	436 450	.....	413 420
Slips	251 286	.....	248 266

PLADIJS

OOSTENDE

	17 aug.	18 aug.	19 aug.
Platen	60 80	69	68
lek (groot-klein)	57 87	60	70
Derde slag	35 73	47 61	48
Platjes	27 41	33 45	29

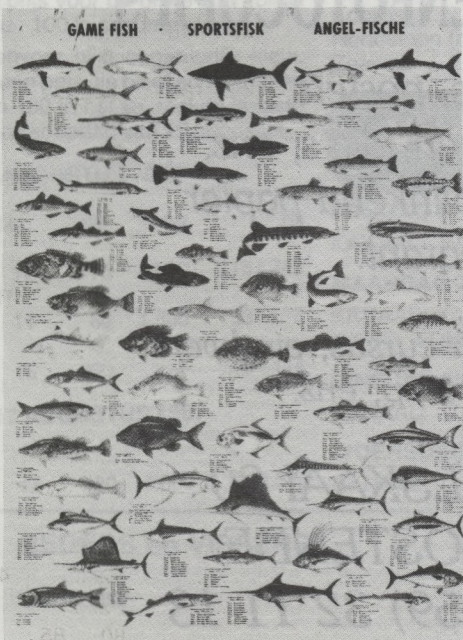
ZEEBRUGGE

	17 aug.	18 aug.	19 aug.
Platen	64 74	.....	94 108
lek	61 70	.....	74 58
3e slag	36 52	.....	45 51
Platjes	32 38	.....	35 38

NIUWPOORT

	17 aug.	18 aug.	19 aug.
Moeien	100 105	.....	95 100
3e slag	55 60	.....	46 54
Platjes	40 46	.....	42 46

TYPE K: sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

TYPE T: strand- en zeevogels



48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Viserijblad”, H. Baelskaal 30, 8400 Oostende. P.C.R. 000-0418987-44.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	17/8	18/8	18/8	19/8	19/8	17/8	18/8	18/8	19/8	19/8	17/8	18/8	17/8	18/8	18/8	18/8
Tarbot groot	580	672	657			634	718		668	630	635	648	508	679		
Tarbot middel	410	505	585			550	645		530	548	360	520	410	500		
Tarbot klein	350	380	380	390		360	480		364	460						
Griet groot	370	386	380			396	414		524	532	320	410	290	430		
Griet middel	349	356	330			360	385		392	463						
Griet klein	244	303	225			290	345		310	322						
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek grote																
Heek middel	18	75														
Heek klein																
Lom																
Leng	45	59		64												
Keilrog	41	75				96	100		74	70	56	68	75	80		
Rog (grote)	51	68	61	66		86	100		52	60	58	64	70	75		
Tilten	46	65	59	67		66	81		38	60	58	64	70	75		
Scherpstaart	25	55	49	60	58	65					52	60	65	70		
Halve Mans (Gladrog)	33	79	49	76	65	82	84	108	74	82						
Katrog	12	36					37	45	23	31	32	36	46	50		
Kabeljauw	118	129				107	134		116	118	128	136				
Gul (groot)	95	112		89	130	96	108		90	100	52	110	70	110		
Gul (middel)	90	96		70	80	67	74		85	87						
Gul (klein)	63	85		59	62	37	54		68	80						
Staatvis	251	390	399			320	334						440	486		
Wijting groot	85	106				91	102		91	104						
Wijting klein	66	85	59			32	37		25	46						
Schar	12	50	13	31	13	28	16	25	19	24	22	38	25	38		
Steenhol (Tongschar)	16	173	22	183	59	184	106	169	144	160			113	190		
Zeehaai	38	78									15	25	25	35		
Hondshaai (Zeehond)	14	37	40								50	56	45	50		
Pieterman (Arend)																
Makreel																
Horsmakreel (Poors)																
Zeekreeft																
Schaat																
Kongeraal (Zeepaling)	15	58											55	65		
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenhol (Posten)	19	40	30	32												
Heilbot																
Koolvis																
Zeewolf	76	131														
Zonnevis													445	455		
Koningsvis																
Vlaswijting (Pollak)	65	90									80	85	85	90		
Zeeduivel																
Schotse schol (Schartong)	35	70														
Bot											12	15	12	16		
Rode Poon (Roobaard)	41	79	27						93	50	80	105	95	105		
Grauwe poon (Knorhaan)	16	43									15	24	55	65		
Rode knorhaan (Soldaten)	15	92	59										95	105		
Langoustinen																
Krab																
Krabbenijpers																
Wulk (kist)																

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 11 augustus werd aangevoerd: 1.960 kg tong; 10 kisten tarbot en griet; 20 kisten kabeljauw; 2 kisten wijting; 918 kisten schol; 8 kisten schar; 2 kisten makreel; 63 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.

tarbot 38,49-36,82; grote tong 36,82-35,78; grootmiddel tong 38,35-36,21; kleinmiddel tong 35,20-31,49; tong één 22,98-22,01; tong twee 21,00-15,53.

Per 40 kg.

tarbot 1.337-1.128; griet 1.252-1.200; kabeljauw drie 260-250; kabeljauw vier 214-196; kabeljauw vijf 200-184; schol één 190-176; schol twee 232-164; schol drie 206-132; schol vier 140-100; wijting vier 222; schar 142-106; makreel twee 100; tongschar 400-287; schar tong 182-154; horsmakreel 33-21; rode poon 290-134; bot 33-32; hammen met kop 434-240; wolf 420-240.

De besommingen waren:

HA 50 f 4.900; HD 5 f 3.800; KW 25 f 149.800; L 43 f 4.200; UK 129 f 2.900; UK 233 f 5.800; UK 234 f 3.200; VD 6 f 9.500; VD 18 f 4.900; VD 20 f 3.000; WR 29 f 6.900; WR 88 f 6.100; WR 248 f 5.700.

Aan de woensdagmarkt van 12 augustus werd aangevoerd: 2.795 kg tong; 9 kisten tarbot en griet; 5 kisten kabeljauw; 4 kisten

wijting; 843 kisten schol; 28 kisten schar; 38 kisten makreel; 76 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 36,49-34,50; paling 11,60-11,20; grote tong 34,78-32,80; grootmiddel tong 34,75-33,50; kleinmiddel tong 32,01-29,93; tong één 21,60-21,18; tong twee 15,59-15,20.

Per 40 kg.:

tarbot 1.193-1.080; kabeljauw vier 250; kabeljauw vijf 222; schol één 190-178; schol twee 182-174; schol drie 206-142; schol vier 120-98; wijting vier 218-208; schar 118-62; makreel twee 44; tongschar 357-272; schar tong 178-96; rode poon drie 218; wolf 376; bot 37-31; hammen met kop 350-224; horsmakreel 13-10,60.

De besommingen waren:

HA 50 f 4.200; HA 75 f 11.800; HD 5 f 2.400; KW 45 f 124.600; LO 43 f 1.700; VD 6 f 3.100; VD 18 f 4.900; VD 20 f 2.300; WR 22 f 8.600; WR 29 f 3.000; WR 88 f 4.300; WR 248 f 6.400; IJM 6 f 11.300; IJM 18 f 11.000.

Aan de donderdagmarkt van 13 augustus werd aangevoerd:

1.660 kg tong; 9 kisten tarbot en griet; 342 kisten kabeljauw; 63 kisten wijting; 184 kisten schol; 4 kisten makreel; 45 kisten schar; 27 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 36,40-34,68; grote tong 35,01-33,96; grootmiddel tong 34,96-33,49; kleinmiddel tong 32,93-30,09; tong één 21,69-20,67; tong twee 15,67-15,39.

Per 40 kg.:

tarbot 1.220-1.082; griet 1.134-1.108; kabeljauw drie 282-252; kabeljauw vier 222-188; kabeljauw vijf 202-172; schol één 198; schol twee 202; schol drie 202-162; schol vier 122-104; wijting vier 222-162; schar 108-46; makreel twee 46-45; rode poon 206-178; poontjes 80-78; bot 36-31; horsmakreel 22-19; inktvis 506.

De besommingen waren:

HA 50 f 2.500; HD 5 f 1.400; LO 43 f 2.100; UK 48 + UK 247 f 32.300; UK 142 + VD 19 f 39.700; VD 6 f 3.200; VD 20 f 2.100; VD 53 f 5.300; WR 29 f 3.400; WR 248 f 6.200.

GOEDEREDE

DONDERDAG 20 AUGUSTUS 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			32,07
Tong gm			33,63
Tong km			28,23
Tong I			20,88
Tong II			15,66
Tarbot I			31,13
Tarbot II			28,60
Tarbot III			26,25
Tarbot IV			24,30
Tarbot afw.			12,17
Griet I			21,00
Griet II			18,00

VISSERIJBELEID LOKT OVERTREDINGEN UIT

We lezen daaromtrent in de „Ijmuidse Courant“:

„Men kan iedere visser uitleggen, dat de vis gequoteerd moet worden, omdat er te weinig is. Maar men kan ze niet uitleggen, dat zij op hun kop krijgen wanneer een ander hún vis vangt. Zo'n beleid lokt overtredingen uit.“ De Haarlemse economische politierechter mr. ir. H. Heijne Makkreel kijkt terug op de milde vonnissen die hij vorige week, overigens conform de eisen, wees tegen Ijmuidense vissers die ondanks een nationaal vangstverbod hadden doorgevoerd.

Aan de orde was met name het probleem van de bescherming van het individuele quotum. De visserijwereld probeert al jaren de minister van visserij, Braks, ervan te overtuigen, dat het systeem met nationale en individuele quota niet afdoende werkt, wanneer je de visser niet de zekerheid geeft, dat hij de hem toegewezen hoeveelheid ook inderdaad mag vangen. Die zekerheid is er nu niet: vol is vol, zegt Braks. Wanneer het nationale quotum vol is, mag er niet meer worden gevestigd, ongeacht de omstandigheid, dat er individuele vissers kunnen zijn die hun quotum nog niet volledig hebben benut.

Mr. Makkreel kan hiervoor weinig begrip opbrengen. „Er worden regelingen toegepast die minder rekening houden met de belangen van de betrokkenen, dan volgens mij mogelijk is. Wellicht moet men toch wat meer aandacht aan die regelingen besteden. De vol-is-volregeling fungeert nu als de botte bijl.: de hele vangst plat. Kleine vissers die

niet aan de race hebben meegedaan, komen ook stil te liggen. Een aantal lieden heeft voor de problemen gezorgd, anderen worden daar het slachtoffer van.“

Als ander voorbeeld noemt de Haarlemse rechter de stilligeregeling. Bepaald werd dat de vissers tien weken per jaar verplicht binnen moesten blijven. Onvoorziene omstandigheden als een hartinfarct, waardoor de visser visverlet heeft, worden niet meegerekend. Makkreel: „Het is erg makkelijk om tien weken voor iedereen vast te stellen. Een briefje bij elke kotter hangen is een stuk moeilijker, dat geef ik toe. Maar de problemen worden wel afgewenteld op hen die er ook niets aan kunnen doen dat er overbevising plaatsvindt.“

Wat vooral steekt: veel van de kleine vissers die voor het hekje verschijnen, kunnen bepaald niet worden geacht met hun kleinschalige activiteiten schuldig te zijn aan de overbevising. „Vissers zijn niet per definitie lieden die het milieu geweld aan doen door maar raak te vissen. Er zijn genoeg vissers die daar niet aan meedoen. Die mensen moet je op een redelijke wijze behandelen en niet ernstiger aanpakken dan noodzakelijk is. Ze hebben wel de wet overtreden. Ik mag als rechter de billijkheid van die wet niet beoordelen. Maar ik mag mezelf wel afvragen: Hoe erg vind ik deze overtreding nu? Klopt het beleid voor deze persoon? In enkele individuele gevallen heb ik gezegd: De wijze waarop het ministerie regelingen toe-past, is zodanig, dat er weliswaar aanleiding is voor straf, maar dat ik anderzijds – op z'n

zachtst gezegd – moeilijk met een zware straf uit de bus kan komen,“ aldus Makkreel. Hij wijst er daarbij op, dat hij maandag in verreweg het grootste aantal strafzaken de eis van de officier van justitie gevolgd heeft.

Heijne Makkreel die voor de VVD lid is van de Eerste Kamer (en niet visserij in z'n portefeuille heeft), meent dat de overheid zelf voor een goed deel schuldig is aan de heersende problemen. „De overheid heeft veel te lang gewacht met iets te regelen. Nu moet er geweldig aan de noodrem getrokken worden. Had men een en ander tijdig en beter geregeld, dan zou er minder schade zijn berokkend aan hen die de problemen niet veroorzaakt hebben.“

Hij wil niets horen van een tijdens het visserij-fraude-onderzoek van de Tweede Kamer veel geuit verwijt, dat de rechterlijke macht eveneens deelgenoot is aan het veroorzaken van de malaise. „Het is natuurlijk niet zo, dat wanneer de overheid de zaak in het honderd laat lopen, Justitie het maar moet opknappen. Wanneer er een situatie is geschapen waarin iedereen over de schreef gaat, moet je dit niet de rechterlijke macht verwijten.“

„En je moet niet verwachten, dat Justitie spoor-slags alle problemen oplost. Justitie doet niet anders dan rugdekking geven aan de overheid. De rechterlijke macht heeft als sluitstuk maar een marginale functie bij het uitvoeren van het overheidsbeleid. Om te beginnen moet het overheidsbeleid redelijk te handhaven zijn.“

NEDERLAND

Wijt. 4 (G)	3,67	Tong km	25,60	Poon 1	3,50
Schar 1/D	1,14	Tong I	20,53	Poon 2	1,20
Makr. III	63	Tong II	14,74	Rog I	5,64
Poon 2	1,54	Tarbot I	34,01	Rog II	5,21
Bot	79	Tarbot II	28,55	Koolv. 1 (G)	3,00
Schol 1 (O)	4,75	Tarbot III	25,57	Bot	73
Schol 2 (O)	4,74	Tarbot IV	24,36	Zalm-Forel	8,08
Schol 3 (O)	3,24	Tarbot afw.	13,40	Tongschar	9,23
Schol 4 (O)	2,55	Griet I	23,42	Schol 1 (O)	4,31
Krab	98	Griet II	23,01	Schol 2 (O)	4,32
Harder	2,38	Schol 1 (G)	4,46	Schol 3 (O)	3,01
Steenbolk	1,43	Schol 2 (G)	4,42	Schol 4 (O)	2,54
Paling	7,40	Schol 3 (G)	3,31	Haai + P	5,24
Diversen	19,92	Schol 4 (G)	2,97	Krab	2,28
Garn. exp. 2	4,55	Kab. I (G)	7,06	Inktvis W	7,72
Garn. bnl. 2	3,75	Kab. II (G)	7,56	Harder	2,59
TOTAAL:	10.385	Kab. III (G)	5,94	Steenbolk	2,54
	61.066	Kab. IV (G)	5,25	Mullen	4,24
VRIJDAG 21 AUGUSTUS 1987		Kab. V (G)	4,00	Kreeft	8,00
		Wijt. 4 (G)	4,14	Hammen	16,00
VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.	Paling	10,39
Tong gr	30,87	Schar 1/D	99	Diversen	7,19
Tong gm	30,97	Schar 2/D	44	Garn. exp. 2	4,60
		Makr. III	60	Garn. bnl. 2	3,73
		Poon gr.	3,45	TOTAAL:	172.127
					1.067.873

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ZIEKE DOLFIJNEN IN V.S.

De afgelopen 6 weken zijn zeker 179 dode dolfinen op de oostkust van de Verenigde Staten aangespoeld als slachtoffer van een ongekende ziekte.

Om de oorzaak van de sterfte na te gaan zijn voor onderzoek 3 dolfinen gevangen, die later weer losgelaten zijn. De dieren toonden ziekteverschijnselen en zijn waarschijnlijk ook over enkele dagen dood. Bij één van deze dolfinen heeft men in de maag een verdachte vloeistof aangetroffen.

De huid van de aangespoelde dolfinen vertoonde kneuzingen, maar hun dood is veroorzaakt door een hartstilstand.

SPANJE EN DE E.E.G.-VISSERIJ

Dat de Spanjaarden in de Noordelijke EEG-watervallen met een scheef oog bekeken worden dateert niet van vandaag, er zijn genoeg voorvallen geweest om dat te bewijzen.

Maar ook Spanje heeft met problemen af te rekenen. Na één jaar lidmaatschap en het opmaken van een eerste bilan, vinden ze dat het in hun nadeel uitvalt: minder vangsten, méér invoer. Voor het ogenblik vissen ze in de wateren van 23 landen, zullen problemen hebben met de beslissingen die in het Britse parlement zullen vallen betreffende het beoefenen van de visserij onder Engelse vlag. Toen ze bij de EEG toetreden zijn werden hun vaartuigen buiten de Ierse wateren geband tot 1996. Dat was tenslotte de hoofdreden waarom zoveel Spaanse reders met vaartuigen onder de Engelse vlag gingen varen.

In hun vloot van 17.000 vaartuigen zijn 2000 diepzeetrawlers die op visserij in verre wateren aangewezen zijn. Deze vloot is voor het grootste deel verouderd en dringend, indien niet aan vernieuwing, dan toch aan modernisering toe. De EEG beschikt over een fonds dat eigenaars kan helpen, maar het deeltje dat daarvan aan Spanje kan toegewezen worden is te klein om werkelijk te kunnen helpen. Tenslotte zijn hun eigen exportcijfers vermindert, terwijl importen met 44% in waarde stegen.

De Spanjaarden zijn belangrijke consumenten van tonijn. Alhoewel ze er zelf veel aanvoeren uit eigen wateren, schijnt dit niet voldoende te zijn om de vraag te voldoen. Zo zijn die invoeren van 2.000 ton in 1986 gestegen naar 11.000 ton nog toe in 1987. Deze cijfers zijn nog „zacht” te noemen vergeleken met de invoer van garnaal die pijlsnel van 700 ton naar 3.100 ton steeg, terwijl de prijs ervan 8% lager lag dan in dezelfde periode van 1986.

FRANSE TAKS OP DE SURFERS

De onvoorzichtige of roekeloze surfers worden langs de Franse kusten beboet als ze buiten de bewaakte kustzones ongevallen veroorzaken of toestanden oproepen die de reddingsoefeningen bemoeilijken. Ze moeten bovendien de kosten betalen van het terugwinnen van niet ingeschreven toestellen (surfplanken) nadat de helikopters bv. de surfers zelf uit een netelige situatie gered hebben, om niet te zeggen het leven gered hebben. Dit, hopen de openbare maritieme diensten, moet sommige surfers een ietwat ongenoemdheid afleren.

HELIKOPTER EVACUEERT LIJNVISSER

Een helikopter van de luchtmacht van Koksijde heeft zaterdagmorgen de 18-jarige lijnvisser Yvan Van Royen uit Temse, die getroffen werd door een hartinfarct, opgepikt vanop de „Achilles III”.

Het lijnvisserstvaartuig bevond zich op dat ogenblik in de omgeving van de Oost Dijk lichtboei, op ongeveer 30 km van de kust. De zieke werd naar het St.-Augustinusziekenhuis te Veurne overgebracht.

VISSERIJ BEURS

Van 19-23 september 1987 wordt te Reykjavik (IJsland) een internationale visserijbeurs gehouden.

Nu reeds zijn de standplaatsen praktisch uitverkocht door vertegenwoordigde bedrijven van Canada, Duitsland, Polen, Finland, China, Japan, Israël, V.S., de Faroë's, Denemarken, Noorwegen, Zweden, Nederland en Frankrijk. Deze beurs wordt gesteund door alle organisaties die in IJsland ergens in betrekking staan tot de visserij: het IJslandse ministerie voor de visserij, de Federatie van de IJslandse visserijindustrie, het ministerie van Buitenlandse Handel, de Rederfederatie en IJslandse Visserijkrant.

Er wordt verwacht dat het succes nog groter zal zijn dan tijdens de beurs van 1984.

Inlichtingen kunnen ingewonnen worden bij: Patricia Foster, Exhibition Manager, Icelandic Fisheries '87, ITFI LTD, Radcliffe House, Blenheim Court, SOLIHULL, West Midlands, UK. B91 2BG.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

VISSERIJAKOORD TUSSEN AFRIKAANSE LANDEN

Vijf Afrikaanse landen: Congo, Equatoriaal Guinea, Gabon, Zaïre, San Tomé en Príncipe, zijn onlangs in Libreville samengekomen om een regionaal visserijcomité te vormen, om o.a. regelingen te treffen over het recht te vissen in de Golf van Guinea zoals in 1984 bij een conventie ondertekend werd. Europa zou in de ontwikkeling van dat programma zijn hulp bieden.

VISSERS VAN HET EILAND SEIN ONGERUST

Nogal wat beroering op dit franse eiland sedert de toelating gegeven werd op de bank van Kafarnao 5.000 kubieke meter zand weg te halen. De burgemeester van het eiland zei daaromtrent dat „generaties Seinbewoners grootgebracht werden dank aan de visserij op deze bank bedreven. We willen niet dat de komende generaties ons zouden verwijten dat we hun erfgoed naar de vaantjes hielden”.

In tegenstelling met wat de wetenschappers beweren zeggen de vissers dat zich daar de rijkste gebieden van baars en tarbot bevinden.

Ze hebben aan de overheid de cijfers van hun vangsten vrijgegeven en gevraagd dat een nieuw onderzoek zou ingesteld worden.

Na hun laatste vergadering hadden ze de indruk dat er naar hen geluisterd werd. Nu moet nog afgewacht worden of ze ook begrepen werden.

KAAKJES EN KEELTJES ALS WINSTGEVEND BEDRIJF

Er was een tijd dat viskoppes bij „afval” ondergebracht werden. Deze gingen dan gewoonlijk naar nertskekerijen.

Een Britse handelaar in visafval is plots een lichte opgegaan als hij ontdekte dat in Spanje grote vraag is naar kaakjes en keeltjes. Deze vraag scheen ineens belangrijker te worden naarmate de stop op kabeljauwvangst uitbreidde en kabeljauw duurder werd.

Het visverwerkend bedrijf van C. Anderson in

Peterhead verwerkt nu reeds 20 ton kabeljauwkoppen per week. Ook voert hij jaarlijks voor 3 miljoen pond vis uit naar Frankrijk, W.-Duitsland, Griekenland, Spanje en... België.

De firma die lange jaren in concurrentie was met IJsland, heeft hun markten „afgesnoept omdat we de beste waren” zeggen ze.

WERELDRECORD IN HET KOKEN VAN „WULLOKS”

Vorig week-end demonstreerden de West-vlaamse Grootkeukenkoks hun kunnen bij het vestigen van een nieuw wereldrecord. In 1 grote ketel kookten ze op het Heldenplein van Knokke-Heist 1.000 kg. wullocks.

De ingrediënten waren: 40 kg. ajuin, 40 kg. selder en wortelen, waar behalve de peter-selie ook nog 2 kg. peper en 10 kg. zout bij te pas kwam, zonder te vergeten de thijm, de laurier en paprika.

Met potten en potjes kwamen vele toeristen aanschuiven voor een lekkere smulpartij.

MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.



A. DE BOCK



TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37