

HET VISSERIJBLAD



**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK
1987**



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

**Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:**

**Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende**

**Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen**

**Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen**

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België
IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 18 september 1987 – Nr. 36

VEILPLICHT IN NEDERLAND VANAF 1 OKTOBER VRIJWEL ZEKER

Het is vrijwel zeker dat men in Nederland vanaf 1 oktober zal kennismaken met de veilplicht.

Dat blijkt uit de toenemende welwillendheid ten opzichte van de nieuwe verordening binnen de vaste Kamercommissie voor de visserij.

Wel zal de commissie aan de vooravond van de instellingsdatum nog met Minister Braks van Landbouw nog overleggen. Maar volgens ingewijden moet men daar niet veel van verwachten.

Verplicht veilen, waar de vis wordt aange- land, zou het einde betekenen van de visaf- slagen van Colijnsplaat, Urk en anderen. Volgens Van der Vlies, vice-voorzitter van de vaste kamercommissie is ook „zijn” kom- missie daarvan op de hoogte en zal de „koppeling” zeker ter sprake komen in het

nader overleg met Braks op 30 september.

Eerder al had Minister Braks het College van B & W van Urk geruststellend geschre- ven, dat Urker vissers **onder bepaalde voorwaarden** hun vis in Delfzijl en Eemsha- ven kunnen blijven aanvoeren en vervol- gens over de weg naar de Urker afslag brengen.

Er was toen al gebleken dat de bewindsman gevoelig is voor zakelijke argumenten ter verbetering en aanvulling van de door hem voorgestelde beschikking.

Problemen en argumenten zijn er natuurlijk genoeg.

Het Productschap voor Vis- en Visproduc- ten denkt de minister nog te wijzen op de problemen die zouden ontstaan wanneer de bepaling waarbij vis binnen een half uur na aanlanding moet gelost worden, gehand-

haafd blijft.

Verder moet er ook bekeken worden of de veilplicht op termijn het uitwijken naar het buitenland tot gevolg zou hebben.

Het Productschap trekt ook de aandacht op de zogenoemde „kontraktverkoop”. Tot nu toe heeft het Productschap dergelijke ver- koop van bv. haring via de producentenor- ganisaties aangemoedigd.

Daardoor voorkomen ze nóg lagere prijzen.

Zo'n nieuwe veilplicht moet deze manier van verkopen niet in de weg staan.

Er worden nog vele discussies verwacht voordat er tot een definitieve invoering van de veilplicht kan worden overgegaan.

Blijkens het voornemen van de minister, zijn daar nog enkele weken tijd voor.

VOORUITBLIK OP EUROPORT 1987

Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle zal dit jaar op de in november te houden Europort 1987 te bezoeken zijn op stand E 384.

Nieuwe ontwikkelingen, zowel commercieel als technisch, zullen de hoofdbestanddelen vormen van deze beurs (nieuwe FG240, samenwerking met Mitsubishi Heavy Indus- tries).

SWDiesel zal op de stand vrijwel haar com- plete motorenprogramma in hardware ten- toonstellen.

Zo zal er een cylinder model op ware grote van de TM620 motor worden opgesteld.

De TM620 is de grootste medium speed viertakt dieselmotor ter wereld.

Op dit moment zijn er drie negen cylindres TM620 motoren in het Amsterdamse bedrijf in productie en zijn er vergevorderde onder- handelingen gaande voor aanvullende opdrachten.

De FG240 is een op basis van het bekende 240 motor concept vrijwel geheel opnieuw ontworpen motor, waarbij een 10 procent vermogensverhoging is gerealiseerd (nu 185 kW per cylinder bij 1000 omw/min).

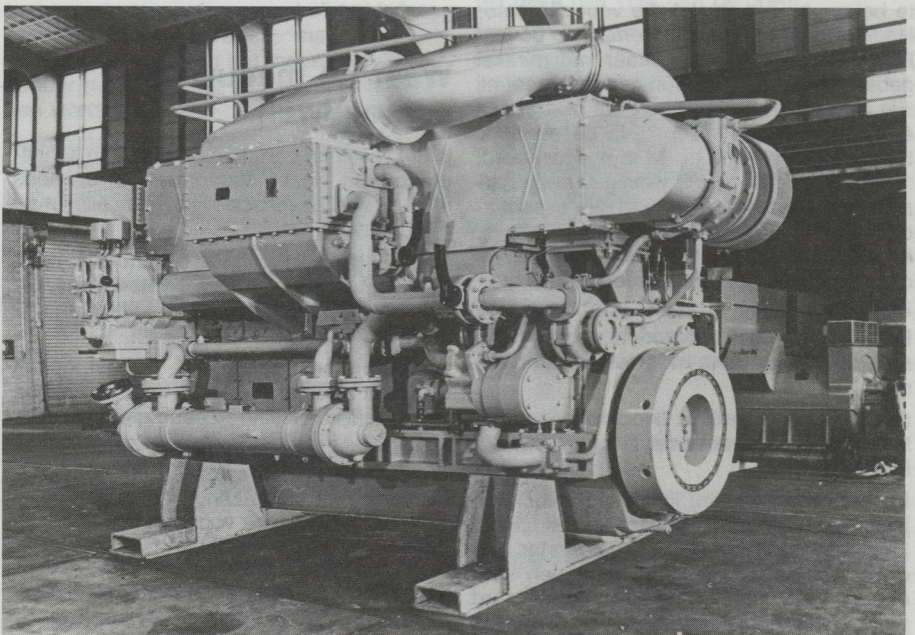
Hiermee heeft SWDiesel een geheel up to date motor in het vooral voor viertakt medium speed motoren (1250-2500 pk) belangrijke marktsegment.

De samenwerking van SWDiesel met Mits- ubishi Heavy Industries komt tot uiting door de aanwezigheid van een 12 cylinder SN motor. De door SWDiesel onder licentie op de markt gebrachte MHI motoren vullen het SWDiesel motorenprogramma aan de onderzijde aan (vanaf 150 kW, 200 pk).

Uiteraard zal ook aandacht aan de zeer suc- cesvolle SW280 motoren worden besteed. De SW280 motor range is nu volledig uitge- groeid. Alle lijn en Veemotoren zijn beschik- baar. Een 9 cylinder SW280 zal op de stand worden geplaatst. Voorts zal er gedetail- leerde informatie over de TM410 D-versie beschikbaar zijn. Met dit deels vernieuwde en aangevulde producten programma is SWDiesel in staat om vrijwel aan elke vraag

naar een vermogen tussen de 150 en 13000 kW (200-17000 pk) te voldoen, uiteraard voor toepassingen in de maritime sector (voortstuwing, hulpvermogen) maar ook voor landtoepassing (diesel centrales).

Het diensten pakket kent eveneens een zeer brede range van pure motor leverantie tot en met turn-key oplevering van dieselin- stallaties.



De 6 cil. FG240. Beschikbaar in 6, 8 en 9 cil. motoren. Vermogen 185 kW (250 pk) per cil. bij 1000 omw./min.

Jozef Vantorre

Waar de meeuwen schreeuwen

de beruchte auteur van „De Kavijaks” is terug!



Op de kop vijftien jaar nadat hij literair Vlaanderen verbaasde met een oersterke roman, waarvoor toen zelfs Louis-Paul Boon niks dan lof had, is Jozef Vantorre weer aan het schrijven gegaan.

Het begon met enkele toevallige blaadjes. Zijn vriend Cyriel vroeg hem namelijk wat te helpen bij een opstelletje voor zijn petekind, en *Sjef* haalde zijn *vertelstijlo* boven. Het was lang geleden, maar het mirakel gebeurde opnieuw. In één adem schreef hij zijn tweede boek, het boek dat u straks in één adem uit zult lezen. „Na de eerste 8 bladzijden”, schrijft hij in zijn voorwoord, „voelde ik dat ik veel te weinig over de garnalenvangers geschreven had. Na twee bladen was ik al het visserskruis gepaseerd, en had er niet eens naar omgekeken. En daar stond verdomme zoveel op die grafzerk der vissers.

En ik was aan het vertellen, ik was op route met de *Condor*, ging mee met de *Morgenster*.

Stiffe fantazeerde ik er bij, omdat ik graag tegen het vrouwvolk vertel, die kunnen beter luisteren.

En het moest lukken; in die tijd verscheen juist een reportage, onder de titel „Hard Labour”, over de visserij. De reporter had onze vissers op de kade of in een café ondervraagd, en zij hadden geantwoord gelijk Cyriel eerst de vragen van zijn petekind had beantwoord, met twee woorden. Dan nog enkele foto's, en de lezers van het

weekblad konden iets lezen over de visserij. Maar de reporter vergat zijn lezers mee te nemen op zee zelf.

Ik was kwaad, deed mijn eerste – ondertussen al vijftientig – bladzijden in een omslag, en wilde ze al opsturen. Maar ik heb gewacht en eerst nog een beetje voortgeschreven.”

Waar de meeuwen schreeuwen

is het resultaat van de niet te stuiten schrijfdrang van Jozef Vantorre, die er eens temeer een onverbidelijke bestseller mee presteerde.

Geen levensverhaal over zijn thuis dit keer, maar een epos uit en over véle levens, die zich voor een flink stuk op zee afspelen, ver van huis.

En toch is het een „eigen” verhaal, omdat het gaat over onze eigen vissers, en hun uitzonderlijke „kleine” Zeebrugse visserij.

Geen roman, maar een stel verhalen, die onze vissers meemaakten, en die Jozef Vantorre niet enkel kán, maar ook durft te vertellen, zodat u ze voortaan ook zelf kunt beleven.

Uit de inhoud:

Nooit of heel weinig is er over de garnalenvangers geschreven, alsof die mannen

geen vissers zouden zijn. Ze zijn het wel. Jan is de schipper van de *Condor*. Hij is nogal ruw in zijn spreken, en let niet op zijn miljardedjuus.

Marcel is de matroos. Hij ziet er de *dwaasten* uit van heel de visserij. Marcel is echter een der fijnsten, ja, de allerbeste matroos van onze garnaalvloot. Geen een die kan boeten gelijk hij, en eens op zee kan je er een huis op bouwen.

Onze derde man is Sjef van de *Condor*. Men zegt van hem dat hij liever zijn motor ziet dan zijn vrouw, want Sjef is de motorist. En de vierde man/vrouw is inderdaad Lis, de motor, een kloeke, robuuste driecylinder. Geen van die Sinterklaas-motortjes die twee of drieduizend toeren draaien. Lis draait er driehonderd.

In zijn „Ode aan de Zeebrugse garnalen” beschrijft Vantorre op de hem geheel eigen, pittige manier, vol kruidige gezegden en rake humor, de bekende Zeebrugse garnaal en wat die nu zo speciaal maakt. Want dàarover kan geen discussie bestaan: de Zeebrugse garnaal is *biezonder*. Zegt Vantorre: „Wij zijn geen vissers van achtenveertig uur, wij zijn geen garnalvissers van varentwintig uur. Wij zijn garnalvissers van één nacht, die onze garnaal levend vers gekruid met het aroma van onze Noordzee en gekookt met de precisie van Marcel op de kade zetten, en daar is maar een woord voor: Zeebrugse garnaal.”

In zijn stukje over 't werf, Madeleine Krulle

en Roger de Graeve beschrijft Sjef vervolgens een van onze schoonste Zeebrugse monumenten, door Vader Abraham wel duizendmaal bezongen: het kleine cafeetje aan de haven. Een prachtstukje gewoon, poëzie haast. En het portret van onze meester scheepsbouwer dan!

Als ze over „hem” praten, zwijgen ze over al het andere. Meise, de *chanceschieter* van de Z.67, met zijn mollepoot in z'n zak. De Z.54 ontroonde hem eens van zijn reisrecord. Zes maanden later krijgt hij een herkansing, en lap: Parijs-Roubaix, een koninginnerit op zee! Een strijd op al de slechtste wegen van het kanaal. Brengt de Z.54 onze Eddy Merckx de genadeslag toe? Spanning

tot de laatste sleep.

„Het eindeloos eind” is Vantorre op zijn best - voor zover hij dat niet altijd is -, omdat de vissers erin op hun best naar voren komen. Dit deel eindigt met wat eens in heel onze visserij het gruwelijkste zee- en vissersdrama genoemd werd.

Vijf van onze vissers dreven na hun schipbreuk in een noorderstorm 33 uren op een half vlot op zee. 33 uren doodstrijd, volledig in de steek gelaten door wat men een reddingsdienst noemt. „Een verhaal om van te braken”, aldus Vantorre.

Als hij het daarna over de vissorteerders en *papgullen* heeft, gaat het eens temeer over een steeds vergeten stukje visserij: de vis-

sorteerders. De schrijver noemt ze de mannen van de nacht. In dit deel maakt Seppen van Kaviaks zich kwaad op de toeristen, omdat ze zo weinig kennen van vis. Hij geeft hen goede raad en zegt dat er geen goedkope vis meer is, dat er enkel nog kwaliteit is. En met een bijzonder mooie slagzin sluit hij zijn werk af: „De haring, eens de biefstuk van de werkmans, is nu de biefstuk van iedereen!”

Boeken zijn gelijk de vis: duur.

Dank zij de medewerking van onze vishandelaars en visverwerkende bedrijven, die naamloos de eerste druk hielpen sponsoren, kan dit boek echter aangeboden worden tegen de voorintekeningprijs van slechts 595 frank.

Waar de meeuwen schreeuwen

telt ± 120 blz., op het luxueuze formaat 27 bij 1! cm., is geïllustreerd met een 100-tal onuitgegeven foto's, werd gedrukt op 150 gr. houtvrije matte maco, en garengenaaid gebrocheerd in geplastificeerde vierkleurenkaf.

Prijs: Bij voorintekening: (tot 10 oktober 1987): 595 fr. **Na verschijnen:** 695 fr.

Men kan nú al intekenen bij elke goede boekhandel, bij de Uitgeverij, of door overschrijving op rek. 001-188412-02, eventueel met bijgevoegd overschrijvingsformulier.

Voorintekenaars krijgen het boek gratis thuisbesteld binnen de 14 dagen na verschijnen, of kunnen het zélf uit handen van de auteur ophalen tijdens de voorstelling in de vismijn te Zeebrugge, vanaf 14.30 u. op 10 oktober 1987, om zo bij de allereersten te zijn die het onder ogen krijgen en er nog een glas op te heffen ook!



DE MOSSSELKWEKERIJ IN NEDERLAND

Eind augustus werd te Yerseke de „Mossel-dag” gehouden.

Men vertelde er dat het goed gaat met het mosselbedrijf. De cijfers van aanvoer na ± 7 weken zijn in vergelijking met 2 eerdere seizoenen goed te noemen (eerste 7 weken 1987-88: 252.935 mosseltonnen; 1986-87: 177.748 mosseltonnen; 1985-86: 220.143 mosseltonnen) en ook de besomming van de kwekers is hoger dan in de voorgaande jaren.

Ook de kwaliteit is goed. Dat betekent niet dat er geen problemen zijn.

De algemene verwachting was dat na het afgelopen seizoen met stagnerende aanvoer het wel een paar jaar zou duren voor het niveau van de 2 voorgaande seizoenen gehaald zou worden.

Niets is minder waar! Gelukkig maar. Overigens blijkt nu ook weer België de voornaamste klant te zijn (na 6 weken 1987-88: België: 59.000 mosseltonnen; Frankrijk: 3.500 mosseltonnen en Nederland 15.000 mosseltonnen). Dat laatste is overigens méér dan de voorgaande jaren: 1986-87: 9.000 en 1985-86: 13.000. De schepen worden steeds beter uitgerust (autotelefoon) en in het algemeen kan worden gezegd dat ook de belangstelling van publiek en media groeiende is.

* * *

Momenteel zijn er circa 80 mosselbedrijven (vergunninghouders) die in de Oosterschelde en in de Westelijke Waddenzee mosselen kweken. Alleen al door het aantal bedrijven is er een fors verschil met de oestersector. Om die reden, maar ook om andere redenen, kan het mosselbedrijf niet zonder meer met het oesterbedrijf vergeleken worden.

De mosselcultuur is overigens ook een specifiek Zeeuwse aangelegenheid.

In het mosselseizoen 1958-1959 waren er in totaal 156 mosselbedrijven, nl. 136 Zeeuwse en 20 Noordelijke mosselkwekers.

In het seizoen 1959-1960 tot en met 1964-1965 zien we een toename in Harlingen en Den Oever tot ca. 30 mosselkweekbedrijven.

De aanvoercijfers over de laatste 4 seizoenen ten opzichte van de 14 voorgaande seizoenen geven een achteruitgang in de aanvoer van 265.523 ton. Hieruit blijkt dat er iets aan de hand is met de mosselproductie van de Waddenzee.

Het is namelijk zo dat de Westelijke Waddenzee als mosselproductengebied niet vergelijkbaar is met de Oosterschelde.

Zo stabiel de Oosterschelde is, zo onstabiel is de Westelijke Waddenzee.

Veel mosselen gaan verloren door storm,

ijsgang en verandering van de bodemfiguur.

Tot op heden is de stroom en geulenstelsel in de westelijke Waddenzee nog steeds onderhevig aan wijzigingen als gevolg van de afsluiting van de Zuiderzee. De instabiliteit geldt niet voor alle percelen.

Het zijn vaak steeds dezelfde kwekers die een groot deel van hun mosselproductie verloren zien gaan (de stabiele percelen met een zeer regelmatige productie zijn over het algemeen onder Terschelling gelegen). Om tot een meer regelmatige mosselproductie in de Westelijke Waddenzee te komen, zou ongeveer 700 ha. bruto vervangende grond noodzakelijk zijn. De mosselcultuur is een gezonde bedrijfstak, die direct en indirect aan velen werk geeft.

De laatste jaren overtreft de vraag het aanbod, daarom moet elke mogelijkheid tot uitbreiding van de productie aangepakt worden.

Het mosselseizoen is zeer goed op gang en wij hopen dat deze verder een goed verloop zal kennen.

TE KOOP - NIEUW:

**Spanvisserij - GULLEKORDE
en HARINGKORDE
kustvisserij**

Tel. (050) 51 24 30

WAARHEEN MET DE FJORDSOL?

De Heer K. Dirickx, raadslid stelde volgende vraag in verband met de Fjordsol:

Heel wat maanden geleden kwam het schip „Fjordsol”, (van Nederlandse eigenaar) aan de vroegere Belliard-gebouwen in het zwaaidok, tot zinken.

Thans ligt het schip nog steeds half gezonken en verroest in dat gedeelte van het Zwaaidok.

Elke treinreiziger die in Oostende aankomt of er uit vertrekt ziet dit troosteloze beeld, wat weinig attractief is en zeker niet representatief voor de maritieme en toeristische bedrijvigheid van onze stad.

Ik vraag het College te willen onderzoeken hoe dit storende beeld zo vlug mogelijk uit de weg kan worden geruimd.

ANTWOORD:

Het schip genaamd „Fjordsol” is eigendom van een scheepswerktuigkundige van Nederlandse nationaliteit en is verzekerd bij een Nederlandse verzekeringsmaatschappij.

Op 9 februari 1987 is het schip door een nog niet achterhaalde oorzaak omstreeks 8 uur gezonken. Op dezelfde datum werd door de Politie P.V. opgesteld en aan de Procureur des Konings te Brugge toegestuurd. Eveneens op 9 februari werd de eigenaar een telegram toegestuurd met de melding dat zijn schip gezonken was. Tevens werd hij aangemaand dringend over te komen en zijn verzekeringsmaatschappij op de hoogte te stellen.

Op 13 februari bood de eigenaar zich aan en werden de formaliteiten vervuld tot vorming van het dossier. De eigenaar nam ook contact op met de bergingsfirma uit Oostende, om de mogelijkheid tot lichten te onderzoeken en de kosten daartoe te ramen. Begin maart '87 kwam een deskundige van de verzekeringsmaatschappij ter plaatse voor een eerste onderzoek. Op 14 mei '87 greep een onderhoud plaats tussen de bergingsfirma en de deskundige van de verzekering.

In de tweede helft van mei '87 liet de bergingsfirma de havendirectie telefonisch weten dat zij afziet van de poging om het wrak te lichten daar ze niet beschikt over het gepaste materieel.

Van de eigenaar zelf is er tot op heden geen verder nieuws gekomen. Ter herinnering is er aan de eigenaar een nieuw schrijven gestuurd.

SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 1461/86 van de heer James Provan (ED-GB)

aan de Commissie van Europese Gemeenschappen

(26 september 1986)

(87/C 177/45)

Betreft: Aanbod van en vraag naar haring

Welke stappen is de Commissie, gezien de toename van de aanvoer van haring uit de communautaire wateren en de huidige, geringe consumptie, van plan te ondernemen om het evenwicht op de markt te herstellen? Met name:

1. overweegt de Commissie de invoering van een referentieprijs voor diepvriesharing,
2. kan de Commissie, gezien de bijzonder slechte vooruitzichten voor een aantal soorten industriële visserij, haar standpunt in dezen duidelijk kenbaar maken,
3. is de Commissie van plan het advies van het Europese Parlement op te volgen en na te gaan hoe de afzet van vissoorten als haring op communautair niveau kan worden bevorderd,
4. is de Commissie bereid steun te verlenen aan onderzoek naar de produktie van nieuwe produkten als surimi, waarbij diepzeevis wordt gebruikt?

Antwoord van de heer Cardoso e Cunha namens de Commissie

(13 november 1986)

Omdat het aan de orde gesteld probleem een complexe aangelegenheid is, en de mogelijkheden om tot een beter algemeen evenwicht van de communautaire markt voor haring te komen van zeer uiteenlopende aard zijn, onderzoekt de Commissie momenteel grondig alle maatregelen die tot een sanering van de sector kunnen bijdragen.

De Commissie zal het geachte Parlements lid verder op de hoogte houden.

WERKEN AAN NIEUWPOORTSE VISMIJN

Tijdens de laatste gemeenteraadszitting te Nieuwpoort kwamen de moderniseringswerken aan de vismijn aan bod. Men zal zich herinneren dat deze reeds in de raadszitting van 30 maart goedgekeurd werden.

Op provinciaal niveau werd dit echter niet aanvaard. De werken dienen gesplitst te worden in een bouwkundig deel en een elektronisch deel.

In het vernieuwd kontrakt is het herstel van het dak en de vloer van de vismijn, evenals de installatie van een koelsysteem opgenomen. Zodoende zal de pas geloste vis op een temperatuur van 4° kunnen gehouden worden, zoals de normen van de E.E.G. het vereisen.

Het koelhuis zal per beurt ingedeeld worden. Alle raadsleden gingen tenslotte akkoord.

NIEUW GEBOUW VOOR DEENS KOELHUISKETEN

De koelhuis keten „Hantsholm Fryse- & Koelhus” gaat 7 miljoen Deense kronen (± 42 miljoen BF) investeren in een nieuw gebouw.

De uitbouw van de samenwerking met de Groenlandse garnalenvisserij en „Polar Seafood” maakt dit noodzakelijk.

A. CLAEYS NEEMT ONTSLAG IN BEHEERRAAD GODTSCHALCK

De Heer A. Claeys, voormalig burgemeester van Bredene, die sedert meer dan 20 jaar deel uitmaakt van het Uitvoerend en het Algemeen Bestuur van het Zeemanstehuis Godtschalck, heeft om strict persoonlijke redenen, zowel in het dagelijks beheer als in de Algemene Vergadering, ontslag ingediend.

De Heer Claeys was medebeheerder met wijlen Staatsminister L. Major, Deken Buttaye en Arsene Blondé, alsook met mevrouw Six-Vlaeminck, Volksvertegenwoordiger op rust Dries Claeys, Politiecommissaris Puis, Deken Loncke en in de Algemene Vergadering, met vele prominenten uit de kuststreek en het binnenland.

De Heer Claeys was een der beheerraadsleden met de langste jaren dienst als lid van de Beheerraad.

Hij verzocht in zijn vervanging te voorzien.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

LEDEN VAN HET I.C.M.M. (International Congress of Maritime Museums) OP BEZOEK IN HET NATIONAAL VISSERIJMUSEUM

Tijdens de eerste helft van september ging het Internationaal Maritiem Congres door in Nederland; meer bepaald in Amsterdam en in Rotterdam. Dit Internationaal Congres wordt elk jaar georganiseerd in een ander land. Er bestaan plannen om deze studiedagen volgend jaar in Australië te laten doorgaan. Het Congres wordt bijgewoond door leidinggevende personaliteiten uit de wereld van Maritieme Musea.

In diverse lezingen werd, tijdens het congres van dit jaar, ondermeer aandacht besteed aan scheepsarcheologie, moderne museologisch verantwoorde museuminrichting en problemen rond de restauratie van authentieke scheepsmodellen.

De congresleden bezochten verder diverse maritieme- en visserijmusea in Nederland zoals het nieuw Prins Hendrik museum en het Zuiderzeemuseum te Enkhuizen, het museum voor scheepsarcheologie te Ketelhaven, enz.

Het congres werd besloten met een drie-daagse reis langs maritieme musea in het zuiden van Nederland en België. Aan dit „post-congres” namen 25 personen deel. De groep was werkelijk internationaal. Er waren vertegenwoordigers van Nederland, West-Duitsland, Frankrijk, Engeland, Spanje, Noorwegen, Israël, Kameroen, de Verenigde Staten.

Op maandag 14 september waren al deze mensen te gast te Oostduinkerke. Ze werden in het Visserijmuseum ontvangen door conservator Gaston Desnerck en zijn medewerkers. In aanwezigheid van schepen Van Duïren en secretaris Beun sprak de Burgemeester H. Dewulf het welkomstwoord. De Burgemeester overhandigde aan de voorzitter van het zesde Internationaal Maritiem Congres en aan de afgevaardigde van het inrichtende land (dit jaar Nederland) een porceleinen schotel van de gemeente Koksijde als aandenken aan hun bezoek. Ieder congreslid kreeg verder een toeristische informatiemap van Koksijde.

Na de koffie werd een bezoek gebracht aan het visserijmuseum waar Marcel Vermoote instond voor de engelstalige uitleg. Om 11.30 u. kwamen de genodigden aan op het strand te Oostduinkerke om er een demonstratie „Garnaalvissen te paard” bij te wonen. Gaston Desnerck en Willem Lanszweert beantwoordden de vragen van de gasten die in groep de garnaalvissers; Roland en Amand Vanbillemont, André Vermoote en Henri Durant; naar (en zelfs in) zee volgden. Er was een bijzonder grote belangstelling voor de demonstratie „Garnaalvissen te paard”. Een paar congresleden wisten ons te vertellen dat ze alleen voor dit onderdeel voor het postcongres gebleven waren. Met bijzondere belangstel-

ling werd het gebeuren gevolgd. Het vistuig werd bekeken, en betast, en het vissen zelf werd nauwlettend geobserveerd. Eenmaal terug in het museum konden de gasten nog het zeven, sorteren, wassen en koken van garnalen bijwonen. Ook hier werd Armand en Roland Vanbillemont, bijgestaan door Maurice Denecker, in al hun doen en laten gevolgd.

Na de lunch, waar uiteraard vis over de borden schoof, werd in de Peerdevisscher nagekaart over het bezoek aan het museum. De delegatie sprak zich lovend over het Visserijmuseum en over de Paardevisserij uit. Wat als herinnering door hen in het gastenboek van het museum werd neergeschreven mag daar blijvend van getuigen.

Willem Lanszweert.

WEST TEGEN OOST

De vertegenwoordigers van de N en W fishermen's Association heeft hevig protest aangetekend tegen het feit dat W.-schepen stilgelegd worden, terwijl de schepen van de O-lijke havens verder mogen op kabeljauw vissen. Hij zegt dat het wraakroepend is deze ganse visserij voor de duur van vijf maanden stil te leggen ten gevolge van de visserij op de O-kust om ze toe te laten hun quota safe te stellen.

Daar ze verdere quota voor schelvis zien opdagen, zeggen ze dat ook deze nu moeten veilig gesteld worden om de vaartuigen die de W-kust als basis hebben alle mogelijkheden te laten, om een menswaardig bestaan te leiden.

Z.128 VANGT NEUSHAAL VAN 103 KG

De bemanning van de Z.128 was wat blij, toen ze met een haringhaai of neushaai (lamna nasus) de thuishaven binnenvoer. Van deze vis worden er slechts 2 tot 3 stuks per jaar gevangen. Dit exemplaar weegt 103 kg en het telt 82 vlijmscherpe tanden tussen de kaken. Het raakte in de netten verstrikt in een gebied dat men The Falls noemt, gelegen buiten de westkust van Engeland, waar de Noordzee in de Atlantische Oceaan overloopt. Het beestje werd gekocht door de firma De Bacquer uit Ternat, die eerder op het jaar reeds in het nieuws kwam, door het eerste vaatje maatjes voor de neus van de Hollanders weg te kopen.

Jacques De Bacquer telde er 400.000 fr. voor neer. Een flink deel van deze som kwam ten goede aan het World Wildlife Fund. Wie thans een moot haai op zijn bord wil, zal daarvoor in de viswinkel om en bij de 600 fr. het kg moeten neerdoeken.

TE KOOP AANGEBODEN

WR.152

Het schip is eind 1986 voorzien van een nieuwe Caterpillar motor en is gemoderiseerd.

Het schip is volledig uitgerust voor de garnalen-, bokken-, borden- en spanvisserij.

Het schip staat op de definitieve lijst voor binnen de 12 mijl.

Prijs nader overeen te komen.

Inlichtingen:

A.C.M. MEELDIJK

Belt 67, 1777 HG Hippolytushoef
Holland - Tel. 02279 - 1249

GREENPEACE BIJ DE VISSERS

Bijna de helft van de schar die in 1984 in de zuidelijke noordzee gevangen werd was ziek zegt Greenpeace. Twintig tot dertig procent van de vis die in de Duitse Baai (eens de dumping plaats voor de scheikundige industrie) is ziek. Veertig procent van schar en bot in de Nederlandse kustwateren gevestigd in 1985 had leverkanker.

Men krijgt een beetje koud in de rug als men dat leest. Vooral als men denkt dat het zeer goed mogelijk is dat men toen van die vis gegeten heeft.

Verder zeggen ze ook dat in februari '83 30.000 zeevogels op de O-kust van Engeland aangespoeld zijn alhoewel ze niet met olie bevuild waren. Eerder waren ze in een uitgemergelde toestand. Geen wonder, steeds volgens dezelfde bron, de phytoplanton is veranderd en hele delen van de Noordzee worden gede-oxydeerd.

Nu willen Greenpeace de steun krijgen van de vissers in hun strijd tegen bevuiling van de Noordzee.

In de tweede helft van november zal te Londen de International North Sea Conference gehouden worden. Deze zal bijgewoond worden door ministers en officiëlen van alle Noordzee naties. Van deze unieke gelegenheid waar ze praktisch iedereen zullen verzameld zien die ze willen bereiken, willen ze ten volle gebruik maken. Er moet, zeggen ze, met klem de nadruk gelegd worden op wat moet gedaan worden.

Ze roepen alle vissers op met hun vaartuig de Theems op te varen uit protest tegen de bevuiling.

Er zou (voor iedereen?) te die gelegenheid een vergoeding gestort worden voor het verlies van vangstdagen.

Nu reeds is Greenpeace op rondreis naar (vooral) de Engelse havens om steun voor hun campagne te vinden.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

VERORDENING (EEG) Nr. 2241/87 VAN DE RAAD van 23 juli 1987

houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de visserijactiviteiten.

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden⁽¹⁾, inzonderheid op artikel 11,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat het, in verband met belangrijke wijzigingen die zich hebben voorgedaan op het gebied van inspectie en controle van de activiteiten van vissersvaartuigen als bedoeld in Verordening (EEG) nr. 2057/82⁽²⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4027/86⁽³⁾, omwille van de duidelijkheid dienstig is die verordening te codificeren;

Overwegende dat het voor de vangsten door vissersvaartuigen dienstig is controlemaatregelen vast te stellen ten einde te verzekeren dat de elders aan de visserij gestelde beperkingen worden nageleefd;

Overwegende dat deze maatregelen voorschriften moeten behelzen betreffende de inspectie en de controle door de autoriteiten van de Lid-Staten van alle vissersvaartuigen, vaartuigen van derde landen inbegrepen, zowel op zee als in de havens, en van alle activiteiten waarbij inspectie het mogelijk moet maken de uitvoering van deze verordening na te gaan en de inbreuken op de reglementering inzake instandhoudings- en controlemaatregelen te vervolgen;

Overwegende dat de Lid-Staten de Commissie regelmatig verslag dienen uit te brengen over de inspectie en over de naar aanleiding van eventuele overtredingen van de instandhoudings- en controlevoorschriften getroffen maatregelen;

Overwegende dat voor een doeltreffende controle op de aanvoer van soorten waarvoor een maximum toegestane vangst (TAC) per bestand of groep bestanden of een andere vorm van kwantitatieve beperking is vastgesteld, de kapiteins van vissersvaartuigen een register moeten bijhouden van en verklaringen moeten verstrekken over hun activiteiten; dat het evenwel dienstig is kleine vaartuigen met een beperkte actieradius waarvoor de verplichting tot het bijhouden van een logboek een last zou betekenen die buiten verhouding zou staan tot hun potentiële visserijactiviteit, vrij te stellen van die verplichting;

Overwegende dat het echter wenselijk is dat de kapiteins van de vaartuigen met een lengte van meer dan 10 meter of hun gemachtigden na iedere visreis een vangstaangifte invullen, omdat dit, gezien het aantal van de betrokken vaartuigen, het enige middel is om controle op hun activiteiten uit te oefenen en dientengevolge om te beoordelen in hoeverre de geldende instandhoudingsmaatregelen worden nageleefd;

Overwegende dat het met het oog op de controle van de visserijactiviteiten noodzakelijk is dat de Lid-Staten de juistheid van de in de logboeken en in de aanlandings- en overladersverklaringen vermelde gegevens controleren;

Overwegende dat het dienstig is te voorzien in de verplichting voor de Lid-Staten om de aangelande hoeveelheden van bestanden of groepen van bestanden waarvoor een TAC of een quotum is vastgesteld te registreren en te voorzien in maatregelen waardoor deze registratie kan worden nagetrokken;

Overwegende dat de controle op de visserijactiviteit zal verbeteren als aan de Commissie, op haar verzoek, meer gedetailleerd of vaker gegevens over de vangsten zou worden verstrekt;

Overwegende dat de buiten het grondgebied van de Gemeenschap aan wal gebrachte hoeveelheden evenals de overladers van vis van het ene op het andere vaartuig moeten worden geregistreerd;

Overwegende dat het dienstig is de mogelijkheid te creëren de bepalingen inzake het logboek, de aanvoeraangifte, de gegevens over overlading en de registratie van vangsten uit te breiden tot bestanden waarvoor geen totaal toegestane vangsten of quota gelden;

Overwegende dat, wanneer de vissers van een Lid-Staat een aan die Lid-Staat toegewezen quotum volledig hebben gebruikt, verdere vangsten bij besluit van de Commissie moeten worden verboden;

Overwegende voorts dat de Gemeenschap krachtens het Verdrag op intern vlak beschikt over de bevoegdheid om alle maatregelen te treffen voor het behoud van de biologische rijkdommen van de zee; dat in dat kader dient te worden voorzien in de mogelijkheid de visserijactiviteiten stop te zetten zodra de TAC, het quotum, de toewijzing of het deel waarover de Gemeenschap beschikt is opgebruikt; dat evenwel het nadeel dat de Lid-Staat ondervindt die zijn quotum, toewijzing of deel van het bestand of van de groep bestanden niet heeft opgebruikt dient te worden gecompenseerd; dat te dien einde een compensatiemechanisme dient te worden ingesteld dat de eisen van de instandhouding verenigt met de handhaving van de vismogelijkheden per soort en per zone ingevolge de jaarlijkse vaststelling van de TAC's en quota; dat te dien einde de verminderingen en toewijzingen moeten plaatsvinden hetzij in hetzelfde jaar, hetzij in de loop van het volgende jaar of de volgende jaren en dat hierbij bij voorrang rekening moet worden gehouden met de soorten en de zones waarvoor jaarlijkse quota, toewijzingen of beschikbare delen zijn vastgesteld;

Overwegende dat regelingen moeten worden getroffen voor het toezicht op de tenuitvoerlegging van deze verordening;

Overwegende dat, wanneer de Commissie of de door gemachtigde ambtenaren bij de uitvoering van hun taak op herhaalde, ongeachtvaardigde moeilijkheden stuiten, de Commissie de betrokken Lid-Staten niet alleen om de uitleg kan vragen, maar ook om de middelen om haar actie tot een goed einde te brengen; dat de betrokken Lid-Staat

derhalve verplicht is zorg te dragen voor de nakoming van de voor hem uit deze verordening voortvloeiende verplichtingen, door de uitvoering van de taak van de Commissie te vergemakkelijken;

Overwegende dat de controle verbeterd wordt door de invoering van de verplichting onwettige netten onbruikbaar te maken;

Overwegende dat het dienstig is in uitvoeringsbepalingen voor de inspectie en de controle te voorzien teneinde de activiteiten van de vissersvaartuigen beter te controleren;

Overwegende dat deze verordening de nationale controlemaatregelen op het door haar bestreken gebied, die verder gaan dan haar minimumvoorschriften, onverlet moet laten, voor zover zij in overeenstemming zijn met het Gemeenschapsrecht,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

TITEL 1

Inspectie en controle van vissersvaartuigen en hun activiteiten

Artikel 1

1. Ten einde te waarborgen dat alle geldende regelingen met betrekking tot de instandhoudings- en controlemaatregelen worden nageleefd, draagt iedere Lid-Staat op zijn grondgebied en in de onder zijn soevereiniteit of jurisdictie vallende maritieme wateren zorg voor controle op de uitoefening van de visserij en bijkomende activiteiten. Hij inspecteert de vissersvaartuigen en alle activiteiten ten aanzien waarvan inspectie de mogelijkheid biedt de naleving van deze verordening te verifiëren, met name de aanvoer, de verkoop en de opslag van vis, alsmede de registratie van de aanvoer en de verkoop.

2. Wanneer de bevoegde autoriteiten van een Lid-Staat bij een krachtens lid 1 uitgevoerde controle of inspectie constateren dat de geldende regelingen met betrekking tot de instandhoudings- en controlemaatregelen niet zijn nageleefd, worden tegen de kapitein van het betrokken vaartuig of tegen elke andere verantwoordelijke persoon strafrechtelijke of administratieve stappen ondernomen.

3. Ten einde te waarborgen dat de inspectie zo doeltreffend mogelijk en met zo laag mogelijke kosten wordt uitgevoerd, coördineren de Lid-Staten hun controleactiviteiten en nemen zij maatregelen in het kader waarvan de bevoegde nationale autoriteiten en de Commissie elkaar regelmatig inlichten over de opgedane ervaring.

Artikel 2

1. De in artikel 1 bedoelde inspectie en controle worden door elke Lid-Staat voor eigen rekening uitgevoerd en verricht door een door deze Lid-Staat daartoe aangewezen inspectiedienst.

Bij de uitvoering van deze taak moeten de Lid-Staten erop toezien dat de in artikel 1 bedoelde bepalingen en maatregelen worden nageleefd. Bovendien moeten zij zodanig tewerk gaan dat de normale visserijactiviteit niet nodeloos wordt gehinderd. Zij moeten er tevens voor zorgen dat bij de inspectie niet discriminerend wordt opgetreden ten aanzien van de verschillende sectoren en vaartuigen.

2. De personen die verantwoordelijk zijn voor de vissersvaartuigen die worden geïnspecteerd, verlenen hun medewerking aan inspecties overeenkomstig lid 1.

Artikel 3

Volgens de procedure bedoeld in artikel 14 kunnen uitvoeringsbepalingen worden vastgesteld voor de toepassing van de artikelen 1 en 2, met name inzake:

- de middelen voor identificatie van officieel aangestelde inspecteurs, van inspectievaartuigen of van andere soortgelijke hulpmiddelen die door een Lid-Staat voor inspectie kunnen worden gebruikt;
- de door inspecteurs en kapiteins van vissersvaartuigen te volgen procedure wanneer een inspecteur aan boord van een vissersvaartuig wil gaan;
- de door inspecteurs die aan boord van een vissersvaartuig zijn gegaan bij de inspectie van dat vaartuig, het vistuig of de vangsten te volgen procedure;
- het door de inspecteurs na elke inspectie aan boord van een vissersvaartuig op te maken verslag, en
- de merktekens en andere middelen van identificatie van de vissersvaartuigen en het vistuig;
- de certificering van de kenmerken van vissersvaartuigen die verband houden met de uitoefening van visserijactiviteiten.

Artikel 4

De Lid-Staten verstrekken de Commissie regelmatig informatie over het aantal geïnspecteerde vissersvaartuigen, hun nationaliteit, de aard van de geconstateerde overtredingen en de naar aanleiding van deze overtredingen ondernomen stappen.

TITEL II

Controle op de vangsten

Artikel 5

1. Kapiteins van vissersvaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat of daar zijn geregistreerd, en waarmee wordt gevist op een bestand of groep bestanden waarvoor een totaal toegestane vangst (TAC) of quotum is vastgesteld, houden een logboek bij waarin zij tenminste de gevangen hoeveelheden, per soort, die aan boord worden gehouden, de datum van de vangsten, de plaats van de vangsten onder verwijzing naar de kleinste zone waarvoor een TAC of quotum is vastgesteld en wordt beheerd, en het gebruikte type vistuig vermelden.

2. Kapiteins van vissersvaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat of in een Lid-Staat zijn geregistreerd en die een lengte hebben

- van 10 meter of minder,
 - van meer dan 10 meter maar niet meer dan 17 meter wanneer zij een visreis maken van ten hoogste 24 uur, te rekenen vanaf het uur van vertrek uit de haven tot het uur van terugkomst in de havens, en wanneer zij niet in het Skagerrak of het Kattegat vissen, of
 - van 12 meter of minder wanneer zij in het Skagerrak of het Kattegat vissen,
- zijn vrijgesteld van de in lid 1 omschreven verplichtingen.

3. De Lid-Staten treffen de dienstige maatregelen om de juistheid van de uit hoofde van lid 1 genoteerde gegevens te controleren.

Artikel 6

1. Bij de aanvoer na iedere reis verstrekt de kapitein van een vissersvaartuig dat een lengte heeft van meer dan 10 meter en dat

de vlag van de Lid-Staat voert of in een Lid-Staat geregistreerd, of diens gemachtigde, aan de autoriteiten van de Lid-Staat waarvan hij de losplaatsen gebruikt, een verklaring voor de juistheid waarvan in de eerste plaats de kapitein verantwoordelijk is en waarin hij ten minste voor ieder bestand of iedere groep bestanden waarvoor een TAC of quotum geldt, de aangevoerde hoeveelheden vermeldt onder opgave van de vangstplaats met verwijzing naar de kleinste zone waarvoor een TAC of quotum is vastgesteld en wordt beheerd. Ingeval de vangsten hebben plaatsgevonden in wateren die onder de soevereiniteit of de jurisdictie van een derde land vallen, dient deze informatie afzonderlijk te worden opgenomen met verwijzing naar de wateren van elk van de betrokken derde landen.

2. De Lid-Staten treffen de maatregelen die nodig zijn om de juistheid van de uit hoofde van lid 1 verstrekte verklaringen na te gaan.

Artikel 7

1. Onverminderd artikel 6 doet de kapitein van een vissersvaartuig dat de vlag van een Lid-Staat voert of in een Lid-Staat is geregistreerd, en dat

– vangsten uit een bestand of groep bestanden waarvoor een TAC of quotum geldt, overlaadt op een ander vaartuig te noemen, ongeacht de losplaats, of

– dergelijke vangsten rechtstreeks buiten het grondgebied van de Gemeenschap aan land brengt,

bij het overladen of lossen aan de Lid-Staat waarvan zijn vaartuig de vlag voert of waar het is geregistreerd, mededeling van de betrokken soorten en hoeveelheden, alsmede van de datum van overladen of lossen en van de vangstplaats met verwijzing naar de kleinste zone waarvoor een TAC of quotum is vastgesteld en wordt beheerd. Indien de vangst heeft plaatsgevonden in wateren die onder de soevereiniteit of de jurisdictie van een derde land vallen, dient deze informatie afzonderlijk te worden vermeld met verwijzing naar de wateren van elk van de betrokken derde landen.

2. Vóór het begin en aan het einde van een overlading of reeks overladingen in een haven of in de maritieme wateren die onder de soevereiniteit of de jurisdictie van een Lid-Staat vallen, doet de kapitein van de bevoegde autoriteiten van deze Lid-Staat mededeling van de hoeveelheden aan boord van zijn vaartuig die zijn gevangen uit een bestand of groep bestanden waarvoor een TAC of quotum geldt.

De kapitein van het ontvangende vaartuig noteert de op zijn vaartuig overgeladen hoeveelheden die zijn gevangen uit een bestand of groep bestanden waarvoor een TAC of quotum geldt, de datum waarop deze zijn overgeladen en de gegevens over het vaartuig dat de betrokken vangsten heeft overgeladen op het ontvangende vaartuig. Dit voorschrift wordt geacht te zijn nageleefd door het bewaren van de afschriften van de overladingverklaringen die zijn afgegeven overeenkomstig de uitvoeringsbepalingen inzake de registratie van gegevens over de visvangst van de Lid-Staten. Aan het einde van een overlading of reeks overladingen doet de kapitein van het ontvangende vaartuig deze gegevens uiterlijk binnen 24 uur aan bovengenoemde bevoegde autoriteiten toekomen.

De kapitein van het ontvangende vaartuig noteert tevens de door het ontvangende vaartuig op een derde vaartuig overgeladen

hoeveelheden die zijn gevangen uit een bestand of groep bestanden waarvoor een TAC of quotum geldt, en stelt de bovengenoemde bevoegde autoriteiten uiterlijk 24 uur tevoren in kennis van de overlading. Na de overlading stelt de kapitein de bovengenoemde bevoegde autoriteiten in kennis van de overgeladen hoeveelheden.

De kapitein van het ontvangende vaartuig en de kapitein van het hiervoor bedoelde derde vaartuig moeten de genoemde bevoegde autoriteiten in staat stellen om de juistheid van de in dit lid voorgeschreven gegevens te controleren.

3. De Lid-Staten treffen alle nodige maatregelen om de juistheid van de krachtens de leden 1 en 2 ontvangen gegevens te controleren en stellen, in voorkomend geval, de Lid-Staat of Lid-Staten waar het ontvangende vaartuig en het vissersvaartuig dat vangsten op het ontvangende vaartuig heeft overgeladen, zijn geregistreerd of waarvan zij de vlag voeren, in kennis van deze gegevens en van de uitslag van de controle.

4. De leden 2 en 3 gelden ook voor een ontvangend vaartuig dat de vlag voert van of geregistreerd is een derde land.

Artikel 8

Indien de overlading of de aanlanding meer dan 15 dagen na de vangst wordt verwacht, worden de in de artikelen 6 en 7 bedoelde gegevens uiterlijk 15 dagen na de vangst gemeld aan de bevoegde autoriteiten van de Lid-Staat waarvan het vaartuig de vlag voert of waar het is geregistreerd.

Artikel 9

1. De Lid-Staten dragen zorg voor de registratie van de aanvoer van alle vangsten uit een aan TAC of quotum onderworpen bestand of groep bestanden door vissersvaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat of in een Lid-Staat zijn geregistreerd. Daartoe kunnen de Lid-Staten eisen dat de vangsten de eerste keer via de veiling op de markt worden gebracht.

Indien vangsten uit een bestand of groep bestanden waarvoor een TAC of quotum geldt, de eerste keer niet via de veiling op de markt worden gebracht, zien de Lid-Staten erop toe dat de betrokken hoeveelheden aan de visafslagen of aan de door de Lid-Staten aangewezen instellingen worden medege-deeld.

2. Vóór de 15e van elke maand doet iedere Lid-Staat aan de Commissie mededeling van de in de voorafgaande maand aangevoerde hoeveelheden uit elk bestand of elke groep bestanden waarvoor een TAC of quotum geldt, en van de op grond van de artikelen 7 en 8 ontvangen gegevens.

In de mededelingen aan de Commissie worden de plaats van de vangsten, zoals bedoeld in de artikelen 5 en 6, alsmede de nationaliteit van de betrokken vissersvaartuigen vermeld.

Onverminderd de andere bepalingen van dit lid verschaffen de Lid-Staten, op verzoek van de Commissie, de krachtens dit lid te verstrekken gegevens gedetailleerder of vaker indien de vangsten uit bestanden of groepen bestanden waarvoor een TAC of quotum geldt, het niveau van de TAC of van het quotum dreigt te bereiken.

3. Binnen een termijn van ten hoogste 10 dagen na ontvangst stelt de Commissie de Lid-Staten in kennis de mededelingen die zij uit hoofde van dit artikel heeft ontvangen.

4. Elke Lid-Staat bewaart de documenten die uit hoofde van de artikelen 5 en 6 en de

nadere regels ter toepassing daarvan aan zijn bevoegde autoriteiten worden voorgelegd of doet deze bewaren, in diër voege dat deze documenten die ten grondslag liggen aan de mededelingen van de Commissie bedoeld in lid 2 teruggevonden kunnen worden gedurende een periode van drie jaar vanaf het begin van het jaar dat volgt op het jaar waarin de betrokken aanvoer heeft plaatsgevonden.

Artikel 10

Overeenkomstig de procedure van artikel 14 kunnen aanvullende bestanden of groepen bestanden aan de bepalingen van artikelen 5 tot en met 9 worden onderworpen.

TITEL III

Verbod van visserijactiviteiten

Artikel 11

1. Alle vangsten door vaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren of die in een Lid-Staat zijn geregistreerd, uit een bestand of groep bestanden waarvoor quota gelden, worden, ongeacht de plaats van aanlanding, in mindering gebracht op het betrokken quotum.

2. Iedere Lid-Staat stelt de datum vast waarop, ten gevolge van de vangsten uit een quota onderworpen bestand of groep bestanden, verricht door vissersvaartuigen die de vlag van die Lid-Staat voeren of daar zijn geregistreerd, het voor deze Lid-Staat met betrekking tot dat bestand of die groep bestanden geldende quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt. Hij vaardigt met ingang van die datum een voorlopig verbod uit op het vangen van vis uit dat bestand of die groep bestanden door de bedoelde vaartuigen, alsmede op het aan boord houden, overladen en lossen voor zover de vangsten na die datum zijn gedaan en stelt een datum vast tot welke het overladen en het lossen of de laatste kennisgevingen over de vangsten zijn toegestaan. Deze maatregel wordt onverwijld medegedeeld aan de Commissie, die de overige Lid-Staten hiervan in kennis stelt.

3. Na ontvangst van een mededeling uit hoofde van lid 2, of op eigen initiatief, stelt de Commissie op de grondslag van de beschikbare gegevens de datum vast waarop voor een bestand of groep bestanden ten gevolge van de vangsten die zijn onderworpen aan een TAC, een quotum of een andere kwantitatieve beperking en die zijn verricht door vissersvaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren of in een Lid-Staat zijn geregistreerd, het quotum, de toewijzing of het beschikbare deel voor deze Lid-Staat of in voorkomend geval voor de Gemeenschap worden geacht te zijn opgebruikt.

Bij de beoordeling van de in de eerste alinea bedoelde situatie licht de Commissie de betrokken Lid-Staten in over de vooruitzichten in verband met een eventuele stopzetting van de visserij ingevolge het opgebruiken van de TAC.

Vissersvaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren of daar zijn geregistreerd, zetten het vissen op een bestand of groep bestanden waarvoor vangstquota gelden, stop op de datum waarop het aan die Lid-Staat toegewezen quotum voor de soort van het betrokken bestand of groep bestanden wordt geacht volledig te zijn gebruikt; deze vaartuigen zetten het aan boord houden, overladen, lossen of doen lossen van dergelijke vangsten stop voor zover deze na die datum zijn gedaan.

4. Wanneer de Commissie overeenkomstig lid 3, eerste alinea, de visserijactiviteiten

heeft stopgezet, omdat de TAC, het quotum, de toewijzing of het beschikbare deel voor de Gemeenschap is opgebruikt en het haar voorkomt dat een Lid-Staat het quotum, de toewijzing of het deel waarover hij beschikt voor het betrokken bestand of de betrokken groep bestanden, niet heeft opgebruikt, zijn de onderstaande bepalingen van toepassing.

Indien een Lid-Staat nadeel heeft ondervonden doordat er een vangstverbod werd opgelegd voordat het quotum van deze Lid-Staat was opgebruikt en indien dit nadeel niet werd opgeheven door toepassing van de procedure van artikel 5 lid 1, van Verordening (EEG) nr. 170/83, wordt de kwestie overeenkomstig artikel 15 van genoemde verordening voorgelegd aan het Comité van beheer voor de visbestanden.

Overeenkomstig de procedure van artikel 14

van die verordening worden er maatregelen getroffen om het geleden nadeel op passende wijze op te heffen. Deze maatregelen kunnen leiden tot verminderingen ten aanzien van de Lid-Staat die zijn quotum, zijn toewijzing of zijn aandeel heeft overschreden; de aldus in mindering gebrachte hoeveelheden worden op passende wijze toegewezen aan de Lid-Staten wier visserijactiviteiten zijn stopgezet voordat hun quota waren opgebruikt.

Bij de verminderingen en de daarop volgende toewijzingen wordt bij voorrang rekening gehouden met de soorten en de zones waarvoor quota, toewijzingen of jaarlijks beschikbare delen zijn vastgesteld. Deze verminderingen en toewijzingen kunnen geschieden in het jaar waarin het nadeel ontstond of in de loop van het daaropvolgende jaar of de daaropvolgende jaren.

Nieuw!

Drukkerij
Nieuwsblad van de Kust
Het Visserijblad

KLEURENFOTOCOPIES

van foto's, posters,
voorwerpen, dia's, enz.
op mat, blinkend papier
op transparant.

Goed voor cursus, eindwerk,
presenteermat, enz.

H. BAELSKAAI 30
8400 OOSTENDE
TEL. (059) 32 11 13

De uitvoeringsbepalingen van dit lid en met name de wijze waarop de betrokken hoeveelheden worden bepaald, worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 14 van Verordening (EEG) nr. 170/83.

TITEL IV

Toepassing van en toezicht op de controle

Artikel 12

1. De Lid-Staten verstrekken de Commissie desgevraagd alle inlichtingen omtrent de toepassing van deze verordening. Wanneer de Commissie om inlichtingen vraagt, stelt zij een termijn vast waarbinnen de inlichtingen moeten worden verstrekt.

2. Indien de Commissie van oordeel is dat bij de toepassing van deze verordening onregelmatigheden zijn voorgekomen, brengt zij dit ter kennis van de betrokken Lid-Staat of Lid-Staten, waarop door deze een administratief onderzoek wordt ingesteld waaraan ambtenaren van de Commissie kunnen deelnemen. De betrokken Lid-Staat of Lid-Staten houden de Commissie op de hoogte van de voortgang en de resultaten van het onderzoek, en doen de Commissie een afschrift van het onderzoekverslag en de wezenlijke gegevens toekomen die bij de opstelling van dat verslag zijn gebruikt.

3. Ten einde de naleving van deze verordening door de Lid-Staten te garanderen, kan de Commissie de toepassing ervan ter plaatse controleren in samenwerking met de bevoegde nationale instanties.

4. a) Te dien einde kunnen de door de Commissie gemachtigde ambtenaren, voor zover de Commissie zulks nodig acht, de inspectie en controlewerkzaamheden van de nationale instanties bijwonen. De Commissie brengt passende contacten met de Lid-Staten tot stand, ten einde voor zover mogelijk een wederzijds aanvaardbaar inspectie- en controleprogramma op te stellen. De Lid-Staten werken met de Commissie samen om haar de uitvoering van deze taak te vergemakkelijken. Wanneer de Commissie of de door haar gemachtigde ambtenaren bij de uitvoering van hun taak op moeilijkheden stuiten, stelt de betrokken Lid-Staat de Commissie de middelen ter beschikking om haar actie tot een goed einde te brengen en stelt hij de gemachtigde ambtenaren van de Commissie in staat om toezicht te houden over de gevraagde inspectie- of controlewerkzaamheden. Wanneer het inspecties ter zee of vanuit de lucht betreft, behouden de autoriteiten van de Lid-Staat evenwel, in naar behoren gemotiveerde gevallen waarin de bevoegde nationale instanties andere prioritaire taken dienen uit te voeren die met name betrekking hebben op de defensie, de veiligheid of de douanecontrole, het recht de inspectiewerkzaamheden die de Commissie wenst bij te houden, uit te stellen of anderszins te richten; in dergelijke gevallen werkt de betrokken Lid-Staat met de Commissie samen om alternatieve regelingen te treffen.

b) Ingeval van inspecties ter zee of inspecties vanuit de lucht is alleen de gezagvoerder van het vaartuig of het vliegtuig verantwoordelijk voor de inspectiewerkzaamheden, met inachtneming van de verplichting van zijn autoriteiten om deze verordening toe te passen. De door de Commissie gemachtigde ambtenaren die aan deze inspectiewerkzaamheden deelnemen, voegen zich naar de door de gezagvoerder vastgestelde regels en gebruiken.

c) In geen geval, ongeacht of het inspecties ter zee, vanuit de lucht of te land betreft, heb-

ben de door de Commissie gemachtigde ambtenaren het recht controles op particuliere personen uit te voeren, maar vergezelen zij de nationale inspecteurs, die te allen tijde verantwoordelijk blijven voor de verrichte inspectiewerkzaamheden.

TITEL V

Gebruik van vistuig

Artikel 13

Indien wordt gevestigd op bepaalde soorten, in bepaalde zones of gedurende bepaalde periodes waarvoor het gebruik van netten met maaswijdten kleiner dan bij de geldende bepalingen is vastgesteld niet is toegestaan, moeten deze netten overeenkomstig de hiernavolgende voorschriften zodanig worden opgeborgen dat zij niet direct worden gebruikt:

a) netten, gewichten en soortgelijk tuig moeten worden losgemaakt van hun borden en van hun trek- of sleepkabels en -touwen;

b) netten die zich op of boven het dek bevinden, moeten stevig worden vastgemaakt aan een deel van de bovenbouw.

TITEL VI

Algemene bepalingen

Artikel 14

De uitvoeringsbepalingen van de artikelen 3 tot en met 10 van deze verordeningen worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 14 van Verordening (EEG) nr. 170/83.

Artikel 15

Het bepaalde in deze verordening doet geen afbreuk aan nationale controlevoorschriften die verder gaan dan de minimumeisen van deze verordening, mits ze in overeenstemming zijn met de communautaire bepalingen

en met het gemeenschappelijk visserijbeleid.

De in de eerste alinea bedoelde nationale voorschriften worden aan de Commissie medegedeeld overeenkomstig artikel 2, lid 2, van Verordening (EEG) nr. 101/76 van de Raad van 19 januari 1976 houdende de totstandbrenging van een gemeenschappelijk structuurbeleid in de visserijsector (4).

Artikel 16

1. Verordening (EEG) nr. 2057/82 wordt ingetrokken.

2. Wijzigingen naar de krachtens lid 1 ingetrokken verordeningen worden gelezen als verwijzingen naar deze verordening.

Aanhalingen en verwijzingen die betrekking hebben op de artikelen van de ingetrokken verordening worden gelezen volgens de in de bijlage opgenomen concordantietabel.

Artikel 17

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 23 juli 1987.

Voor de Raad

De Voorzitter

K.E. TYGESEN

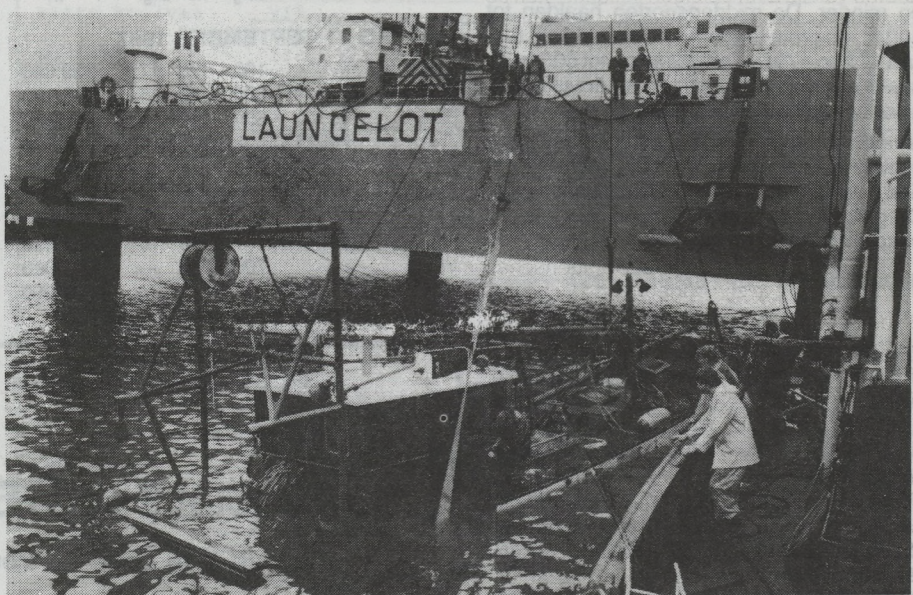
(1) PB nr. L 24 van 27.1.1983, blz. 1.

(2) PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.

(3) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 4.

(4) PB nr. L 20 van 28.1.1976, blz. 19.

IJM.47 GEZONKEN



Vorige dinsdag is in de Haringhaven de IJM.47 „Vie en Rose II” gezonken. Het vaartuig had het week-end voordien bij een aanvaring reeds schade opgelopen. In de vroege avond maakte het vaartuig plotseling water en zonk naar de bodem. De rijkspolitie te water zoekt getuigen en men hoopt de oorzaak van het zinken te weten te komen. Donderdag werd het schip gelicht. De twaalf uur durende bergingsoperatie werd uitgevoerd door een regionaal duikersbedrijf en de bemanning van het tijdelijk in de Haringhaven afgemeerde accommodatieplatform Lancelot. De berging trok dan ook honderden belangstellenden.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De vishandelaars blijven kampen met een vistekort in de vismijnen. Maandag wel een tiental schepen maar dinsdag was het dan weer een lege vismijn waar we tegenaan keken. Gelukkig kwamen woensdag een viertal schepen voor wat vis zorgen. De prijzen zijn voor zowat alle soorten erg goed geweest.

IJslandse soorten zijn er deze week niet geweest. Volgende week krijgen we twee vangsten (of vangstjes) zodat er toch wat meer filetsvis zal zijn. Nu moeten de specialisten van de filetsverkoop voortdoen met ingevoerde visrepen. Hierdoor valt natuurlijk een hoop werk weg voor de pak huisknechten wat uiteindelijk erg nadelige gevolgen zou kunnen hebben. Er is trouwens de volgende weken geen grote stijging van de aanvoer te verwachten want nog steeds mag er maar met mondjesmaat op kabeljauw gevist worden. Die soorten zijn dan ook erg duur geweest. Grote kabeljauw tot 160 fr., de gulsor- teringen werden verkocht tussen 80 en 125 fr. Grote wijting steeg opnieuw naar 100 fr., de kleine sortering kreeg zowat de helft van die prijs.

Pladijs blijft eveneens peperduur met prijzen die dit keer varieerden tussen 65 en 97 fr., de platjes stegen tot 56 fr.

Meer rog op de markt dan verleden week. Nogal wat keilrog waarvoor tussen 65 en 85 fr. betaald werd. De andere rogsoorten kregen van 25 tot 70 fr., ook al naar gelang de kwaliteit.

Er werd vooral kleine tong in de markt gezet, de prijs hiervoor steeg tot 320 fr. en ligt nu weer ongeveer op het peil van voor de prijsin- zinking die ruim een maand geleden intrad waardoor die soort toen terugviel tot 250 fr. en minder. De middensoorten haalden tot 500 fr., de grote tongen werden verkocht tus- sen 420 en 470 fr. Tarbot liep op tot 605 fr. de grieten kregen tot 420 fr. en staartvis is ook weer boven de 400 fr. geraakt.

Minder gunstige weersomstandigheden zijn spelbreker geweest voor de kustvissers die een paar dagen aan de kaai moesten blijven. De garnaalprijs is hierdoor opnieuw iets ge- stegen en lag nu tussen 80 en 165 fr.

MAANDAG 14 SEPTEMBER 1987

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.137	18	250	4.000	2.670.207
O.369	17	230	—	980.836
Z.502	17	220	—	794.788
O.114	16	250	1.200	1.052.888
LIVERPOOL				
O.127	16	20	1.850	779.547
Z.189	15	20	2.300	987.745
O.303	15	40	2.600	1.160.549
MONKEY BANK				
N.752	13	190	—	582.610
WEST				
O.275	11	95	—	432.065
KUST				
N.525	4	100	250	407.464

WOENSDAG 16 SEPTEMBER 1987

WEST				
N.708	12	130	—	557.351

KANAAL				
O.402	16	30	500	394.550
Z.186	14	100	1.800	1.184.384
KREEFTENPUT				
O.306	13	100	800	710.651

Verwachtingen

VRIJDAG 18 SEPTEMBER

WEST:	O.427, 100 platvis, 500 tong
	Z.583, 250 vis, 2500 tong
KANAAL:	O.51, 50 vis, 3000 tong
	O.705, 10 vis, 1600 tong

MAANDAG 21 SEPTEMBER

IJSLAND:	O.129, 610 vis (300 bonen, 100 koolvis, 120 kab. & gul, 20 gutvis, 30 schelvis, 30 leng, 20 varia)
	O.318, 450 vis (280 bonen, 40 schelvis, 10 koolv, 30 mieten & Schotse schol, 10 leng, 30 varia, 50 kab. & gul)

KANAAL:	O.279, O.135, O.274
SKAGGERAK:	N.40
IERSE ZEE:	N.719
WEST:	N.3
NOORD:	N.709
LIVERPOOL BAAI:	O.499
NOORDZEE:	O.316

DINSDAG 22 SEPTEMBER

KANAAL:	O.518
---------	-------

WOENSDAG 23 SEPTEMBER

WEST:	Z.38, Z.183, Z.296 (vermoedelijk)
-------	-----------------------------------

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

VRIJDAG 11 SEPTEMBER 1987

Z.506	—	100	25	17	239.040
Z.86	K	200	20	16	119.190
B.65	W	500	110	—	999.180
Z.41	KRP	—	120	10	799.120
Z.56	K	200	20	—	168.080
Z.307	KRP	—	90	10	595.650
Z.526	N	500	250	16	1.226.550
Z.573	KRP	—	80	10	496.420
VL.30	—	700	150	—	891.060
					5.534.290

MAANDAG 14 SEPTEMBER 1987

Z.55	K	200	60	9	278.860
Z.207	W	350	30	8	335.590
Z.14	B	3.000	150	20	1.800.010
	+ W				
Z.571	W	1.500	120	19	1.457.740
Z.569	KRP	—	60	10	329.555
Z.300	W	100	40	9	432.240
Z.324	N	200	200	14	1.286.840
Z.50	W	1.200	180	—	1.434.580
Z.59	N +	200	450	16	1.545.470
	+ W				
Z.86	K	—	2	—	55.260
					8.956.145

WOENSDAG 16 SEPTEMBER 1987

Z.128	W	—	120	12	449.200
BR.6	KRP	—	125	11	776.995
Z.568	Kust	100	40	6	234.170
Z.483	W	600	100	10	936.030
Z.196	W	1.000	100	10	919.900
Z.30	N	300	250	11	1.133.830
Z.91	N	—	280	8	1.087.080
					5.537.205

NIEUWPOORT

DONDERDAG 10 SEPTEMBER 1987

GARNAAL			
N.22	146 kg.	15.988 fr.	
N.700	95 kg.	11.379 fr.	
O.494	153 kg.	15.357 fr.	

VRIJDAG 11 SEPTEMBER 1987

VIS			
N.49	349 kg.	48.243 fr.	
N.88	86 kg.	12.201 fr.	
N.95	131 kg.	30.995 fr.	
N.720	752 kg.	110.002 fr.	

Op de vrijdagmarkt losten drie kustvaartui- gen en twee vaartuigen van de West samen ongeveer 1.500 kg vis, voor een totaal be- drag van 228.859 fr. Tong nr. 1 kreeg 454 à 458 fr./kg en tong nr. 2 516 à 518 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 542 à 548 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 512 à 518 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 365 à 370 fr./kg en kleine tong 266 à 270 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 646 à 654 fr./kg aangekocht, en varia tegen 210 à 380 fr./kg. Voor grote pladijs

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

boekte men 4250 à 4500 fr. de ben, voor drie- of middenslag pladijs 3200 à 3400 fr. de ben en voor visjes 2250 à 2400 fr. de ben. Grote zandschar haalde 48 à 56 fr./kg en kleine zandschar 36 à 40 fr./kg. Rog die slechts sporadisch werd aangevoerd kreeg 100 à 105 fr./kg, zee- of zandhaai 1750 à 2000 fr. de ben en knorhaan 2250 à 2750 fr. de ben. Op de vrijdagmarkt was de aanvoer gering, zodat alle bekomen prijsnoteringen als duur konden beschouwd worden.

MAANDAG 14 SEPTEMBER 1987

VIS		
N.350	1.286 kg.	167.442 fr.
N.75	1.293 kg.	158.286 fr.
N.58	860 kg.	128.685 fr.
N.563	2.268 kg.	196.257 fr.
N.45	6.464 kg.	521.365 fr.
N.57	1.178 kg.	220.737 fr.
N.52	4.574 kg.	508.447 fr.
N.88	358 kg.	40.924 fr.
N.590	418 kg.	51.746 fr.
GARNAAL		
O.494	253 kg.	30.027 fr.

Er werd op de maandagmarkt door vijf bokkenvissers, twee vaartuigen van de West en drie kustvaartuigen samen ongeveer 19.000 kg vis aangevoerd voor een bedrag van 2.042.638 fr. Tong, varia en Westvis werd in ruime mate aangevoerd zodat iedere handelaar in de mogelijkheid werd gesteld de voor hem nodige soorten aan te kopen. Tong nr. 1 kreeg 446 à 454 fr./kg en tong nr. 2 498 à 506 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 518 à 528 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 430 à 444 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 364 à 370 fr./kg en kleine tong 269 à 280 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 597 à 618 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 348 à 450 fr./kg, varia tegen 260 à 390 fr./kg en griet tegen 235 à 428 fr./kg. Staartvis noteerde men aan 422 à 446 fr./kg, zonnevis aan 280 à 340 fr./kg, rode soldaten aan 116 à 128 fr./kg en tong-schar aan 128 à 206 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 4200 à 4400 fr. de ben geboekt, drie- of middenslag pladijs tegen 3100 à 3300 fr. de ben en visjes tegen 2700 à 2850 fr. de ben. Vlaswijting kreeg 3750 à 4250 fr. de ben, kabeljauw 7700 à 8400 fr. de ben en gul 3700 à 6300 fr. de ben. Voor grote wijting werd 4050 à 4200 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 3200 à 3300 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2560 à 2700 fr. de ben en kleine zandschar 1320 à 1440 fr. de ben. Voor moerrog werd 4000 à 4250 fr. de ben opgetekend, voor tilten 3750 à 4000 fr. de ben, voor scherpstaarten 3500 à 3800 fr. de ben en voor katrog 2750 à 3000 fr. de ben. Doorn- of speurhaai bekam 3000 à 3250 fr. de ben, zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben en zeehond 2100 à 2400 fr. de ben. Gar-naal haalde 79 à 93 fr./kg als marktprijs. Er was op de maandagmarkt een grote belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle bekomen prijsnoteringen waren duur.

WOENSDAG 16 SEPTEMBER 1987

VIS		
N.95	596 kg.	101.784 fr.
N.15	15.128 kg.	636.750 fr.
N.49	436 kg.	71.127 fr.
N.720	412 kg.	50.978 fr.
GARNAAL		
N.22	315 kg.	28.604 fr.
N.700	161 kg.	15.726 fr.
O.494	121 kg.	10.191 fr.

vissers en drie kustvaartuigen samen 16.871 kg vis voor een globaal bedrag van 1.901.387 fr. Tong nr. 1 werd tegen 456 à 462 fr./kg aan de man gebracht en tong nr. 2 tegen 496 à 502 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 516 à 522 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 435 à 452 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 351 à 358 fr./kg en kleine tong 274 à 286 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 584 à 596 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 285 à 486 fr./kg, varia tegen 290 à 360 fr./kg en griet tegen 250 à 400 fr./kg. Staartvis kreeg 277 à 328 fr./kg, robaard 68 à 90 fr./kg, rode soldaten 2800 à 3600 fr' de ben en tongschar 80 à 194 fr./kg. Grote pladijs haalde 4100 à 4350 fr. de ben, middenslag- of drie- of bloktong 3100 à 3400 fr. de ben en visjes 2600 à 2800 fr. de ben. Voor kongel werd 2100 à 2300 fr. de ben opgetekend, voor kabeljauw 190 à 194 fr./kg en voor gul 5500 à 7500 fr. de ben. Grote zandschar noteerde man aan 1680 à 1760 fr. de ben en kleine zandschar aan 1180 à 1300 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd bekam de volgende prijsnotering: moerrog 90 à 95 fr./kg, tilten 76 à 80 fr./kg, scherpstaarten 3500 à 3750 fr. de ben en katrog 2250 à 2500 fr. de ben. Voor zeehond werd 2300 à 2500 fr. de

ben opgetekend, voor zee- of zandhaai 1300 à 1500 fr. de ben en voor knorhaan 1840 à 2400 fr. de ben. Er werd op de woensdagmarkt eens te meer een nijpend tekort aan aanvoer van Westvis vastgesteld. Eveneens werden vier vangsten garnaal te koop aangeboden. De marktprijs varieerde van 76 à 96 fr./kg.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
11 sept.	5		1.486	228.859
14 sept.	10		18.964	2.042.638
16 sept.	5		16.871	1.901.387

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
10 sept.	3		394	33.784	78	95
14 sept.	1		253	21.339	79	93
16 sept.	4		766	63.428	76	96

STAND VAN DE VANGSTEN

1 januari 1987 - 31 augustus 1987

visbestand		quotum '87 (1)	vangsten 31.08.1987
kabeljauw	IIIa SK	60	26
	IIa, IV	5.960	4.564
	Vb, VI, XII, XIV	80	60
	VII-VIIa, VIII, IX, X	810	798
	VIIa	400	250
		7.310	5.698
schelvis	IIIa,b,c,d	50	2
	IIa, IV	990	102
	Vb, VI, XII, XIV	70	21
	VII, VIII, IX, X	70	12
		1.180	137
zwarte koolvis	IIa, IIIa,b,c,d ; IV	70	14
	VII, VIII, IX, X	30	23
		100	37
witte koolvis	VII	330	136
wijting	IIIa	0	2
	IIa, IV	3.110	820
	VIIa	100	72
	VII-VIIa	180	175
		3.390	1.069
schol	IIIa SK	250	244
	IIa, IV	9.000	5.329
	VIIa	260	280
	VIIId,e	1.360	1.299
	VIIIf,g	445	328
	VIIh,j,k	50	27
		11.365	7.507
tong	IIa, IV	1.165	953
	VIIa	1.115	705
	VIIId	1.035	901
	VIIe	40	16
	VIIIf,g	1.000	459
	VIIh,j,k	50	15
	VIII	155	125
		4.560	3.174
makreel	IIa, IIIa,b,c,d ; IV	70	3
sprot	VIIId,e	30	8
	IIIa, IIIb,c,d	0	1
heek	IIa ; IV	40	23
	Vb, VI, VII, XII, XIV	230	69
	VIII behalve VIIIc	10	3
		280	96
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	255	7
	VII	2.755	455
		3.010	462
schartong	VII	390	89
haring	IVc, VIIId	8.180	0

Op de woensdagmarkt losten twee bokken-

(1) uitwisselingen inbegrepen

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	14 september	15 september	16 september
Lappen	435 465	.....	457 465
Grote	430 498	.....	496 517
3/4	475 510	.....	495 525
Bloktongen	425 490	.....	429 465
Vóór-kleine	310 395	.....	365 383
Kleine	298 330	.....	326 331
Slips .....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

Grote	492 503	.....	505 511
Bloktongen	506 515	.....	516 525
Fruittongen	458 504	.....	519 550
Schone kleine	413 430	.....	474 495
Kleine	368 375	.....	360 390
Tout petit	328 336	.....	315 340
Slips	248 256	.....	246 289

NIEUWPOORT

Tong I	446 454	.....	456 462
Tong II	498 506	.....	496 502
Tong III	518 528	.....	516 522
Tong IV	430 444	.....	435 452
Tong V	364 370	.....	351 358
Slips	269 280	.....	274 286

PLADIJS

OOSTENDE

	14 september	15 september	16 september
Platen	71 97	.....	88 100
lek (groot-klein)	70 97	.....	84 92
Derde slag	55 86	.....	59 82
Platjes	40 56	.....	45 56

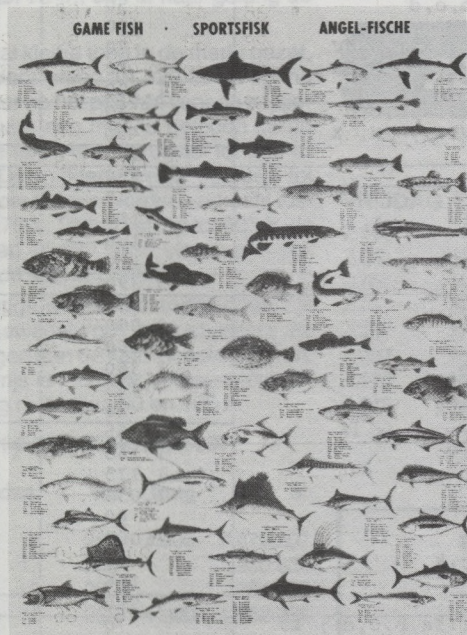
ZEEBRUGGE

Platen	80 90	.....	84 91
lek	79 86	.....	74 80
Derde slag	56 66	.....	62 64
Platjes	50 59	.....	43 54

NIEUWPOORT

Moeien	84 88	.....	82 87
3e slag	62 66	.....	62 68
Platjes	54 57	.....	52 56

TYPE K: sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

TYPE T: strand- en zeevogels



48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. '1 stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, B400 Oostende. P.C.R. 000-0418987-44.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	14/9	15/9	16/9	16/9	14/9	15/9	15/9	15/9	16/9	16/9	14/9	16/9	14/9	16/9	14/9	16/9
Tarbot groot	490	604	594	646	630	694	.....	.....	660	529	597	618	584	596	.....	.....
Tarbot middel	405	440	465	538	500	509	.....	.....	540	.....	348	450	285	486	.....	.....
Tarbot klein	300	385	309	377	424	445	.....	.....	480	415	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	415	420	.....	.....	430	460	.....	.....	409	460	235	428	250	400	.....	.....
Griet middel	300	402	.....	390	419	348	361	.....	354	320	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	262	311	.....	290	364	306	315	.....	317	264	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	93	.....	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	36	.....	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	150	.....	152	.....	.....	.....	.....	.....	137	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	63	87	.....	.....	97	104	.....	.....	101	87	80	85	90	95	.....	.....
Rog (grote)	66	75	.....	89	96	68	75	.....	64	68	75	80	76	80	.....	.....
Tilten	37	64	.....	.....	70	74	.....	.....	68	63	75	80	76	80	.....	.....
Scherpstaart	25	52	.....	66	85	102	109	.....	90	95	70	76	70	75	.....	.....
Halve Mans (Gladrog)	48	75	.....	75	99	80	87	.....	77	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	21	31	.....	36	46	35	40	.....	52	.....	55	60	45	50	.....	.....
Kabeljauw	105	151	.....	.....	127	135	.....	.....	154	134	154	168	190	194	.....	.....
Gul (groot)	109	147	.....	125	171	120	124	.....	147	.....	74	126	110	150	.....	.....
Gul (middel)	89	116	.....	113	.....	93	104	.....	116	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	68	102	.....	68	97	70	84	.....	74	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staarvis	237	419	.....	388	469	418	.....	.....	445	475	422	446	277	328	.....	.....
Wijting groot	71	103	.....	68	102	74	81	.....	80	82	81	84	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	44	75	.....	33	63	30	37	.....	36	42	64	66	.....	.....	.....	.....
Schar	26	47	.....	35	49	30	34	.....	28	35	28	54	26	35	.....	.....
Steenschol (Tongschar)	40	207	.....	76	203	166	196	.....	190	219	128	206	80	194	.....	.....
Zeehaai	42	67	.....	61	76	.....	.....	.....	62	.....	25	30	26	30	.....	.....
Hondshaai (Zeehond)	14	25	.....	24	39	28	34	.....	.....	.....	42	48	46	50	.....	.....
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	116	128	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	46
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	54	58	.....	.....	30	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	27	52	.....	57	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	110	127	.....	133	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	561	.....	280	340	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	31	269	.....	266	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	103	108	.....	97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75	85	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	.....	.....	.....	.....	37	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	16	12	16	.....	.....
Rode Poon (Roobaard)	42	96	.....	60	88	35	72	.....	72	.....	.....	.....	68	90	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	42	47	.....	29	.....	20	24	.....	28	20	45	55	36	48	.....	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	66	88	.....	59	80	60	68	.....	81	78	146	128	56	72	.....	.....
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	388	506	.....	.....	329	492	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	700	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1750	1500	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 7/9 werd aangevoerd: 1.750 kg. tong, 37 kisten tarbot en griet, 142 kisten kabeljauw, 1 kist schelvis, 41 kisten wijting, 1.212 kisten schol, 14 kisten schar, 153 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: heilbot 15,00, grote tong 25,22-24,87, grootmiddel tong 26,41-25,82, kleinmiddel tong 24,52-23,61, tong één 20,07-19,43, tong twee 13,15-12,38, tarbot 33,28-32,17.

Per 40 kg.: tarbot 1.059-741, griet 848-580, kabeljauw twee 240, kabeljauw drie 190, kabeljauw vier 180-166, kabeljauw vijf 160-144, schol één 190-100, schol twee 184-168.

Aan de dinsdagmarkt van 8/9 werd aangevoerd: 1.190 kg. tong, 3 kisten tarbot en griet, 111 kisten schol, 2 kisten schar, 3.741 kisten haring, 3 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 32,65, grote tongen 26,22-25,14, grootmiddel tongen 26,01-24,97, kleinmiddel tongen 24,97-24,18, tongen één 21,30-20,40, tongen twee 13,49-12,00.

Per 40 kg.: tarbot 1.006-752, griet 692, schol twee 164-162, schol drie 168, schol vier 124-104, haring twee 22.

Aan de woensdagmarkt van 9/9 werd aangevoerd: 2.160 kg. tong, 5 kisten tarbot en griet, 4 kisten schelvis, 4 kisten wijting, 153 kisten schol, 10 kisten schar, 4.094 kisten haring, 4 kisten makreel en 7 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 34,00-33,10, grote tongen 26,49-25,10, grootmiddel tongen 27,42-25,43, kleinmiddel tongen 25,70-24,10, tongen één 20,39-19,81, tongen twee 13,36-12,35.

Per 40 kg.: tarbot 1.049-719, griet 769-744, schelvis vier 144-140, schol één en twee 198-184, schol drie 192-162, schol vier 128-104, wijting vier 156-100, schar 132-80, makreel twee 83-65, haring twee 22, horsmakreel 55, bot 40-26.

Aan de donderdagmarkt van 10/9 werd aangevoerd: 1.610 kg. tong, 12 kisten tarbot en griet, 436 kisten kabeljauw, 72 kisten wijting, 228 kisten schol, 31 kisten schar, 19 kisten makreel en 71 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 34,80-32,54, grote tongen 26,72-25,83, grootmiddel tongen 26,30-25,81, kleinmiddel tongen 25,70-24,72, tongen één 20,68-20,06, tongen twee 13,55-12,88.

Per 40 kg.: tarbot 1.106-737, griet 914-747, kabeljauw twee 212, kabeljauw drie 228-182, kabeljauw vier 194-168, kabeljauw vijf 178-132, schol één en twee 218, schol drie 188-148, schol vier 128-98, wijting vier 162-134, schar 108-72, makreel twee 92-70, tongschar 334, steenbolk 140-134, rode poon drie 170-120, poontjes 86, bot 35-30, hammen met kop 396-250, wolf 316, horsmakreel 61-49, inktvis 426-418.

De besommingen waren: HD 5 f 1.500, KW 72 + KW 77 f 29.700, UK 11 f 2.000, UK 129 f 800, UK 142 + VD 19 f 32.200, UK 216 + VD 77 f 24.300, VD 6 f 2.200, VD 18 f 2.800, VD 20 f 600, VD 53 f 2.200,

WON 2 f 4.200, WR 73 f 5.500, WR 136 f 12.000, WR 248 f 2.000, IJM 6 f 4.400, IJM 18 f 2.700.

Aan de vrijdagmarkt van 11/9 werden aangevoerd: 9.970 kg. tong, 75 kisten tarbot en griet, 1.901 kisten kabeljauw, 15 kisten schelvis, 916 kisten wijting, 1.729 kisten schol, 155 kisten schar, 4.846 kisten haring, 200 kisten makreel en 155 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 33,98-32,23, grote tong 27,50-26,59, grootmiddel tong 27,21-26,32, kleinmiddel tong 25,58-23,80, tong één 22,00-20,11, tong twee 13,99-12,99 en zalm 18,40.

Per 40 kg.: tarbot 1.073-741, griet 947-767, kabeljauw één 232, kabeljauw twee 272-232, kabeljauw drie 190-170, kabeljauw vier 168-150, kabeljauw vijf 158-110, schelvis vier 160-130, schol één 204-172, schol twee 192-152, schol drie 162-130, schol vier 140-88, wijting vier 140-71, schar 67-32, makreel twee 50-28, haring twee 22, tong-schar 381-60, schartong 170-152, steenbolk 80-72, kleine kreeft 542-460, inktvis 422-340, poontjes 56-26, hammen met kop 380-230, rode poon drie 380-230, hake 390-330.

De besommingen waren: KW 36 f 2.000, KW 51 + KW 221 f 61.400, KW 113 f 33.000, KW 149 + WR 224 f 61.000, UK 27 f 17.800, UK 48 + UK 247 f 25.000, UK 52 f 25.300, UK 135 + UK 145 f 47.800, UK 137 f 18.600, UK 159 + UK 160 f 46.000, UK 216 + VD 54 f 31.000, UK 333 f 6.800, WR 22 f 7.500, WR 136 f 6.400, WR 160 + WR 210 f 28.400, IJM 8 f 3.000, IJM 34 f 1.600, IJM 203 + IJM 204 f 33.400, IJM 205 + IJM 206 f 39.600; verder vijf Goedereeders met f 252.000 aan besomming en dan nog zeven Texelaars die tezamen f 170.000 besomden.

GOEDEREDE

MAANDAG 7 SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			24,70
Tong gm.			25,94
Tong km			23,22
Tong I			19,93
Tong II			12,90
Tarbot I			32,15
Tarbot II			22,99
Tarbot III			21,22
Tarbot IV			18,16
Tarbot afw.			11,94
Griet I			19,95
Griet II			18,77
Schol 4 (G)			3,08
Wijt. 4 (G)			2,70
Schar 1/D			1,06
Poon gr.			2,09
Poon 1			2,43
Poon 2			70
Rog I			4,61
Rog II			3,83
Bot			60
Zalm-Forel			15,00
Tongschar			8,20
Schol 1 (O)			4,18
Schol 2 (O)			4,13
Schol 3 (O)			2,91
Schol 4 (O)			2,57

Haai + P			4,20
Krab			93
Inktvis W			4,91
Inktvis ZW			3,00
Harder			1,00
Steenbolk			90
Mullen			1,00
Hammen			13,50
Diversen			1,00
TOTAAL:	23.077	122.094	

DONDERDAG 10 AUGUSTUS 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			25,74
Tong gm			26,85
Tong km			23,99
Tong I			20,06
Tong II			13,20
Tarbot I			13,50
Tarbot II			26,54
Tarbot III			22,80
Tarbot IV			19,22
Tarbot afw.			11,50
Griet I			22,57
Griet II			19,76
Schol 1 (G)			4,43
Schol 2 (G)			4,28
Schol 3 (G)			3,57
Schol 4 (G)			3,09
Kab. II (G)			7,21
Kab. III (G)			5,46
Kab. IV (G)			5,39
Kab. V (G)			4,05
Wijt. 4 (G)			3,73
Schar 1/D			1,02
Schar 2/D			50
Poon gr.			3,00
Poon 1			3,17
Poon 2			1,71
Rog II			2,00
Koolv. 1 (G)			2,50
Bot			94
Tongschar			6,06
Schol 1 (O)			4,52
Schol 2 (O)			4,43
Schol 3 (O)			3,34
Schol 4 (O)			2,83
Krab			1,40
Inktvis W			6,00
Harder			2,89
Steenbolk			1,85
Mullen			6,00
Kreeft			10,00
Hammen			17,54
Paling			11,62
Diversen			5,27
Garn. exp. 2			4,22
Garn. bnl. 2			4,70
TOTAAL:	17.510	106.982	

VRIJDAG 11 SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			26,81
Tong gm			27,09
Tong km			24,56
Tong I			21,17
Tong II			14,10
Tarbot I			33,48
Tarbot II			24,01
Tarbot III			21,41
Tarbot IV			18,98
Tarbot afw.			12,77
Griet I			20,78

NEDERLAND

Griet II	20,26	Poon 2	1,85
Schol 1 (G)	4,64	Bot	83
Schol 2 (G)	4,67	Tongschar	4,00
Schol 3 (G)	3,56	Schol 2 (O)	3,38
Schol 4 (G)	3,32	Schol 3 (O)	3,23
Wijt. 4 (G)	3,21	Schol 4 (O)	2,78
Schar 1/D	1,38	Horsmakreel	82
Schar 2/D	88	Harder	3,76
Poon gr.	2,71	Paling	16,51
Poon 1	2,86	Diversen	79
Poon 2	1,06	Garn. exp. 2	4,68
Rog I	5,20	Garn. bnl. 2	4,54
Rog II	4,14	TOTAAL:	16.417 107.194
Koolv. 1 (G)	2,70		
Bot	98		
Tongschar	7,94		
Schol 1 (O)	4,50		
Schol 2 (O)	4,51		
Schol 3 (O)	3,36		
Schol 4 (O)	2,80		
Haai + P	4,31		
Krab	1,24		
Inktvis W	7,02		
Inktvis ZW	3,63		
Harder	3,84		
Steenbolk	1,55		
Mullen	5,10		
Kreeft	5,00		
Hammen	17,33		
Paling	10,61		
Diversen	5,66		
Garn. exp. 2	4,09		
Garn. bnl. 2	4,75		
TOTAAL:	263.349 1.525.243		

COLIJNSPLAAT

DINSDAG 8 SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Paling			14,87
Garn. exp. 2			4,36
Garn. bnl. 2			3,86
TOTAAL:	6.568	28.762	

WOENSDAG 9 SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Zalm-Forel			9,75
Paling			14,08
Garn. exp. 2			4,20
TOTAAL:	6.297	27.140	

DONDERDAG 10 SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,19
Tong gm			26,25
Tong km			24,23
Tong I			20,08
Tong II			13,43
Tarbot IV			16,50
Griet II			15,90
Schol 2 (G)			3,56
Schol 3 (G)			3,28
Schol 4 (G)			2,90
Wijt. 4 (G)			3,00
Schar open			1,30
Schar 2/D			89
Makr. III			1,29
Zeebaars			24,77

Poon 2	1,85
Bot	83
Tongschar	4,00
Schol 2 (O)	3,38
Schol 3 (O)	3,23
Schol 4 (O)	2,78
Horsmakreel	82
Harder	3,76
Paling	16,51
Diversen	79
Garn. exp. 2	4,68
Garn. bnl. 2	4,54
TOTAAL:	16.417 107.194

VRIJDAG 11 SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,03
Tong gm			26,96
Tong km			24,74
Tong I			20,95
Tong II			14,29
Tarbot II			19,00
Tarbot III			20,00
Tarbot IV			18,57
Griet I			18,33
Griet II			18,50
Schol 2 (G)			3,63
Schol 3 (G)			3,56
Schol 4 (G)			3,30
Wijt. 4 (G)			2,33
Schar open			84
Schar 2/D			79
Makr. III			70
Zeebaars			27,11
Poon 2			1,67
Bot			87
Schol 2 (O)			2,79
Schol 3 (O)			2,62
Schol 4 (O)			2,54
Horsmakreel			21
Haai - P			2,00
Harder			2,57
Steenbolk			1,71
Paling			13,58
Diversen			1,49
Garn. exp. 2			4,81
TOTAAL:	22.041	122.858	



NIEUWE DIESEL VAN DAF

Tijdens de internationale vakbeurs Europort '87 zal DAF een nieuwe diesel presenteren die een maximaal vermogen heeft van 240 kW bij 1500 toeren.

Het gaat hier om de nieuw ontwikkelde DKZ 1160 MG, die thuishoort in de categorie Advanced Turbo Intercooling generatormotoren.

De nieuwe krachtbron komt uiterlijk veel overeen met de andere scheepsgeneratormotoren. Inwendig is de motor zodanig gewijzigd dat de goede eigenschappen van de vertrouwde DAF-diesels nog eens extra tot uitdrukking komen. De nieuwe motor blinkt uit in zuinigheid.

Meer informatie daarover tijdens de beurs in november.

KABELJAUW IN BESLAG

Vorige vrijdag heeft de Velsene politie, in samenwerking met de medewerkers van de Algemene Inspectie Dienst beslag gelegd op een partij kabeljauw waarmee de kotter GO.38 in de vissershaven voor de wal kwam.

De GO.38 „De Vertrouwen”, varend voor de Katwijkse rederij Tanis, valt als boomkorschip buiten de landelijke quoteringregeling voor kabeljauw, waardoor alle aanvoer van deze vis illegaal is.

Tegen de schipper is wegens overtreding van het voor hem geldende vangstverbod proces-verbaal opgemaakt.

IN NEDERLAND HEEFT MEN KABELJAUW GEVEILD VOOR EEN GOED DOEL

Twee weken geleden schreven wij over de schande van het vernietigen van illegale gevangen kabeljauw en dat ze die beter aan instituten zouden geven of aan minder bedelden.

Wel, Nederland doet daar nu iets aan.

Met ingang van vrijdag 11 september 1987 zijn deze kabeljauwvangsten, die per schip zo'n 3000 tot 4000 kg. kunnen bedragen, toch op de veiling in Breskens worden aangevoerd. De opbrengst is bestemd voor een „goed doel”.

De afgelopen weken heeft de Algemene Inspectie Dienst van het Ministerie van Landbouw en Visserij deze kabeljauw of in beslag genomen, of laten vernietigen als de herkomst niet te achterhalen viel. Daardoor werden de vissers genoodzaakt deze kabeljauw, die samen met de tong en de schol in de netten wordt opgehaald, overboord te zetten.

De vissers hebben daar een hekel aan (wij kunnen hen daar gelijk in geven) en dat blijkt uit hun reacties. De teruggezette vis gaat, volgens hen, toch dood, waardoor niemand meer wat aan de vis heeft en de zee vervuild wordt.

MET DE DUIVEN OP ZEE

Een Schotse kustvisser heeft er een originele manier op gevonden om de reddingsdiensten te waarschuwen toen zijn vaartuig defect geraakte op de N.E. kust.

De motor weigerde toen hij zijn manden aan het inhalen was. De 54 jarige Ernia Walker heeft geen radio aan boord. Wel gaat hij al 15 jaar in zee met duiven aan boord. Hij stuurde een van de duiven die 20 min. later de kustwacht bereikte. Een vlugge boot werd ter plaatse gestuurd en de „winner” werd veilig terug naar de haven begeleid.

Gewoonlijk gebruikte E. Walker de duiven om berichten naar huis te sturen in de stijl van „wanneer hij mag thuis verwacht worden voor de cup of tea”.

Hij zei dat hij nooit eerder vogels voor een ernstige zaak had moeten gebruiken, maar scheen begeistert over het resultaat.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

DE KRINGLOOP VAN DE NATUUR

Vis wordt gevangen, verkocht aan de groot-handelaar, die hem aan de kleinhandelaar verkoopt; de verbruiker doet daar zijn aankopen en tenslotte komt het produkt op onze tafel.

Viseitjes worden gelegd, bevrucht, ontwikkelen zich tot kleine en later grotere vissen die zich intussen aan plancton tegoed gedaan hebben, worden dan gevangen (zie hoger).

In Duitsland is sedert een paar weken een ware revolutie uitgebroken omdat in sommige vissoorten wormen ontdekt werden. Het Duitse magazine „Monitor” toonde zelfs in groot beeld hoe uit een visfilet een 2 cm lange worm gehaald werd. De walging die bij de lezer daardoor opkwam, stopte radikaal de aankoop van vis in de daaropvolgende dagen: een verlies van 20.000 D. Mark. (zowat 4,5 miljoen fr.) Daarop nam de Duitse T.V. het nieuws voor zijn rekening. Resultaat, 20% verlies voor alle restaurants.

De phobia ging zover dat de vishandelaars nu in hun uitstalramen lichtkasten lieten plaatsen waarop de visfilets uitgestald werden en die door doorzichtigheid lieten zien dat de vis vrij is van nematoden (familie waaronder de wormen ondergebracht worden).

Waar die wormen vandaan komen? De overgrote kolonies zeehonden die naar de N. Europese wateren gedreven worden (zie onze vorige nummers). Hun aantal heeft zich sedert 1974 in de Waddenzee regio van Holland tot Denemarken verdubbeld. Zij zijn de „voertuigen” die de Anisakis (naam van het beestje) in hun lichaam tot worm kunnen ontwikkelen. Met de drek van deze dieren landen de eieren tussen het plancton, worden door de vissen geslikt en zetten zich als larven in hun ingewanden vast. Zodra de vis sterft, verlaten ze de ingewanden en zetten zich in het visvlees vast.

Dadelijk werd aan de verordening herinnerd die in het begin van de zeventiger jaren het licht zag: vis voor bereidingen gebruikt moet minstens 30 dagen in pekel van 20% zuur-gehalte op 0 graden marinieren. En aangezien er in het beroep zwarte schapen bestaan die de haring na drie dagen durven verkopen, wordt vanwege het visverkoopende marketing Instituut bij Bonn aangedrongen op een marinade verordening.

Wat er ook van zij: de Duitser van de Bondsrepubliek eet per jaar 800.000 ton vis. Enkel 19% daarvan wordt door eigen schepen aangevoerd; het overige bestaat uit invoer, waar de Denen met hun gefileerde haring aan de kop staan. Sedertdien worden invoeren vanuit Nederland, Denemarken en Noorwegen aan de grenzen onder de loupe genomen. De wetenschappers die de berichten van het magazine en de T.V. onder ogen kregen zijn niet in het minst geschokt, ze zeggen: „Door deze uitzendingen krijgt men de indruk als zouden deze draadwormen pas nu ontdekt zijn. De Anisakis

parasieten worden van oudsher in alle wereldzeeën gevonden. Bij de spijsvertering van in het wild levende dieren en dat is ook bij de vis niet anders dan bij het wildvarken, moet men met wormen rekening houden. Enkel chemotherapeutische dieren in de stal gekweekt zijn vrij van larven”, (maar hun vlees heeft geen smaak). Zou het soms die worm zijn die er de smaak aan geeft? FM.

ENGELSE VISSERS MELDEN GIFTWOLK

Gisteren hebben Engelse vissers die ter hoogte van het Graafschap Kent aan het vissen waren geseind dat een giftwolk die hun ogen prikkelden en een droge keel veroorzaakte zich naar de monding van de Teems begaf. Een onderzoek werd duidelijk ingesteld. Men tast nog in het duister betreffende de samenstelling en de oorsprong van deze giftwolk daar er geen chemische bedrijven in de omgeving te vinden zijn.

IEREN NAAR DE RECHTBANK OVER QUOTA

Na het bezoek van Cardoso e Cunha aan de Ierse visserijhavens in verband met de Ierse (en Schotse) protesten over kabeljauw quota en waar met Ierse humor van Cardoso gezegd werd „De man is eerlijk: hij belooft niets” hebben de Ieren besloten geen gras over de zaak te laten groeien nadat hij zei dat er geen verandering zou komen voor 1992.

Ze willen de zaak voor het Europese Gerechtshof brengen. Volgens hen is de visstock veel groter dan beweerd wordt zodat een verhoging van de quota rechtvaardig zou zijn.

Deze nog nooit geplande gerechtelijke zaak kan zowat £ 40.000 kosten, maar de vissers, gesteund door hun verenigingen aanzien dit alles als een investering op hun toekomst.

REUZENSCHILDPAD GEVONDEN

Vorige dinsdag zijn op het strand van Wijk aan Zee in Nederland de overschotten aangespoeld van een reuzenschildpad. Deze schildpad, van het soort *dermochelys coriacea* of ledeschildpad is door mensen van het Leids Museum voor Natuurlijke Historie weggehaald omdat het hier gaat om een zoölogische zeldzaamheid.

De ledeschildpadden horen thuis in de Caraïben en worden regelmatig door de warme Golfstroom naar de westkust van Ierland of Schotland meegesleurd, maar dan ook niet verder.

Het afdrijven naar de Noordzee betekent voor deze dieren een zekere dood doordat het door de geringe diepte niet gefourageerd kan worden.

Hun dood heeft niets te maken met de lagere

temperaturen in de Noordzee, want daar kunnen ze best tegen, maar ze verhongeren gewoonweg.

Het dier dat op het strand van Wijk aan Zee aanspoelde moet een lengte gehad hebben van 1,80 meter. Samen met dit exemplaar zijn reeds veertien schildpadden op de Nederlandse stranden aangespoeld.

WRAK STOOMDUIKBOOT GEZOCHT DOOR BRITSE MARINE

De Britse marine zoekt naar het wrak van de eerst mechanisch aangedreven onderzeeboot die zij ooit bezeten heeft.

Voor de noordkust van Wales is een wrak aangetroffen dat alle magnetische karakteristieken van de „Resurgam”, (ik zal weer bovenkomen) vertoont.

De „Resurgam” werd in 1879 op een werf in Liverpool gebouwd, naar een ontwerp van de Ierse dominee George William Garrett.

Deze onderzeeër werd aangedreven door een kolengestookte stoomketel, die voor het onderduiken op spanning gebracht werd.

Toen het vaartuig, nadat het tijdens een storm averij had opgelopen, voor reparatie naar de haven van Rhyl gesleept werd, brak de kabel door en verdween de „Resurgam” zonder opvarenden onder de golven, nog voordat de marine haar had kunnen testen.

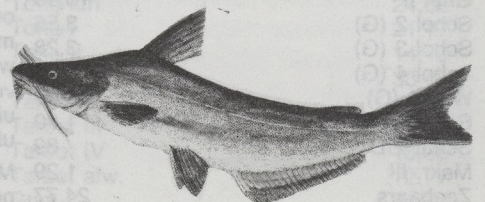
George William Garrett miste daardoor de 60.000 pond (nu ongeveer 3,5 miljoen BF). Hij zou dit toegezegd krijgen als de onderzeeër zou voldoen.

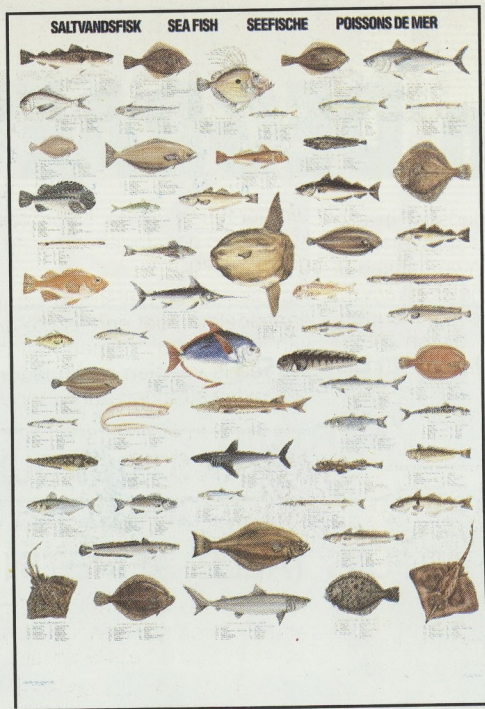
Als men erin slaagt het schip te bergen, wil het Brits Marinemuseum de onderzeeboot graag tentoonstellen.

VERVOER LEVENDE KREEFTEN

De Japanse rederij „Japan line”, gaat een proefvaart uitvoeren waarin geprobeerd wordt het vervoer van levende kreeften te verbeteren. Daarvoor wordt een speciaal aangepaste container in gebruik genomen, die een inhoud van 10 ton water heeft. Kreeften kunnen in de container twee tot drie maanden in leven blijven dank zij een circulatiepomp en een zuurstofcompressor.

De sterker wordende yen en de groeiende vraag naar levende kreeften in Japan, maken de onderneming zeer aantrekkelijk voor invoerders.





TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.

De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans. De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37