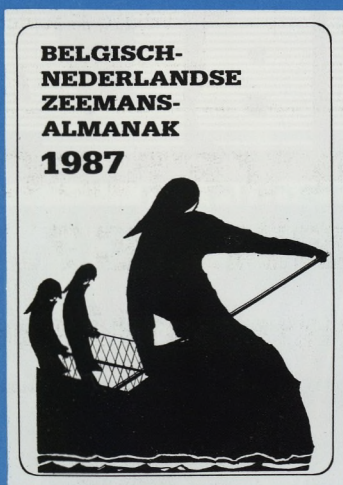


HET VISSERIJBLAD





**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 25 september 1987 – Nr. 37

EINDELIJK EEN HAVENSCHAP VOOR OOSTENDE? Wordt ook Vismijn geprivatiseerd?

In „Het Volk”, de krant die de spreekbuis is van de A.C.V.-mandatarissen, verscheen een artikel over „diep geheim gehouden plannen” i.v.m. de Oostendse haven en de vismijn.

Als het „diep geheim” dan toch uitgelekt is en de redactie van de A.C.V.-krant binnengewaaid dan zal dat wel niet aan het toeval te wijten zijn, maar wel aan het feit dat de Oostendse schepen van de Haven evenzeer als „Het Volk” een A.C.V.-product is.

Hoe dan ook de geheimen die de A.C.V.-krant aan het licht gebracht heeft zijn interessant genoeg om ook aan onze lezers bekend gemaakt te worden.

Het stadsbestuur onderhandelt sedert enige tijd met een private investeringsmaatschappij (nauw verwant met de N.V. Matexi) over de privatisering van de vismijn. En bovendien lijkt nu ook aan Openbare Werken het verzoek te zijn gericht om het beheer van de Oostendse haven in handen te geven van een gemengde maatschappij, waarin openbare besturen en private bedrijven zouden samenwerken. Een soort havenschap, naar het voorbeeld van wat in Zeebrugge is gebeurd, en wat minister Olivier nu ook voor twee Waalse binnenhavens (Luik en Namen) zou hebben goedgekeurd.

Het een en ander kadert natuurlijk in de vaststelling dat enerzijds het stadsbestuur niet meer bij machte is de aanzienlijke verliezen die uit de stadshaven voortspruiten te dragen, en anderzijds ook de miljoenen niet kan opbrengen om de vismijn, de vissershaven en de stadshaven te moderniseren. Oostende heeft de boot gemist, als je het bekijkt tegen de achtergrond van Gent, Antwerpen en buur Zeebrugge, waar de jongste decennia miljarden zijn geïnvesteerd, terwijl Oostende niet eens kruimels kreeg.

MASTERSPLAN

Het Mastersplan is misschien een van de best bewaarde geheimen van Oostende. In essentie komt het erop neer dat de bestaande havendokken zouden gedempt worden en plaats bieden aan havengebonden bedrijven. De huidige sluis Demey zou een containerhaventje worden, en aan De Bolle komt een nieuwe sluis, die het kanaal Gent-Brugge-Oostende rechtstreeks op de zee aansluit en meteen ook de industriegronden langs dit kanaal ontsluit. Het zijn natuurlijk maar de grote lijnen van het Mas-

tersplan, maar ruim voldoende om te beseffen dat miljarden nodig zullen zijn voor de realisatie.

Ook in de voorhaven moet aanzienlijk worden geïnvesteerd, al was het maar om de RMT voldoende ruimte te bieden in zijn onafwendbare strijd tegen de Kanaaltunnel. Het nieuw RMT-schip (165 op 28 meter) zal in elk geval een nieuwe aanlegplaats nodig hebben en kan nooit tegen de bestaande kaai worden gemeerd...

HAVENSCHAP

Wie de miljarden moet opbrengen is voorsnog niet duidelijk, alhoewel uiteraard in de eerste plaats wordt gerekend op Openbare Werken, dat mee aan tafel zat voor het tekenen van het Mastersplan.

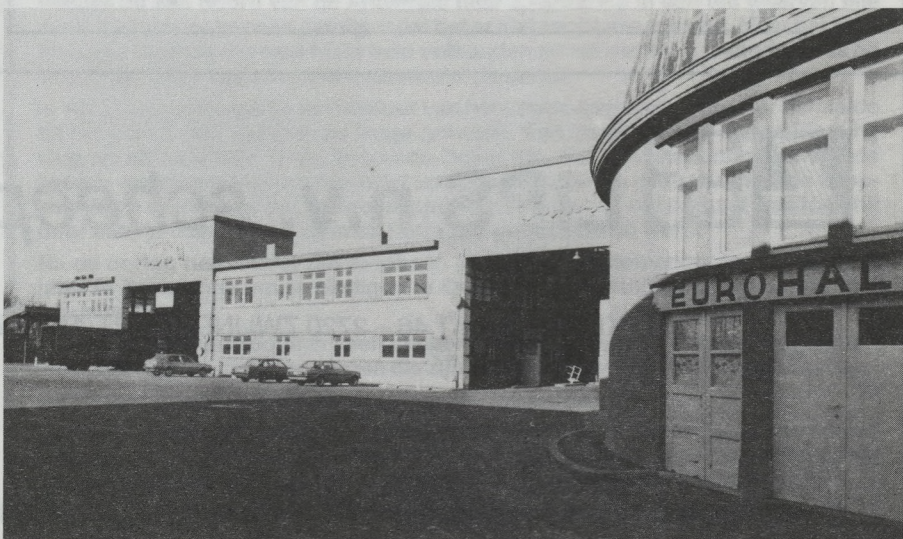
Vermoedelijk in het vooruitzicht van al die financieringsproblemen, heeft het schepencollege van Oostende nu aan minister Olivier officieel voorgesteld de haven een nieuw statuut te geven, dus eigenlijk aan het rechtstreeks beheer van het stadsbestuur te onttrekken. In feite wil men dat een gemengde maatschappij wordt opgericht, een havenschap, om de Oostendse haven te exploiteren. De ervaringen daarmee bewijzen dat zo'n maatschappij beter gewaagd is, en alvast veel actiever, om met succes de concurrentieslag tegen andere havens aan te gaan.

VISMIJN PRIVATISEREN

Ook de plannen voor de modernisering van de stedelijke vismijn zitten tegenwoordig in een stroomversnelling. In navolging van wat stad Brugge al heeft gedaan met de Zeebrugse vismijn, wil Oostende de exploitatie van de vismijn toevertrouwen (in huur of in concessie, of met een andere formule) aan een private maatschappij.

Het is al langer dan vandaag bekend dat Oostende het bijzonder moeilijk zal hebben zich tegen 1992 aan te passen aan de EEG-reglementen inzake hygiëne en zo. Een aanpassing wordt (voorzichtig) op een kwart miljard frank geraamd. Andere bronnen zeggen dat de installatie van de koelcellen in de eigenlijke mijn en de verbouwing van de nu hopeloos verouderde pakhuizen van de vishandelaars een klein half miljard frank zal kosten. In elk geval véél meer dan de stadskas zich kan permitteren. De oplossing lijkt dus de exploitatie van de vismijn, mits een misschien symbolische vergoeding, maar mét de verplichting de modernisering uit te voeren, toe te vertrouwen aan een privé-bedrijf, net als Brugge heeft gedaan.

Steeds volgens „Het Volk” zouden in het diepste geheim nu al onderhandelingen bezig zijn met een investeringsgroep aanleunend bij de N.V. Matexi, die ondermeer bekend is van immobiëlenverhandelingen.



Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66 – B.T.W. 400.332.559

VISSERS UIT BRESKENS

ZETTEN BIJVANGST AAN WAL

Visserij uit Breskens zijn van plan de kabeljauw in de vismijn te zetten en dit dan maar voor een goed doel.

Dit zal natuurlijk pas mogelijk zijn wanneer er geen controle van de Engelsen zal zijn.

Volgens „Stuurboord” vertelde een Belgische visser hen dat hij 35 bennen overboord had moeten gooien.

Wat dat betreft krijgen wij Belgen en Engelsen met dezelfde problemen te maken. Biologen schrijven maar dat er geen kabeljauw is, maar er zit kabeljauw genoeg, vooral in het zuidelijke deel.

Het verzet neemt niet voor niks toe. Er zit hier te veel kabeljauw, wijting en bolk, de garnalenvisserij kan zowel afgeschreven worden als er geen kabeljauw opgevist wordt. En wij moeten de kabeljauw vernietigen, de handel raakt ontwricht en Denemarken gaat de gaten opvullen.

In 1974 kreeg men nog een subsidie om op kabeljauw te vissen en nu wordt je beboet, terwijl er voor iedereen een goede boterham te verdienen zou zijn in de kabeljauw.

Het is wat dit betreft te hopen dat het buitenland ook in de problemen komt, misschien dat er dan een andere wind gaat waaien.

De zeedagenregeling die goed is, die moet je zo houden, de rest moet je vrij laten. Aldus een uiterst verbolgen schipper van Breskens. Hij verwoordde de gevoelens van de schippers van Breskens, die inmiddels een persconferentie aangaven wat en waarom zij het allemaal zat zijn.

„Een grote schande” werd het genoemd om dode vis weer in zee te moeten gooien, vis die alleen maar op de bodem ligt te rotten en er waren er die het plan hadden de bijvangst aan kabeljauw „hier of daar op de kade neer te gooien”.

De stemming zit er goed in daar in Breskens, dat is duidelijk en niet alleen om die reden. Ook het lange wachten op een antwoord op een verzoek tot versoepeling van de zeedagenregeling wekt danig ergernis”.

Het probleem van Breskens is het probleem van iedere getijdhaven, waar met laag water te weinig water staat. De grotere schepen kunnen dan niet uitstomen en verliezen dus veel tijd, alleen door de starheid van het systeem, terwijl bv. voor Stellendam wel een uitzondering gemaakt is.

Herhaaldelijk is toegezegd dat er een versoepeling zou komen, doch er is nog steeds geen reactie. Nu weer zou het in de Staatscourant worden afgekondigd.



LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 – 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
☎ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

IMPORT VISPRODUKTEN GESTEGEN

In 1986 importeerde België 173.736 ton visproducten en betaalde daarvoor ±18 miljard BF. Verse en bevroren vissoorten vormden de hoofdmoot : bijna 44.000 ton.

Vooraf haring, kabeljauw, tong en kabeljauwfilets scoorden hoge cijfers. De schaal-, schelp- en weekdieren behaalden een goede tweede plaats en de mossel overtrof met 25.544 ton zelfs alle andere soorten.

Twee derden van de geïmporteerde visproducten in België komt uit de EEG-landen.

Nederland staat hoog boven de andere lidstaten met 77.420 ton. Na Nederland volgen Denemarken en Frankrijk met respectievelijk 21.000 en 14.000 ton, samen dus nog niet eens de helft van het Nederlands aandeel.

Andere belangrijke exporteurs van visproducten naar België zijn West-Duitsland, Groot-Brittannië, Canada, de Verenigde Staten, Noorwegen en Bangladesh.

Het Nederlandse visserijbedrijfsleven verdiende in 1986 bijna 5 miljard 850 miljoen aan de export van visserijproducten naar België. Vooral schaal- en weekdieren gingen in grote mate de grens over met 27.314 ton, evenals de verse en bevroren vis (12.446 ton).

De uitvoer van conservenproducten bedroeg weliswaar minder in gewicht (zo'n 11.000 ton), maar bracht meer geld op dan bovengenoemden : 2 miljoen tegen respectievelijk 1,2 miljoen en 1,8 miljoen BF.

België heeft het afgelopen jaar uit de EEG-landen ongeveer 16.000 ton meer visproducten aangevoerd dan in 1984 het geval was.

Dat is vooral te danken aan het feit dat de invoer uit landen buiten de EEG daalde.

Nederland profiteerde echter niet van het stijgende EEG-aandeel op de Belgische vismarkt : de exportcijfers daalden van 56.433 ton in 1985 tot 54.164 ton vorig jaar (uitgezonderd vismeel).

Ook de invoer uit Denemarken daalde. Frankrijk zowel als Engeland zagen daarentegen hun visexport naar België stijgen : Frankrijk kwam met een stijging van 3000 ton op een totaaluitvoer van 14.355. Engeland, nu nog met een bescheiden positie op de Belgische markt, zag haar export van visproducten verduubbelen naar ruim 5.400 ton.

De hoeveelheid visproducten die België exporteert, bedraagt nog geen vijfde deel van wat er ingevoerd wordt. Het afgelopen jaar bedroeg de totale export van vis en visproducten uit België iets meer dan 37.000 ton, wat nog goed was voor meer dan 5,5 miljard BF.

Nog maar drie jaar geleden exporteerde België ruim twee maal zoveel, maar vooral de drastisch dalende uitvoer van vismeel liet het exportcijfer zakken. Bijna 19% van de Belgische vis-uitvoer blijft binnen de EEG. Dat is een stijging van 30% ten opzichte van 1985.

Maar ook hier wordt het beeld vertekend door vismeel en zoetwatervis.

Als we deze buiten beschouwing laten, blijkt dat het percentage vrijwel onveranderd hoog gebleven is : 96%.

Men kan tenslotte zeggen dat de Belgische in- en uitvoer van visserijproducten zich grotendeels, en zelfs wat de invoer betreft, in toenemende mate binnen de EEG afspeelt. In België stijgt de import van visproducten een stuk vlugger dan de export.

VRAGEN EN ANTWOORDEN OP HET EUROPEES PARLEMENT

Door de Heer Jaak Vandemeulebroucke, lid van het Europees Parlement, werd aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen hieronderstaande vraag gesteld in verband met de controle van de vangstbeperkingen in de visserijsector: „Herhaaldelijk bereiken ons de meest alarmerende berichten wat betreft de omvang van de overtredingen ten opzichte van de reglementeringen in verband met de vangstbeperkingen in de visserijsector.

Graag zou ik van de Commissie vernemen waaruit de controle op deze reglementeringen momenteel **concreet** bestaat en hoeveel personen de Commissie in dit kader speciaal in dienst heeft”.

Antwoord van de heer Cardoso e Cunha namens de Commissie (17 september 1987)

De controlemaatregelen om de toepassing van de communautaire bepalingen inzake de vangstquota in de visserijsector te waarborgen, zijn vastgesteld bij Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 ⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4027/86 van de Raad van 18 december 1986. ⁽²⁾

Met betrekking tot het personeel van de Commissie dat speciaal is belast met de controle ter plaatse op de naleving van de vangstquota moge de Commissie het geachte Parlementslid verwijzen naar haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 541/87 van de heer Stavrou ⁽³⁾.

- (1) PB L 220 van 29.7.1982, blz. 1
- (2) PB L 376 van 31.12.1986, blz. 4
- (3) PB C

Het was de Heer Stavrou die de vraag stelde in verband met de communautaire Visserij-inspecteurs.

Bij de vaststelling van de begroting voor het begrotingsjaar 1987 heeft het Europees Parlement 8 tijdelijke B 3/2 posten van de communautaire visserij-inspecteurs ingesteld, waardoor deze laatsten in aantal van 13 tot 21 zijn toegenomen.

Kan de Commissie mededelen:

- a) Welke maatregelen zij heeft genomen ter bezetting van deze posten?
- b) Hoe deze inspecteursposten thans naar nationaliteit worden verdeeld?

Antwoord van de heer Cardoso e Cunha namens de Commissie (11 september 1987)

1. De Commissie heeft twee posten voor visserij-inspecteur opgenomen in de reserve van posten voor 1987 en is, voor de bezetting van de zes overige posten, begonnen met de gebruikelijke procedures voor de aanwerving van tijdelijke functionarissen.

2. Per 26 juni 1987 werden twaalf ambten vervuld door personen van de volgende nationaliteiten:

B	DK	D	E	IRL	F	NL	P	VK
1	2	1	1	1	2	1	1	2

IN MEMORIAM

CAPTAIN LUYENS GING HEEN

Er zijn mannen die door hun leven, hun loopbaan, de kracht die ze uitstralen en het respect dat ze afdwingen een soort historische figuur worden. Zo is het captain Luyens vergaan die op 17 dezer te Leuven overleed.

Captain Luyens is een der laatsten die mogen bogen op een volledige loopbaan bij de Marine. Zijn verscheidene graden veroverde hij op de harde manier zoals het in die tijd verliep.

Zelf stamde hij uit een „marinefamilie” daar zijn vader loods was die te Vlissingen gevestigd was. Daar trouwens werd hij zelf geboren in 1911. Hij liep er zeevaartschool en monsterte als dekjongen in de koopvaardij. Op zeventienjarige leeftijd vertrok hij aan boord van de Antverpia naar Z.-Amerika in een tijd waarvan alle oude zeebonken kunnen getuigen dat het er niet zacht aan toeging, Maar het hout waaruit hij gesneden was hielp hem volhouden en na negentig maanden was hij in de hiërarchie opgeklommen tot eerste stuurman.

In 1973 nam hij dienst bij het bestuur van het Loodswezen en even later behaalde hij het brevet van kapitein ter lange omvaart. Van loods tweede klasse klom hij vlug op tot luitenant op de Oostende-Dover lijn. Net voor het uitbreken van de tweede wereldoorlog nam hij verlof zonder wedde om te gaan varen bij de koopvaardij op een tanker die, het geluk speelde hier zijn rol, net ontgast was toen hij door een Italiaans vliegtuig in de Rode Zee getorpedeerd werd.

Na de oorlog hernam hij zijn loopbaan aan wal als waterschout te Nieuwpoort, later te Zeebrugge om te eindigen te Oostende als nautisch directeur van het loodswezen.

Tijdens zijn lange loopbaan heeft captain Luyens steeds de waardering genoten van het bestuur van het zeewezen die zijn kennis en ervaring zeer hoog schatten.

Het Visserijblad heeft steeds deze waardering gedeeld.

Captain Luyens is houder van de hoogste militaire Engelse en Belgische onderscheidingen. Hij bekam de „Médaille de la France libérée” die slechts aan dertig Belgen wegens bijzondere activiteiten en heldendaden toegekend werd.

De redactie biedt de Familie Luyens zijn diepe gevoelens van medeleven aan.

KURSUSSEN BREVET YACHTMAN IN DE KYCN.

Traditiegetrouw worden er dit jaar terug kursussen georganiseerd ter voorbereiding van het Brevet Yachtman. Deze kursussen staan open zowel voor de leden als niet-leden van de Koninklijke Yacht Club Nieuwpoort.

Het programma omvat ongeveer 81 lessen waarin o.m. Zeevaartkunde, Betonning, Reglementen, Nautische instrumenten, veiligheid op zee enz... ingeoeffend worden en dit overeenkomstig het officiële examenprogramma van de Zeevaartschool te Oostende.

De lessen worden op zondag gegeven van 9.30 uur tot 12.30 uur in het klaslokaal van de KYCN, Kromme Hoek, 8450 Nieuwpoort, tel. 058/23.44.13.

De inleiding en de voorstelling van de lesgever wordt door G. Van Eeckhoutte, Kapitein van het Opleidingsschip van de Zeevaartschool, voorzien op zondag 27 september te 9.30 uur. De heer Van Eeckhoutte zal tevens optreden als supervisor-coördinator i.v.m. de kursussen Brevet Yachtman. De kandidaten kunnen zich inschrijven in de KYCN.

De kursussen Brevet Yachtman worden georganiseerd in de KYCN sedert 1974; het eerste jaar telde men 6 leerlingen. Dit aantal groeide gestaag aan en op heden zijn er meer dan 25 leerlingen per cursus.

De uitbreiding van de jachthaven te Nieuwpoort is daar niet vreemd aan en de jachtlui beseffen maar al te goed dat een grondige kennis van de zeevaartkunde hen in de mogelijkheid stelt andere en verre horizons te ontdekken.

BELGISCHE MIJNENJAGER VINDT TORPEDO BIJ WIGHT

Tijdens de NAVO-oefening Ocean Safari, werd de Belgische mijnenjager „Bellis” met een stukje realiteit gekonfronteerd.

In het kader van de oefening waren ze op zoek naar mijnen. Op 15 mijl ten zuiden van het eiland Wight ontdekten ze een oude, maar levensechte Britse torpedo op de zeebodem.

De „Bellis”, onder bevel van luitenant-ter-zee 1e klasse J.P. Hosdain, opereerde in het Kanaal als onderdeel van de NAVO-zeemacht voor dit gebied, die deelneemt aan Ocean Safari.

De door de „Bellis” ontdekte torpedo werd onschadelijk gemaakt door de Nederlandse mijnenjager „Harlingen” door een springlading naast het tuig tot ontploffing te brengen.

Ocean Safari is een grootscheepse oefening, die plaats vindt van 31 augustus tot 18 september en die zich uitstrekt over de gehele noordelijke Atlantische Oceaan. Er nemen 150 schepen uit 11 landen aan deel.

OVER BRUINVISSEN

Het Wereld Natuur Fonds gaat de komende vijf weken een onderzoek instellen naar het leven van de bruinvis in de Noordzee. De organisatie wil weten hoe het komt dat er steeds minder bruinvissen voor onze kust worden gesignaleerd.

OESTERS THUIS MET POSTORDERBEDRIJF?

Volgens Le Marin zijn verleden jaar in Frankrijk een paar postorderbedrijven gestart voor de verkoop van oesters. Alhoewel de resultaten niet van dien aard waren dat men erover wilde gaan roepen (stakingen en zeer strenge winter, dus duur vervoer) willen ze er toch mee verder gaan daar er zich in het binnenland reeds een belangrijke kern verbruikers gevormd heeft. Alle oesterkwekers mogen eraan deelnemen. Deze verkoop zou zich spreiden van oktober tot midden april. De pakjes zouden de woensdag gecentraliseerd worden in Marennes om de vrijdag aan de klant geleverd te worden. Vervoerkost: 44 FF voor een pak van 5 kg. Voor de verbruiker kost het pak 150 FF thuis geleverd.

NOG DE NEMATODEN

De berichten over de wormpjes in de vis vrijgegeven door de Duitse geschreven en geteleviseerde pers hebben bij de Fransen kwaad bloed gezet. Ze beweren dat deze berichten vooral tot doel hadden de aanvoer van kabeljauw in de Franse havens te trefen, alhoewel niemand dat schijnt zo begrepen te hebben.

Erger nog wordt het sedert ze vernomen hebben dat een Franse televisieketen de Duitse reportage zou verworven hebben en bezig is aan de Franse versie. Wanneer die zal verschijnen werd nog niet vrijgegeven.

BOEKEN VERKRIJGBAAR BIJ „HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

DE ZEEKAART

LEERBOEK VOOR VISSERSCHOLEN
ZEE- EN PLEZIERVAART

door EDWARD BROUCKXON

PRAKTISCHE ZEEVAARTKUNDE

LEERBOEK VOOR PLEZIERVAART,
VISSERIJ- EN ZEEVAARTSCHOLEN

door EDWARD BROUCKXON

„De Zeekaart” door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op 000-0418987-44.

„Praktische Zeevaartkunde” door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op 000-0418987-44.

SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 1724/86

van de heer Eisso Woltjer (S—NL)
aan de Commissie van de
Europese Gemeenschappen

(30 oktober 1986)
(87/C 177/73)

Betreft: Gemeenschappelijk visserijbeleid.
Het zogenaamde klondyken, waarbij op zee tussen vissers afkomstig uit verschillende landen vis wordt verhandeld, blijkt voor veel vissers een onmisbaar alternatief in de bedrijfsvoering te zijn geworden.

- a) Hoe beoordeelt de Commissie de transacties van vis welke bekend staan onder de naam klondyken? In welke situaties acht de Commissie klondyken toelaatbaar en in welke situaties ontoelaatbaar?
- b) Beschikt de Commissie over instrumenten om, in haar ogen ongewenste transacties van vis op zee tussen producenten, te voorkomen?
- c) Welke procedures staan garant voor een juiste registratie van de hoeveelheid, de soort en het vangstgebied van de geklondykte vis? Wil de Commissie in haar antwoord in ieder geval in betrekking nemen:
 - de registratie in de Lid-Staat van de producent die de vis aanbiedt,
 - de registratie in de Lid-Staat van de producent die de vis aankoopt,
 - de kortsluiting van de gegevens welke in de eerste twee gedachtenstreepjes wordt bedoeld?
- d) Heeft de Commissie zicht op het klondyken van vis tussen vissers uit de Gemeenschap en die uit derde landen? Welke garanties kan de Commissie

geven dat vis gevangen boven de TAC's niet aan derde landen wordt doorverkocht?

**Antwoord van de heer Cardoso e Cunha
namens de Commissie**
(6 januari 1987)

1. Het „klondyken” komt veel voor in de visserij.

De Commissie onderzoekt momenteel in samenwerking met de Lid-Staten welke weerslag het „klondyken” heeft op de werking van de gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten. Zij meent dat het „klondyken” een belangrijke afzetmogelijkheid biedt voor bepaalde visserijproducten, en met name die producten waarvan er een overschot is (haring) en waarvoor er op dit ogenblik geen afzetmogelijkheid op de markt van de Gemeenschap is. Om deze reden acht de Commissie het niet wenselijk deze verkoop te verhinderen.

2. Voor de controle op het „klondyken” geldt de op 29 juni 1982, door de Raad, op voorstel van de Commissie, vastgestelde Verordening (EEG) nr. 2057/82 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten (¹). Een aantal bepalingen van deze verordening, die in 1985 op initiatief van de Commissie zijn verscherpt (²), leggen nadrukkelijk de verplichting op om de op een ander vaartuig op zee overgeladen vangsten uit een bestand waarvoor een TAC of quotum geldt te registreren, te verifiëren en mede te delen aan de bevoegde controle-instansities.

3. De Commissie moge het geachte Parlementslid verwijzen naar artikel 7 van de in punt 2 genoemde verordening; in dat artikel is aangegeven welke maatregelen ten aanzien van de registratie en de controle van op zee overgeladen vangsten uit bestanden waarvoor een TAC of quotum geldt, vallen

onder de verantwoordelijkheid van de Lid-Staten.

4. De Lid-Staten doen de Commissie mededeling van de hoeveelheden die zijn gevangen uit bestanden waarvoor een TAC of quotum geldt en die op zee zijn overgeladen op vaartuigen van andere Lid-Staten of op vaartuigen van derde landen.

De gegevens met betrekking tot de overgeladen hoeveelheden moeten worden geverifieerd door de Lid-Staat in de wateren waarvan de overlading heeft plaatsgevonden.

De visserij-inspecteurs van de Commissie gaan ter plaatse na of de Lid-Staten de communautaire controlevoorschriften toepassen.

- (¹) PB nr. L 220 van 29.7.1982.
(²) Verordening (EEG) nr. 3723/85 van 20.12.1985 tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 2057/82, PB nr. L 361 van 31.12.1985.



TE KOOP - NIEUW:
**Spanvisserij - GULLEKORDE
en HARINGKORDE
kustvisserij**
Tel. (050) 51 24 30



WAAR DE MEEUWEN SCHREEUWEN

telt ± 120 blz., op het luxueuze formaat 27 bij 19 cm., is geïllustreerd met een 100-tal onuitgegeven foto's, werd gedrukt op 150 gr. houtvrije matte maco, en garengenaaid gebrocheerd in geplastificeerde vierkleurenkaft.

Prijs: Bij voorintekening: (tot 10 oktober 1987): 595 fr. **Na verschijnen:** 695 fr.

Men kan nú al intekenen bij elke goede boekhandel, bij de Uitgeverij, of door overschrijving op rek. 001-1788412-02 (nr. vorige week werd verkeerd afgedrukt).

Voorintekenaars krijgen het boek gratis thuisbesteld binnen de 14 dagen na verschijnen, of kunnen het zélf uit handen van de auteur ophalen tijdens de voorstelling in de vismijn te Zeebrugge, vanaf 14.30 u. op 10 oktober 1987, om zo bij de allereersten te zijn die het onder ogen krijgen en er nog een glas op te heffen ook!

VERORDENING (EEG) Nr. 1382/87 VAN DE COMMISSIE tot vaststelling van uitvoerings- bepalingen voor de inspectie van vissersvaartuigen

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de
Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van
de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststel-
ling van bepaalde maatregelen voor controle
op de activiteiten van vissersvaartuigen (1),
laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG)
nr. 4027/86 (2), en met name op artikel 13,

Overwegende dat in artikel 4 van Verorde-
ning (EEG) nr. 2057/82 is bepaald dat ten
aanzien van de inspectie van vissersvaartu-
gen gedetailleerde bepalingen kunnen wor-
den vastgesteld;

Overwegende dat het noodzakelijk is de te
inspecteren vaartuigen en activiteiten nader
te omschrijven;

Overwegende dat de inspectievaartuigen
duidelijk identificeerbaar dienen te zijn;

Overwegende dat de verplichtingen van het
geïnspecteerde vaartuig nader dienen te
worden omschreven;

Overwegende dat het dienstig is te bepalen
welke maatregelen de kuststaten dienen te
nemen in geval van overtreding;

Overwegende dat de coördinatie van contro-
leactiviteiten door suggesties van de Com-
missie zal worden vergemakkelijkt;

Overwegende dat de Lid-Staten krachtens
artikel 14 van Verordening (EEG) nr. 2057/
82 nationale controlevoorschriften mogen
vaststellen die, mits ze in overeenstemming
zijn met de communautaire bepalingen en
met het gemeenschappelijk visserijbeleid,
verder gaan dan de communautaire eisen;

Overwegende dat de in deze verordening
vervatte maatregelen in overeenstemming
zijn met het advies van het Comité van be-
heer voor de visbestanden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING
VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De bevoegde autoriteiten van de Lid-Stat-
ten inspecteren op zee en in de havens de
volgende vaartuigen:

- vaartuigen die zijn uitgerust voor visserij-
activiteiten, ongeacht of de uitrusting vast
aan het vaartuig is bevestigd of niet;
- vaartuigen die voor verwerking, vervoer of
opslag vis of visproducten aan boord ne-
men.

2. Voor de toepassing van deze verordening
wordt onder „vis” verstaan alle vis, schaal-
en schelpdieren.

Artikel 2

Elk vaartuig dat een inspectie uitvoert, voert
een wimpel of toont, duidelijk zichtbaar, een
symbool als afgebeeld in bijlage I.

Artikel 3

1. De kapitein van een vaartuig dat op het
punt staat te worden geïnspecteerd, kan
door een vertegenwoordiger van de be-
voegde instantie van een Lid-Staat worden

verzocht te stoppen, te manoeuvreren of an-
dere handelingen uit te voeren ten einde het
aan boord komen te vergemakkelijken.

2. Bij vaartuigen die slechts na een klim van
1,5 meter of meer veilig en gemakkelijk te
betreden zijn, moet aan het bepaalde in bij-
lage II worden voldaan.

3. De kapitein van het geïnspecteerde vaar-
tuig stelt, op verzoek, de communicatie-ap-
paratuur en de communicatie-officier van het
vaartuig ter beschikking voor het verzenden
of ontvangen van berichten in verband met
de inspectie.

Artikel 4

Wanneer in een Lid-Staat een vermoedelijke
overtreding door een vaartuig uit een andere

Lid-Staat wordt vastgesteld, stelt de eerstge-
noemde Lid-Staat de bevoegde autoriteit
van de Lid-Staat waarvan het vaartuig de
vlag voert, van dit feit alsook van enigerlei in
verband daarmee getroffen administratieve
of gerechtelijke maatregel in kennis.

Artikel 5

De Commissie kan de Lid-Staten met het
oog op de in artikel 1, lid 3, van Verordening
(EEG) nr. 2057/82 bedoelde coördinatie van
hun controleactiviteiten suggesties doen.

Artikel 6

Deze verordening treedt in werking op 1
oktober 1987.

Deze verordening is verbindend in al haar
onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk

Gedaan te Brussel, 20 mei 1987.

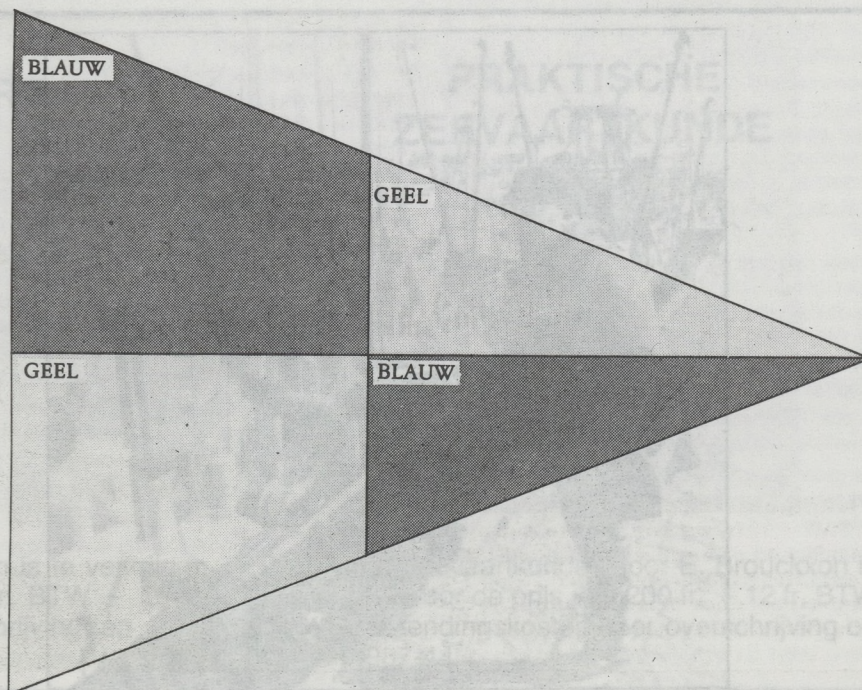
Voor de Commissie

António CARDOSO E CUNHA

Lid van de Commissie

BIJLAGE I

INSPECTIEWIMPEL OF -SYMBOOL



SCHRIFTELIKE VRAAG Nr. 1705/86

van de mevrouw **Sylvie Le Roux (COM—F)**

aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen

(29 oktober 1986)

(87/C 177/67)

Betreft: **Vangst van onvolgroeide vissen**

1. Kan de Commissie een overzicht geven van de jaarlijkse vangsten door de verschillende Lid-Staten van onvolgroeide vissen, te beginnen bij 1983?

2. Is de Commissie ook niet van mening dat het vangen van onvolgroeide vissen voor de produktie van vismeel een enorme verspilling betekent die ingaat tegen de beginselen van rationeel beheer van de visstand? Welke maatregelen denkt zij te nemen om deze visvangst voor industriële doeleinden te beperken en op den duur uit te bannen? Is de Commissie bereid in aansluiting op het onlangs door de Raad genomen besluit inzake technische behoudsmaatregelen nieuwe voorstellen te doen betreffende de maaswijdte bij het vangen van jonge vissen?

**Antwoord van de heer Cardoso e Cunha
namens de Commissie**

(10 december 1986)

1. Alle vissen die nog niet geslachtsrijp zijn, worden geacht niet volgroeid te zijn. Voor dezelfde soort kan de leeftijd waarop de rijpheid intreedt, verschillen van individu tot individu. De volgens een S-vormige curve verlopende rijpheid kan vanwege de belangrijke rol van de watertemperatuur op een iets vroeger of iets later tijdstip plaatsvinden naargelang van het water waarin de vis zwemt. Ook de relatie tussen leeftijd en lengte kan van gebied tot gebied variëren naargelang van de voor elk bestand geconstateerde wet-

matigheden met betrekking tot de groei. Gezien deze biologische gegevens kan de Commissie geen overzicht geven van de vangst van onvolgroeide vis. Voorts worden er geen naar lengte en leeftijd ingedeelde cijfers per land gepubliceerd.

2. Uitgangspunt voor het rationele beheer van de visstand is het voor elk bestand behalen van een maximale opbrengst op de lange termijn. Of dit doel kan worden bereikt, hangt af van de complexe relatie tussen groei, natuurlijke sterfte, visserij-mortaliteit en maaswijdte van de netten.

Sommige soorten, bijvoorbeeld zandspiering en kever, komen niet in aanmerking voor visserij voor menselijke consumptie, maar zijn wel te gebruiken voor verwerking tot vismeel en visolie. De vangsten van deze soorten bestaan niet noodzakelijkerwijs uit jonge vis. Bij een verbod op deze visserij zou een belangrijke hulpbron ongebruikt blijven. Bij deze visserij kunnen echter onvolgroeide exemplaren van beschermde soorten als bijvangst worden gevangen. Het via communautaire voorschriften beperken van dergelijke bijvangsten vormt één van de grondslagen van het evenwicht tussen twee produktierichtingen in de visserij, namelijk de consumptievisserij en de industrievisserij.

De Commissie had de Raad (1) een aantal maatregelen met betrekking tot de maaswijdte voorgesteld om de vangst van jonge vis zoveel mogelijk te beperken, met name voor de langostinevisserij; de Raad heeft echter slechts een gedeelte daarvan goedgekeurd (2). De Commissie is op dit ogenblik niet voornemens nieuwe technische maatregelen met betrekking tot de maaswijdte voor te stellen.

(1) Doc. COM(85) 710 def., 13.12.1983.

(2) Verordening (EEG) nr. 3094/86 van de Raad van 7 oktober 1986 houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden (PB nr. L 288 van 11.10.1986).

MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.



A. DE BOCK

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

MAANDAG 21 SEPTEMBER 1987

IJSLAND					
O.129	18	700	—	2.240.499	
O.318	18	440	—	1.386.391	
WEST					
N.40	12	180	—	655.929	
N.719	12	170	—	647.510	
Z.96	12	180	2.000	1.851.974	
N.709	14	320	—	873.851	
N.3	14	170	—	786.754	
KANAAL					
O.279	17	160	—	511.891	
O.135	17	160	—	654.951	
O.333	—	100	2.000	1.310.917	
O.124	—	260	2.000	1.924.406	
NOORDZEE					
O.316	13	350	—	1.015.173	

DINSDAG 22 SEPTEMBER 1987

KANAAL					
O.518	17	260	1.600	1.453.319	

WOENSDAG 23 SEPTEMBER 1987

WEST					
Z.582	8	80	—	285.641	
Z.296	13	160	1.100	1.165.944	
NOORD					
O.108	14	250	600	1.128.676	
KANAAL					
O.499	19	120	2.500	1.311.491	
O.33	15	250	1.700	1.749.030	
O.274	16	30	1.500	701.458	
WEST					
Z.38	13	120	700	813.846	

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	100,00/			
Mid. schelvis	66,00/ 71,00			
Kleine schelvis	40,00/ 51,00			
Kabeljauw	85,00/126,00			
Gul	60,00/ 80,00			
Schaat	48,00/ 74,00			
Zeebaars	52,00/ 59,00			
Witte leng	56,00/ 65,00			
Blauwe leng	77,00/ 99,00			
Schartong (Schotse schol)	19,00/ 55,00			
Heilbot	119,00/350,00			
Koolvis	49,00/ 63,00			
Hondstong (mieten)	51,00/ 86,00			
Zeewolf	77,00/122,00			

Met twee IJslandse vangsten, enkele tongvangsten en verschillende schepen van de West, het Skagerrak of de Noord waren we beter af dan de voorgaande weken in de Oostendse vismijn. Een volle vismijn zelfs op de maandagmarkt, iets wat in weken niet meer het geval was. Zelfs woensdag nog een zestal vangsten. Iedereen geraakte dus aan zijn trekken.

Verskillende vissoorten zijn in prijs gedaald waarbij vooral haai het niet meer deed en zakte van 45 naar rond de 35 fr. en hondshaai zelfs vrij veel moest opgevangen worden.

De tongen kregen vrijdag de hoogste prijzen en daalden naar het einde van de week toe. Ook voor de andere fijne soorten werden vrijdag de beste prijzen betaald.

Pladijs blijft duur met de grote platen weer boven de 90 fr. en de andere sorteringen tussen 52 (platjes) en 85 fr. (iek). Wijting kende iets minder sukses en was eveneens minder duur. Grote sortering zakte tot 63 fr. Roggen deden het minder goed dan de voorgaande week met grote rog tussen 55 en 80 fr. en de andere sorteringen tussen 15 en 60 fr. Keilrog kreeg hooguit 72 fr. het kg.

De IJslandse vangsten bestonden voor het grootste gedeelte uit „bonen”. Die daalden in prijs en krfegeen tussen 50 en 55 fr. Voor de schaarse kabeljauw bleef de prijs rond de 110 fr. draaien, de gulsoorten waren heel wat goedkoper. Ook voor de Noordzeevangst van de O.316 werden het geen te beste prijzen, niettegenstaande hier voor kwaliteit gezorgd werd. Spijtig dat dit niet altijd wordt betaald.

Met de garnalvisserij blijft het goed gaan. Grote vangsten die nog steeds verkocht worden aan prijzen die variëren tussen 60 en 100 fr., een paar uitzonderingen niet te na genomen.

VRIJDAG 18 SEPTEMBER 1987

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.51	17	100	3.000	1.499.929
O.705	17	30	1.600	798.018
WEST				
O.427	10	100	500	546.747

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

Verwachtingen

VRIJDAG 25 SEPTEMBER

1 container met 360 rode zeebaars

MAANDAG 28 SEPTEMBER

KANAAL: O.229, O.231, Z.185, O.232

WEST: N.525

NOORD: O.26

DINSDAG 29 SEPTEMBER

KANAAL: N.706

WOENSDAG 30 SEPTEMBER

KREEFTENPUT: O.306 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

DONDERDAG 17 SEPTEMBER 1987

Z.319	W	100	50	—	338.230
					338.230

VRIJDAG 18 SEPTEMBER 1987

Z.85	W	400	100	11	576.370
Z.12	W	350	20	—	254.960
Z.141	KRP	—	80	10	524.875
Z.47	Baai	2.000	125	17	1.253.620
Z.46	Baai	2.500	230	19	1.830.545
Z.181	KRP	—	100	11	597.675
Z.243	KRP	—	100	11	430.600
Z.474	Kust	300	30	10	233.889
Z.134	KRP	—	80	10	915.005
VL.30	W	1.100	200	4	925.043
					7.542.582

MAANDAG 21 SEPTEMBER 1987

Z.578	W	200	30	—	188.300
Z.97	KN	2.000	180	20	1.922.650
Z.99	KN	1.000	180	21	1.915.400
Z.54	W	1.000	250	16	1.702.940
Z.76	KN	1.700	250	20	1.751.003
	+ W				
Z.321	W	600	120	—	740.010
Z.69	N	—	420	21	1.863.640
Z.198	Krp	—	100	11	761.745
N.36	W	1.400	350	15	1.934.548
Z.126	W	1.000	120	—	1.333.030
Z.509	—	100	30	19	345.620
Z.86	Kust	200	30	7	335.300
					14.794.186

WOENSDAG 23 SEPTEMBER 1987

Z.70	W	1.500	180	22	1.068.973
Z.84	KN	2.000	330	22	2.352.884
Z.121	Baai	3.200	220	20	2.188.002
Z.284	KN	2.500	350	20	2.268.136
Z.506	N	100	150	12	935.810
Z.79	W	350	70	10	514.320
Z.122	W	600	80	10	591.305
Z.123	Krp	—	120	10	880.335
Z.573	Krp	—	80	9	533.685
Z.510	Krp	—	120	10	805.875
Z.16	W	1.200	240	11	1.454.817
Z.56	Kust	350	80	8	501.880
					14.096.022

NIEUWPOORT

MAANDAG 21 SEPTEMBER 1987

VIS		
N.350	1.539 kg.	194.491 fr.
N.563	2.547 kg.	218.731 fr.
N.75	3.164 kg.	304.198 fr.
N.95	798 kg.	116.664 fr.
N.49	371 kg.	53.537 fr.
N.88	317 kg.	62.361 fr.
N.590	260 kg.	32.610 fr.
GARNAAL		
N.700	173 kg.	12.317 fr.
N.22	150 kg.	16.036 fr.
O.494	198 kg.	13.217 fr.
N.782	96 kg.	7.602 fr.

Er werd op de maandagmarkt door twee vaartuigen van de West, twee bokkennisers en vier kustvaartuigen samen ongeveer 9.300 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 1.032.869 fr. Voor tong nr. 1 werd 434 à 438 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 454 à 462 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 486 à 492 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 458 à 464 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 352 à 361 fr./kg en kleine tong 264 à 279 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 608 à 630 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 340 à 420 fr./kg, varia tegen 290 à 370 fr./kg en griet tegen 230 à 410 fr./kg. Voor rode soldaten boekte men 96 à 115 fr./kg, voor robaard 124 à 132 fr./kg, voor tongschar 120 à 186 fr./kg en voor knorhaan 2250 à 2800 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2700 à 2900 fr. de ben en visjes tegen 2550 à 2700 fr. de ben. Kabeljauw haalde de piekprijs van 168 à 209 fr./kg en gul 3600 à 7300 fr. de ben, dit à rato der sortering en groote-klasse. Voor grote wijting werd 4250 à 4400 fr. de ben neergepend en voor kleine wijting 2850 à 3200 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2700 à 2750 fr. de ben en kleine zandschar 1580 à 1740 fr. de ben. Rog die slechts in kleine hoeveelheid werd aangevoerd haalde de volgende prijsnotering moerrog 90 à 95 fr./kg, tilten 4250 à 4500 fr. de ben, scherpstaarten 3500 à 4000 fr. de ben en katrog 2600 à 2800 fr. de ben. Voor zeehond werd 2700 à 2900 fr. de ben neergepend en voor zee- of zandhaai 1200 à 1500 fr. de ben. Er werden vier vangsten gar-naal op de markt geplaatst waarvan de prijs van 45 à 87 fr./kg varieerde.

DINSDAG 22 SEPTEMBER 1987

GARNAAL		
N.22	275 kg.	17.568 fr.
N.700	200 kg.	10.303 fr.
O.494	149 kg.	10.090 fr.

WOENSDAG 23 SEPTEMBER 1987

VIS		
N.58	3.904 kg.	368.032 fr.
N.88	118 kg.	24.800 fr.
N.590	296 kg.	38.704 fr.

GARNAAL

N.22	220 kg.	17.616 fr.
N.700	206 kg.	13.933 fr.
O.494	205 kg.	14.635 fr.

Op de woensdagmarkt werd door één bokkennisser en drie kustvaartuigen samen ongeveer 4.500 kg. vis aangevoerd voor een bedrag van 460.481 fr. Tong nr. 1 werd tegen 418 à 426 fr./kg aan de man gebracht en tong nr. 2 tegen 456 à 464 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 458 à 465 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 442 à 450 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 338 à 376 fr./kg en kleine tong 263 à 274 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 604 à 610 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 350 à 467 fr./kg, varia tegen 280 à 510 fr./kg en griet tegen 190 à 310 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3200 à 4000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2900 à 3100 fr. de ben en visjes tegen 2550 à 2750 fr. de ben. Moerrog bekamw 4250 à 4500 fr. de ben, tilten 4000 à 4250 fr. de ben, scherpstaarten 3500 à 3750 fr. de ben en katrog 2750 à 3000 fr. de ben. Voor grote wijting boekte men 3900 à 4250 fr. de ben en voor kleine wijting 2500 à 2800 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2180 à 2300 fr. de ben en kleine zandschar 1640 à 1730 fr. de ben. Voor zee- of zandhaai werd 1000 à 1300 fr. de ben opgetekend en voor knorhaan 2750 à 3250 fr. de ben. Alle bekomen prijsnoteringen konden op de woensdagmarkt als duur bestempeld worden.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
18 sept.	8	9.861	969.805	
21 sept.	8	9.310	1.032.869	
23 sept.	4	4.554	460.481	

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
17 sept.	3	581	45.816	71	85	
18 sept.	3	404	36.764	78	101	
19 sept.	2	268	24.031	86	94	
21 sept.	4	617	40.566	45	87	
22 sept.	3	624	31.234	44	68	
23 sept.	3	631	42.473	66	69	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.



DONDERDAG 17 SEPTEMBER 1987

GARNAAL		
N.22	200 kg.	20.628 fr.
N.700	208 kg.	18.967 fr.
O.494	173 kg.	15.690 fr.

VRIJDAG 18 SEPTEMBER 1987

VIS		
N.95	865 kg.	99.557 fr.
N.738	2.461 kg.	293.563 fr.
N.575	3.131 kg.	201.558 fr.
N.590	1.199 kg.	122.874 fr.
N.49	576 kg.	82.604 fr.
N.88	291 kg.	31.102 fr.
N.720	745 kg.	67.797 fr.
GARNAAL		
O.494	122 kg.	12.009 fr.
N.22	87 kg.	11.257 fr.
N.700	195 kg.	23.722 fr.

Op de vrijdagmarkt werd door twee bokkennisers, twee vaartuigen van de West en vier kustvaartuigen samen ongeveer 9.900 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 969.805 fr. Tong nr. 1 kreeg 470 à 476 fr./kg en tong nr. 2 502 à 508 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 521 à 528 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 484 à 492 fr./kg. Tong nr. 5 bekamw 384 à 390 fr./kg en kleine tong 231 à 276 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 378 à 508 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 250 à 320 fr./kg, varia tegen 480 à 510 fr./kg. en griet tegen 260 à 340 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 140 à 214 fr./kg, rode soldaten aan 4400 à 5300 fr. de ben en koningsvis aan 214 à 228 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3250 à 3500 fr. de ben opgetekend, voor middenslagpladijs- of drieling 2800 à 3000 fr. de ben en voor visjes 2650 à 2850 fr. de ben. Kabeljauw haalde de piekprijs van 175 à 197 fr./kg en gul 4250 à 6950 fr. de ben, dit volgens sortering. Grote wijting kreeg 4250 à 4400 fr. de ben en kleine wijting 3200 à 3400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2180 à 2300 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1460 à 1600 fr. de ben. Moerrog kocht men tegen 4300 à 4500 fr. de ben aan, tilten tegen 4100 à 4300 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3700 à 4000 fr. de ben en katrog tegen 2750 à 3000 fr. de ben. Voor zeehond werd 2750 à 3100 fr. de ben aangekocht, voor zee- of zandhaai 1600 à 1900 fr. de ben en voor knorhaan 2700 à 3100 fr. de ben. Voor wat de garnalaanvoer betrof varieerde de marktprijs van 78 à 101 fr./kg.

ZATERDAG 19 SEPTEMBER 1987

GARNAAL		
N.22	157 kg.	14.732 fr.
O.494	111 kg.	14.437 fr.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	21 september	22 september	23 september		
Lappen	400	440	435	420	426
Grote	458	478	442	437	445
3/4	445	480	437	436	455
Bloktongen	402	435	365	382	399
Vóór-kleine	355	375	349	350	360
Kleine	318	322	300	297	305
Slips .....	.....	.....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

Grote	426	447	.....	412	466
Bloktongen	464	470	.....	444	488
Fruittongen	426	470	.....	410	469
Schone kleine	414	457	.....	398	429
Kleine	351	367	.....	338	364
Tout petit	282	306	.....	280	299
Slips	240	250	.....	237	259

NIEUWPOORT

Tong I	434	438	.....	418	426
Tong II	454	462	.....	456	464
Tong III	486	492	.....	458	465
Tong IV	458	464	.....	442	450
Tong V	352	361	.....	338	376
Slips	264	279	.....	263	274

PLADIJS

OOSTENDE

	21 september	22 september	23 september		
Platen	78	94	82	70	82
lek (groot-klein)	79	89	72	83	69
Derde slag	58	72	60	72	63
Platjes	42	63	46	53	50

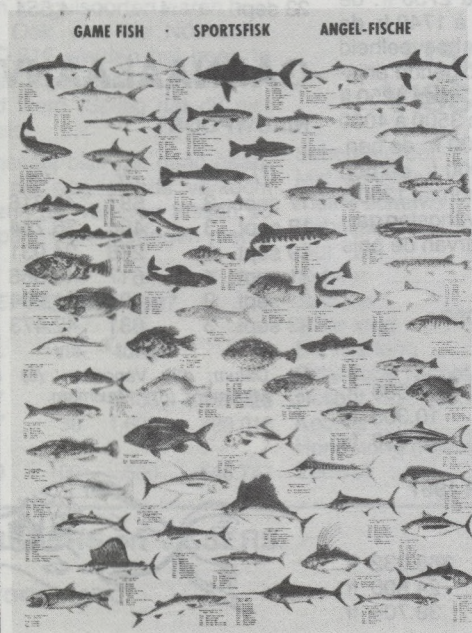
ZEEBRUGGE

Platen	82	94	.....	74	80
lek	78	80	.....	76	83
Derde slag	60	66	.....	64	69
Platjes	56	58	.....	54	56

NIEUWPOORT

Moeien	75	80	.....	64	80
3e slag	54	58	.....	58	62
Platjes	51	54	.....	51	55

TYPE K: sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

TYPE T: strand- en zeevogels



48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. '1 stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Visserijblad”, H. Baelskaaf 30, 8400 Oostende. P.C.R. 000-0418987-44.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	21/9	22/9	23/9	21/9	22/9	23/9	21/9	22/9	23/9	21/9	23/9	21/9	23/9	21/9	23/9	
Tarbot groot	525	600	505	510	584	513	616	.....	528	627	608	630	604	610		
Tarbot middel	392	470	380	460	340	450	459	464	.....	434	457	340	420	350	467	
Tarbot klein	308	402	294	291	340	384	402	.....	293	357	290	370	280	510		
Griet groot	403	418	342	320	356	370	423	.....	345	410	230	410	190	310		
Griet middel	379	404	300	266	300	318	334	.....	298	326	.....	.....	.....	.....
Griet klein	286	351	222	245	210	270	284	316	.....	295	299	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32	44	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26	44	.....	.....	.....
Heek grote	70	151	68	121	33	117	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	124	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	29	35	.....	.....	.....	.....	26	.....	.....	.....	.....
Keilrog	64	93	60	66	62	70	.....	.....	.....	74	.....	.....	.....	.....
Rog (grote)	56	89	55	64	71	47	74	.....	.....	54	78	90	95	85	90	
Tilten	46	84	46	49	51	70	42	54	.....	40	78	85	90	80	85	
Scherpstaart	27	72	26	47	27	66	70	92	.....	69	86	70	80	70	75	
Halve Mans (Gladrog)	34	90	45	68	60	80	38	81	.....	61	69	.....	.....	.....
Katrog	26	46	15	10	25	17	40	.....	.....	13	17	52	56	55	60	
Kabeljauw	146	153	129	138	124	134	.....	.....	.....	126	.....	168	209	.....	
Gul (groot)	110	124	66	100	128	108	116	.....	.....	89	.....	72	146	.....	
Gul (middel)	67	97	63	77	91	89	103	.....	.....	63	92	.....	.....	.....
Gul (klein)	52	79	51	50	66	82	91	.....	.....	63	80	.....	.....	.....
Staarvis	305	448	236	427	181	415	381	414	.....	376	420	.....	.....	.....
Wijting groot	66	93	.....	52	54	88	.....	.....	.....	37	67	85	88	78	85	
Wijting klein	28	63	.....	23	45	23	40	.....	.....	22	37	57	64	50	56	
Schar	23	46	22	31	12	29	19	24	.....	26	34	34	55	34	46	
Steenschol (Tongschar)	35	208	33	169	20	171	168	184	.....	143	184	120	186	.....	
Zeehaai	29	47	.....	48	56	.....	.....	.....	.....	26	.....	24	30	20	26	
Hondshaai (Zeehond)	13	36	13	60	14	22	14	19	.....	14	.....	54	58	.....	
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	10	59	.....	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	16	65	15	23	.....	.....	.....	.....	.....	28	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	36	57	28	42	13	22	19	24	.....	21	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	247	272	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	79	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	.....	.....	.....	.....	.....	68	74	.....	.....	57	67	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	16	12	15	
Rode Poon (Roobaard)	36	90	.....	10	64	34	68	.....	.....	15	46	124	132	.....	
Grauwe poon (Knorhaan)	14	43	10	10	13	16	24	.....	.....	.....	.....	45	56	55	65	
Rode knorhaan (Soldaten)	68	109	.....	18	59	30	55	.....	.....	17	51	96	115	.....	
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	.....	236	425	.....	.....	211	410	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1080	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300	1570	.....	.....	.....

NEDERLANDSE VISSERIJBEGROTING 1988

De komende tijd zal het grote verschil tussen de vangstcapaciteit van de zeevisserijvloot en de beschikbare quota centraal staan. De overcapaciteit bedraagt, uitgaande van de quota voor 1987 en de capaciteit van de kottervloot, ongeveer 160.000 PK, wat overeenkomt met ongeveer 25%. In de grote zeevisserij is de overcapaciteit ongeveer 26.000 PK, wat overeenkomt met 32%.

De reductie van de overcapaciteit van de kottervloot krijgt in het beleid de grootste prioriteit. Het belangrijkste instrument, dat daartoe ter beschikking staat is een saneringsregeling op vrijwillige basis, waarbij gebruik gemaakt wordt van een EG-structuurverordening.

Op aandringen van Nederland is de mogelijkheid tot sanering in deze verordening aanzienlijk vergroot. Naast de middelen, die de overheid beschikbaar stelt, zal ook het visserijbedrijfsleven een financiële bijdrage moeten leveren.

Men is hierover aan het overleggen.

SCHOOL VOOR ZEEVAART EN TECHNIEK MONUMENTWAARDIG?

De Gemeentelijke Monumentencommissie van Velsen in Nederland gaat een onderzoek verrichten naar de architectonische kwaliteiten van het gebouw aan de havenkade, waarin nu nog de school voor Zeevaart en Techniek ondergebracht is.

Dit pand dateert uit 1916 en komt volgend jaar leeg wanneer de opleidingen overgaan naar de nieuwe school, die nu aan het Sluisplein in aanbouw is.

Bij het onderzoek zal men kijken naar stijlkenmerken die karakteristiek zijn voor de ontstaansperiode.

Commissievoorzitter P. Jongens noemt de school „oppervlakkig gezien geen schoolvoorbeeld van het bouwen kort na de eeuwwisseling omdat architectonische frutsels en fratsels volledig ontbreken. Door het recht-toe-rechtaan gebruik van baksteen zat de ontwerper in de richting van het latere Nieuwe Bouwen toen voorliefde bestond voor eerlijk materiaal.

Dat is wel het enige verband met die manier van bouwen. De school is een functioneel gebouw dat kennelijk zo min mogelijk heeft mogen kosten.”

Jongens pleit voor de vestiging van appartementen in het pand wanneer het komend onderzoek de kwalificatie „monumentwaardig” zou opleveren.

Herstel van de oude toestand, dus verwijdering van de in 1966 aangebrachte metalen „toren” aan de havenzijde, sluit hij om financiële redenen al bij voorbaat uit. Het metselwerk met ramen liep voor die tijd door tot de hoogte waar nu de metalen opbouw zit.

Het is natuurlijk zo dat appartementen meer opbrengen, maar waar blijft men met het behoud van mooie oude gebouwen?

Volgende maatregelen zijn vastgesteld:

- Met ingang van 15 mei jl. is de WIR-premie op vissersvaartuigen voor de zee- en kustvissersvaartuigen afgeschaft.
- Het aantal AID-ambtenaren, dat belast is met de controle op de vangstgegevens e.d. wordt verhoogd van 40 naar 50.
- De AID krijgt op de visafslagen een eigen ruimte.
- Sedert 30 maart jl. is de zogenaamde zeedagenregeling van kracht.
- De registratie van de vangstopgaven is geautomatiseerd.

Daarnaast zijn volgende maatregelen in voorbereiding:

- De verkorting van de boomkor naar 2 x 12 meter.
- De beperking van het motorvermogen tot max. 2.000 PK.
- Verdere aanscherping van het controle- en opsporingsbeleid.

In dit kader zal een nationale veilplicht ingesteld worden en zal de visser verplicht worden binnen een half uur na aanlanding een ingevuld vangstopgaveformulier in te leveren.

Het beleid voor de mossel- en oestercultuur zal in 1988 gebaseerd worden op het beleid zoals is neergelegd in de notitie oestercultuur en op de uitkomst van de parlementaire behandeling van de notitie mosselcultuur.

VERSOEPELING ZEEDAGENREGELING EEN FLOP

De vissers van Breskens wachten reeds lang op een versoepeling van de zeedagenregeling, maar het is een flop geworden.

In plaats van een versoepeling voor de hele week, heeft het Ministerie slechts bepaald dat er alleen op vrijdag tussen 8 u. & 13 u. de haven binnengestoomd mag worden, waarmee de overheid weer geen rekening houdt met het feit dat Breskens een getijhaven is.

Wat de gemeente betreft, haar loco-burgemeester en tevens wethouder van visserijzaken, de Heer Thomaes, heeft aangegeven dat er op het gemeentelijk schrijven aan de overheid nog geen antwoord gekomen was en men sprak van een „onzorgvuldig bestuur”.

Men heeft contact genomen met een advocaat die de nodige stukken ophaalde en ging die zo snel mogelijk bestuderen teneinde een lijn uit te stippelen.

Hij heeft reeds genoeg gevonden om de gemeente een proces aan te spannen.

Hoewel het college van B & W en de gemeenteraad hier nog over moesten beslissen, was de verwachting toch wel dat dit gunstig zou uitvallen, zodat er gewerkt kan worden aan een daadwerkelijke versoepeling van de zeedagenregeling voor Breskens.

MUTATIES BIJ MINISTERIE VAN LANDBOUW & VISSERIJ

Met ingang van 24 september wordt de huidige directeur visserijen van het Ministerie van Landbouw en Visserij in Nederland, de heer B.B. van der Meer, directeur van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek (RIVO) in IJmuiden. Hij volgt hiermee drs. K.H. Postuma op, die kort geleden met pensioen is gegaan.

Tot directeur Visserijen wordt met ingang van dezelfde datum ir. W.L.A.G. Tacken benoemd. De heer Tacken is nu plv. directeur Algemene Zaken Landbouw en Voedselvoorziening.

De Heer B. Van der Meer (42 jaar) kwam in mei 1983 in dienst bij het Ministerie van Landbouw en Visserij.

Voorheen werkte hij bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat als plv. directeur Maritieme politiek van het Directoraat Generaal voor Scheepvaart en Maritieme Zaken.

Ir. W. Tacken (39 jaar) werkt sedert 1974 bij het Ministerie van Landbouw en Visserij, achtereenvolgens bij de directies Verwerking en Afzet Agrarische Producten en Marktordeningsvraagstukken. Voor zijn huidige functie was hij van december 1982 tot april 1984 directeur Landbouw en Voedselvoorziening in Zeeland.

PREMIES VOOR PROJECTIELEN?

Mede naar aanleiding van de ontploffing van een projectiel in de netten van de BR.8 „Dieter”, heeft het VVD Tweede Kamerlid J. te Veldhuis aan de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Defensie er aan herinnerd dat de Kamer nog steeds wacht op de resultaten van een speciale commissie, die een eventuele herinvoering van de premie-regeling zou bekijken. Overigens vindt de Heer J. te Veldhuis dat er weer premies voor projectielen betaald moeten worden.

ONTWIKKELING ZOUTE VIS INDUSTRIE

De Unie van IJslandse visproducenten heeft op de recente marktontwikkelingen gereageerd met de introductie van de Bacalao Islandia, een goede kwaliteit zoute vis in een nieuwe verpakking. Het grote aantal producten, dat de Bacalao Islandia produceert, moet de veranderende vraag op de markt kunnen opvangen.

Dit nieuwe handelsmerk zal tijdens de World Food Market van 10 tot 15 oktober in de IJsland stand worden getoond.

De afzetmarkt van de zoute vis ligt grotendeels in Zuid-Europa. Bijna 85% van de productie wordt door deze landen ingenomen. Portugal neemt hiervan het grootste gedeelte in beslag met 27.347 ton zoute vis per jaar.

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 14/9 werd aangevoerd: 2.605 kg. tong, 46 kisten tarbot en griet, 154 kisten kabeljauw, 29 kisten schelvis, 258 kisten wijting, 1.641 kisten schol, 35 kisten schar, 3.467 kisten haring, 25 kisten makreel en 101 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: heilbot 21,82-17,24, tarbot 32,81-31,89, grote tongen 26,69-25,85, grootmiddel tongen 27,54-26,00, kleinmiddel tongen 25,41-24,26, tongen één 21,71-18,94, tongen twee 14,71-14,37.

Per 40 kg.: tarbot 1.039-769, griet 828-782, kabeljauw één 236, kabeljauw twee 264, kabeljauw drie 190-174, kabeljauw vier 178-162, kabeljauw vijf 162-108, schelvis drie 154, schelvis vier 144-134, schol één 200-190, schol twee 192-176, schol drie 162-142, schol vier 149-130, wijting drie 128-80, schar 80-61, tongschar 431-170, schartong 172-134, haai 170-134, poontjes 83-81, hammen met kop 440-220, roggen 160, krabben 53-49, kleine kreeft 244-228, haring twee 22, makreel twee 48-22.

De besommingen waren: KW 4 f 14.900, KW 5 f 32.200, KW 11 f 40.300, KW 35 f 111.800, KW 88 f 37.200, KW 145 f 37.900, KW 152 f 16.500, KW 189 f 35.800, IJM 154 f 25.800, IJM 205 + IJM 206 f 56.000, IJM 203 f 19.000, verder twee Texelaars die te zamen f 52.000 besomden.

Aan de dinsdagmarkt van 15/9 werd aangevoerd: 275 kg. tong, 132 kisten kabeljauw, 40 kisten wijting, 70 kisten schol, 15 kisten schar, 16 kisten makreel en 12 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: grootmiddel tong 27,60, kleinmiddel tong 26,43-25,54, tong één 21,94-21,44, tong twee 14,84-14,52.

Per 40 kg.: tarbot 895-651, kabeljauw drie 248, kabeljauw vier 200-192, kabeljauw vijf 188-142, schol één, twee en drie 188, schol vier 140-106, wijting vier 140-106, schar 92-84, makreel twee 66-48, harders 150, rode poon twee 348, rode poon drie 188-168, horsmakreel 64-60.

De besommingen waren: KW 149 + WR 224 f 18.800, UK 11 f 1.200, UK 142 + VD 19 f 11.800, VD 20 f 1.200, WR 73 f 2.900, YE 25 f 1.900, IJM 6 f 1.900, IJM L8 f 4.200, IJM 25 f 1.500.

Aan de woensdagmarkt van 16/9 werd aangevoerd: 2.150 kg. tong, 7 kisten tarbot en griet, 57 kisten kabeljauw, 22 kisten wijting, 252 kisten schol, 19 kisten schar, 5.990 kisten haring, 11 kisten makreel en 24 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 33,53-32,79, grote tong 26,40-26,20, grootmiddel tong 27,44-26,31, kleinmiddel tong 25,73-25,15, tong één 21,11-20,51, tong twee 14,78-13,71.

Per 40 kg.: tarbot 1.054-765, griet 846-760, kabeljauw drie 280-228, kabeljauw vier 210, kabeljauw vijf 192-142, schol één en twee 240, schol drie 206-186, schol vier 120-96, wijting vier 158-144, schar 136-110,

makreel twee 77-55, inktvis 414, rode poon drie 280-252, horsmakreel 72.

De besommingen waren: HD 5 f 1.950, KW 72 + KW 77 f 17.600, UK 11 f 2.720, UK 129 f 3.240, UK 233 f 5.190, UK 234 f 1.620, VD 6 f 1.380, VD 18 f 4.930, VD 20 f 3.470, VD 33 f 4.950, WON 2 f 2.160, WR 22 f 12.400, WR 73 f 4.680, WR 136 f 7.240, WR 248 f 5.700, YE 25 f 3.000, IJM 6 f 3.000, IJM 18 f 10.580, IJM 803 + IJM 204 f 29.000, IJM 205 + IJM 206 f 47.000, verder twee Texelaars met f 55.000 aan besomming.

GOEDEREDE

MAANDAG 14 SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			27,70
Tong gm			27,36
Tong km			23,55
Tong I			20,86
Tong II			14,22
Tarbot I			31,22
Tarbot II			22,95
Tarbot III			22,25
Tarbot IV			18,82
Tarbot afw.			10,44
Griet I			20,69
Griet II			19,21
Schol 1 (G)			4,42
Schol 2 (G)			4,32
Schol 3 (G)			3,62
Schol 4 (G)			3,23
Wijt. 4 (G)			2,32
Schar 1/D			1,43
Poon gr.			2,25
Poon 1			2,41
Poon 2			82
Rog I			4,54
Rog II			2,76
Tongschar			7,40
Schol 1 (O)			4,20
Schol 2 (O)			4,28
Schol 3 (O)			3,17
Schol 4 (O)			2,71
Krab			1,15
Inktvis W			6,59
Steenbolk			1,50
Hammen			17,67
Diversen			99
TOTAAL:	10.112	61.306	

DONDERDAG 17SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			27,10
Tong gm			28,64
Tong km			25,04
Tong I			20,38
Tong II			14,25
Tarbot I			32,34
Tarbot II			25,43
Tarbot III			22,81
Tarbot IV			19,84
Tarbot afw.			12,74
Griet I			20,85
Griet II			19,76
Schol 4 (G)			3,35
Wijt. 4 (G)			3,58
Schar 1/D			1,50
Schar 2/D			1,02
Poon gr.			3,09
Poon 1			3,11
Poon 2			86
Rog I			4,71
Rog II			3,56
Bot			1,12
Tongschar			7,00
Schol 1 (O)			4,67
Schol 2 (O)			4,58
Schol 3 (O)			3,57
Schol 4 (O)			2,93
Krab			1,18
Inktvis W			7,10
Harder			2,92
Steenbolk			1,74
Mullen			4,00
Paling			9,75
Diversen			2,49
Garn. exp. 2			4,15
Garn. bnl. 2			4,34
TOTAAL:	27.312	155.989	

VRIJDAG 18 SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			29,72
Tong gm			29,55
Tong km			24,40
Tong I			19,68
Tong II			13,95
Tarbot I			33,85
Tarbot II			25,19
Tarbot III			22,34
Tarbot IV			19,53
Tarbot afw.			13,36
Griet I			21,11
Griet II			19,71

C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUJGE BEDIENING ZICH WENDEN:

Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80

NEDERLAND

Schol 1 (G)	4,66	Schol 3 (G)	3,61	Tarbot I	28,75
Schol 2 (G)	4,65	Schol 4 (G)	3,18	Tarbot II	23,00
Schol 3 (G)	3,53	Wijt. 4 (G)	3,20	Tarbot III	20,67
Schol 4 (G)	3,04	Schar open	1,53	Tarbot IV	19,06
Kab. 1 (G)	7,95	Schar 2/D	1,32	Griet I	17,67
Kab. 2 (G)	8,59	Makr. III	1,44	Griet II	17,87
Kab. 3 (G)	6,05	Zeebaars	29,13	Schol 2 (G)	3,94
Kab. 4 (G)	5,38	Bot	99	Schol 3 (G)	3,59
Kab. 5 (G)	4,86	Schol 2 (O)	4,26	Schol 4 (G)	3,17
Kab. (afw.)	50	Schol 3 (O)	3,35	Wijt. 4 (G)	2,06
Wijt. 4 (G)	2,96	Schol 4 (O)	2,71	Schar open	97
Schar 1/D	1,53	Harder	4,22	Schar 2/D	75
Schar 2/D	45	Paling	14,20	Makr. III	1,00
Makr. III	1,06	Diversen	1,61	Zeebaars	21,50
Poon gr.	2,34	Garn. exp. 2	4,57	Poon 2	1,48
Poon 1	2,58	Garn. bnl. 2	4,52	Bot	1,15
Poon 2	1,06	TOTAAL:	21.735 127.230	Schol 2 (O)	3,60
Poon zw	66	VRIJDAG 18 SEPTEMBER 1987		Schol 3 (O)	3,14
Rog I	5,53			Schol 4 (O)	2,51
Rog II	4,57			Horsmakreel	32
Koolv. 1 (G)	3,00			Harder	3,96
Schel. 3 (G)	3,00			Paling	11,42
Bot	86			Diversen	1,67
Tongschar	8,61			Garn. exp. 2	4,00
Schol 1 (O)	4,68			Garn. bnl. 2	3,91
Schol 2 (O)	4,66			TOTAAL:	20.475 92.413
Schol 3 (O)	3,36				
Schol 4 (O)	2,68				
Haai + P	3,00				
Krab	1,26				
Inktvis W	7,34				
Inktvis ZW	3,91				
Harder	3,65				
Steenbolk	1,49				
Mullen	4,00				
Kreeft	7,50				
Hammen	18,00				
Paling	8,00				
Diversen	1,07				
Garn. exp. 2	4,11				
Garn. bnl. 2	4,62				
TOTAAL:	289.580 1.569.428				

ZEEUWSE VISSERS WILLEN LANDELIJKE ACTIE TEGEN STRAFMAATREGELEN BIJVANGST KABELJAUW

De Zeeuwse vissers willen via de Federatie van Nederlandse vissers een landelijke actie tegen de strafmaatregelen die momenteel tegen vissers worden genomen in verband met het aan land brengen van kabeljauw als bijvangstproduct van de tong- en scholvisserij.

Vorige week heeft het in beslagname van 45.000 kg. kabeljauw in de vismijnen van Breskens en Vlissingen nogal wat ongenoegen teweeg gebracht. Vissers en controleurs van de Algemene Inspectiedienst van het Ministerie van Landbouw en Visserij stonden als kat en hond tegenover elkaar.

Tijdens het aan wal brengen van de kabeljauw was op beide vismijnen de politie aanwezig om eventuele rellen te vermijden.

In Vlissingen leek het tot een uitbarsting te komen toen de AID liet weten, dat de kisten kabeljauw niet gesorteerd mochten worden, maar zo op de vismijn ter verkoop moesten aangeboden worden.

Volgens de vissers zou de vishandel dan de lachende derde geweest zijn, omdat kabeljauw in grootte en in prijs sterk verschilt. Na overleg werd besloten dat de kisten kabeljauw toch gesorteerd mochten worden.

De gezamenlijke opbrengst van deze partijen, rond de 2 miljoen 700 duizend fr., vloeit rechtstreeks in de schatkist en gaat niet naar de goede doelen waarvoor de vissers het geld bestemd hadden.

Tegen deze vissers werd ook nog proces-verbaal opgemaakt.

Woordvoerder J. Siereveld van de vissers uit Vlissingen en Arnhem zei na afloop van de in haast bijeengeroepen vissersvergadering dat via de Federatie van Nederlandse vissers geprobeerd zal worden tot landelijke acties te komen.

Hij vertelde eveneens dat een eventuele krachtmeting tussen 2 schippers en de overheid altijd uitvalt in het nadeel van de vissers. „We moeten gezamenlijk een vuist maken. Minister Braks kan toch niet de hele vissersvloot aan de ketting laten leggen”.

De militaire acties die de Zeeuwse vissers aanvankelijk voor ogen hadden voor de komende weken, waarbij men het plan had de kabeljauw gratis uit te delen aan de bevolking, gaan in verband met mogelijke sancties van de kant van justitie voorlopig niet door. Door gezamenlijke acties hopen de vissers Minister Braks van Landbouw en Visserij zover te brengen dat deze bij de Europese Commissie, het „dagelijks bestuur” van de Gemeenschap, een goede bijvangstregeling uit de bus sleept.

De problemen van de kabeljauwbijvangst spelen zich overigens vooral af bij de vissers die in de zuidelijke Noordzee vissen.

Volgens de vissers is de kabeljauwstand daar zo overvloedig dat het gewoon niet mogelijk is de netten zonder kabeljauw naar boven te halen.

Momenteel zijn het vooral de grote boomkorvisers die getroffen zijn door het verbod op de kabeljauwvangst.

Men vreest echter dat de garnalenvissers de komende weken met dezelfde problemen te kampen zullen krijgen als de kabeljauw vanuit de diepe wateren naar de kust komt zwemmen.



COLIJNSPLAAT

DINSDAG 15 SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 2			4,60
Garn. bnl. 2			4,29
TOTAAL:	8.245	37.475	

WOENSDAG 16 SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 2			4,30
Garn. bnl. 2			4,43
TOTAAL:	11.195	48.399	

DONDERDAG 17 SEPTEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,97
Tong gm			26,91
Tong km			25,07
Tong I			20,49
Tong II			14,26
Tarbot II			23,33
Tarbot IV			19,25
Griet II			13,45
Schol 2 (G)			4,53

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ENGELAND

GEEN GEDULD MEER MET VLAGGESCHEPEN

Vijand nummer één in de Britse Eilanden zijn de vlaggeschepen geworden. Verleden week werd een Fleetwood skipper £ 71.000 beboet om de trawler Cachamuina (Spaans vaartuig onder Engelse vlag) misbruikt te hebben, en inbreuk begaan te hebben op de wetten.

Hij moest op 21 vorderingen antwoorden sedert februari dit jaar. Alhoewel ze eerst niet schuldig pleiten en zegden dat ze de vis ter hoogte van Rockall gevist hadden, bracht een kruisverhoor aan het licht dat de vis van gebied VII kwam.

De Engelsen kunnen boffen met hun beschermerschepen die hun wateren doorkruisen. Er gaat praktisch geen week voorbij of er wordt een vaartuig opgeleid, zoals vorige week de Boston Corsair met grote hoeveelheden kabeljauw aan boord, zonder een licentie te hebben voor het vissen in gebieden VI en VII. Hun visserijminister spoorde de vissers aan tot geduld omdat veranderingen in de wetten de test van E.E.G.-rechtbanken moet doorstaan. Maar zo willen zelfs de handelaren het niet horen. Ze nemen geen blaadje voor de mond. Een vishandelaar uit Plymouth zou ronduit gezegd hebben: „De tijd is uit, Minister, u beloofde een oplossing van dit probleem in uw kiescampagne – waar is die oplossing nu?”

Voor al in het Z.W. (Cornwall) zijn de gemoeieren bitter. Ze zeggen „Waarom grijpt de overheid niet in? We weten allen wat een vlaggeschip is en zonder ze met hun naam te kunnen noemen en we weten allemaal dat het Spaanse schepen zijn. Waarom moeten wij ons van onze vis laten beroven? Geen enkel ander land zou zo iets toelaten”.

Het zal dan ook geen verwondering baren dat wantrouwen rijst zodra er een vaartuig

van een ander land de Engelse vlag aanvraagt. Zo met een Nederlandse boomkotreiler van 274 ton die zopas uit Nederland de haven van Fleetwood als thuishaven koos. Het ligt te wachten op een licentie. De vissers denken dat het op platvis zal vissen (waarschijnlijk pladijs) voor het ogenblik wil niemand informatie kwijt over het geval, noch van de kant van de overheid noch die van de „eigenaar” waarvan men niet goed schijnt te weten wie hij eigenlijk mag zijn.

De vissers staan op hun achterste poten, de visserij organisaties zeggen dat er van dichtbij moet uitgekeken worden. De overheid zegt (voorlopig) niets. Toch is er vermoeden dat de licentie zou geweigerd worden, mochten Nederlandse eigenaars zich achter het eigendomsrecht schuil houden.

NIEUWE TYPE SLEEPNET

Einar Johannesson, een IJslander heeft een nieuw type sleepnet ontwikkeld, dat gaat helpen bij een effectievere vangst van schaaldieren zoals mosselen.

De Marine Research Vestiging in IJsland heeft proeven gedaan en daaruit is gebleken dat het nieuwe sleepnet 11% effectiever is dan het oude type.

Hoe het net ook op de bodem terecht komt, men kan altijd goed en gelijk vissen, dit dankzij de symmetrische bouw van het sleepnet. Ook kan de stalen ringtas er in geval van moeilijkheden makkelijk afgehaald worden.

De schaaldiepvissers hebben zich snel aangepast aan het nieuwe sleepnet, omdat het alleen de schaaldieren meeneemt en ander materiaal zoals stenen op de zeebodem achterlaat.

BACTERIEVRIJE VACUUMZAKKEN

Hevel Vacuüm verkoopt sedert kort vacuümzakken met een bacterievrije binnenkant. Deze zakken zijn gemaakt volgens een proces, dat een kiemarme binnenkant garandeert.

Dat gebeurt door het inspuiten van de zakken met pure, schone lucht via een filter.

Deze manier van verpakken maakt volgens het bedrijf verse vis enkele dagen langer houdbaar.

Voor meer informatie : Hevel Vacuüm BV, Sluispolderweg 44b, 1505 HK Zaandam. Tel. (075) 177.637.

SURIMI NIET OVERAL GELIEFD

De verkoop van schaaldieren is in de V.S. gezakt van 220 naar 208 miljoen dollar in 1986. Deze markt (zoals het in de V.S. hoort) the biggest in the world, maakt moeilijke tijden mee. Niet enkel wordt daar met de problemen gekampt zoals voor alle markten, maar vaak worden die markten bedreigd door de concurrentie die ze aangedaan worden door de vervangingsproducten, vooral dan surimi.

Deze markt door de Japanners een tiental jaren geleden „uitgevonden” bereikt thans 200 miljoen dollar, bereikt dus het niveau van de diepgevroren schaaldieren. Terwijl de diepgevroren zeeproducten op een tweesprong staan, zijn de fabrikanten van vervangingsproducten hun wapens aan het slijpen en hun kwaliteit op te drijven.

Als ze nu een voorsprong kunnen nemen betekent dit een belangrijke troef voor de toekomst.

Dit is in een zekere zin een dramatische ontwikkeling voor de fabrikanten van diepvriesproducten, daar de surimi-toepassingen beperken zich niet alleen tot zeeproducten (besprekingen zijn aan gang om er ook namaak varken- en osseveles of nog namaak-kippeveles van te maken.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL
Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

NIEUWE BOOMKORKOTTER VOOR ROMKES

De familie Romkes heeft de scheepswerf Metz opdracht gegeven tot het bouwen van een nieuwe boomkorkotter. Dit is de eerste nieuwbouwworder sedert het begin van het jaar. Weliswaar zijn er genoeg vissers die overwegen tot nieuwbouw, maar de verkoop van het bestaande vaartuig verloopt meestal niet naar wens.

En de problematiek in de visserij speelt tevens een belangrijke rol in het besluiten tot nieuwbouw.

De grootste kotterwerven hebben tot ongeveer eind 1988 werk, maar dan wordt het moeilijk.

Bij Visser volgen nog 4 kotters, te weten voor Romkes, rederij Kraak, Henk Bais en Jurrie van den Berg.

BLAUWE WIJTING NU OOK OP BELGISCHE MARKT

Onder diepvriesvorm echter, en komend uit Noorwegen. Daar heeft een vindingrijk reder een klusje op het uiteinde van zijn fileermachines geplaatst die met één beweging de harde graat uit de blauwe wijting verwijderd (die totnogtoe het grootste probleem vormde) en twee zuiver gesneden filets levert die verder op de band gevild worden.

Deze filets die dadelijk diepgevroren worden, gaan zeer goed van de hand aan 80% van de prijs van vervrozen kabeljauwfilets.

Gretige afname vond hij behalve bij ons ook in Groot-Brittannië, Frankrijk en Spanje.

Onnodig erbij te voegen dat reder Johannesen opgetogen is over zijn „inval”, en alhoewel zijn vaartuig ook andere soorten kan behandelen, hij besloten is bij blauwe wijting te blijven.

ZAL WELDRA MET CATAMARAN GEVIST WORDEN?

De catamaran zeer gekend bij de watersporters is ten allen tijd een lieveling geweest voor de sportievelingen die graag hun leven op het water doorbrengen. Dat die ook in de visserij een toepassing zou vinden heeft zeker niemand gedacht. Het is echter zover en in Frankrijk zijn er reeds een paar „in actieve dienst”.

Even eerst de nadelige aspecten: heeft het bij wind tegen hard te verduren, maar door het vaartuig te verlengen „neemt” het beter de golf als die afkomt. Moelijk bij het wenden, daarvoor wordt nog naar een oplossing gezocht.

Maar: „wat een stabiliteit” zeggen ze. Als men bij woeste zee vaart met de zee in de rug wordt men niets gewaar, zo veilig als iets, het vaartuig beweegt praktisch niet. Misschien is het visruim wat klein maar er kan eventueel aan gedacht worden er een op het dek aan te brengen.

Voor- en tegenstanders brengen allen hun argumenten naar voren. De werven die ze bouwen (met een aluminium romp) durven het aan en doen een bod op de toekomst.

ONDERZOEKSCHIP VOOR ENGELAND

De gekende rederij J. Marr Shipping Ltd. heeft zonet een W.-Duits onderzoekschip de „Anton Dohrn” gekocht van 83 m en 1940 GRT. Het zal weldra zijn thuishaven Bremerhaven verlaten om in Gr.-Brittannië geregistreerd te worden.

Meteen wordt dit het grootste vaartuig in de vloot van wetenschappelijk- en onderzoekschepen.

Het vaartuig is uitgerust voor het bedrijven van verscheidene visserijen, kan aan boord vriezen, koelen en verse vis stockeren. Verder heeft het laboratoria, hospitaal, uitgeruste werkplaatsen en kan in eigen behoeften voorzien in verscheidene gevallen.

KATOEN MAAKT PLAATS VOOR VIS

Langs de Mississippi maken de katoenplantages plaats voor vis.

Dit is misschien zeer eigenaardig, maar waar. Katoen is namelijk niet meer rendabel.

De urenlonen die in Amerika betaald worden kunnen niet vergeleken worden met de urenlonen van de landen in de Derde Wereld.

Men heeft daar gedacht katvissen te kweken. Men denkt er enorme kweekvijvers te maken waar de vis die rijk is aan proteïnen en vetarm is gekweekt zal worden. De vrouwen die vroeger kindermeid waren en de was te drogen hingen, staan nu in lopende band de vis te kuisen en te verpakken.

Na het succes in Amerika, waar katvis op de derde plaats staat van de meest gekochte vis, is die vis nu ook in België te koop.

Men wil er niet de katvis propageren, maar de merknaam „Le Topper”.

In het woord „katvis” zit het woord „kat” en

katten worden door de Belgen graag gezien.

Bij Atka, het in mei opgerichte bedrijf dat „Le Topper” op ons bord zal brengen, gelooft men in het product. Men zegt daar dat alles onder de 300 calorieën goed verkoopt.

Deze vis heeft een hoog proteïnegehalte, is vetarm, heeft geen graten en is in bronwater gekweekt.

Wanneer men hem daar diepvriest is hij 28 minuten oud?!

Een degelijke marktsituatie ging vooraf aan de lancering ervan. Weinig huisvrouwen maken vis klaar: 1e omdat er teveel graten in zijn; 2e omdat ze geen recept ervoor hebben.

Vanaf nu zal op elke doos Atka een recept staan, zodat de vrouw des huizes minder zal moeten nadenken over de manier waarop ze de vis zou kunnen klaarmaken.

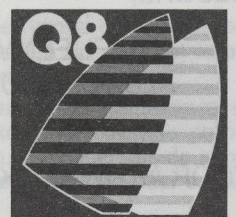
Afwachten dus om te zien of het succes zal hebben.

Kuwait Petroleum (Belgium)

★ Marine en Industriële Oliën en Vetten

★ Probelgas P.V.B.A. Werf goederenstation Brugge

POSTADRES: POSTBUS 72, 8000 BRUGGE – TEL. (050) 38 37 58 - 86





TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.

De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.

De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37