

# HET VISSERIJBLAD





**zee  
mans  
almanak  
1987  
verkrijgbaar**

**In België:**

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 145 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

**In Nederland:**

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 280 fr.  
verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44  
van de drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,  
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 16 oktober 1987 – Nr. 40

## BRITTEN BREIDEN HUN TERRITORIALE WATEREN UIT TOT 12 MIJL

Sedert het begin van de maand moeten onze vissers buiten de 12 mijl van de Britse kusten weg blijven. Terzelfdertijd werden de basislijnen herzien, wat zijn implicaties meebrengt in verband met de toegang tot deze wateren. Hierbij geven wij een viertal kaarten die de nieuwe toestand aanduiden.

De Britse visserijwacht kreeg de taak de nieuwe limieten uit te leggen aan alle schepen die illegaal binnen de 12 mijlszone vissen.

Deze periode zal 2 à 3 maanden duren, maar wanneer een vaartuig wat te vaak terugkomt, zullen er natuurlijk sancties moeten vallen.

Na nieuwjaar zullen vissersvaartuigen die op deze plaatsen vissen er niet langer met een eenvoudige waarschuwing vanaf komen, maar wel met een flinke boete.

Onze vissers vragen nu aan de Belgische regering of dergelijke maatregelen van Groot-Brittannië juridisch wel verantwoord zijn, vooral nadat men in de Europese Gemeenschap bijna vijftien jaar lang onderhandeld heeft over de historische rechten van de Belgische vissers.

Staatssecretaris De Keersmaeker zei op de viering van het 25-jarig bestaan van het Rijksstation voor Zeevisserij dat zijn juristen bezig zijn met deze zaak te onderzoeken, maar dat het wel moeilijk zal zijn deze Britse wet te betwisten.

Volgende maandag wordt de hele aangelegenheid te Luxemburg besproken met de Britse Minister voor Landbouw. Het in 1984 afgesloten „Internationaal Akkoord van de Zee” laat inderdaad toe nieuwe basislijnen uit te stippelen voor de berekening van de territoriale zee.

Vermoedelijk heeft Groot-Brittannië daarin de basis gevonden om vanaf nu elk „droog punt” rond zijn kusten te beschouwen als nieuwe basislijn.

Dat betekent dat een zandbank of ook maar het kleinste eiland aanleiding kunnen geven tot een toeneming van veel meer dan 12 mijl van de eigenlijke kust af. Juristen denken er anders over, maar ja...

Een paar weken geleden verdedigde een professor in internationaal zeerecht uit Cambridge op een internationaal congres in Tunis de stelling dat de basislijnen alleen mogen bepaald worden vanaf bewoonde eilanden.

Er zijn een bepaald aantal gebieden waar de visserijlimieten van 6 mijl naar 12 mijl veranderd werden zoals:

- The Seven Stones off the Isles of Scilly
- Wolf Rock off Land's End
- The Thames Estuary
- The Goodwin Sands off the Kent coast
- Haisborough Sand off the North Norfolk coast

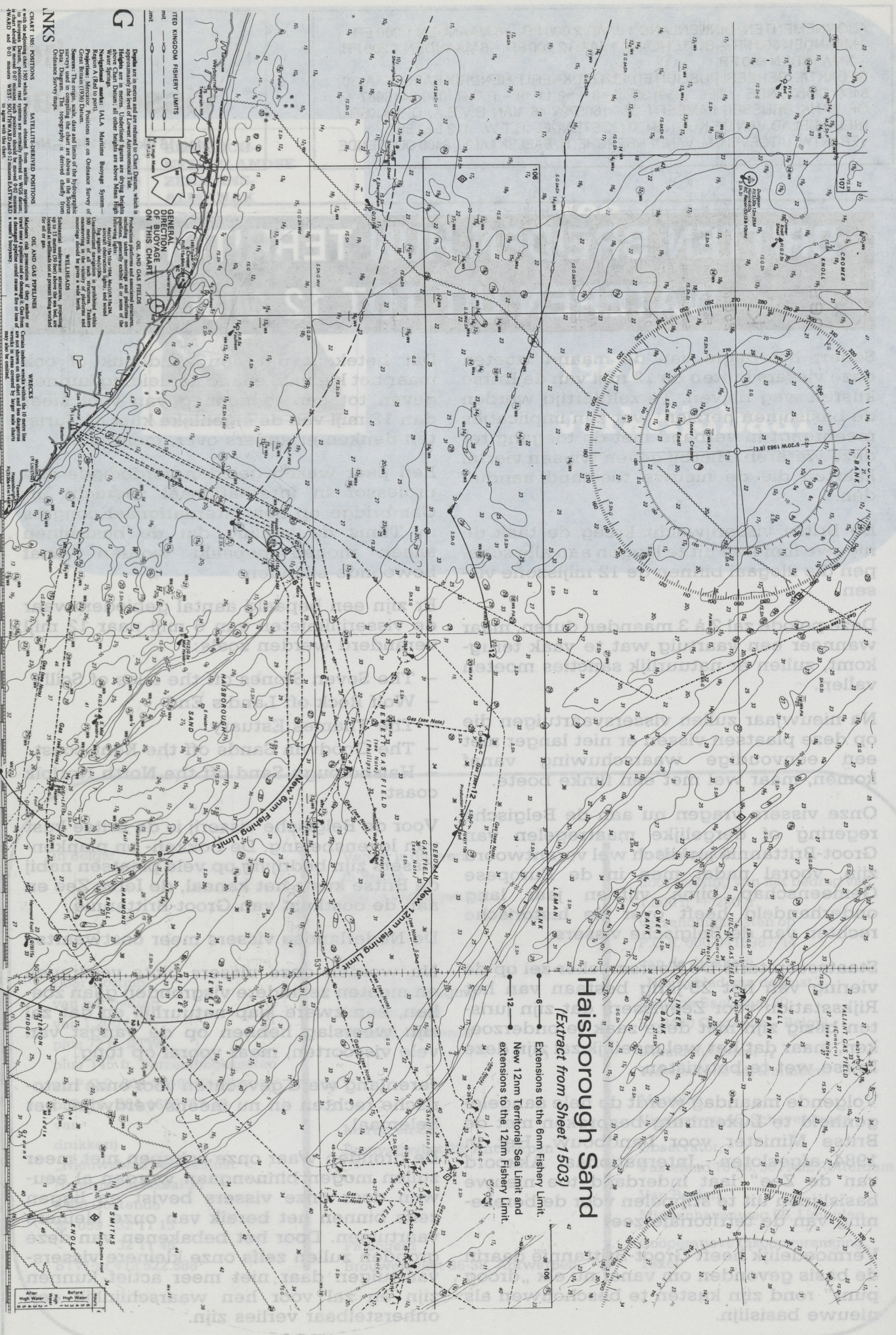
Voor de Belgische visserij is de Britse kust van levensbelang. De bokken- en plankenvisserij zijn bedrijvig op vele plaatsen nabij de Britse kust: het kanaal, de Ierse Zee en aan de oostkust van Groot-Brittannië.

De Nederlandse vissers meer oostwaarts.

Nu worden onze vissers plots verdreven en moeten ze andere visgronden gaan zoeken, een zware klap natuurlijk en dat zal zijn weerslag hebben op de vangst van vele vissoorten, maar vooral op tong.

Jarenlang werd gevochten voor onze historische rechten en nu ineens verdwijnt het helemaal.

De gronden waar onze schepen niet meer zullen mogen binnengaan worden al eeuwen door onze vissers bevestigd en liggen zelfs binnen het bereik van onze kleinere vaartuigen. Door het bebaken van deze gronden zullen zelfs onze kleinere vissersvaartuigen daar niet meer actief kunnen zijn en zal voor hen waarschijnlijk een onherstelbaar verlies zijn.



# Haisborough Sand

(Extract from Sheet 1503)

- 0— Extensions to the 6m Fishery Limit.
- 12— New 12m Territorial Sea Limit and extensions to the 12m Fishery Limit.

**TIDAL KINGDOM FISHERY LIMITS**

**GENERAL OF BUOYAGE ON THIS CHART**

**OIL AND GAS FIELDS**

**G**

Depths are in meters and are rounded to Chart Datum, which is approximately the level of lowest astronomical tide. The soundings above Chart Datum: all other heights are above Mean High Springs.

**Navigation Aids:** IALA Maritime Buoyage System—

**Region A (Red to port)**

Great Britain (1920) Dimensions are an Ordnance Survey of measuring in the vicinity of Portland and the Isles of Scilly. The topography is derived chiefly from Ordnance Survey maps.

**LNKS**

**SATELLITE DERIVED POSITIONS**

Chart 1200 POSITIONS

Chart 1200 POSITIONS

Chart 1200 POSITIONS

**WRECKS**

Chart 1200 POSITIONS

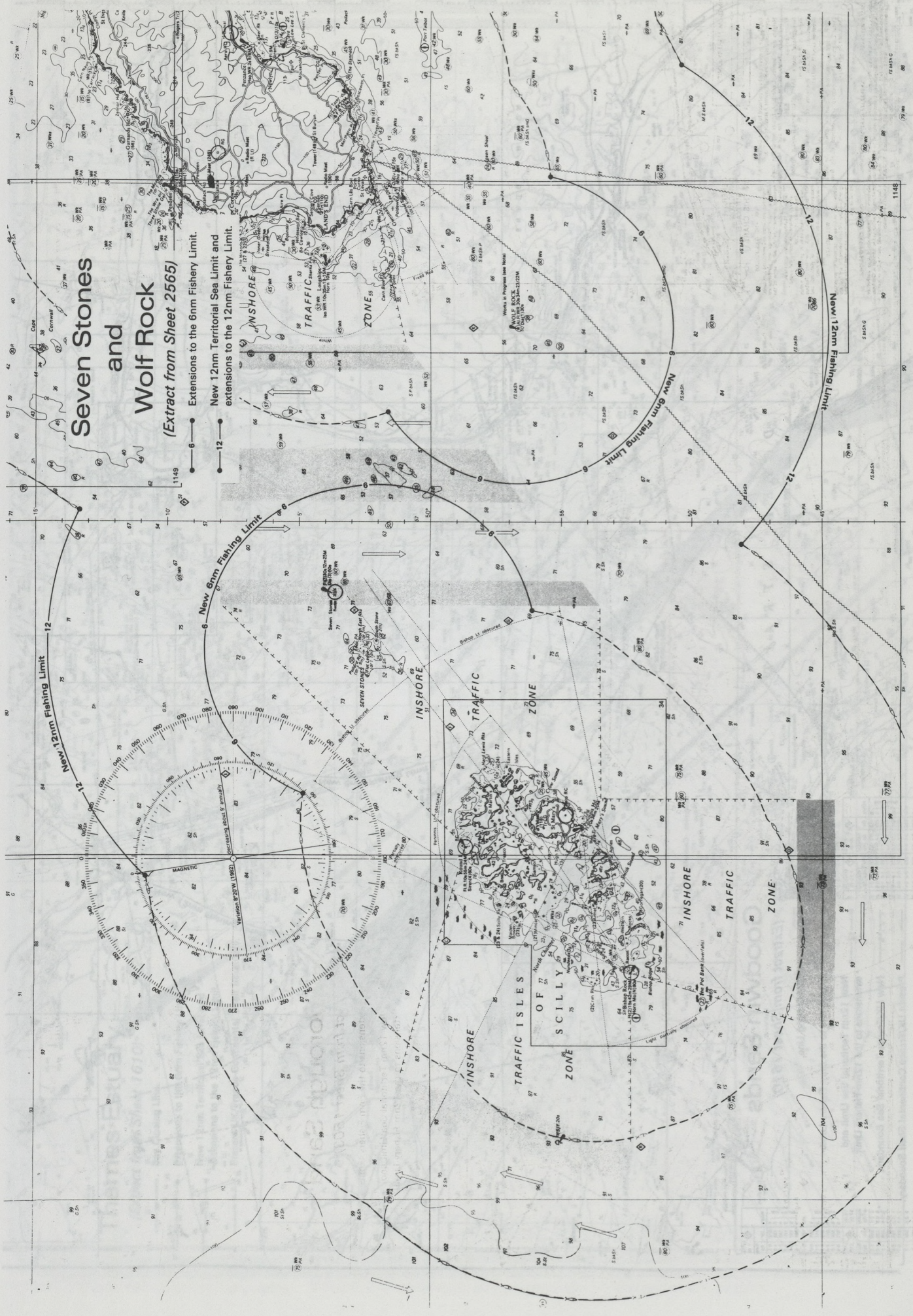
Chart 1200 POSITIONS

Chart 1200 POSITIONS

# Seven Stones and Wolf Rock

(Extract from Sheet 2565)

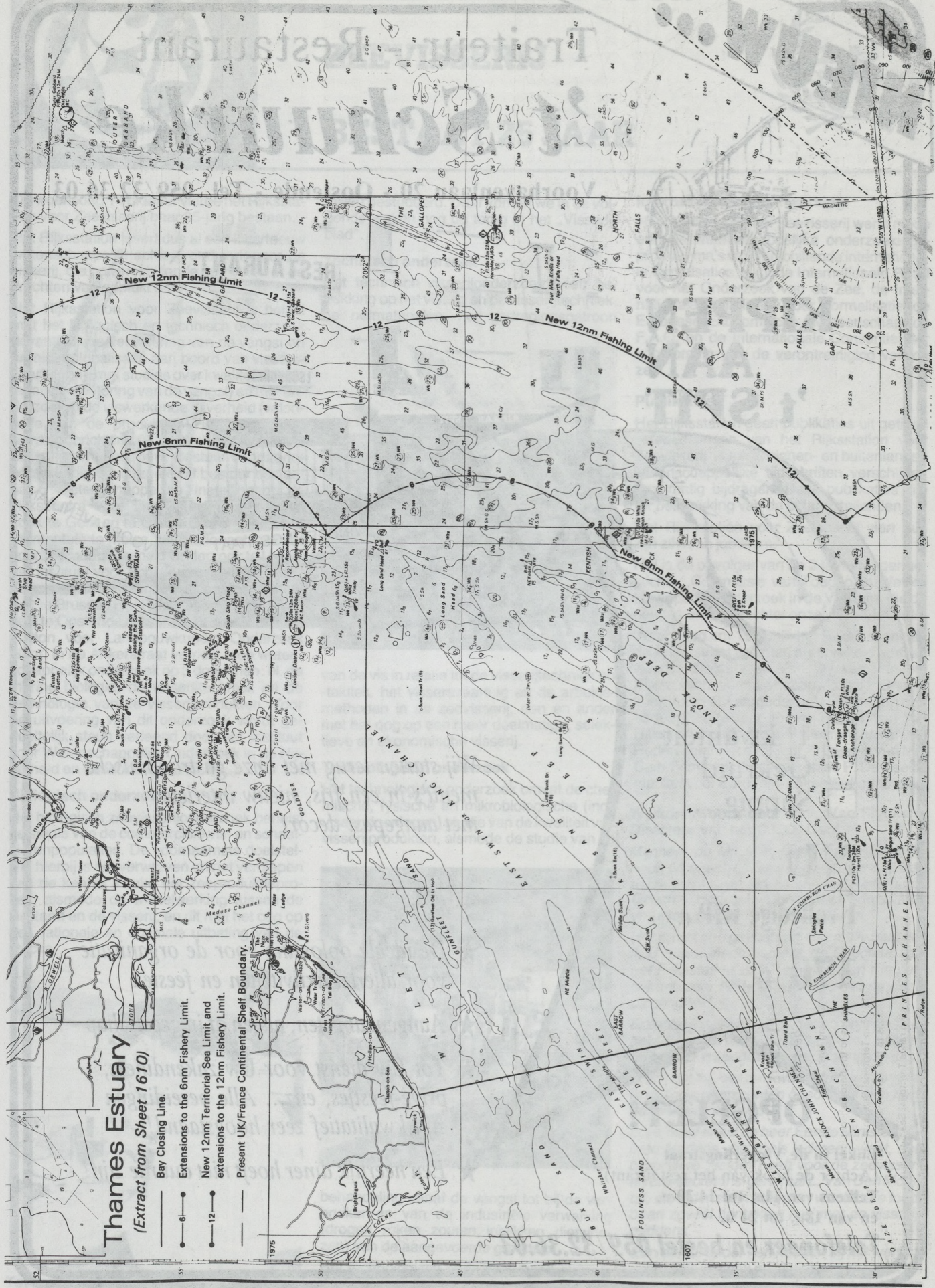
Extensions to the 6nm Fishery Limit.  
 New 12nm Territorial Sea Limit and extensions to the 12nm Fishery Limit.



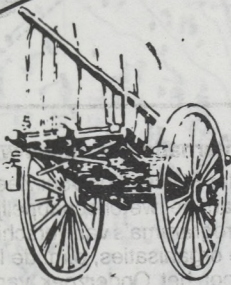


# Thames Estuary (Extract from Sheet 1610)

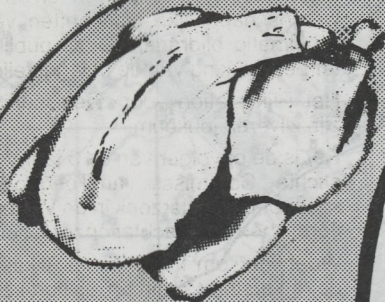
- Bay Closing Line.
- Extensions to the 6nm Fishery Limit.
- New 12nm Territorial Sea Limit and extensions to the 12nm Fishery Limit.
- Present UK/France Continental Shelf Boundary.



**NIEUW...**



**KIPPEN  
AAN  
't SPIT**



- 1<sup>e</sup> kwaliteit
- Gekruid
- Sappig...

**NU**

**1 volledige KIP (1 kg)**

**170 fr.**

**OPGELET!**

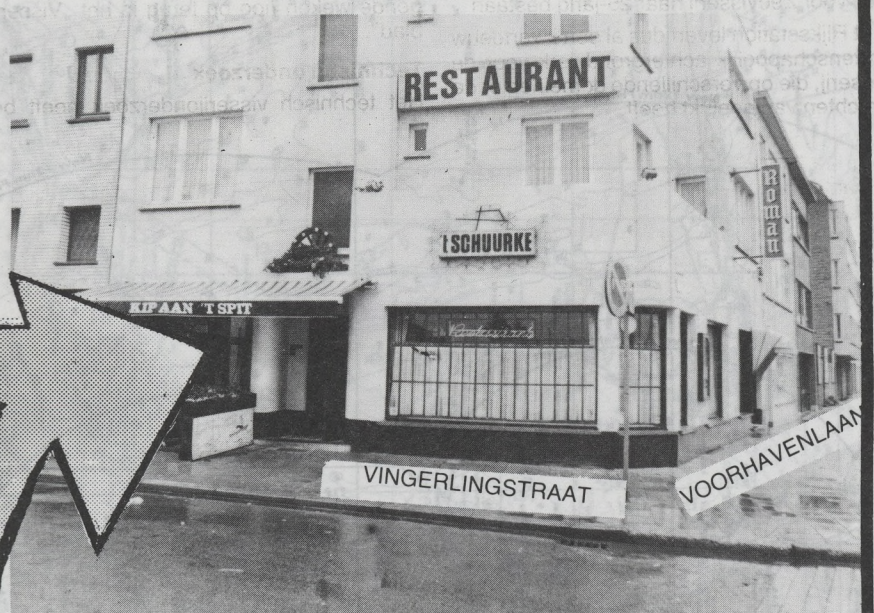
Enkel in de Vingerlingstraat  
(Achter de hoek van het restaurant)

Telkens van 11u. tot 14.30 u.  
en van 18u. tot 24 u.

**Telefoneer en bestel 059/32.36.03**

# Traiteur - Restaurant 't Schuurke

Voorhavenlaan 20 - Oostende - Tel. 059/32.36.03



*Wij starten terug met onze gastronomische menu's in een fris, nieuw interieur met aangepast decor!*

- ★ *De ideale oplossing voor de organisatie voor allerlei activiteiten en feesten*
- ★ *Aangenaam eten, alleen of in gezelschap*
- ★ *Tot Uw dienst voor Uw zakendiners, privé-feestjes, enz... Alle bereidingen zijn kwalitatief zeer hoogstaand!*
- ★ *Een heerlijk diner hoeft niet duur te zijn!*



# RIJKSSTATION VOOR ZEEVISSERIJ BESTAAT 25 JAAR



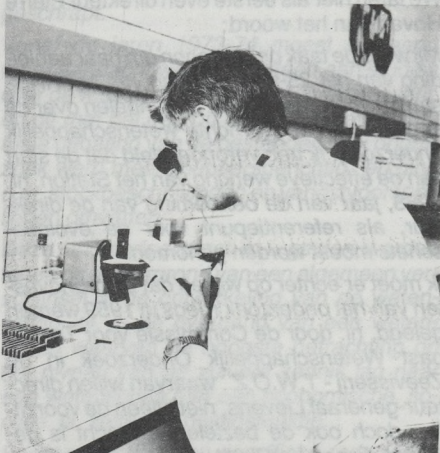
Op woensdag 14 oktober vierde het Rijksstation voor Zeevisserij haar 25-jarig bestaan.

Het Rijksstation levert dus al een kwarteeuw wetenschappelijk achtergrondwerk voor de visserij, die op verschillende domeinen er de vruchten van geplukt heeft.

Het Rijksstation voor Zeevisserij is belast met het biologisch en technisch onderzoek (kwantitatieve verbetering van de vangst en arbeidsrationalisatie aan boord van vissersvaartuigen), met studies over kwaliteit (kwalitatieve verbetering van de vangst) en met onderzoek in de viswerkende nijverheid (valorisatie van de produktie). Het Rijksstation werd opgericht in 1962 en behoort tot het Ministerie van Landbouw, Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek. Dit bestuur bestaat uit 6 wetenschappelijke instellingen: de Rijkscentra voor Landbouwkundig Onderzoek te Gent en te Gembloux, de Nationale Plantentuin te Meise, het Nationaal Instituut voor Diergeneeskundig Onderzoek te Ukkel, het Instituut voor Scheikundig Onderzoek te Tervuren en het Landbouweconomisch Instituut te Brussel. Het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende ressorteert onder het Rijksstation voor Landbouwkundig Onderzoek Gent. In de Ankerstraat verricht men wetenschappelijk onderzoek op 3 domeinen: nl. de marine biologie, de visserijtechniek en de technologie van de visserijprodukten. Voor de uitvoering van dit onderzoek wordt gedeeltelijk steun verleend door het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek in de Nijverheid en Landbouw (I.W.O.N.L.).

## Biologisch onderzoek

Het biologisch zeevisserijonderzoek behelst de studie van de commerciële vis- en schaaldierenpopulaties. De voornaamste doelstelling hierbij is het verwerven en het verdiepen van de kennis inzake het zeeproductieproces, alsmede de wisselwerking tussen de visstand en de visserij, en dit met het oog op een rationele en optimale uitbating van de stocks.



Tevens worden de mogelijke gevolgen van de verontreiniging van de zee op het marine

milieu bestudeerd. Daar komen we in de volgende weken nog op terug in het „Visserijblad“.

## Technisch onderzoek

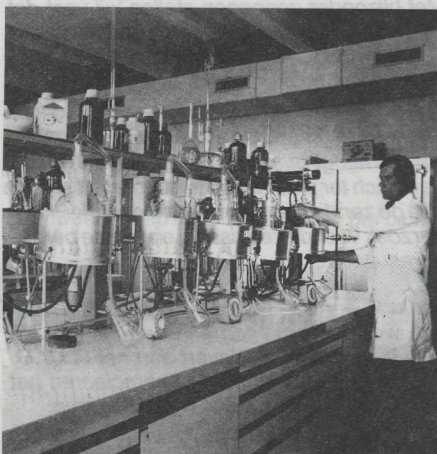
Het technisch visserijonderzoek heeft betrekking op het vistuig en de visserijtechniek, de netmaterialen, het gedragingspatroon



van de vis in relatie tot de visserijtechniek en -taktiek, het vissersvaartuig en de arbeidsmethoden in de zeevisserij, een en ander met het oog op een meer doelmatige, selectieve en economische visserij.

## Technologisch onderzoek

Het technologisch onderzoek omvat de chemische, fysische en mikrobiologische (incl. visaandoeningen) studie van de kwaliteit van visserijprodukten, alsmede de studie van de



behandeling vanaf de vangst tot bij de verbruiker en van de industriële verwerking (drogen, roken, zouten, inblikken, diepvriezen) van de aangevoerde grondstof.

Het technologisch onderzoek heeft also als doel de verbetering van de kwaliteit van de Belgische Zeeprodukten en hun valorisatie.

## Internationale samenwerking

Het Rijksstation voor Zeevisserij werkt mede aan de wetenschappelijke onderzoeksprogramma's van verschillende internationale organisaties, o.m. de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee, de Internationale Organisatie voor Normalisatie, de Europese Economische Gemeenschap, de F.A.O. en de Internationale Conventies ter voorkoming van de verontreiniging van de zee.

## Publikaties

Het Rijksstation geeft publikaties uit getiteld „Mededelingen van het Rijksstation voor Zeevisserij“. Ook in binnen- en buitenlandse wetenschappelijke tijdschriften verschijnen regelmatig bijdragen. Deze publikaties zijn ter beschikking van de belangstellenden.

Het Rijksstation voor Zeevisserij viert dus zijn zilveren jubileum.

Het is de opvolger van de 3 jaar vroeger gestichte „Commissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Visserij“, die de eerste hersenen achter onze visserij leverde.

Woensdag om 15 uur in het Rijksstation aan de Ankerstraat kwamen als sprekers aan het woord: directeur A. Van Slycken van het Rijksstation voor Landbouwkundig Onderzoek in Gent (waaronder het Rijksstation ressorteert); directeur Pierre Hovart van het Rijksstation; directeur Wittevrongel van de Rederscentrale; directeur A. Lagrain van Mc. Cain-Frima en Staatssecretaris P. De Keersmaecker voor Europese Zaken en Landbouw.

## Welkomwoord door ir. A. Van Slycken, Directeur van het C.L.O.-Gent.

*Mijnheer de Minister, Mijnheer de Gouverneur, Mijnheer de Secretaris-Generaal, Geachte Dames en Heren van het Parlement, Geachte Hoogwaardigheidsbekleders, Mevrouwen, Mijne Heren Genodigden,*

*Het is met een gevoel van erkentelijkheid dat ik U allen, mede namens de Directeur van het Rijksstation voor Zeevisserij en zijn personeel, zeer hartelijk welkom heet op deze plechtigheid.*

*Erkentelijkheid omdat U het op prijs gesteld hebt in ons midden te zijn bij deze sobere maar toch vreugdevolle herdenkingszitting.*

*U zult het mij niet ten kwade duiden wanneer ik niet alle prominenten opsom die zich hebben verontschuldigd.*

*Ik vermeld enkel de heer Eerste Minister Wilfried Martens, die zoals iedereen weet, een bijzondere „liefde“ heeft voor de zeevisserij en ere-secretaris-generaal L. Van Den Moortel, die tijdens zijn lange en vruchtbare loopbaan zoveel kontakten had met de visserijmiddens.*

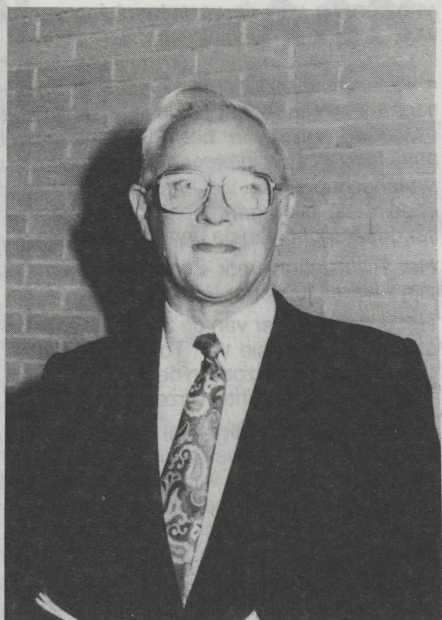
*Een aantal onder hen hebben bij hun verontschuldiging ook gelukwensen en woorden van waardering gevoegd, waarvoor wij hen van harte dank zeggen.*

Uw aanwezigheid, Mijnheer de Minister, en deze van uw medewerkers in het Kabinet, is voor ons een bewijs van uw belangstelling voor het wetenschappelijk onderzoek dat in uw departement beoefend wordt en meer in het bijzonder voor dat wel heel speciale segment van dit onderzoek, nl. **het zeevisserij-onderzoek**.

Ik weet dat deze belangstelling bij uitbreiding bestemd is voor al diegenen waarvoor dit onderzoek gebeurt, met name voor de vissers, de reders, de visverwerkende bedrijven, de vishandel... de toeleveringsbedrijven, enz..., m.a.w. voor alle sektoren van de menselijke bedrijvigheid die vóór, tijdens of na de vangst, met de vis iets te maken hebben.

Deze sectoren zijn hier vandaag vertegenwoordigd en ik ben ervan overtuigd dat zij uw aanwezigheid hier ten zeerste waarderen.

Ik maak van de gelegenheid gebruik om ze allen hier in één adem (bij wijze van spreken) te verwelkomen.



Mijnheer de Gouverneur,

Het belang dat uw provincie hecht aan het wetenschappelijk onderzoek voor land- en tuinbouw is ten overvloede bewezen, door - ik zou zeggen - het uniek Provinciaal Onderzoek- en Voorlichtingscentrum te Rumbeke-Beitem, dat zoveel diensten bewijst aan de Westvlaamse agrarische bevolking.

Dat uzelf - als jong econoom, samen met deze andere jonge econoom - de h. P. Hovart, in 1959 een lijvige en rijk gedocumenteerde studie hebt gepubliceerd over de zeevisserij, is voor een aantal onder de aanwezigen wellicht minder bekend.

De titel luidde: „De Belg. Zeevisserij - Een economische studie”, een uitgave van het Westvlaamse Economisch Studie Bureau.

Wellicht werd in deze studie ook reeds het zaad te kiemen gelegd voor de oprichting van het Rijksstation voor Zeevisserij.

Mijnheer de Secretaris-Generaal van het Ministerie van Landbouw,

Ik vermoed dat sedert uw aanvaarding van het hoogste ambt bij het Ministerie van Landbouw op 1 oktober jl., deze viering één van de eerste, zoniet de eerste is, die u meemaakt in uw huidige functie. Wij zijn u erkentelijk omdat u zich hebt willen vrijmaken in deze voor u ongetwijfeld drukke periode.

Zoals wij ook erkentelijk zijn tegenover uw

oudere collega van het Ministerie van Verkeerswezen, de h. Secretaris-Generaal Poppe, die altijd zeer nauwe banden heeft gehad met de zeevisserij en voor wie het wellicht een van de laatste jubileumvieringen zal zijn in zijn functie, die hij - als ik goed ingelicht ben - neerlegt einde oktober a.s.

Vanzelfsprekend verwelkom ik zeer graag de heer Directeur-Generaal **Graaf Cornet d'Elzjus** van het Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek, van het Ministerie van Landbouw, en zijn medewerkers in dit Bestuur en dank hen voor de dynamische wijze waarop zij ons budgettaire en administratieve problemen aanpakken. Samen met hen zeg ik welkom aan alle genodigden uit de wetenschappelijke instellingen, hetzij uit het eigen departement, van de universiteiten of van andere departementen.

Blijvend op het terrein van de wetenschap, kom ik als vanzelfsprekend bij de D.P.W.B., hier vertegenwoordigd door de heer Stenmans, Secretaris-Generaal, en bij het I.W.O.N.L., hier vertegenwoordigd door zijn Directeur, de h. Van Keymeulen.

Dit Station en vele ander Stations van het C.L.O.-Gent, hebben met het I.W.O.N.L. nauwe banden, wegens het feit dat een aantal onderzoekingsprogramma's door het Instituut worden gefinancierd, waarvoor mijn waardering en dank.

Andere diensten van het Departement van Landbouw, evenals van andere Ministeries, waarmee het Rijksstation voor Zeevisserij regelmatige en vruchtbare contacten onderhoudt zijn hier vertegenwoordigd, hetzij door hun Directeur-Generaal, hetzij door hun medewerkers.

Ik vermeld hier graag Openbare Werken, Economische Zaken, Volksgezondheid, Verkeerswezen en maak van de gelegenheid gebruik om hen te danken voor de vlotte samenwerking.

Het stadsbestuur van Oostende, de thuishaven van het Station voor Zeevisserij, hier vertegenwoordigd door de h. Maekelberghe, Schepen, zijn wij veel dank verschuldigd. Inderdaad vele jaren, nl. tot in 1976, heeft het Station in het Stadhuis gulle gastvrijheid genoten. Ik zou aan de h. Schepen willen vragen deze waardering aan de h. Burgemeester Goekint die zich heeft verontschuldigd, te willen mededelen.

Met bijzonder genoegen stellen wij vast dat ere- en actieve mandatarissen van Kamer en Senaat, bestendig afgevaardigden en gemeentelijke gezagdragers uit de kuststreek, in zeer groot aantal, er prijs op stellen deze zitting bij te wonen.

Het verheugt ons Mevrouwen, Mijne Heren, dat u zich ter plaatse op de hoogte wilt stellen van de zending van het wetenschappelijk onderzoek voor de zeevisserij en van de bereikte resultaten.

Ik mag zeker niet nalaten een hartelijk woord van welkom te richten aan de nederlandsche collega's van de h. Hovart aan het R.I.V.O. en T.N.O. - IJmuiden. Wij appreciëren het tenzeerste dat u met ons wilt meevieren.

Tenslotte een woord welkom en dank aan de media - Radio en Pers - voor hun medewerking niet alleen vandaag, maar ook in het verleden en bij voorbaat ook voor de toekomst, waarbij ik uiteraard in het bijzonder denk aan de gespecialiseerde visserij-vakpers. In deze samenhang vermeld ik ook gaarne de directeurs en leraars van de visserijscholen, die hier steeds welkom zijn om informatie en

documentatie voor de opleiding van hun leerlingvissers te bekomen.

Ruim 11 jaar geleden, nl. op 22 september 1976, werden deze gebouwen ingehuldigd door de toenmalige Minister van Landbouw, de h. Albert Lavens.

Ik heb de toespraken, gehouden tijdens deze plechtige zitting, nog eens aandachtig gelezen. Er werden toen behartenswaardige woorden gezegd, o.m. door de betrouwbare directeur-generaal van het Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek van het Ministerie van Landbouw, ir. Firmin Lievens, die toen voorzitter was van de zgn. „Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij” en die aan de basis lag van de oprichting van dit onderzoeksstation.

Sindsdien is er - zoals iedereen weet - in land- en tuinbouw en de zeevisserij een grondige evolutie en kentering aan de gang.

De rol van het Rijksstation voor Zeevisserij was toen reeds zeer belangrijk, als enige onderzoeksinstelling met permanent karakter in ons land, geheel ten dienste van de sector.

Destijds was evenwel de personeelsstudie nog zeer precair: 6 kader-personeelsleden en 22 contractuelen. (dank zij IWONL, en werkgroepen).

Het departement heeft in de voorbije periode grote inspanningen gedaan om hierin verandering te brengen, zodat thans de toestand a.v. is: Kaderpersoneel: 16

Contractuelen: 16

Er is evenwel nog een heel eind weegs af te leggen om deze verhouding in gunstige zin te wijzigen, wat dank zij een einde 1985 goedgekeurde en gepubliceerde kaderuitbreiding van het C.L.O.-Gent tot de mogelijkheden behoort.

Maar nu ben ik reeds in het **vaarwater** van de directeur van dit Station, de h. P. Hovart. En wie kan beter dan de **kapitein** spreken over het **reilen en zeilen** van zijn schip.

Ik heb in de „Dikke Van Daele” opgezocht wat **reilen en zeilen** eigenlijk betekent.

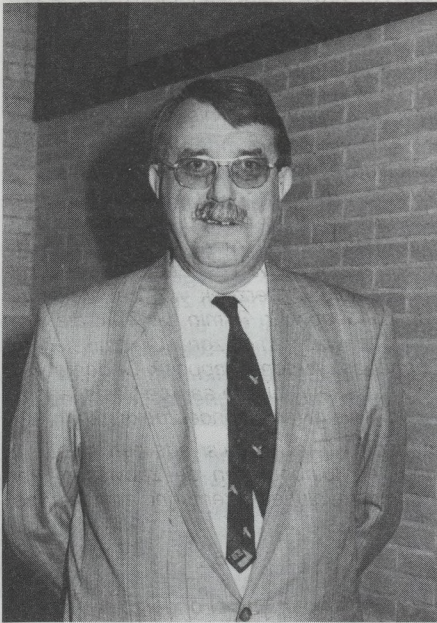
Ik citeer: eigenlijk zoals het (schip) rijdt (= voor anker ligt) (Ankerstraat nr. 1!!) en zeilt - zoals het is - met al wat er toe behoort, met kwaliteiten en gebreken.

Aan U, Directeur Hovart, om ons in het komende half uur te vertellen hoe U gevaren hebt, welke lading U aan boord hebt, en wellicht ook waarheen U de steven wendt.

We laten hier als eerste even directeur Pierre Hovart aan het woord:

Mij werd de taak opgedragen om naar aanleiding van het 25-jarig bestaan van het Rijksstation voor Zeevisserij, te handelen over de evolutie van het verrichte wetenschappelijk onderzoek. Ik heb verondersteld dat de start van de effectieve werking van het Station, nl. 1963, jaar van de benoeming van de directeur, als referentiepunt voor de evolutieschets moest worden genomen.

Ik moet er echter op wijzen dat de grondvesten van het onderzoek reeds in 1959 werden gelegd, nl. door de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij - T.W.O.Z., waarvan wijlen directeur-generaal Lievens, niet alleen de voorzitter, doch ook de bezielende kracht is geweest. Graag had ik dit vandaag, met erkentelijkheid, nog even in herinnering willen brengen.



Het is mijn bedoeling de evolutie van het onderzoek, summier, op een driedubbel vlak te schetsen, nl. op het biologisch vlak, op het technisch vlak en op het technologisch vlak. Deze indeling sluit trouwens aan bij de taak die in 1962 aan het Station werd toevertrouwd.

Laat mij toe in de eerste plaats stil te staan bij het biologisch zeevisserijonderzoek.

Bij nazicht van de activiteitenverslagen van het Station is vast te stellen dat pas in 1968 zeer schuchter met deze opdracht werd gestart. Het verslag van bedoeld jaar vermeldt: medewerking aan een door de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (IROZ) ondernomen informatieopdracht betreffende het lozen van afvalstoffen in zee, verzamelen - met het onderzoekingsvaartuig „Hinders” - van biologische parameters van kabeljauw uit de kustwateren en selectiviteitsproeven met garnaalnetten.

In 1969 kon evenwel de huidige structuur worden opgezet, dank zij de belangrijke financiële steun vanwege het IWONL.

Aanvankelijk was het onderzoek gericht op het verwerven en verdiepen van de kennis van het zg. zeeproductieproces in verschillende visserijgebieden, zoals de Noordzee, het Kanaal, de Ierse Zee.

Zeer spoedig echter moesten bepaalde accenten van het onderzoek worden verlegd, moesten projecten worden gewijzigd, nieuwe punten worden opgenomen en andere geschrapt.

Vanaf de jaren 1973-74 moest vooreerst meer aandacht worden besteed aan studies over de wisselwerking visbestanden-visserij, en dit met het oog op een rationele en optimale uitbating van de bestanden. Het onderzoek werd meer „beheersgericht” en ging o.m. stockbeschrijvingen en vangstvoorspellingen omvatten.

Deze oriëntering moet m.i. gezien worden tegen de achtergrond van een algemeen verschijnsel in de ontwikkeling van de wetenschap, nl. in de overgang van een wetenschap waarvan de hoogste betrachting op het niveau van de zuivere kennis lag naar een wetenschap met een economische, sociale, ja, zelfs een beleidsfunctie.

Er was ook nog een specifieke reden voor deze oriëntering.

De sterkere bevissing van de bestanden

door verschillende landen, met als gevolg een hogere visserijdruk dan de bestanden konden verdragen - denken we aan het geval met de haring, alsmede de totstandkoming van internationale organisaties deden uitzien naar internationale beschermings- en beheersmaatregelen. Deze maatregelen vereisten gegevens of elementen tot overreding die in het wetenschappelijk onderzoek moesten worden gezocht - en overigens ook werden gevonden.

Ik weet het dat die elementen vaak worden aangevochten. Het „gevecht” verloopt tot op heden echter de regels van de fair play.

Enerzijds omdat onderzoekers weten dat er in de loop van de geschiedenis, op elk maatschappelijk vlak, steeds een kloof is geweest en zal bestaan tussen hun visies en de opvattingen van de openbare opiniegroepen en van de schrijf- en spraakgrage intelligentia. Anderzijds omdat wetenschapsmensen die met biologisch visserijonderzoek zijn belast, steeds zekere gevoelens van nederigheid hebben. Zij beseffen ten volle het wonder der dingen dat zich in de zee afspeelt en zijn ervan overtuigd dat de werkelijkheid complexer en eindelozer in haar samenhang is dan zij voorhouden.

Trouwens door een regelmatige dialoog tussen bedrijf en wetenschap konden heel wat misopvattingen aan beide zijden worden weggewerkt.

Het is vanzelfsprekend dat met deze nieuwe opdracht voor ogen werkmethoden werden ontwikkeld. In de plaats van het gewoon vergelijken van vangstpatronen en „rendementen”, werden dynamische populatiemodellen ontworpen, uitgetest en in de praktijk aangepast.

Deze modellen werden aanvankelijk en tot op heden nog op elke stock afzonderlijk toegepast. Een beter inzicht in de populatiedynamica toonde evenwel aan dat het in de visserij zo is, dat interacties en interrelaties tussen de vissoorten voorkomen en dat die tot andere en vaak onverwachte conclusies kunnen leiden. Kabeljauw bv. eet veel andere soorten en eveneens zijn eigen soort. Er werden dan ook meer ingewikkelde modellen opgesteld of m.a.w. er werd inzake onderzoek voor een meersoortenbenadering geopteerd.

Ik moet toegeven dat deze nieuwe benadering tot nog geen concrete basis voor het beheer heeft geleid. Maar m.i. is de tijd wel niet meer zo ver af dat het opzet operationeel wordt. Dit betekent dat inzake onderzoek de aandacht voor completere samenhangen, hogere kennis zal vergen, want hoe complexer de relaties, hoe hoger en beter de wetenschappelijke basis moet zijn.

Een tweede stap in de evolutie van het biolo-

gisch onderzoek had betrekking op de multidisciplinaire uitbouw van de verontreinigingsproblematiek van de zee en van de problematiek van de exploratie en exploitatie van niet-levende rijkdommen van de zee.

In de beginjaren lag het begrip verontreiniging van de zee naar inhoud en naar benadering anders dan nu. Slechts het Station en enkele universitaire laboratoria lieten zich, elk op zich zelf, en dan op een beperkte wijze, met het vraagstuk in.

Op het Station behelsden de activiteiten in de jaren 1968-71 o.m. de deelname aan het opstellen van de conventie van Oslo en Londen, de deelname aan de werkzaamheden van de IROZ, een algemeen onderzoek naar de bronnen van de verontreiniging en de mogelijke gevolgen voor de visserij en een studie over zware metalen in vis, in het bijzonder kwik.

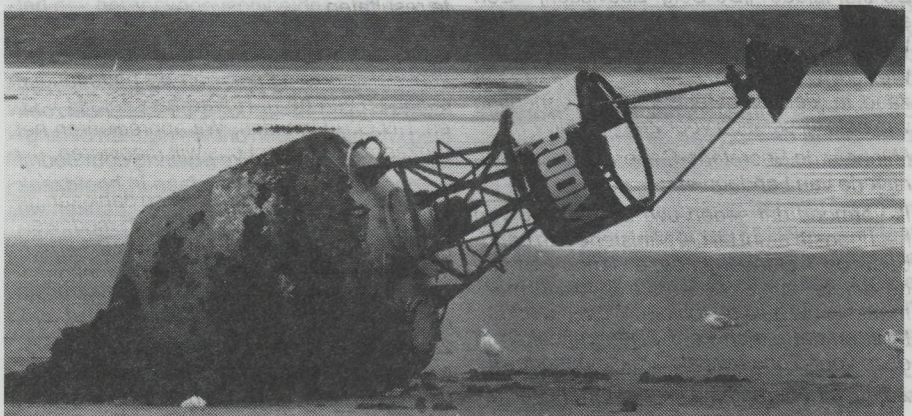
In 1970 werd in ons land het zg. „Project Noordzee” gestart. Dit project beoogde op een multidisciplinaire basis de verontreinigingsproblemen te benaderen. Deze manier van aanpakken was juist te noemen. De studie van de verontreiniging van de zee vereist multidisciplinair onderzoek, niet alleen op nationaal maar ook internationaal vlak - en dit op lange termijn. Het Station werd evenwel pas in 1972 bij het project betrokken.

In de jaren 1972-73 was het opzet, en ik citeer uit het programma, „de invloed van de verontreiniging op de volledige levenscyclus van de vis na te gaan”. Een ietwat ambitieus idee dat in 1974 werd omgebogen en uiteindelijk werden in de latere programma's als onderzoekingsprojecten ingeschreven: de ecotoxiciteitsstudies van afvalstoffen die eventueel in zee worden gedumpt, de fysico-chemische en biologische monitoring van het dumpingsgebied en het onderzoek van zware metalen, PCB's, koolwaterstoffen en radio-activiteit in vis en visserijproducten.

Andere diensten zijn met andere taken belast, de samenwerking verloopt echter vlot en als - aannemend dat de visserij het eerste slachtoffer van de verontreiniging kan zijn - denken we aan de kwikaffaire in 1972 - als de vraag wordt gesteld of de belangen van de zeevisserij voldoende aan bod komen, dan is m.i. het antwoord positief.

Met betrekking tot de exploratie en exploitatie van niet-levende rijkdommen van de zee was 1976 een belangrijk jaar. In uitvoering van de wet van 1969 op het continentaal vlak werden na heel wat discussie, de zones aangeduid waar zandwinning toegelaten is en werden effectief concessies tot uitbating verleend.

De opties waren opnieuw dat de visserij geen hinder van deze activiteit mocht ondervinden en dat daarenboven monitoring over de mo-



gelijke gevolgen van de zandwinning een vereiste was.

Dit is geschied en in de loop van de jaren werden, opnieuw op multidisciplinaire grondslag, tal van studies verricht. Op het Station werd en wordt onderzoek uitgevoerd over de bodemfauna en de demersale vissen. Konkreet wordt de evolutie van hun diversiteit en dominantie gevolgd.

Een luik dat in de loop van de jaren aan het programma werd toegevoegd, behelst de studies van de aandoeningen en van de biologische conditie van de vis en visserijproducten.

In 1982 werd dit onderzoek gestart, er van uitgaande dat deze richting zowel vanuit wetenschappelijk, als vanuit economisch oogpunt een belangrijk domein is.

De studies zijn immers vooreerst van betekenis bij de incalculering van de natuurlijke mortaliteitsgraad in stockrningen en -voorspellingen. In de tweede plaats geven zij een aanduiding van de contaminatie van de vis en visserijproducten en laten zij een kwaliteitsbeoordeling toe, dit met het oog op consumptie- en verwerkingsmogelijkheden.

Vermits het onderzoek in concept nieuw was, kreeg en krijgt nu nog de inventarisering van de aandoeningen en de standardisering van de onderzoeksmethodes heel wat aandacht. Er wordt echter ook dieper op bepaalde facetten ingegaan in die zin dat o.m. de relatie gastheer-parasiet wordt bestudeerd, dat de aard en de oorzaken van de aandoeningen worden omschreven en dat de geografische verspreiding wordt bekeken.

Het technisch onderzoek omvattende studies i.v.m. netmaterialen, vistuig, visserijtechniek en -taktiek, vaartuig en arbeidsomstandigheden aan boord, was van bij de aanvang een zeer belangrijk deel van het programma. En terecht. Het vangproces met alles wat erbij komt kijken, is immers het gedeelte waaruit alle verdere activiteiten voortvloeien.

De zestigerjaren waren de jaren van de grote internationale FAO-kongressen over vaartuig en vistuig. De behandelde thema's hadden duidelijk als inslag: produktieverhoging, automatisering en computerisering, beheersing van de vangprincipes, vervanging van de wijsheid, ervaring en intuïtie van de visser door het bedrijven van zg. „gerichte visserijen”, waarbij het opzoeken en vangen van de vis zou geschieden op basis van objectieve gegevens. De visserij zat toen in een ware technische stroomversnelling.

Een tijdlang werd op deze thema's ingespeeld en er werd o.m. onderzoek verricht op de gedraging van het net door middel van een netsonde, er werd akoestisch onderzoek uitgevoerd, er was arbeidstechnisch onderzoek op de behandeling van het vistuig en de vangst aan boord aan de orde en studies over het gedragingspatroon van de vis waren belangrijke projecten.

De uitgangspunten van het technisch onderzoek zijn in de loop van de jaren wel enigszins veranderd. Het tijdsgebeuren doorkruist vaak de menselijke plannen, te meer daar er m.i. kan worden uitgegaan dat de visserijtechniek wellicht meer tot de mens- en maatschappijwetenschappen behoort dan tot de exacte, zodat een herbronning steeds verhelderend kan zijn.

Enkele voorbeelden ter illustratie.

De uitbreiding van de visserijgrenzen, de instelling van exclusieve economische zones,

de toestand van de bestanden en de uitbouw van een gemeenschappelijk Europese visserijbeleid hadden tot gevolg dat meer aandacht moest worden besteed en wordt besteed aan weliswaar een efficiënte, maar ook aan een economischer visserij en aan een selectievere visserij met het oog op de bescherming van de stocks.

In economische zin ging de aandacht terug naar de netmaterialen, de normalisatie en de slijtage van het materiaal en, voor verschillende types van netten, naar de basisparameters die de vangmatigheid beïnvloeden, zoals netopening, weerstand en optuiging. De maaswijdtestudies en het selectiviteitsonderzoek, alsmede de kennis van de beïnvloedende factoren gingen bijdragen tot een betere bescherming van de bestanden.

Een ander belangrijk tijdsgebeuren was de energieschok van de jaren 1973-74 en vooral die van de jaren 1979-80, waardoor brandstofbesparend onderzoek op het programma kwam.

Brandstofbesparing in de visserij is geen gemakkelijk op te lossen probleem, omdat tal van factoren, vaak met tegengestelde uitwerking, het verbruik beïnvloeden en bepalen. Toch werd gepoogd door een aantal studies bij te dragen tot brandstofvermindering. En laat mij toe te zeggen dat de resultaten niet steeds negatief waren.

Zo werd aan boord van vaartuigen afstel- en controleapparatuur geplaatst met het oog op het vastleggen van een efficiënte wijze van varen en vissen.

Met betrekking tot het vistuig werd uitgezien om de hydrodynamische weerstand van de netten te verminderen door bv. een gunstiger snitverloop en een verminderen van de grensoverflakte van de netten. Inzake optuiging werden proeven uitgevoerd met minder weerstandbiedende borden. De invoering van polyvalente borden in onze visserij was bv. een resultaat van deze proeven.

Tenslotte werden minder energie-intensieve visserijmethoden op ruime schaal uitgetest. Ik citeer hier de elektrische visserij en de visserij met warrelnetten.

In het kader van het tijdsgebeuren verdient het zg. projectenbeleid een speciale vermelding.

In 1973 was de overheid m.i. terecht van oordeel dat het bedrijf moest kunnen worden aangepast aan de evolutie van het internationaal visserijgebeuren. In dit licht ging de overheid de organisatie aanmoedigen van gemeenschappelijke acties, d.w.z. acties waarin ook het bedrijf investeerde en dit met het oog op het testen en uitwerken van nieuwe vistuigen en visserijmethoden, het opzoeken van nieuwe visgronden, het aanvoeren van andere dan de gebruikelijke visserijproducten en het verbeteren van de kwaliteit en van de aanbiedingsvoorwaarden van het op de markt aangevoerde visserijproduct.

Er werden tot nog toe elf projecten afgevoerd. Onverdeeld succesvol waren die niet, maar de inzet van de kant van het onderzoek mag i.m. niet worden onderschat. En belangrijk was ook dat leerrijke ervaring door bedrijf en onderzoek werd opgedaan in hoofdzaak inzake nieuwe visserijprincipes - denken we aan de semi-pelagische visserijprojecten en het project staande netten.

Een vierde tijdsgebeuren voor het technisch onderzoek was en is de betaalbaarheid.

Onderzoek kost geld en gesofisticeerde apparatuur, zoals proeftanks, met video-camera's uitgeruste onderwatervoertuigen enz.

gaan i.m. onze financiële draagkracht te beven. Twee mogelijkheden bieden zich aan: ofwel wordt de samenwerking met landen die dit nog kunnen betalen nauwer aangespannen - wat echter ook geld kost, ofwel worden de onderzoeksmethoden veranderd. En het is in laatstgenoemde zin dat het onderzoek werd en wordt gesteld.

Op basis van bestaande netplannen en opgeslagen kennis van netparameters kunnen aan de hand van informatietechnieken netten worden berekend en getekend. Computermodellen voor netten zullen toelaten de gedraging van het net onder verschillende omstandigheden (bv. sleepsnelheid, optuiging) te bestuderen. Tijdswinst, besparingen en grotere nauwkeurigheid worden hopelijk de resultaten.

Om het hoofdstuk technisch onderzoek af te sluiten, moet ik nog iets zeggen over het tweede onderzoeksdomein, nl. het visserijvaartuig.

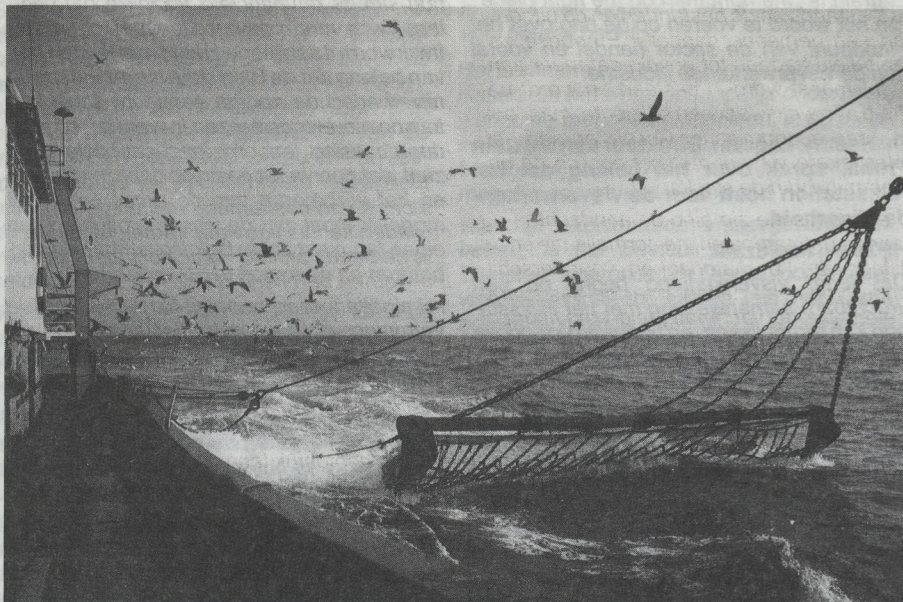
Inzake het vaartuig werd in de loop van de jaren geen fundamenteel onderzoek verricht. Wel werden studies uitgevoerd i.v.m. de veiligheid en stabiliteit, in hoofdzaak toen de boomkorrevisserij in ons land meer en meer ingang vond en ongelukkig enkele rampen moesten worden genoteerd, i.v.m. het gebruik van de lieren, de ombouw van vaartuigen, de dekindeling en -inrichting - dit laatste dan op basis van arbeidstechnisch onderzoek.

Het technologisch onderzoek, m.a.w. het onderzoek op het vlak van de kwaliteit en de valorisatie van vis en visserijproducten, vond van bij de oprichting van het Station - en dit is grotendeels tot op heden zo gebleven - zijn basis is enkel premissen. De vooropgezette stellingen waren: de eisen van de consument t.a.v. de kwaliteit, de verlangens van de consument t.a.v. de presentatievormen, de valorisatienuddzaak van de eigen producten, het op de markt brengen van minder gekende of zelfs volledig onbekende soorten of variëteiten van vis en de opstelling tegen zgn. verspillingssmaatschappij - waarmee ik bedoel het voorkomen van verliezen bij de be- en verwerking van de vis.

Deze uitgangspunten richtten het onderzoek in de eerste plaats, tot het midden der zeventiger jaren, op de traditionele behandelingsprocessen van vis en visserijproducten, alsmede op de kwaliteitsverbeterende technieken in de productie- en distributieschakels.

Ik mag hier wellicht verwijzen naar de studies over het gutten, wassen en fileren van vis, over het koelen en bewaren van vis en garnalen aan boord en aan wal, over de aanvoer van vis in kisten, over het lossen van de vis, over het ijsgebruik en het verpakken, over het vervoer enz. In alle schakels van produktie en afzet werd diepgaand onderzoek verricht en ik mag wel met enige fierheid beweren dat er werd bijgedragen om de visserijproducten in ons land een meer dan behoorlijke concurrentieplaats in ons levensmiddelpakket te verzekeren.

In het licht van de hogervermelde uitgangspunten was het algemeen onderzoek naar de versheidsgraad van vis uiterst belangrijk. Het bepalen van het bederfpatroon en het uitwerken van objectieve kwaliteitsnormen waren steeds doorlopende actiepunten. Verschillende objectieve kwaliteitsbepalingsmethoden voor verse, diepbevroren en verwerkte vis werden ontworpen. Twee methoden, nl. de ammoniakbepaling en de ranzigheidsbepaling werden in laboratoria over gans de wereld verspreid, overgenomen.



De verfijning van de apparatuur ter vervanging van de „glazen kolvenuitrusting” liet toe de methoden regelmatig te verbeteren. Zij werden echter ook in de praktijk getest, de voor- en nadelen werden overwogen en zij waren vaak vergelijkend met betrekking tot de gebruiksmogelijkheden, waarbij eenvoud en reproduceerbaarheid bijzonder relevant zijn.

In de aanvangsjaren is betrekkelijk veel aandacht besteed geworden aan visverwerking, d.w.z. zouten, roken, stomen, marinieren. Er werd niet alleen uitgezien naar verbeterde voor- en behandeling en naar efficiëntere verwerkingsprocessen of -technieken, maar ook naar de uitgangskwaliteit en de uiteindelijke bewaarcapaciteit en -normen van de produkten, vastgelegd dan aan de hand van objectieve kwaliteitsbepalingsmethoden.

Ook de voorverpakking van vis en visserijprodukten stond vele jaren op het programma en hier werd gepoogd een optimaal verpakingsprofiel en kwaliteitspatroon op te bouwen, in functie van factoren als begin-kwaliteit, wijze van verpakken, middelen om de houdbaarheid te verlengen, opslagomstandigheden enz.

Tenslotte werd in het kader van de optimale benutting van het zeevoedsel gedurende jaren valorisatieonderzoek verricht.

Uitgangsgedachte was om niet of minder gekende vissoorten of soorten met een zwakke biologische kwaliteit zoals schol, wijting, horsmakreel, hondstong op een of andere wijze tot de verbruiker te brengen en om gerecupereerd visvlees, afkomstig van portioneerprocessen, onder een of andere vorm, zoals visburgers, viscakes, fishfingers, fishsticks, in het consumentenpakket te plaatsen.

Bij dit valorisatieonderzoek waren dan bepallende aspecten de verwerkingsmogelijkheden, vereiste productieprocessen, de kwaliteit en de houdbaarheid.

Jammergenoeg moesten om financiële redenen de drie V-projecten - visverwerking, voorverpakking, valorisatie - grotendeels worden afgebouwd.

Misschien bestaat er in ons land geen geloof meer in dergelijke projecten, maar van onze kant is de liefde gebleven en blijft de waakvlam branden, zodat hoop steeds gewettigd blijft.

Het onderzoek inzake visverwerking, voorverpakking en valorisatie was zeer bedrijfsgericht.

Eveneens bedrijfsgericht - en misschien nog meer consumentengericht is het project chemisch identificeren van vissoorten.

Het project moet geplaatst worden in het kader van de uitbreiding van het pakket vis in het handelsverkeer. Het is niet altijd zeker welke soort er juist wordt verhandeld. Er bestaan nu eenmaal bonafide handelaars en andere.

Ieder vissoort heeft echter een eigen eiwitpatroon en gepoogd wordt op een snelle manier dit patroon te identificeren, zodat fraude tot een minimum kan worden herleid.

Er werden reeds behoorlijke resultaten geboekt, maar het is werk op lange termijn omdat veel referentiepatronen vereist zijn om tot betrouwbare, eventuele rechtsgeldige, vaststellingen te komen.

Geachte toehoorders,

De geschetste evolutie van de activiteiten van het Station vereisten vanzelfsprekend samenwerking, zowel op nationaal als internationaal vlak.

Het is mij in de toegemeten tijd onmogelijk om die samenwerking voor alle aspecten weer te geven.

Ik zou er toch enkele willen vermelden.

Op nationaal vlak waren en zijn er diverse bedrijfssectoren, de universitaire afdelingen van de RUG, KUL, VUB en LUC en de verschillende wetenschappelijke overheidsinstellingen, w.o. het Instituut voor Hygiën en Epidemiologie, de Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee en het Schelde-Estuarium, het Instituut voor Scheikundig Onderzoek, het Rijksstation voor Sierplantenteelt, het Studiecencentrum voor Kernenergie (MOL), het Belgisch Instituut voor Normalisatie.

Op internationaal vlak zijn te citeren: de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (IROZ) en zijn verschillende comités en werkgroepen, de EEG, de Commissie en werkgroepen van de Conventies van Oslo en Parijs, de FAO/Wereldgezondheidsorganisatie in de „Codex Alimentarius”, de „West-European Technologists Association” (WEFTA), de „International Standard Organisation”.

Geachte toehoorders,

Ik heb de werkzaamheden over de 25 jaar wellicht met een té mooi sausje opgediend. En het wil geenszins zeggen dat er geen negatieve resultaten en geen ontgoochelingen het onderzoek hebben begeleid. Vermits het vandaag een „feestdag” is, acht ik het niet nodig op een en ander in te gaan. Misschien toch dit. Met enige pretentie, zij hebben ons gestimuleerd en aangezet om hardnekkig te blijven doorwerken.

Mijnheer de Minister, geachte genodigden,

Ik heb gepoogd in het kort te schetsen wat er in de 25 jaar inzake onderzoek op het Rijksstation is gebeurd.

Ik zou willen besluiten met een hartelijke dank aan al diegene die in die 25 jaar bij het onderzoek en de werking van het Station waren betrokken: aan het gehele departement van Landbouw en in het bijzonder aan het CLO-Gent en zijn directeur en aan U, mijnheer de Minister en Uw voorgangers voor de belangstelling voor het zeevisserijonderzoek en voor de middelen die ter beschikking werden gesteld, aan het IWONL voor de begripvolle, krachtadige medewerking en financiële hulp, aan het bedrijf - in al zijn geledingen - voor het aanbrengen van de problemen en de waardering van het werk en aan - en dit is dan bijzonder persoonlijk - aan mijn medewerkers voor hun ijver en inzet ten dienste van het onderzoek.

Ik dank U.

Dr. P. Hovart.

#### Bedanking Hovart

Er was voor de h. Hovart, die een economische vorming had, een moeilijke taak weggelegd, nl. het leiden van een equipe (een bemanning!) van verschillende disciplines, scheikundigen, biologen, technologen, technici.

Ik dank de h. Hovart voor zijn toewijding en zijn inzet voor de ontplooiing van het R.V.Z. en voor zijn onverpoosde inspanningen ten voordele van zijn personeel.

De directeur van het Rijksstation voor Zeevisserij is een intelligent man en een „eigenaardig” man - dat weten velen onder ons en dat heb ik zelf spoedig ervaren, nadat ik ongeveer twee jaar na zijn benoeming (begin 1965) tot directeur van het C.L.O. werd aangesteld en zijn schip onder deze vlag diende te varen. We hebben ons aan elkaar aangepast en ook goed aangepast.

Van dat „eigenaardig” zijn er hier bedoel ik dan o.m. zijn zeer aparte zin voor humor, weet ik niet of het hem aangeboren is, ofwel of het door milieu-factoren van de visserijwereld werd beïnvloed.

In elk geval, hij is, zoals hij is.

Bij het overleggen hoe we deze jubileumzitting zouden organiseren, zijn de h. Hovart en ikzelf tot het besluit gekomen dat het goed zou zijn de productiesector (de vangst) en de handel en verwerking aan het woord te laten en een representatieve figuur uit deze sectoren te vragen hun standpunt t.a.v. het zeevisserijonderzoek kenbaar te maken.

De h. Hovart is er in geslaagd hiervoor de medewerking te krijgen van de hh. Wittevrongel en Lagrain.

Reeds 23 jaar verdedigt hij in diverse raden, commissies en werkgroepen, de redersbelangen, zowel op nationaal als op EEG-vlak.

In hem hebben we ongetwijfeld de geschikte en bevoegde persoon om de tolk te zijn van de productie-sector.



Van de toespraak van de Heer F. Witte-wrongel:

onthouden we vooral de aandacht die hij vraagt voor de sektor van de aanvoer, de lans die hij breekt voor het, voor de leek, verstaanbaar maken van de wetenschappelijke rapporten, en deze door te geven in een voor de visser begrijpelijke taal; het belang van het onderzoek voor een klein landje als België wier vertegenwoordigers het moeten kunnen opnemen tegenover de meer gesofistikeerde collega's van grotere EEG staten.

Hij wees op het tegenstrijdige in de rapporten van EEG biologen en de bevindingen van de vissers op zee, en gelooft in het huidige quotastelsel hoe onvolmaakt het ook moge zijn.

Verder zegt hij: „Het wetenschappelijk onderzoek speelt in de huidige context een voorname rol; daartoe moet alle aandacht daar naartoe gaan, willen wij niet in onze eigen Noordzee verdrinken. Niet adequaat en een niet aan de omstandigheden aangepast onderzoek zou mede de oorzaak zijn van een langzaam leegbloeden van een moedige en dynamische sektor; die zelfs in de moeilijkste omstandigheden bewezen heeft leefbaar te zijn, maar die niettemin door krachten van buitenuit ongenoegzaam kan worden gemaakt.”

En tenslotte:

„Wij blijven geloven in de toekomst van onze sektor, maar deze toekomst zal mede bepaald worden door de houding van de verantwoordelijke overheidsdiensten en van de positieve rol die het wetenschappelijk onderzoek, liefst met inspraak van het bedrijfsleven, zal spelen”.

#### Inleiding Lagrain

Van vorming is de h. Lagrain – wat we kunnen noemen – een voedingstechnoloog en een biochemicus (Hogeschool voor Gistingsbedrijven en R.U.G. – leerling van Prof. Massart).

Reeds sedert 1947 is hij bedrijvig in de visverwerkende industrie, met een korte zij-sprong van een 5-tal jaren in de groentenconserven – eerst als labo-leider, later als verantwoordelijke voor productie en kwaliteit.

Sedert 1978, Directeur van Frima Viking

Sedert 1986, Directeur van Mc. Cain Frima.

U hoort het, Mevrouwen, Mijne Heren, de h.

Lagrain is „the right man on the right place” om het woord te voeren op de dag over het standpunt van de sector handel en vooral van de visverwerkende industrie.

\* \* \*

**De Heer A. Lagrain, Directeur van Mc Cain Frima, sprak over het belang dat het Rijksstation heeft voor de visverwerkende nijverheid.**

Hij zei in, hoofdzaak:

Dat ieder visverwerkend bedrijf op een vruchtbare samenwerking met het Rijksstation kan terugblikken, en herinnerde terloops aan de recuperatiemogelijkheden die in diverse bedrijven onderzocht werden waardoor deze nieuwe produktiemogelijkheden konden ontwikkelen. Ook hoe een bedrijf afhankelijk kan zijn en is van de aanvoer. Hij haalde het voorbeeld aan van het vangstverbod van haring enkele jaren terug en de weerslag die dit had op de nijverheid: hoe bv. bedrijven buitenlandse leveranciers gingen opzoeken en hoe de invoer van vreemde vis de hoogte inging (van 60.000 ton in 1960 naar 118.000 ton in 1986).

Met die cijfers van dalende aanvoer en stijgende invoer moet de visverwerkende nijverheid de voorhanden zijde grondstof optimaal kunnen benutten. Er is dus duidelijk een verschuiving naar „andere” produkten, in casu de zogezegde vervangende vissoorten; en de houdbaarheid en presentatie door bv.; de steriliseerbare transparante film, de zogenaamde cosmonauten film zijn o.a. van belang.

Dit brengt de Heer Lagrain op de aanpassing die alle bedrijven moesten ondergaan op het vlak van hygiëne van lokalen, machines en mensen, en bij sommigen het oprichten (met behulp van het Rijksstation) van een bacteriologisch en chemisch laboratorium, wilden ze eerste keusprodukten naar het buitenland kunnen uitvoeren.

Ze hebben ook vlug begrepen dat conserveren van schaal- en weekdieren die deze normen huldigen een succes moesten worden (wat ze ook werden vermits de conserven van schaal- en weekdieren verviervoudigen in 10 jaar tijd). Berekeningen tonen verder aan dat de binnenlandse behoeften lichtjes stijgen.

Voor wat de handel en de diepvriesnijverheid betreft, zijn de vooruitzichten eveneens gunstig. Het verbruik van deze sectoren stijgt



nog steeds en alles laat voorzien dat deze trend zich verder op dezelfde manier zal voltrekken. Het schijnt de Heer Lagrain dan ook van belang dat de Belgische visverwerkende nijverheden de nodige aandacht schenken aan de nieuwe tendenzen in warmte- en koudeprocessing van de levensmiddelen. Hij zegt, dat door in te pikken op deze tendenzen en het verbeteren van de presentatie, het mogelijk moet zijn de visserijprodukten van eigen fabrikaat op de Belgische markt te verbeteren en de export te bevorderen.

Hij eindigt met de hoop uit te drukken dat de verantwoordelijke overheidsdiensten de visverwerkende nijverheid verder zullen blijven steunen.

Mijnheer de Minister,

Vorige week had ik het voorrecht u te ontmoeten, eveneens op een zilveren jubileum en ik heb me toen veroorloofd u te vragen: Tot in Oostende volgende week? Heel spontaan hebt U toen geantwoord. „Met veel plezier”.

Deze spontaniteit heeft mij ervan overtuigd dat u inderdaad vandaag hier zijt met uw volle „goesting”.

Nochtans brengt de zeevisserij voor U – naast de vele zware bekommernissen voor de grote sectoren van land- en tuinbouw – ook zijn ernstige zorgen mee, niet in het minst in de E.E.G.-kontekst.

Mag ik u uitnodigen, Mijnheer de Minister, voor het houden van de slottoespraak van deze feestzitting.

**Gelegenheids toespraak door Staatssecretaris P. De Keersmaeker, ter gelegenheid van de viering 25 jaar Rijksstation voor Zeevisserij.**

**Als laatste kwam Staatssecretaris P. De Keersmaeker aan het woord en liet zich uit als volgt:**

Mijnheer de Voorzitter, Mevrouwen, Mijne Heren, het is niet zonder enige trots dat ik ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van het Rijksstation voor Zeevisserij het woord neem. Inderdaad, ik vind het van uitzonderlijk belang, en vorige sprekers hebben daar uitvoerig op gewezen, dat een klein visserijland kan bogen op een overheidsinstelling waar reeds 25 jaar wetenschappelijk onderzoek in de sektor van de zeevisserij wordt verricht. Dat is voor mij een reden om fier en gelukkig te zijn, temeer dat dit onderzoeksstation onder de bekwame leiding van zijn directeur, Dr. Hovart, in de voorbije periode zo veel nuttig werk heeft verricht dat aan onze visserijsector direkt, hetzij indirekt ten goede is gekomen.

Het Rijksstation voor Zeevisserij, dat in 1962 werd opgericht, kreeg als **opdracht** mee de kwalitatieve en kwantitatieve verbetering van de aanvoer van de zeevisserijprodukten, de valorisatie van deze produkten en de rationalisatie van de arbeid aan boord van vissersvaartuigen.

Welnu, uit hetgeen ikzelf heb kunnen ervaren, en voortgaand op hetgeen door vorige sprekers werd gezegd, meen ik te mogen stellen dat het Rijksstation zijn **opdracht met succes heeft waar gemaakt**. Reden dus om van dit 25-jarig bestaan een feestelijke gebeurtenis te maken, en aanleiding voor mij om deze instelling hiervoor van harte te feliciteren.

Uit het relaas dat Directeur Hovart zoëven bracht, hebben we kunnen noteren dat het Rijksstation in de voorbije 25 jaar op **talrijke domeinen** onderzoek heeft verricht. Het

Station heeft **biologisch en technisch onderzoek** verricht, met het oog op de **kwantitatieve verbetering van de vangsten** en de **arbeidsrationalisatie** aan boord van de vissersvaartuigen, het heeft studies verricht **nopeens de kwalitatieve verbetering van de vangsten**, en het deed onderzoek in de **sectoren handel en verwerkende nijverheid** met het oog op een optimale valorisatie van de produktie. Aldus bestreek het aktiviteitsveld van het Station de gehele zeevisserij-**sektor**.

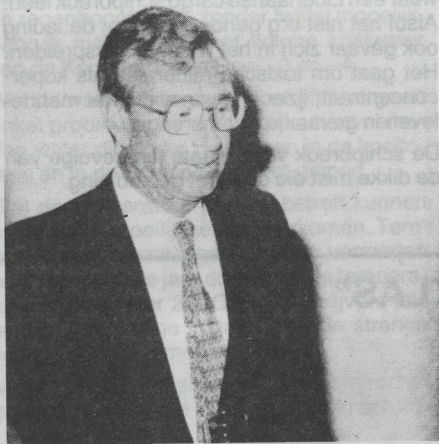
Ik zal deze waaier van activiteiten niet opnieuw belichten, evenmin de ontwikkeling ervan tijdens de voorbije 25 jaar. De Heer Hovart heeft dit zojuist in grote lijnen geschetst.

Ik zal evenmin de visies van het bedrijf ten aanzien van het onderzoek opnieuw onder de loupe nemen. De heren Wittewrongel en Lagrain hebben dit in volle openheid gedaan.

Ik zou wel kort willen ingaan op het **EEG-visserijbeleid**. Voor de reders en vissers was de totstandkoming van het EEG-visserijbeleid, met zijn **vangstbeperkingen en technische maatregelen**, een diepgaand ingrijpen in hun gewoonten.

Ik kan aannemen dat dit beleid vaak hard aankomt. De heer Wittewrongel liet dit verstaan, maar over de doelstelling, nl. een rationele uitbating van de zeerijkdommen, zijn we het allen zeker eens.

Het is in dit licht dat de maatregelen werden genomen, na rijp overleg. Met de **adviezen van de wetenschap** werd en wordt nog steeds rekening gehouden. Ik zie geen andere mogelijkheden en ik ben ervan overtuigd dat onze onderzoekers zich ten volle bewust zijn van hun zware verantwoordelijkheid terzake. Ook van het bedrijf wordt de volle medewerking verwacht tot het dragen van de verantwoordelijkheid.



Ik moet er de **bedrijfsmensen** ook op wijzen dat bij de besluitvorming niet uitsluitend met biologische gegevens rekening wordt gehouden. Ook **socio-ekonomische factoren** spelen mee, doch steeds tegen de achtergrond van de uiteindelijke doelstelling nl. de bescherming van de visstand. Hiervan hangt op termijn de leefbaarheid van de sektor af en de bevoorradingsmogelijkheden van onze bevolking.

Onlangs heb ik bij de opstelling van de prioriteiten van het wetenschappelijk onderzoek in de landbouw, het **sociaal ekonomisch en biologisch zeevisserijonderzoek** bij de sterk prioritaire oriënteringen ondergebracht.

Het opstellen van deze prioriteiten is gebeurd na overleg in de schoot van de **Consultatieve raad voor het Wetenschappelijk Onderzoek in de Landbouw**, raad die ik

in 1984 heb opgericht en waaraan ik zeer veel belang hecht.

Het is immers een van mijn grote bekommernissen dat het wetenschappelijk onderzoek, werkende met overheidsmiddelen, in de diverse instellingen (universiteiten, Ministerie van Landbouw, I.W.O.N.L., enz...) zo efficiënt mogelijk georganiseerd zou zijn.

Wat het **ekonomisch visserijonderzoek** betreft, is het Bestuur der Ekonomische Diensten, waaronder de Dienst voor de Zeevisserij ressorteert, samen met het Landbouwekonomisch Instituut, de aangewezen instelling om, in nauwe samenwerking met het Rijksstation voor Zeevisserij, hiervoor in te staan.

Ik meen vanwege de heer Wittewrongel begrepen te hebben dat ook de vissers en reders in deze richting denken en het is mij niet ontgaan dat hij meermaals de behoefte aan wetenschappelijk onderzoek in onze visserij heeft onderstreept. Voor een klein land in een groter wordende E.E.G. is **onderzoek** zeker een **noodzaak**.

De heer Hovart heeft inzake **technisch onderzoek, de gewijzigde invalshoeken** en de **faktor tijdsgebeuren** uitvoerig en m.i. juist gesitueerd en ik ben verheugd dat het onderzoek daarop heeft ingespeeld. Ik geloof dat de **kleinschaligheid** voor onze visserij aangewezen is. Trouwens in sociaal-ekonomisch opzicht is onze visserij in uitbating een **typische familiale en artisanale onderneming**. 90% van de rederijen baten slechts één schip uit. Het zijn gezonde bedrijven, die de garantie bieden voor levenskracht en dynamisme.

Bij deze ondernemingsvorm is echter steeds een grote inspanning vereist om het „schip varende te houden”. En dat het onderzoek hierop inspeelt, verheugt mij.

In dit licht beseffen we wellicht niet meer genoeg wat een projekt brandstofbesparing kan betekenen. De energiemarkt lijkt heden wat rustiger, maar wie weet wat de toekomst verborgen houdt. Daarom ben ik van oordeel dat brandstofbesparende projekten op het programma moeten blijven.

Met betrekking tot de **verontreiniging van de zee** in het algemeen en eventuele aan-**doeningen** ten gevolge van deze verontreiniging meen ik dat het Station goed werk verricht. Het komt er m.i. op aan dat we gewa-**pend** zijn tegen mogelijke aanvallen met betrekking op de „kwaliteit” van het produkt vis. In het verleden hebben we dit meerdere ma-

len ervaren en voor een kleine sektor, zoals de visserij, kan dit zware gevolgen hebben. Hier opnieuw acht ik **wetenschappelijke gegevens** onontbeerlijk. En laat me toe te verklaren dat vis een gezond produkt is, waarvoor het lonend is verder propaganda te maken.

Het visserijbedrijf omvat niet enkel de produktiesektor, maar ook de **handel en verwerking**. De vangsten moeten be- en verwerkt worden, opgeslagen, vervoerd en verkocht.

In deze geledingen is de jongste jaren een en ander veranderd, met o.a. als kenmerken een grotere internationalisering van de handelsstromen, een uitbreiding van het produktiegamma, een diversifikatie van de produktie, een heroriëntering in bepaalde bedrijven, belangrijke investeringen in modern materiaal en informatika en, vergeten we het niet, ook de sektoren handel en nijverheid worden met de vangstbeperkende maatregelen gekonfronteerd, waardoor de aangestipte evolutie werd versneld.

Ik meen te mogen zeggen dat in deze ontwikkeling het Station **niet in gebreke is gebleven**. Er werd ingespeeld op problemen i.v.m. de kwaliteit en kwaliteitsbepaling, verbeterde behandeling, efficiënte verwerkingstechnieken, enz....

Als de heer Hovart ietwat ontgoocheld is over de afbouw van de zg. drie V-projekten - verwerking, voorverpakking en valorisatie - dan begrijp ik hem. Maar vermits hij „in hoop en liefde leeft”, is misschien het moment rijp om die projekten opnieuw ter studie te nemen en het geloof weer waar te maken.

Ik hoor nu en dan wel eens **negatieve geluiden over de doorstroming van de beko-**men resultaten. De heer Wittewrongel sprak er daar zopas ook over. Ik hecht groot belang aan deze doorstroming. Zo organiseert het Centrum voor Lanbouwkundig Onderzoek in het voorjaar 1988 een internationaal getinte **studiedag** over kennisoverdracht in de landbouw.

Voor de visserij bestaat **geen vulgarisatie-apparaat**, wat ik betreur.

We leven echter in moeilijke tijden en omzichtigheid t.a.v. de beschikbare middelen is m.i. geboden.

Anderzijds wil ik ook waarschuwen tegen vooroordelen die om allerlei redenen worden gelanceerd.



Ik meen te mogen zeggen dat de onderzoekers in de visserijsector hun taak tot **mededeling van de wetenschappelijke resultaten** meer dan **behoorlijk** hebben vervuld. Een bewijs vindt U in de brochure van de publicaties die vandaag werd verspreid.

Ook kan ik uit ervaring zeggen dat tal van publicaties in een leesbare, eenvoudige en begrijpelijke taal zijn geschreven.

Trouwens mag ik even in herinnering brengen dat er op het Station een systeem van **begeleidingsgroepen** bestaat waarin langs de ene kant het bedrijf en langs de andere kant de onderzoekers zetelen. Op de vergaderingen van deze groepen wordt steeds de nodige uitleg verstrekt en kan het onderzoek worden „gevoed”.

Uiteindelijk wil ik ook wijzen op het succes van de **open deur dagen** die onlangs werden gehouden en op het feit dat in de loop van de jaren de onderzoekers steeds ten dienste hebben gestaan - en nog staan - om het bedrijf adviezen te vertrekken over mogelijke problemen.

Ik zou ook nog eens willen stilstaan bij de **samenwerking inzake onderzoek**. Iedereen moet niet alles willen doen. Alleen werken heeft geen zin. Men moet onderling laten weten wat gebeurt en wat te krijgen is.

Het verheugt mij dan ook ten volle dat op **nationaal vlak multidisciplinair** wordt gewerkt en dat de krachten worden gebundeld, zowel deze van het bedrijf, als deze in de schoot van mijn departement en van instellingen er buiten. Mits duidelijke afspraken en werkverdeling moet dit uiteindelijk het bedrijf ten goede komen, ook een van de doelstellingen van de door mij opgerichte Consultatieve Raad voor het Wetenschappelijk Onderzoek in de Landbouw.

**Internationaal** gezien is voor de zeevisserij samenwerking een „must”. Het uitbatingsgebied, de zee, is gemeenschappelijk en de handel en verwerking draagt een sterk internationaal karakter. Het Station speelt hierbij in de geëigende organen, zoals de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee, de EEG, zeker zijn rol: er is uitwisseling van gegevens, er zijn gemeenschappelijke

projecten, ook op zee, er zijn discussie-dagen, enz....

Het verheugt mij ook te kunnen vaststellen dat de jonste jaren meer en meer op het Station beroep wordt gedaan door **privé-organisaties en andere ministeriële departementen, zoals Buitenlandse Zaken en Wetenschapsbeleid, om aan projecten voor ontwikkelingslanden** mede te werken of om internationale visserijproblemen te helpen oplossen, zelfs buiten onze traditionele visserijwateren.

In de visserijsector werken naarstige, moedi-

Hoe kan je  
3.000 mensen  
bereiken uit  
het visserijmidden  
op een snelle,  
efficiënte  
en goedkope  
manier?

## door te adverteren in **HET VISSERIJBLAD**

**Bel. (059) 32 11 13  
voor meer informatie**

ge en **voorstrevende mensen**, met eeuwenoude tradities, gedragen door vakkennis en ervaring en bewonderswaardige karaktereigenschappen. Dergelijke mensen verdienen onze volle waardering, doch anderszijds mogen ook zij fier zijn over een **wetenschappelijk apparaat** te beschikken zoals het Rijksstation voor Zeevisserij.

Met deze **twee steunpunten** mag ik geloven in de **toekomst** van onze Belgische Zeevisserij.

Tenslotte wil ik nogmaals mijn **waardering** uitdrukken voor captain Hovart en zijn crew voor hun inzet ten dienste van de sector. Volgens dezelfde heer Hovart die o.a. een uitstekend kenner is van het volksgeloof bij de vissers, mag ik zijn schip evenwel geen goede vangst wensen, want dan zou de vangst mager zijn.

Wat ik dan volgens de vissers zou moeten zeggen heb ik hem niet durven te vragen .... Maar - er is daarnet door de heer Wittewrongel gesproken van langzame dood en... plotselinge dood - mag ik hier dan spreken van een lang en vruchtbaar leven dat ik toewens aan het onderzoek van het CLO in het algemeen en van het Rijksstation voor Zeevisserij in het bijzonder.

Na dat vele gepraat waren de monden uitgedroogd en alle genodigden begaven zich naar de zaal waar de receptie plaatsvond tot laat in de avond.

## MAZOUT IN ZEE

We wennen er stilaan aan, het gebeurt om de maand eens elders: een mazoutstorting in zee.

Deze keer is het ter hoogte van Californië, niet minder dan veertig vierkante kilometer op een 60 tal mijl van de Californische kusten waar een Liberiaanse cargo schipbreuk leed. Alsof het niet erg genoeg is, loopt de lading ook gevaar zich in het water te verspreiden. Het gaat om toxische mineralen als koperconcentraat, ijzer en zwavel die het marineleven in gevaar kunnen brengen.

De schipbreuk vond plaats ten gevolge van de dikke mist die over het gebied ging.

## TEWATERLATING Z.105 „ATLAS”

Vorige zaterdag werd bij de Scheepswerven Degraeve te Zeebrugge overgegaan tot de tewaterlating van de Z.105 „Atlas”. Het vaartuig werd gebouwd voor rekening van reder Cattoor, door iedereen wel bekend.

De „Atlas” heeft een MAK hoofdmotor van 1200 PK en 2 hulpmotoren van DAF van 320 PK.

De firma Van Voorden zorgde voor de schroef Ø 2700 en de straalbuis van Hodi.

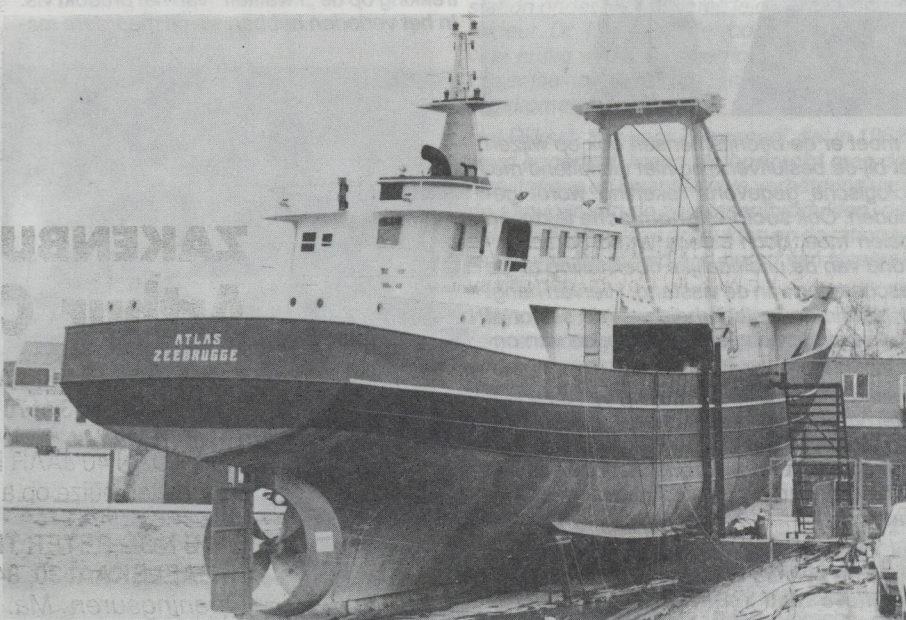
De koelinstallatie is er ene van Promac. Brusselle Marine uit Nieuwpoort leverde de 8-trommel vislier en de stuurmachine.

De navigatietoestellen komen van SAIT.

De capaciteit van het visruim is van 1500 bennen. De Z.105 „Atlas” heeft een lengte van 36,25 m, een breedte van 8,40 m, een diepgang van 4,30 m.

Er kan ongeveer 100.000 l. brandstof getankt worden, ± 50.000 l. water gestockeerd worden en 8.000 l. olie.

De doop van het vaartuig is voorzien rond eind november.



# DOEL PRODUCEERT NIET ALLEEN ELECTRICITEIT, MAAR OOK PALING, EN „KERN” GEZOND!

Sedert 3 jaar produceert men aan de voet van de koeltorens van Doel consumptievissen.

De pilootinstallatie, die gebruik maakt van het warm water van de derde afkoelingskringloop van de reactor, werd onlangs vernieuwd, wat voor de verantwoordelijken van het project een gepaste gelegenheid leek om een eerste balans op te maken van de gedane proefnemingen.

Het is in 1983 dat de eerste proeven plaatsvonden om te kunnen nagaan in welke mate het brakke koelwater van de kerncentrale van Doel zich leende tot een versnelde viskweek.

Het proefproject is een initiatief van Ebes, de Gewestelijke Investeringsmaatschappij en het Zoologisch Instituut van de Leuvense Universiteit.

Prof. Fr. Ollevier, afdelingshoofd Systematiek en Ecologie der Dieren aan de Universiteit van Leuven, gaf onlangs een korte lezing over de economische mogelijkheden, de doelstellingen en de gebruikte methodes voor de visteelt in Doel. Volgens hem is de kerncentrale uiterst geschikt om een dergelijk experiment te doen omdat men daar op een snelle en doeltreffende manier kan voldoen aan de eisen waaraan een viskweekinstallatie moet voldoen.

Uit de gegevens blijkt dat de vissen die te Doel uit de kweekbakken gehaald worden van betere kwaliteit zijn dan exemplaren gevangen in zee?!

Intensieve kweek, op een economisch verantwoorde wijze, van enkele zeer dure vissoorten als zeebaars, goudbrasem, paling en regenboogforel is zonder twijfel mogelijk, gebruik makend van het warme koelwater van de Kerneenheden Doel - 3 en - 4.

Wat de waterbevoorrading betreft is er geen enkel probleem. De aanzienlijke hoeveelheden water die nodig zijn, liggen in de koeltorens en in de Schelde voor het grijpen.

Wat de temperatuurregeling betreft kunnen er soms wel moeilijkheden voorkomen. Temperatuurschommelingen moeten vermeden worden. Het hele jaar door moet de temperatuur op ongeveer 25° C kunnen blijven, iets wat met de vorige installatie in de strenge winters hier altijd mogelijk was.

Met de nieuwe installatie zal dit niet meer het geval zijn daar deze met een mengkraan uit-

gerust is die zorgt voor een constante dosering van het warme koelwater met Scheldewater (in de zomer) of met warm water dat rechtstreeks uit de condensator komt (in de winter).

Temperatuurschommelingen zullen beter tegengegaan kunnen worden.

De snelle groei van de vissen komt door het feit dat er een soort kustmatige zomer gemaakt wordt, waardoor de groeistop die in de natuur in de lente en de zomer optreedt en het gewichtsverlies dat zich in de winter voordoeft, opgeheven worden.

De paling bereikt in de natuur pas na 6 à 8 jaar een voldoende gewicht om als handelsproduct verkocht te worden. In Doel duurt het 9 à 10 maanden voordat een paling 200 gr. bereikt. Maar het economisch rendement komt lager te liggen dan bij de andere soorten daar de marktprijs lager ligt.

Van de vijf soorten die in het proefproject voorkomen is gebleken dat vooral zeebaars en goudbaars (dorade royale), die hier in België te koop gesteld wordt, het meest geschikt zijn in een economisch rendabel viskweekproject ingeschakeld te worden omdat zij snel groeien én hoge prijzen bereiken.

De zeebaars kost zowat 600 fr. de kg en de goudbrasem 400 fr. de kg of meer.

De Afrikaanse katvis echter doet het niet zo goed, zelfs als is het een van de snelste „groeiers”.

Volgens Prof. Ollevier zou het interessant zijn gedurende de wintermaanden regenboogforellen in de kweekbakken te plaatsen. In amper vier maanden groeien deze vissen van 90 gr. tot 250 gr. of meer.

Wat de radioactiviteit betreft is die volgens de professor geruststellend. Het koelwater van de tertiaire kringloop komt niet in contact met radioactieve bestanddelen en metingen hebben aangewezen dat de vissen die in Doel gekweekt worden dezelfde achtergrondstraling vertonen als soortgelijke dieren in de natuur.

Dankzij het gebruik van kunstmatig voedsel ligt het gehalte aan zware metalen lager. Een andere reden waarom de concentraties aan zware metalen aan de lage kant liggen is eveneens de snelle groei van de vissen.

De „vissen van Doel” blijken bijzonder ge-

zond te zijn en vormen zeker geen gevaar voor de volksgezondheid. De visjes moeten natuurlijk ook eten. Om 1 kg vis te verkrijgen moet men op 2 kg droogvoer rekenen. Het droogvoer, dat voor vissen erg eiwitrijk moet zijn, kost ongeveer 40 fr. het kilogram. Dus heeft men 80 fr. uit aan droogvoer om 1 kg vis te verkrijgen die men dan voor 400 à 600 fr. gaat verkopen.

Tenslotte verklaarde prof. Ollevier dat intensieve visteelt te Doel zeker geen utopie is en dat de thermische effluenten die de centrale produceert, voldoende zijn voor de uitbouw van een volwaardige viskwekerij met een capaciteit van 50 à 100 ton.

Er zouden reeds een aantal kandidaten zijn om een viskwekerij op de terreinen van de kernpark uit te bouwen, maar een beslissing daartoe wordt nog niet genomen omdat men nog steeds niet weet of er al dan niet een vijfde kerneenheden in Doel zal bijkomen en de inplantingsplaats van de kwekerij voor een groot deel daarvan zal afhangen.



## VLOOTBEZOEK TE ANTWERPEN

Van 15 tot 22 oktober zal het Russische onderzoekingsvaartuig „Zarya” een bezoek aan Antwerpen brengen. Het vaartuig werd gebouwd in Finland in de jaren vijftig en werd zo'n 2 jaar geleden op de werf van Mercantile Beliard grondig vernieuwd. De „Zarya”, een houten vaartuig verbleef ettelijke maanden op de werf. Op 16 en 17 oktober, eveneens te Antwerpen, zal het Belgisch trainingszeilschip „Zenobe Gramme” verblijven voor hij naar Brussel vertrekt, waar het zal deelnemen aan de festiviteiten in het kader van het jubileum van de Royal Yacht Club van Brussel.

Tenslotte zal van 23 tot en met 27 oktober het Britse fregat „Ariadne” een bezoek aan de Antwerpse haven brengen.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN  
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

**ZAKENBUREEL**  
**Arthur COENE p.v.b.a.**

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE  
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ  
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:  
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12  
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

## VERORDENING (EEG) Nr. 2977/87 VAN DE COMMISSIE van 2 oktober 1987

tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1836/87 betreffende het beëindigen van de visserij op wijting door vissersvaartuigen die de vlag voeren van België

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,  
Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2241/87 van de Raad van 23 juli 1987 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen (1), inzonderheid op artikel 11, lid 3,

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 1836/87 van de Commissie (2) de visserij op wijting in de wateren van ICES-gebied VIII (uitgezonderd VII a) werd verboden vanaf 24 juni 1987 voor vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd;

Overwegende dat het Verenigd Koninkrijk op 22 september 1987 aan België 75 ton wijting in de wateren van ICES-gebied VII (uitgezonderd VII a) heeft overgedragen; dat daarom de visserij op wijting in de wateren van ICES-gebied VII (uitgezonderd VII a) door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd opnieuw moet worden toegelaten; dat het daarom noodzakelijk is Verordening (EEG) nr. 1836/87 in te trekken,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

### Artikel 1

Verordening (EEG) nr. 1836/87 wordt hierbij ingetrokken.

### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

(1) PB nr. L 207 van 29.7.1987, blz. 1.

(2) PB nr. L 174 van 1.7.1987, blz. 15.

## VERORDENING (EEG) Nr. 2968/87 VAN DE RAAD van 29 september 1987

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3094/86 houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden (1), inzonderheid op artikel 11,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat in artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 170/83 is bepaald dat de instandhoudingsmaatregelen die noodzakelijk zijn voor het verwezelijken van de in artikel 1 van die verordening vermelde doelstellingen moeten worden uitgewerkt op grond van wetenschappelijke adviezen;

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 3094/86 (2), gewijzigd bij verordening (EEG) nr. 4026/86 (3), algemene voorschriften zijn vastgesteld voor de visserij op en de aanvoer van de biologische rijkdommen die in de wateren van de Gemeenschap voorkomen;

Overwegende dat het licht van de meest recente wetenschappelijke adviezen is de toegestane maaswijdte bij het vissen in het Kanaal te vergroten;

Overwegende dat de wijzigingen van de voorschriften inzake de visserij in het Skagerrak en het Kattegat waartoe in gezamenlijk overleg tussen de delegaties van de Gemeenschap en die van Noorwegen en Zweden is besloten, ten uitvoer dienen te worden gelegd; dat

dienovereenkomstig de toegestane maaswijdte bij het vissen in het Skagerrak en het Kattegat op alle toegestane doelsoorten alsook op garnalen van de soort *Pandalus borealis* en garnalen van de soorten *Crangon* spp. en *Leander adpersus* dient te worden vergroot, HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

### Artikel 1

Verordening (EEG) nr. 3094/86 wordt als volgt gewijzigd:

1. artikel 2, lid 8, vervalt;
2. in bijlage I worden de aanduidingen voor de volgende geografische zones:
  - het Kanaal (ICES-sektoren VII d, e);
  - Skagerrak en Kattegat voor alle toegestane doelsoorten;
  - Skagerrak en Kattegat voor garnalen (*Pandalus borealis*);
  - Skagerrak en Kattegat buiten vier mijl vanaf de basislijnen voor garnalen van de soorten *Crangon* spp. en *Leander adpersus*, vervangen door de in bijlage van de onderhavige verordening vermelde gegevens.

### Artikel 2

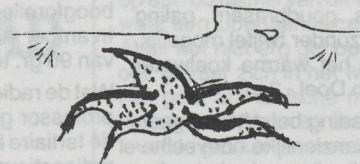
Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

(1) PB nr. L 24 van 27.1.1983, blz. 1.

(2) PB nr. L 288 van 11.10.1986, blz. 1.

(3) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 1.



Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren in

**HET  
VISSERIJBLAD**

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

## DE STOKVISMARKT

Stokvis is zo iets dat met de tijd uit onze eetgewoonten verdwenen is. De laatste die in Oostende nog stokvis verkocht moet een vishandelaar van de Nieuwpoortsesteenweg geweest zijn. Dat is lang geleden. Sindsdien is de konsument zo erg verwend geworden met een uitgebreide waaier verse visaanvoer waaruit hij verscheidene malen per week kon kiezen, dat de stokvis gewoonweg in de vergethoek geraakte en er geen vraag meer naar was.

Jammer eigenlijk, want stokvis biedt een veel grotere hoeveelheid voedende bestanddelen dan de kabeljauw die hij eens was (cijfers worden u bespaard).

Voor de visserij van de landen uit N-Europa is stokvis echter een belangrijk exportproduct gebleven, zoals bv. Noorwegen en IJsland. Ze trachten dan ook uitvoermarkten voor hun produkt te vinden. Die liggen dan gewoonlijk in Afrika en in Z-Europa.

De Noorse stokvisindustrie kende de laatste jaren eerder povere resultaten, deels door het ongunstige „visweder”, en deels door de sterk verminderde aanvoer. Daarvan heeft IJsland gebruik gemaakt om zijn aanvoeren naar Italië (een Noorse klant) op te drijven. Ze hebben zo hard aan deze markt gewerkt dat ze vorig jaar 90% van hun stokvis naar Italië konden uitvoeren.

Met Nigeria verliep het in omgekeerd tempo. Dit land was de derde grootste afnemer van IJslandse stokvis (18.000 ton + 7.000 ton gedroogde koppen) maar, alles werd door verwarring te niet gedaan. De Nigeriaanse autoriteit had wel de licenties voor invoer toegestaan, terwijl ze de toelating voor valuta transfert vergeten waren.

Daarmee werd de verantwoordelijkheid voor het betalen teruggebracht op de invoerder zelf, hetzij in vreemde valuta hetzij met bankgarantie.

In die omstandigheden, weet iedereen, is het moeilijk om zaken tot een goed einde te brengen.

Met dit alles voor ogen heeft IJsland met beide handen de meer bescheiden Italiaanse markt aanvaard, hopen dat die met de tijd zal uitgroeien tot iets belangrijkers, en dat Noorwegen intussen de gaping door het verlies van zijn klant, met iets anders zal aangevuld hebben.



## WAAR DE MEEUWEN SCHREEUWI

In de vismijn van Zeebrugge was het zaterdag feest. Jozef Vantorre stelde er zijn boek voor „Waar de meeuwen schreeuwen” temidden van vele vrienden en vissers.

Zelf baggeraar volgt J. Vantorre het vissersleven van anderen en ook omdat zijn zoon en vele familieleden vissers zijn of met de visserij betrokken zijn, boeit hem dit allemaal.

Begin dit jaar kwam Cyriel De Grootte hem vragen om een opstel voor zijn petekind te maken. Hij moest voor school iets schrijven over: „Wat is een garnaalschuit en waar vangt men garnaal?”

Het petekind maakte het kort en bondig: „Een boot om garnalen te vangen met netten op zee.”

Het was zo dat J. Vantorre zijn pen nam om „een blaadje” te schrijven en maakte er tenslotte een boek van. Dat boek is: „Waar de meeuwen schreeuwen”. Hij vertelde er in over het café'tje bij Madeleine Krulle, het wedijveren om de grootste vangst binnen te halen, over het ophalen van een net vol vis of slijk, de vrees niet ongedeed uit een storm te komen.

Hij vertelt eveneens dat een visser, wanneer hij garnaal proeft, ook weet van welk schip het afkomstig is. Er staan goeie anecdotes in ook zoals wanneer Vantorre in Parijs was: hij stapt een viswinkel binnen waar een bord hangt met erop vermeld: „Crevettes de Zeebruges” en vraagt: „Deux cents grammes et encore un demi cent grammes de crevettes” (samen 250 gr. garnaal). Na het bestelde bleek dat de „Madame” van Oostende was.

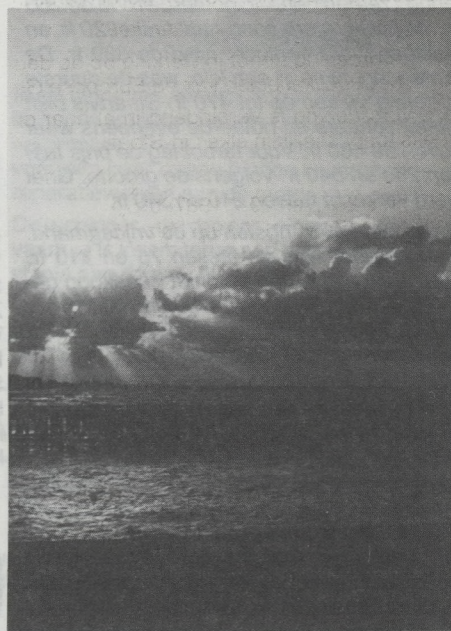
Een pittig en sappig boek vol met aangename en soms ook minder aangename vertellingen.

Tijdens de voorstelling van het boek, die gepaard ging met bier en muziek, dankte Vantorre gewezen Heistenaar Herrebout die het boek uitgaf.

Waar de meeuwen schreeuwen telt ± 120 blz., op het luxueuze formaat 27 bij 19 cm., is geïllustreerd met een 100-tal onuitgegeven foto's, werd gedrukt op 150 gr. houtvrije matte maco, en garengenaaid gebrocheerd in geplastificeerde vierkleurenkaft.

**Prijs: Na verschijnen: 695 fr.**

Men kan nú al intekenen bij elke goede boekhandel, bij de Uitgeverij, of door overschrijving op rek. 001-1788412-02.



## IJS TANKEN

In de Deense haven van Hvide Sande, kunnen de vissers ijs „tanken”. De machine die ijs maakt staat aan de kade en iedere skipper tankt de nodige hoeveelheid direct in zijn vaarttuig, zowel bij nacht als gedurende de dag.

Ieder aangeslotene krijgt een sleutel met zijn codenummer. Daarmee kan hij de machine in gang zetten. Is de verlangde hoeveelheid geladen, trekt hij de sleutel weer af.

De machine van haar kant drukt de naam van het vaarttuig en de geleverde hoeveelheid.

Het nieuwe systeem dat in april van dit jaar ingehuldigd werd, heeft veel aftrek en zowel vissers als ijs „eigenaars” zijn opgetogen over de resultaten.



*Een zicht van drogende stokvis dat allengs uit het IJslands landschap zal verdwijnen sedert de belangrijke markt van Nigeria weggevallen is.*

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Vrijdag onverwacht enkele vanstjes van schepen die wegens het slechte weer binnengelopen waren. Maandag nog een tiental schepen, daarmee zat het er weer op voor deze week. Eens te meer te weinig vis. Dit kon dit keer erg moeilijk aangevuld worden door ingevoerde vis op te doen omdat die eveneens kwaadkrijgs was. Dit vertaalde zich dan ook in hoge prijzen voor zowat alle soorten. Een paar uitzonderingen toch die we hierna noemen: hondshaai, scharretjes, kleine rogsoorten. Ronde vis was zeer duur met gul op kop. De IJslandse schelvis noteerde trouwens eveneens tot boven de 100 fr. Het moet gezegd dat die soort eens te meer weinig te zien was in de markt.

De IJslandse vangst bestond voor het grootste deel uit rode zeebaars waarvoor een prijs betaald werd die rond de 55 fr. schommelde. Leng noteerde tot 70 fr., de blauwe sortering liep uit boven de 100 fr. Toch weer een opbrengst van boven de 2,2 miljoen.

De tongvangsten van de boomkorvisseren worden ruimer. Vooral die van de schepen die van Liverpoolbaai terugkeren. Vooral kleine tongen die in prijs terugliepen. De sortering „zes" in een kilo noteerde rond de 265 fr., de juist grotere soort haalde tot 320 fr. en bloktong werd verkocht rond de 380 fr. De grote tong, twee in een kilo, was de duurste sortering en liep op tot 470 fr. Staartvis blijft uiterst schaars en noteerde eveneens weer boven de 400 fr. Voor tarbot lag de prijs tussen 280 en 540 fr. volgens de grootte. Griet werd verkocht tussen 240 en 340 fr.

Veel kleine gulvangsten op de vrijdagmarkt. Gul die duur was en tussen 75 en 110 fr. kreeg. Wijting is dan ook niet goedkoop geweest en varieerde tussen 50 en 100 fr. Voor platvis konden evenmin lage prijzen genoteerd worden, hier werd voor grote platen tot 95 en 99 fr. betaald, de ieksortering bleef rond de 85 fr. schommelen terwijl voor derde slag ruim 60 fr. gegeven werd.

De kustvisserij heeft na enkele dagen stormweer opnieuw de wind in de zeilen. Er wordt nu stilaan meer gul gevangen terwijl ook weer wijting in het net zit. Hoge prijzen voor beide soorten. Alleen schar is hier aan de goedkope kant en kreeg van 21 tot 40 fr. De garnaal is er niet minder op geworden, al wordt wel gevreesd dat de gul en de wijting er een flink pak zullen oppeuzelen. De garnaalprijs bleef schommelen tussen 55 en 80 fr.

### VRIJDAG 9 OKTOBER 1987

| WEST  | dag. | vis | tong | fr.     |
|-------|------|-----|------|---------|
| O.232 | 6    | 80  | —    | 329.960 |
| N.709 | 6    | 90  | —    | 314.350 |
| Z.38  | 12   | 100 | 700  | 727.860 |
| O.303 | 6    | 30  | 500  | 286.018 |
| O.229 | 6    | 60  | —    | 212.039 |
| Z.186 | 4    | 40  | 500  | 388.009 |

### MAANDAG 12 OKTOBER 1987

|         |    |     |       |           |
|---------|----|-----|-------|-----------|
| IJSLAND |    |     |       |           |
| O.129   | 18 | 720 | —     | 2.228.384 |
| KANAAL  |    |     |       |           |
| O.231   | 14 | 70  | 6.000 | 2.116.929 |

## BELANGRIJKE VERGADERING IN VERBAND MET OOSTENDSE VISMIJN

Volksvertegenwoordiger Laridon vraagt aan het Schepencollege meer uitleg in verband met de vergadering die plaats vond in de stedelijke vismijn op 11.9. i.l. in aanwezigheid van de Schepen van de Haven en de heer ingenieur Legein. Op deze vergadering werden plannen bekend gemaakt in verband met de modernisering en de sanering van de vismijn. Die plannen zouden betrekking hebben op o.a. de pakhuizen, het verkoopsysteem, de viskeuring, de koeltechnieken en diverse andere aangelegenheden.

De heer Laridon vraagt tot welke conclusies men gekomen is op deze vergadering en of deze plannen de goedkeuring hadden van Schepencollege en Gemeenteraad.

Tevens wil hij graag vernemen of men de bevoegde stedelijke havencommissie over deze plannen heeft geraadpleegd.

|       |    |     |       |           |
|-------|----|-----|-------|-----------|
| O.274 | 15 | 60  | 1.100 | 640.842   |
| O.333 | 14 | 60  | 5.600 | 1.794.009 |
| Z.89  | 15 | 350 | 1.500 | 2.147.588 |
| O.51  | 19 | 300 | 2.000 | 2.036.136 |
| WEST  |    |     |       |           |
| O.26  | 12 | 160 | —     | 604.390   |
| O.309 | 12 | 70  | —     | 293.910   |

### WOENSDAG 14 OKTOBER 1987

|       |    |     |     |           |
|-------|----|-----|-----|-----------|
| WEST  |    |     |     |           |
| O.108 | 15 | 300 | 500 | 1.412.712 |

## IJSLANDSE VISSOORTEN

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Schelvis groot            | 107,00/       |
| Mid. schelvis             | 82,00/ 91,00  |
| Kleine schelvis           | 57,00/ 64,00  |
| Kabeljauw                 | 128,00/132,00 |
| Gul                       | 73,00/ 85,00  |
| Wijting                   | 55,00/ 59,00  |
| Schaat                    | 70,00/ 73,00  |
| Zeebaars                  | 52,00/ 58,00  |
| Witte leng                | 75,00/ 78,00  |
| Blauwe leng               | 80,00/107,00  |
| Schartong (Schotse schol) | 32,00/ 70,00  |
| Heilbot                   | 288,00/350,00 |
| Koolvis                   | 56,00/        |
| Hondstong (mieten)        | 87,00/        |

## Verwachtingen

### VRIJDAG 16 OKTOBER

KANAAL: O.518, 150 vis, 1000 tong  
O.33, 240 vis, 1200 tong  
WEST: O.279, N.752, 100 vis  
O.135, 100 vis  
N.525

LIVERP. BAAL: O.124, 20 vis, 7000 tong  
NOORD: O.206

### MAANDAG 19 OKTOBER

KANAAL: O.499, Z.185  
WEST: Z.596, N.708, N.719, Z.128, N.3

### DINSDAG 20 OKTOBER

NOORD: O.316  
WEST: Z.502, N.597, N.706, O.427

### WOENSDAG 21 OKTOBER

WEST: N.709, O.402, O.232

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### MAANDAG 12 OKTOBER 1987

|       |     |       |     |    |            |
|-------|-----|-------|-----|----|------------|
| Z.46  | K   | 1.800 | 450 | 20 | 2.146.255  |
|       | + W |       |     |    |            |
| Z.121 | N   | 200   | 480 | 15 | 2.009.320  |
| Z.300 | W   | 250   | 40  | 10 | 420.820    |
| Z.97  | W   | 2.000 | 280 | 16 | 2.060.920  |
| Z.69  | W   | 400   | 80  | 18 | 757.470    |
| Z.16  | W   | 2.200 | 320 | 15 | 1.580.282  |
| Z.76  | N   | 200   | 450 | 15 | 2.235.080  |
| Z.284 | N   | 250   | 450 | 15 | 2.784.307  |
|       |     |       |     |    | 13.994.454 |

### WOENSDAG 14 OKTOBER 1987

|       |    |       |     |    |           |
|-------|----|-------|-----|----|-----------|
| Z.569 | Kr | —     | 70  | 12 | 510.184   |
| BR.6  | Kr | —     | 70  | 10 | 615.231   |
| Z.48  | N  | 100   | 350 | 12 | 1.940.390 |
| Z.55  | W  | 200   | 120 | 10 | 518.040   |
| N.36  | W  | 1.200 | 230 | 18 | 1.806.850 |
| Z.134 | Kr | —     | 40  | 9  | 255.065   |
| Z.86  | W  | 100   | 10  | 2  | 27.290    |
|       |    |       |     |    | 5.673.050 |

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 9 OKTOBER 1987

|       |           |             |  |
|-------|-----------|-------------|--|
| VIS   |           |             |  |
| N.95  | 163 kg.   | 27.429 fr.  |  |
| N.720 | 465 kg.   | 39.937 fr.  |  |
| N.57  | 3.963 kg. | 536.758 fr. |  |

Op de vrijdagmarkt werd door één bokkenvisser en twee kustvaartuigen slechts 4.591 kg vis aangevoerd voor een bedrag van 604.124 fr. Tong nr. 1 kreeg 436 à 442 fr./kg en tong nr. 2 466 à 470 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 484 à 498 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 402 à 418 fr./kg. Tong nr. 5 bekwaam 302 à 332 fr./kg en kleine tong 248 à 254 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 488 à 606 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 310 à 390 fr./kg, varia tegen 390 à 485 fr./kg. en griet tegen 120 à 240 fr./kg. Voor zonnevis werd 240 à 320 fr./kg genoteerd, voor tong-schar 68 à 170 fr./kg en voor robaard 75 à 90 fr./kg. Grote pladijs bekwaam 3300 à 3500 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs 3000 à 3250 fr. de ben en visjes 2600 à 2700 fr. de

ben. Hog die slechts in geringe mate werd aangevoerd kreeg de volgende prijsnotering. Moerrog 3000 à 3500 fr. de ben, tilten 3000 à 3250 fr. de ben, scherpstaarten 2250 à 2750 fr. de ben en katrog 900 à 1200 fr. de ben. Kongel haalde 1750 à 2000 fr. de ben, grote zandschar 2180 à 2300 fr. de ben en kleine zandschar 1780 à 1900 fr. de ben. Voor zeehond werd 700 à 900 fr. de ben opgetekend, voor zee- of zandhaai 500 à 780 fr. de ben en voor knorhaan 1750 à 2250 fr. de ben. Wegens het stormweer dat over de kust heerste werd geen garnaal aangevoerd.

#### MAANDAG 12 OKTOBER 1987

| VIS     |           |             |
|---------|-----------|-------------|
| N.95    | 759 kg.   | 76.273 fr.  |
| N.720   | 204 kg.   | 29.272 fr.  |
| N.45    | 5.985 kg. | 415.841 fr. |
| N.575   | 1.188 kg. | 81.393 fr.  |
| N.88    | 314 kg.   | 28.816 fr.  |
| N.590   | 69 kg.    | 16.331 fr.  |
| GARNAAL |           |             |
| N.700   | 270 kg.   | 23.440 fr.  |
| N.22    | 34 kg.    | 5.236 fr.   |
| O.494   | 316 kg.   | 30.280 fr.  |

Er werd op de maandagmarkt werd door twee vaartuigen van de West en vijf kustvaartuigen samen ongeveer 9.300 kg vis aangevoerd voor een bedrag van 711.861 fr. Voor tong nr. 1 werd 441 à 462 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 486 à 498 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 479 à 486 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 466 à 474 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 342 à 350 fr./kg en kleine tong 248 à 256 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 545 à 558 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 360 fr./kg, varia tegen 310 à 450 fr./kg en griet tegen 280 à 326 fr./kg. Grote pladijs boekte men tegen 3500 à 3750 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs tegen 3100 à 3300 fr. de ben en visjes tegen 2650 à 2800 fr. de ben. Kabeljauw bekam 138 à 146 fr./kg en gul 3800 à 6000 fr. de ben, dit volgens sortering. Voor grote wijting werd 4000 à 4100 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 3100 à 3300 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2180 à 2300 fr. de ben en kleine zandschar 1470 à 1590 fr. de ben en tong-schar 108 à 220 fr./kg. Voor de aanvoer van rog werden volgende prijsnoteringen neergegpend. Moerrog 3700 à 4000 fr. de ben, tilten 3600 à 3800 fr. de ben, scherpstaarten 3750 à 4000 fr. de ben en katrog 1800 à 2000 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 2600 à 2850 fr. de ben bekomen, voor zee- of knorhaan 600 à 960 fr. de ben. Voor wat de garnaalaanvoer betrof, varieerde de marktprijs van 62 à 87 fr./kg. Er was op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle bekomen prijsnoteringen lagen aan de hoge kant.

#### DINSDAG 13 OKTOBER 1987

| VIS     |         |            |
|---------|---------|------------|
| N.575   | 406 kg. | 42.158 fr. |
| GARNAAL |         |            |
| N.700   | 255 kg. | 12.935 fr. |

|       |         |            |
|-------|---------|------------|
| N.22  | 272 kg. | 23.342 fr. |
| O.494 | 234 kg. | 21.208 fr. |

#### WOENSDAG 14 OKTOBER 1987

| VIS     |            |               |
|---------|------------|---------------|
| N.57    | 899 kg.    | 86.951 fr.    |
| N.95    | 1.536 kg.  | 146.596 fr.   |
| N.15    | 14.052 kg. | 1.272.591 fr. |
| N.49    | 361 kg.    | 20.690 fr.    |
| N.720   | 618 kg.    | 70.293 fr.    |
| N.590   | 450 kg.    | 42.836 fr.    |
| N.88    | 354 kg.    | 33.565 fr.    |
| GARNAAL |            |               |
| N.700   | 246 kg.    | 20.261 fr.    |
| O.494   | 217 kg.    | 17.934 fr.    |
| N.22    | 278 kg.    | 22.513 fr.    |

Op de woensdagmarkt werd door twee bokkenvissers en zes kustvaartuigen samen 18.871 kg vis gelost voor een bedrag van 1.714.198 fr. Tong nr. 1 werd tegen 446 à 454 fr./kg aan de man gebracht en tong nr. 2 tegen 488 à 494 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 502 à 506 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 454 à 466 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 332 à 344 fr./kg en kleine tong 249 à 255 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 608 à 618 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 520 fr./kg, varia tegen 290 à 430 fr./kg en griet tegen 180 à 380 fr./kg. Staartvis bekam 438 à 451 fr./kg, tongschar 60 à 180 fr./kg, koningsvis 214 à 225 fr./kg, robaard 85 à 95 fr./kg en rode soldaten 65 à 90 fr./kg. Voor vlaswijting noteerde men 3250 à 3500 fr. de ben, voor kongel 2750 à 3250 fr. de ben, voor kabeljauw 136 à 148 fr./kg en voor gul 4100 à 6000 fr. de ben, dit volgens de grootte-klasse en sortering. Grote pladijs werd tegen 3940 à 4500 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 3000 à 3140 fr. de ben en visjes tegen 2600 à 2800 fr. de ben. Voor grote wijting werd 3750 à 3900 fr. de ben opgetekend, en voor kleine wijting 1500 à 1800 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 1680 à 1840 fr. de ben en kleine zandschar 1140 à 1260 fr. de ben. Voor zeehond werd 2300 à 2500 fr. de ben neergegpend, voor zee- of zandhaai 1100 à 1500 fr. de ben en voor knorhaan 700 à 1300 fr. de ben. De marktprijs voor garnaal schommelde van 59 à 67 fr./kg.

## VISAANVOER

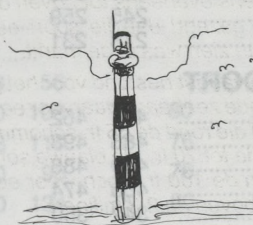
### NIEUWPOORT

|         | (1) | (2) | (3)    | (4)       |
|---------|-----|-----|--------|-----------|
| 9 okt.  |     | 3   | 4.591  | 604.124   |
| 12 okt. |     | 7   | 9.290  | 711.861   |
| 13 okt. |     | 1   | 406    | 42.158    |
| 14 okt. |     | 8   | 18.871 | 1.714.198 |

## GARNAALANVOER

|         | (1) | (2) | (3) | (4)    | (5) | (6) |
|---------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|
| 12 okt. | 4   |     | 815 | 56.478 | 62  | 87  |
| 13 okt. | 3   |     | 761 | 41.187 | 46  | 62  |
| 14 okt. | 3   |     | 741 | 47.262 | 59  | 67  |

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.



## DEENSE SCHIPPER VERDRONKEN

In de binnenhaven van Scheveningen is onlangs de schipper van de Deense kotter R 1 verdronken. Deze houten Deense kotter lag voor een paar dagen binnen in verband met reparatiewerken aan de motor.

De schipper, die tevens eigenaar van het vaartuig is kwam terug aan boord na een uitstapje aan de wal. Bij het aan boord stappen heeft hij waarschijnlijk zijn evenwicht verloren en is daardoor in het water gevallen. Hulp was helaas niet meer nodig.

## JOHN BAUWENS: AUTOZOEKTOCHT & DANSAVOND

### CHERCEZ LA FEMME?

Nee, maar voor alle geïnteresseerden van autozoektochten is het goed om weten dat de Stedelijke Visserijschool JOHN BAUWENS haar jaarlijkse auto-daguitstap lanceert op 24 oktober. De caravaan rijdt vanaf 11 u. reeds uit. Een parcours van 40 km. doorheen het Vlaamse polderland en hinterland zorgt voor een aangename leerrijke dagtrip. De inschrijvingen gebeuren in de school vanaf 11 u. tot 13 u. Voor de startprijs van 120 fr. krijgt men: de vragen- en opdrachtenreeks, een consumptie en een inkomkaart voor de dansavond van diezelfde 24 oktober. Het is tijdens deze activiteit dat de prijzenpot van 100.000 fr. zal verdeeld worden onder de deelnemers. Vele reizen (weekend en meerdaagse) wachten om gewonnen te worden.

De muziek is in handen van discobar „Pacific”!

(F.D.)

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21  
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

|                   | 12 okt. | 13 okt. | 14 okt. |
|-------------------|---------|---------|---------|
| Lappen .....      | 415 440 | .....   | 424 435 |
| Grote .....       | 455 475 | .....   | 474 475 |
| 3/4 .....         | 406 458 | .....   | 470 488 |
| Bloktongen .....  | 371 415 | .....   | 420 440 |
| Vóór-kleine ..... | 304 325 | .....   | 315 325 |
| Kleine .....      | 265 285 | .....   | 251 260 |
| Slips .....       | 215 225 | .....   | .....   |

### ZEEBRUGGE

|                     |         |       |         |
|---------------------|---------|-------|---------|
| Grote .....         | 442 485 | ..... | 487 503 |
| Bloktongen .....    | 472 496 | ..... | 506 509 |
| Fruittongen .....   | 413 504 | ..... | 523 543 |
| Schone kleine ..... | 380 450 | ..... | 416 499 |
| Kleine .....        | 328 348 | ..... | 334 346 |
| Tout petit .....    | 245 259 | ..... | 261 269 |
| Slips .....         | 218 231 | ..... | 210 219 |

### NIUWPOORT

|                |         |       |         |
|----------------|---------|-------|---------|
| Tong I .....   | 441 462 | ..... | 446 454 |
| Tong II .....  | 486 498 | ..... | 448 494 |
| Tong III ..... | 479 486 | ..... | 502 506 |
| Tong IV .....  | 466 474 | ..... | 454 466 |
| Tong V .....   | 342 350 | ..... | 332 344 |
| Slips .....    | 248 256 | ..... | 249 255 |

## PLADIJS

### OOSTENDE

|                         | 12 okt. | 13 okt. | 14 okt. |
|-------------------------|---------|---------|---------|
| Platen .....            | 92 100  | .....   | 84 95   |
| lek (groot-klein) ..... | 79 113  | .....   | 80 82   |
| Derde slag .....        | 63 84   | .....   | 62 65   |
| Platjes .....           | 50 69   | .....   | 52 64   |

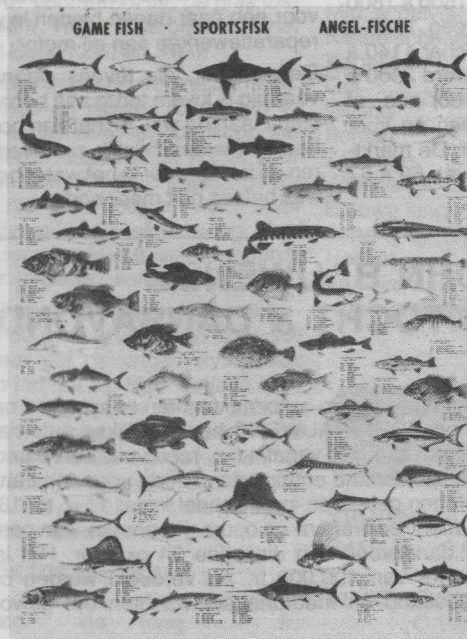
### ZEEBRUGGE

|               |       |       |       |
|---------------|-------|-------|-------|
| Platen .....  | 80 88 | ..... | 79 85 |
| lek .....     | 80 82 | ..... | 74 79 |
| 3e slag ..... | 66 67 | ..... | 64 66 |
| Platjes ..... | 61 62 | ..... | 57 60 |

### NIUWPOORT

|               |       |       |       |
|---------------|-------|-------|-------|
| Moeien .....  | 70 75 | ..... | 78 90 |
| 3e slag ..... | 62 66 | ..... | 60 62 |
| Platjes ..... | 53 56 | ..... | 52 56 |

### TYPE K: sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

### TYPE T: strand- en zeevogels



48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. P.C.R. 000-0418987-44.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

|                           | Oostende |       | Oostende |       | Zeebrugge |       | Zeebrugge |       | Zeebrugge |       | Nieuwpoort |       | Nieuwpoort |       |
|---------------------------|----------|-------|----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|
|                           | 12/10    | 13/10 | 14/10    | 14/10 | 12/10     | 13/10 | 14/10     | 12/10 | 13/10     | 14/10 | 12/10      | 13/10 | 14/10      | 13/10 |
| Tarbot groot              | 415      | 536   | .....    | 421   | 603       | 565   | 587       | ..... | 619       | 634   | 488        | 606   | 545        | 558   |
| Tarbot middel             | 320      | 405   | .....    | 348   | 408       | 334   | 413       | ..... | 425       | 519   | 310        | 390   | 290        | 360   |
| Tarbot klein              | 286      | 392   | .....    | 290   | 360       | 323   | 347       | ..... | 327       | 375   | 390        | 485   | 310        | 450   |
| Griet groot               | 303      | 350   | .....    | 359   | .....     | 337   | 350       | ..... | 347       | 353   | 120        | 240   | 280        | 326   |
| Griet middel              | 267      | 311   | .....    | 298   | 330       | 290   | 292       | ..... | 297       | 303   | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Griet klein               | 231      | 275   | .....    | 259   | .....     | 237   | 240       | ..... | 270       | 280   | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Schelvis groot            | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Schelvis middel           | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Schelvis klein            | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Heek grote                | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Heek middel               | 71       | 152   | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | 130       | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Heek klein                | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Lom                       | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Leng                      | .....    | ..... | .....    | ..... | 40        | 45    | .....     | ..... | 43        | 58    | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Keilrog                   | 69       | 106   | .....    | 90    | 94        | ..... | .....     | ..... | 100       | 108   | 74         | 80    | .....      | ..... |
| Rog (grote)               | 75       | 85    | .....    | 79    | 86        | 75    | 86        | ..... | 108       | 110   | 72         | 76    | .....      | ..... |
| Tilten                    | 69       | 79    | .....    | 67    | 73        | 74    | 84        | ..... | 80        | 96    | 72         | 76    | .....      | ..... |
| Scherpstaart              | 43       | 77    | .....    | 51    | 79        | 93    | 116       | ..... | 120       | 134   | 75         | 80    | .....      | ..... |
| Halve Mans (Gladrog)      | 53       | 90    | .....    | 76    | 91        | 78    | 84        | ..... | 80        | 97    | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Katrog                    | 23       | 40    | .....    | 43    | 45        | 32    | 38        | ..... | 45        | 53    | 36         | 40    | .....      | ..... |
| Kabeljauw                 | 122      | 132   | .....    | 170   | 187       | 125   | 155       | ..... | 154       | 174   | 138        | 146   | 136        | 148   |
| Gul (groot)               | 83       | 119   | .....    | 115   | 140       | 81    | 85        | ..... | 146       | 150   | 76         | 120   | 120        | ..... |
| Gul (middel)              | 79       | 100   | .....    | 107   | 125       | 73    | 90        | ..... | 74        | 86    | .....      | 82    | .....      | ..... |
| Gul (klein)               | 62       | 96    | .....    | 75    | 95        | 45    | .....     | ..... | 40        | 56    | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Staarvis                  | 299      | 434   | .....    | 298   | 355       | 416   | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | 438   | 451        | ..... |
| Wijting groot             | 75       | 87    | .....    | 81    | .....     | 62    | 65        | ..... | 60        | 70    | 80         | 82    | 75         | 78    |
| Wijting klein             | 66       | 92    | .....    | 54    | 60        | 36    | .....     | ..... | 40        | 44    | 62         | 66    | 30         | 36    |
| Schar                     | 31       | 58    | .....    | 27    | 44        | 37    | 40        | ..... | 24        | 31    | 31         | 46    | 24         | 36    |
| Steenschol (Tongschar)    | 45       | 191   | .....    | 46    | 192       | 50    | 149       | ..... | 50        | 193   | 108        | 220   | 60         | 180   |
| Zeehaai                   | 36       | 87    | .....    | 60    | 69        | 56    | 59        | ..... | 40        | 67    | 22         | 30    | 22         | 30    |
| Hondshaai (Zeehond)       | 14       | 37    | .....    | 39    | .....     | 14    | 23        | ..... | 18        | 24    | .....      | 46    | 50         | ..... |
| Pieterman (Arend)         | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Makreel                   | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Horsmakreel (Poors)       | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Zeekreeft                 | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Schaat                    | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Kongeraal (Zeepaling)     | 15       | 59    | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | 55         | 65    |
| Volle haring              | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| IJle haring               | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Haringshaai               | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Steenholk (Posten)        | 38       | 48    | .....    | 44    | 45        | 43    | .....     | ..... | 18        | 24    | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Heilbot                   | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Koolvis                   | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Zeewolf                   | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Zonnevis                  | 127      | 407   | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Koningsvis                | 148      | 265   | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | 214        | 225   |
| Vlaswijting (Pollak)      | 70       | 91    | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Zeeduivel                 | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Schotse schol (Schartong) | 21       | 70    | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Bot                       | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | 10         | 16    | 10         | 16    |
| Rode Poon (Roobaard)      | 31       | 58    | .....    | ..... | .....     | 48    | 15        | ..... | 45        | 10    | .....      | ..... | 85         | 95    |
| Grauwe poon (Knorhaan)    | 21       | 37    | .....    | ..... | .....     | 15    | .....     | ..... | 10        | ..... | .....      | ..... | 14         | 26    |
| Rode knorhaan (Soldaten)  | 27       | 77    | .....    | 39    | 71        | 34    | 49        | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | 65         | 90    |
| Langoustinen              | .....    | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....     | ..... | 138       | 515   | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Krab                      | .....    | ..... | .....    | ..... | 790       | ..... | .....     | ..... | 900       | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Krabbenijpers             | .....    | ..... | .....    | ..... | 42        | 46    | .....     | ..... | 75        | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Wulk (kist)               | .....    | ..... | .....    | ..... | 1.260     | ..... | .....     | ..... | 900       | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 5 oktober werd aangevoerd:** 5.179 kg tong; 111 kisten tarbot en griet; 289 kisten kabeljauw; 21 kisten schelvis; 122 kisten wijting; 2.965 kisten schol; 125 kisten schar; 3.164 kisten haring; 15 kisten makreel; 281 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

tarbot 31,16-29,43; grote tong 24,74-23,94; grootmiddel tong 25,82-25,03; kleinmiddel tong 22,09-20,93; tong één 17,75-17,39; tong twee 12,82-12,24.

#### Per 40 kg.:

tarbot 962-648; griet 730-552; kabeljauw twee 178; kabeljauw drie 178; kabeljauw vier 152-122; kabeljauw vijf 154-104; schelvis vier 150-112; schol één 198-184; schol twee 190-178; schol drie 154-146; schol vier 114-102; wijting vier 142-80; schar 68-40; makreel twee 60; haring twee 22; tong-schar 362-120; schar-tong 168-160; haai 140-82; bot 31-27; hammen met kop 412-222; krabben 45-35; hake 332-204; rode poon drie 120-80; schelp 40-35; poontjes 42-23; wolf 344; kleine kreeft 120; inktvis 396-360; baars 360.

### De besommingen waren:

KW 4 f 22.400; KW 5 f 57.300; KW 11 f 35.600; KW 22 f 57.400; KW 25 f 107.200; KW 34 f 48.300; KW 35 f 116.700; KW 88 f 27.700; KW 113 f 28.100; KW 145 f 54.000; KW 152 f 9.300; KW 189 f 37.200; UK 27 + UK 137 f 13.200; UK 170 f 900; WR 160 + WR 210 f 20.600; IJM 8 f 200; IJM 44 f 71.700; IJM 203 + IJM 204 f 20.000; IJM 205 + IJM 206 f 29.200; verder vier Texelaars met f 67.000 aan besomming.

**Aan de dinsdagmarkt van 6/10 werd aangevoerd:** 335 kg. tong, 3 kisten tarbot en griet, 14 kisten kabeljauw, 56 kisten wijting, 337 kisten schol, 30 kisten schar, 185 kisten makreel en 22 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 29,87-29,01, grote en grootmiddel tong 26,62-26,25, kleinmiddel tong 24,00-21,80, tong één 18,49-17,60, tong twee 13,80-12,51.

**Per 40 kg.:** tarbot 824-664, griet 544-484, kabeljauw vier 252-192, kabeljauw vijf 194-144, schol drie 176-148, schol vier 108-88, wijting vier 136-116, schar 85-59, makreel twee 46-22, bot 29-27, horsmakreel 62-49, rode poon drie 118.

**De besommingen waren:** UK 11 f 1.400; UK 48 + UK 237 f 4.600, UK 129 f 2.000, UK 142 + VD 19 f 5.400, UK 170 + UK 333 f 3.400, VD 6 f 1.700, VD 18 f 2.400, VD 20 f 2.800, VD 53 f 4.500, WON 2 f 3.600, WR 248 f 3.500, IJM 18 f 5.700, IJM 25 f 3.200.

**Aan de woensdagmarkt van 7/10 werd aangevoerd:** 20 kg. tong, 1 kist tarbot en griet, 407 kisten kabeljauw, 321 kisten wijting, 104 kisten schol, 167 kisten schar, 1 kist pilchards, 361 kisten makreel en 60 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** kleinmiddel tong 23,80, tong één 18,00, tong twee 14,00.

**Per 40 kg.:** 776-632, griet 480, kabeljauw drie 230-180, kabeljauw vier 184-168,

kabeljauw vijf 162-120, schol drie 134-90, schar 82-30, makreel twee 58-22, rode poon drie 170-100, inktvis 420-410, horsmakreel 40-32.

**De besommingen waren:** HD 5 f 4.500, KW 137 + KW 173 f 14.600, UK 27 f 14.500, UK 36 + UK 37 f 16.200, UK 48 + UK 247 f 8.800, UK 89 + UK 307 f 18.800, UK 135 + UK 145 f 13.200, UK 137 f 11.500, UK 142 + VD 19 f 4.000, UK 159 f 9.600, UK 170 + UK 333 f 1.600, IJM 6 f 6.200, IJM 25 f 1.100, IJM 34 f 2.500.

**Aan de vrijdagmarkt van 9/10 werd aangevoerd:** 8.340 kg. tong, 47 kisten tarbot en griet, 44 kisten kabeljauw, 54 kisten schelvis, 134 kisten wijting, 701 kisten schol, 64 kisten schar, 9 kisten makreel, 3.576 kisten haring, 48 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 33,74-30,87, grote tongen 28,35-27,73, grootmiddel-tongen 29,38-28,49, kleinmiddel-tongen 25,46-24,24, tongen één 18,97-18,26, tongen twee 13,42-12,84.

**Per 40 kg.:** tarbot 1.117-724, griet 764-621, kabeljauw drie 274-258, kabeljauw vier 218-214, kabeljauw vijf 196-152, schelvis twee 240, schelvis drie 170-164, schelvis vier 144-140, schol één 260-198, schol twee 234-200, schol drie 192-154, schol vier 146-134, wijting drie 150-128, schar 90-62, makreel twee 70-60, haring twee 22, tong-schar 391-148, haai 138-120, poontjes 52-26, rog 154, hake 514-264, rode poon één 180, rode poon twee 150, rode poon drie 160-70.

**De besommingen waren:** KW 4 f 10.900, KW 51 + KW 221 f 3.800, KW 152 f 7.100, IJM 154 f 17.700, IJM 203 + IJM 204 f 19.600, IJM 205 + IJM 206 f 19.400, verder vijf Goedereeders met f 258.000 en drie Texelaars met f 87.500 aan besomming.

## GOEDEREDE

### MAANDAG 5 OKTOBER 1987

| VISSOORT     | KGS | Guldens | Gem.  |
|--------------|-----|---------|-------|
| Tong gr      |     |         | 23,66 |
| Tong gm      |     |         | 24,68 |
| Tong km      |     |         | 19,06 |
| Tong l       |     |         | 14,04 |
| Tong II      |     |         | 11,91 |
| Tarbot I     |     |         | 27,50 |
| Tarbot II    |     |         | 20,38 |
| Tarbot III   |     |         | 16,80 |
| Tarbot IV    |     |         | 15,53 |
| Griet I      |     |         | 13,11 |
| Griet II     |     |         | 5,31  |
| Schol 1 (G)  |     |         | 3,78  |
| Schol 2 (G)  |     |         | 3,16  |
| Schol 3 (G)  |     |         | 3,07  |
| Schol 4 (G)  |     |         | 2,00  |
| Kab. V (G)   |     |         | 2,00  |
| Wijt. 4 (G)  |     |         | 2,10  |
| Schar 1/D    |     |         | 1,15  |
| Poon 1       |     |         | 1,00  |
| Poon 2       |     |         | 71    |
| Rog I        |     |         | 2,45  |
| Rog II       |     |         | 1,36  |
| Schel. 3 (G) |     |         | 1,00  |
| Bot          |     |         | 62    |

|             |       |        |       |
|-------------|-------|--------|-------|
| Zalm-Forel  |       |        | 9,50  |
| Tongschar   |       |        | 4,25  |
| Schol 1 (O) |       |        | 3,60  |
| Schol 2 (O) |       |        | 3,97  |
| Schol 3 (O) |       |        | 2,98  |
| Schol 4 (O) |       |        | 2,05  |
| Krab        |       |        | 1,83  |
| Inktvis W   |       |        | 3,75  |
| Harder      |       |        | 1,75  |
| Steenbolk   |       |        | 1,00  |
| Mullen      |       |        | 3,00  |
| Hammen      |       |        | 14,77 |
| Paling      |       |        | 3,74  |
| Diversen    |       |        | 8,00  |
| TOTAAL:     | 3.322 | 17.985 |       |

### ■ TPI3/69

### DONDERDAG 8 OKTOBER 1987

| VISSOORT     | KGS     | Guldens | Gem.  |
|--------------|---------|---------|-------|
| Tong gr.     |         |         | 27,34 |
| Tong gm      |         |         | 27,54 |
| Tong km      |         |         | 22,45 |
| Tong l       |         |         | 18,46 |
| Tong II      |         |         | 12,69 |
| Tarbot I     |         |         | 33,93 |
| Tarbot II    |         |         | 22,73 |
| Tarbot III   |         |         | 20,67 |
| Tarbot IV    |         |         | 17,86 |
| Tarbot afw.  |         |         | 13,34 |
| Griet I      |         |         | 17,49 |
| Griet II     |         |         | 16,67 |
| Schol 1 (G)  |         |         | 4,93  |
| Schol 2 (G)  |         |         | 4,95  |
| Schol 3 (G)  |         |         | 3,72  |
| Schol 4 (G)  |         |         | 3,30  |
| Kab. 3 (G)   |         |         | 4,38  |
| Kab. 4 (G)   |         |         | 4,00  |
| Kab. 5 (G)   |         |         | 2,44  |
| Wijt. 4 (G)  |         |         | 2,74  |
| Schar 1/D    |         |         | 1,50  |
| Schar 2/D    |         |         | 1,26  |
| Makr. III    |         |         | 61    |
| Poon gr.     |         |         | 1,71  |
| Poon 1       |         |         | 1,71  |
| Poon 2       |         |         | 91    |
| Rog I        |         |         | 4,59  |
| Rog II       |         |         | 3,13  |
| Bot          |         |         | 94    |
| Tongschar    |         |         | 8,00  |
| Schol 1 (O)  |         |         | 4,87  |
| Schol 2 (O)  |         |         | 4,73  |
| Schol 3 (O)  |         |         | 3,66  |
| Schol 4 (O)  |         |         | 2,93  |
| Haai + P     |         |         | 4,08  |
| Krab         |         |         | 1,22  |
| Inktvis W    |         |         | 8,08  |
| Inktvis ZW   |         |         | 3,00  |
| Harder       |         |         | 3,07  |
| Steenbolk    |         |         | 1,13  |
| Hammen       |         |         | 18,80 |
| Diversen     |         |         | 85    |
| Garn. exp. 2 |         |         | 3,41  |
| Garn. bnl. 2 |         |         | 3,16  |
| TOTAAL:      | 105.264 | 591.116 |       |

### VRIJDAG 9 OKTOBER 1987

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem.  |
|----------|-----|---------|-------|
| Tong gr. |     |         | 27,94 |
| Tong gm  |     |         | 28,50 |
| Tong km  |     |         | 23,55 |
| Tong l   |     |         | 18,37 |
| Tong II  |     |         | 12,90 |

# NEDERLAND

|                |                |                |       |
|----------------|----------------|----------------|-------|
| Tarbot I       | 33,29          | Schol 2 (G)    | 4,08  |
| Tarbot II      | 23,70          | Schol 3 (G)    | 3,63  |
| Tarbot III     | 21,50          | Schol 4 (G)    | 3,25  |
| Tarbot IV      | 18,39          | Kab. 3 (G)     | 4,00  |
| Tarbot afw.    | 14,67          | Kab. 4 (G)     | 3,00  |
| Griet I        | 17,74          | Kab. 5 (G)     | 2,58  |
| Griet II       | 17,48          | Wijt. 4 (G)    | 2,93  |
| Schol 1 (G)    | 4,78           | Schar open     | 1,47  |
| Schol 2 (G)    | 4,80           | Schar 2/D      | 1,17  |
| Schol 3 (G)    | 3,79           | Makr. III      | 1,55  |
| Schol 4 (G)    | 3,47           | Zeebaars       | 26,07 |
| Kab. 3 (G)     | 4,81           | Poon 1         | 3,38  |
| Kab. 4 (G)     | 4,21           | Poon 2         | 3,23  |
| Kab. 5 (G)     | 2,98           | Bot            | 69    |
| Wijt. 4 (G)    | 3,42           | Schol 2 (O)    | 3,66  |
| Schar 1/D      | 1,74           | Schol 3 (O)    | 3,40  |
| Makr. III      | 75             | Schol 4 (O)    | 2,73  |
| Poon gr.       | 2,27           | Wijt. 4 (O)    | 2,67  |
| Poon 1         | 2,36           | Horsmakreel    | 70    |
| Poon 2         | 1,05           | Harder         | 3,84  |
| Rog I          | 5,34           | Steenbolk      | 2,00  |
| Rog II         | 4,56           | Paling         | 12,19 |
| Koolv. 1 (G)   | 3,00           | Diversen       | 2,47  |
| Schel. 3 (G)   | 3,00           | Garn. exp. 1   | 4,78  |
| Tongschar      | 9,24           | Garn. exp. 2   | 4,26  |
| Schol 1 (O)    | 4,82           | Garn. bnl. 2   | 4,57  |
| Schol 2 (O)    | 4,69           |                |       |
| Schol 3 (O)    | 3,63           |                |       |
| Schol 4 (O)    | 3,20           |                |       |
| Haai + P       | 4,40           |                |       |
| Krab           | 1,19           |                |       |
| Inktvis W      | 8,17           |                |       |
| Harder         | 3,00           |                |       |
| Steenbolk      | 1,34           |                |       |
| Kreeft         | 12,50          |                |       |
| Hammen         | 19,63          |                |       |
| Diversen       | 1,29           |                |       |
| Garn. bnl. 2   | 3,73           |                |       |
| <b>TOTAAL:</b> | <b>113.309</b> | <b>704.870</b> |       |

## NEDERLANDSE RECHTER-COMMISSARIS WIL ONDERZOEK VISFRAUDE OOK IN BELGIË!!

De Heer K.H.J. Puite, rechter-commissaris te Groningen wil binnenkort ook in België onderzoek verrichten in verband met zijn gerechtelijk vooronderzoek naar het eventueel ontduiken van vangstbepaalde maatregelen op de visafslag van Lauwersoog. De Heer Puite zal zich hier vooral richten op ambtenaren van de Europese Gemeenschap en hun rapporten over de vervaemde visfraude. Dat meldt „Visserijnieuws”.

Zoals bekend worden afslagdirecteur J. Zwartevelde, 2 Friese en 2 Groninger (oud-) gedeputeerden door het Openbaar Ministerie in Groningen nog steeds aangemerkt als verdachten in de zaak „Lauwersoog”.

De Groninger rechter-commissaris wacht nog op de toestemming uit Brussel om daar een onderzoek te mogen doen. Puite heeft belangstelling voor het antwoord op de vraag of sommige EG-ambtenaren de ontduiking van de vangstquota oogluikend hebben toegestaan. Het is pas na zijn bezoek aan Brussel dat de Heer Puite definitief zal besluiten of hij op verzoek van de verdediging van de 5 betrokkenen minister Braks en oud-staatssecretaris Ploeg zal gaan verhoren.

## OOIT ZO'N RECEPT GETEST?

Het wordt in Hong Kong in de beste restaurants opgediend en kost er ongeveer 2.000 Bfr. (wie in Hong Kong uitgaat kan zich dat permitteren). Het gaat om het vlees van een schelpdier abalone genoemd (vindt men in geen enkel woordenboek, misschien kan een lezer ons inlichten).

Wat er ook van zij, dat diertje wordt gaarsudder in een brouwsel van varkenshuiden en kippepoten, wat uiteraard voor die prijs, niet op de kaart vermeld wordt.

## SCHIPPER VRIJGESPROKEN VOOR BUITENGAATS VISSEN

Schipper Van Dam van de SL 22 werd vrijgesproken van buitengaats vissen zonder certificaat.

Zowel bij de Rijkspolitie te Water als bij de Officier van Justitie te Rotterdam bleek een misverstand te bestaan over de vrijstellingsregeling, die voor de garnaalvissers aan de Zuid geldt.

De raadsman van de vissersbond wees er bij de Kantonsrechter op dat niet meer moet uitgegaan worden van de verouderde regeling „Binnenvaartschepen, werkzaam in Zeeuwse zeegaten tussen de „oude” en „nieuwe” buitengaatslijnen”, doch van de sedert 1986 met scheepvaartinspectie getroffen regeling voor on gecertificeerde vaartuigen voor de garnalenvisserij.

Afschriften van deze regeling zijn verkrijgbaar ten kantore van de Visserijbond.



## EET MEER VIS

„Kan ik onmogelijk” zei eens de vrouw van een (gierige reder): „Ik eet er iedere dag”.

Die slogan zou eigenlijk jaar-in jaar-uit moeten toegepast worden. De visserij ten goede, ja, ja, maar ook eenieders gezondheid. Er is al zo vaak op die nagel geklopt geweest, en het schijnt wel alsof men de Paus tot het katholicisme wil bekeren. Maar nog even erover omdat wetenschappers (wat doen die mensen niet al voor ons doodgewone stervelingen...) nu pas ontdekt hebben dat niet enkel het vet hoogwaardiger is voor onze bloedvaten dan het vet van vlees, maar dat het daarenboven ook een kleiner cholesterolgehalte heeft dan plantaardig vet, en dat het nog niemand gevonden.

Dit werd tijdens een conferentie in Australië uit de doeken gedaan. De zoekers vertelden dat kleine „trillingen” van het hart vaak een hart infarkt voorafgaan dat dan plots overkomt. Verder deden ze alle details uit de doeken over hun proeven met ratten die in vier groepen verdeeld werden en elk met een specifiek dieet gevoed werden.

Ze hebben ontdekt dat sommige vetten de samenstelling van de cellen van de hartspier kunnen wijzigen die dan het hart minder vatbaar maakt voor storingen. Dat vet is dan het vet van de vis dat beter geschikt is voor onze gezondheid dan plantaardig vet.

\*\*\*

Elders bij het grasduinen in oude bladen gelezen dat wij tenslotte mens geworden zijn, op onze achterste „poten” zijn gaan staan, een slank lichaam maar grote hersenen gekregen hebben, omdat wij vis gaan eten zijn. Dat andere dierlijke wezens die op het platteland zijn gaan dwalen en plantaardig voedsel tot zich namen, kleine hersenen ontwikkelden en logge lichamen kregen... Tsjonge, tsjonge, wat zeggen de vegetariërs daarvan?

## COLIJNSPLAAT

### DINSDAG 6 OKTOBER 1987

| VISSOORT       | KGS           | Guldens       | Gem.  |
|----------------|---------------|---------------|-------|
| Paling         |               |               | 13,50 |
| Garn. exp. 1   |               |               | 4,20  |
| Garn. exp. 2   |               |               | 3,53  |
| Garn. bnl. 2   |               |               | 3,56  |
| <b>TOTAAL:</b> | <b>16.490</b> | <b>61.949</b> |       |

### WOENSDAG 7 OKTOBER 1987

| VISSOORT       | KGS           | Guldens       | Gem. |
|----------------|---------------|---------------|------|
| Garn. exp. 1   |               |               | 4,43 |
| Garn. exp. 2   |               |               | 3,79 |
| Garn. bnl. 2   |               |               | 4,08 |
| <b>TOTAAL:</b> | <b>16.415</b> | <b>66.104</b> |      |

### DONDERDAG 8 OKTOBER 1987

| VISSOORT   | KGS | Guldens | Gem.  |
|------------|-----|---------|-------|
| Tong gr    |     |         | 26,10 |
| Tong gm    |     |         | 26,65 |
| Tong km    |     |         | 22,68 |
| Tong I     |     |         | 18,26 |
| Tong II    |     |         | 13,14 |
| Tarbot I   |     |         | 29,80 |
| Tarbot III |     |         | 22,00 |
| Tarbot IV  |     |         | 17,73 |
| Tarb/Griet |     |         | 14,00 |
| Griet II   |     |         | 14,97 |

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## OVERTREDINGEN IN VREEMDE WATEREN

De Fransen moeten overtredingen aan de lopende band begaan in de Ierse wateren. De Franse bladen reppen er met géén woorden over, misschien is dat omdat ze ervan overtuigd zijn dat dit gebeurt zonder hun weten... In ieder geval werd een Iers advocaat, die een goed mondje Frans spreekt, aangeduid om de overtreders op te vangen en ze in de moeilijkheden van de Ierse (visserij) wet wegwijst te maken. Deze advocaat werd door een delegatie van Bretoense visserijorganisaties aangeduid. De man zal graag dat werk aanvaarden: hij brengt regelmatig vakanties door aan de Zuidkust van de Finistère en is er vertrouwd met de geest van de Bretoense visser.

Dat deze overtredingen schering en inslag zijn, bewijst een uitgave van de Bretoense visserijorganisaties die de Bretoense visser uitlegt wat dient gedaan te worden in geval van arrest.

\*\*\*

Nog in verband met territoriale wateren, schijnen de Ieren, volgens „The Irish Skipper” zeer bezorgd over het stilzwijgen van hun regering nopens de visgronden rond de Rockall. Men zal zich herinneren dat Groot-Brittannië daar voor zichzelf de limiet van 12 mijl geclaimd had. Sedert het uitzenden van het nieuws, waarop protest van de Ierse visserij volgde, wordt de zaak doodgewezen en roert niemand een vinnetje. Zo erg dat men van visserszijde vraagt: „Is de Ierse regering aan het toegeven?”

Dat dit een beanstigende vraag wordt zal men beter begrijpen als men weet dat vele Ierse vissers in die wateren gaan vissen om nadien in Fleetwood te gaan verkopen, ze daar mooiere besommingen maken dan op de thuismarkt en hoopvol naar de toekomst uitkijken waar hun vangsten nog zouden kunnen uitgebreid worden.

## ZUIDKOREAANS VISSERSCHIP GEZONKEN

De Zuidkoreaanse regering is zeer verontwaardigd over het tot zinken brengen van een Zuidkoreaanse vissersvaartuig door een Noordkoreaanse oorlogsbodem in de internationale wateren. Noordkorea meldde dat een onbekend vaartuig op een spionagevaart was gezonken na een aanvaring met een Noordkoreaanse patrouillevaartuig dat de territoriale wateren was binnengedrongen.

Van de 13 opvarenden van het gezonken vissersschip is er maar één gered: de anderen worden nog steeds vermist en moeten als dood beschouwd worden. Volgens het Ministerie voor Visserij in Seoul opende het Noordkoreaanse marineschip plotseling het vuur op twee Zuidkoreaanse treilers.

Het lot van de tweede treiler is nog niet bekend.

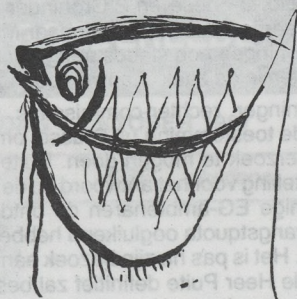
## SHETLAND KEERT TERUG NAAR VISSERIJ

De „boom” die Shetland in de 70-tiger jaren kende met de olieconstructie voor de ontginning in de zee is over. De verantwoordelijken klagen dat de multinationals hun huurgelden niet meer betalen. De multinationals klagen dat de kosten hoger liggen naarmate de olie vermindert.

Iedereen wordt wakker na de droom en merkt dat Shetland andere waarden bezit die onuitputtelijk zijn omdat ze steeds aangroeien: de landbouw, en vooral: de visserij.

De eilanders gaan weer vissen en de consumenten vinden de weg weer naar de vishandel. Hun vismijn is net en druk bezocht, en de prijzen zijn er interessanter dan in de nabijgelegen Schotse vismijnen. De voedingspecialisten die het aksent leggen op vis voor een gezonde voeding (gezonder dan vlees) hebben daar veel toe bijgedragen. De Shetlands liggen te midden de rijkste visserijgronden van de Noordzee. Ze hebben een internationale markt voor de haring; ze voeren uit naar Polen, Rusland en Duitsland, doen nu een inspanning om de Amerikaanse markt te veroveren en hopen kopers voor hun vis in Australië te winnen. Zoals een jonge vrouw van het eiland zei: olie komt en gaat, zo ook de multinationals, maar Shetland zal er altijd zijn, en is een zekere waarde, we moeten ons eiland weer maken wat het eens geweest is: bloeiend en gelukkig.

Dat schijnt het te worden; een onmiskenbaar teken daarvan: jonge vissers bouwen hun bungalows.



## UITBREIDING TERRITORIALE WATEREN

Groot-Brittannië heeft vorige week besloten officieel zijn territoriale wateren te verruimen tot aan de 12-mijlsgrens. Frankrijk heeft reeds geruime tijd geleden een gelijkaardige maatregel genomen waardoor de grenzen van de territoriale wateren van beide naties thans naast elkaar liggen, althans voor een gedeelte van het Nauw van Kales. Ook al heeft deze uitbreiding geen enkele invloed op de rechten van het internationaal Scheepvaartverkeer, toch verhoogt de maatregel Groot-Brittannië's invloed op de schepen die varen langs de Engelse kust. De uitbreiding kadert in de Territorial Sea Act 1987.

## GREENPEACE AKTIE

Woensdag 11 heeft Greenpeace een vaartuig gepraaid dat in het N-W van de Engelse kust chemische afval in zee aan het uitstorten was.

De verantwoordelijke van het betrokken vaartuig beweerde dat ze in orde waren met de EEG reglementering daaromtrent. Ze eisten dan ook dat de twee Greenpeacers die zich aan het vaartuig vastgeketend hadden het vaartuig zouden verlaten.

Het bericht zegt niet of dit dan ook gedaan werd.

## WILDE ZALM TEGEN FARM ZALM

De strijd tussen vissers van wilde zalm en kwekers van fishfarm zalm in Alaska gaat verder. De concurrentie wordt heviger, de restaurants zijn gemakkelijke afnemers van farmzalm: de klant weet niet altijd hoe wilde verse zalm smaakt, en aanvaardt wat hij opgediend krijgt (een saus kan veel verdoezelen). Daarom hebben de vissers van wilde zalm een campagne op touw gezet en posters laten aanbrengen en aan de vishandel uitgedeeld, daarop staat te lezen: „Ze zien er gelijk uit maar smaken niet gelijk.”

REDERS en VISSERS,

voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

**BEROEPSVERENIGING**

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01**



TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans. De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans. De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13**



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans. De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

# Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST  
„DE KAPER” HUN 70<sup>STE</sup> VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN  
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,  
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

**WERFKAAL 1, 8380 ZEEBRUGGE**

**Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37**