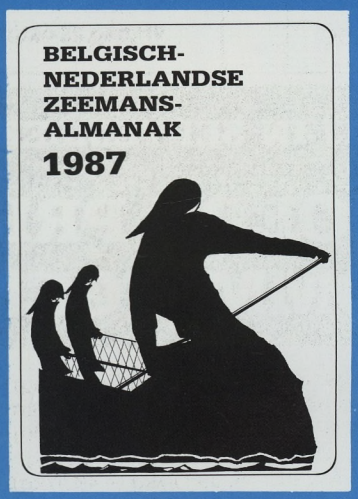
HET VISSERIJBLAD



54e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 23 OKTOBER 1987 – NR. 41



zee mans almanak 1987 verkrijgbaar

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust"
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwblad van de Kust"
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 23 oktober 1987 – Nr. 41

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN SEPTEMBER 1987

GERINGE AANVOER, GOEDE PRIJZEN EN DALENDE BESOMMINGEN

(teneinde seizoenvariaties te neutraliseren, werden de gegevens van september 1987 vergeleken met deze van september 1986)

AANVOER

De vangstaanlandingen in eigen havens verflauwden met niet minder dan 520 ton, of één vijfde, tot 2020 ton. De relatieve produktiederving kwam nog scherper tot uiting bij de demersale soorten, daar bedroeg de aanvoer 1.759 ton, wat een afname van 581 ton of 25% betekende. Vooral het effekt van de kabeljauwminderaanvoer van 427 ton was doorslaggevend. De kabeljauwproduktie bleef immers beperkt tot 173 ton (– 70%) terwijl in september 1986 nog 600 ton kabeljauw werd gemijnd. Zelfs het aanbod van Noorse schelvis, schol en wijting daalde in niet geringe mate met nl. resp. 51 ton, 44 ton en 41 ton tot 27 ton (– 65%), 677 ton (– 6%) en 85 ton (– 33%). Uitzondering op de negatieve aanvoerevoluties van de meeste witvissoorten vormde de hondshaai waarvoor een produktietoename van 48 ton tot 78 ton werd genoteerd. De vangsten aan de edele platvis tong handhaafden zich en bedroegen 213 ton (+ 3%).

De vangst aan schaal- en weekdieren verbeterde met 60 ton tot 256 ton (+ 30%). De garnalen waren goed voor een produktietoename van 54 ton tot 124 ton (+ 78%).

Gecumuleerd gezien werden gedurende de eerste drie kwartalen van 1987 22.405 ton visserijprodukten aan wal gezet, wat een toename van 632 ton of + 3% betekende. Daarin vertegenwoordigen de kabeljauw 5.203 ton (+1.759 ton of + 51%) de schol 5.875 ton (+ 688 ton of + 13%) en de tong 3.247 ton (– 405 ton of – 11%).

AANVOERWAARDE:

Een toename van de gemiddelde prijs met 12% kon de invloed van de 20% minderaanvoer temperen, maar kon niet voorkomen dat er 25,8 miljoen fr. minder in de kas kwam. De besomming bleef dan ook haperen bij 208 miljoen fr. (– 11%).

De flagrantste opbrengstderving noteerde de kabeljauw, waar de minderaanvoer van 71% en een prijstoename van 54% resulteerden in een minderopbrengst van 17,1 miljoen fr. (– 56%). Bij de schol kon de geringere vangst ruim gecompenseerd worden door de betere prijs zodat men een besommingsaanwas van 7,5 mijoen fr. inkasseerde (+ 22%). De winst aan de gewone platvis ging teloor aan het opbrengstverlies aan de edele platvis tong, waar vooral de prijsafname van 10% verantwoordelijk was voor een 6 miljoen fr. minderbesomming.

De witvisbesomming bleef steken bij 184 miljoen fr. wat 29 miljoen fr. minder is dan in september 1986. Aan de andere kant leverde de meerproduktie aan schaal- en weekdieren van 30% tengevolge een prijsinclinatie van 11%, niet het verwachte resultaat op. De prijsreduktie halveerde immers het effekt van de aanvoeraangroei.

Globaal werd de eerste 9 maanden 2,33 miljard Fr. besomd wat overeenstemde met een toename van 83 miljoen fr. (+ 4%). De tongbesomming kende een stijging van 61 miljoen fr. (+ 6%) tot 1.168 miljoen fr. en vertegenwoordigde daarmee de helft van de gehele omzet. De kabeljauw en de schol brachten resp. 76 miljoen fr. (+ 37%) en 51 miljoen fr. (+ 24%) meer op.

De zeeduivel, de tongschar, de wijting en de garnaal waren de grootste verliesposten. Ze besomden resp. 33 miljoen fr. (– 33%), 18 miljoen fr. (– 27%), 15 miljoen fr. (– 29%) en 11 miljoen fr. (– 19%) minder.

PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs klom met 11 F/kg tot 103 F/kg (+ 12%). De prijsvorming per soort reageerde zeer uiteenlopend. De kabeljauw en de wijting waarvoor forse aanbodafnames werden geboekt, noteerden ook flinke prijstoenames resp. + 54% en + 20%. Zo klom de kabeljauwprijs met 27 F/kg tot 79 F/kg. Voor de sortering 1-2 betaalde men 110 F/kg, terwijl 84 F/kg, 76 F/kg en 64 F/kg werd betaald resp. voor de maten 3-4-5. Ook de scholprijzen zaten in de lift nl. 62 F/kg (+ 30%).

Het meeraanbod van de haaisoorten werkte averechts op de prijsvorming. De tongschar boekte ondanks het minderaanbod van 21% maar 95 F/kg (– 19%). De tongprijzen liepen met 10% terug van 400 F/kg tot 360 F/kg. Er deed zich een grote prijsdifferentiatie voor naar de tonggrootteklassen. Zo verwezenlijken de grote tongen nog belangrijke prijstoenames, terwijl de kleinere sorteringen zware klappen te verduren kregen. Per grootteklassen vertoonden de tongprijzen volgend beeld:

1. 437 F/kg (+ 16 F/kg)
2. 465 F/kg (+ 32 F/kg)
3. 469 F/kg (+ 27 F/kg)
4. 417 F/kg (+ 9 F/kg)
5. 393 F/kg (– 40 F/kg)
6. 299 F/kg (– 81 F/kg)
7. 238 F/kg (– 142 F/kg).

Onder de schaal- en weekdieren had het flinke meeraanbod van garnaal (+ 78%) een ingrijpende negatieve prijsresponse tot gevolg zodat de prijs daalde met 28% tot 89 F/kg.

De algemene gemiddelde prijs voor de gehele visserijproduktie tot einde september hield goed stand en steeg met 0,8% tot 104 F/kg. De gemiddelde prijs voor de witvissen behalve tong evolueerde nochtans beduidend negatief, men realiseerde 57,7 F/kg, hetzij – 6%. Maar de tongprijzen waren gemiddeld met 19% opgeklommen tot 360 F/kg.

OPVANG:

De ter interventie aangeboden hoeveelheden visserijprodukten namen met 8 ton toe tot 39 ton, wat 1,9 % van het totale aanbod vertegenwoordigde. De probleemsoort was de hondshaai met 28 ton doordraai of 36% van de aanvoer. In totaal werd gedurende de eerste 3 kwartalen 1987 478 ton vis, hetzij 2,1% van de aanvoer, ter interventie aangeboden, wat een toename van 47 ton (+ 11%) betekende.

De ter destructie afgevoerde hondshaaihoeveelheden bereikten reeds 82 ton (+ 52 ton), wat overeenkomt met 18% van de aanvoer. Ook de wijtingopvang nam met 26 ton beduidend toe tot 104 ton, zodat de interventie opliep tot 10,4% van de aanlandingen. De scholopvang daarentegen evolueerde gunstig en verminderde met 67 ton tot 145 ton, hetzij 2,5% van de produktie.

VISSERIJEN

De visserijinspanning uitgedrukt in zeedagen werd met 10% opgedreven tot 3.271 dagen, terwijl het gewogen gemiddeld voortstuwingsvermogen stagneerde bij 513 PK. De vangst per zeedag verflauwde met 27% tot 12 bennen, vandaar dat de totale produktie nog terugliep met 20%. De gemiddelde prijs van de vangst klom met 12%, doch de besomming per zeedag verminderde met 15.000 fr. tot 63.700 fr. (– 19%).

De zijtrawlers presteerden 371 zeedagen

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK
OVER DE PERIODE 1985 - 1987 (1) - MAAND SEPTEMBER 1987

SOORTEN	september 1985			september 1986			september 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	150.214	6.590.953	43,88	43.501	2.031.829	46,71	25.604	1.303.658	50,92
Kabeljauw	378.272	29.032.498	76,75	600.207	30.770.625	51,27	173.473	13.656.393	78,72
Wijting	110.768	4.382.810	39,57	126.667	4.471.134	35,30	85.497	3.615.702	42,29
Leng	13.541	975.420	72,03	10.823	801.289	74,04	12.390	641.470	51,77
Schol	937.911	43.544.543	46,43	720.298	34.740.197	48,23	676.740	42.208.380	62,37
Schar	61.927	1.701.696	27,48	60.365	1.812.630	30,03	56.344	1.720.730	30,54
Tarbot	29.993	10.870.991	362,45	23.758	8.735.488	367,69	18.008	7.428.365	412,50
Griet	21.498	5.147.856	239,46	23.423	5.792.953	247,32	19.999	6.314.579	315,74
Tongschar	107.136	12.027.214	112,26	66.848	7.894.838	118,10	52.778	5.028.793	95,28
Roggen	156.414	7.959.496	50,89	149.686	7.967.952	53,23	151.939	7.892.391	51,94
Zeeduivel	34.792	10.143.278	291,54	34.453	10.966.125	318,29	22.278	6.927.452	310,95
Noorse schelvis	33.990	2.136.191	62,85	78.405	3.959.064	50,50	27.173	1.555.552	57,25
Doornhaai	44.053	2.128.907	48,33	32.295	1.512.713	46,84	27.268	1.246.204	45,70
Hondshaai	34.733	854.138	24,59	30.475	834.912	27,40	78.062	1.366.022	17,50
Andere	143.976	8.372.778	58,15	130.925	7.932.684	60,59	118.286	6.180.563	52,25
TOTAAL	2.259.218	145.868.769	64,57	2.132.129	130.224.433	61,08	1.545.839	107.086.254	69,27
b. Tong	186.306	64.815.268	347,90	207.331	82.828.520	399,50	212.937	76.777.768	360,57
TOT. DEMERSALE VIS	2.445.524	210.684.037	86,15	2.339.460	213.052.953	91,07	1.758.776	183.864.022	104,54
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	24.376	449.300	18,43	—	—	—	1.685	33.154	19,68
Overige	1.509	43.092	28,56	4.978	130.370	26,19	3.969	78.158	19,69
TOT. PELAG. VIS	25.885	492.392	19,02	4.978	130.370	26,19	5.654	111.312	19,69
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	106.464	10.582.471	99,40	69.813	8.641.404	123,78	124.099	11.019.158	88,79
Noorse kreeft	100.642	12.762.335	126,81	49.270	9.259.955	187.94	51.907	10.311.987	198,66
Schelpen	5.198	286.862	55,19	10.508	599.401	57,04	11.364	591.187	52,02
Overige	100.602	2.587.836	25,72	66.518	2.592.236	38,97	68.341	2.601.060	38,06
TOT. SCHAAL/WEEKD.	312.906	26.219.504	83,79	196.109	21.092.996	107,56	255.711	24.523.392	95,90
ALGEMEEN TOTAAL	2.784.315	237.395.933	85,26	2.540.547	234.276.319	92,21	2.020.141	208.498.726	103,21

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK
OVER DE PERIODE 1985 - 1987 (1)
MAAND JANUARI T/M SEPTEMBER 1987

SOORTEN	januari-september 1985			januari-september 1986			januari-september 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	753.511	31.283.130	41,52	386.727	19.089.874	49,36	244.841	12.135.103	49,56
Kabeljauw	3.950.590	234.846.255	59,45	3.444.562	207.520.886	60,25	5.203.268	283.322.803	54,45
Wijting	1.271.436	45.773.415	36,00	1.355.970	54.269.115	40,02	994.051	38.788.906	39,02
Leng	146.638	7.606.342	51,87	138.960	7.584.710	54,58	136.148	6.751.892	49,59
Schol	5.984.944	258.720.239	43,23	5.187.236	216.599.434	41,76	5.874.932	267.835.170	45,59
Schar	433.109	11.441.955	26,42	416.149	11.864.364	28,51	519.611	13.031.659	25,08
Tarbot	178.823	62.238.140	348,04	175.793	61.882.114	352,02	147.081	57.700.587	392,39
Griet	225.875	47.814.070	211,68	239.093	57.009.891	238,44	246.940	63.261.926	256,18
Tongschar	901.934	82.552.082	91,53	604.165	67.726.355	112,10	476.111	49.365.013	103,68
Roggen	1.509.573	67.390.598	44,64	1.260.288	63.664.313	50,52	1.243.913	61.851.030	49,72
Zeeduivel	550.296	136.214.332	247,53	341.395	101.870.773	298,40	225.743	68.588.956	303,84
Noorse schelvis	247.546	15.065.625	60,86	267.653	15.906.999	59,43	243.187	13.514.500	55,57
Doornhaai	313.817	15.142.736	48,25	229.337	12.724.789	55,49	181.159	8.578.700	47,35
Hondshaai	350.905	9.448.481	26,93	382.040	9.928.103	25,99	447.691	10.003.018	22,34
Andere	1.912.332	82.095.162	42,93	1.662.109	77.040.010	46,35	1.511.473	65.403.228	43,27
TOTAAL	18.731.329	1.107.632.562	59,13	16.091.477	984.681.730	61,19	17.696.149	1.020.132.491	57,65
b. Tong	2.855.323	717.434.310	251,26	3.651.752	1.106.870.722	303,11	3.246.539	1.167.750.973	359,69
TOT. DEMERSALE VIS	21.586.652	1.825.066.872	84,55	19.743.229	2.091.552.452	105,94	20.942.688	2.187.883.464	104,47
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	934.809	11.133.445	11,91	387.804	3.925.110	10,12	2.240	49.683	22,18
Overige	16.051	344.429	21,46	34.294	649.717	18,95	27.948	451.296	16,15
TOT. PELAG. VIS	950.860	11.477.874	12,07	422.098	4.574.827	10,84	30.188	500.979	16,60
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	360.419	50.731.660	140,76	414.700	57.696.402	139,13	339.248	46.551.605	137,22
Noorse kreeft	502.341	72.053.301	143,44	236.249	51.921.278	219,77	262.836	57.345.790	218,18
Schelpen	406.255	17.859.859	43,96	477.211	28.617.525	59,97	415.159	25.439.744	61,28
Overige	492.543	13.373.214	27,15	479.808	14.071.842	29,33	415.163	13.436.788	32,37
TOT. SCHAAL/WEEKD.	1.761.558	154.018.034	87,43	1.607.968	152.307.047	94,72	1.432.406	142.773.927	99,67
ALGEMEEN TOTAAL	24.299.070	1.990.562.780	81,92	21.773.295	2.248.434.326	103,27	22.405.282	2.331.158.370	104,05

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

en produceerden 850 kg per dag, zodat de aanvoer 317 ton omvatte. Wat aan een gemiddelde prijs van 68 F/kg resulteerde in een besomming 21,6 miljoen fr., hetzij 58.200 fr. per zeedag.

De kreeftenvisserij, goed voor 12 bennen per zeedag, telde een activiteit van 238 zeedagen. De sektor leverde aldus 143 ton ter waarde van 16,4 miljoen fr., zodat per zeedag 68.800 fr. werd gehaald.

De garnalenvisserij daarentegen verwezenlijkte 136 ton ter waarde van 12,3 miljoen fr. in 629 zeedagen, hetzij 19.500 fr. per zeedag (+ 1%).

In de boomkorsektor werd met iets minder PK (644 PK of – 2%) gevoelig minder aangeland per zeedag (14 bennen of – 26%). Dank zij de toegenomen visserijdruk gemeten in zeedagen (2.023 of + 15%) kon nog 1.420 ton geproduceerd worden, hetzij een afname van 260 ton of 15%. De besomming slonk dan ook met 17 miljoen fr. tot 158 miljoen fr. (– 10%), zodat per zeedag 78.000 fr. (– 22%) werd besomd.

Per PK-klasse vertoonden de besommingen in de boomkorvisserij het volgende beeld.

1. 184 PK, 202 ZD (+ 17%), 26.700 F/ZD (+ 30%) 5,4 miljoen fr. (+ 54%)
2. 294 PK, 547 ZD (+ 68%), 52.800 F/ZD (– 26%) 28,9 miljoen fr. (+ 25%)
3. 460 PK, 281 ZD (– 23%), 74.200 F/ZD (– 21%) 20,8 miljoen fr. (– 39%)
4. 674 PK, 293 ZD (+ 10%), 87.900 F/ZD (– 11%) 25,8 miljoen fr. (– 2%)
5. 966 PK, 288 ZD (– 3%), 104.600 F/ZD (– 14%) 30,1 miljoen fr. (– 17%)
6. 1.212 PK, 412 ZD (+ 27%), 113.500 F/ZD (– 29%) 46,8 miljoen fr. (– 9%).

Anderzijds boekte de gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs een opwaartse prijsbeweging van 0,5 F/l. De gasolieprijs bedroeg dan ook 6,7 F/l (+ 8%). Gecumuleerd over de eerste 3 kwartalen daalde de officiële gasolieprijs met 1,4 F/l van 8,2 F/l tot 6,8 F/l (– 18%).

De Zeevisserijdienst,
Oostende.

Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 1726/86

van de heer Eisso Woltjer (S—NL)

aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen

(30 oktober 1986)

(87/C 277/17)

Betreft: Gemeenschappelijk visserijbeleid

Op 12 juni jl. verscheen het Commissiedocument „Beleidslijnen en stimulansen met het oog op de verdere uitbouw van het gemeenschappelijk visserijbeleid". In hoofdstuk III-B constateert de Commissie: „De structurele wanverhouding tussen de vangstcapaciteit en de werkelijke beschikbare hoeveelheid leidt op de duur tot een fundamenteel gebrek aan evenwicht, waardoor er sociale problemen kunnen ontstaan".

1. a) Kan de Commissie per Lid-Staat aangeven hoe de vangstcapaciteit van de vloot zich verhoudt tot de toebedeelde quota?

b) Hoe beoordeelt de Commissie de zich in bepaalde Lid-Staten voordoende grote discrepantie tussen de in vraag 1a) bedoelde gegevens? Acht de Commissie een dergelijke structurele onevenwichtigheid nu, maar ook vooral in de toekomst, te rechtvaardigen? Zo neen, kan de Commissie aangeven welk beleid zij voor het gedupeerde visserijbedrijfsleven ter compensatie wil ontwikkelen?

2. Wil de Commissie per Lid-Staat aangeven hoe het visserijbedrijfsleven vorm geeft aan het beheer van de quota? Worden er met de Nederlandse zogenaamde „stilleg-regelingen" vergelijkbare plannen gemaakt?

Kan de Commissie mededelingen doen over de ervaringen in de Lid-Staten met dergelijke plannen? Kan de Commissie met name aangeven of iedere individuele producent het hem toegekende contingent ook daadwerkelijk op kan vissen?

3. a) Hoe beoordeelt de Commissie, in het licht van het bovenstaande, de zich in ieder geval in één Lid-Staat voordoende ontwikkeling van een geplande uitbreiding van de vlootcapaciteit met ongeveer 20%? Acht de Commissie een dergelijke ontwikkeling niet in volledige tegenspraak met haar streven de vangstcapaciteit in evenwicht te brengen met de totale hoeveelheid te vangen vis? Wil de Commissie haar antwoord toelichten?

b) Wordt er voor de in vraag 3a) bedoelde uitbreiding van de vlootcapaciteit financiële steun in de vorm van gemeenschapsgelden gebruikt of nationale overheidssteun verleend? Zo ja, in welke mate en in welke Lid-Staten?

c) Acht de Commissie, nu sinds 1983 het visserijbeleid via contingenten gestalte krijgt en gezien de ontwikkelingen in de visserijsector (c.q. toename van de vlootcapaciteit) het niet onvermijdelijk en noodzakelijk een afgestemd structuurbeleid in de sector toe te voeren? Wil de Commissie haar antwoord beargumenteren?

Antwoord van de heer Cardoso e Cunha

namens de Commissie

(30 maart 1987)

1. a) b) De gegevens waarover de Commissie beschikt, kan het geachte Parlementslid vinden in het werkdocument van de diensten van de Commissie van 12 juni 1986 betreffende „De structuurpolitiek in de sector van de visserij en van de aquacultuur — Situatie in de Gemeenschap van de Tien en basisgegevens voor de Gemeenschap van de Twaalf" (1). De Commissie wijst er evenwel op dat de definitie van de vangstcapaciteit van een vloot aanzienlijke moeilijheden van theoretische en methodologische aard oplevert. De werkzaamheden ter zake worden voortgezet. De Commissie herinnert eraan dat de door de Lid-Staten opgestelde en door haar goedgekeurde meerjarige oriëntatieprogramma's als basis dienen om de ontwikkeling van de vissersvloot in de Lid-Staten te volgen. Bij het onderzoek van die programma's houdt de Commissie rekening met alle doelstellingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid, en ook met de verwachte ontwikkeling van de bestanden en met de besluiten van de Raad inzake TAC's en quota.

2. De meeste Lid-Staten hebben voor het beheer van hun quota een systeem opgezet waarbij naargelang van de situatie die zich voordoet, een groot aantal zeer uiteenlopende maatregelen kunnen worden getroffen die met name worden bepaald door de kenmerken van de verschillende soorten visserij, door de omstandigheden waarin de visserijactiviteit wordt uitgeoefend en door de op nationaal vlak opgedane ervaring. Ook in andere Lid-Staten, inzonderheid het Verenigd Koninkrijk en Denemarken, bestaan stilleg-regelingen die vergelijkbaar zijn met de door het geachte Parlementslid bedoelde Nederlandse regeling. De Commissie kan het effect van dergelijke maatregelen op de inachtneming van de quota niet nauwkeurig beoordelen, aangezien er nog verschillende andere factoren zijn waardoor overbevissing wordt voorkomen. In het kader van de algemene Regeling voor de controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten, die is vastgesteld bij Verordening (EEG) nr. 2057/82, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4027/86 (2), beschikt de Commissie over gegevens betreffende de vangsten van de Lid-Staten waarvoor TAC's en quota gelden, maar niet betreffende de vangsten van de afzonderlijke vissers.

3. a) Volgens de informatie waarover de Commissie beschikt, bestaat er geen programma tot uitbreiding van de vlootcapaciteit. Bij de uitwerking van de meerjarige oriëntatieprogramma's hebben de Lid-Staten integendeel het gevaar van overcapaciteit erkend en hebben zij de handhaving of zelfs de vermindering van de bestaande capaciteit als algemeen doel aangehouden.

b) Met name bij de toekenning van financiële bijstand door de Gemeenschap ziet de Commissie toe op de strikte naleving van de meerjarige oriëntatieprogramma's.

c) De Commissie vestigt er de aandacht op dat in 1983 door de Raad structuurmaatregelen zijn vastgesteld [Verordening (EEG) nr. 2908/83 en (EEG) nr. 2909/83 (3); Richtlijn 83/515/EEG (3)]. De geldigheidsduur van deze maatregelen is eind 1986 afgelopen in de Raad heeft op 18 december 1986 zijn goedkeuring gehecht aan Verordening (EEG) nr. 4028/86 (2) waarin voor een duur van tien jaar de communautaire acties worden vastgesteld die moeten worden gevoerd voor verbetering en aanpassing van de visserij en de aquacultuur.

(1) Doc. SEC (86) 975 def. van 12 juni 1986.

(2) PB nr. L 376 van 31.12.1986.

(3) PB nr. L 290 van 22.10.1983.



IBISWANDELING TE BREDENE

„De Keignaerttrippers", de Oostendse wandelsportvereniging , organiseren op 25 oktober een Ibiswandeling te Bredene-Dorp.

De tocht is ten voordele van het sportfonds van het 81 jaar oude Koninklijk Werk Ibis, dat door Koning Albert opgericnt werd.

Het Koninklijk Werk geeft onderdak aan 90 kinderen van 5 tot 18 jaar en geeft hen opleiding in de maritieme sektor.

Ze zijn in 4 leefgroepen verdeeld: de jantjes, de maatjes, de lavers en de kadetten.

De wandeling start vanuit de zaal „Cappèlrie", Kerkstraat 8 te Bredene-Dorp. Er kan ingeschreven worden van 9 u. tot 14 u. De inschrijfkosten bedragen 50 fr. waarvoor men gedurende de tocht een gratis cola aangeboden krijgt. Na afloop ontvangt elke wandelaar een brevet naar een ontwerp van de tekenaar William Lievens (door velen gekend) die reeds heel wat binnen- en buitenlandse prijzen ontving. Het Vlaamse Kruis verleent gratis voetverzorging en tijdens de wandeltocht is elke wandelaar verzekerd tegen lichamelijke ongevallen.

De wandelaars hebben de keuze uit drie afstanden:

– De 7 km is geschikt om in familiekring met de kinderwagen rustig te wandelen op geasfalteerde banen. Het gaat door het bloemenpark en langs de 251 jaar oude visserskapel.

– Die van 15 km waar men op de Spinoladijk met zijn neus in de wind kan wandelen.

– Tenslotte die van 25 km, voor flinke marcheerders loopt via Klemskerke.

Voor de twee laatste afstanden werden eveneens nog rusthaltes voorzien in het Ibisgebouw, waar men er de sfeer zal beleven van deze school, en de Ryckewaertshoeve van Anton Diez.

Deze hoeve werd omgevormd tot Kultureel centrum, ter plaatse zullen de wandelaars, speciaal voor deze dag, de bekende Bredense kunstschilder John Blommaerts aan het werk kunnen zien.

Deze 3 tochten zijn eveneens toegankelijk voor de hondenliefhebbers. Op alle controleposten is er eten en drank tegen lage prijzen en in de zaal zijn er eveneens nog vers gebakken wafels te verkrijgen, wat na zo'n stevige wandeling zeker zal smaken.

Voor meer inlichtingen:
J. De Pauw, Sportstraat 8, 8400 Oostende, tel. 059/70 16 25

M. Kimpe, Neerhofstraat 6, 8240 Gistel, tel. 059/27 71 33.

VERANDERINGEN IN „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN" MAAND SEPTEMBER 1987

Terug in de vaart:
O.35 „TORBAY" - Roepnaam O.P.B.I.
L.O.A. 27,20 m - Bt. 82,96 - bouwjaar 1961 - werf 24 - staal
Motor DEUTZ - 458 PK - bouwjaar 1980
Plankenvisserij
Navigatie-instrumenten: DF - RF - US - OP Decca - Aut. pil.
Eigendom: B.V.B.A. Corneillie-Torbay, Brugsesteenweg 51, 8401 Bredene, tel. (059) 32.43.19.
Zeebrief: 1.9.1987.

Verandering van eigendom:
Z.474 „ARGO" - Eigendom ARGO N.V., Onderwijsstraat 105, 8390 Knokke-Heist, tel. (050) 51.12.27.
Zeebrief 2.9.1987.

Z.408 „SPERANZA" - Eigendom VANTORRE Hubert-PAEYE, De Kinkhoorn 15, 8390 Knokke-Heist, tel. (050) 51.33.59.
Zeebrief: 16.9.1987.

Geschrapt:
O.278 „LONGLINER I" - Eigendom: S.V. Longliners, Vismijnlaan 134, 8400 Oostende.
Geschrapt: 11.9.1987.

N.788 „MOED EN VERTROUWEN" - Eigendom: P.V.B.A. La Marée, Verbouwenlaan 18, 8460 Koksijde.
Geschrapt: 24.9.1987.

Adresverandering:
N.152 „EVY" - Eigendom: ASAERT Alain, Wilgenweg 1, 8450 Nieuwpoort, tel. (058) 23.51.78.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

– VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING

– NIJVERHEID

– ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

✆ (052) 33.24.66 – B.T.W. 400.332.559

STAND VAN DE VANGSTEN

1 januari 1987 - 30 september 1987

Visbestand		*quotum '87 (1)*	*vangsten 30.09.1987*
kabeljauw	IIIa SK	60	59
	IIa, IV	5.960	4.679
	Vb, VI, XII, XIV	80	60
	VII-VIIa, VIII, IX, X	810	798
	VIIa	400	295
		7.310	**5.891**
schelvis	IIIa, b, c, d	50	10
	IIa, IV	990	133
	Vb, VI, XII, XIV	70	21
	VII, VIII, IX, X	70	14
		1.180	**178**
zwarte koolvis	IIa, IIIa, b, c, d; IV	70	14
	VII, VIII, IX, X	30	23
		100	**37**
witte koolvis	VII	330	141
wijting	IIa, IV	3.110	916
	VIIa	100	77
	VII-VIIa	255	175
		3.465	**1.170**
schol	IIIa SK	250	261
	IIa, IV	7.800	6.341
	VIIa	260	280
	VIId, e	1.360	1.304
	VIIf, g	445	343
	VIIh, j, k	50	49
		10.165	**8.578**
tong	IIa, IV	1.315	1.062
	VIIa	1.115	787
	VIId	1.035	902
	VIIe	40	17
	VIIf, g	1.000	491
	VIIh, j, k	50	20
	VIII	155	127
		4.710	**3.406**
makreel	IIa, IIIa, b, c, d; IV	70	7
sprot	VIId, e	30	8
heek	IIa; IV	40	30
	Vb, VI, VII, XII, XIV	230	80
	VIII behalve VIIIc	10	3
		280	**115**
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	255	7
	VII	2.755	507
		3.010	**514**
schartong	VII	390	109
haring	IVc, VIId	8.080	1

(1) uitwisselingen inbegrepen.





MIET SMET VERLENGT VERGUNNING NIET VOOR AFVAL-VERBRANDING UIT DE BRD

Staatssecretaris voor leefmilieu Smet heeft de vergunningen voor de verbranding op zee van afvalstoffen, afkomstig uit de Bondsrepubliek voorlopig niet verlengd. Deze afvalstoffen worden, via de haven van Antwerpen, naar het Nederlandse Continentaal Plat vervoerd voor verbranding op zee. Deze vergunningen liepen op 11 oktober 1987 teneinde. De reden voor dit besluit is het gebrek aan kontrole van de afvalstoffen door de Bondsrepubliek.

Afvalstoffen uit de Duitse Bondsrepubliek die bestemd zijn voor verbranding op zee, meer bepaald op het Nederlands Continentaal Plat, zijn onderworpen aan een vergunning die door het staatssecretariaat voor leefmilieu wordt afgeleverd. Dit afval, die naar Antwerpen wordt vervoerd, waar het wordt opgeslagen in afwachting van definitief transport naar de verbrandingsschepen, zou volgens Smet ook moeten gecontroleerd worden door het land van herkomst.

Momenteel is het in het internationaal recht gebruikelijk dat de kontrole van de afvalstoffen bestemd voor verbranding op zee gebeurt door het land onder wiens vlag het verbrandingsschip vaart, het land waaruit de afvalstoffen vertrekken naar het verbrandingsschip (in casu België) en door het land op wiens territoriale wateren de verbranding gebeurt (Nederland).

Indien een schip van vlag verandert en het land onder wiens vlag het schip vaart, wettelijk geen kontrole eist op afvalstoffen, valt hier de kontrole terug op de twee laatstgenoemde landen. Vermits er plannen bestaan om het Duitse verbrandingsschip onder een andere vlag te laten varen, zou een controle door Duitsland niet meer verplicht zijn...

„Het gaat niet op", aldus de Staatssecretaris Smet „dat de kontrole van buitenlandse afvalstoffen enkel gebeurt door de Belgische overheid. Zolang er nog verbrand wordt op zee, moeten wij erover waken dat er een waarborg bestaat dat de afvalstoffen die verbrand worden, voldoen aan de vergunningen. Om deze waarborg te bekomen, is er een efficiënte kontrole nodig die eigenlijk best gebeurt in het land van oorsprong zelf, met een bijkomende kontrole in ons land".

Sinds enige tijd zijn er onderhandelingen aan de gang tussen Staatssecretaris Smet en de Duitse autoriteiten over deze aangelegenheid.

Bedoeling is te komen tot enerzijds een oplossing die inhoudt dat de Duitse autoriteiten blijvende kontrole uitoefenen op de afvalstoffen die via ons land naar de verbrandingsschepen worden gevoerd, en anderzijds tot een alternatieve verwijderingsmethode die transit via België niet langer noodzakelijk maakt.

Vermits er momenteel geen sluitend akkoord is tussen de Belgische en de Duitse autoriteiten, dat voldoet aan de nodige waarborgen inzake kontrole, heeft Staatssecretaris Smet de vergunning voor verbranding opgeschort.

D.L.

SCHEEPSRAMP „HERALD"
GEEN NEGATIEVE GEVOLGEN VOOR VISBESTAND

Onlangs werd ons een verslag overhandigd in verband met biologische onderzoeken die gedaan worden ter hoogte van de plaats waar dit jaar de „Herald of Free Enterprise" tot zinken kwam.

Hieronder geven wij een verslag, **gevulgariseerd** weer.

Op 6 maart 1987 kwam de veerboot „Herald of Free Enterprise" in enkele sekonden tijd tot zinken vóór de haven van Zeebrugge.

Naast het menselijk aspect van dit dramatisch scheepsongeval waarbij bijna 200 slachtoffers vielen, stelde zich ook onmiddellijk een potentieel gevaar voor het marine milieu, waaronder het visbestand.

Aan boord van het schip waren o.a. volgende toxische stoffen aanwezig: 1 ton cyanideoplossing, 5 ton tolueendiisocyanaat, 20 ton loodzouten, een vijftigtal vaten met oplosmiddelen en vijf ton van een zeer giftige antioxydans hydrochinon.

In het kader van onderzoekingen en in samenwerking met het Ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu werd een gemeenschappelijk urgentieprogramma „visserij" opgezet door het Rijksstation voor Zeevisserij van Oostende, het Rijksstation voor Sierplantenteelt uit Melle en het Instituut voor Scheikundig Onderzoek van Tervuren van het Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek.

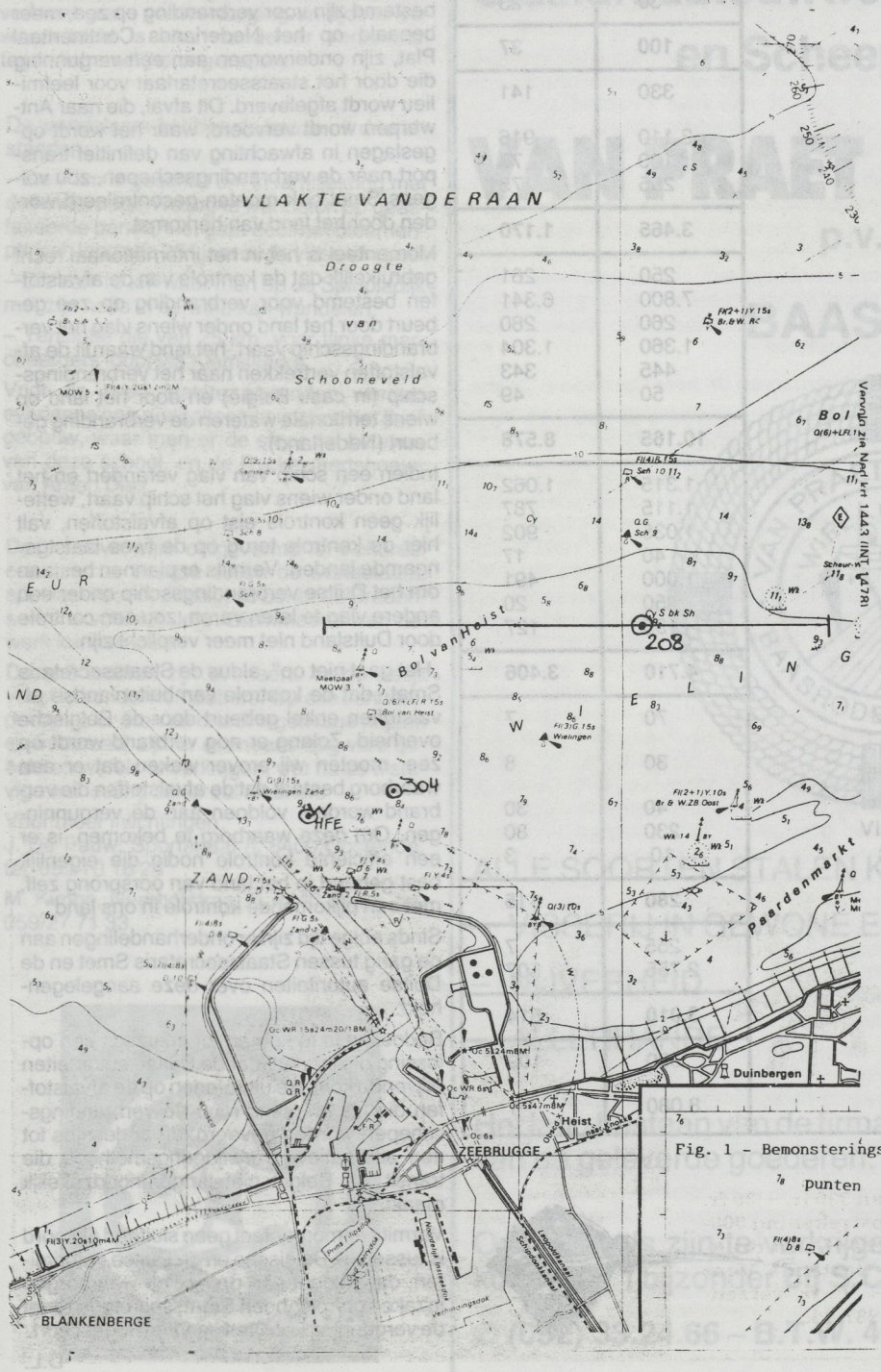


Fig. 1 - Bemonsterings punten

De monsters werden genomen met het oceanografisch schip de „Belgica" en dit gedurende 37 dagen.

Localisatie van de monsterneming

Drie punten gelegen op de lijn evenwijdig met de kust (N.O.-richting), zijnde de richting van de residuele stroom, werden voorzien, teneinde bij eventuele pollutie een gradiënt te kunnen vaststellen. Tot 23 maart werden evenwel alleen in de onmiddellijke omgeving van het wrak monsters genomen.

De coördinaten van deze punten waren:

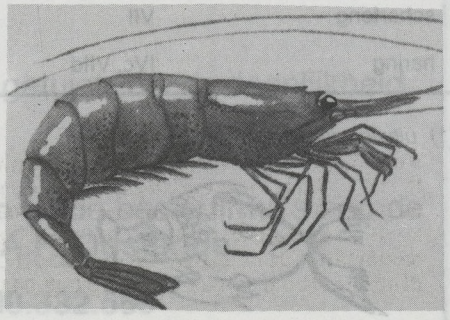
- wrak (HFE): 51°22,47
  3°11,42
- 304: 51°22,62
  3°12,40
- 208: 51°23,83
  3°15,20
- Visserijsleep: 51°23,80 - 51°23,79
  3°11,60 - 3°17,43

Het eerste punt was gelegen in de onmiddellijke nabijheid van het wrak , het tweede punt lag op 1.000 m. van het wrak en werd bemonsterd voor een analyse op het gehalte in het water van lood, kwik enz. en het derde punt was gelegen op ca. 3 mijl van het wrak; daar werd een ecologische studie uitgevoerd op o.a. demersale vissen om een eventuele impakt op de visstocks te kunnen nagaan. Bij de eerste staalname was het reeds duidelijk dat het hier om een biologisch zeer arm gebied betreft. De zeebodem, die voor het grootste gedeelte uit slib bestaat, was de voornaamste limiterende fysische parameter.

Slechts op 23 maart werd een bestudeerbaar biotoop (woon- of groeigebied) bemonsterd op ongeveer 4 mijl van het wrak. Dit was reeds de 11e proefsleep. De resultaten van de vorige slepen waren op visserijbiologisch gebied niet bruikbaar, gezien er slechts enkele specimens marine organismen gevonden werden. Deze konden echter wel dienen voor de chemische analysen. De zone rond het wrak is van zeevisserij oogpunt beschouwd, weinig belangrijk.

Slechts tweemaal (op 30 maart en 1 april) werd een commercieel vaartuig opgemerkt tussen de „Bol van Heist" en de vaarroute naar Zeebrugge. Ook in andere seizoenen is de visserij er minimaal.

Het gebied is er soortenarm. Slechts enkele ongewervelde diergroepen hebben zich aan dit slibgebied kunnen aanpassen. De **grijze garnaal** (Crangon crangon) was de domine-



rende soort, terwijl de slangster (Ophiura texturata) en het **nonnetje** (Macoma balthica) veelvuldig voorkwamen.

Wat de commerciële visstocks betreft is dit gebied eveneens zeer arm. Volwassen exemplaren kwamen zelden voor, waardoor dit biotoop, zoals de rest van de Belgische kust als opgroeigebied voor juveniele (jonge) platvis kon worden beschouwd. Vooral schol en bot kwamen steeds in de vangsten voor. Gezien de watertemperatuur zeer laag was vóór 25 maart (1,8° C op 11 maart) kon de aankomst van jonge tong slechts vanaf 27 maart worden vastgesteld.

De diversiteit van de fauna was tamelijk hoog, maar geen enkele soort speelde een dominerende rol. Soms kwamen grote hoeveelheden sprot voor.

Uit deze studie bleek dat zich een natuurlijke evolutie in het woon- en groeigebied voordeed, los van de scheepsramp.

Rond het wrak waren het vooral het **kleine kreeftje,** en de **slijkgaper** (weekdier) die regelmatig in grote aantallen in de stalen voorkwamen. Het kreeftje bereikte aantallen gelegen tussen de 1.000 en 2.000 exemplaren per m2, terwijl de slijkgaper gemiddeld 100 exemplaren m2 telde.

Op het visserijpunt 208 kon geen enkel van de vorige soorten worden gevangen. Enkel het nonnetje (weekdier) werd vrij regelmatig in de visserijvangsten waargenomen.

Uitwendige aandoeningen van vis.

De studie beperkte zich tot uitwendige aandoeningen van bot, schar en wijting.

Er werden enkele parasitaire aandoeningen vastgesteld. Van inflamatie of zweervorming was geen sprake, zodat geen negatieve beïnvloeding van de gezondheid van de vis kon aangetoond worden.

Conclusies.

– De loodgehalten die in het water gemeten werden zijn als normaal te beschouwen. De schommelingen zijn afkomstig van de grote verschillen in hoeveelheid zand en slijk. De monsters met geringe hoeveelheid (zwevende delen zoals zand en modder) hadden ook een laag loodgehalte; de monsters met grote hoeveelheden zand en slijk (na storm) vertoonden een hoger loodgehalte.

De herkomst van het lood had geen onmiddellijke uitwendige oorzaak, doch is onafscheidelijk verbonden aan de toestand van het milieu in dat gebied.

Deze interprétatie van de vastgestelde loodschommelingen werd bevestigd na de berging van het wrak toen vastgesteld werd dat de loodlading bijna volledig kon worden gerecupereerd.

– De loodgehalten in slib, zand enz. en in het biologisch materiaal zijn in overeenstemming met de waarden die vroeger in nabijgelegen gebieden genoteerd werden.

– De hoeveelheden koolwaterstoffen die werden gemeten, zoals gas-oil, moeten als uitermate klein beschouwd worden.

– Afbraakprodukten worden niet genoteerd.

– Voor de kwikgehalten die sporadisch konden worden vastgesteld, kon geen verklaring worden gegeven, aangezien geen enkele geregistreerde kwikbron aan boord van het schip aanwezig was (informatie afkomstig van Nautisch Technische Commissie).

De gehalten komen echter overeen met waarden die normaal in de Schelde voorkomen.

De scheepsramp heeft geen negatieve gevolgen voor de visstand gehad.

Algemeen kan worden geconcludeerd dat de scheepsramp met de „Herald of Free Enterprise" geen vervuiling van het marine milieu met zich heeft meegebracht.

MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust" te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

A. DE BOCK

WINTERMAANDEN = MOSSELMAANDEN

Het mosselseizoen draait op volle toeren en in oktober zijn de beste mosselen te vinden.

Dit jaar verwacht men een produktie van ruim 1 miljoen ton, ondanks de schade die het mosselzaad vorige winter in de Waddenzee heeft opgelopen.

Zoals wij het reeds in een en ander artikel meldden, is België de grootste afnemer van deze Zeeuwse lekkernij. Wekelijks wordt zowat meer dan 1 miljoen kg mosselen ingevoerd en slechts 400 kg blijft in Nederland voor eigen verbruik.

De Belg is niet de grootste mosseleter, maar vraagt ook de beste kwaliteit: de jumbo's of extra's.

Omwille van zijn smaak geven de fijnproevers wel de voorkeur aan de kleine mossel, maar wij wensen meer „vlees" in een mossel.

Bovendien zorgden de mosselproducenten ervoor dat de schaaldiertjes nog in prima conditie voor consumptie in België afgeleverd worden.

Bij de mosselteelt gaat men uit van het mosselzaad dat zich in de natuur op mosselbanken, zeeweringen enz. in grote hoeveelheden vasthecht. Dit mosselzaad wordt in de gustige dichtheid uitgezaaid op percelen van de zeebodem die in persoonlijk gebruik aan de kweker afgestaan worden. Deze gronden zijn afgebakend en worden zorgvuldig onderhouden. De mosselen worden vaak weer opgevist, uitgedund en weer op andere percelen uitgezaaid. In tegenstelling tot hetgene er in de natuur gebeurt, wordt er op die manier een veel grotere hoeveelheid mosselen bekomen, de kwaliteit is hoger en men kan de vangst regelen naar de vraag.

De mosselen die in de vroege zomer „geboren worden", kunnen tegen het einde van het volgend jaar geschikt zijn voor konsumptie.

Het bewerken van de bodem en het opvissen van de mosselen gebeurt door middel van een mosselkor die door krachtige motorschepen over de bodem gesleept wordt.

Tot 1950 was de mosselteelt in Nederland tot de Zeeuwse stromen beperkt. Op een dag veroorzaakte een in de darm levende kreeftachtige parasiet zo'n grote sterfte, dat een groot gedeelte van de mosselteelt naar de Waddenzee overgebracht werd.

De mosselen die in de Waddenzee gekweekt worden, worden niet onmiddellijk aan de consument geleverd, men brengt er eerst nog naar Zeeland, waar ze verwateren. De verwaterplaatsen dienen eveneens als opslagplaats van de mosselteelt, alles bij elkaar voor zowat 10 miljoen kg mosselen, zodoende kan men de markt regelmatig aanvoeren.

Het is op die verwaterplaatsen dat de mosselen weer op hun positieven komen en ze het zand uitspuwen dat ze tijdens de vangst opnamen.

De mosselen worden, nadat ze opgevist zijn, op een transportband gelost. Door machines worden ze ontward en wordt het spinsel uitgetrokken. Dan worden ze een laatste maal gewassen, gesorteerd, en manueel van hun aangroeiende zeepokken ontdaan. Vervolgens worden deze heerlijke diertjes verpakt en overal weggebracht voor verkoop.

Zoals we voordien reeds gezegd hebben worden de mosselen in de zomermaanden geboren. De miljoenen mossellarven zwemmen in de kustgebieden rond. Wanneer de schelp te zwaar wordt, zinken ze naar de bodem. Ze hechten zich vast aan voorwerpen die op de zeebodem rusten en verhuizen enkel wanneer ze door zand overspoeld worden. Daar op de zeebodem groeien de mosselen en eten ze kleine algen die ze uit het zeewater filtreren. De meeste van deze kleine mosselen worden door de stromingen samengebracht op plaatsen waar ze de gehele zeebodem bedekken. Dat noemt men dan het mosselzaad (ong. 1 cm groot).

Slechts gedurende enkele weken op het jaar mag dat mosselzaad opgevist worden, teneinde ze op speciaal voorziene plaatsen onder de beste condities te laten groeien. Wanneer ze 4 à 5 cm zijn worden ze geveild om ze in de verwaterplaatsen uit te zetten.

Yerseke is het voornaamste centrum voor de mosselhandel. De mosselkwekers van Yerseke sparen kosten noch moeite om hun produkt in prima conditie aan de consument te brengen.

Regelmatig worden watermonsters genomen, niet alleen op de percelen in de Waddenzee en in de Oosterschelde, maar ook in de verwaterplaatsen. Ook de gezondheid van de mosselen worden nauwgelet in het oog gehouden. Bij verordening van het Productschap voor Vis en Visprodukten zijn





eveneens een aantal kwaliteitsnormen vastgesteld zoals de soort, de schelpgrootte en het vleesgewicht. Alle mosselen gaan langs een veiling waar nauwlettend wordt toegezien. Exportzendingen gaan vergezeld van een certificaat van het Rijksintituut voor Visserijonderzoek waaruit blijkt dat de mosselen in onbesmet water opgevist werden.

Een derde van de produktie gaat naar de conservenfabrieken. Prins en Dingemanse heeft hiertoe een paar jaar geleden een nieuwe werf opgericht, waar het inleggen grotendeels automatisch en onder de strengste hygiënische voorschriften gebeurt. Dagelijks gaan daar 50.000 bokalen de deur uit. Die kunnen gebruikt worden om te bakken, te paneren, voor mosselbeignets en mosselsaté.

Hierbij passen natuurlijk een paar goede recepten met mosselen.

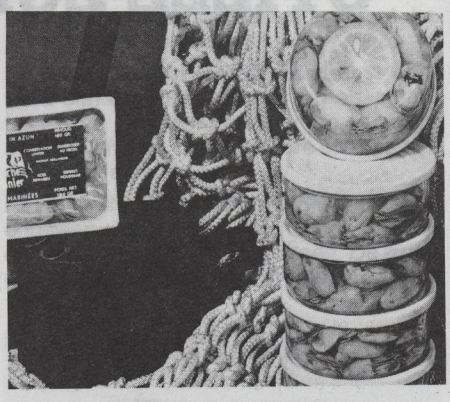
Mosselgratin met tomaten en venkel.

Stoof een halve venkelknol samen met een paar ontpitte tomaten, tot een dikke saus. Peper en zout toevoegen. Bedek hiermee een laag mosselen in een gratineerschelp of ondiepe schaal. Strooi er wat geraspte kaas overheen en geeft het een kwartiertje tijd om een gouden korstje te krijgen.

Mosselen in het groen.

Voor de saus: zuring, spinazie, peterselie, kervel, salie, bonenkruid, dragon, marjolein. Hak ze fijn, stoof ze in boter, leng de saus aan met het gefiltreerd kookvocht van de mosselen en bind ze, zo nodig, met boter en bloem. Meestal laat men de saus gewoon uitkoken tot ze de gewenste dikte bereikt heeft.

Mosselen in het groen kunnen warm of koud gegeten worden. Smakelijk!



B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Hierna volgen nog vier recepten om mosselen te bereiden, waarbij U de mogelijkheid geboden wordt het eeuwig „Mosselen Meunière" te vervangen.

Mosselen aan spiesjes

Voor 4 personen:
- 2 kg grote mosselen
- 200 gr vet spek
- zout en peper

Laat de mosselen opkomen in een grote gietijzeren pan, zonder te laten bakken;

Haal de mosselen uit de schelp en speldt ze op spiesjes, alsmede de kleine vierkantjes vet spek;

Zout en peper over strooien en roosteren in de oven of op houtskool gedurende 7 à 8 minuten.

Gevulde mosselen

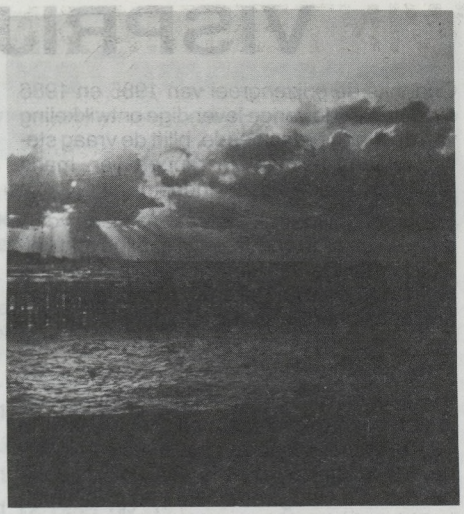
Voor 4 personen:
- 4 dozijnen mosselen
- 70 gr. bloem
- 3 sjalotten
- 3 teentjes knoflook
- peterselie, zout en peper.

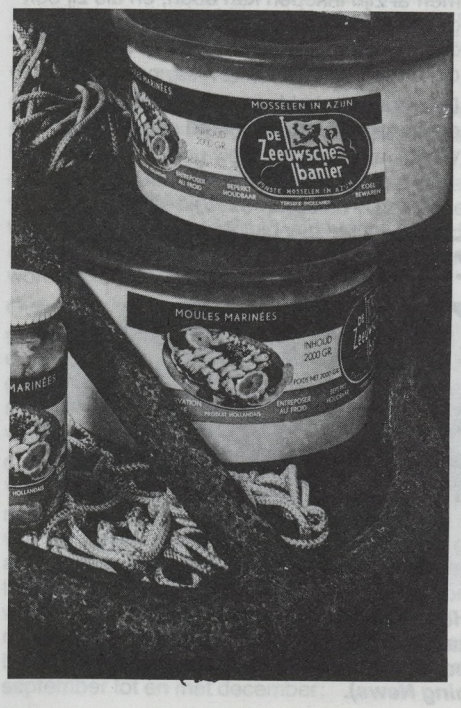
De rauwe mosselen openen en ze van de schelpen ontdoen;

Een gehakt maken van de sjalotten, knoflook en peterselie;

De boter door dit gehakt roeren. Zout en peper bijvoegen;

Bedek elke mossel met een gedeelte van dit vulsel en laat op een hevig vuur gedurende 10 min. gratineren.





Mosselen op Catalaanse wijze

Voor 4 personen:
- 3 kg mosselen
- 3 uien
- 50 gr. peterselie
- 50 gr. boter
- 1 citroen.

De mosselen veelvuldig wassen in water met zout en bloem, met zorg naspoelen;

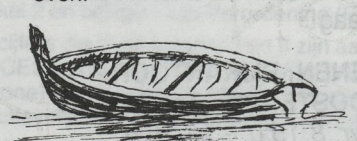
In een pan de mosselen koken met fijngesnipperde ui en grofgehakte peterselie;

Wanneer de mosselen gaar zijn deze uit het kooknat verwijderen, doch ook het vlees uit de schalen nemen;

De mosselen in een met boter bestreken vuurvaste schotel pikken;

Het kooknat binden met een weinig roux en op smaak brengen met zout, peper en citroensap;

De saus over de mosselen gieten en het geheel gratineren in een warme oven.



Nieuw!

Drukkerij
Nieuwsblad van de Kust
Het Visserijblad

KLEURENFOTOCOPIES

van foto's, posters,
voorwerpen, dia's, enz.
op mat, blinkend papier
op transparant.

Goed voor cursus, eindwerk,
presenteermap, enz.

H. BAELSKAAI 30
8400 OOSTENDE
TEL. (059) 32 11 13

VISPRIJZEN EN MARKTEN

Ondanks de prijzengroei van 1985 en 1986 die duidelijk de vorige levendige ontwikkeling van de markt beïnvloedde, blijft de vraag stevig volgens het laatste rapport van markt analisten van de visserij industrie.

Vis wordt gewoonlijk aanvaard als een voordelig en gezond voedsel en ligt bijgevolg volledig in de lijn van een gezonder dieet. Dit voedende eetwaar, rijk aan proteïnen, maar arm aan vetten en cholesterolgehalte, schijnt een groeiende vraag naar vis te waarborgen in de komende jaren.

Vergeleken met ander voedsel, staat de vis in een goed daglicht qua prijs tot in 1985. In 1986 klimmen de prijzen boven de gemiddelde voedselprijzen. Het is dan ook duidelijk dat daar de vraag vermindert, en problemen met de voorraad kunnen de vraag voor een lange periode schaden, nu de sfeer gunstig is voor een grotere vraag.

Het is ook van belang dat de bestaande trend van „gezond voedsel" de vraag naar een vers produkt groter wordt. Eigenaardig genoeg schijnt vis daaruit geen voordeel gehaald te hebben.

Verse vis ondervond een groeiende concurrentie van het diepvriesprodukt, en dit, dan nog gekoppeld aan gebrek aan kennis, vooral dan bij de jonge verbruiker, die niet eens weet **hoe** een maaltijd te bereiden met verse vis, is het karakter van de markt aan het wijzigen.

Men voorziet een vermindering in de groei van de diepvries vismarkt, vooral in de traditionele filet sektors, als gevolg van de stijgende prijzen van het rauwe produkt. Het is hier dat de fishfarms hun kans zien, en daar wordt een stijgende aktiviteit verwacht.

Zodoende verwacht men dat de groei van de diepvriesvis zich vooral zal beperken tot vis-in-saucen en klaar-voor-de-tafel recepten (via de al of niet micro oven) die het leven gemakkelijker maken.

Hetzelfde geldt voor de klaar-voor-de-oven exotische recepten met vis, die bij het ontvangen van gasten, een maaltijd in een handomdraai klaarkrijgen.

Visconserven die een alternatief aan zachte prijzen aanbieden, zien hun beeld (in de lijn van trend naar gezond voedsel) ook veranderen: de vraag naar vis in pekel groeit uit boven die in olie.

De viszaken die te lijden kregen (mindere verkoop) ten gevolge van groeiende prijzen, zullen dankbare afnemers worden van fishfarm produkten.

De traditionele viswinkels en de visventers die zich beperken tot de verkoop van verse vis zullen de grootste slachtoffers worden van de stijgende prijzen. Velen nemen reeds gebakken, en gerookte vissoorten mee.

Hun probleem ligt eigenlijk in hun specialiteit van verse vis waarbij ze de „boom" van het diepvriesprodukt gemist hebben.

Intussen hebben de grootwarenhuizen in hun niet te stuiten drang naar uitbreiding , ook afdelingen „vis" gecreëerd. Ze bieden diepvriesvis aan, visprodukten, voorgepakte verse vis, en vis als onderdeel van een reeds gekoelde klaargemaakte maaltijd.

Zelfs vele kruideniers hebben nu hun zaak zo opgevat dat ze van alles wat kunnen aanbieden. Deze "kleinwarenhuizen" hebben zich weliswaar nog niet op de vis gestort zoals ze het deden voor groenten en fruit of vlees: daarin was hun groei opvallend, maar een klein percentage van deze zaken hebben reeds een marmeren plaat waarop ze de vis kunnen schoonmaken en verdelen, wat de expansiemogelijkheden van vis in deze sektor aantoont.

De grote meerderheid van verse schaaldieren en andere specialisten vindt nog steeds een uitweg langs de traditionele afzetgebieden. Daarvan verkopen de vishandelaars nog het grootste gedeelte, terwijl de rest in visstalletjes een afzet vindt.

Ook daar laten de grootwarenhuizen hun concurrentie voelen.

Als vis thans zo begeerd wordt, is het omdat het een gezond voedsel is met een laag vetgehalte.

Schaaldieren van hun kant komen eerder over als een meer gestofistikeerd voedsel dat evenwel een minder ingewikkelde preparatie vergt.

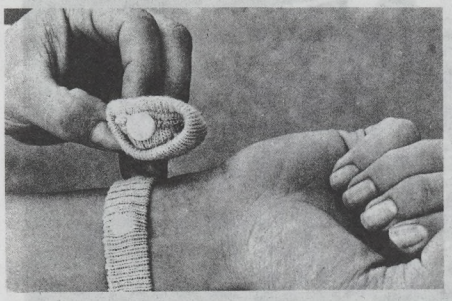
Als supermarkten centra geworden zijn waar men al zijn inkopen kan doen, en als zij ook gaan vis verkopen, dat kan dit enkel de aandacht van het publiek trekken naar visprodukten.

Daarentegen hebben de prijsstijgingen van de laatste tijden remmend gewerkt op de vraag.

NOOIT MEER ZEEZIEK?

Men mag dan al sedert jaar en dag de wateren bevaren , daarom is men nog niet vrij van zeeziekte.

Cosalt, een maatschappij die gereedschap aan de visserij levert in Engeland verkoopt nu een elastische polsband waarin een knop aangebracht werd die op de pols een zachte druk uitoefent op het accupressuurpunt Nei Kuan geheten dat bekend staat om de zeeziekteverschijnselen te reguleren. De eerste om de band te proberen was een visserijjournalist die vaak zeeziek werd aan boord van grote vaartuigen met een trage slingering. Hij droeg de Sea Band (zo heet de polsband) de eerst volgende keer hij in zee moest en het werkte.



Hoe de polsband aangebracht wordt. Een zachte druk op een punt van de pols houdt de zeeziekte in bedwang (Foto Fishing News).

De Sea-Bands werden ook getest aan boord van de Sir Lancelot in de Zuidelijke Atlantische oceaan. De boorddokter zei dat ze door 17 opvarenden gedragen werden, en bij een slingering van 34° er elf kwamen melden dat ze de ongemakken overwonnen hadden. Drie hadden enkel hulp ervan gehad bij een matige zee en moesten toch nog een pil slikken als de zee woester werd. De drie overigen waren niet het minste effekt gewaar geworden. Het adres van de firma is niet in ons bezit. Als het echter maar om de druk gaat die een knop op een punt (het juiste punt!) van de pols uitoefent, kan misschien een test gedaan worden met een gebreide band waarop een knop met een bolvormig bovenste aangenaaid wordt? Men zal er zeker niet zieker van worden en misschien wel voor goed verlost van dat nare gevoel.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL
Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

VERORDENING (EEG) Nr. 2999/87 VAN DE RAAD van 5 oktober 1987

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 4034/86 inzake de vaststelling van de voor 1987 geldende totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden (1), gewijzigd bij de Akte van Toetreding van Spanje en Portugal, inzonderheid op artikel 11,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat het naar luid van artikel 3 van Verordening (EEG) nr. 170/83 aan de Raad is het totale quotum dat per bestand of groep van bestanden mag worden gevangen (TAC), het gedeelte daarvan dat voor de Gemeenschap beschikbaar is, alsmede de bijzondere voorwaarden die bij deze vangsten in acht moeten worden genomen, vast te stellen; dat naar luid van artikel 4 van die verordening het gedeelte dat voor de Gemeenschap beschikbaar is onder de Lid-Staten wordt verdeeld;

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 4034/86 (2), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 1880/87 (3), de voor 1987 geldende totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen visbestanden zijn vastgesteld, alsmede bepaalde bij de visserij in het kader van die totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften;

Overwegende dat de visserij op volwassen paling, waarbij volgens Verordening (EEG) nr. 3094/86 (4), gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4026/86 (5), een minimummaaswijdte van 16 mm is toegestaan, wordt uitgeoefend in een beperkt deel van het gebied waarin volgens artikel 9 van Verordening (EEG) nr. 4034/86 het gebruik van trawlnetten, Deense zegennetten of soortgelijke sleepnetten met een maaswijdte kleiner dan 100 mm verboden is van 1 januari tot en met 31 maart 1987 en van 1 oktober tot en met 31 december 1987; dat het belangrijkste seizoen voor deze visserij de periode is die loopt van september tot en met december;

Overwegende dat, gezien het meest recente wetenschappelijk advies, de visserij op volwassen paling in het artikel 9 van Verordening (EEG) nr. 4034/86 omschreven gebied geen nadelig effect zal hebben op de instandhouding van het kabeljauwbestand in de Noordzee;

Overwegende dat, gezien hetzelfde advies, de totaal toegestane vangsten met betrekking tot het kabeljauwbestand in ICES-gebied VII, behalve VII a, VIII, IX en X en COPACE 34.1.1 (EG-zone) kunnen worden verhoogd;

Overwegende dat 50 ton van het quotum voor witte koolvis dat in ICES-gebied VII aan Ierland is toegewezen dient te worden overgedragen naar het in de ICES-gebieden V b (EG-zone), VI, XII en XIV aan Ierland toegewezen quotum voor witte koolvis, met name omdat de betrokken vis blijkt te behoren tot één enkel bestand en dat de overdracht niet tot een noemenswaardige verandering in het visserijpatroon zal leiden, doch wel bijdraagt tot een beter evenwicht in de visserijactiviteiten,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EEG) nr. 4034/86 wordt als volgt gewijzigd:

1. het volgende lid wordt aan artikel 9 toegevoegd:

„4. In afwijking van lid 1 wordt de visserij op volwassen paling (Anguilla anguilla) met netten met een minimummaaswijdte van 16 mm in de in dat lid aangegeven gebieden toegestaan behoudens het bepaalde in artikel 2 en bijlage I van Verordening (EEG) nr. 3094/86.";

2. de cijfers die in de bijlagen I en II zijn aangegeven voor kabeljauw in de ICES-gebieden VII, behalve VII a, VIII, IX en X COPAGE 34.1.1 (EG-zone) worden vervangen door de cijfers vermeld in de bijlagen I respectievelijk II bij de onderhavige verordening;

3. de cijfers die in de bijlagen I en II zijn aangegeven voor witte koolvis in de ICES-gebieden V b (EG-zone), VI, VII en XIV en in gebied VII worden vervangen door de cijfers die zijn vermeld in bijlage I respectievelijk bijlage II bij de onderhavige verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

(1) PB nr. L 24 van 27.1.1983, blz. 1.
(2) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 39.
(3) PB nr. L 179 van 3.7.1987, blz. 4.
(4) PB nr. L 288 van 11.10.1986, blz. 1.
(5) PB nr. L 376 van 31.12.1986, blz. 1.

BIJLAGE II

Bestand			Lid-Staat	Quota 1987 (in ton)
Soort	Geografische gebieden	Gebied		
Kabeljauw	Westen van Ierland en Porcupine Bank, zuiden van Ierland, Bristol Channel, het Kanaal, Golf van Biskaje, Portugese wateren, Azoren, Marokkaanse kust	VII, behalve VII a, VIII, IX, X; COPACE 34.1.1 (EG-zone)	België	850
			Denemarken	
			Duitsland	
			Griekenland	
			Spanje	
			Frankrijk	14 520
			Ierland	1 940
			Italië	
			Luxemburg	
			Nederland	120
			Portugal	
			Verenigd Koninkrijk	1 570
			Beschikbaar voor de Lid-Staten	
			Totaal EEG	19 000
Witte koolvis	Faeröer, westen van Schotland, Rockall, Noord-Azoren, oosten van Groenland	V b (EG-zone), VI, XII, XIV	België	
			Denemarken	
			Duitsland	
			Griekenland	
			Spanje	10 (1)
			Frankrijk	340
			Ierland	100
			Italië	
			Luxemburg	
			Nederland	
			Portugal	
			Verenigd Koninkrijk	260
			Beschikbaar voor de Lid-Staten	
			Totaal EEG	710
Witte koolvis	Ierse Zee, westen van Ierland en Porcupine Bank, zuiden van Ierland, Bristol Channel, het Kanaal	VII	België	330
			Denemarken	
			Duitsland	
			Griekenland	
			Spanje	20 (1)
			Frankrijk	7 600
			Ierland	810
			Italië	
			Luxemburg	
			Nederland	
			Portugal	
			Verenigd Koninkrijk	1 850
			Beschikbaar voor de Lid-Staten	
			Totaal EEG	10 610

(1) Met uitzondering van de zone ten zuiden van 56° 30' noorderbreedte, ten oosten van 12° 00' westerlengte en ten noorden van 50° 30' noorderbreedte.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Luxemburg, 5 oktober 1987.

Voor de Raad
De Voorzitter
N. WILHJELM

BIJLAGE I

Soort	Gebied	TAC 1987 (in ton)	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1987 (in ton)
Kabeljauw	VII, behalve VII a, VIII, IX, X; COPACE 34.1.1 (EG-zone)	19 000	19 000
Witte koolvis	V b (EG-zone), VI, XII, XIV	710 (1)	710
Witte koolvis	VII	10 610 (1)	10 610

(1) TAC bij wijze van voorzorgsmaatregel.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Meestal kleine vangsten deze week na korte reizen, deels veroorzaakt door slecht weer. De prijs lag vrijdag het hoogst, vooral voor ronde soorten. Kabeljauw kreeg toen tot 175 fr. Maandag noteerden we voor gul nog tussen 70 en 140 fr. met de kleinste sortering als minst dure. Dinsdag, toen de aanvoer nochtans erg klein was, viel die prijs gevoelig terug. Ook rog was toen goedkoper met moerrog van eerste kwaliteit nog maar aan 60 en 64 fr.

De tongen zijn minder duur geweest dan verleden week, ook hier werden vrijdag de hoogste prijzen betaald. Meest kleine soorten op de markt, hiervoor werd tussen 260 en 310 fr. betaald. De slips kregen 230 fr. Grote tongen en driekwartsortering bleven vrijdag boven de 500 fr. Een iets ruimere aanvoer van pladijs had geen prijsdaling als gevolg. Eigenaardig genoeg kregen platjes van de kust, van uitstekende kwaliteit natuurlijk, duidelijk minder dan er maandag voor platvis van de andere visgronden betaald werd. Platjes vielen toch terug tot 35 fr., waar voor grote hoeveelheden maandag tot 55 fr. gegeven werd. Grote soorten pladijs noteerden tussen 70 en 90 fr. en bleven dus ook deze week duur.

De kustvisserij blijft voor ruime garnaalvangsten zorgen. De prijs bleef schommelen tussen 70 en 100 fr. Ook vrij flinke visvangsten voor sommige schepen. De gul komt op de garnaal af maar toch wel iets trager dan verwacht. Een van de komende weken zullen de koppels gulvangers toch wel weer aan het wintergulseizoen beginnen.

VRIJDAG 16 OKTOBER 1987

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.518	18	200	1.600	1.457.077
O.33	16	280	1.500	1.832.325
O.124	15	100	9.000	3.140.662
WEST				
N.525	1	10	100	73.561
O.705	4	4	300	130.480
Z.582	3	25	—	99.193
Z.296	6	50	300	334.906
O.135	7	90	—	420.485
O.206	8	110	—	501.223
O.279	7	90	—	358.473

MAANDAG 19 OKTOBER 1987

WEST				
Z.128	10	100	—	407.977
Z.596	11	50	400	381.650
N.719	10	110	—	503.677
N.3	10	140	—	724.424
KREEFTENPUT				
O.306	10	25	2.500	526.909
NOORD				
Z.50	13	180	400	1.100.043
Z.519	15	200	800	1.258.764
KANAAL				
Z.185	18	300	2.000	2.188.349
O.499	19	250	2.000	2.065.341
NOORD				
O.316	17	110	—	447.118

DINSDAG 20 OKTOBER 1987

WEST				
N.708	11	180	—	551.556

Verwachtingen

VRIJDAG 23 OKTOBER

IJSLAND: O.216, 600 vis (200 kab. & gul, 150 koolvis, 100 schelvis, 30 bonen, 40 leng, 10 heilbot, 70 varia)
KREEFTENPUT: B.181, 20 vis, 90 kreeftjes
WEST: O.303, 150 vis, 100 tong

MAANDAG 26 OKTOBER

KANAAL: O.231, 15 vis, 3500 tong (container)
O.333 (container)
O.275, O.369, Z.502
NOORD: O.127
WEST: O.232, O.500, Z.183, O.427, O.229, O.402, Z.38, N.40

DINSDAG 27 OKTOBER

NOORD: O.26
WEST: O.705, N.709, O.309

ZEEBRUGGE

MAANDAG 19 OKTOBER 1987

		tong	vis	dag.	fr.
Z.319	W	300	310	14	1.337.880
Z.198	KRP	—	70	10	502.885
Z.43	N	—	550	16	2.450.380
Z.84	N	—	550	14	2.122.410
Z.14	N	—	200	14	1.540.740
B.5	W	1.500	120	13	954.420
Z.576	N	—	320	16	1.463.340
Z.189	W	150	200	14	1.234.020
					11.606.075

WOENSDAG 21 OKTOBER 1987

Z.573	KRP	—	60	10	469.699
Z.243	KRP	—	70	11	712.953
Z.526	N	300	260	14	1.168.074
Z.53	KN	800	180	20	1.497.379
N.510	KRP	—	100	10	806.820
Z.98	W	200	280	18	1.293.860
Z.90	N	100	300	18	1.686.150
Z.91	N	—	380	18	1.797.900
Z.201	601				611.440
Z.447	554				443.720
					10.487.995

NIEUWPOORT

DONDERDAG 15 OKTOBER 1987

GARNAAL		
O.494	50 kg.	7.050 fr.

VRIJDAG 16 OKTOBER 1987

VIS		
N.350	1.302 kg.	95.399 fr.
N.736	1.139 kg.	194.426 fr.
N.58	3.457 kg.	264.494 fr.
N.75	711 kg.	71.450 fr.
N.706	2.834 kg.	209.555 fr.
N.563	1.340 kg.	105.528 fr.
N.738	650 kg.	41.538 fr.
N.575	999 kg.	60.792 fr.
N.95	549 kg.	53.555 fr.
N.49	255 kg.	28.551 fr.
N.590	137 kg.	18.659 fr.
N.720	206 kg.	27.362 fr.

Op de vrijdagmarkt werd door drie vaartuigen van de West, vier bokkenvissers en vijf kustvaartuigen samen 13.579 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 1.171.309 fr. Tong nr. 1 kreeg 468 à 476 fr./kg en tong nr. 2 492 à 496 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 502 à 514 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 422 à 430 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 301 à 324 fr./kg en kleine tong 244 à 252 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 540 à 639 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 360 à 470 fr./kg, varia tegen 290 à 380 fr./kg. en griet tegen 190 à 288 fr./kg. Staartvis bekwam 319 à 438 fr./kg, tongschar 92 à 194 fr./kg en koningsvis 211 à 228 fr./kg. Voor robaard werd 80 à 92 fr./kg neergepend, voor rode soldaten 65 à 88 fr./kg en voor knorhaan 1200 à 1800 fr. de ben. Grote pladijs kocht men tegen 3500 à 4000 fr. de ben aan, middenslag- of drieling pladijs tegen 3200 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 2850 à 3000 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 138 à 152 fr./kg opgetekend en voor gul 3300 à 5750 fr. de ben, dit volgens de sortering. Op de vrijdagmarkt was Westvis en pladijs eens te meer erg in trek. Rog werd slechts in geringe mate aangevoerd en bekwam zodoende de volgende prijsnoteringen. Moerrog 4300 à 4750 fr. de ben, tilten 4000 à 4500 fr. de ben, scherpstaarten 3750 à 4000 fr. de ben en ka-

Hoe kan je
3.000 mensen
bereiken uit
het visserijmidden
op een snelle,
efficiënte
en goedkope
manier?

door te adverteren in HET VISSERIJBLAD

Bel. (059) 32 11 13
voor meer informatie

trog 2200 à 2500 fr. de ben. Grote wijting kreeg 3700 à 3900 fr. de ben en kleine wijting 1850 à 2100 fr. de ben. Grote zandschar bekwam 2280 à 2400 fr. de ben en kleine zandschar 1180 à 1300 fr. de ben. Zeehond kreeg 1550 à 1800 fr. de ben en zee- of zandhaai 500 à 900 fr. de ben. Er werd wegens het stormweer op de vrijdagmarkt geen garnaal aangevoerd.

MAANDAG 19 OKTOBER 1987

VIS		
N.52	2.148 kg.	226.382 fr.
N.95	1.999 kg.	169.324 fr.
N.723	1.605 kg.	116.233 fr.
N.575	1.630 kg.	94.498 fr.
N.597	3.250 kg.	201.475 fr.
N.700	880 kg.	60.168 fr.
N.88	646 kg.	70.232 fr.
N.49	330 kg.	36.728 fr.
N.590	673 kg.	72.701 fr.
N.720	673 kg.	73.188 fr.
GARNAAL		
O.494	265 kg.	38.519 fr.
N.22	64 kg.	24.988 fr.

Er werd op de maandagmarkt door één bokkenvisser, drie kustvaartuigen en zeven vaartuigen van de kust samen 13.911 kg vis aangevoerd voor een bedrag van 1.180.141 fr. Tong, varie en vooral Westvis werd in ruime mate aangevoerd, zodat iedere handelaar in de mogelijkheid werd gesteld de voor hem nodige soorten aan te kopen. Tong nr. 1 kreeg 431 à 436 fr./kg en tong nr. 2 465 à 472 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 511 à 518 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 378 à 386 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 304 à 312 fr./kg en kleine tong 248 à 254 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 435 à 560 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 310 à 400 fr./kg, varia tegen 310 à 430 fr./kg en griet tegen 220 à 340 fr./kg. Voor tongschar werd 76 à 180 fr./kg geboekt, voor rode soldaten 70 à 80 fr./kg, voor robaard 68 à 80 fr./kg en voor knorhaan 950 à 1300 fr. de ben. Grote pladijs noteerde men aan 3500 à 3750 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs aan 3100 à 3200 fr. de ben en visjes aan 2400 à 2600 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 134 à 146 fr./kg geboekt en voor gul 3540 à 6000 fr. de ben, dit à rato der sortering. Grote wijting haalde 3100 à 3700 fr. de ben en kleine wijting 2100 à 2800 fr. de ben. Grote zandschar bekwam 1540 à 1580 fr. de ben en kleine zandschar 1340 à 1380 fr. de ben. Voor moerrog werd 3840 à 4000 fr. de ben opgetekend, voor tilten 3600 à 3750 fr. de ben, voor scherpstaarten 3300 à 3500 fr. de ben en voor katrog 2500 à 2750 fr. de ben. Voor zeehond werd 2300 à 2500 fr. de ben neergepend en voor zee- of zandhaai 900 à 1050 fr. de ben. De maandagmarkt werd gekenmerkt door een ruime aanvoer met een grote belangstelling vanwege de handelaars. Tevens werd voor alle aangevoerde soorten een lonende prijsnotering bekomen.

DINSDAG 20 OKTOBER 1987

GARNAAL		
O.494	216 kg.	21.528 fr.

WOENSDAG 21 OKTOBER 1987

VIS		
N.95	1.899 kg.	148.172 fr.
N.575	1.766 kg.	104.940 fr.
N.700	1.689 kg.	110.546 fr.
N.49	531 kg.	76.059 fr.
N.720	127 kg.	16.594 fr.
N.738	1.451 kg.	78.563 fr.
GARNAAL		
O.494	193 kg.	20.618 fr.

Op de woensdagmarkt werd door twee Westvaartuigen en vijf vaartuigen van de kust samen ongeveer 9.000 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 620.268 fr. Tong nr. 1 werd tegen 456 à 460 fr./kg aan de man gebracht en tong nr. 2 tegen 484 à 492 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 540 à 546 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 442 à 450 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 338 à 345 fr./kg en kleine tong 248 à 254 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 280 à 390 fr./kg genoteerd, voor varia 270 à 360 fr./kg en voor griet 196 à 310 fr./kg. Grote pladijs boekte men tegen 3800 à 4000 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs tegen 3100 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 2200 à 2500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 131 à 148 fr./kg opgetekend en voor gul 2700 à 6000 fr. de ben, dit volgens sortering. Grote wijting haalde 3300 à 3500 fr. de ben en kleine wijting 2080 à 2340 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2200 à 2320 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1540 à 1620 fr. de ben. De aanvoer van garnaal daalde gevoelig en de marktprijs varieerde van 93 à 108 fr./kg.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)
16 okt.	12	13.579	1.171.309
19 okt.	11	13.911	1.180.141
21 okt.	7	8.961	620.268

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
15 okt.	1	50	6.750	135	135
19 okt.	3	528	45.527	75	108
20 okt.	2	312	25.586	77	93
21 okt.	2	294	28.730	93	108

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

DE STABILITEIT VAN DE FERRIES

Niet één, maar 60% van de Britse ferries zou aan de gevraagde tests over stabiliteit die door de rechter Sheen gevraagd werden na de tragedie van Zeebrugge met de Herald, voldoen.

Waarschijnlijk zullen alle ferries die voor 1980 gebouwd werden deze tests moeten ondergaan in de komende maanden. Er zouden zesendertig grote ferries (waarvan 18 van Townsend, 6 van Sealink en 12 van vijf andere maatschappijen) wijzigingen moeten ondergaan, evenals een veertigtal van een kleiner type. De reders zeggen dat deze kosten een ernstig handicap vormen voor het berekenen van hun overvaartprijzen en ze het lastiger zullen hebben om de andere maatschappijen van Ferries (lees van het vasteland) te beconcurreren.



EEN VERGOEDING IS OOK NIET ALLES

De vissers van de W-kust van de VS beklagen zich (uitslag van een onderzoek in de hand) dat de boringen naar olie die in dit deel van de kust gebeurden, de vis heeft doen vluchten en hen zeer gevoelige verliezen heeft doen lijden. Ze zeggen dat de vaartuigen die (olie)onderzoekingen doen, de herhaalde sonar signalen, het gebruik van de compressoren en de vervuiling door de olie teweeggebracht, de vis op de vlucht gejaagd heeft. Voor deze verliezen werden ze weliswaar financieel vergoed, maar, zeggen ze, „wat is dat vergeleken bij het verdwijnen van onze broodwinning". Zonder nog te gewagen van het kwaad dat daardoor aan de maritieme omgeving aangebracht werd.

UITBREIDING DIRECTIE BAKKER SLIEDRECHT

Op 1 september 1987 is de heer R. Bakker, tot die datum chef-tekenkamer, benoemd tot adjunct-directeur techniek en commerciële zaken bij Bakker Sliedrecht Electro Industrie B.V. De directie wordt nu gevormd door de heren M.B. Vogel, algemeen directeur, K. Keij, technisch directeur en R. Bakker, adjunct-directeur.

De directie van de andere werkmaatschappijen binnen de Bakker-groep: „Bakker Sliedrecht Energie en Systemen" en „Bakker Repair" blijft ongewijzigd.

REDERS en VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	19 oktober		20 oktober		21 oktober	
Lappen	436	445	.....		.....	
Grote	458	500	.....		.....	
3/4	430	508	.....		.....	
Bloktongen	384	415	.....		.....	
Vóór-kleine	304	355	.....		.....	
Kleine	261	294	.....		.....	
Slips	230	237	.....		.....	

ZEEBRUGGE

Grote	476	488	.....		507	481
Bloktongen	461	488	.....		516	470
Fruittongen	518	543	.....		580	530
Schone kleine	413	445	.....		475	442
Kleine	334	348	.....		356	296
Tout petit	260	268	.....		294	234
Slips	214	227	.....		236	223

NIEUWPOORT

Tong I	431	436	.....		456	460
Tong II	465	472	.....		484	492
Tong III	511	518	.....		540	546
Tong IV	378	386	.....		442	450
Tong V	304	312	.....		338	345
Slips	248	254	.....		248	254

PLADIJS

OOSTENDE

	19 oktober		20 oktober		21 oktober	
Platen	81	93	.....		.....	
Iek (groot-klein)	70	90	.....		.....	
Derde slag	57	79	.....		.....	
Platjes	37	56	.....		.....	

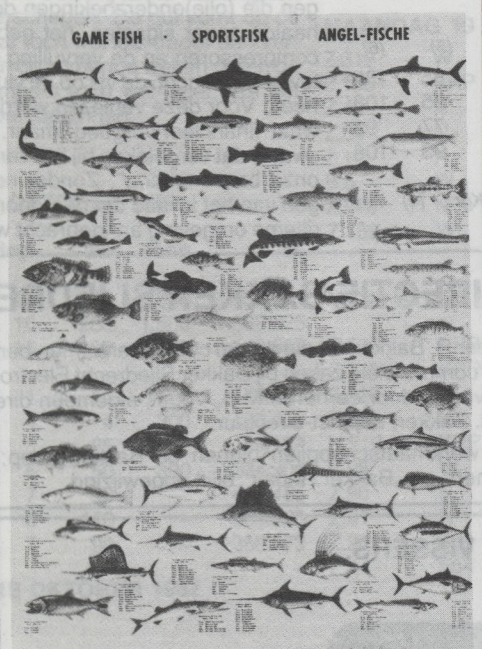
ZEEBRUGGE

Platen	80	82	.....		86	69
Iek	80	82	.....		81	73
Derde slag	57	66	.....		66	62
Platjes	52	58	.....		55	49

NIEUWPOORT

Moeien	70	75	.....		76	80
3e slag	62	64	.....		62	70
Platjes	48	52	.....		44	50

TYPE K:
sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

TYPE T:
strand- en zeevogels



48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Visserijblad", H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. P.C.R. 000-0418987-44.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende 19/10		Oostende 20/10		Oostende 21/10		Zeebrugge 19/10		Zeebrugge 20/10		Zeebrugge 21/10		Nieuwpoort 19/10		Nieuwpoort 21/10	
Tarbot groot	436	580	570		.....		626	643	.....		689	589	435	560	.....	
Tarbot middel	380	429	.....		.....		467	478	.....		460	386	310	400	280	390
Tarbot klein	290	341	.....		.....		287	365	.....		384	273	310	430	270	360
Griet groot	288	335	.....		.....		374	389	.....		420	350	220	340	196	310
Griet middel	250	319	.....		.....		330	338	.....		349	292	.....		.....	
Griet klein	220	268	.....		.....		280	236	.....		250	223	.....		.....	
Schelvis groot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek grote	55	153	.....		.....		.....		.....		176		.....		.....	
Heek middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek klein	.....		.....		.....		.....		.....		78		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	68	88	.....		.....		.....		.....		70	57	.....		.....	
Keilrog	50	107	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog (grote)	75	86	60	64	.....		82	89	.....		78	76	76	80	.....	
Tilten	71	81	55		.....		74	78	.....		70		72	75	.....	
Scherpstaart	50	76	56	60	.....		80	96	.....		94	84	66	70	.....	
Halve Mans (Gladrog)	51	85	64	79	.....		68	77	.....		87	67	.....		.....	
Katrog	18	37	.....		.....		45	49	.....		40	36	50	55	.....	
Kabeljauw	112	172	.....		.....		150	159	.....		179	140	134	146	131	148
Gul (groot)	89	142	.....		.....		127	137	.....		176	155	70	120	54	120
Gul (middel)	81	118	66	83	.....		92	97	.....		96	71	.....		.....	
Gul (klein)	69	92	56		.....		80	84	.....		80	65	.....		.....	
Staartvis	237	435	390		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Wijting groot	65	88	73	86	.....		48	64	.....		75	53	62	74	66	70
Wijting klein	38	65	50	59	.....		40	43	.....		40	26	42	56	41	46
Schar	32	56	12	33	.....		24	34	.....		36	20	27	32	32	46
Steenschol (Tongschar)	55	193	83	170	.....		168	187	.....		178	149	76	180	.....	
Zeehaai	36	63	37	44	.....		56	62	.....		43	55	18	23	.....	
Hondshaai (Zeehond)	14	37	.....		.....		38	46	.....		14		46	50	.....	
Pieterman (Arend)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel (Poors)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal (Zeepaling)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Volle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk (Posten)	42	55	.....		.....		18	24	.....		33		.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	74	131	.....		.....		.....		.....		150	56	.....		.....	
Zonnevis	189	401	.....		.....		.....		.....		423	205	.....		.....	
Koningsvis	118	280	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Vlaswijting (Pollak)	78	100	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeeduivel	.....		.....		.....		410		.....		440	418	.....		.....	
Schotse schol (Schartong)	19	72	.....		.....		.....		.....		70	30	.....		.....	
Bot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		10	16	10	16
Rode Poon (Roobaard)	37	88	.....		.....		58	64	.....		70	72	68	80	.....	
Grauwe poon (Knorhaan)	17	36	36		.....		10	19	.....		18	10	19	26	38	55
Rode knorhaan (Soldaten)	34	13	.....		.....		.....		.....		14	24	70	80	.....	
Langoustinen	.....		.....		.....		247	460	.....		347	225	.....		.....	
Krab	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Krabbenijpers	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Wulk (kist)	.....		.....		.....		.....		.....		930	600	.....		.....	

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 12 oktober werd aangevoerd: 7.130 kg tong; 89 kisten tarbot en griet; 50 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 17 kisten wijting; 3.348 kisten schol; 57 kisten schar; 2 kisten koolvis en 255 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 31,42-28,19; grote tong 25,53-24,84; grootmiddel tong 26,80-26,09; kleinmiddel tong 22,75-21,82; tong één 18,45-17,92; tong twee 12,87-12,33.

Per 40 kg.:
tarbot 1.040-639; griet 743-660; kabeljauw één 316; kabeljauw twee 280; kabeljauw drie 250-210; kabeljauw vier 230-190; kabeljauw vijf 176-140; schelvis vier 158-142; schol één 198-180; schol twee 194-180; schol drie 162-144; schol vier 144-128; wijting vier 85-66; tongschar 398-140; schartong 160-150; haai 120-90; rode poon drie 80-74; wolf 390; hammen met kop 432-230; roggen 220-150; krabben 40-35; poontjes 76-73; witte koolvis drie 170; zwarte koolvis drie 112.

De besommingen waren:
KW 5 ƒ 46.900; KW 11 ƒ 27.900; KW 22 ƒ 56.100; KW 25 ƒ 109.900; KW 34 ƒ 84.600; KW 36 ƒ 144.500; KW 45 ƒ 121.000; KW 88 ƒ 26.100; KW 113 ƒ 24.200; KW 145 ƒ 42.000; KW 189 ƒ 3.100; IJM 6 ƒ 3.000; verder één Texelaar en twee IJmuidense schepen, deze drie schepen tezamen ƒ 148.000.

Aan de dinsdagmarkt van 13 oktober werd aangevoerd: 215 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 36 kisten kabeljauw; 208 kisten wijting; 220 kisten schol; 86 kisten schar; 2 kisten pilchards; 387 kisten makreel en 74 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.
tarbot 29,24; grote en grootmiddel tong 28,60-26,80; kleinmiddel tong 25,47-23,41; tong één 19,57-18,80; tong twee 14,80-12,64.

Per 40 kg.
tarbot 920-720; griet 620-584; kabeljauw drie 262-252; kabeljauw vier 198; kabeljauw vijf 182-172; schol één 206; schol twee 202-190; schol drie 198-150; schol vier 126-116; wijting vier 152-108; schar 84-52; makreel twee 51-27,60; harders 206; horsmakreel 40-17; bot 36-31; pilchards 65; rode poon twee 264; rode poon drie 188-134.

De besommingen waren:
HD 5 ƒ 4.600; KW 72 + KW 77 ƒ 11.200; UK 11 ƒ 1.300; UK 27 ƒ 5.400; UK 129 ƒ 2.300; UK 135 + UK 145 ƒ 22.400; UK 137 ƒ 3.300; UK 142 + VD 19 ƒ 4.000.

Aan de woensdagmarkt van 14 oktober werd aangevoerd: 100 kg tong; 168 kisten kabeljauw; 348 kisten wijting; 185 kisten schol; 154 kisten schar; 4.138 kisten haring; 302 kisten makreel; 130 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
kleinmiddel tong 25,00; tong één 19,00; tong twee 15,20.

Per 40 kg.:
tarbot 760; kabeljauw drie 254-200; kabeljauw vier 214-188; kabeljauw vijf 190-158; schol één en twee 208-200; schol drie 186-200; schol drie 186-152; schol vier 128-114; wijting vier 152-108; schar 80-56; makreel twee 42-22; haring twee 22; inktvis 428; bot 37; pilchards 54; rode poon twee 284; rode poon drie 182-130; harders 210; horsmakreel 35-30.

De besommingen waren:
KW 51 + KW 221 ƒ 8.800; KW 72 + KW 77 ƒ 10.200; SCH 25 ƒ 700; UK 11 ƒ 400; UK 27 ƒ 4.600; UK 48 + UK 247 ƒ 10.600; UK 51 + UK 52 ƒ 7.000; UK 89 + UK 307 ƒ 35.800; UK 137 ƒ 3.000; UK 142 + VD 19 ƒ 12.000; UK 216 + VD 54 ƒ 2.000; VD 18 ƒ 1.000; IJM 6 ƒ 5.000; IJM 8 ƒ 800; IJM 18 ƒ 14.000; IJM 205 + IJM 206 ƒ 27.800; verder twee Texelaars die ƒ 66.000 besomden.

Aan de donderdagmarkt van 15 oktober werd aangevoerd: 20 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 19 kisten kabeljauw; 1 kist schelvis; 178 kisten wijting; 134 kisten schol; 68 kisten schar; 102 kisten makreel; 54 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
grootmiddel tong 28,00-26,00; kleinmiddel tong en tong één 24,00; tarbot 31,20-29,00.

Per 40 kg.:
tarbot 1.024-760; griet 760-600; kabeljauw drie 250; kabeljauw vier 230-220; kabeljauw vijf 200-130; schelvis vier 200; schol één 250; schol twee 262-190; schol drie 184-142; schol vier 138-120; wijting vier 160-120; schar 120-50; makreel twee 40-22; tongschar 280; horsmakreel 45; haai 196-120; inktvis 440-430; bot 35; kleine kreeft 640; haake 442-360; harders 190; rode poon één 290-260; rode poon drie 168-150.

De besommingen waren:
KW 51 + KW 221 ƒ 3.000; KW 72 + KW 77 ƒ 1.600; UK 135 + UK 145 ƒ 10.600; UK 159 + UK 160 ƒ 10.000; UK 221 + VD 77 ƒ 2.700; VD 6 ƒ 2.100; IJM 18 ƒ 4.000; verder drie Texelaars die met elkaar ƒ 25.000 besomden.

Aan de vrijdagmarkt van 16 oktober werd aangevoerd: 13.665 kg tong; 75 kisten tarbot en griet; 29 kisten schelvis; 175 kisten wijting; 1.188 kisten schol; 115 kisten schar; 50 kisten makreel; 55 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 34,19-28,49; grote tong 29,10-28,49; grootmiddel tong 30,06-28,73; kleinmiddel tong 24,01-21,81; tong één 17,71-16,98; tongen twee 12,58-12,04.

Per 40 kg.:
tarbot 1.088-671; griet 837-642; schelvis drie 220; schelvis vier 140-138; schol één 232-198; schol twee 206-192; schol drie 160-152; schol vier 138-116; wijting vier 162-92; schar 86-52; makreel twee 47-22; tongschar 248; inktvis 440; haai 160-112; baars 470; bot 42-35; poontjes 52-46; horsmakreel 55; roggen 234-152.

De besommingen waren:
KW 4 ƒ 3.000; KW 22 ƒ 49.400; KW 88 ƒ 31.300; KW 113 ƒ 34.700; KW 145 ƒ 44.400; UK 27 ƒ 6.700; UK 51 + UK 52 ƒ 400; UK 89 + UK 307 ƒ 1.200; UK 137 ƒ 3.800; WR 160 + WR 210 ƒ 4.000; IJM 154 ƒ 14.000; verder vier Texelaars en vijf Goedereeders die met elkaar ƒ 320.000 besomden.

GOEDEREEDE

DONDERDAG 15 OKTOBER 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			27,62
Tong gm			28,29
Tong km			22,61
Tong I			17,84
Tong II			12,50
Tarbot I			32,60
Tarbot II			24,79
Tarbot III			21,10
Tarbot IV			18,06
Tarbot afw.			12,33
Griet I			19,65
Griet II			17,25
Schol 1 (G)			4,75
Schol 2 (G)			4,82
Schol 3 (G)			3,92
Schol 4 (G)			3,42
Kab. III (G)			4,41
Kab. IV (G)			3,98
Kab. V (G)			2,79
Wijt. 4 (G)			2,45
Schar 1/D			1,74
Schar 2/D			1,70
Makr. III			63
Poon gr.			1,73
Poon 1			1,77
Poon 2			89
Rog II			2,33

C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUGGE BEDIENING ZICH WENDEN:

Fortstraat 27, OOSTENDE
Bruggelaan 12, BREDENE
☎(059) 32 31 80

NEDERLAND

Bot			81
Schol 1 (O)			4,82
Schol 2 (O)			4,82
Schol 3 (O)			3,64
Schol 4 (O)			3,03
Haai + P			2,00
Krab			1,03
Inktvis W			8,15
Harder			3,30
Steenbolk			82
Mullen			3,00
Paling			10,60
Diversen			6,86
Garn. exp. 2			3,22
Garn. bnl. 2			3,28
TOTAAL:	127.281	699.118	

VRIJDAG 16 OKTOBER 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr.			28,58
Tong gm			29,07
Tong km			22,23
Tong I			17,03
Tong II			12,19
Tarbot I			34,28
Tarbot II			24,89
Tarbot III			20,95
Tarbot IV			18,44
Tarbot afw.			13,40
Griet I			20,17
Griet II			17,26
Schol 4 (G)			3,35
Kab. 1 (G)			5,00
Kab. 2 (G)			4,54
Kab. 3 (G)			4,60
Kab. 4 (G)			4,41
Kab. 5 (G)			3,42
Kab. (afw.)			56
Wijt. 4 (G)			2,98
Schar 1/D			1,75
Poon gr.			1,69
Poon 1			1,90
Poon 2			80
Rog I			5,67
Rog II			4,57
Schel. 3 (G)			4,20
Bot			83
Tongschar			8,97
Schol 1 (O)			4,62
Schol 2 (O)			4,61
Schol 3 (O)			3,57
Schol 4 (O)			2,98
Haai + P			4,55
Krab			75
Inktvis W			7,69
Harder			3,01
Steenbolk			1,44
Mullen			4,67
Hammen			18,91
Paling			9,50
Diversen			1,48
Garn. exp. 1			3,45
Garn. exp. 2			3,50
Garn. bnl. 2			3,25
Garn. ex. 2DD			1,00
TOTAAL:	230.033	1.407.844	



COLIJNSPLAAT

DINSDAG 13 OKTOBER 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Garn. exp. 1			3,99
Garn. exp. 2			2,80
Garn. bnl. 2			3,53
TOTAAL:	35.347	121.196	

WOENSDAG 14 OKTOBER 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Garn. exp. 2			3,74
Garn. bnl. 2			3,75
TOTAAL:	27.275	101.968	

DONDERDAG 15 OKTOBER 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			28,20
Tong gm			27,58
Tong km			23,26
Tong I			17,74
Tong II			12,83
Tarbot I			29,75
Tarbot II			23,76
Tarbot III			22,00
Tarbot IV			17,67
Tarb/Griet			12,00
Griet I			10,00
Griet II			14,64
Schol 2 (G)			4,09
Schol 3 (G)			3,62
Schol 4 (G)			3,30
Kab. 3 (G)			4,40
Kab. 4 (G)			3,53
Kab. 5 (G)			2,81
Wijt. 3 (G)			2,11
Wijt. 4 (G)			2,55
Schar open			1,46
Schar 2/D			90
Makr. III			1,54
Zeebaars			27,01
Poon 2			2,51
Bot			66
Zalm-Forel			9,75
Tongschar			6,33
Schol 2 (O)			3,68
Schol 3 (0)			3,46
Schol 4 (O)			2,79
Haai – P			80
Harder			3,65
Steenbolk			1,14
Paling			12,58
Diversen			1,59
Garn. exp. 1			4,42
Garn. exp. 2			3,24
Garn. bnl. 2			4,05
TOTAAL:	45.620	208.483	

VRIJDAG 16 OKTOBER 1987

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong II			12,75
Kab. 5 (G)			2,80
Schar 2/D			1,47
Bot			68
Schol 4 (O)			3,30
Garn. exp. 2			3,42
Garn. bnl. 2			3,46
TOTAAL:	2.692	9.181	

KW 42 TE WATER

In Nederland werd vrijdagmorgen jl. de boomkorkotter KW 42 te water gelaten. Deze kotter met een lengte o.a. van 45,95 meter krijgt een hoofdmotor van boven de 2.000 PK. Diverse Noordzeekotters met motorvermogens van boven de 2.000 PK staan voor Nederlandse eigenaars op stapel of er wordt over nieuwbouwopdrachten voor dit soort schepen gepraat. Het is zeker geen geheim of iets nieuws, dat binnenkort het aantal boomkorkotters met 2.000 PK en meer motoren de 100 stuks grens zal passeren.

VIER BOOMKOTKOTTERS VOOR URKER GEBROEDERS VAN DEN BERG

Door de gebroeders Van den Berg uit Urk werd een vierde Noordzeekotter in de vaart gebracht, de UK 62, de ex OD 12.

Voor deze UK 62 „Vertrouwen" is inmiddels een nieuwe Noordzeekotter ter vervanging in aanbouw.

Het eerste schip dat door de gebroeders Van den Berg in de vaart werd gebracht kreeg de naam van hun in 1954 bij de ramp met de UK 60 omgekomen vader Jan Van den Berg (Juriezoon).

Met vliegend stormweer sloeg in de nacht van donderdag 7 oktober 1954 de UK 60 om met schipper Jan Van den Berg (37) in de stuurhut, twee broers en twee andere opvarenden in de benedenlogies van de kotter. Na 15 à 20 min. richtte de kotter zich echter weer op. Boven gekomen troffen de vier opvarenden hun schipper niet meer aan.

Drie uur 's middags verscheen een grote Noorse tanker bij de ontredderde kotter, waarvan de kapitein via Radio Scheveningen hulp vroeg die werd geboden door de Belgische kotter 0. 183, die de UK 60 naar IJmuiden heeft gesleept.

Jan Van den Berg liet een vrouw, twee dochters en drie zoons na, terwijl een vierde zoon enkele dagen na de ramp werd geboren.

Na de UK 243 „Jan Van den Berg" brachten de vier gebroeders Van den Berg vervolgens de UK 63 en UK 61 in de vaart met nu dus als vierde schip de UK 62.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

NEDERLAND

TECHNISCH MANKEMENT OP NEDERLANDSE PATROUILLEVAARTUIGEN



De patrouillevaartuigen van de Rijkspolitie te Water, die op verschillende plaatsen langs de Nederlandse kust gestationeerd liggen, vertonen ernstige technische mankementen. De afgelopen jaren is er een aantal malen gesproken geweest van zeer gevaarlijke situaties in de machinekamers van deze schepen.

Te IJmuiden en Den Helder hebben de groepscommandanten de bemanningen van de vaartuigen verboden de machinekamer te betreden als de motoren in werking zijn.

Deze patrouillevaartuigen worden sedert december 1983 door de Rijkspolitie te Water gebruikt. Het eerste vaartuig was de RP16 die voorbestemd was om vanuit de haven van Vlissingen te opereren op de Noordzee.

Met tussenpozen van 1 jaar zijn deze schepen overgedragen aan de RP te Water in Den Helder, IJmuiden, Stellendam, Vlissingen en Delfzijl.

Langdurig zoeken naar de oorzaak van het gebrek heeft niets concreets opgeleverd. Het enige dat ze weten is dat de zuigers vastlopen en kennen ook de gevolgen, maar dat is ook alles.

Men is van mening dat het gaat om een constructiefout in de MAN-dieselmotor. MAN zegt dat er sprake is van oververhitting in het circuit dat buiten de motor ligt. Op alle manieren zijn analyses gemaakt. Uit niets blijkt dat het specifieke omstandigheden zijn waaronder die motoren het begeven. Men kan bijvoorbeeld niet zeggen dat het gebeurt als de motoren meer dan 2.000 toeren draaien. Een motor van de RP21 in IJmuiden begaf het namelijk op het Noordzeekanaal. De dienst wordt daardoor natuurlijk helemaal ontregeld.

De Rijkspolitie te Water heeft de Technische Universiteit van Delft ingeschakeld om te zoeken naar de oorzaak van de technische gebreken aan boord van deze patrouillevaartuigen. Met de levering van onderdelen, die als gevolg van de gebreken moesten vernieuwd worden, is intussen een bedrag gemoeid van meer dan 9 miljoen Bfr.

De werf die deze schepen bouwde, Schottel in Den Haag, heeft tot nu toe de kosten voor haar rekening genomen. Als op korte termijn de oorzaak niet gevonden wordt, overweegt het landelijk commando van de RP te Water de leverancier via een gerechtelijke procedure verantwoordelijk te stellen voor de levering van „ondeugdelijk materiaal", vaartuigen met „verborgen gebreken".

In verband met het feit dat men de oorzaak zou moeten zoeken in de koelwatercircuits is men bezig met metingen op een groot aantal punten en dat zal duidelijk moeten maken of daar inderdaad sprake is van overhitting.

In het bevestigende geval zullen passende maatregelen moeten worden getroffen om de oorzaak van de storingen op te heffen. Verder hebben Delftse technici vastgesteld dat de drie motoren in de machinekamer, in hun specifieke opstelling, opmerkelijk veel trillingen veroorzaken. Die trillingen zouden geen verband houden met de vastlopende motoren en de regelmatig brekende aandrijfassen. Wel met een groot aantal klachten over lostrillende sluitingen, afdichtingen en verbindingen.

Gezien de ernst van de klachten en de tijdsduur dat ze nu bezig zijn, moet er een einde komen aan de onzekere situatie waarmee de bemanningen van deze schepen hun werk moeten doen.

In de 5 patrouillevaartuigen zijn reeds tien nieuwe motoren geplaatst.

Kapitein G. Pors zegt het volgende: „Over de service zijn we dik tevreden, maar we kunnen op deze manier niet blijven doorgaan. Wij van onze kant willen onze medewerking geven om de oorzaak op te sporen. Wij stellen de werf graag één van de patrouillevaartuigen plus een bemanning beschikbaar voor een aantal proefvaarten. Ze mogen er alle bellen en toeters aan hangen die ze nodig hebben om de oorzaak op te sporen. Maar van dat laatste zal dan ook wel degelijk sprake moeten zijn. Ons geduld raakt op".

NIEUWE HOOP VOOR SCHEEPSWERF FRIESLAND

Twee maanden geleden werd Scheepswerf Friesland in Lemmer failliet verklaard. Deze werf heeft nu, dankzij nieuwe orders, weer overlevingskansen. De werf haalde twee belangrijke orders binnen, waardoor inmiddels weer 11 van de 36 ontslagen werknemers aan de slag zijn.

In opdracht van Scheepswerf Visser in Den Helder wordt een casco gebouwd van een viskotter van 43 meter lengte en er is een toezegging van een buitenlandse opdrachtgever voor de bouw van een luxe yacht.

Een andere Friese werf, Fritimco in Gergum, heeft een miljoenenorder gekregen voor de bouw van 10 zeer luxe aluminium yachten voor een Israëlische opdrachtgever.

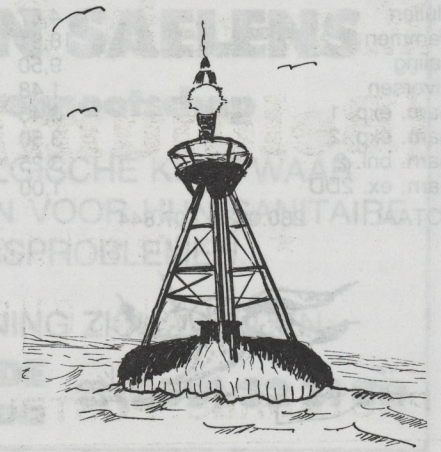
ALS MEN VREEMDE VISSERIJBLADEN LEEST

Het is wel opvallend hoe bij het lezen van buitenlandse visserijbladen naar voren komt, dat niemand in de EEG gelukkig is met het bestaande quotasysteem, de vissers in alle EEG staten zeggen dat er een overvloed aan kabeljauw aanwezig is. Maar: verboden aan wal te brengen: terug in zee! Opvallend is ook hoe iedereen zich gelaten aan deze voorschriften onderwerpt... Zullen trouwens deze visschollen tot het einde van de quotaordening (1992) steeds maar dezelfde migratie op dezelfde plaats volgen?

Tegelijk kan ook opgemerkt worden (gevolg van die quota?) dat kabeljauw, platvis en andere bij ons gekende soorten (tong uitgezonderd) opvallend weinig aan bod komen in het visserijnieuws, en meer en meer aandacht besteed wordt aan zalm, en dan in even grote mate aan kweekzalm (vooral aan kweelzalm) als aan wilde zalm, alle blauwe wijting en surimi ten spijt.

Gevestigde soorten, lekker, gezond en vers aangevoerd zoals ze generaties lang feestelijke tafels versierden schijnen ineens geweerd te worden. De quota zouden het verdwijnen van zekere vissoorten tegengaan...

Dat men de blikken richt naar de fabriekschepen en aandacht geve aan de uitlatingen als „we gaan de oceaan leegvissen" gehoord tijdens de aankondiging van het operationeel worden van de vloot... fabriekschepen.



WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

VIS KAN OOK ZIJN KUREN HEBBEN

De Amerikaanse Universiteit van Auburn is sedert verscheidene jaren opzoekingen aan het doen met het oog op de beste voeding voor gekweekte vis. Dit was lange tijd vismeel, maar viel volgens sommige kwekers tamelijk duur uit. Of er niets anders was? Er werd gegrepen naar sojameel die dezelfde groeikapaciteit verzekert als vismeel. De ondernomen studies werden verricht met katvis, en men kwam tot de ontdekking dat het beste resultaat qua groei en kwaliteit bekomen werd met sojameel waarbij 6% vismeel gevoegd werd.

Eigenlijk is alles wat ingewikkeld beginnen worden als men ontdekt heeft dat de beste voeding verschillend was volgens de soort, nl. volgens hun behoefte aan aminozuren. Zo hebben ze ontdekt dat een soort zalm het sojameel versmaadt, terwijl een andere zalmsoort zich er letterlijk opwerpt. Forel „wil" meel van niet ontvette gegrild soja, en geen enkele vis kijkt naar de aangeboden voeding als er minder dan 18% vismeel en sojameel in aanwezig is...

OMDAT HET OOK MET WATER TE MAKEN HEEFT

Waterbedden zijn de laatste „roep" op slaapgebied. Ze kennen hun voor- en tegenstanders. We lazen voor u in „Schoner Wohnen" al het goede dat de decorateur Heiner- Otto Neuendorf ervan denkt: voor hij een zware operatie moest ondergaan aan de rug kon hij alleen inslapen in een waterbed en 's anderdaags opstaan zonder rugpijnen.

Andere klok: Hans Jürgens, specialist in slaap en andere rustproblemen, die voor zijn job vaak naar Amerika moet reizen, slaapt daar telkens in een waterbed en zegt: „Al het goede dat van een waterbed vertelt wordt, biedt een goed en degelijk ander bed evenzeer. Ik kan echter niet wennen aan de gedachte dat in mijn bed na een tijdje algen woekeren, die ik om de zes maand met chemische produkten moet bestrijden"....

Het is altijd goed ingelicht te zijn!

DUUR RADIOGESPREK

In november van verleden jaar had een schippersbaas van Pierin (Frankrijk) 364 kg St.-Jacobsschelpen binnengebracht, waarvan 33 kg van een te klein kaliber. De syndic van de zeemanslieden die hem de opmerking maakte werd door hem eenvoudigweg opzij geschoven. Schuldig erkend door de rechtbank van St.-Brieuc, kreeg hij nochtans een kleine boete (1.500 ff) voor zijn agressieve houding. Maar het Beroepshof van Rennes oordeelde er anders over nadat de schippersbaas er over de radio mee geboft had „dat hij er goedkoop vanaf gekomen was" en hij kreeg een boete van 10.000 ff voor overtreding van de visserijwetten, naast de bestaande boete van 1.500 ff.

NU OOK GRATENDETECTORS

In IJsland werd voor de eerste keer een nieuwe machine gedemonstreerd die in de filets de graten detecteert. De machine, van het Lumetech merk werd vervaardigd door wetenschappers van deze grote Deense brouwerijgroep. Het bestaat uit een chroomstalen doos met een transportband eronder; de machine schijnt een intens licht op de filets als ze voorbijkomen. Ieder graatje of deel van een graat wordt dadelijk opgemerkt door een elektro-optisch scanner en met ultraviolet licht gefotografeerd.

Sedert de lancering kent het apparaat een stijgend sukses.

NOORSE VISFARM IN DE BEURS

Een Noorse firma, gespecialiseerd in het kweken van zalm, heeft een joint venture met een firma in Tasmanië (eiland ten Z-O van Australië) tot stand gebracht. Tegelijk heeft ze op de Autralische beurs 8,5 miljoen akties gebracht hetzij 22% van haar kapitaal. De Australische investeerders hebben zich op deze nieuwe markt gestort.

Deze firma beschikt over een dergelijke venture in IJsland die 500 à 750 ton zalm per jaar voortbrengt. Het Australische projekt zeer gepast „Port Espérance" genoemd heeft een oppervlakte van 12 hectaren.

IN JAPAN WORDT EEN KANAAL GEGRAVEN

In Japan werd een studie vrijgegeven door de Japanse Vereniging ter bescherming van de Visserij die de gevolgen moet benadrukken van het bouwen van de autostrade van 16 km die Kiwazaki aan Kizarazu zal verbinden. Dit reuzenwerk zal een brug bevatten én een onderzeese tunnel dwarsdoor de baai van Tokio. Ze zeggen dat dit een verandering in de stromingen zal teweeg brengen en de kwaliteit van het water zal wijzigen.

In deze zone zijn 7.000 vissers die zich zeer bezorgd verklaren over hun toekomst en de toekomst van de visserij aldaar. Er werd in een rapport nog aangeraden voor de peilers van de brug bouwmaterialen te gebruiken die radargolven opslorpen.

En de tunnel door het kanaal? Afwachten wat daar met de stromingen zal gebeuren, en of die al dan niet de zeebodem zullen uitholllen.

WELDRA GOEDKOPE CAVIAR?

Het meest begerenswaardige is altijd wat men niet heeft; heeft men het in overvloed dan wordt het alledaags; kan men wat me niet heeft overmeesteren dan is men in de ogen van sommige mensen met een aureool omgeven. Daarom komt het dat de Russen caviar eten met de pollepel en wij, met een lepeltje; daarom is het dat ze met zo een grote zorg over die markt waken.

Dat vond een Roemeen onrechtvaardig. Volgens hem heeft iedereen recht op een lepel van deze eieren en dan niet aan ong. 50.000 fr. de kilo. Hij heeft dus besloten met kleinere eieren een bedrijf op te richten om zijn (ersatz)caviar op de markt te brengen. Na verscheidene reizen in de Baltische zee wil hij „zijn" caviar op de markt brengen in Frankrijk gemaakt, goedkoper en even goed zoals hijzelf zegt.

Het recept: viseieren, over welke soort eieren wil de heer Martinesco niets kwijt. Hij heeft reeds 13 ton in bestelling. Of wij er met Kerstmis zullen van eten?

Kuwait Petroleum (Belgium)

Q8

★ Marine en Industriële Oliën en Vetten

★ Probelgas P.V.B.A. Werfkaai 25b, 8380 Zeebrugge - Tel. (050) 54 77 27

POSTADRES: POSTBUS 72, 8000 BRUGGE – TEL. (050) 38 37 58 - 86

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

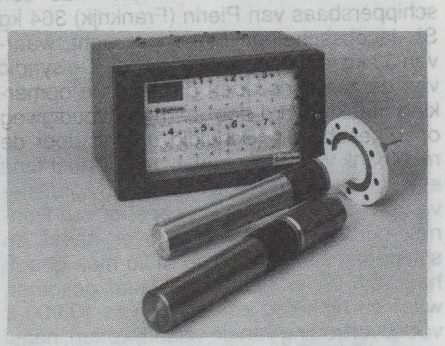
NIEUW MIDDEL TEGEN CORROSIE

Onderwatervervuiling is een probleem waarmee alle vaartuigen te kampen hebben. De grootste bedreiging komt van mosselen, krabbekokers en verscheidene soorten algen die de leidingen binnendringen, zich op de wanden vastzetten en daar vermenigvuldigen.

Na een korte tijd belemmert dit de doorstroming, in het ergste geval komt er verstopping met aanzienlijke kosten als gevolg.

Thans is er een nieuw systeem op de markt dat reeds toegepast wordt op de visserijvloot van Spanje, Frankrijk, Italië en het Verre Oosten. Het bestaat uit een toepassing van electrolyse: koperen- en aluminiumanoden worden door een lage electrische stroom gevoed. De koperanode produceert koper ionen die door alle buizen gedreven worden en een milieu scheppen waarin onderwaterorganismen zich niet kunnen ontwikkelen. Tegelijk zorgen de aluanoden ervoor dat ze ionen uitsturen die zich op de binnenwanden van de buizen neerzetten en daar een anticorrosie laag vormen.

Door samenwerking van deze twee metalen kunnen buizen vrij gehouden worden van alle onderwatervuil en van corrosie.



Voor verdere inlichtingen: Mr. Justin Salisbury, Cathodic & Electrolic Co Ltd, 81 Saltergate CHESTERFIELD, Derbyshire S40 IJS.



DUURDERE (FRANSE) OESTERS

Na ruggespraak met de syndikaten van de oesterkwekers van het kom van Marennes in Frankrijk, werd besloten de prijs van de oesters met 5% te verhogen voor het seizoen 87-88.

Dit is nodig zeggen ze na de daling van verleden jaar, en de voorgestelde verhoging zal met moeite de financiën van de verscheidene firma's in evenwicht houden, temeer dat niet verwacht wordt dat de produktie hoger zal liggen dan einde 1986. Deze verhoging zou vooral het gevolg zijn van de gevoelige transportduurte sedert kort ingetreden.

INDONESIE HEEFT BELANGSTELLING VOOR NEDERLANDSE VISSEKTOR

Halfwege november zal de Indonesische minister van Landbouw en Visserij, de Heer Ahmed Affandi, een werkbezoek aan Nederland brengen. Daaraan voorafgaande komt de landbouwwerkgroep Nederland-Indonesië op 10 en 11 november bijeen. Visserij en viskweek zullen ondermeer centraal staan.

Minister Affandi heeft reeds te kennen gegeven vooral geïnteresseerd te zijn in gesprekken over visserij, viskweek, agrarische kredieten en coöperaties.

De wereld van Bakker Sliedrecht*

Maximale prestaties met minimaal vermogen

Transmotor is een vertrouwde naam voor kleinere typen motoren en generatoren, bijv. voor boordnetvoorziening en acculading op vissersschepen. Bakker vertegenwoordigt deze Deense kwaliteitsmachines met scheepsomvormers, borstelloze gelijkstroom generatoren, axiaalventilatoren, draaistroom generatoren enz. Volledige documentatie op aanvraag.

* Complete electrische scheepsinstallaties.
* Electrische machines en vermogenselectronica naar maat.
* Reparatie en onderhoud van elektrische machines.
* 24-uurs service - overal ter wereld.



Enkele populaire Transmotor uitvoeringen.

BAKKER SLIEDRECHT

Bakker Sliedrecht Energie en Systemen BV

Leeghwaterstraat 55, Postbus 25, 3360 AA Sliedrecht.
Telefoon 01840-16600. Telefax 01840-11188. Telex 23772 elinb nl



TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust",
Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ✆ (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.
56 soorten garnalen van de hele wereld.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST

„DE KAPER" HUN 70STE VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37