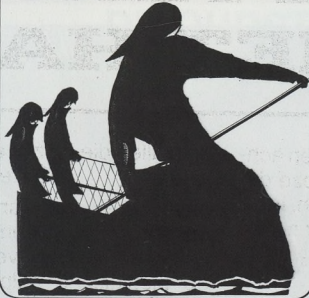


# HET VISSERIJBLAD



**BELGISCH-  
NEDERLANDSE  
ZEEMANS-  
ALMANAK  
1987**



**zee  
mans  
almanak  
1987  
verkrijgbaar**

**In België:**

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 145 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

**In Nederland:**

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 280 fr.

verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44  
van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”

Hendrik Baelskaai 30

B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,  
Visserweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR. - BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 - P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE - B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

# het visserijblad

Vrijdag 20 november 1987 - Nr. 44

## KUSTVISSERS ZITTEN MET DE HANDEN IN HET HAAR!

Naar aanleiding van een recent Koninklijk Besluit dat verscheen in het Belgisch Staatsblad van 6 november jl. betreffende de stop voor kabeljauwvangst voor onze kustvissers, werd er dinsdag om 16 u. door ongeveer 120 reders-vissers gedemonstreerd vóór het gebouw van de Rederscentrale.

In niet mis te verstane taal, drukten zij hun ongenoegen uit over dit vangstverbod, waarvoor zij de Rederscentrale en het Ministerie van Landbouw verantwoordelijk stelden.

Na de harde en luide taal, kenmerkend voor de visserijmiddens werd een delegatie van 10 man betrokken bij de verdere besprekingen met de quotacommissie.

Deze commissie werd begin van dit jaar samengesteld binnen het orgaan van de Rederscentrale en heeft tot doel maatregelen te nemen ter bescherming van de kabeljauwquota.

Tijdens de „zitting” werd er in de eerste plaats uitdrukking gegeven aan de mistevredenheid omtrent de afwezigheid van vertegenwoordigers der kustvisserij in deze commissie.

Verder werd er felle kritiek geleverd als zouden „plankenvissers” verder op kabeljauw mogen vissen en onze kustvissers niet.

Verstandhouding met de plankenvissers ontbrak omdat deze reeds eerder betrokken waren uit de Rederscentrale.

Zodoende was het onmogelijk een akkoord te bereiken over het al dan niet verdelen van het resterende quota tussen beiden.

Geïnterpelleerd over de rol van de Rederscentrale in deze quotahistorie liet commissie-voorzitter Jozef Deroose weten dat dankzij België de kabeljauw-Tac dit jaar reeds werd herzien, zoniet „lag iedereen al maanden aan de kaa”. Toendertijd werd immers bekomen dat er van 125 ton werd overgeschakeld naar 250 ton, doch deze moest verdeeld worden „en van diè koek heeft de kustvisserij het grootste deel gekregen”, aldus Jozef Deroose.

Niettemin kon de Rederscentrale nog dezelfde namiddag bekomen dat het betreffende Koninklijk Besluit zal worden aangepast, zij het na enorme politieke druk op het kabinet.

Inderdaad bevestigde het Ministerie van Landbouw-Oostende dat tegen maandag 23 november ten vroegste, óf maandag 30 november ten laatste, het K.B. terzake aangepast in het Staatsblad zal verschijnen, waardoor het resterende quotum zal mogen worden opgevist door zowel planken- als kustvissers.

Eens dit quotum opgevist is het gedaan voor beide partijen!

De Rederscentrale zal zich niet scharen achter eventuele overtreders die vóór deze datum toch kabeljauw zouden aanvoeren. In afwachting moeten de vaartuigen maar de kade houden of in het gunstigste geval garnaal gaan vangen.

In het minder gunstige geval kan er op haring gevist worden, doch volgens een schipper is dit tijdstip verre van rendabel voor wat haring betreft.

Anderzijds gaf hij nuchter toe: „De Rederscentrale helpt ons zoverre ze kan; maar indien het een E.E.G. maatregel betreft kan zij daar ook niets aan doen. Wat er konkreet gebeurt weten wij natuurlijk niet... voor het samenstellen van de quota worden de vissers immers niet geraadpleegd... dat is bureaucratie,... die beslissingen komen van papierventjes!

### MINISTERIE VAN LANDBOUW

**9 NOVEMBER 1987. - Koninklijk besluit houdende de beëindiging van de visserij op kabeljauw in het I.C.E.S.-gebied IV voor de vissersvaartuigen die de kustvisserij beoefenen**

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning ertoe gemachtigd wordt maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee, gewijzigd bij de wetten van 23 februari 1971 en 18 juli 1973;

Gelet op de wet van 28 maart 1975 betreffende de handel in landbouw-, tuinbouw- en zeevisserijproducten;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 oktober 1987 houdende maatregelen tot beheer van de nationale kabeljauw- en tongquota 1987;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

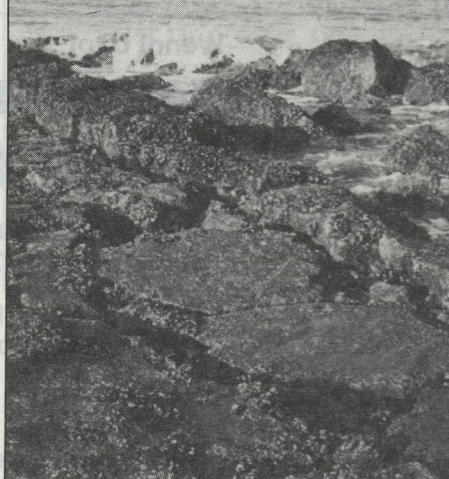
Gelet op de dringende noodzakelijkheid; Overwegende dat het quotum van 210 ton kabeljauw, zoals voorzien in het artikel 4 van het koninklijk besluit van 14 oktober 1987, voor de vissersvaartuigen die de kustvisserij beoefenen nagenoeg volledig werd aangeland, dient zonder verwijl de visserij



### GETIJTAFELS en SEINEN

### TABLEAUX des MAREES et SIGNAUX

1988



### HOOGWATERBOEKJE 1988

Het Hoogwaterboekje 1988 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

op kabeljauw door deze vissersvaartuigen te worden stopgezet;

Op de voordracht van Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en Onze Staatssecretaris voor Landbouw,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1e I.C.E.S.-gebieden: de in de mededeling van de E.G.-Commissie in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* van 24 december 1985 en 31 december 1985 bepaalde gebieden en sectoren;

2e vissersvaartuigen die de kustvisserij beoefenen: de vissersvaartuigen vermeld in de „Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen” die een lengte over alles van maximum 24 meter en een motorvermogen van maximum 300 pk hebben alsook het vissersvaartuig dat in de „Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen” opgenomen is onder het nr. N 95.

**Art. 2.** In het ICES-gebied IV wordt het quotum van 210 ton kabeljauw, zoals voorzien in het artikel 4 van het koninklijk besluit van 14 oktober 1987 houdende maatregelen tot beheer van de nationale kabeljauw en tongquota 1987, voor de vissersvaartuigen die de kustvisserij beoefenen geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op kabeljauw is verboden voor de vissersvaartuigen die de kustvisserij beoefenen alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van kabeljauw gevangen na de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 4.** Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en Onze Staatssecretaris voor Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 november 1987.

**BOUDEWIJN**

**Van Koningswege:**

**De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,**

**L. TINDEMANS**

**De Staatssecretaris voor Landbouw,**

**P. DE KEERSMAEKER**



## P.V.B.A. SCHEEPSDIESEL SERVICE

**WERFKAAL 5, 8380 ZEEBRUGGE**

**TEL. (050) 54 51 78 - Privé (050) 51 39 34**



*BAUDOIN motoren en zijn plaatselijke agent SCHEEPSDIESEL SERVICE, hebben de eer U uit te nodigen tijdens de opendeur-dagen die zullen plaats vinden*

*te OOSTENDE op 24 november 1987 - Baelskaai en te ZEERUGGE op 25 november 1987 - Tijdokstraat. Iedereen is hartelijk welkom.*

## MINISTERIE VAN LANDBOUW

**22 OKTOBER 1987. - Koninklijk besluit tot opheffing van het koninklijk besluit van 7 april houdende de beëindiging van de visserij op wijting in de I.C.E.S.-gebieden VII, behalve VIIa**

**BOUDEWIJN, Koning der Belgen,**

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,  
Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning ertoe gemachtigd wordt maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee, gewijzigd bij de wetten van 23 februari 1971 en 18 juli 1973;

Gelet op de wet van 28 maart 1975 betreffende de handel in landbouw-, tuinbouw- en visserijproducten;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat bij koninklijk besluit van 7 april 1987 de visserij op wijting in de wateren van de I.C.E.S.-gebieden VII, behalve VIIa, verboden werd vanaf 23 juni 1987 voor alle vissersvaartuigen;

Overwegende dat overeenkomstig artikel 5, eerste lid, voor Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden door uitwisseling het quotum van wijting in de I.C.E.S.-gebieden VII, behalve VIIa, werd verhoogd dat daarom de visserij op wijting in de wateren van de I.C.E.S.-gebieden VII, behalve VIIa,

opnieuw moet worden toegelaten; dat het daarom noodzakelijk is het koninklijk besluit nr. 1089 van 7 april 1987 in te trekken;

Op de voordracht van Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en Onze Staatssecretaris voor Landbouw,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

**Artikel 1.** Wordt opgeheven:

Het koninklijk besluit van 7 april 1987 houdende de beëindiging van de visserij op wijting in de I.C.E.S.-gebieden VII, behalve VIIa.

**Art. 2** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 3 oktober 1987.

**Art. 3** Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en Onze Staatssecretaris voor Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 oktober 1987.

**BOUDEWIJN**

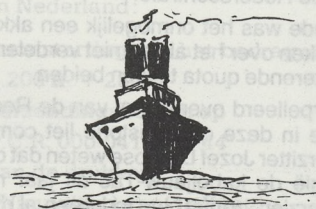
**Van Koningswege:**

**De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,**

**L. TINDEMANS**

**De Staatssecretaris voor Landbouw.**

**P. DE KEERSMAEKER**



**REDERS,**

**ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN  
ALS VENNOOTSCHAPPEN**

**VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN**

- FISCALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

**Wendt U tot**

**ZAKENBUREEL**

**Arthur COENE p.v.b.a.**

**KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28**

**MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ**  
Bezoek ten huize op aanvraag!

**OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:**  
**H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12**  
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

**NEDERLANDSE KABELJAUW  
IN BESLAG GENOMEN  
DOOR DOUANE**

**STAND VAN DE VANGSTEN**

**1 januari 1987 - 31 oktober 1987**

Eind vorige week in Nieuwpoort heeft de Brugse douane de hand gelegd op een lading van 10 ton kabeljauw.

Het was de Br. 15 „De Hoop” van reder Fenijn die de vis loste. Deze werd dan geladen op een vrachtwagen die op zijn beurt de „Belgische kabeljauw” naar Nederland uitvoerde om ze daar onder de tafel te verkopen.

De week voordien had de Br. 15 „De Hoop” reeds 9 ton kabeljauw over de grens gebracht. Zodoende willen de Nederlandse vissers de Nederlandse wet ontglippen. Het importeren beïnvloedt niet de opgelegde Nederlandse vangstbeperkingen, aangezien het niet om zogenoemde „ingevoerde” vis gaat.

Ieder vaartuig die in Nederland aanvoert wordt „van kop tot teen” onderzocht. Daardoor hebben de Nederlanders een zoveelste manier gevonden om toch maar te kunnen vissen en verkopen, onder de neus van de A.I.D.

Een van de manieren is de vis sluiks in een Belgische haven aan wal te brengen, ze laden de vis op een vrachtwagen en sturen die met een valse faktuur van een Belgische spookfirma terug de grens over.

Zo is het zogezegd Belgische vis die door een normale transactie aan een Nederlandse handelaar verkocht wordt. De Belgische douane liet de kabeljauw in de Nieuwpoortse vismijn verkopen en bracht maar 618.000 fr. op

De Br. 15 „De Hoop” werd aan de ketting gelegd en na het betalen van de borgsom van 700.000 fr. werd die weer vrijgelaten.

Over twee weken heeft de Belgische douane een gelijkaardige operatie in Zeebrugge gevoerd, waar toen 2 ton Nederlandse kabeljauw in beslag werd genomen en dan verkocht.

Uit het onderzoek blijkt dat de spookfirma sedert 1985 niet meer bestaat.

Van de ruim 1,3 miljoen fr. die de Br. 15 moest achterlaten zullen boetes en ontrokken rechten afgetrokken worden. Zo er iets overblijft wordt het aan de vissers teruggegeven. Anders krijgen ze nog een achterstallige rekening.

**AMERIKANEN  
DODEN IRAANSE VISSER**

In de Perzische Golf heeft een Amerikaans oorlogschip het vuur geopend op een Indiaas vissersvaartuig waarbij een bemanningslid aan het hoofd geraakt werd.

Volgens scheepvaartkringen in de Golf werd het vuur geopend met mitrailleurs van het Amerikaans fregat USS Cart, ter hoogte van het Iraanse eiland Aboe Moessa.

Het is een 22-jarige opvarende die aan het hoofd geraakt werd, terwijl de 2 anderen ongedeerd bleven.

De Amerikanen zijn in verlegenheid gebracht door het incident. Zij dachten dat het vaartuig bemand werd door Iraanse Revolutionaire Wachters die talloze bliksem-aanvallen uitgevoerd hebben op koopvaardij schepen en tankers.

<i>Visbestand</i>		<i>quotum '87 (1)</i>	<i>vangsten 31.10.1987</i>
kabeljauw	IIIa SK	60	68
	IIa, IV	6.210	5.027
	Vb, VI, XII, XIV	80	60
	VII-VIIa, VIII, IX, X	950	848
	VIIa	400	304
		<b>7.700</b>	<b>6.307</b>
schelvis	IIIa, b, c, d	50	10
	IIa, IV	990	148
	Vb, VI, XII, XIV	70	21
	VII, VIII, IX, X	70	16
			<b>1.180</b>
zwarte koolvis	IIa, IIIa, b, c, d; IV	30	14
	VII, VIII, IX, X	30	23
			<b>60</b>
witte koolvis	VII	<b>330</b>	<b>142</b>
wijting	IIIa	0	2
	IIa, IV	3.110	1.028
	VIIa	100	81
	VII-VIIa	255	183
			<b>3.465</b>
schol	IIIa SK	250	261
	IIa, IV	8.280	7.452
	VIIa	260	283
	VIIId, e	1.360	1.322
	VIIIf, g	445	361
	VIIIf, j, k	50	49
		<b>10.645</b>	<b>9.719</b>
tong	IIa, IV	1.315	1.193
	VIIa	1.115	840
	VIIId	1.035	915
	VIIe	40	18
	VIIIf, g	1.000	521
	VIIIf, j, k	50	23
	VIII	155	125
			<b>4.710</b>
makreel	IIa, IIIa, b, c, d; IV	<b>70</b>	<b>10</b>
sprot	VIIId, e	<b>30</b>	<b>8</b>
heek	IIa; IV	40	32
	Vb, VI, VII, XII, XIV	170	86
	VIII behalve VIIIc	10	3
			<b>220</b>
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	255	7
	VII	2.755	530
			<b>3.010</b>
schartong	VII	<b>390</b>	<b>131</b>
haring	IVc, VIIId	<b>7.480</b>	<b>1</b>

(1) uitwisselingen inbegrepen.

# ROTZOOIEILAND VLAKBIJ DE KUST: DE HOOFDVOGEL VAN HET JAAR VAN HET LEEFMILIEU

## ... of hoe België speelt met de Noordzee

Maandag 9 november laatstleden voeren tal van Zeebrugse vissersvaartuigen om samen met het Greenpeace actie- en laboratoriumschip „BELUGA” vóór de westelijke strekdam te demonstreren tegen het Lensens-projekt „afvaleiland”.

Dat onze Vlaamse vissers allerminst opgetogen waren met zo'n ministerieel idee bleek wel uit de vele zwarte vlaggen en spandoeken die spontaan door alle vissersvaartuigen werden gehesen. Deze actie werd bestempeld als zijnde een „kleine” waarschuwing voor de overheid en sluit verdere acties niet uit indien het zou blijken dat de taal van de vissers - en natuurlijk ook die van Greenpeace - voor dovenmansoren zou zijn.

Reeds eerder werd een sensibiliseringskampagne gevoerd door Greenpeace in onze garnaal- en visserijmiddens. De reactie bij onze vissersmensen bleek unaniem en spontaan... „wij willen geen afvaleiland!”.

Enkele dagen voor deze succesrijke actie plaatsgreep bracht Martin Besieux, campagneverantwoordelijke van de milieuorganisatie Greenpeace reeds een bezoek aan dhr. Deroose van de Rederscentrale, ten einde een aantal punten te bespreken en voorstellen te formuleren. Het is immers naar aanleiding van de gebeurtenissen rond de Vulcanus II (de tussenkomst van de Deense en andere vissers) en ook n.a.v. de komende Noordzeekonferentie dat Greenpeace meent dat een contact tussen haar organisatie en de visserij een nuttige zaak kan zijn.

Naar het schijnt zou de Rederscentrale rond het probleem-eiland reeds een aantal initiatieven hebben ontwikkeld of althans in voorbereiding hebben. Ook omtrent de Noordzeekonferentie van 24 en 25 november 1987 zal er door haar een standpunt worden bepaald, mede op vraag van een aantal groepen zoals de Deense vissers.

Ook „geheime” dossiers en vertrouwelijke rapporten betreffende de ecologische effecten van het storten van baggerspecie zullen door Greenpeace ter beschikking worden



**Vissers bleken eensgezind inzake het afvaleiland.**

gesteld van de Rederscentrale.

Greenpeace vond het eveneens jammer dat een bepaald gegeven door zekere „media” uit zijn kontekst werd gehaald met ongewenste effecten tot gevolg. Het betreft hier namelijk de fameuze garnalkwestie, die enkele weken geleden de garnaalmarkt danig in beroering bracht. Er werd toen beweerd dat onze vissers het slachtoffer waren van de Greenpeace-uitlatingen.

Een dergelijk bericht zou nooit verschenen zijn indien het betreffende rapport waaruit het meegedeelde gegeven kwam, OPENBAAR zou zijn geweest.

Hoe het rapport in handen kwam van de betrokken wetenschappelijke „tipgeefster” (in werkelijkheid mariene-biologe) doet NIETS ter zake.

We citeren het desbetreffende „geheim”

werkdokument en laten aldus de lezer zelf toe te oordelen...

„In 1984/85 werd een plotse verhoging van het gehalte aan tritium (3-H = extra zware waterstof) en strontium 90 in garnalen vastgesteld alsook in sommige andere zee-organismen.

Daar er evenwel ernstige redenen waren om aan te nemen dat deze verhoging te wijten was aan interferenties in de analyses, werden de resultaten in beraad gehouden”.

(Aktiviteitsverslag over het biologisch onderzoek in de visserij 1985/86 in opdracht van het I.W.O.N.L.)

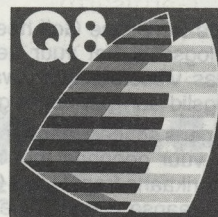
Later echter werd inderdaad door het IHE (Instituut voor Hygiëne en Epidemyologie) bevonden dat „de waarden voor '84-85 van dezelfde grootte-orde waren als de vorige jaren. Er bleek zeker geen gevaar voor de

## Kuwait Petroleum (Belgium)

★ Marine en Industriële Oliën en Vetten

★ Probelgas P.V.B.A. Werfkaai 25b, 8380 Zeebrugge - Tel. (050) 54 77 27

POSTADRES: POSTBUS 72, 8000 BRUGGE – TEL. (050) 38 37 58 - 86



konsumptie van de Belgische garnaal.

Wat betreft de zware metalen in vis was van een zgn. „sterke stijging” eveneens geen sprake. Integendeel, kwik globaal in zeevissen gedaald alsook het cadmium in garnalen.”

Dit werd bevestigd door een analyse van het Nationaal Gezondheidslaboratorium van Luxemburg, dat enkele proeven uitvoerde op garnalen op vraag van de firma Huysseune uit Zeebrugge op 21/10/1987.

Een afvaleiland zoals geconcipieerd door het studiesyndicaat van Lenssens en CFE is een wangedrocht dat met dit principe de draak steekt. Er is niet alleen de lokatie, er is ook de AARD van de afvalstoffen (industriële afval en zelfs nucleair!) en bovendien nog de nabestemming (probleemindustrieën en zelfs kerncentrales!). Uit de studies van dit door de gemeenschap gefinancierde studiesyndicaat blijkt dat het storten van gewoon huishoudelijk afval alleszins niet in aanmerking komt omdat zulks te duur uitvalt in verhouding tot de transportkosten.

Voor industrieel afval liggen de resultaten evenwel positief. Men voorziet dan ook in de storting van allerlei baggerspecie, gips, vliegias, dunzuren, slakken, asbestcementafval, slijsoorten en marmerslijpsel. Verder was nog drijfmest, mijnbouwafval en anorganisch industrieel afval.

Uit de „interne” nota's blijkt verder dat in een verdere toekomst ook gedacht wordt aan het opslaan van giftig en nucleair afval op het eiland.

Na verloop van tijd kan er zelfs sprake zijn van de oprichting van een tweede... een derde... een hele reeks van dergelijke rot-



**Aktie- en laboratoriumschip „Beluga” genoemd naar de witte walvis.**

zooieilanden. De waanzin van een wegwerpmatenschap is hiermee compleet.

Het kontrakt tot deze fameuze „voorstudie” werd getekend op 23.07.1986 tussen Lenssens en ir. Spaenhoven van CFE, met als doel een gezamenlijke studie voor een kunstmatig eiland of **gelijk welke** andere oplossing.

In de tekst van de overeenkomst staat, onderlijnd: „... verbinden beide partijen zich ertoe alle maatregelen te nemen, vereist om

het geheim karakter van de gegevens en de onderzoeksresultaten te doen eerbiedigen door zijn personeel en door elke andere persoon die toegang heeft tot deze gegevens”.

Ook al betreft het hier „slechts” een voorstudie waaraan nog geen definitieve beslissingen zijn verbonden moet het voor Lenssens en Co. zo klaar zijn als (zee?)water... Er is een algemeen onbehagen over een dergelijk project en het protest is zo overduidelijk dat er zo snel mogelijk een principiële beslissing over het definitief opbergen van een afval-eiland-project moet genomen worden.

Als argument van de afvalverwijdering op zee en ook voor het studieproject rond het afvaleiland wordt door de overheid steeds weer naar voor gebracht dat er zich aan land een haast onoverzichtelijke hoop afvalstoffen bevindt waarvoor niet direct een (goedkope) oplossing voorhanden is.

Uit het inleidende hoofdstuk over de studie van het afvaleiland citeren we volgende passages:

„het wordt steeds maar moeilijker om tegen aanvaardbare financiële lasten geschikte stortplaatsen in te richten om de diverse afvalstoffen definitief te bergen”

„het beschermen van het milieu - onder meer de ondergrondse watervoorraden - verhogen in sterke mate de stortprijzen te land”.

(dus: het milieu wordt te duur, daarom gooien we alles maar op een hoop in zee)

„het vooronderzoek naar het milieueiland is in wezen een vooronderzoek naar een mogelijk alternatief t.o.v. de stortpraktijken te land, zonder evenveel afbreuk te willen doen aan een economische verantwoorde politiek van recuperatie, behandeling en verbranding”

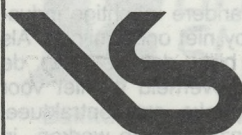
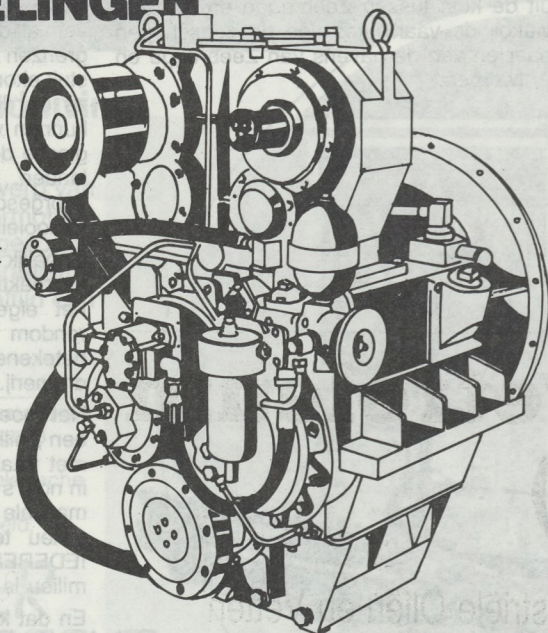
(wie dit goed begrijpt leest in feite: wat te duur is om te recupereren, behandelen of verbranden, gooien we op dat eiland in zee. Maar wat is te duur?: hoe giftiger en hoe gevaarlijker het afval, hoe duurder - of „economisch onverantwoord”. M.a.w. met de grootste rotzooi de zee in.

Inzake de „afscherming” van het zeemilieu wordt gesproken over de bouw van een dichte wand tot in de kleilaag. In de studie

# MASSON

## KEERKOPPELINGEN

- Met reducties tot 10:1
- Met schakelbare PTO-assen met versnelling naar keuze voor direct aangebouwde hydropompen
- Geruisarm
- Snel en soepel schakelend
- Robuust en betrouwbaar.



**VAN STIGT**  
B.V. TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

AVELINGEN - WEST 30 4202 MS GORINCHEM TEL: 01830 - 31066\* TELEX: 24798  
IN BELGIE: GENT (091) 261224

wordt rekening gehouden met de mogelijkheid van een lek: men spreekt er van eventueel de bodem van het eiland dieper te maken dan de zeebodem, „zodat zelfs bij lek steeds een stroming naar het eiland ontstaat, reeds in de hand gewerkt door het verschil zoet-zout water”.

Na bacteriologisch onderzoek bleek de analyse negatief en hoefde geen reden tot ongerustheid. Ook de staat van de garnaal werd omschreven als uitzonderlijk vers en het gehalte van het bewaarmiddel (benzozuur) passeerde niet het toegelaten maximum (3.000 mg/kg). Er werden geen elementen gevonden die de verkoop op de Luxemburgse markt in het gedrang konden brengen; aldus het rapport.

Het is zeker niet de „wetenschappelijke tipgeefster” die men moet blamen voor de verspreiding van het integrale rapport. Het is de ongezonde politiek van grote terughoudendheid inzake informatie over de Noordzee en de vervuilingproblemen die men aan de kaak dient te stellen! Onherroepelijk leidt dit tot paniekreacties wanneer bepaalde „vertrouwelijke” informatie dan toch in de openbaarheid komt (zoals het tritium in de garnalen).

Wanneer het de normale weg zou zijn gegaan (en we geven hier stap voor stap de te volgen handelswijze: t.t.z. „vaststelling van een verhoging in de concentratie, **natrekken** van de gegevens (!), nagaan of de onderzoeksmethode korrekt werd gevolgd, NIEUW onderzoek, bij bevestiging nagaan van de mogelijke effecten op de organismen en op de verbruiker”, zou het uiteindelijk op zijn juiste waarde zijn geïnterpreteerd geweest.

Greenpeace zal dan ook aansturen tot een open discussie met de vissers over de rol van het Rijksstation voor Zeevisserij van het Ministerie van Landbouw, omdat de milieuorganisatie vindt dat het uiteindelijk hun fout is dat de garnaalprijs de dieperik is ingegaan. Volgens Greenpeace werd er door het Rijksstation ZELF GEEN VERDER ONDERZOEK GEDAAN.

Greenpeace denkt dat het Rijksstation, dat de belangen van de vissers zou moeten verdedigen, toch minstens zelf het initiatief had moeten nemen.



De Z.56 „ORKA” mee in de strijdtocht tegen het afvaleiland.

REDERS en VISSERS,

voor uw

## SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

# HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

Het lag zeker niet in de bedoeling van Greenpeace dat de visserij nadeel zou ondervinden van bepaalde van haar uitspraken. Deze hebben precies de bedoeling het ecosysteem van de Noordzee en dus ook van de visserij te beschermen tegen verdere aanvallen vanuit de industrie. Vandaar dat een van de grote actiepunten van Greenpeace de „openbaarheid” betreft. Door een grotere openbaarheid worden immers de vervuilers (zoals de dumpers van verontreinigde baggerspecie) sneller geïdentificeerd en komen er sneller beleidsvoorstellen en beslissingen hieromtrent. Een grotere openbaarheid had kunnen verhinderen dat men als oplossing voor de verontreinigde baggerspecie een waar AFVALEILAND voor de kust voorstelt, waarin daarenboven ook probleemafval zou terechtkomen.

Een eiland dat de Belgische belastingbetaler 35 miljard zou kosten en waar er jaarlijks om en bij de 47 miljoen ton afvalstoffen gedumpt zouden worden.

Een eiland dat daarenboven ook nog in belangrijke visserijgebieden gesitueerd zou zijn.

Als vestigingsplaatsen staan momenteel Schooneveld en Raan op de eerste twee plaatsen. Beide lokaties liggen 4 tot 5 km. uit de kust tussen Zeebrugge en Knokke, vlakbij de vaarroutes van de zeeschepen naar en van de havens van Zeebrugge en Antwerpen.

Greenpeace vraagt dan ook dat er openlijke stellingname zou genomen worden tegen dit projekt. Principieel omdat de Noordzee geen plaats is om aan afvalbeheer te doen en ook omdat dit een bedreiging vormt voor de vangst-, paai- en broedplaatsen. Daarenboven is de zee een fragiel milieu en op sommige ogenblikken een wild en daarom gevaarlijk onvoorspelbaar milieu.

Hierin worden ze bijgestaan door Europarlementslid Paul Staes (Agalev) die terzake marinebiologen raadpleegde, en eveneens meent dat de bouw van dergelijke afvaleiland de doodsteek met zich zal brengen voor een deel van de Belgische visserij, met name die van de garnaal en de platvis.

(Gehoord aan de telefoon bij één van de studiebureaus, betrokken bij het projekt, toen de schermwand tegen de vervuilingspenetratie aan de orde was: „Als het te duur uitvalt, is die schermwand het eerste wat valt, we maken hem bv. wat minder diep”. Commentaar overbodig!

Dient het herhaald, aldus Greenpeace, dat het afvalprobleem moet worden aangepakt bij de oorzaken en niet bij de gevolgen?

Op 24 en 25 november e.k. heeft de Noordzeeconferentie plaats te Londen. Dat is over 4 dagen. Omwille van de elementaire veiligheid van de huidige en komende generaties van al diegenen die wonen in landen die grenzen aan de Noordzee en daar voor een stuk economisch van afhankelijk zijn, omdat ze op die Noordzee hun stiel uitoefenen, kunnen wij alleen maar hopen dat de Belgische delegatie daar, vanwege de andere landen, bijzonder pertinente vragen zal voorgeschied krijgen over zijn fameuze rotzooieiland-plannen in onze Noordzee.

Hopelijk kan dat, samen met kordate acties en reacties van een bewuste bevolking uit het eigen land en uit onze buurstaten rondom de Noordzee virtueel het einde betekenen van dergelijk waanzinnige dagdromerij.

Het moet uit zijn met milieuwoordjes zoals een „milieueiland” of „een groene TGV”, en met fraai klinkende milieubekommernissen in nota's en folders en achter de rug de ene massale aanslag na de andere op ons milieu te beramen - het leefmilieu van IEDEREEN. Het recht op een (over)leefbaar milieu is een mensenrecht.

En dat kan één of andere machtige industriële-financiële lobby niet ondermijnen. Als dan daarenboven blijkt dat de door de bevolking verkozen overheid er niet voor terugschrikt rechtstreeks en kontraktueel aan dergelijke waanzin mee te werken „in alle geheimhouding”, dan is de grens van minimaal fatsoen echt wel overschreden.

In één der rapporten van de betrokken firma's staat: „de lokale bevolking heeft geen bezwaren geuit tegen het projekt”. Dat is dan wel helemaal het uiterste: enerzijds in kontrakten bij herhaling en onderlijnd vastleggen dat de grootste geheimhouding in acht moet worden genomen rond het hele projekt, en dan, anderzijds, gaan „vaststellen” dat de bevolking geen bezwaren heeft geuit tegen het projekt!

Wel, mede dank zij het openbaar maken van dit dossier, zullen zij snel merken dat zij zich grof vergissen.

Intussen zitten wij nog steeds in het „Europees Jaar voor het Leefmilieu”. Met een heus secretariaat bij de overheid, en met mooie projekten die, vanuit de milieubewuste bevolking ingediend, hier en daar wat financieel-aanmoedigende schouderklopjes toebedeeld krijgen, van de Vlaamse en de Belgische milieuoverheid.

Qua public-relations dik in orde.

Maar zo er nog enige illusie bestond over een zogezegd milieubewuste Vlaamse overheid, dan weze die, bij deze, voor eens en voorgoed in zee „gedumpt”.

Hiermee is dan een einde gekomen aan de „Beluga-kampagne” die tot nu toe een fantastisch sukses is geweest.

Het schip vervoegt thans opnieuw zijn thuishaven Hamburg, alwaar het gaat opliggen voor de averij opgelopen in hun konfrontatie met de Vulcanus II.

Dit voormalige brandblusschip uit Bremen - gebouwd in 1961 - werd in 1985 in gebruik genomen door Greenpeace om dienst te doen als aktie- en laboratoriumschip voor rivieren, riviermondingen, havens en kustwateren.

De Beluga is ruim 23 meter lang, 5 meter breed en heeft een diepgang van ongeveer 1,7 meter. Het schip kan 14 knopen varen en is zeer wendbaar dankzij de aandrijving met twee schroeven, die los van elkaar kunnen worden bediend.

Aan boord bevindt zich een laboratorium, hetwelk is uitgerust met computer- en meetapparatuur. Hiermee kunnen metingen van waterkwaliteit kontinu worden uitgevoerd en kunnen er eveneens individuele watermonsters op specifieke stoffen worden geanalyseerd. Gegevens betreffende deze metingen worden elke 200 milliseconden doorgezonden naar de computer aan boord.

In de loop van volgend jaar zal de „Beluga” vertrekken naar de Verenigde Staten om er de vervuiling van de Missisipi en de Grote Meren te onderzoeken.

De „Beluga” dankt zijn naam aan de kleine witte walvis - de beloega - die in de Europese rivieren voorkwam toen die nog zuiver waren.

M.V.



Kampagneverantwoordelijke Martin Besieux van Greenpeace met links de schipper van de Z.403 „STERN”.

# De wereld van Bakker Sliedrecht

## Electrische lieraandrijving voor Eurokotters

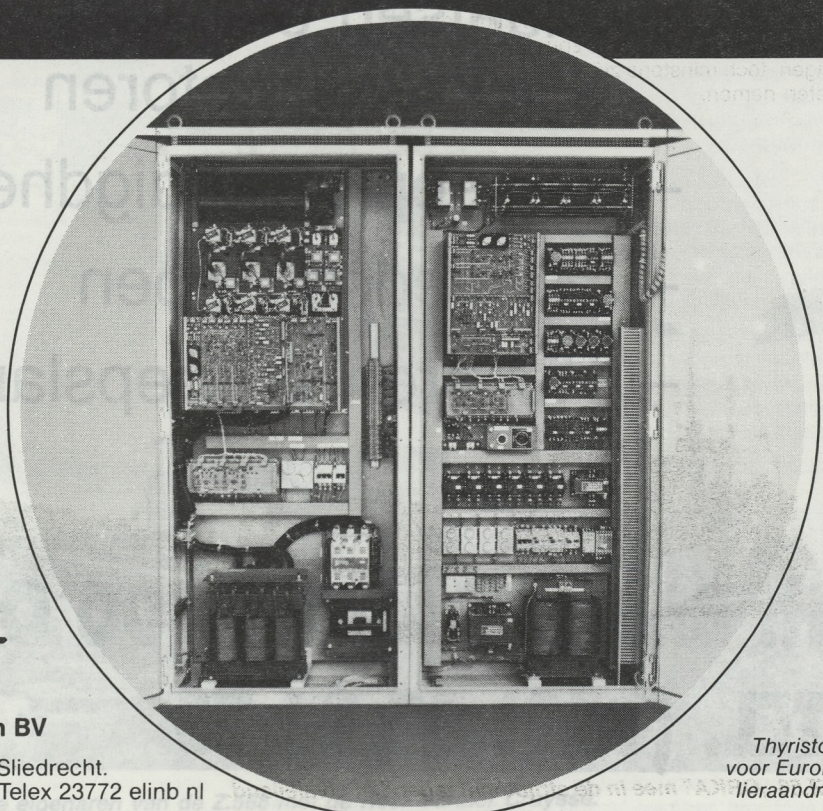
Een typisch doordacht ontwerp van Bakker Sliedrecht. De visliermotor wordt via een thyristorkast gevoed door de reeds aanwezige draaistroomgeneratoren. Bakker heeft altijd een betere oplossing! Volledige documentatie op aanvraag.

- \* Complete electrische scheepsinstallaties.
- \* Electrische machines en vermogens-elektronica naar maat.
- \* Reparatie en onderhoud van elektrische machines.
- \* 24-uurs service - overal ter wereld.

**BAKKER SLIEDRECHT**

Bakker Sliedrecht Energie en Systemen BV

Leegwaterstraat 55, Postbus 25, 3360 AA Sliedrecht.  
Telefoon 01840-16600. Telefax 01840-11188. Telex 23772 elinb nl



Thyristorkast voor Eurokotters lieraandrijving.

# **BINNENKORT OPENING van oud huis Tavernier,**

**nu**

# **„Scheepsdiesel RENAUD“**

BVBA VANTORRE-DEVINCK

- Scheepsreparaties
- Plaatsen en herstellen van alle dieselmotoren
- Scheepsbenodigdheden
- Gereedschappen
- Koperen scheepslantaarns

**H. BAELSKAAL 8, 8400 OOSTENDE**  
**TEL. (059) 32 28 75**



## TEWATERLATING Z. 568 „VENUS”

Woensdag 18 november om 15 uur werd er bij de West-Vlaamse Scheepswerven te Moerbrugge (Oostkamp) het vervangings-nieuwbouwvaartuig Z.568 „VENUS” in intieme kring te water gelaten.

Dit is het negenentwintigste vaartuig dat zijn stapelloop kent op de scheepswerven van A. Van Der Cruysse.

De bouw van dit nieuwe vaartuig werd gestart op 15 april 1987 voor rekening van de rederij B.V.B.A. „Zeespiegel” uit Heist dat thans de huidige Z.568 heeft. Het peterschap zal worden waargenomen door dhr. Bart Schiltz en de meter Hilda Vlietinck. Het vissersschip is uitgerust voor de bokkenvisserij en heeft volgende hoofdafmetingen en capaciteiten:

– lengte over alles	23,990 m
– lengte tussen de loodlijnen	21,550 m
– breedte op de spant	6,200 m
– holte in de zijde	2,800 m
– diepgang achter	2,680 m
– inhoud visruim	ca. 60 m <sup>3</sup>
– bunkerinhoud brandstof	ca. 21 m <sup>3</sup>
– zoetwatertank	ca. 7 m <sup>3</sup>
– marpoltank	ca. 500 l.
– smeeroletank	ca. 700 l.

Het vaartuig heeft volgende indeling:

- voorspiek met aanvaringsschot
- nettenruim met mantelbuis voor sonarinstallatie met daaronder twee brandstoftanks van ca. 5,25 m<sup>3</sup>
- visruim met een laadvermogen van ca. 60 m<sup>3</sup> met drinkwatertank van ong. 2 × 3,5 m<sup>3</sup> tussen de wrangen.
- machinekamer voor hoofd- en hulpmotoren en andere machines
- logist, bemanningsverblijf met slaapgelegenheid voor vier personen
- achterpiek (droge tank) met afdeling voor de hydraulische stuurmachine.

Boven dek hebben we:

- bovenbouw met kombuis, toilet en douche
- de brug of stuurhut waarin alle controle en bedieningstoestellen alsook de navigatietoestellen zullen geplaatst worden

– onder de brug is er een afzonderlijke ruimte voorzien voor montage van de vislier.

De hoofdmotor wordt een Daf DKX 1160 M met een vermogen van 300 PK op 1800 t/m met een Reintjes Keerkoppeling Type WAF 360 met reductie: 6,952 × 1.

Een bronzen vierbladschroef diameter 1600 mm met daarrond een kortstraalbuis „HODI”.

Een elektrisch aangedreven vislier BRUSSELLE.

Het casco werd ontworpen en gebouwd volgens de reglementering en onder toezicht van de Belgische Zeevaartinspektie.

Het schip is volledig gelast en de aangewende staalsoort is van type scheepsbouwkwali-teit.

Het vaartuig werd gebouwd in samenwerking met Scheepswerven Degraeve uit Zeebrugge, dewelke zich verder zal gelasten met de afbouw en de optuig ervan.

Er bestaat reeds een vijftal jaar een geslaagde samenwerking tussen de scheepswerven Degraeve en de West-Vlaamse-Scheepswerven voor wat het bouwen van casco's betreft.

Thans staat er nog een volgend gelijkwaardig schip op stapel, nl. de Z.12 „ASTERIAS” voor de rederij Sabrina; eveneens een project in samenwerking met de scheepswerven Degraeve.

De stapelloop voor deze laatste is voorzien voor eind januari '88.

## OOSTENDSE VISSERS GESTRAFT WEGENS OVERVAL

De Oostendse vissers G. Germonprez en J. Lambrecht kregen 2 jaar celstraf waarvan 1 j. met uitstel en 1 jaar effectief uit te zitten. Dit voor een nachtelijke overval op een bejaarde wandelaar.

Op 8 september op het staketsel was een bejaarde toerist nog een nachtwandeling aan het doen, toen hij door de twee jongens aangevallen werd. Ze stelden zijn geld en hebben hem ineengeslagen.

De patrouille van de rijkswacht heeft hen op heterdaad betrap en aangehouden.

Ze moeten aan de wandelaar 25.000 fr. schadevergoeding betalen voor morele en materiele schade.

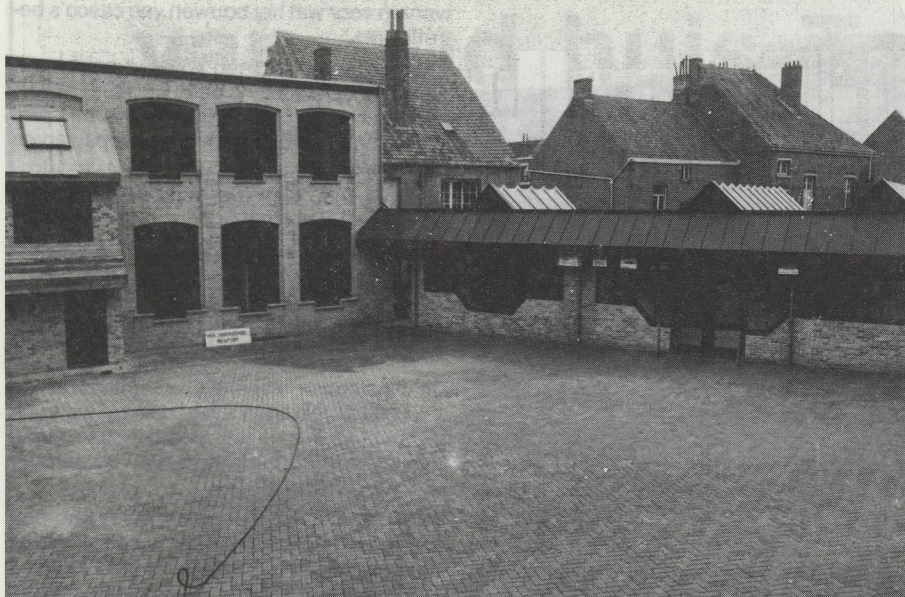
De advocaten van de daders hebben aangedrongen, wegens het blanco strafregister van beide mannen, op strafopschorting; iets wat de procureur hen kwalijk heeft genomen.

De rechter zei: „Zonder het aandringen van uw advocaten had U nog langer moeten zitten, want zo'n zaken dulden wij niet. Hoe zou U zelf zijn?”



De eigenaren van de Z.568 met de Heer Vander Cruysse.

# RENOVATIE VISSERIJSSCHOOL & ATELIER-NIEUWBOUW TEN BOGAERDE



Voortaan kunnen de Vrije Visserijschool en het Ten Bogaerde Instituut handvaardigheid en toegepaste technologie in betere werkruimten beoefenen.

Het gebouw in de Potterstraat, waar ooit de lagere schoolafdeling in de jaren 20 was gevestigd, en dat later dienst deed voor de **Visserijschool**, werd helemaal gerenoveerd. Aansluitend met deze werken werd een aanpalend huis vervangen door **een atelier met open verdieping**. Ook werd een deel van de speelplaats omgebouwd tot een **zeer ruime werkplaats voor een polyvalente handvaardigheid**.

Binnen de steeds wijzigende, groeiende en aanpassende klassen van het Vrije Scholennet te Nieuwpoort had men te kampen met een aanzienlijke nood aan klasruimten en in het bijzonder aan een aangepaste infrastructuur. Vakken als handvaardigheid en technologische opvoeding hebben nu helemaal burgerrecht verworven in alle nieuwe onderwijsvormen.

Visserij- en landbouwonderwijs kunnen beide in Nieuwpoort roemen op een traditie van meer dan 90 jaar. Beide onderwijsvormen beschikken sedert 1944 over een erkenning van volwaardige technische secundaire afdeling.

Sinds 25 jaar was de afdeling houtbewerking ondergebracht op de zolder van een vleugel (uit de jaren 30) langs de St.-Sebastianstraat en de metaalbewerking moest evenlang een lokaal delen met de motorklas in het Visserijgebouw langs de Potterstraat.

Met de beschikking en vernieuwing van de Visserijschool (nieuw geïsoleerd dak, nieuwe ramen, plafonds en centrale verwarming) beschikt deze afdeling nu over aangename didactische lokalen met moderne zeevaart-apparatuur. De handwerk-netten klas is een opvallend luchtig lokaal geworden. De theorieklassen werden opgesplitst en helemaal heringericht, waardoor ze nu sfeervol huiselijk geworden zijn. De Visserijschool kan nu in een aangenamer kader haar scheepjongens opleiding verschaffen. Het brevet van aspirant ter kustvisserij ligt

weggelegd voor wie slaagt na de vooropleiding. Blijft natuurlijk altijd de sociale promotie, waarvoor de leerkrachten zich inzetten zoals voorheen, zodat de opleiding voor „schipper” kan betracht worden.

Met de nieuwe praktijkateliers gaat een 10-jaar oude droom in vervulling. Bijkomende praktijkruimte was zo noodzakelijk, gezien vele klassen achter elkaar voor allerlei akti-

viteiten moesten ondergebracht worden in voorlopige lokalen.

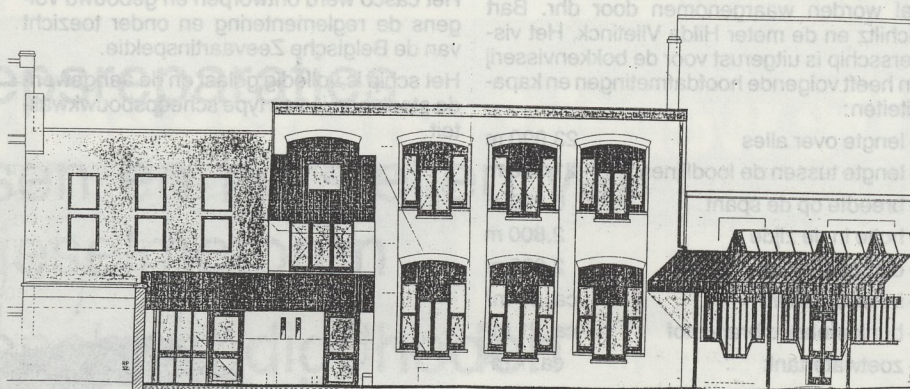
De vernieuwde beroepsafdeling van Ten Bogaerde heeft nu ondermeer Tuin- en Woningonderhoud op haar programma staan. Electriciteitsmontage, metselen, elektrisch en autogeen lassen, plastic lassen, solderen, schilderen, behangen zijn recent bijgevoegde vakken bij de reeks beroepsklassen. Al deze vaardigheden zijn niet op industriële basis gericht, maar wel op handvaardigheid en praktijk.

De toepassingen van de technologie uit de biotechnische afdeling, alsook een deel van de landbouwpraktijk, komen ook in aanmerking om in deze lokalen hun uitwerking te vinden.

Het urenpakket, dat noodzakelijkerwijze in een werkatelier wordt ondergebracht, is zo gaan toenemen in de diverse beroepsklassen, dat deze nieuwe infrastructuur meer dan welkom is. De bestemming ervan zit nu reeds afgeladen vol.

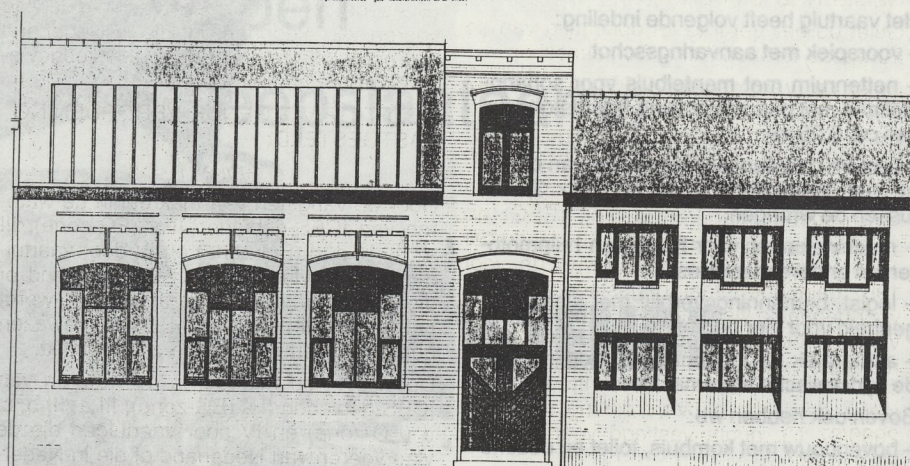
Het zal een aangename verbetering zijn voor de leerlingen, want de ervaring heeft reeds uitgewezen, dat de werklust en de motivatie aanzienlijk gestimuleerd worden in een nieuwe en nette werkomgeving. Hierdoor krijgen de leerlingen ook meer armslag voor hun vindingrijkheid.

Door een extra inspanning van de Inrichtende Macht van de Vrije Scholen van Nieuwpoort is een hele vleugel van hun



zuidgevel nieuw

interior



noordgevel nieuw

gebouwencomplex nu helemaal gereorganiseerd. Hierdoor kunnen de bewoners van Nieuwpoort voortaan ook in de Potterstraat een paar voorbeeldig opgefriste stadsgevels bewonderen.

Ondanks de beruchte weersomstandigheden van 1987 werden de creatieve schetsen van architect Marc SOBRY uit Nieuwpoort door een vakbekwaam aannemersteam in een bevestigende timing omgezet in een veelzijdige en ingrijpende bouwactiviteit achter de straatgevels van de Potterstraat.

### Structuur van TEN BOGAERDE (360 leerlingen)

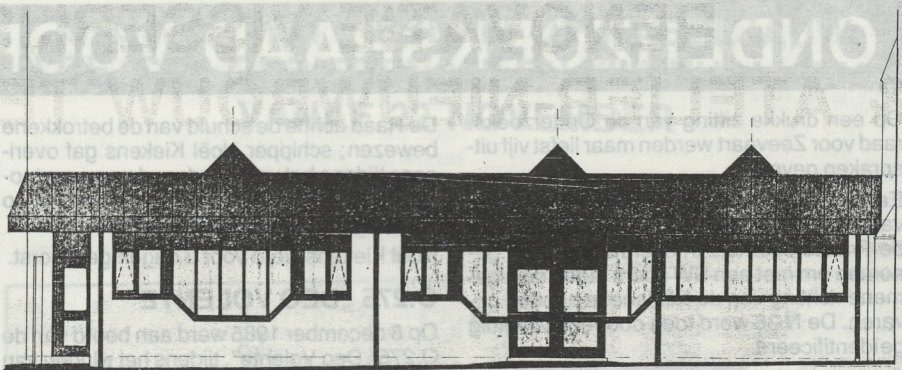
Technische afdeling: **biotechniek**: zes jaar, **doorstroming**, énième vorm te Nieuwpoort. Beroepsafdelingen:

- 2 jaar in de eerste graad (V.B.S.O.) vernieuwd sinds 1985.
- optie landbouw**: 3de tot 7de jaar, **finaliteit** met gehomologeerd getuigschrift S.O. 87-88.
- optie kleding**: 3de tot 7de jaar, **finaliteit** met gehomologeerd getuigschrift S.O. 87-88.
- optie gezins- en nijverheidstechnieken**: 3de en 4de jaar.
  - Het V.B.S.O. heeft nu reeds het 4de jaar bereikt.
  - Het gehomologeerd getuigschrift van 7de beroep finaliteit betekent gelijkstelling aan een 6-jaars cyclus technisch onderwijs.

### Structuur van de VISSERISCHOOLO:

#### 1. DAGSCHOOL

- beroepssecundair onderwijs voor **jongens en meisjes**.
- **4 jaar opleiding dek na derde jaar: brevet scheepsleerjongen**.



westgevel houtatelier

### LEERLINGEN, DIE HET KWALIFICATIE-GETUIGSCHEFF NA HET VIERDE JAAR BEHALLEN, KUNNEN OOK EEN GEHOMOLOGEERD GETUIGSCHEFF LAGER SECUNDAIR ONDERWIJS BEKOMEN.

#### 2. SOCIALE PROMOTIE: (avondschooll)

- opleiding tot schipper ter kustvisserij. voor vissersvaartuigen met een brutotonnemaat van niet meer dan 70 ton.
- opleiding tot schipper ter visserij voor vissersvaartuigen met een brutotonnemaat van niet meer dan 300 ton.

#### 3. DEELTIJDS ONDERWIJS

- tot 18 jaar
- voor varenden.

Bouwheer: bisschoppelijk Sint-Bernarduscollege v.z.w., Marktplein 5, 8450 Nieuwpoort.

Directeur Principaal: E.H. G. Bulcke.

Directies: A. Van Hooreweghe, E. Dezeure.

Architect: Marc SOBRY, Duinkerkestraat 1, 8450 Nieuwpoort.

Stabiliteitsstudie: Roger Moortgat, Vlasmarkt 4A, 8500 Kortrijk.

Studie verwarming en electriciteit: Paul Vandenberghe, Kerstrozenlaan 16, 8400 Oostende.

Aannemers:

Ruwbouw: Algemene Onderneming Tyvaert, Weststraat 17, 8440 Westende.

Schrijnwerk: F. & G. Deburghgraeve, Pollaertstraat 21, 8178 Woumen.

Centrale verwarming: Th. Kyndt-Neyts, Rogierlaan 67, 8400 Oostende.

Dak- & Zinkwerken: John Bruneel, Kouterstraat 56, 8158 Merkem.

Lichtstraten: Roger Lammertijn, Oostlaan 11, 8850 Ardoeie.

Verlaagde plafonds: Inter Alu, Industriepark Moerelei 159-161, 2610 Wilrijk.

Sanitair: Dirk De Cuyper, Dorpsstraat 21, 8458 Oostduinkerke.

Schilderwerk: Luc Schramme, Marktstraat 20-22, 8450 Nieuwpoort.

## VERORDENING (EEG) Nr. 3314/87 VAN DE COMMISSIE

van 3 november 1987

betreffende het beëindigen van de visserij op makreel door vissersvaartuigen die de vlag voeren van Nederland

### DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2241/87 van de Raad van 23 juli 1987 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen <sup>(1)</sup>, inzonderheid op artikel 11, lid 3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 4034/86 van de Raad van 22 december 1986 inzake de vaststelling van de voor 1987 geldende totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen van visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften <sup>(2)</sup>, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 2999/87 <sup>(3)</sup>, quota vastlegd voor makreel voor 1987;

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit

bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegevoerde quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat.

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van makreel in de wateren van ICES-gebieden II a (EG-zone), III a; III b, c, d (EG-zone) en IV door vaartuigen die de vlag voeren van Nederland of die in Nederland zijn geregistreerd, het voor 1987 toegewezen quotum hebben bereikt,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

Door de vangsten van makreel in de wateren van ICES-gebieden II a (EG-zone), III a; III b, c, d (EG-zone) en IV door vaartuigen die de vlag voeren van Nederland of die in Nederland zijn geregistreerd, wordt het aan Nederland voor 1987 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op makreel in de wateren van ICES-gebieden II a (EG-zone), III a; III b, c, d (EG-zone) en IV door vaartuigen die de vlag voeren van Nederland of die in Nederland zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand welke door vermelde

vaartuigen gevangen is in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

#### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

<sup>(1)</sup> PB nr. L 207 van 29.7.1987, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB nr. L 376 van 31.12.1987, blz. 39.

<sup>(3)</sup> PB nr. L 285 van 8.10.1987, blz. 2.

## TE VEEL HARING

De EG-wateren zijn zo dichtbevolkt met haring dat de Europese vissers maar drie vierden van de beschikbare hoeveelheid kunnen vangen. In 1977 werd er nog een volledig vangstverbod voor haring ingesteld, dat vijf jaar zou duren.

Maar nu worden de Europese consumenten aangemoedigd meer haring te eten.

Vissers, U weet wat U moet doen!

# ONDERZOEKSRAAD VOOR ZEEVAART

Op een drukke zitting van de Onderzoeksraad voor Zeevaart werden maar liefst vijf uitspraken geveld.

Een eerste betrof schipper Donald Vantorre van de N.36 „DONIA” die op 24.3.1986 door de Franse overheid in overtreding werd genomen om met een SW koers tegen de algemene richting van de NE-lane te hebben gevaren. De N.36 werd toen door een vliegtuig geïdentificeerd.

Op 1 december 1986 werd de N.36 opnieuw in overtreding genomen door diezelfde overheid om de NE-lane van het verkeersscheidingsstelsel niet onder een rechte hoek te hebben gekruist. De Raad achtte de schuld van de betrokkene aan de hem ten laste gelegde feiten bewezen; schipper Vantorre bekende overigens de overtredingen, maar voerde voor de eerste overtreding op 24.3.1986 als verontschuldiging aan, dat hij naar Calais aan het varen was, wegens de slechte weersomstandigheden, nl. SW storm kracht 9 (volgens de Franse overheid kracht 8). Het schip is echter niet binnengelopen in Calais, omdat volgens de schipper de weersomstandigheden miraculeus beter werden. De afstand tussen de MPC-boei en Calais is amper 10 mijl, wat de versie van de schipper niet erg aannemelijk maakt.

Voor de tweede overtreding roept de schipper geen verontschuldiging in en bekent het feit.

Beide overtredingen vormen een zware overtreding op de voorschriften 10 b en 10 c van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

Wegens het bestaan van reeds eerder opgelopen overtredingen en veroordelingen voor gelijkaardige feiten, wordt de schipper bij verstek veroordeeld tot 1 maand ontzetting uit het recht als schipper op Belgische vissersschepen te fungeren.

## NOG HET VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL

Op 7 maart 1986 werd door de Britse overheid vastgesteld dat de N.350 „COLETTE” de SW-lane van het verkeersscheidingsstelsel Dover Strait tussen Dungeness en Folkestone, niet onder een rechte hoek kruiste zoals bepaald in de voorschriften van het IAR, en dat het vaartuig daarna gebruik maakte van de zone voor het kustverkeer (voorschrift 10 d van het IAR).

Het vaartuig werd geïdentificeerd door een helikopter van de Britse kustwacht.

De door de Britse overheden gegeven omschrijving van de overtreding is niet correct, omdat het vaartuig kleiner is dan 20 meter (4 centimeter!) en dus geen overtreding beging op voorschrift 10 d.

Uit de „plotting chart”, die wèl juist is, blijkt nochtans dat de N.350 wel degelijk overtreding beging op het voorschrift 10 c door de SW-lane niet onder een rechte hoek te hebben gekruist.

Bovendien heeft de N.350 daarna, zonder noodzaak, een NE-koers gevolgd op praktisch de rand van de SW-lane van het verkeersscheidingsstelsel, wat een overtreding is op het voorschrift 10 h.

Een vaartuig dat geen gebruik maakt van een verkeersscheidingsstelsel dient het met een zo ruim mogelijke marge als uitvoerbaar is, te vermijden.

De Raad achtte de schuld van de betrokkene bewezen; schipper Noël Kiekens gaf overigens tijdens het verhoor door de zeevaartpolitie op 20.5.1986 toe een overtreding op voorschrift 10 c te hebben begaan.

Noël Kiekens werd voor 3 dagen geschorst.

## O.275 „DEO VOLENTE”

Op 8 december 1985 werd aan boord van de O.275 „Deo Volente”, tijdens het winden van de boel vastgesteld dat er een oorlogstuig van ongeveer 3 meter lengte en 1 meter diameter in de kuil zat.

Het oorlogstuig werd samen met de vangst terug over boord gezet op ongeveer 15 mijl uit de Belgische kust.

Die positie werd onmiddellijk aan de in de omgeving vissende vaartuigen medegedeeld, doch niet aan de officiële instanties.

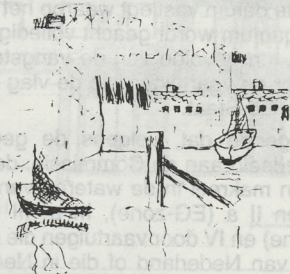
De Raad stelt vast dat het niet-bebakenen of het niet onmiddellijk melden aan de bevoegde instanties en het terug overboord zetten van een oorlogstuig strijdig is met de bepalingen van de Berichten aan Zeevarenden.

In hoofde van de schipper van de O.275, Henri Laplasse, is dit dus een overtreding op deze bepalingen.

Er wordt immers bepaald dat zeevarenden verplicht zijn de algemene principes na te leven, en deze schrijven voor dat de positie van het gezonken explosief dient te worden bebakend en te worden gemeld aan het Commando van de Marine Operaties van de Zeemacht (COMOPNAV).

Schipper Laplasse verklaarde dat hij het oorlogstuig terug overboord had gezet uit veiligheid voor zijn schip en zijn bemanning en dat hij de omliggende vissende vaartuigen ervan in kennis had gesteld.

Doch gezien het feit dat het tuig werd opgevestigd op minder dan 2 uren varen van de Belgische kust, had hij het Waterschoutsambt en het Loodswezen daarvan in kennis moeten stellen en het tuig aan boord gehouden



hebben, vermits de afstand tot de thuishaven en de weersomstandigheden dit toelieten.

Aan schipper Henri Laplasse wordt hiervoor een vermaning gegeven.

## O.494 ZONDER SCHIPPER UITGEVAREN

Toen op 13 mei 1986 de schipper van het garnaalvissersvaartuig O.494 „LUCKY STAR” niet op het gestelde uur van de afvaart aanwezig was, werd door de mede-eigenaar Eugène Daems toen maar besloten om zonder schipper de haven uit te varen.

Deze laatste is echter enkel in het bezit van een certificaat van leerjongen en is bijgevolg onbevoegd om het bevel te voeren over een vissersvaartuig.

De Raad stelde vast en acht het ook bewezen dat schipper Vandevelde op de gestelde datum op het gestelde uur van de afvaart niet aanwezig was.

Geen van beide betrokkenen betwist dat overigens. Bovendien bekende Vandevelde tijdens de verhoren dat hij slechts om 20.10 u. op de kade was en dat de O.494 reeds vertrokken was.

De schipper, die van de eigenaar een halve dag verlof gekregen had om 9 u. had 11 u. na het toekennen van de halve dag zeker aan boord moeten zijn.

In zijn hoofde is dit een overtreding op art. 22 van het tucht- en strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevissersrij en op art. 64 boek II titel II van het wetboek van koophandel.

Anderzijds acht de Raad het ook bewezen dat mede-eigenaar Daems met het vaartuig is uitgevaren zonder schipper en met onvoldoende bemanning.

Betrokkene gaf de hem ten laste gelegde feiten toe, maar voerde als verontschuldiging aan dat er reeds een zware schuldenlast op het vaartuig drukte en hij zich niet kon permitteren ook nog eens een reis te verliezen.

Als zodanig wordt hij bestraft met een schorsing van zijn certificaat van leerjongen voor een periode van 7 dagen. Claude Vandevelde wordt geschorst voor een periode van drie dagen.

## m/s „NOBUS”

Onder het bevel van „schipper” Jackie Gevaert is het m/s „Nobus” op 14 juni 1986 om 9.30 u. uit de haven van Zeebrugge vertrokken met een onbekend aantal passagiers/lijnvissers aan boord en negeerde bovendien het sein „verboden uit te varen” dat werd bij-

## C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR  
DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE  
EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUGGE BEDIENING ZICH WENDEN:

Fortstraat 27, OOSTENDE  
Bruggelaan 12, BREDENE

☎ (059) 32 31 80

gezet wegens het invaren van de ferry „Speed Link Vanguard”.

Bovendien had het vaartuig nog geen toelating van de radio maritieme diensten om een VHF aan boord ter hebben.

Schipper Gevaert verklaarde tijdens het verhoor door de zeevaartpolitie dat hij niet in de mogelijkheid verkeerde om toelating te vragen aan port control, omdat zijn VHF niet werkte.

Tijdens de zitting van de Onderzoeksraad op 4 februari van dit jaar verklaarde hij dat hij terzake nooit door de zeevaartpolitie werd verhoord en dat hij de feiten aan port control heeft verteld over de VHF (?).

Zelfs al was hij maar „gelegenheidsschipper” op de „Nobus” had hij het toestel vooraf moeten controleren (waarvoor trouwens nog geen vergunning was afgeleverd).

In casu moet dit worden gezien als een gedeeltelijk gebrek aan zeewaardigheid van het vaartuig.

Ook heeft hij er niet op toegezien dat de reder een lijst van bemanning en passagiers aan het waterschoutsambt overmaakte; hetgeen natuurlijk door deze laatste niet gebeurde.

Aldus verliest Jackie Gevaert zijn brevet van schipper ter kustvisserij voor een periode van 7 dagen.

### SPORTVISSER HINDERDE CAR-FERRY

Tenslotte was er ook nog een vordering van de heer Rijkskommissaris R. Carly tegen „schipper” Maurice Cloet van de sportvisser „MARCELLA”. Deze wordt ervan beschuldigd op 29 oktober 1985 de car-ferry „PRINS ALBERT” bij het uitvaren van de haven te hebben gehinderd.

Niet alleen negeerde hij de geluidsignalen van de car-ferry maar bovendien poogde hij hem vóór over te lopen om de haven in een rechte lijn te kunnen nemen.

Uit alles blijkt een zeer slechte kennis van de reglementering terzake.

Schipper Cloet verwonderde er zich blijkbaar over dat een zandzuiger niet werd vervolgd en hij wel. Dat komt omdat de zandzuiger in kwestie mooi is blijven wachten, terwijl hij probeerde om haantje de voorste te spelen.

Rijkskommissaris Carly vorderde tegen deze zelfmoord-schipper een schorsing van drie dagen.

### Z.321 „AURORA” vs. Z.507

Op 21 december 1985 werd vanop de Z.321 onder bevel van schipper Daniël Vanhee om sleephulp gevraagd, daar het schip in stuurloze positie verkeerde (het bleek dat het roer was verdwenen). De Z.507 die zich op 5 mijl van de AURORA bevond werd hiertoe opgeroepen maar gaf om een of andere duistere reden geen gevolg aan deze oproep.

En dan maar rondvertellen over hoe solidair men wel is op zee.

Uiteindelijk bleek de Z.571 „ZEPHYR” die zich maar liefst op 150 mijl van de AURORA bevond, bereid om de Z.321 op te slepen.

Uiteindelijk gebeurde het opslepen door de Z.183 „CHRISTOPHER”.

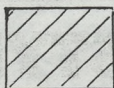
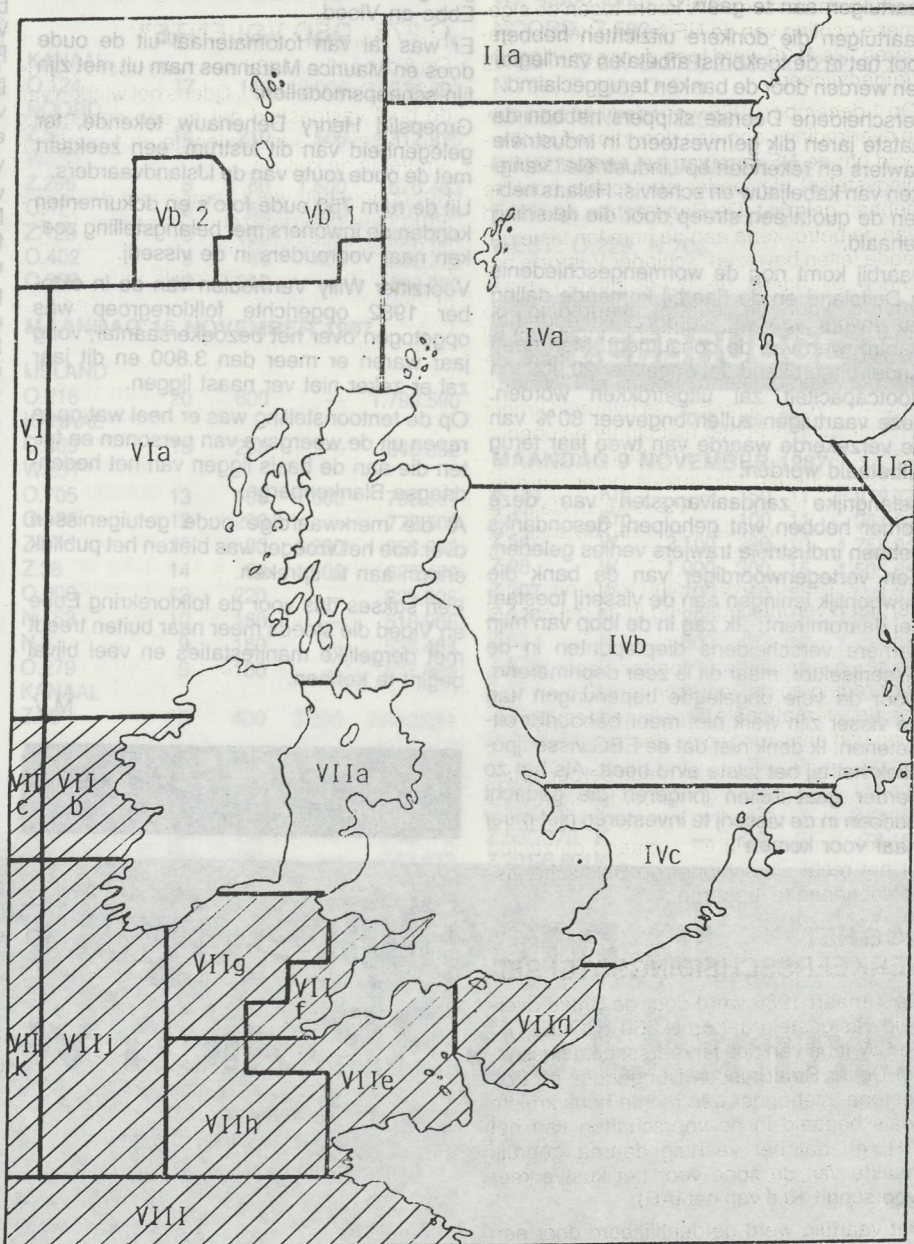
Wat er aan de Z.507 wordt verweten is dat hij heeft verzuimd om hulp te bieden, ondanks dat ze verplicht zijn om bij te staan, wanneer dit vereist is.

De verhoren over dit solidariteitsbeginsel gaan door op een volgende zitting.

M.V.

## STOPZETTEN VISSERIJ OP KABELJAUW IN DE ICES-GEBIEDEN VIII EN VII BEHALVE VIIa VANAF 22 NOVEMBER

### ICES



gesloten voor kabeljauw vanaf 22 november 1987

Vermits het Belgisch kabeljauwquotum in de ICES-gebieden VIII en VII behalve VIIa volledig benut is, wordt de visserij op kabeljauw er voor België bij EG-Verordening vanaf zondag 22 november 1987 (00.00 uur) tot eind 1987 verboden. Eveneens het aan boord houden, het overladen en het lossen van kabeljauw welke na zondag 22 november 1987 (00.00 uur) gevangen is in deze gebieden is verboden.

Controle door de bevoegde autoriteiten is mogelijk.

## QUOTA EEN EUROPEES PROBLEEM

Ook voor de Deense vissers worden de quota een probleem. Waarschijnlijk zullen 200 Deense reders hun vaartuigen moeten her-financieren. Lage prijzen voor vismeel én opgeviste quota hebben de reders ertoe gedwongen lange termijn leningen voor hun vaartuigen aan te gaan.

Vaartuigen die donkere uitzichten hebben voor het in de toekomst afbetalen van leningen werden door de banken teruggeclaimd.

Verscheidene Deense skippers hebben de laatste jaren dik geïnvesteerd in industriële trawlers en rekenden op „industriële” vangsten van kabeljauw en schelvis. Helaas hebben de quota een streep door die rekening gehaald.

Daarbij komt nog de wormengeschiedenis in Duitsland en de daarbij komende daling van invoer van vis, veroorzaakt door het wantrouwen van de consument. Men heeft ginder uitgerekend dat ongeveer 20.000 ton vlootcapaciteit zal uitgetrokken worden. deze vaartuigen zullen ongeveer 80% van de verzekerde waarde van twee jaar terug uitbetaald worden.

Belangrijke zandaalvangsten van deze zomer hebben wat geholpen, desondanks hebben industriële trawlers verlies geleden. Een vertegenwoordiger van de bank die gewoonlijk leningen aan de visserij toestaat zei daaromtrent: „Ik zag in de loop van mijn carrière verscheidene dieptepunten in de visserijsector, maar dit is zeer deprimerend. Door de vele opgelegde beperkingen kan de visser zijn werk niet meer behoorlijk uitoefenen. Ik denk niet dat de EEG visserijpolitiek het bij het juiste eind heeft. Als het zo verder gaat zullen jongeren die gedacht hadden in de visserij te investeren niet meer naar voor komen”.

## VISSERSTENTONSTELLING TE BLANKENBERGE KENDE SUKSES

Naar aanleiding van de week van de Blankenbergse visserij liep er in het oud-stadshuis aan de Kerkstraat te Blankenberge een merkwaardige tentoonstelling over vissers en visserij; de vijfde in zijn soort, die werd georganiseerd door de vissersfolklorekring Ebbe en Vloed.

Er was tal van fotomateriaal uit de oude doos en Maurice Marannes nam uit met zijn fijn scheepsmodellen.

Groepslid Henry Dehenauw tekende, ter gelegenheid van dit lustrum, een zeekaart met de oude route van de IJslandvaarders.

Uit de ruim 750 oude foto's en documenten konden de inwoners met belangstelling zoeken naar voorouders in de visserij.

Voorzitter Willy Vermeulen van de in oktober 1982 opgerichte folkloregroep was opgetogen over het bezoekersaantal; vorig jaar waren er meer dan 3.800 en dit jaar zal er zeker niet ver naast liggen.

Op de tentoonstelling was er heel wat op te rapen uit de weergave van personen en feiten die aan de basis liggen van het hedendaagse Blankenberge.

Al die merkwaardige oude getuigenissen over hoe het vroeger was bleken het publiek enorm aan te spreken.

Een succes dus voor de folkloregroep Ebbe en Vloed die steeds meer naar buiten treedt met dergelijke manifestaties en veel bijval begint te kennen.

M.V.

## DOOPPLECHTIGHEID O.87 „NELE”

Op zaterdag 28 november wordt er opnieuw feest gevierd te Zeebrugge ter gelegenheid van de doopplechtigheid van een nieuw Oostends vissersvaartuig.

Het gaat om de O.87 „NELE”, een bokkentreiler met semi-pelagische mogelijkheden.

Dit vaartuig werd, voor wat het casco betreft, gebouwd bij Meuse & Sambre in Wallonië, en verder afgewerkt door de firma PERFECTA uit Zeebrugge.

De „NELE” werd gebouwd voor rekening van de rederij Nele uit Oostende - vroeger eigenaar van de O.705 „Nele”.

Voor deze gelegenheid zal dhr. Vanderauwera Hendrik (vroeger kabinetschef bij het Ministerie van Verkeerswezen) als peter fungeren, terwijl mevr. Baertsoen E. het meterschap zal waarnemen.

De doopplechtigheid grijpt plaats om 16 uur. Ondertussen wensen wij nu al aan de rederij Nele onze beste heilwensen toe met hun nieuw vaartuig evenals aan de scheepswerf Perfecta met hun nieuwste stapelloop.

In ons blad van 4 december e.k. komen we uitvoerig terug op deze plechtigheid.

Naast de doopplechtigheid van de O.87 „Nele” bij Perfecta wordt bij de scheepswerf Degraeve uit Zeebrugge eveneens een vissersvaartuig plechtig gedoopt.

Het betreft de reeds lang op stapel staande Z.105 „ATLAS”.

Dit vaartuig werd gebouwd voor de gelijknamige rederij uit Zeebrugge.

De totale kostprijs van dit vaartuig bedraagt maar liefst 94,7 miljoen!

Dezelfde scheepswerf heeft reeds een nieuw vaartuig in aanbouw hetwelke de oude Z.60 „BLUE ANGEL” zal vervangen.

M.V.

# In moeilijke ogenblikken kunt U op BP oliën vertrouwen.



# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Na een paar weken met nogal flauwe prijzen voor de meeste vissoorten zijn deze tijdens de voorbije marktweek steil omhoog geschoten. Vooral dinsdag werd gul weer peperduur met bijna alle soorten rond de 100 fr. Ook voor wijting was er meer belangstelling gezien de grote sortering tot 75 fr. en de kleine rond de 50 fr. verkocht werd.

Voor platvis werden eveneens spektakulaire prijsstijgingen genoteerd waarbij de kleine platjes met 30 fr. het kilo stegen tot 71 fr. Voor de grote pladijs werd tussen 65 en 90 fr. betaald.

Roggen zijn schaars geweest en kregen zoals de andere soorten flinke prijzen. Grote rog steeds boven de 100 fr., de andere soorten tussen 70 en 110 fr.

Voor de IJslandse soorten bestond minder belangstelling, de gulprijs lag hier zelfs tamelijk laag. Alleen voor rode zeebaars werd hier een normale prijs betaald, die draaide rond de 65 fr.

Voor de bokkennisers, die dit keer weinig tairijk waren, werden het toch geen slechte dagen. De tongprijs is gestegen zodat voor de grootste vier soorten opnieuw meer dan 400 fr. het kg betaald werd. De driekwartsortering was hier het duurst en kreeg tot 450 fr. Kleine tong zijn nagenoeg op het zelfde prijspeil van verleden week gebleven met tong 6 rond de 230 fr. en de kleinste sortering rond de 210 fr. Vrijdag een mooie vangst en een flink resultaat voor de O.124 die aan 3,6 miljoen geraakte.

Voor de kustvisserij is de hoogconjunctuur weer voorbij zo het lijkt. De garnaalvangst worden kleiner en ook gul wordt binnengebracht. Men mag zelfs geen meer vangen wegens uitputting van het kwotum. Voor garnaal is de prijs opgelopen tot even boven de 100 fr. het kg.

### VRIJDAG 6 NOVEMBER 1987

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.274	18	140	2.200	972.134
KREEFTENPUT				
O.306	12	110	2.700	875.059
WEST				
N.709	8	120	—	379.718
N.525	7	40	700	362.112

### MAANDAG 9 NOVEMBER 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.40	12	220	—	425.084
O.232	11	150	—	384.767
Z.502	11	440	—	923.909
O.229	11	140	—	387.290
O.26	10	140	—	398.726
O.275	10	180	—	471.008
Z.80	8	70	800	584.238
KANAAL				
Z.185	17	300	4.000	2.450.878
O.499	17	180	2.000	1.245.197
O.114	19	180	2.100	1.272.492
NOORD				
O.303	13	180	300	796.478
KANAAL				
O.231	14	100	10.200	3.199.109
O.333	14	100	12.000	3.568.460

### DINSDAG 10 NOVEMBER 1987

WEST				
N.719	7	140	—	481.915

### VRIJDAG 13 NOVEMBER 1987

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.124	17	140	12.000	3.605.893
NOORD				
Z.50	14	210	500	1.312.976
WEST				
Z.296	8	60	1.500	670.483
O.427	9	50	600	301.614
Z.128	9	160	—	493.934
O.402	9	40	400	232.275
O.309	12	210	—	596.088

### MAANDAG 16 NOVEMBER 1987

IJSLAND				
O.216	20	600	—	1.790.590
KANAAL				
O.369	18	230	—	846.352
WEST				
O.705	13	100	1.000	796.681
O.135	12	200	—	778.506
Z.37	15	80	1.200	856.618
Z.38	14	60	1.000	629.470
O.206	13	220	—	829.808
N.752	10	160	—	516.966
N.3	9	160	—	538.464
O.279	9	180	—	677.861
KANAAL				
Z.59	15	400	3.000	2.492.861

### DINSDAG 17 NOVEMBER 1987

WEST				
N.40	3	70	—	263.178
N.597	11	160	—	643.432

### WOENSDAG 18 NOVEMBER 1987

WEST				
Z.96	14	300	6.000	3.093.612
NOORD				
O.127	16	160	800	993.627

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	.....	/ 87,00
Mid. schelvis	.....	55,00/ 75,00
Kleine schevis	.....	34,00/ 44,00
Schaat	.....	77,00
Zeebaars	.....	60,00/ 67,00
Witte leng	.....	38,00/ 55,00
Blauwe leng	.....	55,00/ 66,00
Schartong (Schotse schol)	.....	19,00/ 60,00
Heilbot	.....	231,00/323,00
Koolvis	.....	54,00/ 57,00
Hondstong (mieten)	.....	46,00/ 81,00

## Verwachtingen

### VRIJDAG 20 NOVEMBER 1987

WEST: Z.596 (80 vis, 700 tong).  
O.500 (80 vis, 1.000 tong).

### MAANDAG 23 NOVEMBER 1987

IJSLAND: O.129 (750 vis: 400 rode zeeb.,

40 koolvis, 40 schelvis, 150 kab., 100 leng, 20 gutvis).

O.318 (550 vis: 100 bonen, 190 kab., 30 koolvis, 130 leng, 50 schelvis, 50 varia).

KANAAL: O.231 (containers, waarvan 30 vis, 4.500 tong), O.51.

NOORD: Z.583.

WEST: O.26, O.275, Z.502, O.232, O.303, N.709, O.108, O.518.

KREEFTENPUT: O.306.

### DINSDAG 24 NOVEMBER 1987

KANAAL: O.333 (vermoedelijk).

WEST: O.229, N.708.

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### MAANDAG 9 NOVEMBER 1987

B.181	Krp	—	150	11	979.773
Z.41	Krp	—	100	11	961.825
Z.54	W	2.100	300	10	1.758.910
Z.98	W	1.000	300	15	1.505.651
Z.207	W	700	60	11	625.947
Z.526	N	200	300	15	1.069.635
Z.53	N	500	420	16	1.758.910
Z.576	N	500	250	16	1.429.809
Z.284	W	1.800	300	9	1.504.783
Z.72	N	300	250	16	1.226.627

Gullenvangers:

Z.403/472	K	—	20	2	90.920
Z.56/548	K	—	20	2	117.170
Z.580/578	K	—	40	2	249.950
Z.201-B.601K		—	20	2	78.160
Z.447/554				2	158.730
Z.86	K			1	28.970

13.545.770

### DINSDAG 10 NOVEMBER 1987

Z.85	W	500	50	15	481.220
Z.12	W	200	30	7	249.000
Z.474	W	100	20	12	220.499
Z.519	W	1.000	225	8	1.351.616

Gullenvangers:

Z.403/472	K			1	83.120
Z.554-447	K			10	33.570

2.419.025

### VRIJDAG 13 NOVEMBER 1987

Z.408	W	700	85	13	648.000
Z.506	W	100	200	12	1.021.838
Z.99	W	2.800	270	12	1.942.350
Z.321	W	1.000	80	13	771.871
Z.462	N	400	230	13	1.401.365
Z.573	Krp	50	110	12	802.486
Z.134	Krp	—	80	12	699.633
Z.89	W	3.200	380	16	2.658.867
Z.300	W	600	85	10	623.202

10.569.612

### MAANDAG 16 NOVEMBER 1987

Z.569	Krp	—	70	12	492.705
Z.571	N	1.500	300	14	1.727.160
Z.324	N	1.000	300	16	1.674.580
Z.69	W	3.600	300	13	2.475.390
Z.186	W	2.700	280	17	2.026.270
Z.47	N	1.000	300	18	1.926.053
Z.307	Krp	—	60	12	598.550
Z.483	W	400	350	18	1.869.360

Z.16	W	2.300	250	17	2.104.759
Z.30	W	400	340	18	1.781.680
Z.162	W	200	400	17	2.182.580
					<b>18.859.087</b>

### WOENSDAG 18 NOVEMBER 1987

Z.93	W	400	30	12	467.890
Z.97	W	2.500	250	14	1.989.070
N.36	W	3.500	400	15	2.726.190
BL.65	W	500	100	14	556.460
Z.198	Krp	100	140	13	937.585
Z.196	W	1.500	150	13	1.503.690
Z.243	Krp	1	125	11	947.244
Z.67	KN	4.300	400	19	3.241.719
					<b>12.369.848</b>

N.720	4.388 kg.	205.970 fr.
N.88	3.523 kg.	169.165 fr.
N.590	3.523 kg.	169.165 fr.
N.49	855 kg.	43.213 fr.
O.494	2.992 kg.	149.199 fr.
N.736	2.993 kg.	149.200 fr.

### GARNAAL 1 vangst

Op de maandagmarkt werd door één bokkennisser, twee vaartuigen van de West, vier koppels spanvissers en drie kustvaartuigen samen ongeveer 54.000 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 3.280.839 fr. Er werd tong, varia en Westvis aangevoerd zodat iedere handelaar in de mogelijkheid verkeerde de voor hem nodige soorten aan te kopen. Tong nr. 1 kreeg 338 à 342 fr./kg en tong nr. 2 416 à 420 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 408 à 416 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 298 à 304 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 246 à 254 fr./kg en kleine tong 198 à 208 fr./kg. Voor grote tarbot noteerde men 450 à 500 fr./kg, voor middenslag tarbot 240 à 410 fr./kg, voor varia 360 à 470 fr./kg en voor griet 120 à 250 fr./kg. Tongschar kwam 86 à 148 fr./kg, rode soldaten 1600 à 3400 fr. de ben, robaard 1240 à 3400 fr. de ben en koningsvis 90 à 130 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs aan 2800 à 3100 fr. de ben en visjes aan 2700 à 2850 fr. de ben. Kongel kreeg 2250 à 2750 fr. de ben, kabeljauw 118 à 138 fr./kg en gul 2200 à 4800 fr. de ben, dit volgens grootte en sortering. Voor grote wijting werd 1900 à 2300 fr. de ben neergepend en voor kleine wijting 1150 à 1350 fr. de ben. Grote zandschar kwam 1780 à 1900 fr. de ben en kleine zandschar 1120 à 1200 fr. de ben. Voor rog die in geringe mate werd aangevoerd, boekte men de volgende prijsnoteringen. Moerrog aan 4500 à 4750 fr. de ben, tilten aan 4250 à 4500 fr. de ben, scherpsaarten aan 3750 à 4000 fr. de ben en katrog aan 2500 à 2800 fr. de ben. Zeehond noteerde men aan 2300 à 2500 fr. de ben, zee- of zandhaai aan 1250 à 1750 fr. de ben en knorhaan aan 500 à 840 fr. de ben. De maandagmarkt werd gekenmerkt door een middelmatige prijsnotering met een ruime belangstelling vanwege de handelaars. Dit resulteerde tot mooie besommingen voor het grootste part van de vaartuigen.

### DINSDAG 10 NOVEMBER 1987

VIS		
N.58	2.089 kg.	267.590 fr.
N.350	1.010 kg.	181.558 fr.
N.75	1.454 kg.	230.840 fr.
N.700	263 kg.	11.895 fr.
N.22	397 kg.	24.111 fr.
N.720	397 kg.	24.111 fr.

Op de dinsdagmarkt werd door drie bokkennisvissers, één koppel gullevisers en één kustvaartuig samen 5.610 kg vis aangevoerd, voor een bedrag van 740.105 fr. Voor tong nr. 1 werd 400 à 404 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 434 à 438 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 458 à 464 fr./kg en tong nr. 4

of fruitong 378 à 382 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 240 à 256 fr./kg en kleine tong 206 à 210 fr./kg. Voor de aanvoer van tong werd op de dinsdagmarkt een gevoelige prijsstijging waargenomen in vergelijking met de prijzen op de maandagmarkt genoteerd. Voor grote tarbot werd 448 à 486 fr./kg opgetekend, voor middenslag tarbot 260 à 310 fr./kg, voor varia 298 à 360 fr./kg en voor griet 185 à 310 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 3100 tot 3400 fr. de ben, drieling- of middenslag pladijs aan 2550 tot 2800 fr. de ben en visjes aan 1900 tot 2200 fr. de ben. Kongel haalde 2000 à 2250 fr. de ben, kabeljauw 103 à 128 fr./kg en gul 2500 à 4500 fr. de ben. Voor grote wijting boekte men 2800 à 4500 fr. de ben en voor kleine wijting 1200 à 1500 fr. de ben. Grote zandschar kwam 1980 à 2100 fr. de ben en kleine zandschar 1080 à 1150 fr. de ben. Staartvis kreeg 350 à 438 fr./kg, tongschar 60 à 180 fr./kg, robaard 48 à 74 fr./kg en knorhaan 800 à 1250 fr. de ben.

### VISAANVOER

#### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
6 nov.	5		12.595	567.177
9 nov.	10		54.381	3.280.839
10 nov.	5		5.610	740.105

### GARNAALANVOER

#### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
6 nov.	1		205	21.160	76	77
9 nov.	1		150	13.630	88	88

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

### VRIJDAG 13 NOVEMBER 1987

VIS		
N.57	2.160 kg.	265.641 fr.
N.52	1.597 kg.	199.435 fr.
N.575	1.464 kg.	79.355 fr.
N.22	967 kg.	48.827 fr.
N.720	968 kg.	48.828 fr.
O.494	1.344 kg.	61.369 fr.
N.736	1.344 kg.	61.369 fr.
N.95	1.043 kg.	72.187 fr.
N.88	1.044 kg.	53.409 fr.
N.590	1.045 kg.	53.410 fr.
N.723	1.039 kg.	67.632 fr.
BR.15	9.724 kg.	618.634 fr.

Er werd op de vrijdagmarkt door twee bokkennisvissers, vier koppels gullevisers, één vaartuig van de West en twee kustvaartuigen samen ongeveer 22.800 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 1.703.508 fr. Tong nr. 1 kreeg 374 à 378 fr./kg en tong nr. 2 440 à 442 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 448 à 454 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 350 à 358 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 255 à 268 fr./kg en kleine tong 206 à 218 fr./kg. Voor grote tarbot werd 420 à 486 fr./kg geboekt, voor middenslag tarbot 300 à 388 fr./

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 6 NOVEMBER 1987

VIS		
N.95	1.166 kg.	59.454 fr.
N.738	4.598 kg.	207.774 fr.
N.88	704 kg.	30.450 fr.
N.590	705 kg.	30.450 fr.
N.575	4.590 kg.	201.816 fr.
N.49	832 kg.	37.233 fr.
GARNAAL		
O.62	205 kg.	21.160 fr.

Er werd op de vrijdagmarkt door twee vaartuigen van de West, één koppel gullevisers en twee kustvaartuigen samen ongeveer 12.500 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 567.177 fr. Het aanbod op de veiling beperkte zich hoofdzakelijk tot gul en wijting. Opnieuw werd op de vrijdagmarkt een slappe prijstendens waargenomen. Middenslag tarbot kreeg 358 à 390 fr./kg en varia 296 à 338 fr./kg. Voor grote pladijs noteerde men 3500 à 3750 fr. de ben, voor middenslag- of drieling pladijs 2600 à 2800 fr. de ben en voor visjes 1850 à 2000 fr. de ben. Kabeljauw haalde 138 à 156 fr./kg en gul 2150 à 4500 fr. de ben, dit volgens sortering en grootte - klasse. Voor grote wijting werd 2050 à 2200 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1150 à 1300 fr. de ben. Grote zandschar kwam 2480 à 2700 fr. de ben en kleine zandschar 1260 à 1450 fr. de ben. Knorhaan kreeg 1050 à 1350 fr. de ben en zee- of zandhaai 1500 à 1750 fr. de ben. Voor tongschar werd 110 à 188 fr./kg geboekt, voor rode soldaten 75 à 85 fr./kg en voor koningsvis 188 à 196 fr./kg. Voor alle aangevoerde soorten werd de matige prijstendens der voorbije marktdagen waargenomen.

### MAANDAG 9 NOVEMBER 1987

VIS		
N.15	17.527 kg.	1.407.661 fr.
N.563	3.411 kg.	183.700 fr.
N.95	1.022 kg.	53.472 fr.
N.723	3.399 kg.	208.641 fr.
N.575	1.565 kg.	61.920 fr.
N.700	1.381 kg.	65.022 fr.
N.22	4.388 kg.	205.970 fr.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21  
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

kg, voor varia 290 à 386 fr./kg en voor griet 160 à 290 fr./kg. Staartvis kreeg 416 à 438 fr./kg, tongschar 80 à 150 fr./kg, robaard 48 à 64 fr./kg en rode soldaten 48 à 67 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3300 à 3500 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3000 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 2900 à 3000 fr. de ben. Kongel haalde 2200 à 2500 fr. de ben en vlaswijting 1400 à 2300 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 94 à 118 fr./kg geboekt en gul tegen 2600 à 4300 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2600 à 2900 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1450 à 1800 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 1810 tot 1880 fr. de ben en kleine zandschar aan 1080 tot 1160 fr. de ben. Rog die slechts sporadisch werd aangevoerd kreeg de volgende prijsnotering. Moerrog 4250 à 4500 fr. de ben, tilten 4000 à 4250 fr. de ben, scherpstaarten 3500 à 4000 fr. de ben en katrog 2250 à 2750 fr. de ben. Voor zeehond werd 1900 à 2200 fr. de ben opgetekend, voor zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben en voor knorhaan 1250 à 1750 fr. de ben. Er viel op de vrijdagmarkt een ruime visaanvoer met een goede belangstelling vanwege de handelaars te noteren en alle geboekte prijsnoteringen waren aan een gevoelige stijging onderhevig.

## MAANDAG 16 NOVEMBER 1987

VIS		
N.95	1.077 kg.	91.707 fr.
N.575	1.016 kg.	67.350 fr.
N.738	1.776 kg.	149.070 fr.

Op de maandagmarkt werd slechts door twee kustvaartuigen en één vaartuig van de West samen ongeveer 3.800 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 308.127 fr. Tengevolge van het Koninklijk Besluit van 9 november 1987, houdende de beëindiging van de visserij op kabeljauw in het I.C.E.S.-gebied IV, voor de vaartuigen die de kustvisserij beoefenen, bleven alle kust- en spanvaartuigen aan de kaai gemeerd. Varia kreeg 265 à 340 fr./kg en vlaswijting 100 à 105 fr./kg. Voor grote pladijs werd 4000 à 4300 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drieling pladijs 3800 à 4000 fr. de ben en voor visjes 3000 à 3300 fr. de ben. Kabeljauw werd aan 145 à 154 fr./kg genoteerd en gul aan 2850 à 5500 fr. de ben, dit volgens de grootte-klasse en sortering. De voorkeuze gul haalde 2860 à 2980 fr. de ben. Grote wijting boekte men tegen 4300 à 4500 fr. de ben en kleine wijting tegen 2500 à 2700 fr. de ben. Grote zandschar bekwaam 3140 à 3250 fr. de ben en kleine zandschar 1980 à 2100 fr. de ben. Tongschar kreeg 121 à 180 fr./kg, rode soldaten 84 à 96 fr./kg en knorhaan 2300 à 2900 fr. de ben. De aanvoer was op de maandagmarkt te gering om van een normale prijsnotering gewag te kunnen maken.

## WOENSDAG 18 NOVEMBER 1987

Op de woensdagmarkt werd er geen vis aangevoerd.

De kustvaartuigen en de gulle vissers hebben wegens de verbodsbepaling op het kabeljauwquotum niet uitgevaren en bleven aan de kade gemeerd.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)
13 nov.	9	22.860	1.703.508
16 nov.	3	3.869	308.127

## VERANDERINGEN IN „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” MAAND OKTOBER 1987

### Verandering tonnenmaat:

N.736 „LUCKY” - Eigendom: P.V.B.A. Lummar, Azaleastraat 13, 8440 Middelkerke.  
Bt. 68,00 - Nt. 20,00.  
Zeebrief: 21.10.1987.

### Inbouw nieuwe motor + verhoging P.K.:

Z.200 „TIJL UILENSPIEGEL” - Eigendom: P.V.B.A. Carpe Diem, Laurierstraat 34, 8390 Knokke-Heist.  
Motor Stork - 750 pk - bouwjaar 1987.  
Zeebrief 23.10.1987.

### Inbouw nieuwe motor:

O.116 „CAROLINE” - Eigendom: BOUILLI-AERT Marcel, Verlaatstraat 13, 8400 Oostende.  
Motor Caterpillar - 193 pk - bouwjaar 1987.  
Zeebrief: 29.10.1987.



### SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 541/87

van de heer Konstantinos Stavrou (PPE-GR)

aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen  
(12 juni 1987)

(87/C 295/60)

Betreft: Communautaire visserij-inspecteurs

Bij de vaststelling van de begroting voor het begrotingsjaar 1987 heeft het Europese Parlement 8 tijdelijke B 3/2 posten van communautaire visserij-inspecteurs aangesteld, waardoor deze laatste in aantal van 13 tot 21 zijn toegenomen.

Kan de Commissie meedelen:

- welke maatregelen zij heeft genomen ter bezetting van deze posten?
- hoe deze inspecteursposten thans naar nationaliteit worden verdeeld?

Antwoord aan de heer Cardoso e Cunha namens de Commissie  
(11 september 1987)

1. De Commissie heeft twee posten voor visserij-inspecteur opgenomen in de reserve van posten voor 1987 en is, voor de bezetting van de zes overige posten, begonnen met de gebruikelijke procedures voor de aanwerving van tijdelijke functionarissen.

2. Per 26 juni 1987 werden twaalf ambten vervuld door personen van de volgende nationaliteiten:

België: 1,  
Denemarken: 2,  
Bondsrepubliek Duitsland: 1,  
Spanje: 1,  
Ierland: 1,  
Frankrijk: 2,  
Nederland: 1,  
Portugal: 1,  
Verenigd Koninkrijk: 2.

## VERORDENING (EEG) Nr. 3315/87 VAN DE COMMISSIE

van 3 november 1987

betreffende het beëindigen van de visserij op makreel door vissersvaartuigen die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2241/87 van de Raad van 23 juli 1987 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen

(<sup>1</sup>), inzonderheid op artikel 11, lid 3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 4034/86 van de Raad van 22 december 1986 de vaststelling van de voor totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen van visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften (<sup>2</sup>), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 2999/87 (<sup>3</sup>), quota vastgelegd voor makreel voor 1987

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat.

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van makreel in de wateren van ICES-gebieden II a (EG-zone), IIIa; III b, c, d (EG-zone) en IV door vaartuigen die de vlag voeren van Het Verenigd Koninkrijk of die in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd, het voor 1987 toegewezen quotum hebben bereikt,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

### Artikel 1

Door de vangsten van makreel in de wateren van ICES-gebieden II a (EG-zone), III a; III b, c, d (EG-zone) en IV door vaartuigen die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk of die in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd, wordt het aan het Verenigd Koninkrijk voor 1987 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op makreel in de wateren van ICES-gebieden II a (EG-zone), III a; III b, c, d (EG-zone) en IV door vaartuigen die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk of die in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand welke door vermelde vaartuigen gevangen is in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	16 nov.	17 nov.	18 nov.
Lappen .....	335 405	.....	392 400
Grote .....	380 458	.....	400 440
3/4 .....	422 465	.....	426 450
Bloktongen .....	356 463	.....	359 385
Vóór-kleine .....	249 379	.....	260 280
Kleine .....	226 256	.....	221 235
Slips .....	202 240	.....	210 225

### ZEEBRUGGE

	16 nov.	17 nov.	18 nov.
Grote .....	394 436	.....	411 448
Bloktongen .....	452 479	.....	444 463
Fruittongen .....	447 470	.....	425 478
Schone kleine .....	368 380	.....	352 368
Kleine .....	267 273	.....	259 272
Tout petit .....	233 249	.....	235 256
Slips .....	220 227	.....	224 230

### NIUWPOORT

	16 nov.	17 nov.	18 nov.
Tong I .....	.....	.....	.....
Tong II .....	.....	.....	.....
Tong III .....	.....	.....	.....
Tong IV .....	.....	.....	.....
Tong V .....	.....	.....	.....
Slips .....	.....	.....	.....

## PLADIJS

### OOSTENDE

	16 nov.	17 nov.	18 nov.
Platen .....	68 97	80 90	83 86
lek (groot-klein) ....	70 86	77	74 78
Derde slag .....	64 78	72 74	70 76
Platjes .....	27 71	62 67	67 70

### ZEEBRUGGE

	16 nov.	17 nov.	18 nov.
Platen .....	62 76	.....	70 84
lek .....	68 73	.....	76 82
3e slag .....	72 75	.....	67 75
Platjes .....	73 74	.....	27 65

### NIUWPOORT

	16 nov.	17 nov.	18 nov.
Moeien .....	80 86	.....	.....
3e slag .....	76 80	.....	.....
Platjes .....	60 66	.....	.....

## KABELJAUW GROTE VEELVRAAT?

Noorwegen en Sovjet Rusland hebben samen acht vaartuigen ingelegd om bestaande stocks in de Barentz zee op papier te zetten, met het doel raad te kunnen verlenen als het er zal op aankomen hoe groot de toegelaten vangsten zullen worden. Ze hebben alvast medegedeeld dat de kabeljauwvoorraad aan het groeien is. In zichzelf een verheugend feit. Maar ten koste van welke prijs? De kabeljauw om zich te voeden heeft intussen 3,8 miljoen ton andere vis verorberd! Ook de hoeveelheid stijgt, want in 1985 was het cijfer „maar” 2,3 miljoen ton. Deze cijfers werden vrijgegeven ter gelegenheid van een persconferentie. Titel: „Een visserijpolitiek voor de toekomst”.

Aan de toehoorders werd medegedeeld dat kabeljauw in deze wateren in 1986 gegeten hadden: 270.000 ton garnaal, 215.000 ton haring, 340.000 rode knorhaan, 110.000 ton gul, 160.000 ton schelvis en 1.860.000 ton andere soorten. Deze resultaten konden samengesteld worden nadat wetenschappers de inhoud van de magen van 5.000 kabeljauwen per jaar onderzochten.

Doel: de aandacht te richten op andere species, en ook de vangsten te spreiden zodat de visserij meer evenwichtig zou kunnen uitgeoefend worden.

## VISSERS OMGEKOMEN

In Indonesië zijn 11 vissers omgekomen bij een bootongeluk. Veertien andere opvarenden wisten zich aan de in de Straat van Madura (Oost-Java) omgeslagen vaartuig vast te klampen en overleefden het ongeluk. Volgens het officieel persbureau Antara had het vissersvaartuig plaats voor 10 mensen en was hij geladen met 25 mensen en 125 balen hooi.

## Ierland breidt zijn territoriale wateren uit

Binnenkort zal ook Ierland zijn territoriale wateren uitbreiden tot aan de 12 mijlsgrens. Dit werd onlangs medegedeeld door de Ierse minister voor Buitenlandse Zaken, de Heer Brian Linihan, waarbij hij wees op de gelijkaardige beslissing genomen door zowat 102 landen, waaronder acht andere lidstaten van de E.G.

## DUITSE REAKTIE OP DE NEMATODEN

De Duitse vishandel die nu al een paar maanden de katastrofale gevolgen van de nematodenhistorie moet ondergaan, heeft een positieve aktie op touw gezet: kleinhandelaars en leurders sloegen de handen in elkaar en zetten in Hamburg een reuze „visfeest”, op touw, waarop eenieder uitgenodigd werd om gratis of voor een zeer geringe prijs vis te proeven.

Het sukses steeg uit boven alle hoop: in een paar uur hadden zich reeds 25.000 mensen aangeboden en hadden 20 vaatjes maatjes er moeten aan geloven. Vers gefileerde maatjes waren verkrijgbaar à 1 DM per filet. Daarbuiten werd nog koolvis en roodbaars gebakken en kosteloos verdeeld. Het enthousiasme werd er in gehouden met verscheidene jazzorkestjes die vanop een podium het goede humeur verzorgden.

Vanop sommige kraampjes werd aan de toeschouwers getoond hoe best vis gebakken werd, of andere klaargemaakt en kosteloze proefjes werden aangeboden. Wie van wormen sprak kreeg een dergelijke en van alle passie ontblote uitleg.

Een positief initiatief die een positieve reaktie kreeg.

## ZEEUWSE VISSERS DUMPEN VOOR 18 MILJOEN VIS

Donderdagavond en vrijdagmorgen hebben Zeeuwse vissers voor 18 miljoen fr. kabeljauw, schol en wijting op de rede van Vlissingen over boord gezet.

Zodoende is in de vismijnen van Breskens en Vlissingen maar een vierde van de normale hoeveelheid wel aangevoerd. De vissers voelen zich persoonlijk geraakt door de houding van de noordelijke rondvissers.

Ze hebben hun toegewezen quota voor veel geld aan de zeeuwse vissers verkocht of verhuurd, en daarna toch gewoon grote hoeveelheden schol aangevoerd, waardoor minister Braks vorige week besloot de scholvangst te sluiten.

Met de verhuur of verkoop van deze quota's zijn bedragen gemoeid van 6 tot 8 miljoen fr. per onderneming.

Door dit gedoe van donderdag en vrijdag gingen vrijdagmorgen de visprijzen op de vismijn in Zeebrugge de hoogte in. Voor kleine schol bijvoorbeeld werd 20 à 40 fr. per kg meer betaald dan normaal.

## VISSERS KREGEN GELD VOOR ILLEGAAL GEVANGEN VIS

In de vishal van IJmuiden heeft de A.I.D. beslag gelegd op een bedrag van 360.000 fr. Dat was de opbrengst van 17.000 kg illegaal aangevoerde kabeljauw. Het was 1 handelaar die de hele partij opkocht en daarvoor de minimum kiloprijs betaalde. Later bood dezelfde handelaar de vis opnieuw te koop aan en bracht toen de reële marktwaarde op van 765.000 fr.

Het verschil tussen de minimum opbrengst en de reële handelswaarde werd door de eerste koper aan de vissers die de vis aanvoerden gegeven.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	16/11	17/11	17/11	18/11	16/11	17/11	17/11	18/11	16/11	17/11	18/11	16/11	17/11	17/11	18/11	17/11
Tarbot groot	400	503	.....	482 484	418 461	.....	433 465	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	346	376	.....	339 370	370 385	.....	334 389	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	247	320	.....	270 310	244 300	.....	283 300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	300	320	.....	290 310	281 310	.....	295 315	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet middel	249	289	.....	268 286	215 228	.....	231 240	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	212	239	.....	224 245	200 209	.....	213 227	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	96-148	.....	.....	.....	.....	.....	.....	57 137	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	76 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (grote)	100 108	.....	.....	96	107 100	.....	83 107	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tiltlen	86 100	.....	.....	92	107 77	.....	83 96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	68 87	.....	.....	79 93	103 122	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve Mans (Gladrog)	76 107	.....	.....	89 105	88 86	.....	53 94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	31 40	.....	.....	38 45	47 29	.....	34 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	97 125	120	.....	.....	110 130	.....	.....	145 154	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	87 97	100 104	.....	.....	99	.....	117 137	57 110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	85 98	90 100	.....	.....	90 92	.....	88 106	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	56 97	73 95	.....	.....	79 65	.....	78 97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staartvis	284 418	.....	.....	263-408	384 379	.....	400 414	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	32 79	75 79	75	.....	54 68	.....	90 78	86 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	46 70	47 57	42	.....	40 35	.....	68 58	50 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	27 58	42 56	31 53	.....	37 31	.....	43 40	42 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (Tongschar)	52 190	115 165	54 162	.....	127 120	.....	160 217	121 180	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	50 66	.....	.....	.....	47 56	.....	47 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (Zeehond)	14 31	.....	.....	37	15 30	.....	19 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	21 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	15 69	.....	.....	79	.....	.....	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	22 38	36	.....	.....	26 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	128 99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	109 263	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	58 98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86 72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (Roobaard)	10 67	21	.....	.....	48 40	.....	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	10 24	.....	.....	.....	10	.....	11	46 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	10 91	.....	.....	.....	27 10	.....	80 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	186 357	.....	220 369	84 96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	800	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	67 61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	700 970	.....	730 1090	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# EUROPORT '87

10-14 NOV. 1987



„Sociale Zaken zou zich kunnen concentreren op programma's die vervroegd uittreden mogelijk maken en die om-, her- en bijscholing bevorderen”.

Deze uitspraak deed de Heer A. Van der Hek, directeur van de N.V. Noordelijke Ontwikkelingsmaatschappij aan de vooravond van de 23ste Europort Tentoonstelling.

Hij stelde dat de Nederlandse scheepsbouw geklemd zit tussen Japan en Korea enerzijds en door subsidies vervalste concurrentie anderzijds.

Hij voerde echter een pleidooi om de scheepsbouw te behouden omdat deze „een industrie is die andere industriële activiteiten aantrekt”.

De ontwikkelingen in de scheepsbouw was overigens maar een van de onderwerpen die aan de orde kwamen tijdens Europort '87, die van 10 - 14 november in de RAI te Amsterdam gehouden werd.

Europort trekt ongeveer 55.000 bezoekers, waarvan 7.000 buiten Nederland, komende uit 60 verschillende landen.

Hoewel vakbladen regelmatig nieuws op scheepvaartgebied publiceren, blijft Europort toch een uiterst belangrijk medium. De mensen willen zien waar ze over gelezen hebben en sommigen kopen zelfs direct op de beurs, maar men heeft tevens de gelegenheid mensen te ontmoeten, waartoe men anders geen gelegenheid heeft.

Veel aandacht werd besteed aan de toekomst van de toeleveringsindustrie, navigatiemiddelen voor de visserij en binnenvaart, communicatieverbetering tussen de schipper en de wal en aan Intersal, de organisatie van Europese PTT's, die aan nieuwe communicatiesystemen werkt.

## BRITTEN HEBBEN GROOTSTE GROEPSTAND OP EUROPORT

De Britten hadden de grootste groepstand op Europort. 15 Britse bedrijven waren in de duidelijk herkenbare stand in de Oosthal aanwezig.

Onder de vlag van de Britse Marine Equipment Council hebben zich in de stand bedrijven verenigd die een zeer uitgebreid scala van producten en diensten aanbieden. Van luchtfoto's van schepen tot veiligheidsapparatuur. Er waren producten te vinden voor vrijwel alle takken van scheepvaart en offshore.

De Britse staatssecretaris van transport, Lord Brabazon of Tara, bracht woensdag een bezoek aan de Britse stand, en bracht er geruime tijd door met het bespreken van de maritieme markt en de rol daarin van Britse bedrijven.



De staatssecretaris bracht ook een bezoek aan de stand INA en Racal Marine (Z 120) waar hem de Racal-Decca 2690 BT, 's werelds eerste kleur ARPA (automatic radar plotting aid), gedemonstreerd werd.

## DAF DIESEL

In de vaart van ATI-successen hebben de motorentechnici van Daf Diesel een compleet nieuwe DKZ 1160 MG ontwikkeld.

De koploper van het programma scheepsgeneratoren heeft een maximaal vermogen van 240 kW bij 1500 t.p.m. (150) en bedraagt bij 1800 t.p.m. 264 kW.

Tijdens de internationale vaktentoonstelling werd de nieuwe DKZ 1160 MG officieel gepresenteerd.

Uiterlijk vertoont de nieuwe koploper een grote overeenkomst met de andere scheeps-generatormotoren.

Onderhuids veranderde echter een en ander. De goede eigenschappen van de vertrouwde DAF Diesels bleven, maar hij is nog zuiniger geworden.

De nieuwe krachtbron levert 326 p.k. bij 150 t.p.m., 360 p.k. bij 1800 t.p.m. en blinkt uit in zuinigheid terwijl de prestaties van de DKZ 1160 MG toonaangevend zijn voor de klasse.

Voor de ontwikkeling van de DKZ 1160 MG verdiepte DAF zich in de vuldruk van de turbo en nam de gasdoorstroming opnieuw onder de loep.

Het resultaat werd onder andere een nieuwe turbo-compressor met een optimale vulling in de cilinders.

Speciale High-Speed verstuivers zorgen voor een exacte dosering van de brandstof.

## MOBIL OIL

Mobil Oil heeft tijdens de tentoonstelling het programma synthetische smeermiddelen voor de scheepvaart gepresenteerd. Mobil heeft veel ervaring opgebouwd met de toepassing van de SHC (Synthetic Hydro Carbons) smeermiddelen bij de smering van de motoren, tandwielkasten, hydraulische systemen, compressoren, enz.

# EUROPORT '87

23<sup>e</sup> INT. MARITIEME TENTOONSTELLING

5<sup>e</sup> INT. BINNENVAART TENTOONSTELLING

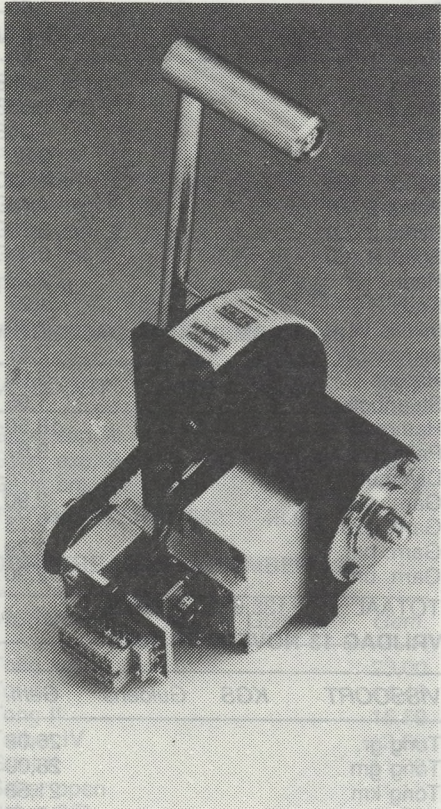
10-14 november

AMSTERDAM **rai**

## MACHINEFABRIEK SEMPRESS

Bij Sempress werden componenten getoond waarvan een degelijke constructie en jarenlange probleemloze werking de belangrijkste karakteristieken zijn:

- \* cilinders voor toerenregeling van dieselmotoren
- \* regelcilinders met veren voor o.a. hydraulische ventielen
- \* regelcilinders voor lierbediening.



Sempress toonde tijdens de beursdagen de nieuwe elektronische controllers die, in combinatie met electro-pneumatische apparatuur, geschikt zijn voor afstanden van bijvoorbeeld ankerwinches, vislieren en elk type motorbediening, waarbij geen tijdsverschil optreedt.

## **B** BAKKER SLEEDRECHT

In de gezamenlijke stand hebben de drie Bakker werkmaatschappijen hun totaal programma getoond: engineering, levering van uiteenlopende elektrische systemen, uitgevoerd naar wens van de opdrachtgever en voorzien van geavanceerde elektronische regeling c.q. besturing.

Maritieme en industriële installaties, onderhoud en reparatie van electromotoren en generatoren, wereldwijde after sales service.

Enkele hoogtepunten op de beurs die men niet mocht missen:

Bakker Synthy, een statische draaistroom toerenregeling voor synchroonmotoren, met alle gunstige regeleigenschappen van een gelijkstroomaandrijving. Zeer onderhoudsvriendelijk.

Softstarters, gedoseerd, gecontroleerd en schokvrij aanlopen van kortsluit ankermotoren en daaraan gekoppelde werktuigen. Lagere aanloopstroom, langere levensduur van de motor en minder slijtage van het aangedreven werktuig.

Beeldschermtechniek. Onder andere toegepast bij de moderne sleepnetvisserij. Het getoonde systeem synchrobalans type III zorgt automatisch voor maximale net-opening onder alle omstandigheden.

Schakelborden en lessenaars, voor baggerij, offshore, visserij, binnenvaart, procesbesturing, enz.

Synchroonmotoren. Een hedendaags voorbeeld van de betrouwbare Spaanse Indar elektrische machines, een „huismerk” van Bakker.

Demonstratie ankerwikkelen. Een van de specialisten van Bakker Repair toonde zijn vakmanschap voor de renovatie van electri-

sche machines.

Deze 23ste editie van Europort valt samen met één van de moeilijkste perioden die de visserij doormaakt.

De spanningen tussen vangstcapaciteit en door de EG toegestane visserijmogelijkheden is voor de vissers groter dan ooit.

Toch moet de visser zich blijven op de hoogte stellen van nieuwe ontwikkelingen, het eigen bedrijfsbeleid waar nodig bijstellen en investeren waar dat leidt tot efficiëntere en economisch rendabelere bedrijfsvoering.

Een vakbeurs is daartoe bij uitstek een plaats waar dat kan. En dat is ook zo gebeurd.

## NEDERLANDSE FILEERBEDRIJVEN GAAN NAAR BUITENLAND UITWIJKEN

Sedert eind vorige maand is er in Nederland vangstverbod op schol. Dat heeft tot gevolg dat Nederlandse vis-fileerbedrijven voor een groot deel van hun grondstoffen op het buitenland aangewezen zijn.

Voor het grootste deel van hun behoeften zullen die fileerbedrijven binnenkort uitwijken naar België, Denemarken en Groot-Brittannië.

De Nederlandse platvisvissers leveren ongeveer 100 duizend ton per jaar en voorzien geheel in de behoefte van de fileerbedrijven.

Als gevolg van de verdergaande vangstbeperkende maatregelen gaat deze hoeveelheid zakken tot 70.000 ton. De visverwerkende industrie vreest dat de export van het veredelde visproduct in gevaar komt als er stagnatie in de aanvoer ontstaat.

Zoals wij reeds in een vroeger artikel geschreven hebben zullen op korte termijn grote hoeveelheden schol vanuit IJsland aangevoerd worden.

Omdat met de verminderde aanvoer ook de werkgelegenheden op het spel komt te staan, heeft de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging in IJmuiden bij de Arbeidsinspectie in Amsterdam arbeidsverlof aangevraagd. Tot 31 december is daardoor toestemming verleend voor 60% van de wekelijkse arbeidstijd. De Vereniging telt ongeveer 100 leden.

Samen met de Nederlandse Vereniging van Diepvries Industrieën, de Urker Zeevisgroothandel Vereniging en de totale aanvoersector zal de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging een visplan opstellen.

De bedoeling is te komen tot een structureel plan dat vissers in de gelegenheid stelt, met het in acht nemen van een aantal verplichte stilligdagen, het jaar uit te vissen. Dat plan is niet nieuw en omdat de uitvoering ervan afhankelijk is van de medewerking van de vissers heeft het in de praktijk nooit voldaan.

Na overleg met de verschillende Producentenorganisaties willen de drie Verenigingen aan minister Braks vragen om de uitvoering van het plan, bij Algemene Maatregel van Bestuur, wettelijk te verplichten.

De opstellers van het plan willen het niet nakomen van de bepalingen strenge strafbepalingen worden verboden. Directeur Tielrooy van het bedrijf B. Dekker gaat ermee akkoord dat door het scholvangstverbod de productie en de export in gevaar komen.

Als aanvoer, handel en industrie elkaar vinden in een visplan, dan blijft de continuïteit van de aanvoer in ieder geval gewaarborgd. Daarmee blijven bestaande exportmarkten behouden. Hij zegt eveneens dat er een les moet getrokken worden uit de ervaring opgedaan na het instellen van de haringvangstverbod in 1978. Toen dat opgeheven werd was de Nederlandse export positie van haring zo goed als verdwenen.

Bij de firma Dekker bestaat groot belang voor de schol uit IJsland aangevoerd.

In ons vroeger artikel stelde men zich de vraag of de vis uit IJsland wel goed van kwaliteit zou zijn. Wel, enkele weken geleden liet deze firma een container met dertien ton schol overgekomen die ongeveer een week onder weg was en bij aankomst uitstekend van kwaliteit. Als het om grotere hoeveelheden gaat kunnen ze gebruik maken van een catamaran (?) die de overstek in 2 dagen doet en per keer 150 ton kan aanvoeren.

## RUIL NEDERLAND-DUISSLAND

Het Westduitse ministerie voor visserij heeft vorige woensdag gezegd dat de mogelijkheid bestaat dat West-Duitsland en Nederland quota ruilen. Dat geldt dan ook voor kabeljauw, maar niet voor platvis.

Voor Nederland gaat het daarbij om 2.000 ton. De Duitsers mogen nu nog tussen de 5.000 en de 6.000 ton kabeljauw vangen.

Dat komt mede, doordat de kabeljauw dit jaar niet in hun traditionele vangstgebied is opgedoken.

Een besluit over een nieuwe overdracht van vangsthoeveelheden aan de Nederlandse vissers is in de eerste plaats afhankelijk van de toestand van de eigen visserij.

Maar net zo belangrijk is de biologische situatie in de Noordzee. Gezien de conditie van de platvissen is er volgens Bonn geen schijn van kans op het overdragen van vangstvergunningen.

De woordvoerder verwees ook naar een begin deze maand gepubliceerd onderzoek, waaruit blijkt dat de kabeljauw er veel slechter aan toe is dan tot voor kort werd aangenomen.

De kansen dat de Nederlandse vissers hulp van de Duitsers krijgen is dus zeer klein.

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 9 november werd aangevoerd:** 15.435 kg tong; 91 kisten tarbot en griet; 142 kisten wijting; 868 kisten schol; 48 kisten schar; 7.399 kisten haring; 136 kisten makreel en 118 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

tarbot 22,24-21,04; grote tong 24,07-22,82; grootmiddel tong 25,78-25,16; kleinmiddel tong 20,59-19,37; tong één 14,46-14,24; tong twee 12,19-11,70; forel 8,40; rodebaars 5,00; snoekbaars 9,00-8,00.

#### Per 40 kg.:

tarbot 788-650; griet 589-530; schol één 192-178; schol twee 180-168; schol drie 172-164; schol vier 128-122; wijting drie 122-72; schar 100-62; makreel twee 51-22; haring twee 22-16; tongschar 492-352; schar tong 212-184; haai 110-74; krab 46; rode poon 102.

### De besommingen waren:

KW 5 f 24.500; KW 11 f 17.200; KW 34 f 43.000; KW 35 f 3.300; KW 88 f 21.200; KW 113 f 25.100; KW 145 f 28.200; KW 189 f 21.500; UK 208 f 13.500; WR 67 f 6.900; IJM 154 f 12.300; IJM 203 + IJM 204 f 48.700; IJM 205 + IJM 206 f 16.300; verder zes Texelaars met 100.000 aan gezamenlijke besomming. Vanwege overtreding van de uitgevaardigde quoteringsbepalingen werden de volgende gelden van de diverse schepen gevorderd: KW 34 f 24.700; KW 35 f 89.300; KW 145 f 4.700; IJM 34 f 1.200; en van de IJM 154 f 57.000.

Nadat er aan de dinsdagmarkt van 10 november door de KW 4 84 kisten wijting, 12 kisten schar, 105 kisten makreel en een 9 tal kisten diversen werden aangevoerd, kon dit worden verkocht:

### Prijzen in guldens:

#### Per 40 kg.

Wijting 112-94; schar 79-77; makreel twee 23,20-22,00. Forellen, in consignatie aangevoerd, werden verkocht voor f 8,40 tot f 6,20.

#### Per 1 kg.

De KW 4 kon na verkoop een besomming bijtellen groot f 10.600.

Aan de woensdagmarkt van 11 november was de situatie niet veel beter, slechts één kotter en één span kwamen de aanvoer verzorgen. De aanvoer bestond uit 107 kg tong; 1 kist tarbot en griet; 15 kisten schar; 48 kisten sprout en 31 kisten diversen. De prijs die voor dit alles betaald werd:

#### Per 1 kg.

grote en grootmiddel tong 26,60; kleinmiddel tong 22,40; tong één 15,20; tong twee 13,60.

#### Per 40 kg.

tarbot 784-680; griet 464; schar 104; kongeraal, ook in consignatie aangevoerd: 39-19,40.

**De besommingen waren:** KW 145 f 2.500; KW 191 + WR 224 f 1.600.

Aan de donderdagmarkt van 12 november zag de KW 11 kans naar binnen te komen. Dit gelukte ook aan het span KW 191 + WR 214. Deze schepen zorgden voor een aanvoer van 350 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 5 kisten schar en 15 kisten diversen. In consignatie werd er wat forel te koop aangeboden. Voor dit alles werd ook nog geld gegeven.

### Prijzen in guldens.

**Per 1 kg:** tarbot 22,24; grote tongen 23,81; grootmiddel tong 26,84-26,71; kleinmiddel tong 22,99; tongen één 14,95; tongen twee 12,90-12,57.

**Per 40 kg:** tarbot 840-673; griet 667-587; schar 112-67; tongschar 346; roggen 268-178; Forellen werden per kilo verkocht voor f 6,20 per kg. De KW 11 besomde f 10.900 en het span KW 191 + WR 224 kon zich te goed doen aan een opbrengst van f 400.

## GOEDEREDEE

### MAANDAG 9 NOVEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			23,26
Tong gm			25,65
Tong km			19,80
Tong I			14,31
Tong II			12,39
Tarbot I			20,38
Tarbot II			17,76
Tarbot III			17,20
Tarbot IV			16,54
Tarbot afw.			11,31
Griet I			14,54
Griet II			14,54
Wijt. 4 (G)			2,09
Schar 1/D			1,31
Poon gr.			2,67
Poon 1			2,51
Poon 2			60
Rog I			4,22
Rog II			3,00
Inktvis zw			6,23
Harder			3,00
Steenbolk			65
Diversen			2,57
TOTAAL:	11.848	140.639	

### DONDERDAG 12 NOVEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			25,05
Tong gm			26,93
Tong km			20,88
Tong I			15,05
Tong II			12,51
Tarbot I			22,93
Tarbot II			19,33
Tarbot III			17,14
Tarbot IV			16,68
Tarbot afw.			12,80
Griet I			15,39
Griet II			14,63
Schol 4 (G)			3,44
Kab. 1 (G)			6,00
Kab. 2 (G)			5,00

Kab. 4 (G)	3,35
Kab. 5 (G)	2,58
Wijt. 4 (G)	2,60
Schar 1/D	1,54
Schar 2/D	1,37
Poon gr.	3,50
Poon 1	3,21
Poon 2	80
Rog I	4,73
Rog II	3,85
Bot	30
Tongschar	9,35
Schol 1 (O)	4,42
Schol 2 (O)	4,44
Schol 3 (O)	3,70
Schol 4 (O)	3,44
Haai + P	2,26
Krab	1,27
Inktvis W	7,58
Inktvis ZW	2,67
Harder	3,00
Steenbolk	1,05
Hammen	18,50
Paling	9,67
Diversen	1,28
Garn. exp. 1	2,90
Garn. exp. 2	2,73
Garn. bnl. 1	2,79
Garn. bnl. 2	2,90

TOTAAL: 138.630 835.528

### VIJRDAG 13 NOVEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			26,08
Tong gm			28,09
Tong km			21,58
Tong I			15,47
Tong II			12,63
Tarbot I			24,04
Tarbot II			20,00
Tarbot III			18,21
Tarbot IV			17,38
Tarbot afw.			13,99
Griet I			15,20
Griet II			14,98
Schol 1 (G)			4,79
Schol 2 (G)			4,90
Schol 3 (G)			3,86
Schol 4 (G)			3,75
Wijt. 4 (G)			4,09
Schar 1/D			2,13
Poon gr.			4,00
Poon 1			3,73
Poon 2			1,11
Rog I			4,45
Rog II			3,15
Koolv. 1 (G)			3,00
Bot			65
Tongschar			9,42
Schol 1 (O)			4,61
Schol 2 (O)			4,83
Schol 3 (O)			3,88
Schol 4 (O)			3,54
Haai + P			2,42
Krab			1,48
Inktvis W			7,89
Inktvis ZW			3,82
Steenbolk			1,97
Hammen			18,38
Paling			10,25
Diversen			1,29
Garn. exp. 1			3,40
Garn. exp. 2			3,00
Garn. bnl. 2			3,57
TOTAAL:	79.973	690.457	

# NEDERLAND

## COLIJNSPLAAT

DINSDAG 10 NOVEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Schar open			1,53
Schar 2/D			88
Bot			65
Paling	13,13		
Diversen		2,00	
Garn. exp. 1		3,43	
Garn. exp. 2		3,19	
Garn. bnl. 2		3,30	
TOTAAL:	16.266	53.346	

WOENSDAG 11 NOVEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 1			3,52
Garn. exp. 2			3,25
Garn. bnl. 2			3,68
TOTAAL:	13.542	48.909	

DONDERDAG 12 NOVEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong km			23,00
Tong I			14,46
Tong II			15,59
Tarbot IV			12,60
Griet II			11,00
Schar open			1,17
Schar 2/D			1,20
Zeebaars	23,50		
Bot			67
Steenbolk			1,00
Paling	11,33		
Diversen		2,58	
Garn. exp. 1		3,73	
Garn. exp. 2		3,62	
Garn. bnl. 2		3,72	
TOTAAL:	27.818	103.283	

VRIJDAG 13 NOVEMBER 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Schar 2/D			1,29
Zeebaars	23,57		
Bot			68
Harder			3,00
Garn. exp. 2			3,61
Garn. bnl. 2			3,52
TOTAAL:	1.575	4.512	

## NEDERLANDSE KOTTER GEZONKEN

De Nederlandse kotter Wieringen 70 „Anna” is op ongeveer 50 km ten noorden van Terschelling gekapseisd en gezonken. Alle vijf opvarenden konden gered worden. Dit heeft het Kustwachtcentrum in IJmuiden bevestigd.

De Wieringen 70 „Anna” werd gebouwd in 1968 op de werf Seymonsbergen te Amsterdam. Het vaartuig had Stork motor van 180 PK van het jaar 1968. De eigenaar was de Heer Poel uit Den Oever.

## VISSERS SNIJDEN A.I.D. HET GRAS VAN ONDER DE VOETEN

Vissers uit Nederland hebben een truc gevonden omdat er geen beslag zou kunnen gelegd worden op illegaal gevangen kabeljauw, schol en tong.

Deze truc hield in dat de vissers hun onrechtmatig gevangen vis reeds op zee aan een handelaar uit Arnemuiden verkocht hadden. De A.I.D. kon daardoor moeilijk de vis in beslag nemen, omdat die officieel niet meer van de aanvoerder was. De A.I.D. heeft onder meer in Breskens wel verboden vissoorten in beslag genomen.

De A.I.D. was eveneens actief in Den Helder, IJmuiden, Scheveningen en Steldam. Zij nam daar bijna 60.000 kg schol en ongeveer 14.000 kabeljauw in beslag.

## HD 36 VANGT HAAI VAN 100 KG

De bemanning van de HD 36 hebben een kolossale haai van 100 kg. gevangen. Het gaat om een Apikal of reuzenhaai die zich in één van de boomkornetten bevond. Rond deze tijd worden wel meer haaien gevangen, maar het zijn dan meestal span- of haringvissers die ze vangen. Boomkorvissers voeren zelden een tandenloze reuzehaai aan.

De Apikal, in het latijn „Cetorhinus Maximus”, leeft grotendeels van plankton en heeft dus geen vervaarlijk uitziend gebit. Ze kunnen 5 m. lang worden en meer dan 200 kg. wegen.

De HD 36 trof deze haai aan op veertig mijl ten noorden van Den Helder. Deze haai werd verkocht in Den Helder voor ± 3.000 fr. Het is de IJmuidense visgroothandel Mercur die de haai opkocht. Deze werd dan weer doorverkocht naar een andere plaatselijke groothandelaar.

Haaien als de Apikal worden veelal door detaillisten gebruikt om het publiek aan te trekken. Maar deze keer was er daar echter geen sprake van.

## „ZWARTE” VIS WEGENS VANGSTVERBOD

Nu de aanvoer van kabeljauw en schol verboden is, worden de handelaars buiten de afslagen om vis te koop aangeboden. De prijs voor „zwarte” vis is aanzienlijk lager dan die die op de afslag betaald wordt.

Berichten over de verkopen buiten de afslag om komen niet alleen uit IJmuiden, maar eveneens uit andere vissersplaatsen in het land. Door het feit dat de gegevens over de totale hoeveelheid aangevoerde vis ontbreken, hebben de groothandelaren geen zicht meer op de prijsvorming.

De handel in „zwarte” vis deed zich ook voor in de jaren zeventig. Omdat de Nederlandse visafslagen daardoor een belangrijk deel van hun inkomen verloren zagen gaan, ontstond in 1979 een „grijs” viscircuit. Vis werd toen via geheime codes op de afslag verhandeld, zodat de herkomst moeilijk vast te stellen was. Zo zagen veel vissers kans om ongestraft meer vis aan te voeren dan volgens de quoteringsvoorschriften toegestaan was.

## BEMANNING REDDINGSBOOT „JOHANNA LOUISA” GAAT DRIJVENDE STEIGER BOUWEN

De bemanning van de reddingsboot „Johanna Louisa” gaat eigenhandig een nieuwe drijvende steiger bouwen. Het oude exemplaar die in gebruik werd genomen in 1957 vertoont ernstige ouderdomsverschijnselen en herstellingen zijn niet meer mogelijk.

De bemanning van de reddingsboot overlegden met de directie van de Koninklijke Noord- en Zuid-Hollandse Reddingsmaatschappij (KNZHRN) welke maatregelen er moesten getroffen worden om te voorkomen dat de steiger het zou begeven. De prijs voor het bouwen van een nieuwe steiger schommelt tussen 360 duizend en 540 duizend frank. Dat is veel geld voor een maatschappij die volledig zonder subsidie in eigen onderhoud kan voorzien.

Een van de bemanningsleden is vroeger lasser geweest en vond dat zij het zelf konden doen (het gaat ook minder kosten) met het akkoord van de directie.

Bij Hoogovens kochten ze drie ton staalplaat van 6 millimeter. Ondertussen zochten ze een plaats om de klus te kunnen klaren. Die hebben ze dan gevonden bij het IJmuidense bedrijfsleven aan de Middenhavenstraat. Achter de werkplaats werd ruimte gemaakt voor deze mensen. Daar krijgen ze eveneens waardevolle adviezen en controle. Het is een hele klus, maar het wordt een prima steiger.

Als het panton klaar is, moet het gestraald worden. Daarna wordt, ter bescherming tegen het agressieve zoute havenwater, de buitenkant voorzien van een speciale verflaag. Met een hijskraan zal het gevaarte opgehezen worden, om vervolgens naar de plaats van de steiger vervoerd te worden. Dat is nog niet voor het komende voorjaar.

Wij wensen hen alvast veel succes.

## WIJZIGING REGLEMENT NEDERLANDSE ZEE- EN KUSTVISSERIJ

In haar vergadering van 30 oktober heeft de ministerraad onder aantekening ingestemd met een wijziging van het Reglement zee- en kustvisserij. Deze wijziging houdt in dat het motorvermogen van vissersvaartuigen wordt beperkt tot 2.000 pk en de lengte van de boomkor tot 12 meter. Met deze maatregel wordt een vermindering van de capaciteit van de kottervloot bewerkstelligd. Op deze grond kunnen regels gesteld worden tot beperking van de vangstcapaciteit van vissersvaartuigen. Bij het ontwerpbesluit dat voor advies naar de Raad van State zal gestuurd worden, is de aantekening gemaakt dat de minister van landbouw en visserij nog de mogelijkheid zal bezien om in het reglement op te nemen, dat bij vervanging van de scheepsmotoren een motor met een kleiner vermogen dan de oorspronkelijke zal kunnen gemonteerd worden.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## NIEUWE HOOP VOOR DEENSE SCHEEPSBOUWERS

In de nabije toekomst verwacht de Deense scheepvaartvereniging een groeiend aantal bestellingen, vooral uit West-Europa. Alhoewel 1986 voor de Deense scheepsbouw een slecht jaar was, rekent men erop dat het zal verbeteren.

De specialisten wijzen erop dat het krimpingsproces van de laatste 10 jaar de concurrentiekracht van de Deense werven in belangrijke mate verhoogd heeft.

Ook het reddingsplan van de regering tijdens de herfst van 1986, waarbij hulp verleend werd bij het financieren van schepen en ook de afschrijvingsmogelijkheden verbeterd werden, heeft daartoe bijgedragen.

De produktiekosten van de Deense werven zijn gevoelig gedaald door het aantal werknemers te verminderen. De Deense scheepsbouwers vinden dat het huidige peil laag genoeg is om gedurende heel wat jaren behouden te blijven. Bij de jaaromwisseling 1986/87 was in de Deense scheepsbouwindustrie ongeveer 8.000 mensen tewerkgesteld. Het jaar voordien waren er dat 12.000.

## VIS DOET WONDEREN!

Volgens Britse geleerden verwerken mannen die vis eten meer zonen dan dochters.

Deze geleerden hebben ontdekt dat er in de Schotse kuststeden veel meer mannelijke baby's geboren worden dan vrouwelijke. Na enig puzzelen menen ze een mogelijk verband met de plaatselijke visserij gevonden te hebben.

Als U een zoon wilt, wel begin dan maar veel vis te eten.

## NOORDZEEVERVUILING MAG NIET TE VER GAAN

Eind november wordt er in Londen de 2e Europese Noordzeeconferentie van de ministers van Leefmilieu gehouden. Staatssecretaris voor Leefmilieu Miet Smet heeft een aantal maatregelen voorgesteld om de verontreiniging van de Noordzee te beperken.

Via een KB wil ze tegen 1 januari 1990 een einde stellen aan lozingen van afvalstoffen van titaandioxyde. Men moet blijven onderhandelen met de Bondsrepubliek opdat dit land toezicht zou uitoefenen op verbrandingsoperaties van Duitse afvalstoffen die via Antwerpen naar zee gevoerd worden.

Er moet overleg gepleegd worden binnen de nationale regering om stortingen van baggerspecie conform met het Verdrag van Oslo te laten verlopen en om inspraak van het Staatssecretariaat voor Leefmilieu te

verkrijgen inzake de uitvoering van het Marpol-verdrag.

Men moet ook de verantwoordelijken voor de verschillende diensten aflijnen en men moet komen tot meer efficiënte coördinatie bij accidentele marineverontreiniging. Er moet eveneens overleg komen met de gewestelijke executieven voor de bespoediging van de waterzuiveringsprogramma's.

Hoewel de eerste Noordzeeconferentie van

Bremen in 1984 niet tot veel verandering geleid heeft, hoopt men door de druk van de publieke opinie, dat de 2e conferentie de de Noordzeeproblematiek grondig zal aanpakken en tot de nodige overeenkomsten voor verbetering van het Noordzeemilieu zal komen.

Nog vele ontbrekende schakels en cijfermateriaal moeten ingevuld worden door onderzoek en monitoring.

## Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

# VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

## BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

Ø (052) 33.24.66 - B.T.W. 400.332.559



TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.

De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.

De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13**



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

# Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST  
„DE KAPER” HUN 70<sup>STE</sup> VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN  
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,  
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

**WERFKAAL 1, 8380 ZEEBRUGGE**

**Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37**