

# JACQUES BESAGE, EEN OOSTENDS ZEEMAN.

door Edward Brouckxon

Oostende kent heel wat beroemde figuren in haar rijk gestoffeerde geschiedenis. Op zee wisten veel stadsgenoten zich verdienstelijk te maken door allerlei heldendaden. Eén dezer roemrijke figuren was zeker de jonge Jacques Besage.

Hij werd te Oostende geboren in het jaar 1600 en voelde zich van jongsaf tot de zee aangetrokken. Het vak leerde hij kennen door mee te reizen ter lange zeevaart en na zekere tijd werd hij zelf, het bevel toegekend van een prachtig uitgerust fregat onder het opperbevel van Karel van Bourgogne (Graaf van Walchen) welke admiraal was van de Spaanse vloot. Op dit schip, nl. de „ANNA”, gewapend met 32 stuks kanonnen, wist Jacques Besage bij enkele kleine doch in de geschiedenis als hevige vermelde schermutselingen, steeds zegerend naar voren te treden. De laatste slag moest echter nog geleverd worden en dan nog tegen de alombezongen Piet Hein ! Deze beroemde Hollandse admiraal, wiens naam overal vrees inboezemde, was in die tijd er vooral op uit om langs onze kusten alle rijkbeladen handelsvaartuigen te kapen in dienst van zijn land. In Oostende waren reeds meerdere broodwinners op die manier verloren gegaan en hieraan moest ten alle prijs een einde gesteld worden.

Toevallig moest Jacques Besage op dat ogenblik tonen wat hij waard was want hij had een wedenschap aangegaan met zijn toekomstige schoonvader, Hubert Bauwens, die wenste dat zijn schoon-

zoon slechts in het huwelijk zou treden met dochter Aldegonde wanneer die had aangetoond dat hij zich dapper kon verweren in een grote zeeslag !

Aldus trok Besage naar zee om de vijand eens mores te leren en om aan de wens van Hubert Bauwens te voldoen.

Voor de kust van Oostende woedde de hevige slag tussen de schepen van Piet Hein en die van Besage (die vergezeld was van twee vrienden-kapers). Tijdens het gevecht wisten de Oostendenaars op een bepaald ogenblik de bovenhand te halen en bestormden het vlaggeschip der Hollanders, Jacques Besage schoot persoonlijk de grote Piet Hein neer doch werd dan bij het terugtrekken naar de „Anna” eveneens gedood.

Zonder bevelhebbers was de strijd gedaan en op 17 juni 1629 zeilde de „Anna” de haven van Oostende binnen met aan boord het stoffelijk overschot van de man op wiens graf volgende opschrift werd aangebracht :

„Tot loffelijk gedaght der vromen Capitein Jacques Besage, die den Koninck, t' Edel Greyn, getrouwelijc heeft gedient zijnde onder het gebiedēn Van d'Edelmogen Heer, die eere moet geschieden, Charles van Bourgonie, graaf van Wachen Reyn. Getoont zijn kloek gewelt ten heeft hen noeyt verdrotēn, den geusen Admiraal heeft hij zelfs doodgeschoten. t' Was hunnen Generaal, PIETER-PIETER.

# HET GEVAAR VAN DE VERVREEMDING VAN ONZE VISSERSVAARTUIGEN VAN DE BELGISCHE AFSLAGEN

Niettegenstaande er deze week toch ook maar 6 vangsten op de maandagmarkt te Oostende verkocht werden, twee vaartuigen de dinsdag aan de afslag waren en 4 vangsten, namelijk van 2 koppels op de woensdag, bleken de laatste beurten telkens teruglopende prijzen te kennen. Sommigen meenden dat twee koppels op de woensdagmarkt, dus in het midden van de week, te veel was ! Dit werd als besluit getrokken uit de teruglopende prijzen voor het tweede koppel. Inderdaad besomde het eerste koppel nog 1,258 miljoen voor 765 bennen en het tweede koppel nog slechts 1,193 miljoen voor 835 bennen, hetzij 61 duizend fr. in min, voor 70 bennen meer. De gemiddelde prijs voor de doorgaans zelfde vis, was voor het eerste koppel 1.640 fr. en voor het tweede koppel slechts 1.430 fr. We hebben eens getracht bij de grote kopers de reden hiervan te achterhalen. Volgens sommigen speelde het feit dat men geen vrouwen meer kan hebben in de verwachtingen en vooral het feit dat zovelen naar het buitenland gaan verkopen, een groter. Inderdaad hebben nu reeds

kopers zich min of meer ingesteld op het betrekken van visfilets uit het buitenland of hebben hun invoer verhoogd. Men kweekt aldus bij bepaalde kopers, die zich vroeger specifiek op de binnenlandse afslagen instelden, gewoonten aan die zich later zouden kunnen wreken of een terugslag krijgen wanneer de «rage» om in het buitenland te gaan verkopen, voorbij is. Met andere woorden wanneer het profijt dat men in het buitenland heeft aan het teruglopen zou kunnen zijn. De kopers zijn inderdaad verplicht zich aan de markt aan te passen en verlaten een onvoordoeende bevoorradde markt, of zoeken het elders. Dit is wat we enigzins vrezen wanneer nu plots de meeste schepen weer aan de eigen afslag zouden komen. Dan zou het wederom enige tijd kunnen duren vooraleer men weer op elkaar ingesteld geraakt en het zou hier dan ook de visser zijn die voor deze bepaalde tijd het slachtoffer zou kunnen worden. Hopen we dan ook maar dat het terug opvoeren van het eigen aanbod op de eigen afslagen geleidelijk gebeurt.

## AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS IN DE MAANDEN JANUARI TOT EN MET MEI VAN 1977 — '78 — '79

SOORTEN	Gewicht	1977		G.P.	Gewicht	1978		G.P.	Gewicht	1972 (2)		
		Waarde	G.P.			Waarde	G.P.			Waarde	G.P.	
<b>1. DEMERSALE VIS</b>												
a) Schelv. v. vis.	457.091	11.428.212	25,00	469.643	12.103.895	25,77	353.745	10.549.735	29,82			
andere schelv.	872.411	21.816.624	25,00	406.954	9.968.473	24,49	136.051	3.592.616	26,40			
Kabelj v. vis.	714.392	21.015.312	29,41	554.053	15.885.029	28,67	470.962	14.101.800	29,94			
andere kabelj.	1.536.063	52.850.215	34,40	5.901.990	146.876.655	24,88	3.917.716	113.092.392	28,86			
Koolvis	482.132	10.252.905	21,26	1.421.764	26.529.542	18,65	230.480	5.461.034	23,69			
Wijting	1.488.859	32.753.598	21,99	317.389	7.526.156	23,71	1.823.804	32.010.958	17,55			
Schol	1.964.616	40.290.448	20,50	1.747.386	38.595.251	22,08	1.126.416	49.212.258	23,14			
Roggen	602.686	20.949.255	34,75	615.219	23.387.157	38,01	740.368	24.605.926	33,23			
Noorse schelv.	602.428	20.076.655	33,32	494.826	19.757.390	39,92	544.244	18.694.898	34,35			
Andere	2.483.641	90.531.203	36,45	2.980.459	158.045.826	53,02	2.300.566	92.413.461	40,16			
<b>TOTAAL :</b>	<b>11.204.319</b>	<b>321.964.427</b>	<b>28,73</b>	<b>14.909.683</b>	<b>458.675.374</b>	<b>30,76</b>	<b>12.644.352</b>	<b>363.735.078</b>	<b>28,76</b>			
b) Tong	1.587.620	244.459.721	153,97	1.477.295	239.058.222	161,82	2.122.298	318.975.184	150,29			
<b>TOTAAL DEMERS. VIS :</b>	<b>12.791.939</b>	<b>566.424.148</b>	<b>44,27</b>	<b>16.386.978</b>	<b>697.733.596</b>	<b>42,57</b>	<b>14.766.650</b>	<b>682.710.262</b>	<b>46,23</b>			
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>												
Haring	53.258	676.726	12,70	1.085	31.370	28,91	1.938	61.150	31,55			
Sprot	—	—	—	—	—	—	998	17.410	17,44			
Overige	38.001	343.779	9,04	7.421	85.719	10,07	4.962	60.778	12,24			
<b>TOTAAL PELAGISCHE VIS</b>	<b>91.259</b>	<b>1.020.586</b>	<b>11,18</b>	<b>8.506</b>	<b>85.719</b>	<b>10,07</b>	<b>7.898</b>	<b>139.338</b>	<b>17,64</b>			
<b>3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN</b>												
Garnaal	337.073	33.120.910	98,26	27.665	5.663.789	204,72	75.514	10.443.192	138,29			
Noorse kreeft	90.006	10.507.283	116,73	114.496	15.025.920	131,69	25.399	4.759.390	187,38			
Overige	626.020	13.338.395	21,30	711.180	17.855.038	25,10	575.227	14.000.635	24,33			
<b>TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIEREN</b>	<b>1.053.099</b>	<b>56.966.588</b>	<b>54,09</b>	<b>853.341</b>	<b>38.544.747</b>	<b>45,16</b>	<b>676.140</b>	<b>29.203.217</b>	<b>43,19</b>			
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>13.936.297</b>	<b>624.411.241</b>	<b>44,80</b>	<b>17.248.825</b>	<b>736.364.062</b>	<b>42,69</b>	<b>15.450.688</b>	<b>712.052.817</b>	<b>46,08</b>			

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens  
(2) voorlopige cijfers.