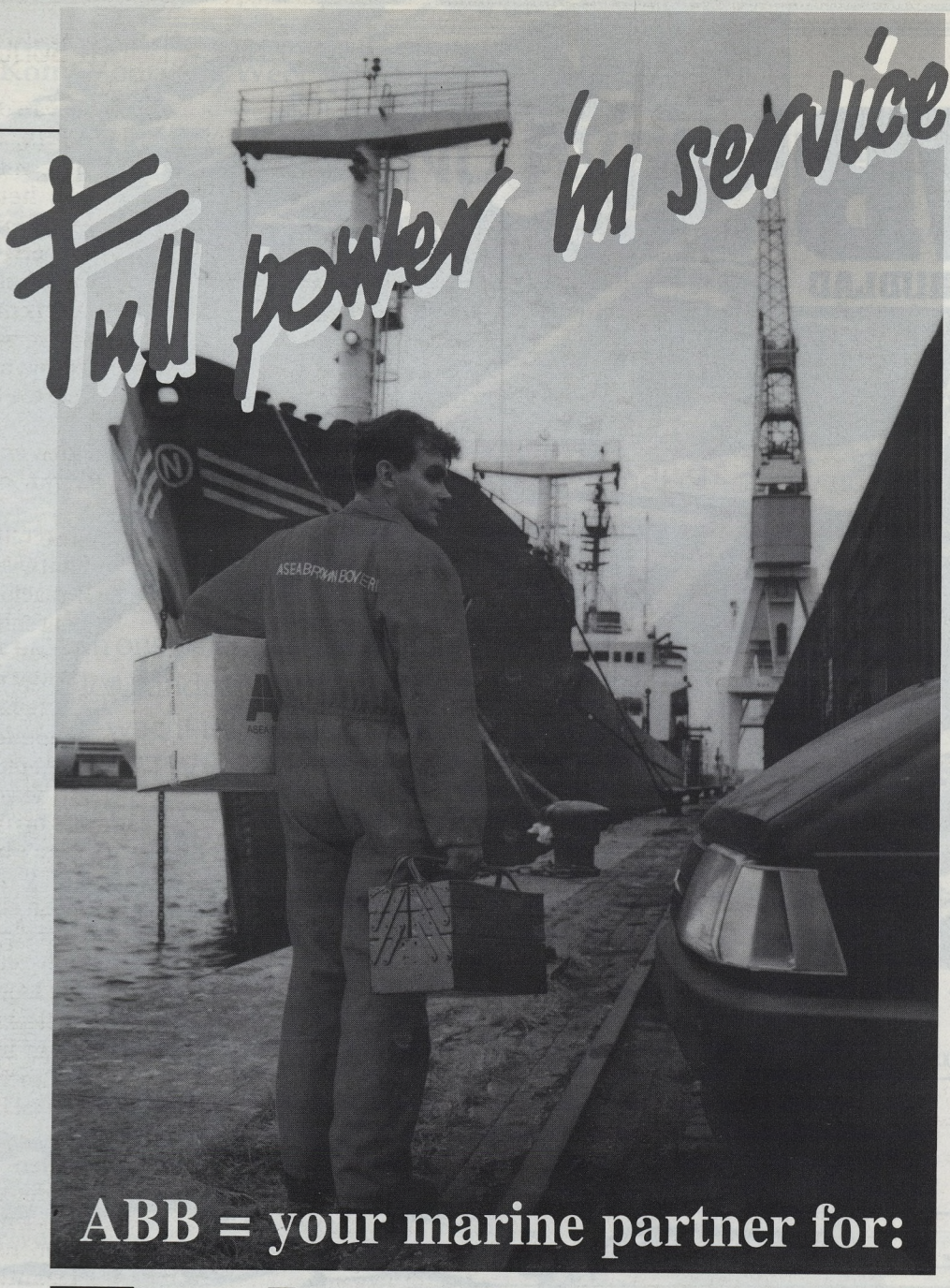
HVB 63

HET VISSERIJBLAD



63ste jaar - verschijnt maandelijks - nr 1 - 1 januari 1996 - 100,- BF - afgiftekantoor Oostende X



Turbochargers

Exchange basis deliveries	Repair jobs
Spare parts	Examination and quotation
Overhauls	Revamping

24h/24 - 7 days/7

Alycad - Antwerpen

ASEA BROWN BOVERI ETAMO N.V.

Noorderlaan 81, B-2030 Antwerpen, Belgium
Tel.: 32 3 541 71 40 . Fax: 32 3 542 30 36 . Telex: 31 646

ABB
ASEA BROWN BOVERI

HVB 63

HET VISSERIJBLAD

onafhankelijk magazine van de zee

Losse nummers: 100,- BEF

Colofon

DIRECTEUR: Willy Versluys
DIRECTIERAAD: Daniël Crabeels, Willy Versluys
HOOFDREDACTEUR: Flor Vandekerckhove
REDACTIERAAD: Guido Walters, Flor Vandekerckhove en natuurlijk Marc Loy
MEDEWERKERS: André Baert, Robert Coelus, Walter Debrock, Juul De Vocht, De Zetduivel, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Jef Klausing, Willem Lanszweert, Mac Floo (tekeningen), Marc Loy, Daniël Pots, Flor Vandekerckhove, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters.
VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: Flor Vandekerckhove,
H. Baelskaai 2 te 8400 Oostende
UITGEVERIJ: VZW Liefkemores
Redactie en publiciteit:
tel 059/32 55 59 — fax 059 / 32 17 52

De uitgever is niet verantwoordelijk voor de standpunten of meningen van redacteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 1.200,- BEF op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding : abo HVB.
Steunabonnementen: 2 000,- BEF/jaar.

Abonnementen Nederland: 1 jaar (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 112 gulden op rekeningnummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Credit Lyonnais Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (Nl)] Vermelding: abo HVB.

Subscriptions (one year) in other countries: Austria: S 697; Denmark Kr 385; France: FRF 340; Germany DEM 100; Greece: GRD 15384; Ireland £38; Italy Lir 88200; Norway: Kr 428; Portugal: Esc 9876; Spain: Pta 7158; Sweden: Kr 430; Switzerland: F 89; U.K.: £41, USA: Us D: 63; Canada: CAD: 80.

Omslagfoto: Guido Walters



Laten we ons uit de boom schudden?

WIE MIJ KENT, weet het wel: ik moet van deze dagen niets hebben. Dat het berekoud is, tot daar. Dat de zon zich nauwelijks laat zien, niets aan te doen. Het is daarmee niet dat ik het moeilijk heb. Terneerdrukkend vind ik wèl de uitbarsting van energie die zich rond de eindejaarsfeesten manifesteert. Zodra de middenstand de lampjes over straat laat waaien en zodra de afgedraaide kerstliederen van Sinatra & C° over de stad wapperen, weet ik dat het weer eens zover is. Familieleden en zakenrelaties zullen me overstelpen met cadeaus waar ik niets aan heb en vage bekenden zullen me te pas en te onpas aan de arm trekken om me toch maar het allerbeste toe te wensen. En ook ik zal hetzelfde beginnen doen.
Laat me dus toe, onbekende lezer, je de hand te schudden en laat me je willens nillens meenemen naar de bizarre wereld van mijn eigen nieuwjaarswensen.
Onlangs las ik een stukje over de sector van de Spaanse olijfplukkers. Kommer en ellende! Eén en ander heeft te maken met de ontwikkeling van zeg maar de pluktechnologie, waardoor die vruchten machinaal twee, drie keer vlugger uit de boom geschud worden dan mensenhanden dat kunnen doen. En nog goedkoper ook. De landarbeiders van Andaloesië staan er werkeloos naartoe te kijken en weten voor de rest niet wat ze daar nog lopen te doen. Ook zij zijn uit de boom geschud... behalve in één dorpje waar ze die machines tien jaar geleden tegengehouden hebben. Daar worden de olijven vandaag nog steeds met de hand geplukt. Eigenzinnig, ouderwets, dwars. Men zegt dat ze in dat ene dorp de vooruitgang tegengehouden hebben. Ze gaan daar immers nog steeds op ouderwetse manier met goedgevulde buiken slapen, terwijl hun collega's in de omliggende dorpen daar alleen nog van kunnen dromen.
Die van het Andaloesische dorpje Marinaleda vormen geen alleenstaand geval. In Engeland zijn er ooit de 'levellers' en de 'diggers' geweest die tegen beter weten in hun economie op een heel eigen wijze gingen organiseren. In Frankrijk waren er de 'enragés' die de leuzen van de Franse revolutie (vrijheid, gelijkheid, broederschap) wel heel letterlijk — ook op het gebied van de economie! — opvatten en weer in Engeland hebben de 'luddieten' omstreeks 1800 op grote schaal machines vernietigd omdat ze door de daarmee gepaard gaande rationalisatie (al bestond dat woord toen nog niet) in armoede gedompeld werden.
Wie hierbij de schouders ophaalt ('olijfplukkers, luddieten, enragés en diggers, waar haalt hij het?!') heeft niet helemaal gelijk. Het zijn volgens mij experimenten van bedrijfsvoering die ten onrechte tussen de plooien van de geschiedenis vallen. Immers: hebben de feiten hen ongelijk gegeven? Zijn ze door de vooruitgang voorbijgesneld? De antwoorden op die vragen zouden menigeen de wenkbrauwen doen fronsen: hoe weinig heeft men ons op school geleerd!
Laat ons terugkeren naar de nieuwjaarswensen. Midden in de winter is er dus die uitbarsting van energie die eindejaarsfeesten heet: glitter, glamour. Teveel energie die in blinkende strikken gestoken wordt. Teveel verpakking, vind ik, en te weinig inhoud. Ik loop door een winkelwandelstraat en zie/hoor een uitbarsting van clichés, smartlappen en kitsch. Ik weet dat het hoogdravend klinkt, maar zo is het toch: de vredeswensen lopen als stroop van de uitstalramen. Van de weeromstuit zou ik op onze kaaien een beetje minder vrede wensen; en een beetje meer verzet, een beetje meer opstandigheid.
Maar omdat u, onbekende lezer, dat zal wegwimpelen als 'wishful thinking' doe ik het maar niet. Wie ben ik trouwens om u met mijn wensen te vervelen.
Helaas zal dat anderen er ook dit jaar weer niet van weerhouden hun eigen 'wishful thinking' overvloedig over onze hoofden uit te storten. Het zij zo. Gelukkig kan ook ik me troosten met de gedachte dat het weldra weer lente wordt.

Flor Vandekerckhove

Hulp in Nood

Hendrik Baelskaai 27, 8400 Oostende

Open: alle werkdagen

Tel.: (059) 32 16 89 — Fax: (059) 32 26 17

kantooruren: dinsdag & donderdag tussen 9 en 12 uur

Tel.: (050) 54 55 27

Kustlaan 176 te Zeebrugge



—lage verzekeringspremies; franchise 150 bef per brutoton;
— volledige dekking van de risico's;
— soepele en eerlijke behandeling van de schadegevallen;
— na het boekjaar teruggave op de netto jaarpremie, afhankelijk van het jaarresultaat;
— bij totaal verlies wordt de volledig verzekerde waarde vergoed.

quota onvoldoende om het jaar uit te vissen

Grens van leefbaarheid overschreden?

DE EUROPESE VISSERIJMINISTERS bereikten in de nacht van 21 op 22 december een akkoord over de toegelaten vangsthoeveelheden van gequoteerde vissoorten in Europese wateren. Voor de belangrijkste soorten kwam er een drastische verlaging uit de veertien uur durende maratonzitting. Volgens het Commissievoorstel zou het Belgische tongquotum 34% lager uitvallen dan vorig jaar en voor schol zelfs 36%. Uiteindelijk werd de al te drastische vermindering teruggeschroefd tot respectievelijk 11 en 23 %. De Vlaamse reders reageerden verslagen: de nieuwe quota zullen leiden tot liquidatie van de sector, of nogmaals een verlaging van de vlootcapaciteit, wat stilaan op hetzelfde neerkomt, zo was de teneur.

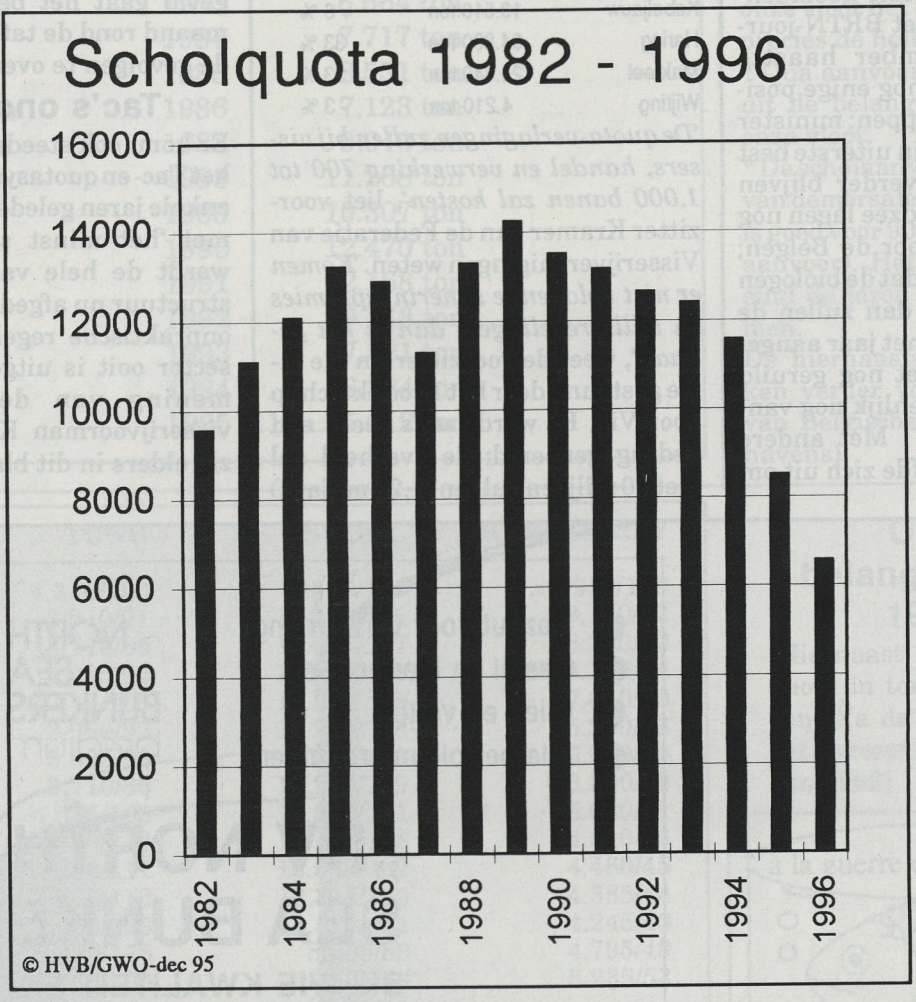
Het was bekend dat de TAC's (total allowable catches/totaal toegelaten vangsten) van een aantal vissoorten omlaag moesten. De adviezen van de biologen lieten daar geen twijfel over bestaan. Vraag was alleen nog in hoeverre de Europese Commissie (EC) zou rekening houden met de economische en sociale impakt van de quota-verlagingen.

De EC ging er aanvankelijk hard tegenaan en stelde scherpe reducties voor. Voor ons land zou dit een tongquotum van slechts 3.335 ton tong en 5.465 ton schol opleveren. Met de steun van Nederland en Duitsland wist landbouwminister Pinxten evenwel de onaanvaardbare tong-tac van 15.000 ton op te drijven tot 23.000 ton waardoor België op grond van 'historische rechten' toch nog 4.455 ton tong in de wacht kon slepen. Langdurige onderhandelingen mondden uit in het compromis waarmee onze vloot het volgend jaar moet rooien:

Tong 4.455 ton =
- 565 ton - 11 %

Schol 6.565 ton =
- 1.940 ton - 23 %

Kabeljauw 5.235 ton =
+ 440 ton - 9 %



Onvoldoende

Met dergelijk tong- en scholquotum zal moeilijk te werken vallen. In 1994 bedroeg de totale tongaanvoer (in Belgische én buitenlandse haven) 5.432 ton en de scholaanvoer 9.903 ton zodat we mogen aannemen dat we ook dit jaar deze hoeveelheid nodig hebben om het jaar uit te vissen. Zelfs met dezelfde quotaruilen als in 1994 (+ 376 ton tong en + 775 ton schol) zal dat niet lukken. De eerste reacties waren dan ook bitter. Redecentrale-voorzitter Bart Schiltz en OVA-voorzitter Willy Versluys waren unaniem: *'De* ☞

De specialist in rubberringen en -bollen wenst al zijn klanten een voorspoedig 1995

ALLEWERELT N.V.

Albert I laan 12, 8620 Nieuwpoort. Tel.:058 / 23 35 95

Ook verkrijgbaar bij:

Zeebrugge Stores
Groenlandstraat
B-8380 Zeebrugge
Tel.: 050 / 55 12 10

Fishing Equipment
Groenlandstraat
B-8380 Zeebrugge
050 / 55 12 04

Marine Stores
H. Baelskaai 27
B-8400 Oostende
059 / 33 13 55

problemen in de sector zullen er alleen maar groter door worden. Onder de rederijen die het nu uiterst moeilijk hebben om het hoofd boven water te houden zullen slachtoffers vallen. Dat zal tientallen jobs kosten. Ook de vismijnen en de visverwerkers zullen in de klappen delen.'

Een dag later zwakte Schiltz de draagwijdte van de maatregelen echter enigszins af. Het is bekend dat de RC-voorzitter van mening is dat de visserij met geen 'doemdenken' gediend is. In het BRTN-journaal van 23 december haastte Schiltz zich om ook nog enige positieve noten aan te stippen: minister Karel Pinxten had zijn uiterste best gedaan en zal dat verder blijven doen; buiten de Noordzee lagen nog voldoende kansen voor de Belgen; wanneer zou blijken dat de biologen zich vergist hebben dan zullen de quota in de loop van het jaar aangepast worden; er moet nog geruild worden, zodat er eigenlijk nog vanalles kan gebeuren. Met andere woorden Schiltz sloofde zich uit om de reders ervan te overtuigen dat de soep nooit zo heet gedronken wordt als ze wordt opgediend.

Nederland

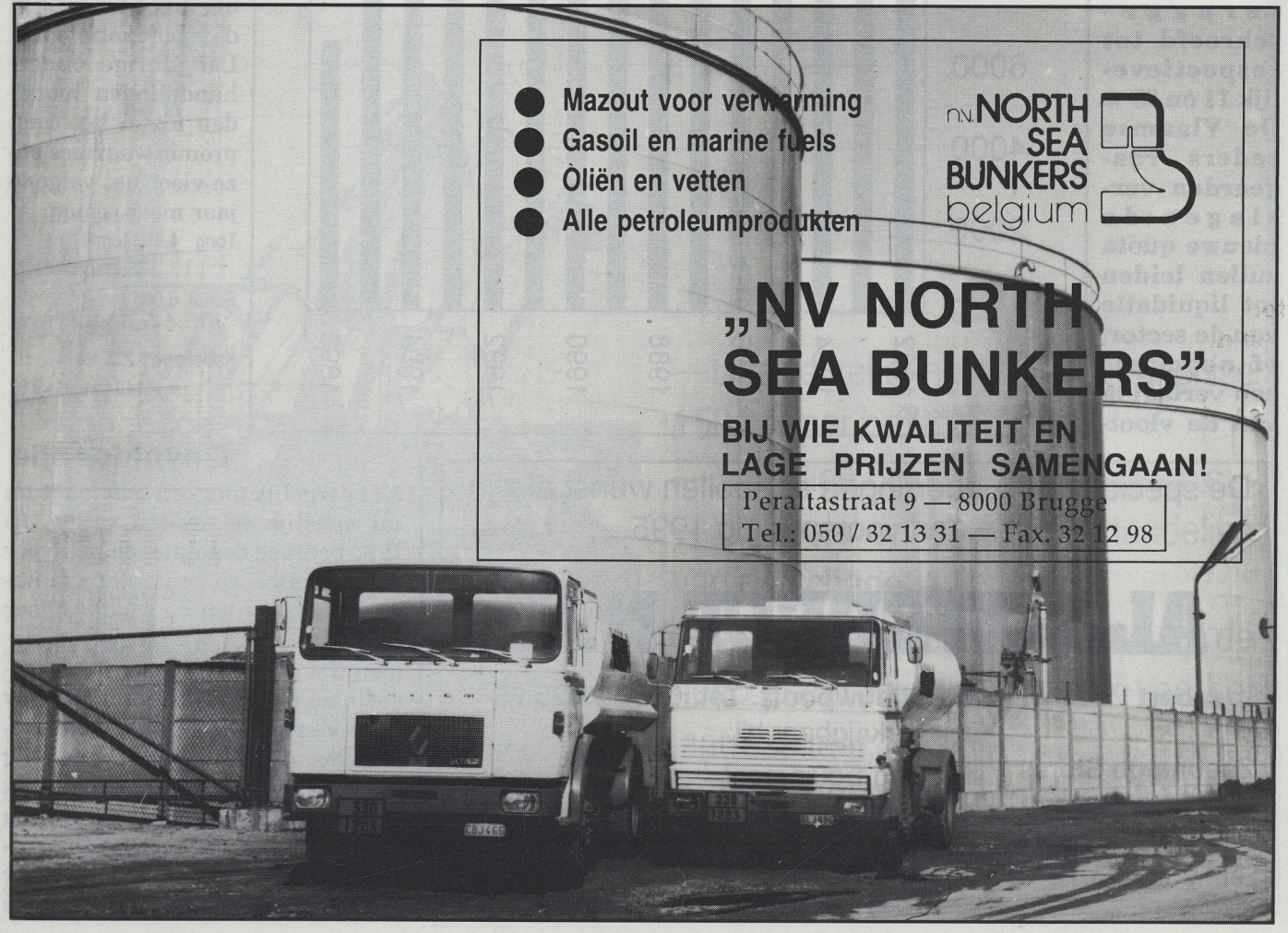
Nederland is niet beter af. Boven de Moerdijk worden de nieuwe quota eveneens ervaren als een zware klap voor de visserij. Door de vangstbeperking voor alle belangrijke soorten zien de Nederlandse quota 1996 er zo uit:

Tong	17.300 ton	- 22 %
Schol	30.550 ton	- 40 %
Kabeljauw	13.510 ton	+ 6 %
Haring	64.880 ton	- 33 %
Makreel	24.340 ton	- 33 %
Wijting	4.210 ton	- 3 %

'De quota-verlagingen zullen bij vissers, handel en verwerking 700 tot 1.000 banen zal kosten', liet voorzitter Kramer van de Federatie van Visserijverenigingen weten. *'Komen er niet voldoende saneringspremies en stilligregelingen, dan is het gedaan'*, weet de voorzitter, in die visie gesteund door het Produktschap voor Vis. Er wordt zelfs reeds een bedrag genoemd: de overheid zal met 70 miljoen gulden (1,25 miljard) over de brug moeten komen als ze de sector in stand wil houden. Logisch dat de grootste klappen zullen vallen in Urk en IJmuiden, de nummers één en twee van de Nederlandse visserij die instaan voor 70 procent van de handel en de verwerking. Voor beide visveilingen zit er een omzetdaling van 25 tot 300% in. Uit de eerste reactie viel op te maken dat de Nederlandse kottervloot van 450 vaartuigen 100 tot 150 eenheden zal moeten prijsgeven. In elk geval gaat het bedrijfsleven deze maand rond de tafel zitten om over de gevolgen te overleggen.

Tac's onder vuur

Er komt ook steeds meer kritiek op het Tac- en quotasysteem. Waar men enkele jaren geleden nog vrede nam met 'het minst slechte systeem' wordt de hele vangstbeperkingsstructuur nu afgedaan als de meest onpraktische regeling die voor de sector ooit is uitgedacht (Voor de mening van de Nederlandse visserijvoorman Kramer hierover, zie elders in dit blad). Niemand is ☞



tevreden:de visserij omdat ondanks alle maatregelen de visbestanden er niet op verbeterd zijn; EU-Commissaris Emma Bonino niet, omdat de visserijministers haar voorstellen flink afzwakten; de biologen en de milieu-organizaties evenmin omdat de vangstbeperkingen niet ver genoeg gaan, waardoor de visstand onvoldoende wordt beschermd.

Er is ook heel wat kritiek omdat de gemeenschappelijke regeling en controle niet overal even rigoureus wordt toegepast. Vraag is of de Europese Commissie zal wachten tot 2002, jaar waarin ze het Europese visserijbeleid wil evalueren, om het falen toe te geven. (gw)

Scholquotum in vijf jaar gehalveerd

Aanvoer van schol door Belgische vaartuigen in de Belgische havens.

1982	5.820 ton
1983	6.564 ton
1984	7.717 ton
1985	8.551 ton
1986	7.123 ton
1987	9.040 ton
1988	11.268 ton
1989	10.307 ton
1990	12.470 ton
1991	12.168 ton
1992	9.148 ton
1993	7.521 ton
1994	6.324 ton
1995 (11 m.)	5.612 ton

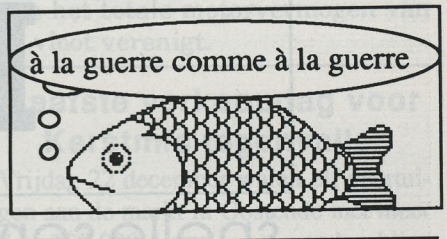
* In 1991 bedroeg het scholquotum nog 13.160 ton. Vijf jaar later moet onze vloot het doen met 6.565 ton of precies de helft...
* Qua aanvoergewicht is schol veruit de belangrijkste vissoort voor onze vloot.
* De scholaanvoer is de nummer één van demersale vissoorten (bodemvis is goed voor 90 procent van de totale aanvoer). Het belang van schol is eind de jaren aanzienlijk toegenomen.

De hiernaaststaande cijfers spreken verder voor zichzelf (aanvoer van Belgische vaartuigen in eigen havens).

	TONG	SCHOL	KABELJAUW
1982	4.310/100	9.550/100	9.950/100
1983	3.910/91	11.080/116	9.150/92
1984	3.710/86	12.085/127	8.230/83
1985	4.035/94	13.225/138	9.330/94
1986	4.510/105	12.885/135	7.010/70
1987	3.950/92	11.280/118	5.250/53
1888	3.895/90	13.290/139	6.940/70
1989	3.710/86	14.240/149	5.800/58
1990	4.545/105	13.510/141	5.080/51
1991	4.930/114	13.160/138	4.610/46
1992	4.800/111	12.650/132	4.460/45
1993	4.870/113	12.395/130	4.385/44
1994	5.290/123	11.565/121	4.245/43
1995	5.020/116	8.505/89	4.795/48
1996	4.455/103	6.565/69	5.235/53

Overzicht belangrijkste quota 1982-1996

(Hiernaast geven we de initiële quota in ton, zonder ruilakkoorden. Na de schuine streep staat het percentage t.a.v. het quotum van 1982)



SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B - 2030 Antwerpen
Tel.: 03 / 231 36 48
Fax: 03 / 231 57 65



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B - 8400 Oostende
Tel.: 059 /32 28 25
Fax: 059 / 33 01 48

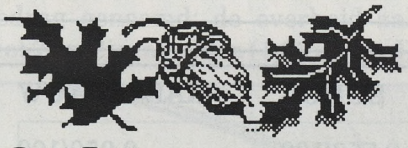
reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten:RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten .

— Erkend servicestation —

Verantwoordelijke voor de kust: A. Van Durme (059 / 70 58 79)

Wij wensen onze klanten en alle lezers een voorspoedig jaar

Renaud steeds bereikbaar: semafoon 07 / 32 99 57 !



Scheepsdiesel



RENAUD

BVBA VANTORRE-DEVINCK

snelle service & voordelige tarieven

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel : 059/ 32 28 75 - Privé: 050/ 51 48 79 - Fax 059/ 32 56 59

- leidingwerk
- Slipwaywerken
- las- en brandwerk
- opspuiten van assen
- kraanverhuur
- schroefassen
- roeras- en bussen, vislieren, pompen en keerkoppelingen
- plaatsen en herstellen van *alle* dieselmotoren
- scheepselektriciteit en -koeling

Zeebrugse Visveiling vraagt nog 150 meter kaai

De nieuwe Zeebrugse visserhaven beschikt over een aanlegsteiger en kaaien met een totale lengte van 700 meter, een overheidsinvestering van 200 miljoen frank. Volgens de ZV-directie is deze accomodatie op sommige dagen ontoereikend om alle vaartuigen aan te laten meren. Mevrouw Marie-Jeanne Becaus heeft het onderwerp aangekaart bij minister Eric Van Rompuy. Een verlenging van de kaaimuur over 150 meter in de richting van de Straussbrug zou de problemen oplossen, aldus Becaus.
Voor de Vlaamse overheid betekent dit een investering van circa 100 miljoen, waarvan een deel zou kunnen gerecupereerd worden uit het Europees fonds voor haveninfrastructuur.

1200 pk-grens wordt doorbroken

Er wordt momenteel gewerkt aan een reglementering voor visserssvaartuigen waardoor het maximaal toegelaten motorvermogen van de hoofdmotor op vissersvaartuigen meer dan 1200 pk mag bedragen. In een aantal gevallen zou dat neerkomen op de regularisering van een reëel bestaande maar niet erkende toestand. Het is voldoende geweten dat een aantal vaartuigen nu reeds uitgerust zijn met zwaardere motoren.
In de rondvraag die de Rederscentrale bij haar leden hield over de groepvorming werd ook gevraagd of de reders voor of tegen het afschaffen van de 1200 pk-grens waren, hoewel dit aspect geen rechtstreeks verband houdt met de groepvorming. Overigens bleek uit de antwoorden dat veel terughoudendheid in verband met de groepvorming te maken had met het doorbreken van de 1200 pk-grens die in de vragenlijst binnengesmokkeld was. Prelcies omwille van de vraag over de afschaffing van de pk-grens en de mogelijkheid tot het kopen van fictieve pk's door rederijen die door technische beperkingen niet in staat zijn hun motorvermogen te verhogen, hebben enkele reders tegen de groepvorming gestemd. De raad van bestuur van de Rederscentrale heeft evenwel de afschaffing van de pk-grens reeds principieel aanvaard. Komt het tot een wettelijke regeling dan blijft dit niet zonder gevolgen voor de quotaverdeling in de Noordzee en wel in die zin dat de grootste vaartuigen meer vangstrechten zouden verwerven.
De afschaffing van de pk-grens zal verder nieuwe mogelijkheden openen voor (vervangings)nieuwbouw, waarbij de samenvoeging van twee vaartuigen (bv tweemaal 750 pk) tot de mogelijkheden behoort. Mag dit nieuwe vaartuig niet meer dan 1200 pk installeren (zoals dat nu nog steeds het geval is) dan moet de reder vangstrechten inleveren.
In andere landen (o.m. Nederland) bestaat die pk-grens niet. Het is een beperking die ons land zich destijds zelf heeft opgelegd.
De vloot telt een dertigtal vaartuigen van om en bij de 1200 pk en reeds één vaartuig van 1448 pk (Z.284, gebouwd in 1982). Het is een sterke groep die bijna 40 procent van het totale motorvermogen van de vloot verenigt.

CREVITS

import - export
allerlei kettingen en kettingmatten
ankers
herbruikbare materialen
visserijbenodigdheden
rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050 / 54 48 33
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050 / 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel: 059 / 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland: 09 / 32 50 54 48 33
Fax: 050 / 54 79 11

Laatste verkoopdag voor Kerstmis tegenvaller

Vrijdag 22 december waren elf vaartuigen aan de markt in Oostende met meer dan 100.000 kg vis, waaronder bijna 12.000 kg tong. Blijkbaar was de handel al voldoende bevoorraad, want de prijzen bleven uiterst laag. De dagopbrengst bedroeg uiteindelijk 6,5 miljoen frank. Een gemiddelde prijs van circa 65 frank per kilogram.
Wij gingen een paar jaar terug en vonden een vergelijkbaar cijfer voor de verkoop van maandag 20 december 1993. Die dag werd 92.000 kg vis aangeboden en 18.000 kg tong. De verkoop resulteerde toen in een besomming van 10,3 miljoen frank, omgerekend 112 frank het kilogram. Kommentaar overbodig.

ZV hand in hand met visveiling IJmuiden

DE VISVEILINGEN VAN het Nederlandse IJmuiden en Zeebrugge gaan samenwerken: ongetwijfeld een belangrijk nieuwsfeit. Toch heeft de ondertekening van het principieel akkoord tussen de Zeebrugse Visveiling en de Hollandse Visveiling IJmuiden voor de oprichting van de Europese Visveiling niet de verwachte mediabelangstelling gekregen. De media-wereld lag duidelijk niet wakker van de ondertekening van de overeenkomst in het Brusselse International Press Center (IPC).



Marie-Jeanne Pieters en Freddy Pollet van de ZV en Theo Dekker en voorzitter W. Wegstapel van de Hollandse Visveiling IJmuiden tijdens de persconferentie, gevolgd door de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst. (Foto gw)

De ondertekening gebeurde in de schaduw van het ingepakte Berlaymont-gebouw, het hoofdkwartier van de Europese ambtenarij, dat momenteel van alle asbestsporen wordt gezuiverd. Het IPC ligt daar vlakbij. De symboliek die deze plek in zich draagt is niet ver te zoeken.

Theo Dekker: ***'Wij privé-veilingen, willen af van het omzetgericht denken en proberen meer marktgericht te handelen. We moeten leren denken in kilo's in plaats van in tonnen.'***

Vandaar dat de pers op donderdag 14 december werd uitgenodigd *'ter gelegenheid van de installatie van een internationaal netwerk van veilingen teneinde de promotie en de afzet van de verse vis te optimaliseren'*. Meer wilden de promotoren van de Belgische-Nederlandse samenwerking voordien niet loslaten. Het financieel-economische dagblad De Tijd was toch voortijdig aan de informatie geraakt en bracht het nieuws reeds voor de persconferentie doorgegaan was.
Achtergronden werden geschetst door hoofdaandeelhoudster van de ZV, Marie-Jeanne Pieters en bestuurder-algemeen directeur Freddy Pollet enerzijds en Theo Dekker en voorzitter W. Wegstapel, respectievelijk algemeen directeur en voorzitter van de Hollandse Visveiling IJmuiden, anderzijds.

Freddy Pollet: ***'We zullen onze produkten anders moeten aanbieden, op basis van een zorgvuldige kwaliteitssortering en -bewaking.***

De samenwerking komt erop neer dat beide geprivatiseerde bedrijven op basis van 50/50 aandelenverhouding participeren in een nieuwe vennootschap (holding). De betrokken visveilingen zetten ook een kruisparticipatie op. Ze nemen elk 49 procent van elkaars kapitaal op. De constructie lijkt ons in werkelijkheid iets ingewikkelder te zijn dan op de persconferentie voorgesteld werd.
De twee visveiligen zullen met een elektronische gekoppeld veilsysteem als één geheel opereren.

Kwaliteit

Het is duidelijk dat de visveilingen het in de huidige omstandigheden niet onder de markt hebben. Door een dalende aanvoer, lagere visprijzen en afnemende quota werken de visafslagen op het scherp van de snee. Volgens Freddy Pollet is er momenteel een paniekerige concurrentieslag bezig waarbij alle economische wetmatigheden over boord worden gegooid. Sommige visveiligen werken immers tegen *bradeerprijzen* die de transport- en sorteerkosten onmogelijk kunnen dekken. Theo Dekker stelt het zo: *'De meeste veilingen zijn geen privé-ondernemingen, maar publieke bedrijven. Ze willen vooral hun omzet handhaven in een krimpende markt. Ze maken jacht op elkaars aanvoerders. Een negatief exploitatieresultaat is niet hun grootste zorg, dat wordt wel bijgepast door de overheid. Wij, privé-veilingen, willen af van het omzetgericht denken en*

proberen meer marktgericht te handelen. We moeten leren denken in kilo's in plaats van in tonnen.' Deze nieuwe benadering houdt een selectie van de vis in op basis van kwaliteit, dit in tegenstelling met de huidige sortering op grootte. Vis van vijf dagen oud mag niet meer gemengd worden met vis die gisteren is gevangen. Freddy Pollet: *'We zullen onze produkten anders moeten aanbieden, op basis van een zorgvuldige kwaliteitssortering en -bewaking. Voor de kwaliteitsvis zal natuurlijk iets meer moeten betaald worden. Op die manier komt de nieuwe aanpak ook de reders ten goede.'* De ZV-directeur sluit dan ook niet uit dat de beste selectie in de toekomst onder een kwaliteitslabel op de markt komt. Hierbij wordt gedacht aan het Flandria-label dat de Vlaamse Dienst voor Agro-Marketing (VLAM) invoerde in de groentensector. Het is duidelijk dat niet alle vissoorten onder het kwaliteitslabel zullen vallen en van de soorten die wel in aanmerking komen kan het ten hoogste om een beperkt gedeelte van de aanvoer gaan.

De Europese Visveiling wil de motor zijn achter dit kwaliteitsstreven en de doelstelling verder uitbouwen op Europese dimensie via een netwerk van veilingen. *'Nieuwe partners kunnen alleen toetreden als ze dezelfde kwaliteitsnormen toepassen en onze doelstelling onderschrijven'*, stelt Pollet duidelijk. Hij liet ook weten dat reeds één kandidaat zich aandiende, namelijk de Coöperatieve Visafslag Den Helder. Hij is ook bereid gesprekken aan te knopen met de twee andere Belgische veilingen. *'Als het op versheid aankomt zal Nieuwpoort in elk geval niet moeten onderdoen voor de grotere broers uit Oostende en Zeebrugge'.*

Overlevingsstrategie

De alliantie Zeebrugge-IJmuiden kreeg, zoals gezegd, geen grote neerslag in de nationale media. De verslaggever van De Tijd die het nieuws in primeur bracht deed dit overigens niet in lovende bewoordingen. *'Voor de noodlijdende Zeebrugse Visveiling betekent dit maneuver een significante stap in een overlevingsstrategie'*, schrijft de verslaggever. *'De omzet van de onderneming is al drie opeenvolgende jaren in vrije val en ook de rendabiliteit is zoek. ... De hoge afschrijvingen van de zware investeringen in het nieuwe en lang gecontesteerde vismijncomplex in de Zeebrugse achterhaven, in combinatie met de dalende inkomsten van de slinkende visvolumes, drukken de firma continu in de rode cijfers. Beterschap is er niet in zicht"*, concludeert de Brugse medewerker van de krant.

Ook de Maritieme Ombudsdienst liet zich niet onbetuigd. Geert Deman vreest dat de ZV op termijn volledig in Nederlandse handen komt. Hij bestempelt de samenwerking tussen beide visafslagen als een nieuwe stap in de richting van de vernietiging van de Vlaamse visserij. (gw) ☞

Anglo Belgian Corporation wenst de visserij een voorspoedig 1996 toe

ABC

Marine voortstuwingsmotoren
Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent
Tel.: (09) 267 00 00
Telex: 11 298 abcgt b
Fax: (09) 267 00 67

IJmuiden, nummer 2 in Nederland

IJmuiden (gemeente Velsen) kreeg zijn uitgebouwde vissershaven pas in 1896. De haven van IJmuiden, met inbegrip van de visveiling, is reeds zes jaar een geprivatiseerd overheidsbedrijf. Pas in 1994 werd de vissershaven ondergebracht in een afzonderlijk onderneming, de Hollandse Visveiling IJmuiden BV, waarmee de Zeebrugse Visveiling nu een *partnership* aanging.

IJmuiden ligt aan de monding van het Noordzeekanaal. Het kanaal, geopend in 1876, is een 24 kilometer lange verbinding tussen de Noordzee en Amsterdam. Rond de sluizen ontstond een uitgestrekte gemeente waar veel vissers zich kwamen vestigen. In sneltreinvaart ontwikkelde het dorp zich tot een belangrijk vissersplaats, vooral bekend voor zijn haringaanvoer.
Tegen het einde van de vorige eeuw gold IJmuiden zelfs als de grootste vissershaven van Europa. Er waren vier particuliere afslagen die er elk een eigen kredietinstelling op nahielden en elkaar duchtig beconcurreerden. Rond de eeuwwisseling greep de regering in en werd de Rijksvishal (1899) en een staatsvisserijbedrijf opgericht.
Negentig jaar later, in 1989, verkreeg de visveilig opnieuw de private status en kwam voor 70 procent in handen van bedrijven die in IJmuiden actief zijn. De overige 30 procent is in handen van de betrokken gemeenten en de provincie Noord-Holland.
IJmuiden maakte inzake aanvoer dezelfde terugval mee als de Vlaamse vismijnen, maar qua besommingen kon het bedrijf standhouden, zo blijkt uit de officiële aanvoer- en besommingscijfers:

1988	27.600 ton	81 miljoen gulden
1989	-	96 miljoen gulden
1990	20.356 ton	103 miljoen gulden
1991	18.008 ton	110 miljoen gulden
1992	19.958 ton	112 miljoen gulden
1993	20.393 ton	111 miljoen gulden
1994	22.211 ton	111 miljoen gulden

Vorig jaar (1994) kon de visveiling zijn positie als de tweede afslag van Nederland (na Urk) behouden.
In het havengebied zijn heel wat visgroothandelaars, import- en exportfirma's en visverwerkende bedrijven gevestigd. De bekendste zijn Cornelis Vrolijk's Visserijmaatschappij en Parlevliet & van der Plas, twee bedrijven die er ook eigen verwerkingsschepen op na houden.
Enkele maanden geleden werd in IJmuiden de nieuwe hal voor de visafslag in gebruik genomen, een investering van 20 miljoen gulden (360 miljoen frank).

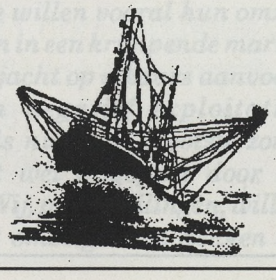


Foto rechts: de Hollandse Visveiling IJmuiden BV. Links achteraan de vissershaven. Voorgrond de Halkade met geheel links overslagstation, daarachter het veilingcomplex. (foto Henk Honing BV)

O 20 Goewind
wenst alle
vissers en
vrienden een
gelukkig 1996



N 14 Boudewijn wenst alle vrienden uit de visserij een vruchtbaar 1996, goede vangsten en nog betere besommingen



150 miljoen beëindigingsgeld naar visserij-investeringsfonds

MINISTER VAN ECONOMIE en Landbouw Eric Van Rompuy staat achter de oprichting van een investerings- en waarborgfonds voor de visserij (HVB XII 1995 pag. 5). De minister bevestigde dat hij positief staat tegenover het voorstel om de beëindigingspremies over te hevelen naar een nieuw fonds.

Minister Van Rompuy kwam uiteindelijk niet naar Nieuwpoort zoals aangekondigd, maar bracht op vrijdag 8 december een bezoek aan Zeebrugge en Oostende. Aan de ontbijtafel, na een rondgang in de Zeebrugse vismijn, maakte hij kennis met de leden van de *Bijzondere Raadgevende Commissie voor de Visserij* en de directie van de *Zeebrugse Visveiling*: Marie-Jeanne Pieters (die 90% van de ZV-aandelen in handen heeft), chief executieve officer Marc Bekaert en algemeen directeur Freddy Pollet.

Minister Van Rompuy bevestigde dat er een *Visserij-investeringsfonds* wordt opgericht, naar analogie met het bestaande Landbouwinvesteringsfonds. Het zal financiële steun verlenen aan nieuwbouwprojecten, jonge vissers helpen om een eigen vaartuig te financieren en maatregelen nemen om het inpalmen van de Vlaamse vloot door Nederlanders te bemoeilijken. Het investeringsfonds zal kunnen beschikken over de circa 150 miljoen die bestemd waren voor de uitbetaling van de laatste reeks beëindigingspremies.

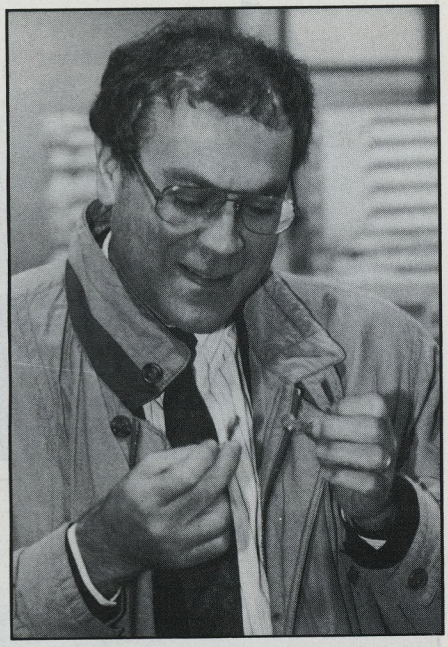
Deze koerswijziging bevestigt dat de laatste beëindigingsronde er te veel aan was. De overcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot was reeds dermate weggewerkt dat de vloot dreigde onder de Europese doelstelling te komen van het meerjarig oriëntatieplan 93-96 (MOP 3). Op die manier werd trouwens in vier jaar al een kwart van de vloot weggewerkt, waardoor de vloot officieel nog 150 vaartuigen groot is (aan de minister werd verteld dat er nog 154 vaartuigen zijn). Intussen waren wel reeds zestien aanvragen voorde premie ingediend, ondermeer door enkele eigenaars die in de vorige ronde uit de boot vielen. Voor zij die op de laatste kans hadden gerekend om hun onderneming te saneren kwam de afschaffing van de vergoeding hard aan. Zij stellen nu hun laatste hoop op de mogelijkheid om hun visvergunning te gelde te maken. De 'commercialisering' van deze licenties zal echter nog wat juridische voeten in de aarde hebben, aangezien de overdracht volgens de bestaande wetgeving niet mogelijk is. ("*de visvergunning is niet overdraagbaar*" *).

Investeringsfonds

Minister Van Rompuy bevestigde dat er geen beëindigingspremies meer worden uitbetaald. "*De middelen die hierdoor vrijkomen moeten een positieve en toekomstgerichte bestemming krijgen. Ik zal de Vlaamse Regering voorstellen om een Vlaams Visserij Investeringsfonds op te richten*" lichtte hij zijn beslissing toe. Dat investeringsfonds zal dan de rol overnemen van Gimvindus die vanaf 1 januari zijn betrokkenheid in de sector gaat afbouwen.

De vertegenwoordigers van het Vlaams Visserijcomité drongen bij de minister aan op meer overheidssteun omdat de sector anders niet in staat is veel weerwerk te bieden tegen de toenemende concurrentie uit Nederland. Tenslotte kwam ook de invoering van een kwaliteitslabel voor de vis ter sprake. Hierbij wordt gedacht aan het Flandrialabel dat reeds in de groentensector bestaat.

Ministers Van Rompuy bracht dan nog een bezoek aan het Nautische Centrum in Zeebrugge en aan de Oostendse vismijn. Daarna was hij te gast op een zakenlunch van de Oostendse Kamer voor Handel en Nijverheid waar hij nog heel wat vragen te beantwoorden kreeg over de economische toekomst van de Oostendse streek. (gw)



Tijdens de rondgang in de Zeebrugse Vismijn probeerde minister Eric Van Rompuy op eigen houtje een garnaal te pellen. (foto gw)

(*) Op 1 juli 1994 werd een nieuwe visvergunning van kracht. "Bij verandering van eigenaar van het vissersvaartuig waarvoor een visvergunning werd afgeleverd, vervalt de visvergunning en dient de verkoper de visvergunning bij de Dienst voor de Zeevisserij te worden ingeleverd. De koper van het vissersvaartuig kan een nieuwe visvergunning bekomen . . . "
"Bij definitieve beëindiging van de aktiviteit van een vissersvaartuig waarvoor een visvergunning werd afgeleverd, vervalt de visvergunning en dient ze bij de Dienst voor de Zeevisserij te worden ingeleverd."

Luc Bogaert,
Christa Vandromme en
Dini wensen aan alle
vrienden een heel
gelukkig 1996



De toekomst van de O 129 Amandine







De O.129 'Amandine' wordt haast zeker een museumschip. Intussen ligt deze IJslandvaarder wel aan de Oostendse Anseelekaai te verloederen. In Zeebrugge ligt dan weer het lichtschip Westhinder te wachten op museumtaken en ook daar roest de tijd de verf er volop af. En dat proces gaat rap vooruit, hier te midden van de Noordzeewind. HVB helpt waar het kan. Met informatie. Daarom zochten we een aantal gelijkaardige projecten op: een greep uit de vele initiatieven die de jongste jaren het licht zagen.

IN EIGEN LAND zijn er o.a. het Antwerpse Zeevaartmuseum, het Oostduinkerkse Visserijmuseum en het Heistse Sincfala die vaartuigen conserveren.

In het Visserijmuseum kan de bezoeker de garnaalschepen OD 1 *'Martha'* en de BOU 3 bekijken. Er staat ook een oude Oostendse reddingsboot droog. In de stedelijke werkhuizen van Koksijde wacht de N.788 *'Moed en Vertrouwen'* om als blikvanger aan een invalsweg te worden opgesteld. Het Sincfalamuseum te Heist heeft de O.32 *'Jessica'* verworven en dat vaartuig siert sinds kort de omgeving van het kleine maar sympathieke museum. Op het marktplein van Boekhoute herinnert de BOU 8 ons aan de voorbije vissersactiviteiten in het Scheldedorp en in Blankenberge wordt nog steeds een scute nagebouwd.

Frankrijk met zijn rijke visserijgeschiedenis heeft tientallen museumschepen in vele havens liggen. Te Douarnez bijvoorbeeld ligt de DZ. 311812 op een opknapbeurt te wachten. Op alle invalswegen naar Boulogne liggen garnaalschepen, met daarop aanduidingen die de bezoeker wegwijs maken in de havenstad. In Nederland getuigen *'Neeltje Jans'*, een garnaaltreiler en een 'mosselvaartuig' van de Neder- ☞

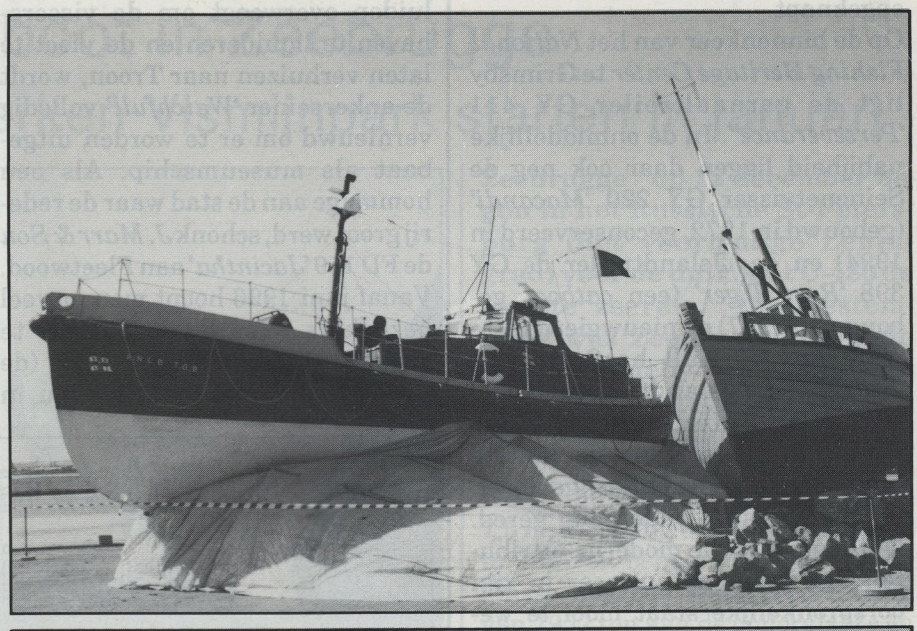
Foto's links: Boven, de OD 1 'Martha' in het visserijmuseum te Oostduinkerke. Midden, de FD 244 'Arcona Bay' in het shoppingcenter te Fleetwood. Onder: de FD 'Jacintha', museumtreiler te Fleetwood. (Foto's dp)

Foto's rechts: Boven, een reddingsboot naast een 'gestrande' treiler te Anstruther. Onder, de YH 89 'Lydia Star' verlaat als drijvend museum Great Yarmouth.

landse visserijactiviteit. Ook Duitsland en Denemarken hebben verschillende treilers bewaard voor het nageslacht.
Maar het zijn vooral de Britten die hun uiterste best doen om allerlei types vissersvaartuigen uit de vergetelheid te redden, te conserveren en uit te baten.
Merkwaardig is het verhaal van de Britse 'IJslanders'. Vele Britse IJslandtreilers belandden na de saneringsronden in de *oliebusiness* als *standby-* of *resquevaartuig*. Toen ze drie jaar geleden niet meer aan nieuwe veiligheidsnormen voldeden, werden ze massaal afgevoerd naar afbraakwerven. Verenigingen van ex-diepzeevissers spoorden de oude treilers evenwel op en zorgden ervoor dat de belangrijkste onder hen van de sloop gered werden.

De voorbeelden

De natuur op *Lands End* mag dan geschonden zijn door een *leisure center*, de reddingsboot *'James & Catherine Mac Farlane'* en het vissersvaartuig PZ 741 *'Confide'* sieren wel degelijk de omgeving. Te Ramsgate werd de HL 7 *'Standby'* (in 1947 in Denemerken gebouwd als de *'Lola'*) toegevoegd aan het maritiem museum. Je kunt het er bekijken in een stenen droogdok uit 1792. In Great-Yarmouth is de haringdrifter YH 89 *'Lydia Eva'* (een pareltje op het gebied van conservatie!) onlangs door de gemeente voor de spreekwoordelijk 'one pound' overgedragen aan een vereniging zonder winstoogmerk De Lowestoftse smack *'Excelsior'* kreeg in april 1994 een gift van 50.000 pond (2.3 miljoen frank) van de overheid om verder te kunnen functioneren als opleidings- en jeugdcruiseschip. In het centrum van King's ligt een oude houten Noordzeetreiler te wachten op fondsen om te worden ☞





EURO DIESEL (ANTWERP) NV
Officiele verdeler voor DEUTZ MWM Dieselmotoren
en DEUTZ SERVICE INTERNATIONAL
Zwarte Weg 1, Haven 343
2030 Antwerpen
Tel. (03)5415011 Fax (03)5415546

opgeknapt.
Op de binnenkoer van het *National Fishing Heritage Center* te Grimsby ligt de garnaaltreiler GY 411 *'Perseverance'*. In de onmiddellijke nabijheid liggen daar ook nog de Seinenetvisser GY 220 *'Macandi'* (gebouwd in 1972, geconserveerd in 1994) en de IJslandtreiler de GY 398 *'Ross Tiger'* (een *catboat* gebouwd in 1957) op nieuwgierigen te wachten. Te Hull heeft de vzw *'Stand'* de IJslandtreiler H.320 *'Arctic Corsair'* (van de rederij *Witte-Boyd Line*; overigens de laatste grote Britse zijdewinder, gebouwd in 1960) van de ondergang gered. Ontdaan van alle moderne attributen ligt het daar nu weer in zijn oorspronkelijke staat mooi te wezen. Wie in de buurt is, moet dus naar het *Albert Dock* waar het schip zijn eerste bezoekers omstreeks juni 1996 verwacht, van zodra alle tentoonstellingzaaltjes aan boord ingericht zijn. De Lowestofste Noordzee- en IJslandtreiler *'Hatherleigh'* (bouwjaar 1961, 42 m lang) ligt dan weer als museumschip te Scarborough. Ook *Whitby* heeft zijn IJslandtreiler verworven. Het visserijmuseum van *Anstruther* doet nog meer: daar liggen in een nabijgelegen dok een hele vloot vissersschepen. Op het strand ligt er ook het lichtschip *North Car*. Te *Aberdeen* werd door een vriendenkring de stoomtreiler SS(*Steamship*) *'Explorer'* uit 1955 op de valreep van de schroothoop gered. Om de verwervingskosten en de restauratie te betalen hoopt de *'Explorer Preventation Society'* 300.000 pond (13.8 miljoen frank) bijeen te sprokkelen. In *Fraserburgh* werd de fiffie (een soort smack met slechts twee grote zeilen) FR 958 *'Reaper'* bewaard. De LK 71 *'Radiant Star'* (uit *Lerwick*, op de Shetlands) werd ook geconserveerd, maar is niet in Groot-Brittannië te zien; wel in het Amerikaanse *Annacortes*.
In zijn thuishaven *Lerwick* ligt de LK 243 *'Swan'* volledig vernieuwd. In het maritieme museum van *Irvine* dat, naast een aantal typisch Schotse handelsschepen, ook een aantal vissersvaartuigen bewaart, zijn er boeiende levendige taferelen uitgewerkt. Zo schiet een reddingsboot een treiler te hulp. Te *Ayr*, waar men luidop overweegt om de vissershaven te liquideren en de vloot te laten verhuizen naar Troon, wordt de ankerseiner *'Watchfull'* volledig vernieuwd om er te worden uitgebaat als museumschip. Als een hommage aan de stad waar de rederij groot werd, schonk *J. Marr & Son* de FD 159 *'Jacintha'* aan Fleetwood. Vanaf juni 1996 hoopt men er veel bezoekers over de loopplank te krijgen. Naast het *Wyre Dock* (de vroegere diepzeehaven) ligt nu in het nieuwe shoppingcenter *Freeport* de FD 244 (eigenlijk de GY 244 uit Grimsby) *'Arcona Bay'* het marktplein op te fleuren.
Merken we tenslotte op dat men ook in Ierland probeert een aantal treilers te bewaren. In het *Annalong Maritime Heritage Park* staat nu de in 1965 gebouwde N. 206 *'Castle Bay II'* uit *Kilkeel*.
Inspiratie genoeg dus en voorbeelden te over.

Daniël Pots

Kwaliteitsvis en garnalen uit Colijnsplaat

Voor de handelaar die staat op kwaliteit en daar een redelijke prijs voor over heeft

De vismijn gespecialiseerd in kwaliteit van kleine (euro)kotters



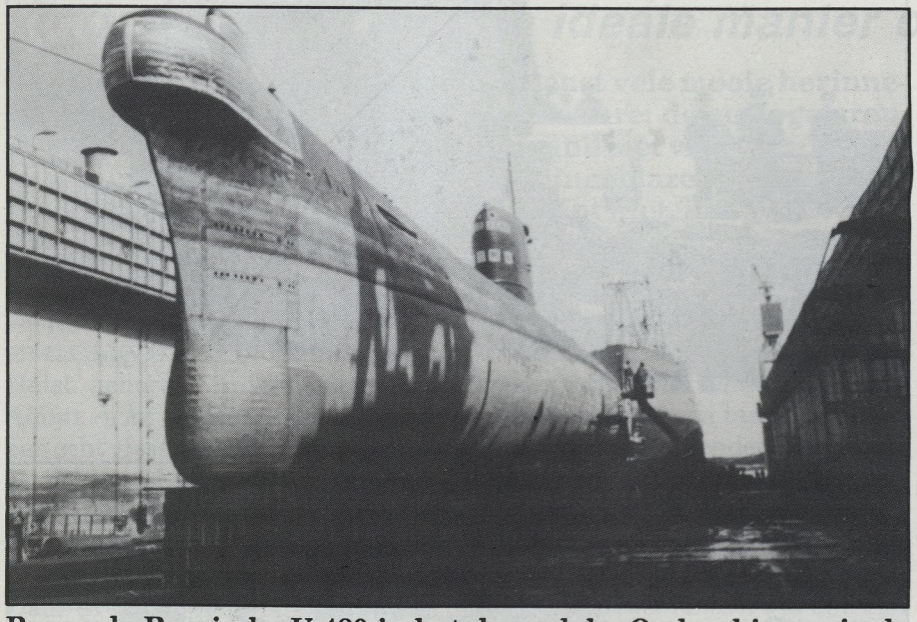
Voor de aanvoerder die kwaliteitszorg beloond wil zien

Gemeentelijk Vismijnbedrijf Colijnsplaat

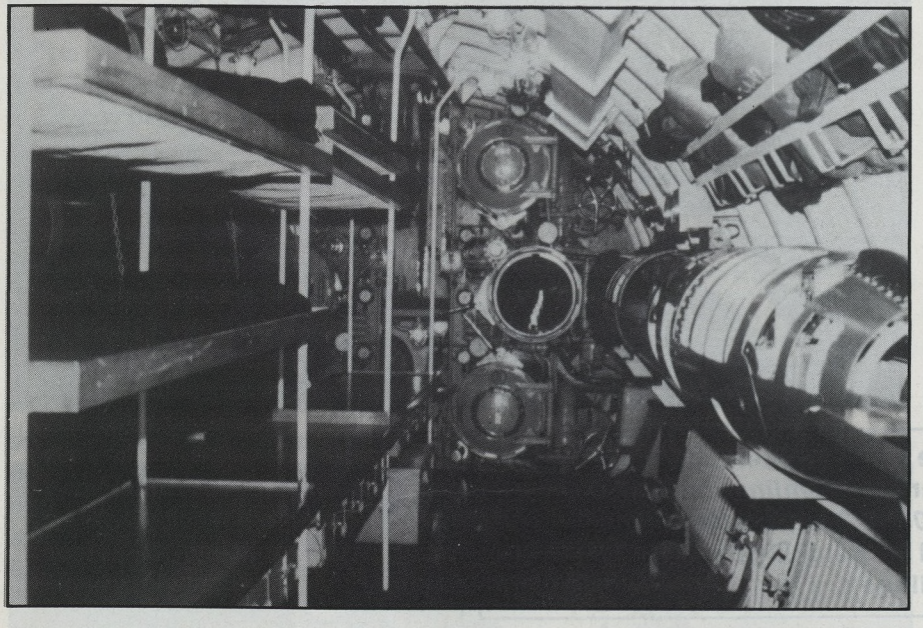
Tel 00 31 11369 5383 — (F. Lokerse) — Fax 00 31 11369 5229

Russische duikboot in Zeebrugge

Bob Cuypers: 'Werken Vismijnpark starten in januari'



Boven:de Russische U-480 in het droogdok. Onder: binnen in de duikboot is er krap plaats voor 75 bemanningsleden



Zeebrugge - op 12 december begon in het Russische St-Petersburg (het voormalige Leningrad) voor de duikboot U-480 de laatste zeereis. Eindbestemming was Zeebrugge, waar de boot uiteindelijk een plaats moet krijgen in het geplande vismijnpark aan de oude vismijn.

De U-480 (lengte 91,3 m, breedte 7,5 m, diepgang 6 m) werd gebouwd in 1967 en behoort tot de Foxtrotklasse met een waterverplaatsing van 1952 ton aan de oppervlakte en 2475 ton in duiktoestand. Voor de voortstuwing zorgden drie dieselmotoren met een totaal vermogen van 5.956 pk en drie elektromotoren goed voor 5.400 pk. Aan de oppervlakte bezorgde dat het schip een snelheid van 16, en onder water hoogstens 15 knopen. Aan de oppervlakte kon de duikboot 37 000 km afleggen aan 8 knopen, onder water bedroeg dit met een snelheid van 2 knopen, 700 km. De duikdiepte was 260 m en 75 zeelui vonden hun plaats aan boord. Met 6 lanceerbuizen vooraan en 4 achteraan, konden er 22 torpedo's gelanceerd worden. Deze U-480 behoorde tot de Baltische vloot en was ooit actief in de Middelandse zee en in het noorden van de Atlantische oceaan. Van de 160 eenheden die gepland waren, werden er uiteindelijk slechts honderd gebouwd, omdat gaandeweg gekozen werd voor nucleaire voortstuwing.

De bemanning van 12 officieren, 12 onderofficieren, een politiek commissaris en 50 matrozen bleven drie jaar aan boord.

Vismijnpark

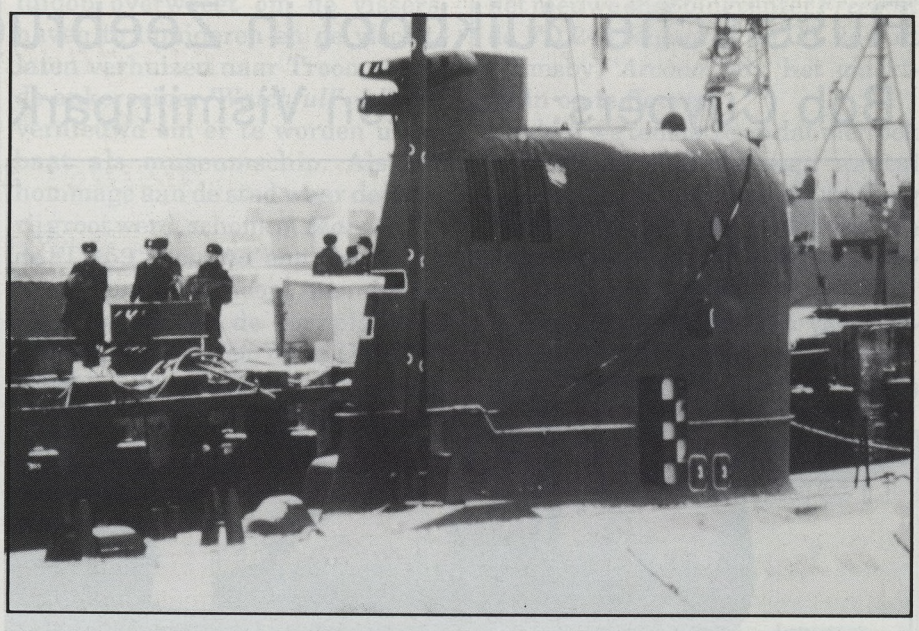
Bob Cuypers, verantwoordelijke voor het vismijnpark en zijn medewerkers Kan Kenis en Lode Van Pee zijn optimitisch wat betreft de slaagkansen van project Vismijnpark aan de gewezen vismijn te Zeebrugge. Cuypers: *'Maar dat het allemaal niet vanzelf gaat is ook een feit. Zo'n duikboot naar hier krijgen alleen al, is geen sinecure'*. Cuypers ☞

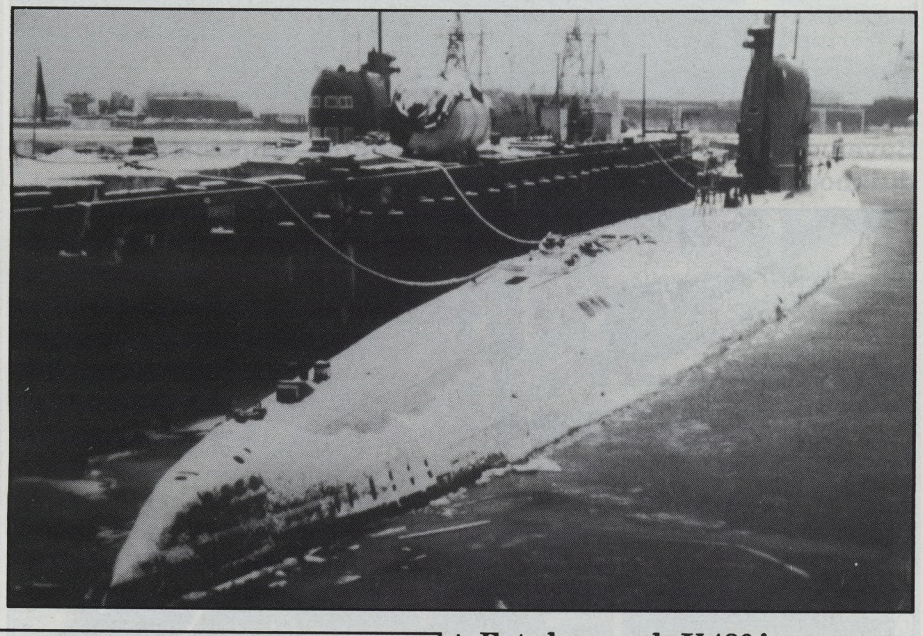
CAT
CATERPILLAR
DIESEL MOTOREN
VERDELER IN BELGIË :
TRECO ENERGY SYSTEMS
(02) 689 24 66
Fax (02) 687 87 63
STWG OP BRUSSEL 340 3090 OVERIJSE

AUTHORIZED MARINE DEALERS
LONGUEVILLE MOTOREN
TEL (03) 225 04 44
FAX (03) 233 50 71
I.D.P. OOSTENDE
TEL (059) 32 18 64
FAX (059) 32 08 13
F.S.E. GENT
TEL (09) 251 25 81
FAX (09) 251 39 61
CHANTIERS NAVALS NAMECHE-SEILLES
TEL (085) 82 69 10
FAX (085) 82 73 60

vertelt enthousiast over de duikboot, en over de onderhandelingen (twee jaar!) om het schip naar hier gesleept te krijgen. Niet dat zijn kopzorgen daarmee voorbij waren. Het binnenslepen in de vroegere vismijndok was precisiewerk en Cuypers heeft ervoor moeten zorgen dat de Belgische zeemacht een handje kwam toesteken.
Maar hoe zit het nu met dat eigenlijke vismijnpark, zo willen wij weten. Cuypers: *'De werken voor deze renovatie beginnen nu, zeg maar op 2 januari. Men start met het graven van een geul van 2,5m tegen de oostkant van het vismijndok. Het lichtschp 'Westhinder' zal daar zijn basis krijgen en toegang vormen tot de andere attraties. Tegen de zuidkaai, aan een ponton, komt de duikboot te liggen, die later het gezelschap zal krijgen van een schoener, een vissersvaartuig en nog een en ander, waarover onderhandeld wordt. Met de schoener zullen er uitvaarten mogelijk zijn. Verder heeft men tot doel, naast deze attactie, de mensen ook in de gerenoveerde vismijnlokalen genoeg afwisseling te brengen, zodat de bezoekers een dag kunnen vullen, het hele jaar rond.*
De duikboot, zal in de beginfaze, maar door een beperkt aantal mensen kunnen bezocht worden.

Juul De Vocht





Wie de duikboot te Zeebrugge wil bezoeken stuurt een gele briefkaart of een briefje naar *NV Vismijnpark, t.a.v. Bob Cuypers, Noordzeestraat 201 te 8380 Zeebrugge.* Daar zoekt een onschuldige hand de gelukkigen uit de stapel inzendingen.

Foto boven: de U 480 in vroegere tijden. Russische militairen aan boord van de duikboot. Foto onder: de U 480 ligt klaar om naar Zeebrugge gesleept te worden.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON
VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Garnaalvisser Emiel Ackx:

'De oefeningen met het te grote geweer, de lange bajonet die tegen de benen sloeg... het was voor ons, kinderen, vast niet de ideale manier om op te groeien.'

Blankenberge — Emiel Ackx heeft naast vele mooie herinneringen aan zijn vissersloopbaan, ook nare: de oorlogsjaren. Beelden van vissersvaartuigen, bemand met vrienden, die op een mijn liepen en de lucht werden ingeblazen kan je nooit meer vergeten. Het ouder worden helpt niet, integendeel. In de vismijn, in de stamkroeg, in de oude Zeebrugse vissershaven (of van wat er nog overblijft), ze komen altijd weer boven, die beelden.

EMIEL WERD OP 17 juli 1927 in Heist geboren, in het gezin van *Alfons Ackx* en *Adrienne Vlietinck*, een echt vissersgezin. De gemeenteschool stond voor de eerste opleiding garant. Wanneer Emiel 10 was, kon hij volgens het gezinsbudget naar het K.W. Ibis in Bredene. Daar kreeg hij het nummer 504 en hij herinnert zich goed dat zijn vriend *Robert Cattoor* er het nummer 508 had. Ibis in die tijd? Hard? Ackx: *'Ach, ik kon dat leven goed aan. Het vergde wel een aanpassing na het vrije leven op de gemeenteschool. De discipline en de tucht was er hard, zoals bij de militairen! De oefeningen met het te grote geweer, de lange bajonet die tegen en tussen de benen sloeg, het was voor ons, kinderen, vast niet de ideale manier om op te groeien, maar toch was ik er graag'.*

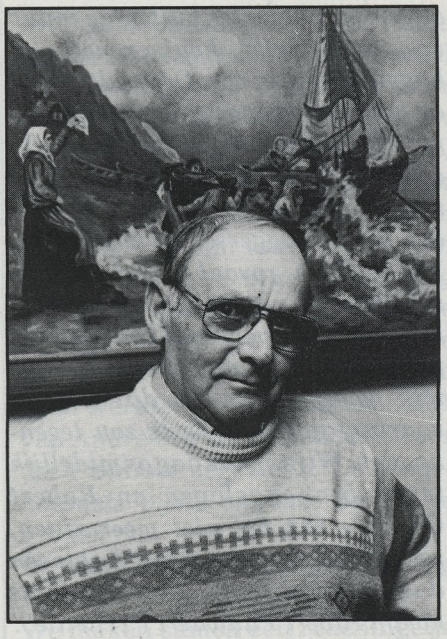
Het bewijs? Bij het uitbreken van de tweede wereldoorlog mochten Ibisjongens naar huis. Na een poosje was er toch al wat heimwee naar de school en met twee tandems reden *Emiel* en zijn vrienden naar Bredene. Directeur *Cambier* (*'een lastige vent'*) waardeerde dit gebaar en beloofde de daarop volgende zondag naar Heist te komen om zijn leerlingen te bezoeken, *Emiel* zou dan zijn gids zijn in het verre Heist... Ja, er bestonden toen nog afstanden.

De Ibisschool zou terug actief worden in ' 't Kasteeltje' aan de Steenbrugse wandeling in Brugge, maar niet voor Ackx: *'Ik mocht van mijn ouders niet terug naar de Ibis. In Heist was het intussen immers ook mogelijk om in een paar lokalen van de gemeenteschool visserijonderwijs te volgen'.* Dankbare herinneringen aan mijn nonkel *Karel Ackx* en aan meester *Vlietinck* die ons voorbereidde op het examen van leerling schipper.

En weer gaan de gedachten naar de



1943. Van links nr rechts. Onder: Leopold Vlietinck, Eugeen Vlietinck (†), Emiel Ackx. Boven: Robert Cattoor en François Vlietinck (†).



'Mijn eerste vaartdag zal ik nooit vergeten. We varen buiten en worden meteen beschoten' (foto gw)

oorlog: *'Oorspronkelijk wilde ook ons gezin, bij het uitbreken van de oorlog in 1940, vluchten met het vaartuig van mijn vader de H2 'Maurice-Gabrielle' (Deutzmotor van 70 pk en gebouwd in Oostende). Nonkel Frans, ging ons met de H 41 'Jacomina' slepen, hij had immers een Industriemotor van 120 pk aan boord. De bemanning van vader ging niet mee, Speybroeck bijvoorbeeld wilde liet zijn ouders niet alleen achterlaten... Later is hij met een Nieuwpoorts vaartuig op een mijn gelopen en aan de verwondingen gestorven. Maar onze vlucht ging evenmin door. Toen wij ons 's morgens in de Zeebrugse haven gingen klaarmaken voor de vlucht naar Engeland, was nonkel reeds vertrokken'.*

Haring

Ackx: *'Toen ik 15 jaar werd, is Frans Devoogt mij op 15 oktober 1942 komen vragen om als lavertje te varen op de Z 22 'Mytulus'. Eigenares van dit vaartuig was de weduwe Dentant uit Brugge. Constant Depaepe hield*

er in Zeebrugge toezicht op en regelde alles als het schip binnenliep. De bemanning bestond uit schipper Frans Devoogt met de matrozen Henri Cattoor en Robert Gheselle.
Mijn eerste vaartdag zal ik nooit te vergeten. Wij varen buiten en op ongeveer 500 meter buiten de muur van Zeebrugge, kruisen we een baggervaartuig van Decloedt waarop geschut geplaatst was en dat bemand bleek te zijn met soldaten. Op datzelfde ogenblik duiken er uit de wolken drie vliegtuigen naar beneden die de baggerschuit beschieten. Wij deelden royaal mede in deze schietpartij, wij staken ons weg, op hetgeen wij vermoedden veilige plaatsen te zijn, als zou er ook maar iets geweest zijn op dat houten vaartuig dat die kogels zou tegenhouden. Wij zijn die dag onmidellijk terug binnengelopen en Robert Gheselle zag het niet meer zitten, zodat onze samenwerking slechts één dag geduurd heeft. In zijn plaats kwam Albert Pauwaert ('Tchettie'). Het was een gouden jaar voor de haringvangst en Nieuwpoort werd onze thuishaven. En 't zijn niet allemaal slechte herinneringen, ik heb ook prettige anekdotes te over. Frans Devoogt was een stenge schipper en waakzamze opvoeder. Henri en Albert hadden mij eens meegenomen naar de cinema in Nieuwpoort, maar die hebben we nooit gezien. Ze duikelden met mij de kroeg in, om een pintje te drinken en op de sokken een dansje te doen. Frans werd dat de volgende morgen aan mijn gedrag goed gewaar en het was gedaan met naar de cinema te gaan...'
Vader voer in die periode ook vanuit Nieuwpoort met de Z 4 en Constant Vantorre ('Constant van de Bels') was zijn schipper. De Heistenaars bleven de hele week in Nieuwpoort en op zaterdag reden ze dan met de tram richting Heist en Zeebrugge. Mijn moeder moest daar evenwel niets van weten: het gezin moest zoveel mogelijk bij elkaar zijn, dus werd er naar Nieuwpoort verhuisd. Wij vonden onderdak in de Duinkerkestraat bij de familie Puystjens, een gewezen IJslandvaarder.
Na deze succesvolle haringvangsten moest het terug Heistwaarts met de familie, het had voor moeder lang genoeg geduurd.

Nu kwam de periode met de B 76 'Adrienne' (Kromhoutmotor van 35 pk, thuishaven Blankenberge) meestal in gezelschap van Jozef Vlietinck. ('Veerman'). Schipper bij ons was Leon Verbiest, vader van Laurent Verbiest, wijlen de nationaal bekende voetballer, verder waren er ook Julien Seket, Pierre Brouwer en motorist Gaston Verschelde. Gaston heeft dan later de nieuwe B 96 gevoerd, maar hij heeft er niet lang kunnen van genieten. Op een dag, op ongeveer een half mijl buiten de pier is hij met het vaartuig op een mijn gelopen, Veerman was er overigens als eerste bij en heeft nog twee man kunnen opnemen uit het water.'

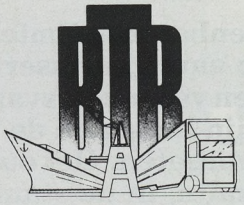
Duitsers

'Het vaartuig van mijn vader, de H 2, was reeds vroeger in beslag genomen door de Duitsers en deed dienst op de Schelde. Vader kreeg daarvoor 10 DM per dag en één DM bedroeg toen 12,5 Bfr.
Wij moesten soms ook op het strand gaan werken voor de Duitsers. Zo moesten we eens een kabel uitgraven die volledig tussen de mijnen lag. Volgens de Duitsers was er geen gevaar bij en kon er niets gebeuren, maar Tuurtje Vanden Berghe en ik trokken er toch stiekem tussen uit.
Na de oorlog mocht vader zijn vaartuig in Antwerpen afhalen, althans, wat er nog van overbleef, want men had het steeds maar aangepast aan alle mogelijke oorlogsomstandigheden. Toen het vaartuig dan in Zeebrugge op de kuisbank stond, moest vader vaststellen dat de onkosten te groot waren. Hij kocht dus in de plaats de Z 273 'Salvator' (Industriemotor 60 pk) en trok daarmee ter visserij. De bemanning bestond uit vader, ikzelf, mijn broer Pierre en Gaston Everaart als lavertje.
Na enige jaren is vader ermee gestopt en is op de hoek van de Kerkstraat en de Kardinaal Mercierstraat in Heist de cafe 'Noordzeestrand' gaan openhouden. De B 76 werd in 1948 verkocht aan een reder in Arnemuiden'.

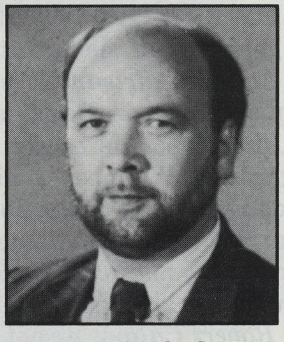
Schipper

'1948 was ook het jaar dat ik de cursus voor schipper tweede klas ging volgen bij nonkel Karel en 'Staftje'

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS - HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN EN BINNENSCHIPPERS - CIWLT-Maritiem
VOOR AL UW PROBLEMEN WENDT U TOT DE



Secretaris
Ivan VICTOR

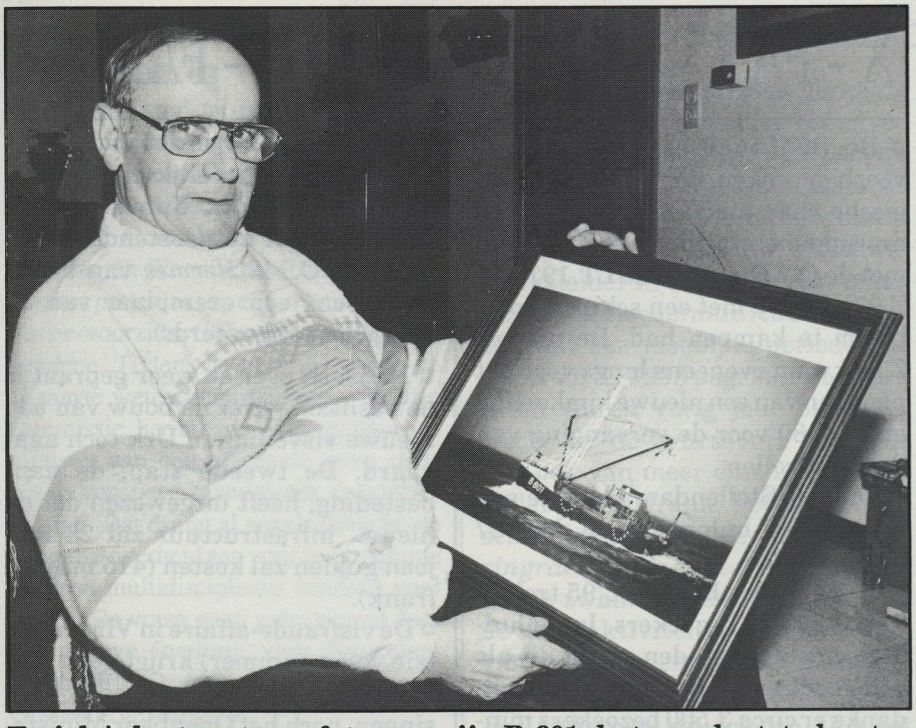


ZEEMANSBOND

ABVV

OOSTENDE-VEURNE-DIKSMUIDE
Jules Peurquaetstraat 27 Oostende
Tel: 059 / 70 27 41
Fax: 059 / 70 51 33
' BRUGGE
Kustlaan 176 Zeebrugge
Tel: 050 / 54 47 15
Fax: 050 / 54 42 53

Vermeille. Ik slaagde. Na mijn examen kwam ik terecht op de Z 727. Reder was Devoogt ('Soepe'). Julien Brouckaert, Stanley Devoogt en een lavertje vormden de bemanning. Ik voelde er daar goed aan boord van de Z 727, maar op een dag... We waren aan het vissen voor Domburg, het werd slecht weer en de kleinere vaartuigen liepen binnen. Samen met Pol 'van den Ibis' trokken we met ons grotere vaartuig naar het Steendiep. Daar liep onze motor echter warm en verder vissen zat er niet meer in, dus gingen we voor ☞



Emiel Ackx toont een foto van zijn B 601, het voorlaatste houten vaartuig dat bij De Graeve in Zeebrugge gebouwd werd. (foto gw)

anker. Na enige tijd is er een sleper opzij gekomen, die ons naar Terneuzen wilde slepen, maar de som die we daarvoor moesten betalen was volgens ons niet in verhouding tot de prestatie. Uiteindelijk heeft Leon Demunter ons met de Z 506 naar Zeebrugge gesleept. De reder heeft later Pol van den Ibis nalatigheid verweten.

De volgende halte was dan de Z 422 'De Ruyter' waar ik mijn Ibismakker 508 ofte Robert Cattoor als schipper aantrof en ook François Devoogt, Henri Hoozee, Gusten Content en lavertje Jaques Utterwulghe. De Witte Bank was de geliefde visgrond, het werden telkens reizen van ongeveer veertien dagen en dat was wel te lang van huis voor mij. Na anderhalf jaar hield ik het daar voor bekeken. Geen nood, ik kon onmiddellijk aan het werk op de Z 501 van Theodoor Neyts'.

Mondeling huwelijkscontract

'Ik had goed gespaard, wilde graag op eigen benen staan en in 1955 kocht ik van Louis Vlietinck de Z 56 'Sumatra', een garnaalvanger met een MWM motor van 90 pk; een schip waarover ik niets dan lof heb: een eenvoudig constructie waaraan men zelf goed kon werken. Ik toog op zee met mijn broer Frans, Albert Waeghe en lavertje William Lowyck.

In november 1955 trouwde ik met Annie Deplancke uit Brugge, een familielid van scheepsbouwer De Graeve in Zeebrugge. In mijn 'mondeling huwelijkscontract' stond dat er geen lange reizen — 'maximaal 6 dagen — mochten gemaakt worden'.

In 1962 liet Emiel een nieuw vaartuig bouwen, het was het voorlaatste houten vaartuig dat op de scheepswerf van De Graeve te Zeebrugge gebouwd werd: De B 601 'Van Maerlant' (ABC motor van 150 pk). Constant Pauwaert nam het laatste houten vaartuig van deze scheepswerf voor zijn rekening.

Ackx: *'Op de eerste verkoopdag verdienden we 29.600 fr. na vijf dagen vissen, de pladijsjes gingen toen 8fr / kg. De visvangst bleek onmiddellijk mee te vallen, want het werd een winter met een enorme aanvoer van tongen. In 1967 werden de bokken op het vaartuig geplaatstn zodat we in de zomer op garnaal konden vissen en in de winter op vis. Voor dat laatstewerd er bijna altijd in span gewerkt met Jozef Verbeeck die de Z.508 'Zegen' had. Hij verkocht zijn vaartuig later aan een Engelse reder en kocht het grotere vaartuig van Rene Vlietinck (Venus).*

Als we op garnalen gingen jagen liepen we iedere nacht om 1u30 buiten en in de namiddag om 15 uur kwamen we weer binnen. Dat ging zo elke dag, uitgenomen op zondag en evenmin in de maand september, wanneer het vaartuig de grote onderhoudsbeurt kreeg op de kuisbank'.

Einde loopbaan

In 1984 stopt Emiel met het aktieve vissersleven en Henri Vlietinck werd schipper van zijn vaartuig. Over Vlietinck zegt Ackx: *'Een duivel van een manneke. Had hij geen garnalen, dan was er vis, maar opbrengst moest er zijn'.* Later is Vlietinck dan toch op vraag van zijn vader Louis, aan boord van het eigen vaartuig schipper geworden. De nieuwe schipper werd Jean-Pierre Gheselle die met de Z 468 van Verbeeck in span werkte, en later met de Z 201 van Andre Desmidt ('Bubbel'). Over deze 'Bubbel' zegt Ackx: *'De aangenaamste mens om mee samen te werken'.*

In januari 1991 werd het vaartuig verkocht.

We maken samen een rekeningetje en komen tot het besluit dat Emiel (42 jaar vissersleven) heel waarschijnlijk de persoon is *'die het meest de kop van de muur in Zeebrugge gepasseerd is'.*

Juul De Vocht



Het probleem is (...) dat de sociale structuren die nodig zijn om zo'n liberale, kapitalistische markt te ondersteunen niet meer vanzelfsprekend zijn. Kijk, mensen hebben een heel sterk verlangen om met hun medemens verbonden te zijn: families, gemeenschappen, buurten, samenlevingen, volken. Je kunt geen gezonde economie bouwen zonder een hoge mate van sociale structuur of spontane orde. Het gevaar van de moderne samenlevingen is nu dat het onderlinge vertrouwen — het sociale kapitaal — afneemt: dat we dat gevoel van verbondenzijn verliezen.

Francis Fukuyama, auteur van 'Welvaart: de grondslagen van het economische handelen' (uitg. Contact, A'dam 1995) in Filosofie Magazine X 1995 pag.10.

Uitkoopregeling voor visserijvloot

De Nederlandse visserijminister Van Aartsen heeft 9 miljoen gulden (160 miljoen frank) uitgetrokken voor de sanering van de visserijvloot. De Europese Unie legt daar nog ongeveer een derde bovenop.
De regeling is bedoeld om een aantal vaartuigen uit de vaart te nemen, zodat er voor de overblijvende vissers meer vangstmogelijkheden komen. Reders die willen stoppen konden zich nog tot het einde van het jaar aanmelden voor de uitkoopregeling. Met het beschikbare geld kunnen naar verwachting 12 tot 14 van de ruim 450 vissersvaartuigen uit de vaart worden genomen. Eigenaars die gebruik maken van de sanering moeten wel hun pk-licentie inleveren, maar kunnen de hun toegewezen individuele quota vrij verhandelen. De vaartuigen moeten naar de sloop of verkocht worden aan niet-vissers of aan vissers die niet in de gemeenschappelijke wateren van de EU vissen.

X - FAX - FAX - FAX - FAX - FAX - F

▫ Bij BSM in Breskens liepen de voorbije weken verschillende Belgische vaartuigen binnen voor een droogdokbeurt. Dat was het geval met de O.2 Nancy en de LT.197 (ex-Z.97) die ook met een schroefasprobleem te kampen had. De nieuwe Z.97 kwam eveneens langs voor het plaatsen van een nieuwe kimkoeling en de Z.80 voor de vervanging van de draadrollen.

▫ Padmos Stellendam plaatste een nieuwe Daf-hulpmotor op de Z.87 Nele.

▫ De vakbeurs Europort '95 trok in totaal 33.226 bezoekers. In de huidige omstandigheden wordt dit als een goed resultaat bestempeld, ondanks er circa 3.500 bezoekers minder waren dan voor de vorige editie in 1993.

▫ Vorige maand heeft een Nederlands vaartuig een kleine heilbot gevangen in de Waddenzee. Dat is hoogst ongewoon gezien de grootste platvis zich vooral in de koude wateren van het noordelijk deel van de Noodzee ophoudt. Jaren geleden, in 1977, heeft het Oostendse kustvaartuig O.142 *Hermes* van Frans Serie eens een exemplaar van 13 kilogram aangevoerd.

▫ Na jaren over en weer gepraat is de beslissing over de bouw van een nieuwe visveiling in Urk toch aanvaard. De tweede stap, de aanbesteding, heeft uitgewezen dat de nieuw infrastructuur zal 23 miljoen gulden zal kosten (415 miljoen frank).

▫ De visfraude-affaire in Vlissingen (zie vorig nummer) krijgt geen verlengstuk. Noch de gemeente Vlissingen, noch het Openbaar Ministerie tekenden beroep aan tegen het vonnis. Een vissorteerder en een oppasser die veroordeeld werden wegens medeplichtigheid van schriftvervalsing gaan wel in beroep. Ook tegen de vrijspraak van de voorman van de Stichting Vislossers tekende het Openbaar Ministerie hoger beroep aan.

b.v.b.a. Vislossersbond G. Van Waes

Concessiehouder lossen, wegen, sorteren, visrecipiënten
Vismijn 2 - 8400 Oostende - Tel: 059 / 32 34 91 - Fax 059 / 33 05 50
Het ophalen van visafval en opgevangen vis in de vismijn van Oostende en in het vissershavengebied voor het visverwerkende bedrijf Animalia en dit volgens de normen door het Instituut voor Veterinaire Keuring opgelegd

Zaakvoerders:
Willy Van Waes, Wilgenlaan 4, 8420 De Haan - Tel: 059 / 23 68 46.
André Baert - Van Waes, J. Peurquaetstraat 62, Oostende Tel: 059 / 51 33 07.
Ploegbazen - sorteerders:
Koen Baert, J. Peurquaetstraat, 8400 Oostende - Tel: 059 /70 92 80.
Etienne Peere, Groenendijkstraat 167, 8450 Bredene - Tel: 059 / 32 13 74.



40 40

Uur van aanvang lossen te vernemen vanaf 15 uur daags voor de verkoop in de week en vanaf 10 uur op zon- en feestdagen, op het bord in de vismijn en telefonisch aan de sassen van de vissershaven. Tel: 059 / 32 12 86.

Het eerstvolgende nummer van HVB ligt in de krantenwinkel op vrijdag 2 februari

Nieuwe Nederlandse Z.201

We meldden reeds de schrapping van het "Zeebrugse" vaartuig Z.201 *Adriana-Maria* en de vervlagging van het schip tot BRU.201 om uiteindelijk als SK.20 onder Duitse vlag te varen (HVB augustus 95). Door het vaartuig uit te vlaggen was er ruimte voor een nieuw vaartuig. Die plaats wordt weldra ingenomen door een nieuwe Z.201 van 24 meter van de Urker reder Jan Korf. Momenteel wordt het bij Maaskant gekochte casco afgewerkt op de Friese scheepswerf Van der Werff & Visser in Irnsum. Op papier wordt dit dan een een nieuwe aanwinst voor de Zeebrugse vloot. De realiteit ligt enigszins anders.

Vlaams Instituut van de Zee in 1997?

Als het van minister-president Luc Van den Brande afhangt krijgt Vlaanderen vanaf 1997 een wetenschappelijk Vlaams Instituut van de Zee (VIZ). Dat verklaarde hij in de Commissie voor Onderwijs, Vorming en Wetenschapsbeleid van het Vlaams parlement op een vraag van commissie-voorzitter Gilbert Vanleenhove uit Bredene. Tijdens de bespreking van de Vlaamse wetenschapsbegroting in deze commissie herinnerde Vanleenhove de minister aan een al enkele jaren oude vraag van het Westvlaamse provinciebestuur. Dat dringt al enkele jaren bij de Vlaamse overheid aan voor de oprichting van een multidisciplinair instituut voor de zee. De vraag werd geïnspireerd door het actieve Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek (IZWO) dat in Oostende gevestigd is.

Het VIZ zou zich moeten inlaten met alle aspecten van de mariene wetenschappen. Luc Van den Brande deelde mee dat de opportuniteit van de oprichting van een VIZ reeds onderzocht wordt en de beslissing in de herfst zal vallen.

SAIT-Radio Holland verkoopt Esco/Ives

Een paar maand geleden geraakte bekend dat de Oostendse bedrijven Esco en Ives, bedrijven gespecialiseerd in electrische installaties, te koop stonden. De moedermaatschappij SAIT-Radio Holland, marktleider in de sector voor maritieme radiocommunicatie, doorspartelt een moeilijke periode (zie ook HVB XI 1995 pag. 20). De resultaten waren vorig jaar bijzonder slecht en de beurskoers tuimelde dan ook van meer dan 1.400 frank onder de 650 frank. Vooral de hoge schuldgraad van de groep (*gearingratio* bedraagt 200 procent) weegt zwaar op de resultaten. Om de kernaktiviteiten (elektronica) van de onderneming niet in het gedrang te brengen houdt SAIT-Radio Holland zowat uitverkoop. Ook het Oostendse bedrijf Esco (dat in '91 Ives overnam) werd op de verkooplijst geplaatst. Er werken 120 mensen. Overnemer is de Groep Verstraete uit Jabbeke, een bedrijf gespecialiseerd in wegenverlichting.

SAIT-Radio Holland sloot het boekjaar '94 af met een omzet van 10,5 miljard frank, circa 1,1 miljard minder dan in '93. Het bedrijfsresultaat van het voorbije boekjaar bedroeg 262 miljoen frank tegenover 409 miljoen in het vorige jaar. Toch was het netto verlies 180 miljoen tegenover 79 miljoen het jaar voordien. Ondertussen greep SAIT samen met het Mobiliconsortium ook naast de tweede GSM-licentie.

SAIT-Radio Holland wordt, zoals wij vroeger reeds schreven, sinds een paar maanden volledig gecontroleerd door de holding Cobepa.

IVES NV, destijds opgericht door de Oostendse zakenman Willy Verdonck, stond 23 jaar lang (tot eind 1986) in voor het onderhoud van de schepen van de Zeemacht in Oostende, Zeebrugge en Kallo. Deze opdracht werd overgenomen door de tijdelijke vereniging Maritec, waarin ook Esco aandeelhouder is. Deze participatie bleef in handen van SAIT-Radio Holland.

Wij wensen onze klanten een bijzonder vruchtbaar nieuw jaar



Smederij

Jules St. Martin

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

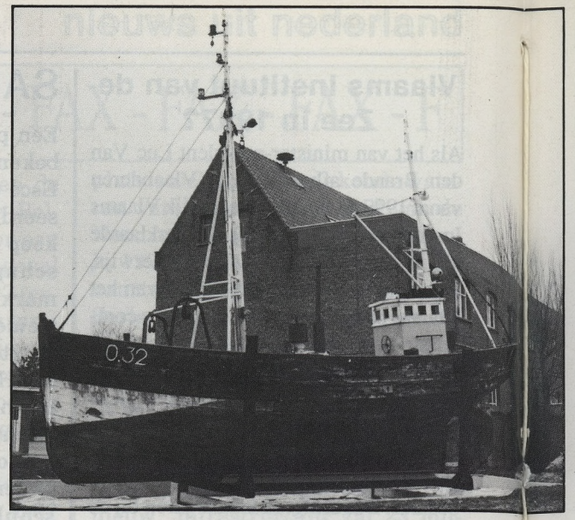
Werkplaats: H. Baelskaai 4 te 8400 Oostende. Tel.: 059 / 32 25 23

Zetel: Schelpenlaan 12 te 8450 Bredene. Tel.: 059 / 32 17 69

DE MAAND IN BEELD



De bejaarden van het Zeemanshuis Godtschalck kregen bezoek van de Kerstman ter gelegenheid van de kerstmarkt die in de instelling werd georganizeerd door het personeel en een tiental vrijwilligers die zich ten dienste stellen van het tehuis. De bewoners kregen er geschenkje en hun zelfgemaakte knutselwerkjes werden te koop aangeboden aan de bezoekers. Het orkest Los Pelicanos zorgde voor de muzikale animatie.



Het Heemkundig Museum Sincfala voor Polder en Visserij ondergebracht in een 19de eeuws schoolgebouwin de Pannestraat te Heist, werd van mei tot september opnieuw geopend voor het publiek. Tijdens de voorbij weken kreeg het museum er een echte scheepsromp bij. De ho tten garnaalschuit O.32 Jessica (voorheen Camille-Raymond, Roland, Vicky) werd gebouwd in 1935 op de sc eepswerf E. Crabeels in Oostende en na 56 jaar dienst geschrapt in 1991. Twee jaar geleden schonk de Zeebrug e firma Ferny het vaartuig aan het museum. Na een grondige beurt in de gemeentelijke werkhuizen kreeg de O 2 onlangs een plaats in de tuin van het streekmuseum.

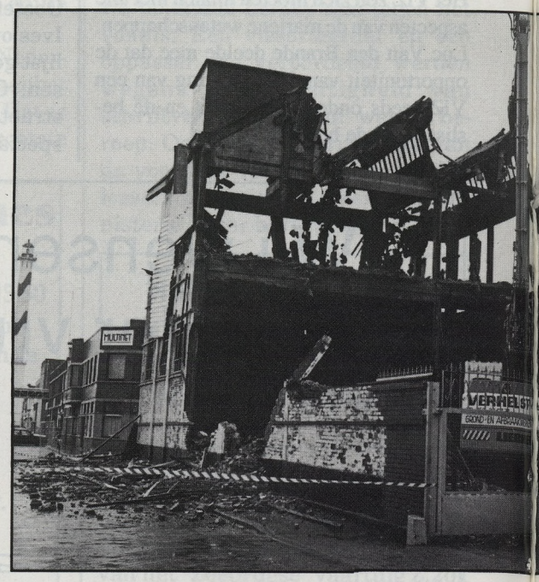




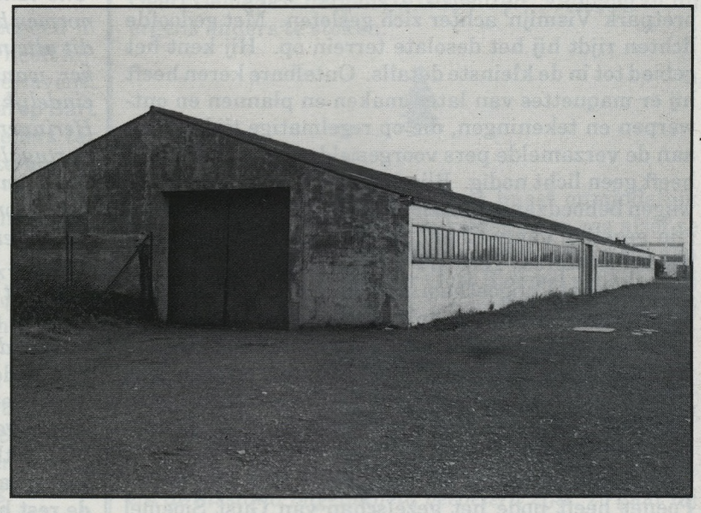
Sinterklaas en zijn zwarte helpers kwamen naar Oostende aan boord van het garnaalvaartuig O 101 Benny die de taak op de valreep overnam van de defecte O.455. De was voor de 26ste keer dat Motor Toerisme Oostende het Sinterklaastreffen organizeerde. De Moto-Sint, gevolgd door meer dan duizend motorrijders die elk een stuk speelgoed bezorgden aan de kinderen van het Sociaal Centrum, maakte nadien een rondrit door de stad.



Commandant Vanhaeckendover overhandigde namens de bemanning van de F912 Wandelaar een check van 170.000 frank aan het Koninklijk Werk Ibis. Het geld was afkomstig van een estefetteloop aan boord van het schip in . . . Puerto Rico. De bemanningsleden liepen een halve dag rondjes van 250 meter op het dek. Ieder rondje bracht geld in het bakje waarmee uiteindelijk een flinke som werd verzameld voor de verdere uitrusting van het hobbylokaal en de aankoop van powertraining-materiaal voor de Ibis-jongens.



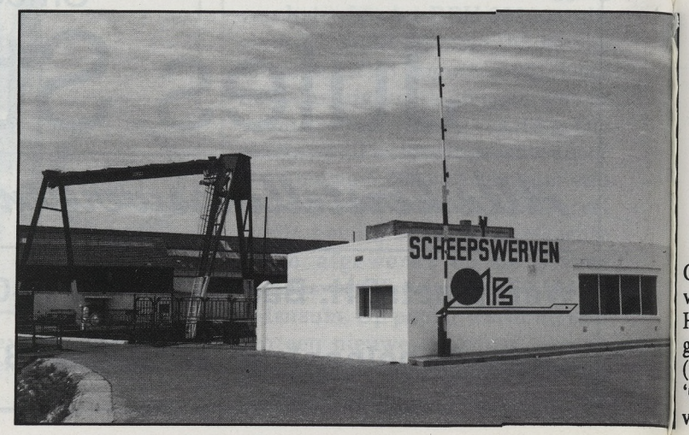
Net voor de kerstdagen werden de koelhuizen aan de Baelskaai gesloopt. In de gewezen staatskoelhuizen waren enige tijd terug nog de firma's Diepvries-centrum Oostende en Freeze-It gevestigd. Het hele complex werd met de grond gelijk gemaakt in het vooruitzicht van een nieuwe maar nog niet openbaar gemaakte bestemming die de huidige eigenaar eraan wil geven.



Na het faillissement van de Oostendse vishandel G. Madelein stelde de curator de activa van het bedrijf, waaronder het pakhuis, te koop. Het stadsbestuur overwoog al om op de cijnsgronden een containerpark op te richten, maar daar heeft de Vlaamse overheid geen oren naar. Ook enkele ondernemers meldden zich om de loods te kopen. Uiteindelijk heeft het Vlaams Gewest als eigenaar van de gronden het laatste woord. De bestemming moet haven- of visserijgebonden zijn.

De kopoazje van
den O 211
wênst olleman
e gelukkig niefjoar



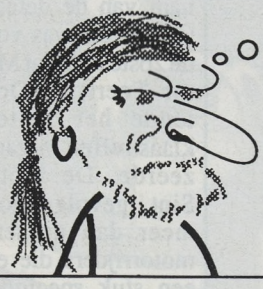


Ook over de bestemming van de gebouwen van de op 4 juli 1994 failliet verklaarde Oostendse scheepswerf APS bestaat nog geen duidelijkheid. Het Vlaams Gewest, eigenaar van de gronden, weigert nog steeds de gronden ter beschikking te stellen van de overnemers Peter Adam (immobiliën) en Jean-Pierre Rooms (Internautic Blankenberge) die er 'Ostend Ship repair and Boat Sales', een bedrijf voor onderhoud en verkoop van jachten willen installeren.

Willy Versluys wenst alle collega's en medewerkers een voorspoedig 1996



Het geloof van Gust Sjoemel



Verleden jaar publiceerde HVB een kerstverhaal dat gefantaseerd was rond waargebeurde feiten. Dit jaar is dat niet het geval. In *Het geloof van Gust Sjoemel* is alles pure fictie. Iedere gelijkenis met bestaande personen, toestanden of gebeurtenissen is louter toevallig.

VISMIJN, 24 december — Het is bijna tien uur 's avonds en pikkedonker. Poenet heeft de poort van het pretpark' Vismijn' achter zich gesloten. Met gedoofde lichten rijdt hij het desolate terrein op. Hij kent het gebied tot in de kleinste details. Ontelbare keren heeft hij er maquettes van laten maken en plannen en ontwerpen en tekeningen, die op regelmatige tijdstippen aan de verzamelde pers voorgesteld werden. Neen, hij heeft geen licht nodig. Blindelings maneuvreert hij de wagen behoedzaam tussen de obstakels. Naast hem zit zijn gezellin Vangoethem, in vismijnmiddens bekend als de meesteres. Terwijl Poenet tussen de kuilen door zigzagt, kijkt Vangoethem uit of hun beider aartsvijand Geert Demens nergens op de loer ligt. Op de achterbank van de wagen zit Gust Sjoemel, een oude bekende uit de visserij, een volksfiguur waarvan niemand de echte naam kent. Dat komt wel meer voor aan de kust. Het is daar een oude gewoonte mensen namen te geven die hen beter passen dan hun familienaam.

Het drietal is samen op pad, maar niet van harte. Poenet heeft node het gezelschap van Gust Sjoemel aanvaard. Maar de meesteres is resoluut: *'Hij is de enige die de zaak nog tot een goed einde kan brengen'*, zo zegt zij. Het gevaar dat ze samen met Sjoemel gezien worden moeten ze er maar bij nemen. *'Nood breekt wet'*, zegt Vangoethem en zij kan het weten.

☞

© 62 Dini
wenst voor 1996
alle vissers prachtige
vangsten toe, goede
besommingen en een
veilige
thuiskomst.



De autoradio ontvangt het nieuwsbericht van tien uur. *'Ons land heeft dan uiteindelijk toch de Maastrichtnormen behaald'*, zo gaat de nieuwslezer van start. *'Of dit uiteindelijk tot de eenheidsmunt zal leiden is onzeker, want zowel Duitsland als Nederland hebben uiteindelijk besloten de Maastrichtnorm te verwerpen. Herinneren we er verder aan dat Frankrijk, Spanje en Portugal als eersten afhaakten en dat ook de andere lidstaten al enige tijd geen enkele poging meer ondernemen om de voorgestelde norm te halen. Daarmee is België het enige land dat uiteindelijk aan de voorwaarden voldaan heeft. Volgens de talrijke regeringen die ons land telt, heeft het echter maar weinig zin nu als enigen de Euro te lanceren, te meer daar er nog maar pas een verse lading Belgisch geld gedrukt werd.'*

Een andere stem neemt het nu van de eerste nieuwslezer over en gaat verder met de berichten: *'In Brussel is de hongermars op relletjes uitgelopen...'* Poenet en Vangoethem luisteren niet echt. Gust Sjoemel van zijn kant is alleen geïnteresseerd in het weerbericht. Voor de rest heeft het drietal zo zijn eigen zorgen.

Poenet parkeert de wagen op de kaai en het drietal kijkt naar het dok waarin allerhande vaartuigen gemeerd liggen. Naast het lichtschip De Westhinder ligt een grote plankenvisser, een kustvissersvaartuig en een bokkentreiler; allemaal laatste exemplaren verworven met Pesca- en 5B-geld van de Europese Unie. Het maritieme erfgoed ziet er haveloos uit, vooral die halfgezonken atoomduikboot doet het geheel geen goed, vooral sinds Geert Demens het (onterechte) vermoeden geuit heeft dat het plutonium er de spuigaten uitloopt. Het weerbericht. Eindelijk! denkt Gust. *'In de verste verte is er geen ozonlaag meer te bespeuren; het wordt de warmste decembernacht van de eeuw.'* De radio gaat uit en de wagen op slot. Poenet, Vangoethem en Sjoemel wandelen de kaai af tot bij het kleinste stukje maritiem erfgoed uit de rij. De boot draagt een bordje. *'Het laatste sportvissersvaartuig'*, zo staat er te lezen. De tekst liegt. Het vaartuigje heeft immers een sleepnet van drie meter breed en is dus van het type van de voorlaatste generatie. Het werd uit de vaart genomen nadat de

☞

toenmalige minister Pinxten (inmiddels EG-commissaris) de sportvisserij aan banden gelegd heeft. Poenet herinnert zich trouwens de discussies in het managementcomité van het doelstelling 5b-gebied. Zou er een vaartuig met een sleepnet van 50 centimeter aangekocht worden of mocht het 'De Foefelaar' zijn, een stevige schuit waarmee in de beste tijden 300 kilo garnaal per nacht aangevoerd werd? Het werd uiteindelijk deze laatste. Het was waarschijnlijk de naam die bij de commissieleden de doorslag gegeven heeft.

— *'Denk je echt dat wij het kunnen doen?'* vraagt Vangoethem. Zij denkt aan wetten en praktische bezwaren, maar die worden gewoontetrouw door Poenet weggewuifd.

— *'Er zit niet anders op'*, zo antwoordt hij,*'als wij het niet doen, doet niemand het'.*

Hoeveel keer heeft Poenet dat niet moeten zeggen in zijn visserijcarrière. En nu weer. Maar gelijk heeft hij. Er wordt geen vis meer aangevoerd in Belgische havens. Tot voor kort heeft Poenet nog kunnen rekenen op Bart Sørensen, één van de vijf laatste Vlaamse reders ter zeevisserij. Sørensen heeft echter sinds gisteren een monopoliepositie verworven door de andere vier een brief te sturen. Daarin staat onomwonden dat ze wegens obstructie geschorst worden. Voor eeuwig. Poenet had het moeten voorzien, maar tegelijk moet hij toegeven dat Sørensen het bijzonder knap gespeeld heeft. De week voor kerstdag heeft deze immers de naam van zijn beroepsvereniging veranderd. *Redersenheid* is *Redereenheid* geworden. Niemand heeft tegen het weglaten van één lettertje geprotesteerd. Aanpassing aan de nieuwe spelling, zo dacht men. Maar vier reders hebben daarmee hun eigen vonnis getekend: een Redereenheid die naam waardig kan niet meer dan één reder verdragen. Tegenpruttelen heeft geen zin, temeer daar Sørensen goed geld geeft voor hun schepen. En zo komt het dat de pk's van de vier bij Sørensens eigen fictieve stapel gevoegd werden. Soit: sinds gisteren is er maar één Vlaamse reder meer. En wat erger is: hij verkoopt zijn vangsten in IJmuiden, de haven waarmee Poenet prettig samengewerkt heeft en die hem nu in de rug schiet. Ook dàt had hij moeten voorzien, of toch Vangoethem die het al langer gewoon is met Hollanders samen te werken.

Maar gedane zaken nemen geen keer. Er zit dus niets anders op. Willen ze ervoor zorgen dat het pretpark eindelijk uitgebouwd wordt dan mòet er vis aangevoerd worden. Het is een voorwaarde die president-voor-het-leven Vandenbrande uitdrukkelijk gesteld heeft. Zijn bekende drie puntenprogramma liegt er niet om: Wat We Zelf Ritselen, Ritselen We Beter - Geld Moet Rollen - Geen Vis, Geen Geld. Poenet mag er niet aan denken. En Vangoethem nog veel minder.

Zij dalen de trap af en gaan aan boord van De Foefelaar. Nog één keer kijken ze oplettend in het rond. Neen, Geert Demens is nergens te bespeuren. Vandaag zit hij ergens anders te stoken.

De motor van De Foefelaar slaat haast onmiddellijk aan. Poenet en Vangoethem kiezen open zee alsof ze nooit anders gedaan hebben. Het praktische werk aan boord wordt natuurlijk door Gust Sjoemel gedaan. Hij viert dus ook het net en de binnenkuil wordt daarbij niet vergeten.

— *'De vangst zal goed zijn'*, zegt Poenet.

— *'Ga je weer beginnen?'*. Er zit enige wrevel in het toontje van Vangoethem. Poenet doet alsof hij het niet hoort. Wie jaren in de visserij zit krijgt een dik vel.

— *'Sinds er alleen nog vaartuigen met fictieve pk's varen zal de visstand ongetwijfeld verbeterd zijn'*, zo gaat hij verder. *'Neen, ik denk dat we er weer op vooruit gaan'.*

— *'Spaar je peptalk voor de journalisten'*. Vangoethem is gespannen. Ze zijn ver van de kust. Ergens. En donker. Gust Sjoemel vindt dat niet erg. Als er maar vis is! Voor de rest is hij het gewoon om geen vaste grond onder zijn voeten te voelen.

— *'Meesteres'*, zegt hij tegen Vangoethem, *'zit maar nergens over in, er kan niets gebeuren. We zijn hier moederziel alleen. Geen vissers die tegen de verkeersstroom in varen, want het is week-end en op dan blijven de vaartuigen met fictieve pk's thuis om de vissers een familiaal leven te laten leiden'.*

Poenet hoort het sarcasme in de stem van Sjoemel. Natuurlijk zitten de jongens in het week-end thuis; de rest van de week trouwens ook. Hij probeert het gesprek in goede banen te leiden. Daar wordt hij tenslotte voor betaald. Als er geen positieve cijfers meer zijn, dan is dat nog geen reden om er geen positieve gedachten op na te houden, zo is zijn motto.

— *'En morgen is het kerstdag'*, zo zegt hij schijnbaar nutteloos. Op zo'n dagen moet je vooral niet met slecht nieuws afkomen. Niemand wil slecht nieuws horen, zo is zijn ander motto. En daar wordt aan gewerkt, hier en nu. Hij krijgt pretoogjes als hij denkt aan de verbaasde gezichten van de handelaars die zien dat er tòch nog vis aangevoerd wordt op Belgische bodem. Dat hij die samen met Vangoethem en Sjoemel is gaan jagen, moet

N.V. Bunkers Dobbelaere
wenst al haar klanten een gelukkig nieuwjaar

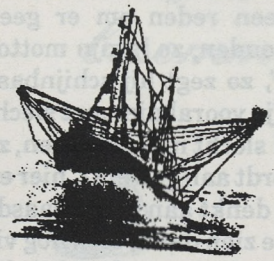
niemand weten. Alleen het resultaat telt! zo is zijn derde motto.
— *'Kerstdag, mijn kloten!'*, antwoordt Sjoemel, want hij hoort een geluid in de motor dat hem niet erg aanstaat.
— *'Hoe bedoel je?'* vraagt Vangoethem die niet erg gewoon is om met gepeupel om te gaan.
— *'Dat is gewoon een uitdrukking'*. Poenet haast zich om het ertussen te krijgen en hij brengt het gesprek vlug waar hij het houden wil, *'Kerstdag, dag van hoop. Kerstdag, visdag!'* roept hij luid over de watermassa.
— *'Denk je echt dat er nog hoop is?'* vraagt Vangoethem die op deze lege zee blijkbaar voortdurend geconfronteerd wordt met onvermoede gedachten.
De motor van De Foefelaar pruttelt hoe langer hoe meer.
— *'Natuurlijk is er hoop'*, zegt Poenet, *'Je moet ze er alleen in laten geloven'*.
De motor valt bijna uit, herneemt...
— *'Jamaar,'* repliceert Vangoethem, *'het gaat blijkbaar van kwaad naar erger'*.
De motor sputtert nu met steeds kleiner wordende tussenpozen. Sjoemel moet alles in het werk stellen om De Foefelaar varende te houden.
— *'Dat zie je helemaal verkeerd,'* zo antwoordt Poenet die al lang zelf niet meer gelooft wat hij zegt, *'de visserij vormt zich door zich te zuiveren. Door rationalisaties komen er steeds maar minder schepen en reders en vissers, die het wel alsmaar beter hebben. En nu er géén meer zijn hebben we het best van al. Logisch toch?!'*
Vangoethem komt onder indruk van het enthousiasme van Poenet. En er zit enige waarheid in, zo moet ze toegeven, ze mag eigenlijk niet klagen. Het is maar... Misschien is het dat sfeertje aan boord van De Foefelaar... Zo alleen op het water...
De motor valt weer uit. En Sjoemel krijgt hem dit keer niet meer aan de praat.



Het is haast muisstil. Geen motorgeluid meer; alleen wind die in de masten speelt. Poenet merkt dat het gesprek in de goeie richting omgebogen is en hij laat niet toe dat het doemdenken de plotse stilte in beslag neemt.
'Hoop doet leven,' zegt hij. Zijn stem klinkt opeens te luid over de lege zee, waar nu immers ook geen motorgestamp meer te horen valt. *'Stel je voor: morgen is er vis op de markt! Onze vis! Onze markt! de mensen zullen er weer in gaan geloven. Er zal hoop zijn'*.
Inmiddels heeft Gust Sjoemel moeten constateren dat de brandstoftank van de motor leeg is. Geen diesel meer. Geen wonder dat de motor uitgevallen is.
'Ja,' zo geeft Vangoethem toe, *'Ik weet het, de mensen doen het allemaal zichzelf aan. Pak nu... Die werkloosheid. Wie werk wil, die vindt werk, zeg ik altijd. Vooral als ervoor gezorgd wordt dat wie dop wil, geen dop meer krijgt'*.
Beneden in het ruim vindt Gust Sjoemel nog een reservebus vol diesel! En boven kabbelt het positieve gesprek verder.
— *'Juist'*, zegt Poenet, *'En je zult het zien. Van zodra wij vis aan wal zetten, zullen de kopers zich weer aanmelden. Neen, het gaat werkelijk schitterend met de Vlaamse visserij'*.
Beneden in het ruim besluit Gust Sjoemel niets over de reservebus te vertellen. Gered wordt hij toch. Hij kan de diesel dan later aan de wal verkopen. Voor een zacht prijsje. Zuivere winst. Sjoemel heeft zijn naam niet gestolen. Hij steekt zijn hoofd door het luik en wil zijn medereizigers op de hoogte brengen van de panne. Poenet snijdt hem echter de pas af.
— *'En jij, Gust'*, vraagt hij, *'Heb jij dan geen hoop meer? Je moet toch ergens in geloven?'*
— *'Hoop heb ik niet,'* antwoordt Sjoemel, *'Maar geloof wel, want ik geloof dat we hier een serieuze panne hebben'*.
— *'Ach,'* zegt Poenet, *'Het hangt er maar van af hoe je het bekijkt'*.
Het is middernacht en kerstdag. Poenet zet een kerstlied in: *'I'm dreaming ...'* Vangoethem vraagt zich af in welk avontuur zij zich gestort heeft. Gust Sjoemel denkt na over een manier om zich ook weer hieruit te redden. De Foefelaar dobbert doelloos op de golven van een lege zee.

Flor Vandekerckhove

Florent en Josephina
(ex-O 64)
wensen alle vrienden
uit de visserij
een vruchtbaar 1996



Visserskaai 31/4, 8400 Oostende

Aktiviteitenkalender voor vissers

JANUARI 96

1-31 Tentoonstelling Visserij 1900-1930 in maritiem museum Prins Hendrik te R'dam (Nederland). Meer uitleg bij de rubriek Internationale nieuwsjes achteraan in dit blad).

1-15 Paster Pype-tentoonstelling, Heemmuseum De Plate (Feestpaleis), Wapenplein, Oostende

6 Kerstboomverbrandingen en sprotbedeling in Nieuwpoort-Bad (Zeedijk, 17 uur)

9 Huldiging verdienstelijkste reders en bemanningen in Oostende, Bestuursgebouw Vismijn (11 u.)

26 Videofilmavond in John Bauwens (zie apart bericht)

FEBRUARI

Tot 11 Visserij 1900-1930, zie hoger

10-18 'Euronautics' in Flanders Expo te Gent

25-28 'ROKA 96', internationale beurs voor de voedingsindustrie in Utrecht (Nl.)

Europese Commissie vraagt hoorzitting in Oostende

De Europese Commissie vraagt dat alle lidstaten *hearings* zouden organiseren voor het bedrijfsleven. Die kans wordt ook geboden aan de visserijsector waar het structuur- en vlootbeleid aan de orde zouden zijn. De bijeenkomst zou volgens onze bron kunnen plaatsgrijpen tijdens de eerste week van februari in Oostende. Van de plaatselijke overheid wordt enkel verwacht dat zij een lokaal ter beschikking stellen en voor de koffie zorgt. Voor de rest zorgt de verantwoordelijke van de Europese Commissie, zo werd ons verzekerd.

Te Oostende overleed Achille Logé, visbewerker op rust. Achille Logé, echtgenoot van mevrouw Emerence Bruynsteen werd geboren te Gent op 22 november 1926 en stierf op 7 december 1995.

Videofilmavond

Op vrijdag 26 januari 1996 om 20uur worden in het Provinciaal Maritiem Instituut (voorheen Visserijschool John Bauwens), Mercatorlaan 15 te Oostende vier videofilms geprojecteerd op een groot scherm

* *Een stukje geschiedenis* van onze Vlaamse visserij met levensgetuigenissen van Jef Verbanck, Pedro Hennaert, Pros Vandenberghe, Maurice De groote, Rafael Beyen, Pierre Barbaix, Kamiel Menu, Arthur Zonnekeyn, Maurits Legein e.a.

* *De 0.288 'Lans'* de mooiste IJslandvaarder van de Belgische vissersvloot.

**1981 Panoramareportage* van Martine Tanghe, BRTN-omroepster aan boord van de Z.92 'Lundy Gannet' onder bevel van schipper-reder Jaak Flitser.

**1995: de huidige crisis.* Op garnaalvangst met de 0.62 'Dini' en gesprekken met Oscar Huys, Marie-José Sabbe, Luc en Christa Bogaert, Flor Vandekerckhove, Willy Lepeire en Bart Schiltz.

De toegang is gratis.

Hèt taxibedrijf voor de vissers wenst alle vissers een gelukkig nieuwjaar



OOSTENDSE TAXI ONDERNEMING
Driftweg 25, Bredene

32.08.08
TAXI
Bredene Oostende

Veranderingen in de Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen

(Tijdens de maand oktober werden geen wijzigingen aangebracht aan de Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1995.)

NOVEMBER 1995

Adresveranderingen: ¤ Z.48 WODAN, eigendom NV Dolfijn, Zonnebloemstraat 26, 8301 Knokke-Heist, tel. 050-51.12.27. ¤ Z.87 NELE, eigendom BVBA Rederij Nele, Zonnebloemstraat 26, Knokke-Heist.

¤ Z.137 TWILIGHT, eigendom Veerman Rederij BVBA, Zonnebloemstraat 26, 8301 Knokke-Heist, tel. 050-51.12.27

¤ Z.200 WAGRAM, eigendom BVBA Carpe Diem, Zonnebloemstraat 26, 8301 Knokke-Heist, tel. 050-51.12.27

¤ B.601 VAN MAERLANT, eigendom NV Rederij Van Maerlant, Zonnebloemstraat 26, 8301 Knokke-Heist, tel. 050-51.12.27

Hondshaai levert stof tegen geslachtsziekten

Squalamine, een stof die pas enkele jaren wordt gewonnen uit hondshaai, is door een Amerikaans labo goed bevonden voor het bestrijden van geslachtsziekten. Squalamine zou ondermeer helpen bij herpesaandoeningen, gonorrhoe en chlamydia.

Het wetenschappelijk tijdschrift *New Scientist* van 2 december meldt dat de onderzoekers in Pennsylvania bij dierproeven hoopvolle resultaten bereikten.

Wereldwijd bestaat een grote behoefte aan bestrijdingsmiddelen tegen geslachtsziekten. Squalamine is zowel tegen virussen als tegen bacteriën inzetbaar, maar het werkingsmechanisme van de stof is nog niet duidelijk.

FAILLIET ¤ **DANIEL SEAFOODS BVBA**, Van Schoonhovenstraat 21, Antwerpen, groothandel in vis en visserijprodukten. Failliet verklaard op 30 november 1995.

Prijs volkskunde voor HVB-medewerker Jef Klausing

Oostendenaar Jef Klausing (77), geen onbekende voor onze lezers, was een van de laureaten van de Provinciale Prijs voor Volkskunde. De jury, voorgezeten door professor Stefaan Top, kende de *Eerste Premie* toe aan Jef Klausing voor zijn studie *'Ach, gij rijke lieden met al uw geld'*.

Klausing analyseerde het onderwerp aan de hand van de teksten van 35 visserliederen waarin de sociale wantoestanden in de vissergezinnen tijdens de 19de en 20ste eeuw worden verwoord. De prijs werd uitgereikt op het Gemeentehuis van Oostduinkerke door bestendig afgevaardigde voor Cultuur Gerrit Defreyne.

N.V. MULTINET

Boomkorstraat 6 te Zeebrugge NIEUW!

Tel: 050 / 55 11 36 — Fax: 050 / 55 11 38

Hendrik Baelskaai 12 te Oostende

Tel: 059 / 32 12 10 — Fax: 059 / 32 11 97

Alleen kwaliteitsprodukten aan voordelige prijzen passen in onze zaak.
Wij letten eerst op de goede service

Uw vertrouwen waard voor:

* **NETTEN VOOR DE ZEEVISSERIJ (BOKKENVISSERIJ - GULLEN - HARINGVANGST - EUROKOTTERS - GARNAALVISSERIJ)**
* **TOUWWERK - GARENS - BESPEKKINGEN (kwaliteit MONOFIL ORANJE O,50 mm)**
* **KORRETOUW EN STALEN KABELS**
* **ALLERLEI VISSERIJBENODIGDHEDEN**

Netten en netgarens in eigen werkplaatsen gemaakt

MULTINET

Uitspraken Onderzoeksraad zeevaart

Aanvaring

De N 720 was op 9 juli 1994 uit Nieuwpoort vertrokken en kwam dezelfde dag al in aanvaring met de kustvaarder Egrent, een schip met als thuishaven Kingstown op St. Vincent. De N 720 liep hierbij lichte schade op.

Matroos *Tony Vanhollebeke* stond toen aan het roer van de N 720 die aan het vissen was. Hij verklaarde dat hij oorspronkelijk een SSE-koers volgde, toen het vaartuig in de nabijheid kwam van een groot wrak is hij over stuurboord uitgeweken naar NW en later W.

Door deze nogal drastische koerswijziging van bijna 180° kruisten de koersen van beide vaartuigen zich opnieuw. Deze koerswijziging werd echter niet opgemerkt aan boord van de uitwijkplichtige Egrent, omdat de gezagvoerder op dat ogenblik de positie op de kaart aan het zetten was. Aan boord van de kustvaarder werd er bijgevolg geen goede uitkijk gehouden. Bijgevolg moet de aansprakelijkheid voor de aanvaring volledig bij de uitwijkplichtige Egrent geplaatst worden en kan *Vanhollebeke* geen beroepsfout ten laste gelegd worden. Hij wordt door de onderzoeksraad dan ook buiten de zaak gesteld.

Verkeer

* De Z 548 Flamingo werd op 7 februari 1995 door de Britse overheid in overtreding genomen, omdat het eerst in de SW-lane van het verkeersscheidingsstelsel tegen de algemene verkeersstroom had gevaren om vervolgens de SW-lane niet onder een zoveel als mogelijk rechte hoek te kruisen. Het vaartuig heeft bovendien nog in de zone voor kustverkeer gevaren, terwijl dit overeenkomstig zijn lengte niet mocht. Op het ogenblik van de feiten voerde schipper *Chris Declerck* het bevel over het vaartuig. Vijf dagen schorsing werd zijn deel.

*De Z73 Kotje werd op 29 april 1994 door de Nederlandse overheid in overtreding genomen, omdat het tegen de algemene verkeersstroom van de NE-lane voer. Op het ogenblik van de feiten voerde schipper *Gino Calcoen* het bevel over de Z 73. De schipper gaf de overtreding toe, maar voerde ter zijner verdediging aan dat hij het had gedaan om zijn netten te spoelen, door tegen de stroming in te varen, nadat hij een vergeefse poging had gedaan om zijn met zand verzwaarde netten in te winden. Hij verklaarde verder ook nog dat hij de verbalisant daarvan op de hoogte had gebracht.

Uit het onderzoek is gebleken dat zijn verklaring strookt met de gegevens overgemaakt door de Nederlandse overheid.

De Raad neemt aan dat schipper *Calcoen* uit noodzaak heeft gehandeld om de veiligheid van zijn schip en bemanning te waarborgen, bijgevolg moet de overtreding als onopzettelijk worden aanzien. Er kunnen hem geen beroepsfouten ten laste gelegd worden en hij wordt buiten de zaak gesteld.

* De Z 509 Telstar werd op 9 februari 1994 door de Britse overheid in overtreding genomen omdat het in de SW-lane van Dover Strait tegen de algemene verkeersstroom voer. Op het ogenblik van de feiten voerde schipper *André Adams* het bevel over de Z.509. Hij werd voor 2 dagen geschorst.

* Op 10 juni 1994 werd hetzelfde vaartuig weer door de Britse overheid in overtreding genomen omdat het de SW-lane niet onder een zoveel als mogelijk rechte hoek had gekruist. Het vaartuig stond weer onder het bevel stond van schipper *André Adams*.

Schipper *Adams* gaf de overtreding toe, maar verklaarde dat dit gevolg was van een defect aan het roer. De Raad hecht echter geen geloof aan deze verklaring omdat het dan al te kras zou geweest zijn. In die veronderstelling zou hij, wetende dat hij geen roer kon geven, op volle snelheid zijn doorgevaren, terwijl hij wist dat hij op onreglementaire wijze de SW-lane aan het kruisen was en dat zonder maar enige melding te maken, noch aan HM Dover Coast Guard, noch aan de vaartuigen in zijn onmiddellijke omgeving. Het defect werd trouwens ook niet gemeld in zijn logboek.

Adams verklaarde verder ook nog dat de Z 509 geen ander vaartuig zou gehinderd hebben, maar ook dat blijkt niet juist te zijn. Uit de plottingkaart blijkt dat de Z 509 de koers gekruist heeft van een niet nader bepaald vaartuig dat daarbij duidelijk gehinderd werd door de Z 509.

Omdat *Adams* sedert 1980 reeds vier maal veroordeeld werd voor gelijkaardige feiten kreeg hij nu zeven dagen schorsing.

* *Marcel Torck*, schipper van de Z 583 'Angelina' werd voor vijf dagen geschorst nadat hij op 30 april 1994 door de Fransen in overtreding was genomen om tegen de algemene verkeersstroom van de NE-lane te varen. Ook had hij al twee dagen schorsing gekregen voor een zelfde vergrijp dat op 30 januari van datzelfde jaar plaatsgegrepen had. Torck bleef in de belangstelling van de onderzoeksraad staan want hij werd ook nog voor één dag geschorst omdat hij, nadat hij een gekwetst bemanningslid te Boulogne aan land gezet had, weer in zee voer met maar vier man aan boord, in plaats van de verplichte vijf. En daarmee zitten we bij de personeelsproblemen.

Personeel

* *Tom Vlietinck* werd op 18 oktober 1993 aangemonsterd als schipper op de Z 122. De monsterrol verviel op 17 oktober. Op het waterschoutsambt worden de schipper op een speciaal daartoe bestemd bord drie maanden voor de vervaldatum verwittigd dat ze hun monsterrol moeten vernieuwen. Ondanks dat heeft schipper *Vlietinck* tussen 17 21 oktober vier dagreizen ondernomen.

Vlietinck verklaarde wel dat hij de vervaldatum uit het oog verloren had wegens de drukke werkschema en familiale omstandigheden, maar volgens de onderzoeksraad kon dat reeds drie maanden ervoor en heeft betrokkene bijgevolg ruim de tijd daartoe gehad. De schipper kwam er evenwel van af met een waarschuwing.

*De Z 96 'Jan van Gent' vertrok op 26 juli 1994 uit Oostende voor een reis van drie weken. Althans, dat was de bedoeling. Op 27 juli verloor het vaartuig rond de middag beide ☞

visboelen. Schipper *Vlietinck* zag zich hierdoor genoodzaakt om de reis te onderbreken, om touwen en dregankers op te halen voor de recuperatie van de visboelen. Het vaartuig liep op 28 juli om 3 uur Oostende binnen. Door de weigering van matroos *Van de Velde* om nog verder mee te varen, diende de reder een vervanger te zoeken, waardoor het schip pas om 15 uur kon vertrekken.

De arbeidsovereenkomst van *Van de Velde* voorzag in een wederzijds recht tot afmonsteren, mits inachtneming van een opzegtermijn van minstens 24 uren voor de eerstvolgende afvaart uit een Belgische haven. *Van de Velde* verklaarde tijdens het verhoor door de zeevaartpolitie dat hij op 27 juli 's, middags na het eten, de schipper had laten weten dat hij niet meer met het schip in zee wou gaan. Hij verkaarde verder ook nog dat hij de mening toegedaan was dat zijn opzeg op reglementaire wijze was gegeven. Op 28 juli na het invaren van de Z 96 te Oostende, verliet hij echter om 3 uur het vaartuig, zijnde minder dan 24 uren zoals voorzien in de arbeidsovereenkomst, bovendien was de reis toen niet voltooid.

Matroos *Van de Velde* werd door de raad voor maar liefst 14 geschorst.

* De 0 66 vertrok op 14 november 1993 uit Birkenhead om de visserij te bedrijven in de Ierse Zee. Op 15 november verloor het vaartuig beide visboelen door een defect aan de vislier en zette het koers naar Stellendam om de vislier te herstellen.

De 0 66 liep op 17 november Stellendam binnen en de volledige bemanning kreeg toelating om huiswaarts te keren. De mannen hadden opdracht gekregen om vanaf 22 november bepaalde werkzaamheden te verrichten in het pakhuis van de reder. Schipper *Verleene* werd op 3 december door de reder verwittigd dat de herstellingen aan de vislier uitgevoerd waren en dat het schip naar Oostende moest overgebracht worden. De schipper verwittigde telefonisch de overige bemanningsleden, maar kon *Christophe Maes* en *Stefaan Depypere* niet bereiken. Omdat Stellendam een tijhaven is, en geen tijd te verliezen, besloot de schipper de overtocht naar Oostende te maken met slechts vier mannen in plaats van de voorgeschreven zes.

In Oostende was de volledige bemanning dezelfde dag nog terug aan boord om het schip vertrekkensklaar te maken. De 0 66 verliet uiteindelijk op 6 december de haven om twee dagen later wegens het slechte weer te schuilen in de haven van Newlyn. Toen de storm was gaan liggen — we zijn nu al 11 december — bleken *Maes* en *Depypere* niet meer aan boord te zijn. Beiden waren zonder iets te zeggen naar Oostende afgereisd. De 0 66 kon hierdoor pas op 14 december met een gedeeltelijk vernieuwde bemanning uitvaren.

De Raad stelt vast dat schipper *Verleene* zich terdege bewust was van de inbreuk die hij pleegde door met slechts vier bemanningsleden af te varen uit Stellendam. Ook *Depypere* en *Maes* werden schuldig bevonden aan de hen ten laste gelegde feiten.

Fernand Verleene kwam ervan af met een waarschuwing. *Depypere* werd bestraft met 5 dagen en *Maes* met 7dagen schorsing.

* Op 2 oktober 1994 ondernam *Daniël Evrard* zijn eerste reis als lichtmatroos aan boord van de Z198 Zeenimf. Twee dagen later verloor betrokkene zijn oogprothese. Wegens het ontstekingsgevaar weigerde hij dekdienst te verrichten, maar maakte zich nuttig in de keuken. Op 10 oktober werd betrokkene naar Zeebrugge gerepatrieerd met de 0.705 'Morning Star' die zijn reis beëindigd had.

Evrard was in het bezit van een certificaat van algemene lichamelijke geschiktheid, afgeleverd door Dr. *Pauwels*, erkend geneesheer van de zeevaartinspectie. Betrokkene had voor de aanmonstering de reder van zijn handicap op de hoogte gebracht.

De weigering van betrokkene om na het verlies van zijn prothese nog dekdienst te verrichten wegens het gevaar voor besmetting, moet als reëel beschouwd worden. Dit werd trouwens bevestigd door zijn huisdokter.

Het is enerzijds evident dat betrokkene terzake geen tuchtstraf kan opgelegd worden. Anderzijds dient de lichamelijke (on)geschiktheid van betrokkene opnieuw onderzocht te worden. Merkwaardig is verder dat er aan de waarde van het certificaat van lichamelijke geschiktheid getwijfeld wordt en dat de zaak doorgeschoven wordt naar de burgerlijke rechtbank. Vraag is wellicht:werd hier ergens valsheid in geschrifte gepleegd.

* Tien dagen schorsing kreeg motorist *Maertens* toebedeeld omdat hij nit op tijd aan boord was van de Z 200 'Wagram' toen die op 6 juli 94 uit Lauwersoog wilde afvaren. Maertens bavond bleek zich te Groningen te bevinden waar hij zich dermate ontspannen had dat hij het schip compleet vergeten was.

Sportvissers

Vermelden we tenslotte nog dat *Roland Christiaen*, schipper op het sportvissersvaartuig Nobus, voor dertig dagen geschorst werd omdat hij op 12 mei 1994 niet minder dan 51 passagiers aan boord genomen had, daar waar dat er maximaal 48 mogen zijn.

Robert Coelus

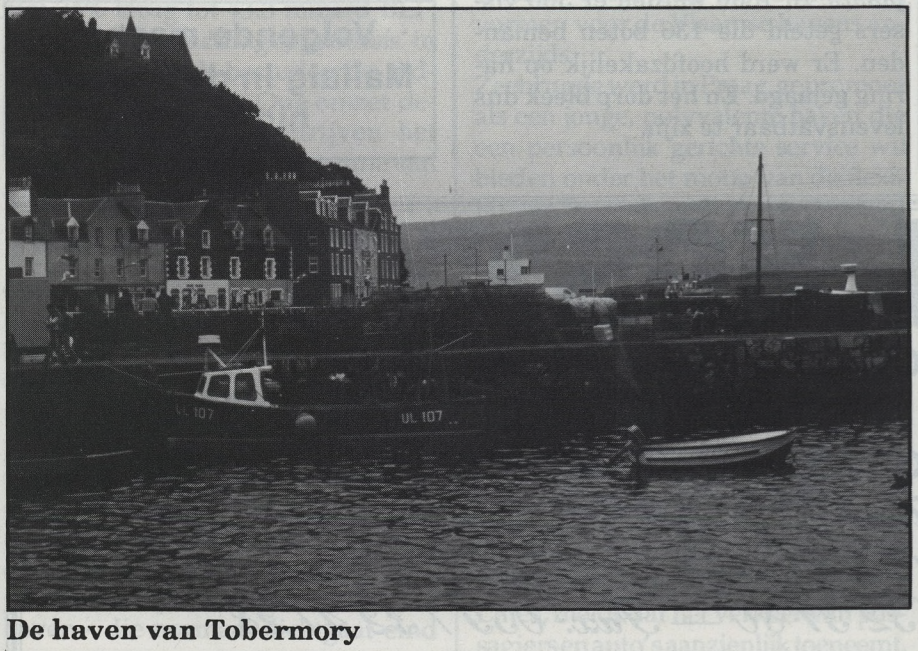
Verheye Joël n.v.
Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouw
Metaalkonstruktie
Draai-, frees- en schaafwerk
Bureel - werkplaatsen :
Vissersstraat 48 - 8380 Zeebrugge
Tel. 050/54.45.41 - Fax. 050/54.58.37
bij afwezigheid Tel. 050/42.88.21
Werfkaai 9-11 (vissershaven)
L. Blondeellaan Kaai 305 (naast slipway)

Een tocht langs Schotse havens (III)

Tobermory op het eiland Mull

HVB-medewerker Daniël Pots startte zijn 'Scottish trial' net niet in Schotland waar hij eerst Fleetwood ging bezoeken (HVB XI 1995 pag. 32). Daarna begon hij aan het echte werk en deed iets dat haast niemand doet: hij bezocht het schiereiland Kintyre (HVB XII 1995 pag. 23). Vandaag brengt hij ons hogerop en wel naar Mull, een eiland naast het eiland.
Uit zijn verslag blijkt trouwens dat hij niet de eerste spraakmakende Belg was die zich daar toonde.

EEN BOOT VAN de alom aanwezige Calendonian MacBrayne Ferries brengt ons naar het eiland Mull, een ongerept stukje Schotland waar de Engelse invloed nauwelijks is doorgedrongen.
Waar de ferry afslaat om de smalle doorgang te nemen, gevormd door het vasteland en de eilanden Kerrera en Maiden Island, troont de oude burcht Dunollie boven het blauwe water van Oban uit.
De oningewijde mag denken dat we door open water varen, de werkelijkheid is anders. De passagiersboot moet een smalle geul volgen richting Duart Point om daarna de smalle Sound of Mull in te varen. Aan weerszijden zien we kleine eilandjes, riffen met of zonder vuurtoren en wijzen tonnen ons op onder water zittende obstakels; en alles wordt aangeduid in onverstaanbaar Schots: Eilean nan Gramhne, Dubh Sgeir, Eilean Musdile en Lismore... De 'Isle of Mull' waarop wij varen, kent er zijn weg, maar de vreemdeling moet er vooral goed uitkijken. Dit ondervonden ze op 3 augustus 1995 aan boord van onze eigen Z596 'De Zwerver' toen het schip bij het uitvaren van Oban vastliep op Maiden Island. Het schip helde 15° over, er liep water in de boeg en de zeven bemanningsleden werden door de reddingsboot van Oban van het schip gehaald. 's Anderendaags gingen de schipper en een bemanningslid terug aan boord. Het vaartuig werd vlot getrokken.
Werd het voorval te Oostende stil gehouden, in de omstreken van Oban stonden de kranten vol met foto's van het voorval en met commentaar op de feiten.
Er is een bredere aanlooproute vanuit de Oceaan via de Firth of Lorn. Toch moet vanaf Dubh Sgeir omzichtig worden gevaren en blijft de doorgang tussen Kerrera en Dunollie een obstakel. Vanaf de vuurtoren Black's Memorial op Duart Point en de vuurtoren op het rif Musdile ligt het blauwe water, afgeboord door de oevers van de zeestraat, voor ons open. Na de bocht van Lochaline en Salen zien we reeds de Outer Hebrides liggen waar de ferry uiteindelijk op afstevent. Wij stappen evenwel af te Craignure op het eiland Mull.



De haven van Tobermory

Voor elk wat wils

Op Mull is veel te zien. Je kan er recentere kastelen (Torosay en Glengorm Castle) bezoeken, maar ook oude bolwerken zoals Duart Castle, het hoofdkwartier van de MacLean clan. Als je de auto achterlaat (en de wildernis intrekt) kom je bijvoorbeeld bij de ruïnes van Aros en May Castle. Of je komt op het schiereiland Ardmeanach waar landbouw- en vissersdorpen uit zowel het Stenen Tijdperk als uit de vorige eeuw in stand worden gehouden. Of je komt bij zalmtraps, stenen vallen in de rivieren waarmee oude gemeenschappen zalm vingen. Wie er oog voor heeft ziet rendieren vluchten over de stenen muurhagen of hij ontdekt versteende stammen van 40 miljoen jaar oud toen Schotland deel uitmaakte van de continentenmassa aan de evenaar. Een rit langs de smalle rotsachtige route langs de westkust levert adembenemende vergezichten op en geeft de chauffeur de indruk op een roetsjbaan te zitten.
Te Fionnphort kan je de (voetgangers)ferry Loch Buie op die je naar Baile Mor brengt op het heilige eiland Iona. Een Romaanse kathedraal en een klooster vol geschiedkundige attributen getuigen van de aanwezigheid van Ierse monniken die vanuit Iona eerst Schotland en Engeland en daarna via onze contreien alle Noordgermaanse en overgebleven Keltische stammen kerstenden. Aan de andere kant van Iona ontstaan bij de 'spouting caves' door de wisselwerking van opkomend zeewater en samengeperste lucht, in grotten, koude geisers die hun water hoog in de lucht spuiten.
Elk dorp op Mull beschikt over een haventje of een pier van waaruit de visserij wordt bedreven. In het voorjaar wordt vis opgehaald, tijdens de zomer zijn garnalen het doel en in het najaar wordt met ☞



Veelkleurige huizen geven het haventje een eigen stijl.

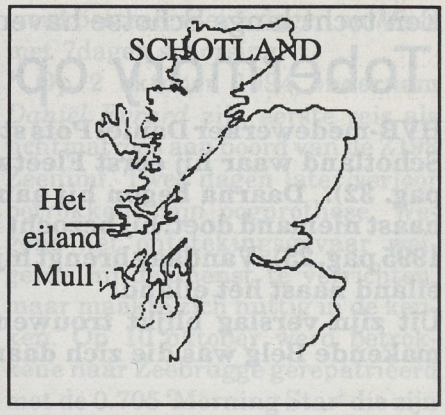
potten op krabben gevist. Vooral de baai van Bunessan (eigenlijk Loch na Lathaich) is een rijke garnaalgrond.

Maar hoe je ook over het eiland trekt, alle wegen leiden naar het kunstmatig aangelegde havenstadje Tobermory (= bron van Mary) aan de monding van de Tobermory-rivier.

Tobermory

In het midden van de 18de eeuw verjoegen Engelse landlords (die in Schotland massaal grond gingen kopen) er de Schotse clanhoofden en hun onderdanen. De schapenkweek bracht immers meer op dan de armzalige pachten van de boerderijtjes. Veel Schotten werden toen op transport gezet naar Canada, de 13 staten van Amerika (nu USA), Australië en Nieuw-Zeeland. Op Mull ontruimde de Engelse landheer het dorp Glengorm om er een kasteel te bouwen. De dorpelingen gingen (letterlijk) hokken in hutten bij de monding van de Tobermory. Konden de landbouwers (*crofters*) het land niet meer bewerken dan konden ze nog altijd de zee op. De Engelse regering richtte meteen de '*Society for Extending the Fisheries and Improvements*' (SEFI) op die lokaties moest zoeken om vissersdorpen op te richten om de *crofters* een nieuw levensdoel te bieden. Zo werd Tobermory in 1789 door de SEFI opgericht.

Rond een natuurlijk haventje werd een dorp gebouwd. Een stenen pier diende als werkplateau en aanlegplaats. In 1800 werden er 300 vissers geteld die 136 boten bemanden. Er werd hoofdzakelijk op haring gejaagd. En het dorp bleek dus levensvatbaar te zijn.



Tijdens WOII werd Tobermory Bay gebruikt als een trainingscentrum voor de duikbootbestrijding. In het totaal passeerden er zo'n 1 000 schepen en 250 000 manschappen met allerlei nationaliteiten. Het Belgische munitieschip 'Ostende' ontplofte er trouwens.

Vandaag wordt de baai veel gebruikt door visserschepen die er komen schuilen voor slecht weer. De plaatselijke vissersboten die hoofdzakelijk op kreeften en krabben vissen gebruiken nog altijd hun oorspronkelijke pier. En dan zijn er de jachten en de sportvissersvaartuigen. De sportvisserij tussen de eilanden kent zoveel succes dat men soms een jaar vooraf moet boeken om op zee te kunnen hengelen. En voor wie daarmee niet genoeg heeft is er nog het Spaans galjoen dat tussen de rotsen van de diepe baai ligt. Je mag er duiken en op zoek gaan naar souvenirs en waardevolle voorwerpen.

Tekst en foto's Daniël Pots

Volgende maand: Mallaig in de Schotse highlands

N.V. HOSTYN

(Voorheel c.v. Hostyn - Saelens)

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Oostende — Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 — Fax: 059 / 32 47 28

Zeebrugge heeft boek

Naar aanleiding van de honderste verjaardag van de haven van Zeebrugge heeft *Lloyd's of London Press* een monografie over de haven gepubliceerd onder de titel *'Bruges and Zeebrugge - The City and the Sea'*. De hele historiek van de haven wordt uitgestippeld, vanaf de Gallo-Romeinse periode tot heden.
Volgens havenbaas *Fernand Traen* staat het buiten kijf dat dit werk zal bijdragen tot een ruimere bekendheid van Zeebrugge: *'een haven die reeds goed bekend is in Europa, maar wellicht minder in de Verenigde Staten en Azië'*. Hij onderstreept verder dat het boek eveneens aandacht heeft voor de band tussen Brugge en Zeebrugge en toelichting geeft bij de fuctie van metropool die Brugge in de middeleeuwen heeft gespeeld.

A'pen groeit en krimpt

1994 was voor de Antwerpse haven qua maritieme trafiek een absoluut topjaar met een overslag van 109.5 miljoen ton, 7.5% meer dan het jaar voordien. In datzelfde jaar werd ook een ander record gebroken, zo toont een voorlopige raming van de Antwerpse zetel van de Nationale Bank van België: de door de haven gecreeerde toegevoegde waarde groeide met 7.8% tot 229.8 miljard. Maar voor tewerkstelling en investeringen noteert de NBB een verdere inkrimping. De haven was in 1994 nog steeds goed voor bijna 58.427 banen, maar dit cijfer lag 1.800 eenheden lager dan in 1993. De investeringen liepen naar schatting met 24% terug tot 43.3 miljard BEF. Dat is *'de grootste daling op jaarbasis'* in de door de bank bestudeerde tijdspanne (vanaf 1985). Qua omzet deden de Antwerpse bedrijven het merkbaar beter, met een toename van 6.4% tot 759.3 miljard.

Churchill is een haven

Canada's meest noordelijke haven heeft in november zijn laatste schip behandeld van het zomerseizoen. Churchill is enkel open gedurende twee à drie maanden per jaar als het pakijs breekt, en wordt gebruikt voor de export van graan en de bevoorrading van noordelijk gelegen buitenposten. Dit jaar is de haven zeer lang opengebleven, vermits de laatste graanvracht pas einde november de haven - die normaal dichtgaat eind oktober - verlaten heeft. Toch werd dit jaar slechts 229.000 ton verscheept vanuit Churchill, tegenover nog 322.000 ton in 1994. De haven bestaat al 66 jaar.

NSF staat pal

Ondanks de toegenomen concurrentie heeft North Sea Ferries (NSF), dat vier veerdiensten onderhoudt tussen de Zeebrugge en Rotterdam en de Britse Hull en Immingham, ook in het aflopende boekjaar zijn marktpositie kunnen handhaven. *'We moeten er wel harder voor vechten'*, benadrukte managing director *Peter Van den Brandhof* tijdens de voorstelling van de cijfers. Het tarief staat onder druk en het aantal speciale aanbiedingen stijgt.
Blijft NSF min of meer in de luwte van de stormachtige concurrentie die op de korte Kanaalroutes woedt, dan wordt het toch niet gespaard van de gevolgen van de zeer lage prijzen die er voor overtochten aangerekend worden. Ook NSF ziet zich immers verplicht zijn vrachttarieven aan de neergaande spiraal aan te passen.

Zeebrugge in Praag

De *Association Port of Zeebrugge Interest* (APZI) organiseerde op 30 november een havendag in Praag. Dit gebeurde in samenwerking met het havenbestuur, de Vlaamse Dienst voor Buitenlandse Handel en de Belgische ambassade in Tsjechië. De actie dient gezien in het licht van de toenemende handelsrelaties tussen België en Tsjechië enerzijds, en het potentieel dat de ladingen van Tsjechische oorsprong of bestemming vormen voor de Vlaamse havens anderzijds.
Zeebrugge werd in Praag gepromoot als een jonge, polyvalente haven die een persoonlijk gerichte service wil bieden onder het motto van de flexibiliteit. Speciale nadruk werd gelegd op het belang van ro/ro-verschepingen, maar ook over de containerdiensten werden toelichtingen verstrekt. Inzake spoorvervoer werd aangekondigd dat de NMBS in mei '96 van start gaat met een nieuwe dagelijkse verbinding naar Nürnberg, met aansluiting naar Tsjechië.

Ramsgate is blij

De Britse ferryhaven Ramsgate, de thuishaven van RMT-partner Sally Lines, meldt dat het verkeer van passagiers en auto's aanzienlijk toeneemt. In oktober passeerden 258.000 passagiers (+5%) en 37 460 wagens (+16%) de haven. Volgens de woordvoerder heeft dat veel te maken met het lopend investeringsprogramma. Omdat de haven erkend werd als een schakel in het transeuropees wegennetwerk, zullen de financiële inspaninngen met de gedeeltelijke steun van de EU kunnen voortgezet worden.

Fulton Hemiksem bestaat

De scheepswerf van Hemiksem, een onderdeel van de over kop gegane groep VSM, kan een nieuw leven beginnen. Vier vennoten onder wie *A. Van de Vijver*, de voormalige directeur inkoop en verantwoordelijk voor reparaties en binnenvaaart bij *Fulton Marine* in Ruisbroek , hebben de handen in elkaar geslagen en de *N.V. Fulton Hemiksem* opgericht. Zij hebben daartoe de installaties en voorraden van de voormalige *Scheepswerven van Hemiksem* opgekocht en huren de terreinen van de oude werf van *Union Minière*. De activiteit zouden gericht zijn op de herstelling van binnenschepen, baggereenheden en kleine kustvaarders. Nieuwbouw is uitgesloten omdat VSM bij de Europese Unie een subsidie heeft aangevraagd om de nieuwbouwactiviteit te ontmantelen. Bij de werf kunnen een 20-tal werknemers aan de slag. Dit bestand zou over enkele maanden kunnen verdubbelen, zo beweren de initiatiefnemers. De nieuwe firma wil de nadruk leggen op snelle en kwalitatief hoogstaande dienstverlening.

Calais treurt

Oktober heeft geen adempauze gebracht in de vrije val van de trafieken in de haven van Calais. Na afloop van de eerste tien maanden van dit jaar is het aantal reizigers die het Kanaal via Calais oversteken met 6,5% gedaald tot 14,8 miljoen passagiers, terwijl het aantal geregistreerde voertuigen met 10% teruggelopen is tot 3,7 miljoen eenheden, waarvan 2,6 miljoen toerismevoertuigen (-9,5%) en 1,1 miljoen bedrijfvoertuigen (-11,1 %). De stukgoedtrafiek in de Kanaalhaven gaat in dezelfde verhoudingen achteruit, met een daling van 10,9% tot 18 mln ton. De handelshaven noteerde eind oktober een trafiekdaling van 3,2% tot 1,1 miljoen ton goederen.

1995 was geen goed garnaaljaar

Gemiddelde garnaalprijs 1984-1995

	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
JAN	180	127	104	154	128	166	160	354	96	182	189	115
FEB	207	248	186	224	192	235	218	**407**	139	161	229	160
MAA	255	248	170	260	227	236	228	**461**	140	218	258	220
APR	274	248	145	269	200	217	243	333	140	241	234	267
MEI	226	215	200	211	214	195	197	324	153	178	215	264
JUN	263	144	157	153	159	168	209	285	158	159	204	229
JUL	278	152	121	143	155	157	192	329	149	152	186	140
AUG	148	145	132	157	124	117	169	257	115	118	162	120
SEP	76	99	124	89	94	103	185	128	88	132	88	114
OKT	86	90	126	71	93	89	216	84	110	119	71	98
NOV	99	93	154	88	118	111	300	88	147	137	79	117
DEC	140	125	164	163	210	163	345	92	184	188	129	-
JAAR	149	124	139	118	132	128	207	156	127	147	128	130

¤ BRON: Vergelijkende Zeevisserijstatistieken - Dienst voor de Zeevisserij

Uit de cijfers in bovenstaande tabel blijkt dat het voorbije jaar niet als een goed garnaaljaar kan doorgaan. Een hogere opbrengst dan in 1994 zat er niet in. Wanneer we zien dat er ook nog minder aangevoerd werd, dan weten we het wel. Van januari tot november bedroeg de aanvoer 487 ton tegenover bijna 616 ton vorig jaar (- 21 %). De eerste elf maanden waren goed voor een opbrengst van 63 miljoen frank tegenover bijna 79 miljoen het jaar voordien (- 20 %). Op de periode april-juni en de herfstmaanden na waren de schaaldiertjes dan ook goedkoper dan vorig jaar.

Uit bovenstaande tabel is af te lezen dat de garnaalopbrengst ooit beter was. Prijzen boven de 300 en 400 frank zaten er de voorbije jaren niet meer in. De cijfers in de tabel staan voor de **gemiddelde** prijs (groothandelsprijs) op maandbasis.

Appetit®
Als het om vis gaat:
sedert 1859
van den abeele NV
Pathoekeweg 68 te 8000 Brugge
Tel.:050 / 315141 — Fax: 050 / 3140 59



Kabeljauwprijs op dieptepunt

Gemiddelde kabeljauwprijs 1983-1995

	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
JAN	70	73	51	83	47	64	74	101	96	93	81	70	65
FEB	43	52	52	63	43	69	81	88	77	83	52	61	55
MAA	43	49	51	64	61	60	64	73	73	89	58	66	58
APR	52	67	73	82	71	63	65	84	100	95	70	69	60
MEI	43	52	58	74	61	66	74	77	104	77	53	67	46
JUN	43	52	56	58	63	65	79	79	78	76	54	67	60
JUL	41	54	57	49	56	70	80	100	76	74	63	54	47
AUG	46	49	70	48	68	72	85	87	89	72	59	72	49
SEP	60	62	77	51	79	89	85	96	102	73	66	72	53
OKT	68	59	79	46	68	75	98	90	101	65	81	67	47
NOV	56	55	87	48	65	68	74	91	95	60	70	58	42
DEC	61	55	80	52	55	78	88	99	93	53	87	60	-
JAAR	**50**	**56**	**64**	**55**	**56**	**68**	**87**	**87**	**88**	**72**	**65**	**64**	**51**

¤ BRON: Vergelijkende Zeevisserijstatistiek - Dienst voor de Zeevisserij, Oostende

De laatste maanden is de gemiddelde kabeljauwprijs op maandbasis (vismijnprijs) op een dieptepunt gekomen. Het niveau ligt nu op de prijzen van twaalf jaar geleden (1983) zoals uit de tabel af te lezen valt. De laatste weken werden overigens regelmatig gullen naar de opvang verwezen. De oorzaak van de rondvismalaise is natuurlijk te zoeken in de rechtstreekse en onrechtstreeks invoer uit de Baltische staten.

O.V.A.

ONDERLINGE VISAFSLAG OOSTENDE

40 JAAR ERVARING EN KWALITEIT IN

* het veilen van UW vis... te Oostende

* het verzorgen van UW koeltransport... naar Oostende

* de berekening van UW lonen en sociale wetten, zowel voor reders als voor bedrijven... in en buiten Oostende

* een coöperatieve aangepast aan UW noden

VISMIJN 71, 8400 OOSTENDE

Tel.: 059 / 32 21 73 — Fax: 059 / 32 04 46

Aanvoer en besommingen 1995

Bij het ter perse gaan van dit nummer waren de aanvoercijfers en besommingen uiteraard nog niet beschikbaar. Eind november lag de globale aanvoer in de Belgische vissershavens drie procent lager en de besomming vier procent. Per haven kunnen de cijfers wel afwijken.

ZV-directeur Freddy Pollet maakte onlangs bekend dat de Zeebrugse vismijn het jaar zal afsluiten met ongeveer dezelfde omzetcijfers als vorig jaar, 1, 5 miljard (1,33 miljard eigen aanvoer + aanvoer door derden). Het aanvoergewicht zou zelfs iets hoger liggen, maar gezien de lage prijzen bleef de opbrengst ongeveer gelijk.

Oostende en Nieuwpoort lieten nog niet in de boeken kijken. Verwacht wordt dat de besommingen in Oostende en Nieuwpoort lager uitvallen dan vorig jaar. Oostende haalde in 1994 een besomming van 802 miljoen frank en Nieuwpoort 100 miljoen frank. Meer daarover in ons volgend nummer.

'Vis natuurlijk' deel II verschenen

HET TWEEDE DEEL van het succesboek "Vis natuurlijk, vis kennen en koken" is uit. Van de kleurrijke uitgave werden in eerste oplage 15.000 exemplaren gedrukt. Het staat nu al vast dat er half januari een twee druk komt. Het boek wordt verspreid via de viskleinhandel.

De uitgave van deel I was een ongeëvenaard sukses. De verspreiding gebeurde via 380 (van de 735) gespecialiseerde vishandels en 58 (van een totaal van 314) visventers. Op het secretariaat van de VLAM blijven de bestellingen overigens binnenstromen. Sinds 1 december zijn er alweer 3.000 exemplaren de deur uitgegaan. Na verschillende herdrukken bedraagt de totale oplage van het boek nu 80.000 exemplaren.
Ook op de publicatie van de tweede uitgave reageerde de vishandel enthousiast. Nog voor de officiële presentatie overtroffen de voorintekeningen reeds de gedrukte oplage. De aantrekkelijke voorstelling en voordelige prijs (350 frank) zijn natuurlijk niet vreemd aan dit succes.

Vispromotie

Met de uitgave van de visboeken (deel III is reeds in voorbereiding) heeft de VLAM een dubbel doel voor ogen. Enerzijds het stimuleren van de visconsumptie en anderzijds de vraag beter op het aanbod afstemmen. Vandaar dat het niet enkel de goedgeprijsde vissoorten zijn die in het boek aan bod komen. Het boek is meer dan een kookboek. Het inleidend hoofdstuk handelt over het bereiden van vis in de magnetron of microgolfoven, er zijn tips voor kindvriendelijke visgerechten en over een harmonieus samengaan van vis en bier of vis met wijn. Tenslotte volgen er nog ideeën voor aperitiefhapjes, recepties, buffetten en feestelijk tafelen.
Naast de recepten is er ook uitgebreide produktinformatie opgenomen over de vijfentwintig behandelde vissoorten, andere dan in het eerste deel. Er is Noordzeevis (geep/meivis, leng, heek, sprot, sardien, steenbolk, schar, zeebarbeel/koningsvis, inkvis, zonnevis/petrusvis, pieterman, pollak/vlaswijting), er zijn schaal- en weekdieren (mossel, Noordzeekrab, kreeft, oester, rivierkreeftje), verder is er zoetwatervis (snoekbaars, snoek, karper), maar ook aquacultuurvis (tilapia) en exotische vis (scampi of gamba, victoriabaars). Verrassend is ook de aanwezigheid van tonijn en de haringhaai (neusgaai of latour). Elke vis wordt natuurlijk afgebeeld, zodat de consument hem in de viswinkel of aan het kraam gemakkelijk kan herkennen. Voor elke vissoort werden een vijftal recepten mét bordpresentatie uitgewerkt door ervaren koks, gaande van gemakkelijke kennismakingsrecepten tot feestelijke bereidingen.
Bij het visboek is opnieuw een videofilm beschikbaar waarin bekende chefkoks hun favoriete visgerecht voor uw ogen bereiden.
¤ "Vis natuurlijk" Deel II is enkel te koop bij de vishandelaar en kost 350 frank. De bijhorende videofilm kost eveneens 350 frank. Ook het eerste deel is nog beschikbaar.

☞



Er is ook een nieuwe vispromotieposter uitgekomen: 'delicatessen uit de Noordzee'. Daarop zijn meer dan veertig courante vissoorten afgebeeld. Te koop bij de aangesloten viskleinhandelaars. (foto gw)

Vrijdag blijft visdag

Ondanks de toenemende laïcisering van onze maatschappij werkt de invloed van de vleesloze vrijdag nog steeds door. Ook in grootkeuken (bedrijfsrestaurants, scholen, hospitalen, bejaardentehuizen) blijft vis een vast gegeven op het menu. Voor de vishandelaren zijn de vrijdagen nog steeds de beste verkoopdagen. Er is dus nog heel wat promotiewerk nodig om een betere spreiding van het visverbruik te bereiken.

Visboek leidt tot variatie

Vishandelaren die het visboek verkopen merken bij hun klanten een gediversifieerd koopgedrag. De consument durft gemakkelijker overstappen van de traditionele tong en kabeljauw op een andere vissoort. De eerste resultaten leerden ook dat een aantal mensen al eens meer naar de viswinkel stappen om iets anders uit te proberen.

De vishandelaar evolueert meer en meer van verkoper van verse vis naar bereider van meeneemgerechten. De vraag toont aan dat de consument steeds minder tijd wil en kan vrijmaken om uitgebreid te kokkerellen. De VLAM ondersteunt deze evolutie door onder meer een wedstrijd voor de beste "Visspecialist van het jaar" te organiseren.

Jantje Geirnoaze-trofeeën 1995

IN 1990 RIEP de toenmalige Belgische promotiedienst met de onmogelijke letterafkorting NDALTP de *Jantje Gernoaze-trofee* in het leven. De Vlaamse opvolger VLAM nam de fakkel over en reikte de kristallen beeldjes voor de zesde keer uit. De jury duidt telkens een of meer mensen aan die hun sporen verdienden in de vispromotie. Het gaat om figuren uit de media-wereld en uit de beroepssector. De eer viel te beurt aan culinair journaliste mevrouw Carine Vandeplas en en viskleinhandelaar Guy Raes.



Mevrouw Carine Vandeplas en Guy Raes, laureaten van de Jantje Geirnoaze-trofee 1995. (foto gw)

De *Jantje Geirnoaze-trofee* wordt elk jaar toegekend aan mensen die zich verdienstelijke maakten om de Belgische visserij en de kwaliteit van de zeevisserijprodukten te verdedigen. De naam van de trofee verwijst naar de volkse roepnaam van de legendarische Oostendse garnaalvisser Frans Janssens (1898-1949). Tijdens de voorstelling van het tweede deel van *"Vis natuurlijk"* in het kasteel van Ham te Steenokkerzeel werd het verdict van de jury kenbaar gemaakt. Mevrouw Carine Vandeplas-Rooryck, afkomstig uit Brugge en woonachtig in de rand van Brussel, is sinds 1987 free-lance culinaire medewerkster van verschillende tijdschriften en vrije radio's. Ze werkte mee aan de tv-programma's rond Belgische produkten *Kwizien*, *Krokant* en *Cordon Bleu* op BRTN. Tegenwoordig is ze te zien in de culinaire rubriek van het VTM-zondagmorgenprogramma *Goeiemorgen*. Ze is ook co-auteur van het boek *Lekker West-Vlaanderen* waarin Noordzeevis en visrecepten een centrale plaats innemen. Haar lievelingsgerecht: verse garnalen. En het pellen, dat doet ze zelf.

Late roeping

De 59-jarige viskleinhandelaar Guy Raes zocht zijn geluk eerst op andere markten. Hij was al 33 jaar oud toen hij zijn viswinkel in Sint-Amandsberg opende. Met zijn ruim assortiment aan verse vis, tot achttien soorten, wist hij de Gentse burgerij aan zich te binden. Naast de uitbating van zijn drukbeklante winkel, aktief bijgestaan door zijn echtgenote, engageerde hij zich in de *Beroepsvereniging van Viskleinhandelaren* als bestuurslid, secretaris, provinciaal en nationaal voorzitter. Hij werd lid van de *Bedrijfsraad voor Zeevisserij* en van de *Consultatieve Afdeling Zeevisserij* bij de NDALTP en na de federalisering is hij nog steeds afgevaardigde binnen de *Permanente Werkgroep Vis en Aquacultuur* van de VLAM. Als nationaal voorzitter van de *Beroepsvereniging van Viskleinhandelaren* is hij auteur van *"Het woordje van de voorzitter"* in het vakblad *Visaktua*. Duidelijk een handelaar die de vispromotie in de praktijk brengt. (gw)

quintiens
n.v.
SCHEEPS- EN INDUSTRIELE
ELECTRICITEIT
INSTALLATIE
HERSTELLING
ONDERHOUD
SCHAKELBORDEN
PLC-STURINGEN
HERWIKKELEN EL. MOTOREN
GROOTHANDEL
'day and night service'
Tel. 050 / 54 41 72 — fax 050 / 54 46 22
Kielbankstraat 6 8380 Zeebrugge
AEG - SIEMENS - VARTA - METABO - DANFOSS - VINGTOR

Vis is feestprodukt

Een enquete onder de viskleinhandelaars wees uit dat de visverkoop nog steeds piekt net voor de feestdagen. Dit bewijst dat vis een uitstekend imago bezit. Gerangschikt volgens omzet zijn Kerstmis, Goede Vrijdag, kommuniefeesten, moederdag en Valentijn de dagen waarop meer vis wordt opgediend.

De Laatste Vuurtorenwachter



VORIGE MAAND schreef ik een venijnig edoch aardig stuk over de S.P.-voorzitter, de alombekende Lowie Tobback I. Ik deed dat door middel van een brief gericht aan minister Vande Lanotte, die hier algemeen bekend staat als Onze Johan en wiens olijke levenswandel met groeiende aandacht gevolgd wordt, vooral door voorbijgestreefde notabelen die willens nillens in de schaduw van deze hype staatsman staan.
Sommige lezers reageerden daarop uiterst verbolgen (op dat stuk van mij dus). Waarom gaat al uw aandacht naar de Vlaamse socialisten? zo schreeuwden ze in mijn antwoordapparaat. Moet HVB niet streven naar objectieve berichtgeving? zo schreven ze op mijn fax. Wanneer komen de andere politieke partijen eens aan bod? zo stond het te lezen op Internet.
Daarom start ik heden met de publikatie van een reeks geschriften gericht aan andersdenkenden.
Laat ons dus meteen de zedige blik in nederigheid wenden naar de C.V.P. en wel via een brief aan de staatssecretaris voor ontwikkelingsgesjoemel, de door vriend & vijand geprezen dr. Reginald Moreels, de chirurg die het vliegje uit het oogje van Miet Smet haalde, maar de balk in zijn eigen departement... Ach!

Mijnheer doktoor,
Over uw partijvoorzitter zal ik het maar niet hebben. Als ik dan toch moet kiezen, dan nog liever de blaffende Lowie. Maar aangezien Oostende over meer parlementairen beschikt dan de RMT maalboten heeft, ben ik niet verplicht zo'n keuze te maken. Ik heb hier ter plekke volk genoeg om mijn nuttige stem aan te verliezen.
Eerlijk is eerlijk: ik heb *niet* op u gestemd. Dat komt doordat ik u voor geen haar vertrouw. U presenteerde zich destijds op de Oostendse Groentenmarkt als een nagelnieuwe verruimingskandidaat, een maagdelijk politiek blaadje als het ware, een idealistische doktoor zonder grenzen, wars van corruptie etcetera etcetera.
Te mooi om waar te zijn, zo dacht ik meteen.
Ik verklaar mij nader. Ik ben nu oud geworden en heb al die tijd een tamelijk constante vriendenkring gehad. Daarin onderscheiden zich twee soorten mensen. Enerzijds heb je degenen die zich al scharrelend, en dat met zeer wisselend succes, door het leven slaan. Zij hebben weliswaar nog idealen, dromen en verwachtingen, maar ze draaien daar niet teveel paté meer rond. Al met al zijn ze al blij dat het niet alle dagen regent. Voor de rest zijn ze een beetje opportunistisch... helaas doen zich bij hen bijzonder weinig opportuniteiten voor, zo bestatigen zij hoe langer hoe meer. Anderzijds heb je degenen die recht in hun schoenen staan. Zij zijn dragers van zéér hoogstaande waarden (en van een goede betrekking) en verafschuwen de erfzonde in al haar geledingen: leugen, dienstbetoon en nepotisme (en doodslag), om ons tot de politiek te beperken. Omdat ik echter al zo oud geworden ben, weet ik dat deze dragers van geestelijke meerwaarde er wel als de kippen bij zijn om bijvoorbeeld hun verzekeringsmaatschappij op te lichten en dat ze schaamteloos hun zeer corrupte relaties inschakelen om dat ene duistere zaakje op te knappen dat hun (voor de rest) onberispelijke levenswandel doorkruist.
Dus. U moet, doctor, mij de mensen niet leren kennen en ook de politiek niet. Mijn doorleefde levenswijsheid zegt me dat maagdelijke verruimingskandidaten van het type idealistische doktoor zonder grenzen eigenlijk telgen zijn uit oude doorgewinterde politieke gezinnen, high brow cultuurdragers, voorbestemd om de staatkundige en economische belangen der natie — of althans hun deel der natie — te schragen. Het onmiddellijke politieke succes dat u genoot door op slag staatssecretaris te worden, is overigens niet van aard mij op andere gedachten te brengen. Meteen mocht ik trouwens de proef op de som maken en wel dank zij de journalist Douglas De Coninck (ook al een stadsgenoot) dien u onmiddellijk te grazen nam door de geplogendheden van 's lands officiële ontwikkelingsindustrie zomaar in de gazet te smijten. (Typisch voor Oostendenaars onder elkaar, maar daar gaat het niet om.) Hetgeen we te zien kregen was niet mooi: weggesmeten geld waar geen mens iets aan had, behalve enkele familieleden en kennissen van CVP-prominenten. Wat wel mooi was, was de manier waarop u de aanvallen pareerde. Dag na dag kwam Douglas in zijn gazet met nieuwe feiten, schandalen en miljoenen aandraven en 's anderendaags zegde u telkens ijskoud dat het daarmee gedaan zou zijn, dat u de anti-fraudecel zou binnenhouden, buitenhouden, inkrimpen en uitbreiden; dat u het zelf zou onderzoeken, dat u dat overigens al lang en nog wel ter plekke gedaan had, dat het kind met het badwater zou weggesmeten worden en dat er overigens nergens badwater was, laat staan een kind. U deed dat, zo moet ik zeggen, zeer goed. Zo goed zelfs, dat de mensen u geloofden. Ik zag iemand aan het werk die heel goed weet hoe het spel daarboven gespeeld wordt: niks maagdelijke verruimingskandidaat!
Laat ons afsluiten met een raadgeving. Ik denk niet dat het zal overwaaien, beste dokter. Ik ken die Douglas. Dat is een vuile pitoe die van geen ophouden weet; zeer onvolwassen. Het zou me niet verwonderen mocht hij nu de boekhouding van Artsen zonder Grenzen aan het navlooien zijn. Volgens mij is hij erop uit de Afrikaanse handel en wandel van enkele schaarse maar zeer mislopen doktoors zonder grenzen aan de kaak te stellen. Als ik u was, dan zou ik met die mens eens gaan klappen. Als hij al niet voor rede vatbaar is, dan toch voor baar geld, zo vermoed ik. Misschien kan er iets geregeld worden via Het Kindergeld?
Zelf ben ik trouwens ook zeer gemakkelijk om te kopen om taboes te laten rusten.

De Laatste Vuurtorenwachter

P.S.: Als Moreels niet toehapt, stappen we volgende maand over naar de mannen van het hele grote geld: de VLD.

Import vis en visserijprodukten stijgt

De importhoeveelheid vis, verwerkte visserijprodukten en vismeel is volgens de onlangs gepubliceerde cijfers in 1994 aanzienlijk toegenomen tegenover 1993. Het uitvoer liep terug. Laten we het vismeel buiten beschouwing dan was er ook meer uitvoer. Het staat niet in deze statistiek van het NIS, maar toch moet u er niet aan twijfelen dat Nederland in deze onze belangrijkste handelspartner is.

Samenstelling *invoer* vis- en visserijprodukten 93-94

		INVOER IN TON	% VAN TOTALE INVOER	WAARDE MILJOEN FRANK	% VAN TOTALE INVOER
Levende vis	*93*	*5.972*	*2.8*	*871*	*3.5*
	94	7.261	3.0	988	3.6
Verse of gekoelde vis	*93*	*33.966*	*16.1*	*4.699*	*18.8*
(andere dan visfilets)	94	30.565	12.8	4.623	16.6
Bevroren vis	*93*	*8.963*	*4.1*	*756*	*3.0*
(andere dan visfilets)	94	8.636	3.6	696	2.5
Visfilets	*93*	*20.157*	*9.6*	*2.596*	*10.4*
	94	23.203	9.7	2.956	10.6
Bewerkte vis	*93*	*4.582*	*2.2*	*1.094*	*4.4*
	94	4.333	1.8	1.206	4.3
Schaaldieren	*93*	*18.888*	*9.0*	*5.217*	*20.9*
	94	23.706	9.9	6.625	23.8
Weekdieren	*93*	*29.036*	*13.8*	*2.391*	*9.6*
	94	36.394	15.2	2.976	10.7
Bereid. en konserven	*93*	*30.585*	*14.5*	*3.806*	*15.2*
	94	31.971	13.4	3.860	13.9
Bereid. en konserven	*93*	*9.723*	*4.6*	*2.758*	*11.0*
schaal- en weekd.	94	10.682	4.5	2.965	10.7
TOTAAL	*93*	***161.892***	***76.8***	***24.187***	***96.8***
	94	**176.751**	**74.0**	**26.896**	**96.6**
Vismeel	*93*	*48.956*	*23.2*	*792*	*3.2*
	94	62.187	26.0	950	3.4
ALG. TOTAAL	*93*	***210.848***	***100***	***24.979***	***100***
	94	**238.938**	**100**	**27.846**	**100**

Samenstelling *uitvoer* vis- en visserijprodukten 93-94

		INVOER IN TON	% VAN TOTALE UITVOER	WAARDE MILJOEN FRANK	% VAN TOTALE UITVOER
Levende vis	*93*	*2.089*	*4.0*	*295*	*3.8*
	94	2.438	5.0	365	4.2
Verse of gekoelde vis	*93*	*13.182*	*25.6*	*1.291*	*16.6*
(andere dan visfilets)	94	11.236	23.1	1.303	15.0
Bevroren vis	*93*	*2.088*	*4.0*	*317*	*4.1*
(andere dan visfilets)	94	2.057	4.2	299	3.5
Visfilets	*93*	*2.984*	*5.8*	*485*	*6.2*
	94	3.679	7.6	612	7.1
Bewerkte vis	*93*	*1.977*	*3.8*	*374*	*4.8*
	94	1.704	3.5	453	5.2
Schaaldieren	*93*	*8.074*	*15.7*	*2.181*	*28.1*
	94	9.688	19.9	2.951	34.0
Weekdieren	*93*	*3.078*	*6.0*	*375*	*4.8*
	94	3.343	6.9	389	4.5
Bereid. en konserven	*93*	*6.650*	*9.0*	*972*	*12.5*
	94	4.889	10.0	761	8.8
Bereid. en konserven	*93*	*6.489*	*12.6*	*1.354*	*17.4*
schaal- en weekd.	94	6.979	14.3	1.491	17.2
TOTAAL	*93*	***44.611***	***86.5***	***7.645***	***98.4***
	94	**46.012**	**94.5**	**8.625**	**99.4**
Vismeel	*93*	*6.984*	*13.5*	*126*	*1.6*
	94	2.692	5.5	49	0.6
ALG. TOTAAL	*93*	***51.595***	***100***	***7.770***	***100***
	94	**48.704**	**100**	**8.674**	**100**

¤ BRON: Nationaal Instituut voor Statistiek (NIS)

Evolutie in- en uitvoer vis en visserijprodukten

(met inbegrip van zoetwatervis en zonder vismeel)

In achtjaar tijd is de invoer van vis en visserijprodukten met 28 procent toegenomen, de uitvoer met 21 procent. De waarde van de ingevoerde produkten steeg over dezelfde periode met 43 procent en van de uitgevoerde produkten met 39 procent. De ingevoerde hoeveelheden alsook de waarde van die produkten stijgen duidelijk sneller dan onze uitvoer.

	INVOER gewicht in ton	INVOER waarde milj. fr.	UITVOER gewicht in ton	UITVOER waarde milj. fr.
1987	138.000	18.745	37.972	6.202
1988	141.109	20.131	40.661	6.302
1989	151.625	22.260	41.150	7.107
1990	167.536	23.901	46.113	7.427
1991	161.326	25.273	45.107	7.678
1992	165.662	25.029	40.921	6.860
1993	162.274	24.243	44.643	7.657
1994	176.751	26.896	46.012	8.625

GROOT-BRITTANNIE

Helft Britse boomkorvloot in Nederlandse handen?



Luc Maertens, hoofdingenieur-directeur a.i. van de Belgische Dienst voor Zeevisserij, wees minister Van Rompuy, tijdens zijn bezoek aan de Zeebrugse visveiling (zie elders in dit blad), op het gevaar van de uitvlagging van de vloot. Uit zijn binnenzak diepte hij het vermelde visserijblad *Fishing News* op met een titel die voor zich spreekt. (foto gw)

Het Engelse visserijblad Fishing News schreeuwde het uit: Britse visserij in buitenlandse handen! Ook het Nederlandse visserijblad Stuurboord berichtte in zijn editie van 8 december over een studie die onomwonden stelt dat de Britse boomkorvloot (wat betreft tonnage) voor 44 procent in Nederlandse handen zou zijn. De Engelse onderzoeker Jim Portus wijst erop dat de Nederlanders massaal Engelse vaartuigen opgekocht hebben. Een en ander werd veroorzaakt door het meerjarig oriëntatieplan waardoor de Nederlandse vloot met maar liefst 36% moest inkrimpen. De Nederlandse reders zochten, zoals bekend, een uitweg uit deze impasse door in buitenlandse rederijen te investeren. In Groot-Brittannie zou zodoende een significant deel van de boomkorvloot in Nederlands bezit zijn. Overigens zal dat gewicht nog toenemen, want nu moet ook nog eens 25% van de Engelse boomkorvloot verdwijnen, zo wil de EU het. Verwacht wordt dat het vooral 'echte' Engelse reders zullen zijn die de zaak voor bekeken houden, terwijl de Nederlanders er niet aan denken hun Engelse treilers uit de vaart te nemen. Daardoor zal het relatieve aandeel van de Nederlanders in de totale vlootsterkte daar nog toenemen.

Ook de rondvisvisserij is in Groot-Brittannië een buitenlandse zaak geworden, maar daar zijn het de Spanjaarden die met de brokken gaan lopen. Ongeveer 28 procent van de Britse schepen langer dan 10 meter die uitgerust zijn voor de rondvisvisserij bestaat uit Spaanse 'omvlaggers', althans wat tonnage betreft. Ook daar zal het percentage verder groeien. Onderzoeker Portus verwacht dat binnen korte tijd 50% van de Britse rondvisjagers in Spaanse handen zal zijn.

De studie is in Engeland ingeslagen als een bom.

NEDERLAND

Quotasysteem leidt nergens toe!

In Urk hield de Nederlandse Federatie van Visserijverenigingen op het einde van november een jaarvergadering. Daar stelde de bekende Nederlandse visserijvoorman Klaas Kramer het quotasysteem aan de kaak. Kramer: *'Ik moet helaas stellen dat dit (...) quotasysteem (...) het meest onpractische systeem is dat ooit voor een sector is uitgedacht, namelijk de gelegenheid aan een visser geven om vis te vangen en dan, om het op papier te laten kloppen, diezelfde visser te verplichten een deel van de gevangen hoeveelheid weer over boord te gooien...'*. Kramer citeert een bioloog die hem zei dat hij ervan uitging dat er onder druk van dit systeem in 1995 veertig miljoen kilo meer kabeljauw dood over boord gegooid werd dan in voorgaande jaren.

Wat heeft het systeem uiteindelijk tijdens de voorbije twintig jaar opgebracht zo vraagt Kramer zich luidop af: *'Ik bedoel dan niet de enorm hoge boetes en gevangenisstraffen die wij in de loop der jaren ondergaan hebben (...) en ook niet de ethische normverlaging die dit alles teweeg heeft gebracht. Maar wat heeft nu het tacen quotasysteem bijgedragen aan het instandhouden of opwaarderen van de visstand, daar ging het toch om? Ik moet helaas zeggen, mijns inziens niets, helemaal niets'*.

GROOT-BRITTANNIE

Minister op Belgisch vaartuig

Op 13 november kreeg schipper *Jan Cattoor* aan boord van de Z 27 *Mercurius* meer dan ongewoon bezoek. De Engelse minister van landbouw en visserij *Tony Baldrey* stapte uit een helikopter over op een visserijwachtschip dat in de nabijheid van de Z 27 voer. Het vaartuig kwam langszij en de ministeriële delegatie stapte aan boord van de Belgische vissersboot. Volgens de Rederscentrale kwam er spoedig een spontaan gesprek op gang waarbij de minister veel belangstelling toonde voor de vissers en hun leefwereld. Meer zelfs, bij een echte Vlaamse pint bier peilde minister Baldrey naar de ervaringen die de Belgen hadden met de Engelse controles.

Volgens de Rederscentrale is een en ander het gevolg van de klachten die de Vlaamse redersorganisatie in het verleden geuit heeft in verband met het te drastische optreden van Engelse inspecteurs.

MAURETANIE

Belgen niet, Nederlanders wel

De inspanningen van Mauretanië om buitenlandse vissers aan te trekken leidde ertoe dat verschillende delegaties (waaronder één uit België) in 1995 naar het Afrikaanse land op bezoek gingen. Zij konden er kennis maken met de vele mogelijkheden die zich daar aanboden. Wat Nederland betreft heeft een en ander tot een resultaat geleid. De Nederlandse redersvereniging heeft in december met Mauretanië een overeenkomst getekend. Daardoor kunnen de schepen van vier Naderlandse trawlerrederijen en hun Franse, Duitse en Engelse dochters vanaf nu vissen in Mauretaanse wateren. Als eerste zal de KW 32 afreizen.

NEDERLAND

Vlaanderen en garnaal

Het gros van de Nederlandse garnaaluitvoer gaat richting België, zo stelt *Jaap Holst* van de Nederlandse garnaalcommissie. 85% van alle garnaal die in België gegeten wordt komt dan ook uit Nederland. Van alle garnaal die uit Nederland naar België gebracht wordt, neemt Vlaanderen ongeveer driekwart voor zijn rekening. De rest gaat naar Brussel. Wallonië daarentegen is te verwaarlozen als afzetgebied.

Visserij 1900 - 1930

Eind vorige eeuw kwam in Nederland het visserijonderzoek op zee tot ontwikkeling. Biologen voeren mee met vissersschepen. Zij bestudeerden de visserijmethoden en de vangst, deden wetenschappelijk onderzoek en... fotografeerden. Op die manier ontstond een unieke serie glasplaten negatieven die nu aanleiding geeft tot een tentoonstelling in het *Maritiem Museum 'Prins Hendrik'* te Rotterdam. In de expositie komt vooral de rijkdom aan scheepstypen en vangmethoden aan bod. Daarnaast zijn vooral de vissers onderwerp: mannen aan boord van haringloggers, kinderarbeid in een ansjoviszouterij in Urk, mosselvissers in Zeeland...
Bij de tentoonstelling is het gelijknamige boek *'De Nederlandse visserij 1900-1935'* verschenen. Het kost ƒ 19,90 en is te koop in de museumwinkel. De tentoonstelling loopt nog tot en met 11 februari.

NOORWEGEN ✈

Reders boos op Noren

Europêche, de Europese organisatie van reders ter zeevisserij, is niet te spreken over de Noren. Niet alleen hebben die geweigerd deel uit te maken van de Europese Unie, ze maken het de Europese reders ook hoe langer hoe moeilijker. Zo laat Noorwegen haar invloed regelmatig aanwenden buiten haar 200-mijlszone, kan het Europese schepen die hun vangsten in Noorse havens willen aanlanden weigeren, heeft het een betere toegang tot de Russische en de Poolse markt en moeten Europese vissers daar strenge controles ondergaan. De reders van *Europêche* willen dat de Noorse vissers in EU-wateren op zijn minst dezelfde strenge controles ondergaan als hun EU-collega's in Noorse wateren en ze willen in één adem ook nog dat er een einde komt aan het overspoelen van de Europese markt met Noorse visserijprodukten.

NOORDZEE ✈

Vervuiling... door geluid

Als een plek vervuild is dan kunnen mensen dat zien en ook wel ruiken. Maar de kans is groot dat veel zeedieren ook bijzonder veel last hebben van het geluid veroorzaakt door het scheepvaartverkeer en door de schokgolven van het geologisch onderzoek. Onder zee is het normaliter vrij stil. Die stilte wordt in natuurlijke omstandigheden alleen gevuld met communicatieseinen van kreeftachtigen, vissen en zeezoogdieren. Zeedieren maken immers gebruik van geluid voor het opsporen van prooien, voor het waarnemen van obstakels en voor het leggen van onderling contact. Met andere woorden: onder zee leven veel wezens in een echte geluidswereld, zoals mensen vooral in een visuele wereld leven en honden in een geurwereld.

Volgens de oceanograaf *Morris* wordt het hoog tijd dat we onderzoeken welke gevolgen de watersport (motorboten), het scheepvaartverkeer en het seismografisch onderzoek van de oliemaatschappijen op o.a. de visstand hebben. Hij meent aanwijzingen te hebben dat alvast bruinvissen en witsnuitdolfijnen de zuidelijke trog van de Noordzee mijden, een plek waar een zeer druk scheepvaartverkeer bestaat en waar veel seismografisch onderzoek verricht wordt.

VAN VOORDEN-PROMAC

VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.
Scheepsschroeven
HODI straalbuizen
Industrieel gietwerk
Machinefabriek

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.
Schroefreparatie
Occasion schroeven
Zinkanoden
Slijtsloffen

PROMAC B.V.
Stuurmachines, Roeren
Verstelbare schroeven
Boegschroeven
Waterpompen
Scheepskranen
Koel-, vries- en scherfijsinstallaties
Waterbehandelingsinstallaties

EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

VAN VOORDEN-PROMAC
Telefoon 04180 - 71200 Fax 04180 - 15790 Telex 50110

HVB-cataloog van de artikels 1995

Onderstaande lijst bevat de titels van de artikelen die in 1995 in HVB verschenen zijn. Deze cataloog is het vervolg op soortgelijke die we vroeger reeds afgedrukt hebben en die respectievelijk de artikels van 1993 (HVB 1/1994 pag. 56-58) en van 1994 (HVB 1/1995 pag. 46-49) bevatten.

Onder de in alfabetische volgorde geplaatste rubrieknamen vindt u alle titels terug. Deze worden gevolgd door twee cijfers. Het eerste slaat op de betreffende editie van HVB. Omdat het blad in 1995 gewoontegetrouw twaalf keer verscheen, gaat het eerste cijfer maximaal tot 12. Het tweede cijfer verwijst naar de bladzijde waarop u dan het betreffende artikel vindt.

Wie wil weten wat HVB over de O 129 schreef, kijkt best onder de rubriek 'Vloot'. Wie wil weten welke boeken besproken worden kijkt onder de rubriek 'Boeken' enzovoort.

Aankondigingen

Potvissen/walvisvaart tentoonstel....1 22
HVB-kalender voor vissers (verder: Kalender) 2 18
Jaarkalender internationale beurzen, seminaries en werkgroepen 2 42
Kalender 4 29
Blankenbergse Havenfeesten '95 .....5 11
Kalender 5 24
Kalender 6 20
Kalender 7 38
Kalender 8 18
Kalender 10 43
Kalender 11 24
Kaleznder 12 25

Aquacultuur

Europees aquacultuuronderzoek 1 44
Amerikaanse boormossels 7 29
Steur in aquacultuur 9 16

Bedrijven / Rederijen

(Zie ook rubriek: Vloot)
14 aanvragen beëindigingspremie goedgekeurd 1 15
Failliet en nieuwe ondernemingen ..1 22
STS op Oostendse Baelskaai 1 22
Visverwerkende bedrijven in top 5000 ....2 10
Failliet en diverse korte berichten ...2 30
Havengebonden bedrijven presteerden minder goed KMO's ruggegraat Oostends havengebied 3 29
Failliet 3 40
Brusselle in IJsland 3 6
Visserij blijft onrendabel 3 8
Diverse korte berichten 5 37
RSZ-geschil Van Waes en ZV gedeeltelijk bijgelegd 6 39
Failliet / Nieuwe ondernemingen 6 39
Failliet /nieuw 7 12
Failliet & Nieuw 8 19
Vissen kustvissers achter het net? 10 5
Opnieuw 16 aanvragen voor beëindigingspremie 10 7
21 vaartuigen aangesloten op inmarsat/comsat satelliet-systeem 10 24
Oostende Radio in 2000 opgedoekt?10 ...25
Groepvorming: reders zetten zich schrap ... .11 10
Korte berichtjes 11 18
Crisisberaad over de visserij 11 19
Cobepa baas bij SAIT 11 20
Eurokotters op garnaaljacht 11 5
Kustvisserij op historisch dieptepunt? 11 9
Koerswijziging Geen beëindigingpremies meer 12 5

Boeken

(Zie rubriek: Literatuur en boeken)

Beeldende kunsten

Vissersmonumenten aan de kust 1 7
Ode aan de vissers 2 19
De marines van Pias 3 37
Wainir Vaccari - Frans Gentils 4 31
Een monument voor de Oostendse Vuurtorenwijk? 5 35
Boten in de schilderkunst 8 31
De foto's van Christophe Potigny ...8 31
Het kleischip van Flamand 10 38
De foto's van Myle 11 35
De kleischepen van Steyaert 12 25

Brieven

Roland Crabbe 1 11
Afovos (Y. Robert) 1 25
Afovos (G. Provost) 1 25
Staf Versluyscentrum in Bredene (Willy Vanhooren) 1 8
Patrick Moenaert 1 9
Etienne Desaever 2 19
August Hertsens Reders moeten zich bezinnen over strategie 4 18
Shanties, (F. Philips) 5 30
Aparte tramwagon, (Klausing) 5 30
Visserijcrisis (Hertsens) 5 31
Nadenken over toekomst (Hertsens) 8 11
Vissersvrouw protesteert 9 18
Vissersvrouw protesteert (I) 10 14
Vissersvrouw protesteert (II) 10 14
Maritiem partimonium (Deygers) 10 15
Rechtzetting (Klausing) 10 15
Kustvissers Open Brief 11 7
Sportvissers (D. Van der Veen) 11 8
Rechtzetting van rechtzetting (Klausing) 11 8
Kustvissers op historisch dieptepunt? 11 9

Columns

De Laatste Vuurtorenwachter (verder: DLV) 1 39
DLV 2 21
Van schepen van mensen en van de zee (verder: Van schepen) 3 28
Ten huize van een havenkapitein in het Oostende van de XIXde eeuw (verder: Havenkapitein) 3 24
DLV 3 32
DLV 4 40
DLV 5 28
Havenkapitein (VIII) 5 34
Van schepen 5 34
DLV 6 26
Havenkapitein 6 34
Van schepen 7 24
DLV 7 26
Van schepen... .....8 24
Havenkapitein (slot) 8 34
DLV 8 36
Van schepen 9 30
DLV 9 32
Van schepen... .....10 28
DLV 10 39
Van schepen... .....11 36
DLV 11 39
Van schepen... .....12 22
DLV 12 26

Culinair

Vette vis goed voor pasgeborenen ...7 32
Test Aankoop keurt visfilets 10 20
1.000 redenen om meer vis te eten 10 21
Vishandelaar uit Poperinge visspecialist van het jaar 12 13
Vis... Natuurlijk Deel 2 klaar 12 8

Cultuur

Vissersmonumenten aan de kust 1 7
Toneel op de O 129 Amandine 8 27
Naar de Kloten 9 20
Robert Mylle alias Tatoo Bertje: Zolang er cultuur is, zal er tatoeage zijn 10 18
Scheldeloodsenkoor zingt 10 26

Ecologie & Milieu

Marcel Johnston (interview) 1 18
Landbouw grootste vervuiler Noordzee 1 20
Twee lessen (editoriaal) 6 3
Belgica onderzoekt gifgas op Paardemarkt 6 31
Noordzeeconferentie 7 42
Diverse korte berichtjes 8 37
Diverse korte berichtjes 9 18

Economie (algemeen)

Economie van weight watchers 1 3
1994/1995 balans en perspectieven/ Visserij is een eeuwig herbeginnen 1 5
Opkomst en ondergang van een onderste grens (I) Belgische vissersvloot bestaat niet meer 3 13
Opkomst en ondergang van een onderste grens (II) De visserij sociaal verankeren ..4 16
Oostendse vissershaven in 1995 .....4 34
De visserij in de XXI e eeuw 10 12
Petrella spreekt 10 26

Editorialen/standpunten

Economie van weight watchers 1 3
Afgedankte mensen 2 3
Hoop 3 3

Opkomst en ondergang van een onderste grens (I) Belgische vissersvloot bestaat niet meer 3 13
Opkomst en ondergang van een onderste grens (II) De visserij sociaal verankeren .. 4 16
Fin de siècle 4 3
Leve de vrijheid 5 3
Twee lessen 6 3
Heeft de visserij nog een toekomst? 7 3
Individualisten of meelopers 8 3
Tien procent vloot in Nederlandse handen 8 5
Gemeenschappelijk 9 3
Toch liever een salonblad 10 3
Doemdenkers? Dwarskijkers! 11 3
Steun 12 3

EG-visserijpolitiek

Italiaan Bonino EU-commissaris visserij 2 17
Opkomst en ondergang van een onderste grens 3 13
Spaanse vissers sleuren EU mee in visserij-oorlog (I) 4 14
Spaanse vissers sleuren EU mee in visserij-oorlog (II). Spaanse woede ondermijnt broos heilbotakkoord 6 10
Marokkaanse wateren gesloten voor Spaanse en Portugese vissers 6 12
Visserijministers laten meer import kabeljauw toe 7 33
21 vaartuigen aangesloten op inmarsat/comsat satelliet-systeem 10 24
Tomaten en snijbloemen in ruil voor werk.. (EU - Marokko) 11 23
Comités Doelstelling 5B geïnstalleerd 12 6

Ferrydiensten

(Zie rubriek: Scheepvaart)

Folklore

Frans De Hamers: 'Er waren toen meer uren in een dag 4 36
Visserijgeschiedenis op de Roeselaarse Nieuwmarkt 7 38
Maria 'Bonnetje' Storme: 50 jaar bestuurslid van Heistse klakkertjes 9 25
Geschiedenis Oostendse vistrap 12 27

Geschiedenis

Zeebrugse vissershaven: hoe oud? ..9 22
Vistrap is meer dan 500 jaar oud 9 27
Aalmoezenier Dirk Demaeght over zijn voorganger: Paster Pype was de Oostendse Daens 11 12
Jef Klausing: Paster Pype was helemaal niet de Oostendse Daens 11 14
Geschiedenis van de Oostendse vistrap 12 27

Internationaal

Vissers halen slag thuis Noorwegen wijst Europese Unie af 1 50
Korte berichtjes 1 50
Korte berichtjes 2 43
Korte berichtjes 3 41
Korte berichtjes 4 47
Korte berichtjes 5 43
Spaanse vissers sleuren EU mee in visserij-oorlog (I) 4 14
Spaanse vissers sleuren EU mee in visserij-oorlog (II). Spaanse woede ondermijnt broos heilbotakkoord 6 10
Britten en Ieren jagen op Spaanse vaartuigen 6 10
Belgisch ambtenaar als waarnemer naar Canada 6 11
Amerikaanse kustwacht entert Japanse vissers 6 12
Top-50 visserijnaties 6 42
Rederscentrale klaagt Britse visserijwacht-controles aan 6 43
Korte berichtjes 6 43
Noordzeeconferentie 7 42
Korte berichtjes 7 42
Europese vissersvloot in 1995 ..... 9 5
Noren willen haring niet kwijt 7 8
Korte berichtjes 8 42
Korte berichtjes 9 38
Korte berichtjes 10 41
Korte berichtjes 11 40
Korte berichtjes 12 33

Interviews

Marcel Johnston: 'Vissers moeten zee in bescherming nemen' 1 18
Georges Allaert: 'Het verdriet van Oostende' 133 Daniël Marsham: 'Wil je tot rust komen, dan moet je ònder water zijn' 2 35
Albert Deramoudt: 'Altijd maar groter, dat is het wat de zaak kapot maakt' 2 4
Manfred Van Elslande: 'Ambachtelijk garnaalvissen zou de grootste reklame moeten zijn' 2 5
Norbert Hennaert: 'Garnaal om te overleven' 2 6
Henri Luickx: 'Zondagnacht weg en vrijdag weer thuis' 2 6
Luc Bogaert: 'Vooral het probleem niet overdrijven' 2 7
Rotsaert, Willemkens en Degroote: 'Eurokotters: we zien liever hun hielen dan hun tenen' 2 7
Frans De Hamers: 'Er waren toen meer uren in een dag' 4 36
Eddie Cattoor: 'Brits water? Mijn vader viste daar al. Ik beschouw dat als water van de Europese gemeenschap' 4 5
Fernand Verleene: 'Hoeveel goede schippers hebben de visserij inmiddels de rug niet toegekeerd?' 4 8
Jozef Vandewalle: 'Het wordt altijd maar moeilijker. Alleen wie stevig verankerd is,kan verder doen' 5 10
Robert Strobbe: 'Aan de visserij houd ik de beste herinneringen over' 5 14
Wittevrongels zeilen drie generaties ver 5 16
Ingrid Minneboo - Murielle Bouvy .5 21
Marcel Pots: Een leven rond IJsland5 4
Over reders die ermee opgehouden zijn Is er leven na de visserij 6 8
Jef Martony 6 8
Henri Goutsmit 6 8
André Rammeloo 6 8
Bart Schiltz: 'De schippers weten niet meer waar ze aan toe zijn... ..... 7 5
Rudy Dasseville en The Beatles 7 17
Geert Deman: 'Maritieme ombudsdienst verdedigt zijn leden' 8 13
Henri Boeyden: 'Ik had Eisenhower en Montgommery aan boord' 9 11
Robert Mylle alias Tatoo Bertje: 'Zolang er cultuur is, zal er tatoeage zijn' 10 18
Marc De Winter:'PMI biedt continuïteit en vernieuwing' 11 15
Kok Carlos de Gendt: 'Beter op zee dan aan land' 11 27
Henriette Luyckx' Maritieme antiquariaat 12 20
Pascal Deckmyn: Geschiedenis van de Oostendse vistrap 12 27

Literatuur & boeken

Schepen 1 23
Zijn journalisten honden? 2 38
Pezter Singer / Dierenbevrijding 3 18
E. Annie Proulx / scheepsberichten .4 43
Kustvolk in de vuurlijn 5 25
Flor Vandekerckhove / Er zijn grenzen! 5 25
Snoecks 95 maritiem 5 33
'1933' 5 40
Petrella / Grenzen aan de concurrentie 6 .40
Het einde van de democratie 7 35
Rouwprentjesverzameling Victor Demeester / Postume hulde aan 800 vissers 8 17
Flor Vandekerckhove: Naar de Kloten 8 27
Atlas Scheepswrakken en schatten .. 8 21
De Tijdelijke Autonome Zone 8 38
Peter Sloterdijk / Europa, mocht het ooit wakker worden 9 36
Rik Pinxten/Culturen zijn taaier dan je denkt 10 36
50 jaar beroepsvereniging zee- en kustloodsen) 12 12
Zeeland onderwater 12 12

Maritiem patrimonium

Afovos laat HVB niet los 2 19
Titanic 3 27
Nieuwe bestemming Zeetijger 3 36
O 129 Amandine toch niet onder slopingshamer 5 19
Overdracht Westhinder III aan Nationaal Scheepvaartmuseum 6 18
Scheepvaartmuseum Prins Hendrik Amsterdam 8 40
Oudste romp afgebroken 10 43
O 129 wordt Oostends museumschip11 .. 26

Meerjarig oriëntatieplan (EG)

Opkomst en ondergang van een onderste grens (I) Belgische vissersvloot bestaat niet meer 3 13

Muziek / Liederen

CD en cassette: Ostensche ploaten .. 2 30
Zeemansliederen (VIII) De Capstan-shanties 2 32
Zeemansliederen (IX) Nog Capstan-Shanties 3 42
Zeemansliederen (X) Gangspilliederen in andere talen 4 38
Zeemansliederen XI De curiosa 5 26
Zeemansliederen XII Tweede Internationaal Festival Zeemanslied 6 19
Scheldeloodsenkoor zingt 10 26
Zingende loodsen 12 12

☞

Nacht & Ontij

Zuidkust IJsland liet O 395 Van der Weyden niet meer los 6 24
40 jaar geleden: in één klap 40 vissers weg 7 27
De Flandres eiste zijn doden 8 25

Nederland

(Veel berichten over Nederland zijn gepubliceerd onder de rubriek Internationale nieuwsjes en werden niet gecatalogeerd)
Korte berichtjes 4 39
Mosselseizoen met recordomzet afgesloten 6 21
De Hollandse nieuwe is er 6 36
Oostendenaars op Nederlands kampioenschap garnaalpellen 7 19
Tien procent Belgische vloot in Nederlandse handen 8 5
Korte berichtjes 8 16
Urkers in België 10 9
O 319 en UK 92 wisselen van eigenaar 10 9
Nieuwe Z 97 naar Urk 10 9
Nederlandse garnaal wordt in Marokko gepeld 12 14
Vier landen betrokken bij ruiloperatie om Nederland aan kabeljauw te helpen 12 9

Nijverheid (visverwerkende)

Huysseune betaalt 2110 fr/kg voor eerste vis van Z 69 ..... 8 5
Dries Van den Abeele neemt roer van 'Appetit' in eigen handen 10 7
Visgroothandel Vandermaesen in Nederlandse handen 10 8
Erratum Van den Abeele 11 17

Onderwijs

Heistse visserijleerlingen in Nederland 2 17
Brengt huurprijs fusie visserijscholen in het gedrang? 2 23
Fusie visserijscholen tegen volgend schooljaar 5 19
John Bauwens houdt open school 6 38
Certificaten en brevetten behaald aan de Vlaamse visserijscholen 7 9
Akkoord visserijscholen op 8 juli ondertekend 7 9
Fusie visserijscholen volledig rond . 8 21
Mecanicien Dieselmotoren 8 41
Fileren 10 43
Aalmoezenier Dirk Demaeght over zijn voorganger: Paster Pype was de Oostendse Daens 11 12
Jef Klausing: Paster Pype was helemaal niet de Oostendse Daens 11 14
PMI biedt continuïteit en hernieuwing 11 15
Ibis-jongens in nieuwe behuizing .. 12 7

Onderzoeksraad Zeevaart

Uitspraken 2 40
Uitspraken 4 40
Uitspraken 7 34
Uitspraken 10 11
Uitspraken 11 30

Overlijdens/Nekrologie

Piet De Vestele (IdP) overleden 1 12
Rafaël Christiaens / René Gheselle . 2 18
Jean-Pierre Vercruysse / Karel Velghe / Dennis Utterwulghe 2 31
Roland Brys 6 21
Directeur Rijkssation Pierre Hovart overleden 7 10
Alphonse De Waegenaere 7 37
Staf Versluys (66) overleden 9 15
Jeanne Sandelé 10 7
Desire Devinck 10 10
Paco Francisco Hernandez-Garcia 10 10
Paula Fontaine 11 20
Gustaaf Rau 12 32

Pers

Geldgebrek 1 23
HVB-cataloog artikels 1994 ..... 1 46
Doemdenkers? Dwarskijkers! 11 3

Personalia

Piet De Vestele (†) 1 12
Antoon Van Hooreweghe voorzitter Nieuwpoortse vissershavencommissie 1 14
Jef Klausing wint prijs 1 24
Juul De Vocht neemt afscheid van zijn school 1 25
Michael Vandierendonck: zes scheepsrampen 3 7
Réjane Gyssens - Paul Gerard - Patrick Vermandel 5 22
Havenkapitein 65 Oostendse visserij nam afscheid van Raf Ghys 5 39
Pierre Hovart (†) 7 10
Karel Pinxten 7 32
Hendrik Vandewalle met pensioen .. 7 9
August de Maere (1826 - 1900) 8 35

Politiek

Vragen & Antwoorden 1 42
Vragen en antwoorden 2 26
Vragen en antwoorden 3 25
Vragen & Antwoorden 4 22
Vragen & Antwoorden 6 15
Vragen & Antwoorden 7 30
Samenwerking vismijnen nastreven 8 9
Koerswijziging Geen beëindigingpremies meer 12 5

Quota

Tong-Tac: nog 30.000 ton Noordzeetong ... 1 13
Aanvullende maatregelen beogen spreiding tongquotum 2 34
Tong uit Golf is op 3 12
Nieuwe maatregelen 7 25
Aanvullende quotamaatregelen 10 43
Ruilen: 8% meer tong 10 43
Kabeljauwproblemen? 10 43
Kabeljauwvangst beperkt 12 32
Ierse Zee gesloten voor tong en schol 12 ... 8
Vangstbeperking op komst voor schol, kabeljauw, makreel en haring 40% minder schol in 1996 ..... 12 9

Rederijen

Zie rubriek: Bedrijven en rederijen; zie ook rubriek: vloot)

Reportages & reisverslagen

Maand in Beeld 1 26
Pentland Fith, moeilijke doorgang .. 1 28
Maand in Beeld 2 22
Pentland Firth bekeken vanaf de wal 2 27
Flauwe garnaal /zwakke eurokotters 2 4
Maand in Beeld 3 22
Greenwich 3 26
Titanic 3 27
Pentland Firth/ Orkaden Scapa Flow 3 38
Maand in Beeld 4 24
De docklands in Londen 4 45
Controles vergallen vissersleven 4 5
Maand in Beeld 5 23
Maand in Beeld 6 22
Chatham Dockyards 6 27
Maand in Beeld 7 22
Maand in Beeld 8 23
De Schotse Highlands 8 32
August de Maere (1826 - 1900), vader Zeebrugse haven 8 35
Scheepvaartmuseum Prins Hendrik Amsterdam 8 40
Maand in beeld 10 22
Langs de Schotse westkust 10 30
De dingen die voorbijgaan 11 21
Voor Afrika ligt Oostende 11 26
Rotterdam, een haven voor landverhuizers 11 28
Het nieuwe Fleetwood 11 32
Maand in beeld Europort '95 ..... 12 18
In het boekendorp Redu / Henriette Luyckx' Maritieme antiquariaat 12 20
Kintyre 12 23

Scheepsbouw & -werven

Lot APS eerstdaags bezegeld 1 22
Scheepswerf Oostkamp gaat dicht ... 2 23
BSC bouwt zes chemicaliëntankers in Langerbrugge 5 37
Bouw nieuwe vaartuigen goedgekeurd 7 8
SKB-Polyship komt niet van de grond 7 12
Scheepsbouw geconcentreerd op Cockerill Yards Hoboken 8 19
Pearl River overtroffen Boskalis bestelt grootste sleepzuiger ter wereld 9 29
Toekomst Polyship zeer onzeker ... 12 15

Scheepvaart

Korte berichten 1 37
Korte berichtjes 2 24
Korte berichten 3 34
Korte berichtjes 4 26
Korte berichtjes 5 32
Korte berichtjes 6 17
Zeebrugge 95: de haven is een eeuw oud 6 32
Korte berichtjes) 7 16
Pearl River overtroffen Boskalis bestelt grootste sleepzuiger ter wereld 9 29
Korte berichtjes 10 29
Beslissende weken voor de RMT .. 11 25

Sociaal ☞

Lot APS eerstdaags bezegeld 1 22
Scheepswerf Oostkamp gaat dicht .. 2 23
De visserij sociaal verankeren 4 16
SKB-Polyship komt niet van de grond 7 12
Vissersvrouw protesteert 9 18
Vissen kustvissers achter het net? 10 5
112 scheepsjongens tekort 11 17
Toekomst Polyship zeer onzeker ... 12 15

Sport

(Zie rubriek Verenigingen / zie rubriek Sportvisserij.)

Sportvisserij

Toch liever een salonblad (opinie) 10 3
Sportvissers in de vuurlijn 10 16

Streeknieuws

(Zie ook rubriek 'Verenigingingen, organisaties, bijeenkomsten')
Oostende: vervanging sluisdeuren: hinder .. 8 13
Tentoonstelling 100 jaar Zeebrugge 8 33
Blankenbergse Sealife Center: 380.000 bezoekers 12 7

Taal

Officiële lijst visnamen in de maak . 1 32

Varia

Zeehavenbrigade 1 24
Oostendse vuurtoren valt uit 1 24
Korte berichtjes 9 14
Korte berichtjes 9 33
Korte berichtjes 10 26
Korte berichtjes 10 32
Fileren 10 43
Korte berichtjes 11 22
Korte berichtjes 11 24
Korte berichtjes 11 33
Korte berichtjes 12 16

Verenigingen, organisaties, bijeenkomsten

NDALTP bestaat niet meer Nieuw: de VLAM-produkten 1 40
Voetbaluitslagen FC De Bootsjouwers 2 18
ZV versus Maritieme Ombudsdienst3 33
Derde gouden vis voor O 62 ..... 3 36
Voetbalclub FC Vismijn 4 15
Kijker kapitein Bestenbustel voor Robert Simoen 4 32
Het Blankenbergse Zeegenootschap 5 12
Belgische vissers laten Grimsby niet los 5 29
Europarlementsleden krijgen voorlichting / Ontmoetingsdag Bijzondere Raadgevende Commissie Visserij 5 38
Nieuwe drukkingsgroep van Reders (over Maritieme Ombudsdienst) 6 15
John Bauwens houdt open school 6 38
Samenstelling adviesraad vissershaven Nieuwpoort 7 13
Visserijreferendum lokt polemiek uit. Aanvaring tussen Rederscentrale en Maritieme Ombudsdienst 7 14
Oostendenaars op Nederlands kampioenschap garnaalpellen 7 19
Dag van de dagverse garnaal 9 26
Uitslag garnaalpelwed. Oost. 10 43
Comités 5b geïnstalleerd 12 6

Verhalen

Kerstverhaal: hoop doet leven 1 16
Van ein visscher die soomrrieke wierd 10 34

Vis en schelpdieren

Mosselseizoen met recordomzet afgesloten 6 21
Krill 6 30
De Hollandse nieuwe is er / Stevent haringvisserij op nieuwe crisis af? 6 36
Niet alle haringen zijn maatjes 6 37
Amerikaanse boormossels 7 29
Steur in aquacultuur 9 16

Vistechnieken

Z 30: wielen onder de bokken 1 15
Vistechnieken Vlaamse vissers (VIII) De V-korre ..... 2 ...37"
Vistechnieken Vlaamse vissers (IX) Het Steennet 3 20
Vistechnieken Vlaamse vissers (X) Staande wantetten 4 20
Vistechnieken Vlaamse vissers (XI) Gullenvisserij in span 5 42
Vistechnieken Vlaamse vissers (XII) Haringvisserij in span 6 35
"Vistechnieken","Vistechnieken... (XIII) - Zijdelingse plankenvisserij 7 20
Vistechnieken Vlaamse vissers (XIV) Hektreilers 8 20
Vistechnieken Vlaamse vissers (xv) 9 13
Vistechnieken Vlaamse vissers (XVI) Drielingnetten 10 33

Visveilingen

Hoogste besommingen Oostende 1 14
Nieuwpoort net boven de 100 miljoen 2 12
Omzet Zeebrugse Visveiling opnieuw zes procent lager 2 13
Jaarbesomming van 840 miljoen frank in Oostende Verdienstelijke reders en bemanningen gehuldigd 2 14
Tong uit Golf is op 3 12
ZV huldigt trouwe vaartuigen 3 17
Aanvoer en besomming 1994 ..... 3 21
1 750 kg tong in beslag genomen 3 40
Scholaanvoer 60% lager dan vijf jaar geleden 4 28
Omdat tongen belangrijk zijn 7 13
Samenstelling adviesraad vissershaven Nieuwpoort 7 13
O 316 verkoopt bij voorkeur in Boulogne ... 7 25
Huysseune betaalt 2110 fr/kg voor eerste vis van Z 69 ..... 8 5
Aanvoer en besomming jan - jul 8 7
Aanvoer 50% onder topjaren 8 8
Samenwerking vismijnen nastreven 8 9
Ierse vis 11 6
Geen samenwerking tussen OVA en Nieuwpoortse vismijn 12 8

Vloot

Veranderingen officiële lijst (november 1994) 1 15
Z 30: wielen onder de bokken 1 15
14 aanvragen beëindigingspremie goedgekeurd 1 15
Fax (Diverse kleine berichten) 1 22
Laatste IJslander in (laatste?) actie O 129 Amandine: hoe lang nog door het gat? 1 28
O 231 Sint-Carolus aangevaren door Turks vrachtschip 2 15
Veranderingen lijst officiële vaartuigen (december '94) 2 16
Zo zette Belgische visserijvloot nieuwe jaar in 2 17
Tien vaartuigen geschrapt 3 11
Veranderingen off. lijst (jan 95) 3 12
O 575 Boreas aangevaren 3 5
O 231 opnieuw in de vaart 3 5
Ex Z 54 Bounty te koop 3 5
O 66 te Grimsby veroordeeld 3 5
Ex Z 60 'Blue Angel' te Brixham ... 3 6
Z 45 Herakles gezonken 3 6
N 700 Alex werd O 700 BI-SI-TI/ Ronny Vanhoutte doet het nu met de N 12 Arthur 4 11
Vissersvloot van 150 vaartuigen 4 12
Albert Deramoudt kocht tweede vaartuig / O 64 Black-Jack wordt N 64 ..... 4 12
Z 47 Saturnus onder Ierse vlag 4 13
O 129 heeft laatste vaart achter de rug 4 13
O 369 plaatst nieuwe motor 4 21
Veranderingen off. lijst (feb. 95) 4 33
Veranderingen off. lijst (maart 95) . 5 19
N 525 Golfbreker gezonken 6 12
Historiek N 525 ..... 6 14
Veranderingen officiële lijst 6 38
Tewaterlating en doop nieuwe Z 69 Atlantis 6 5
N 141 Don Bosco lek in Kanaal 7 11
O 316 verkoopt bij voorkeur in Boulogne ... 7 25
Bouw nieuwe vaartuigen goedgekeurd 7 8
Verand. off. lijst (mei 95) 7 8
Nog 150 vaartuigen 7 8
Veranderingen off. lijst (juni) 8 19
Europese vissersvloot in 1995 ..... 9 5
De Vlaamse vissersvloot tussen 1970 en 1995 ..... 9 7
Z.39 ..... 10 10
21 vaartuigen aangesloten op inmarsat/comsat satelliet-systeem 10 24
Oudste romp afgebroken 10 43
Opnieuw 16 aanvragen voor beëindigingspremie 10 7
Urkers in België 10 9
O 319 en UK 92 wisselen van eigenaar 10 9
Nieuwe Z 97 naar Urk 10 9
O 89 ..... 10 9
Ex-Z 38 naar Ierland 12 10
Koerswijziging Geen beëindigingpremies meer 12 5

Watersport

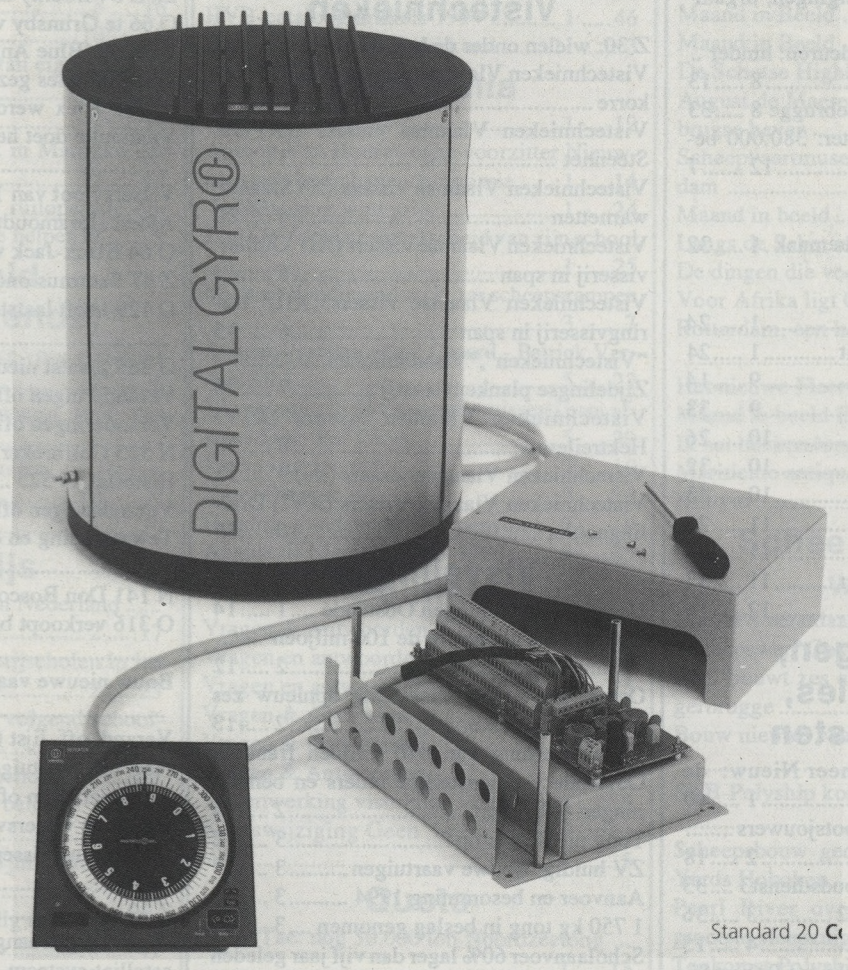
(Zie ook rubriek Sportvisserij)
Fotograferende duikers 12 12
Oceaanzeiler Côte d'Or onder Nederlandse vlag 12 14

AMRC N.V.

NOORDERLAAN 76
2030 ANTWERPEN
TEL 03 - 541.04.63
FAX 03 - 542.61.73

NOORDHINDERSTRAAT 6 - 8
8380 ZEEBRUGGE
TEL 050 - 54. 42.71
FAX 050 - 54.76.78

Kwaliteit en service steeds verzekerd!



Standard 20 C

Sinds 1905 heeft ANSCHÜTZ met succes GYRO COMPASS SYSTEMEN ontworpen en geproduceerd.
Betrouwbare technologie zorgt ervoor dat de ANSCHÜTZ SENSOR systemen bij de absolute wereldtop behoren.
De aalernieuwste onder de GYRO COMPASSEN is de

DIGITAL STANDARD 20

met automatisch instelbaar koerstransmissiesysteem.
De STANDARD 20 COMPACT is een volwaardig GYRO COMPASS dat voldoet voor standaard toepassingen.
Zijn compacte behuizing biedt een werkelijk uitstekende prijs/kwaliteitverhouding.

Onbestelde exemplaren van dit tijdschrift terugbezorgen aan HVB, H. Baelskaai 2 te 8400 Oostende